

# DER MAGISTRAT

Frankfurt am Main, 02.03.2015

Dezernat: VI Verkehr

**Eingang Amt 01: 02.03.2015, 11.15 Uhr**

**Bericht des Magistrats  
an die Stadtverordnetenversammlung**

## B 85

V - StR Stefan Majer

Anhörung Ortsbeiräte 1 bis 16

Betreff

Verwendung der Stellplatzablösemittel 2014

Vorgang

a) Beschluss der Stadtverordnetenversammlung	vom 23.05.2002	§ 2999
b) Antrag d. GRÜNEN-Fraktion	vom 11.04.2002	NR 592
c) Etat-Antrag d.	vom	E
d) Anregung des Ortsbeirats	vom	OA
e) Etat-Anregung des Ortsbeirats	vom	EA
f) Anregung der KAV	vom	K
g) Anfrage d.	vom	A
h) Initiative des Ortsbeirats	vom	OI
i) Beschluss des Ortsbeirats	vom	§
j) letzter Bericht des Magistrats	vom 28.03.2014	B 104

Vertraulich:  ja  nein

Anlage(n): Maßnahmenliste

Begründung der Vertraulichkeit:

- Der oben bezeichnete Beschluss lautet: - auszugsweise -
- Die oben bezeichnete Anfrage lautet:
- Die oben bezeichnete Initiative lautet:

"[...] 2. Der Magistrat wird aufgefordert, der Stadtverordnetenversammlung zukünftig jährlich über die Verwendung der Stellplatzablöseegelder zu berichten. Aus diesem Bericht soll künftig auch begründet hervorgehen, für jeweils welche Vorhaben der Magistrat die Verwendung von Stellplatzablösegeldern abgelehnt hat.

Die Stadtverordnetenversammlung erinnert den Magistrat an ihre Beschlussfassung, wonach jährlich mindestens fünf Prozent der Stellplatzablöseegelder für Investitionen in den Radverkehr verwendet werden sollen und besteht nachdrücklich auf dessen Umsetzung, Verwaltungshaushalt 1997, Etat-Antrag E 1201. (NR 592)"

**Zwischenbericht:**

**Bericht:**

### Zugänge und Abgänge

Die Situation der Rücklage aus Stellplatzablösemitteln stellt sich für das Jahr 2014 wie folgt dar:

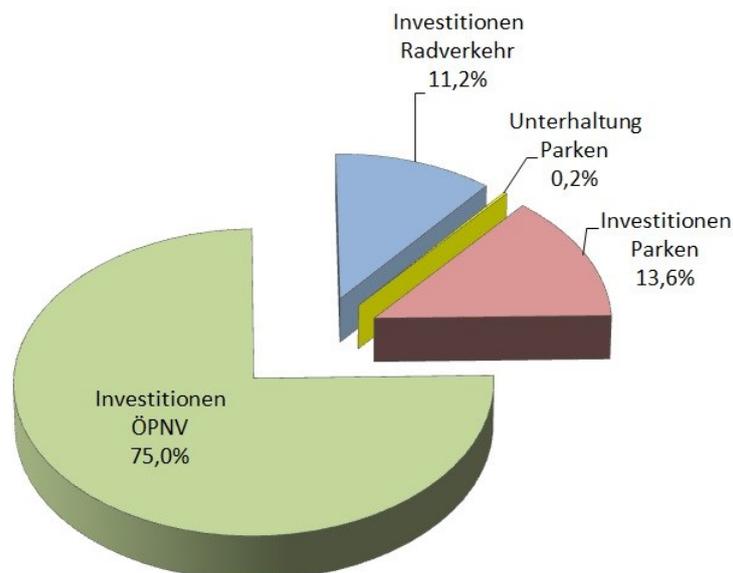
<b>Rücklage Jahresbeginn</b>	<b>68.179.676,92 €</b>
Zugänge	2.556.400,00 €
Abgänge	- 14.065.734,15 €
<b>Rücklage Jahresende</b>	<b>56.670.342,77 €</b>

### Verwendung der Mittel

Innerhalb des Berichtszeitraumes sind für die jeweiligen Fördertatbestände folgende Summen verwendet worden:

Investitionen Parken	1.912.853,28 €
Unterhaltung Parken	28.285,83 €
Investitionen ÖPNV	10.553.977,44 €
Investitionen Radverkehr	1.570.617,60 €
<b>Insgesamt</b>	<b>14.065.734,15 €</b>

Nach den einzelnen Förderbereichen klassifiziert, ergibt sich folgende prozentuale Verteilung:



Investitionen in den ruhenden Verkehr wurden zum Beispiel für den Bau der Quartiersgarage Glauburgschule und den Stellplatzbau im Zusammenhang mit der verkehrlichen Erschließung Ostend geleistet.

Die Zuschüsse für den ÖPNV machen auch 2014 wieder den größten Teil der Förderung aus.

Unter anderem wurden

- der barrierefreie Umbau von Stadtbahn-, Straßenbahn- und Bushaltestellen,
- die Nachrüstung von Aufzügen an Stadtbahnhaltestellen und
- der Neubau der Straßenbahnverbindung Stresemannallee bezuschusst.

Rund 11,2 % der Mittel wurden für Maßnahmen zur Radverkehrsförderung verwendet.

Folgende Maßnahmen wurden dabei u.a. berücksichtigt:

- der Radwegebau im Zusammenhang mit der Straßenbahnanbindung Frankfurter Bogen und
- der Bau der Fahrradroute 8.

Eine detaillierte Auflistung aller Maßnahmen, die im Jahr 2014 aus Stellplatzablösemitteln (mit-)finanziert wurden, und deren aktueller Finanzierungsstatus, sind in der Anlage zusammengestellt.

Der Rücklagenbestand ist vollständig durch Finanzierungszusagen gebunden.

Er ist u.a. für

- den Bau der Verlängerung der Stadtbahnanbindung ins Europaviertel,
- den barrierefreien Ausbau weiterer Bushaltestellen (Umsetzung Etatantrag E 3/2013) und
- den Bau von Radverkehrsanlagen vorgesehen.

gez.: Feldmann  
begl.: Kahlig