

## Kfz-Mechatroniker:in (Nutzfahrzeugtechnik)

### Ablauf und Inhalte der Ausbildung

#### Theoretische Ausbildung

Die theoretische Ausbildung findet in Form von Blockunterricht an der Heinrich-Kleyer-Schule ([www.heinrich-kleyer-schule.de](http://www.heinrich-kleyer-schule.de)) in Frankfurt am Main statt. Unsere Auszubildenden befinden sich im Wechsel jeweils zwei Wochen im Betrieb und eine Woche in der Berufsschule. In der Berufsschule erwirbst du grundlegende Kenntnisse und Fertigkeiten, die du für die Praxis und deine Prüfungen benötigst.

Schwerpunktmäßig werden folgende Lernfelder behandelt:

- Warten und Pflegen von Fahrzeugen oder Systemen
- Demontieren, Instandsetzen und Montieren von fahrzeugtechnischen Baugruppen oder Systemen
- Prüfen und Instandsetzen elektrischer und elektronischer Systeme
- Prüfen und Instandsetzen von Steuerungs- und Regelungssystemen
- Prüfen und Instandsetzen der Energieversorgungs- und Startsysteme
- Prüfen und Instandsetzen der Motormechnik
- Diagnostizieren und Instandsetzen von Motormanagementsystemen
- Durchführen von Service- und Instandsetzungsarbeiten an Abgassystemen
- Instandhalten von Fahrwerks- und Bremssystemen
- Nachrüsten und Inbetriebnehmen von Zusatzsystemen
- Prüfen und Instandsetzen von vernetzten Systemen
- Prüfen und Instandsetzen von elektropneumatischen und elektrohydraulischen Systemen
- Durchführen von Service- und Instandsetzungsarbeiten für eine gesetzliche Untersuchung

#### Praktische Ausbildung

Du wirst während deiner gesamten Ausbildung durch unseren Ausbildungsleiter betreut. Dieser organisiert für dich die Ausbildung und beantwortet gerne sämtliche Fragen rund um deine Ausbildung.

Die praktische Ausbildung erfolgt in der Kfz-Werkstatt der Branddirektion. Hier lernst du die vielfältigen Aufgaben und Tätigkeiten der Kfz-Mechatroniker:innen kennen und kannst deine bereits bis dahin gewonnenen theoretischen und praktischen Kenntnisse vertiefen. Von den Kolleg:innen wirst du vor Ort betreut und in die jeweiligen Aufgaben eingearbeitet.

Folgende Inhalte werden dir beispielsweise in der Praxis vermittelt:

- Berufsbildung, Arbeits- und Tarifrecht
- Aufbau und Organisation des Ausbildungsbetriebes
- Sicherheit und Gesundheitsschutz bei der Arbeit

- Umweltschutz
- Planen und Vorbereiten von Arbeitsabläufen sowie Kontrollieren und Bewerten von Arbeitsergebnissen
- Qualitätsmanagement
- Messen und Prüfen an Systemen
- Betriebliche und technische Kommunikation
- Kommunikation mit internen und externen Kunden
- Bedienen von Fahrzeugen und Systemen
- Warten, Prüfen und Einstellen von Fahrzeugen und Systemen sowie von Betriebseinrichtungen
- Montieren, Demontieren und Instandsetzen von Bauteilen, Baugruppen und Systemen
- Bedienen und Inbetriebnehmen von Kraftfahrzeugen und deren Systemen
- Warten, Prüfen und Einstellen von Kraftfahrzeugen und Systemen
- Diagnostizieren von Fehlern, Störungen und deren Ursachen sowie Beurteilen der Ergebnisse
- Montieren, Demontieren und Instandsetzen von Kraftfahrzeugen, deren Systemen, Baugruppen und Bauteilen
- Aus-, Um- und Nachrüsten
- Untersuchen von Kraftfahrzeugen nach straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften
- Diagnostizieren, Instandhalten, Aus-, Um- und Nachrüsten

Zudem nimmst du an mehreren überbetrieblichen Ausbildungslehrgängen an der Landesfachschule des KFZ Gewerbes Hessen ([www.kfz-innung-ffm.de/angebot-und-information/landesfachschule-des-kfz-gewerbes-hessen.html](http://www.kfz-innung-ffm.de/angebot-und-information/landesfachschule-des-kfz-gewerbes-hessen.html)) in Frankfurt teil.

Die überbetriebliche Ausbildung beinhaltet folgende Lehrgänge:

1. Grundlagen der Werkstoffbearbeitung
2. Grundlagen der Fahrzeuginstandsetzungstechnik
3. Messtechnische Grundlagen der Fahrzeugelektrik/-elektronik
4. Messtechnische Grundlagen der Pneumatik und Hydraulik
5. Diagnosetechnik 1 - Beleuchtungs-, Starter- und Generatorsysteme, Sensoren und Aktoren
6. Instandsetzung von Fahrzeugbaugruppen und Fahrzeugbausystemen
7. Diagnosetechnik 2 - Motor-Management-Systeme
8. Diagnosetechnik 3 - Fahrwerks- und Bremssysteme
9. Diagnosetechnik 4 - Hochvolttechnik
10. Diagnosetechnik 5 - Verknüpfte Fahrzeugsysteme

Weitere Informationen zum Ablauf und zu Inhalten der Ausbildung findest du im Ausbildungsrahmenplan ([www.gesetze-im-internet.de/kfzmechaausbv\\_2013/anlage.html](http://www.gesetze-im-internet.de/kfzmechaausbv_2013/anlage.html)).

## Prüfungen

Den ersten Teil deiner Abschlussprüfung absolvierst du vor dem Ende des zweiten Ausbildungsjahres. Hierbei handelt es sich um die sogenannte gestreckte Abschlussprüfung.

Diese wird bereits mit 35 Prozent in Bezug auf das Gesamtergebnis der Prüfung gewichtet. Am Ende der Ausbildung wartet dann Teil 2 der Abschlussprüfung auf dich.

Vor den jeweiligen Prüfungen gewähren wir dir Prüfungsurlaub, damit du dich optimal vorbereiten kannst.

### **Bewerbungsinformationen**

Bewerbungen nehmen wir gut ein Jahr vor Ausbildungsbeginn entgegen. Ob und wie du dich derzeit bewerben kannst, erfährst du unter Stellenangeboten ([StadtFrankfurtJobs.de](https://stadtfrankfurtjobs.de)).

### **Kontakt**

[info.wf.mfd@stadt-frankfurt.de](mailto:info.wf.mfd@stadt-frankfurt.de)