



Stabsstelle für Fluglärmschutz

*„Vertreterinnen und Vertreter der Stabsstelle
Fluglärmschutz werden ihre Arbeit vorstellen und Fragen
der Anwesenden beantworten.“*

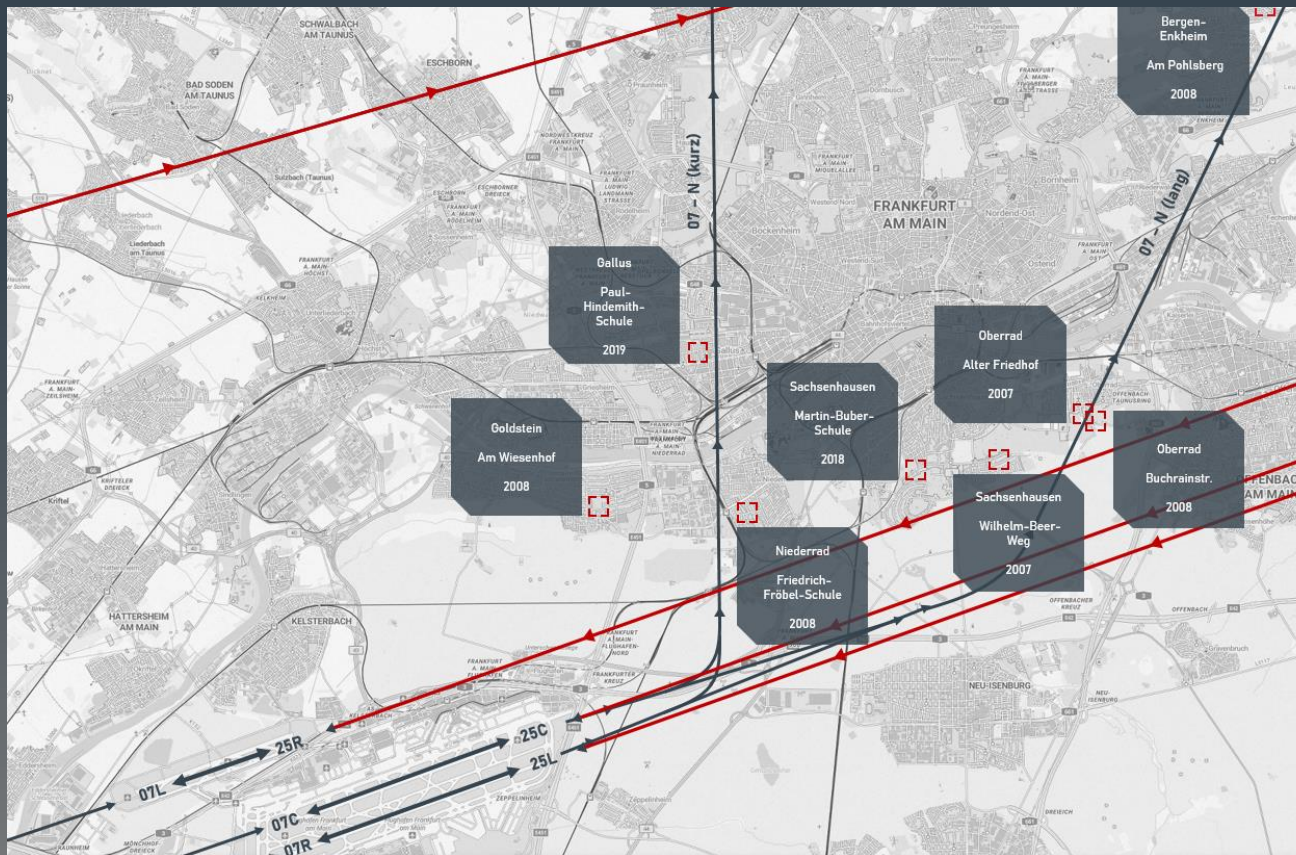
Ortsbeirat 11 | 19.05.2025



- **Öffentlichkeitsarbeit & Einsatz für Bürger:innen**
Veröffentlichung von Stellungnahmen, Verfassen von Handlungsempfehlungen, Informationsveranstaltungen,
- **Aufklärungs- und Informationsarbeit**
für alle Interessierten und/oder betroffenen Menschen, Kommunikation
- **Betrieb und Verwaltung von Messstationen**
aktuell 8 Schallpegelmesser zur Erfassung von Fluglärm an verschiedenen Standorten, derzeit Konsolidierung, Modernisierung und Weiterentwicklung
- **Veröffentlichung regelmäßiger Monitorings**
zu Fluglärm- und Flugbewegungsdaten
- **Internetauftritt**
Website, Newsletter & Instagram

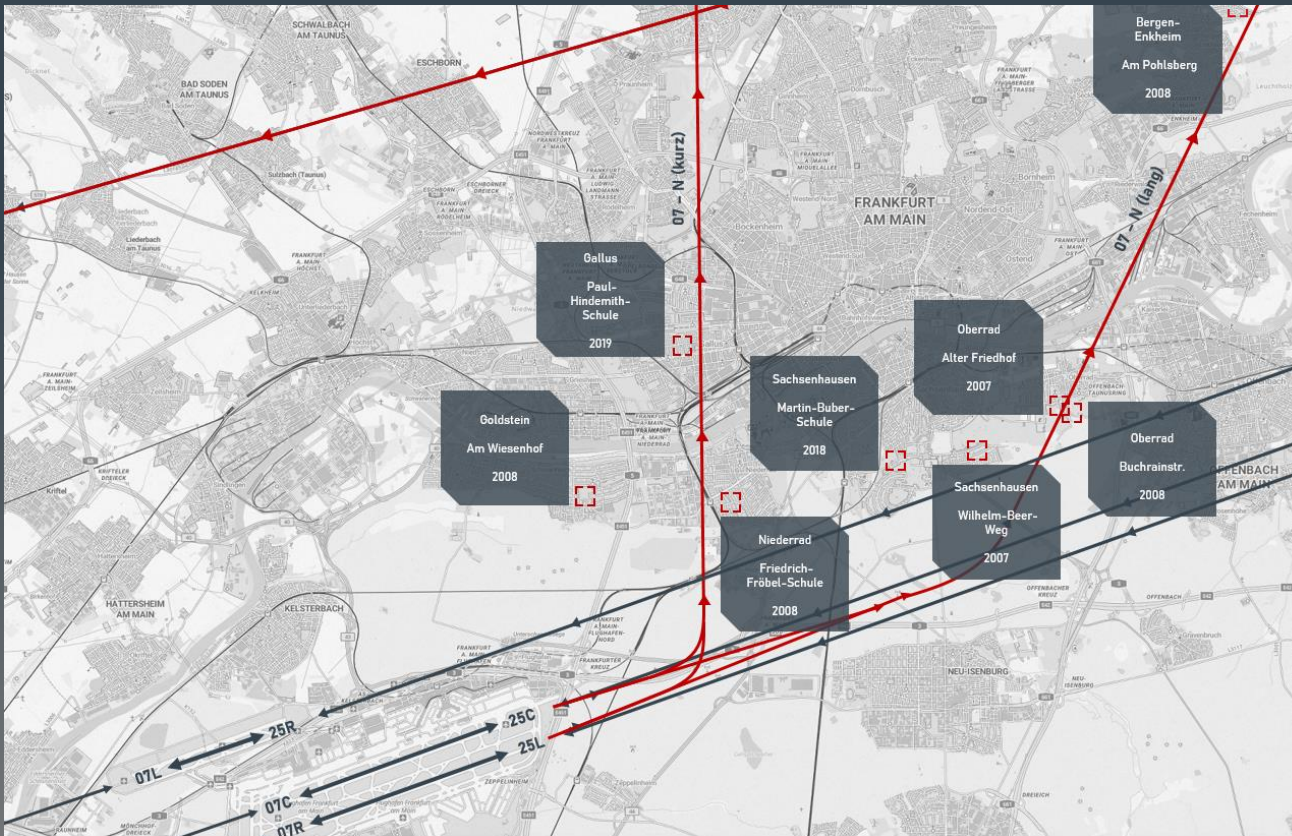


Betriebsrichtung 25 (Landungen über Stadtgebiet Frankfurt)





Betriebsrichtung 07 (Starts über Stadtgebiet Frankfurt)





Messstation Alter Friedhof, Messergebnisse 2024

01

53.017

Fluglärmereignisse

04

54,2

Dauerschallpegel LTag

02

145

Fluglärmereignisse pro Tag

05

43,5

Dauerschallpegel LNacht

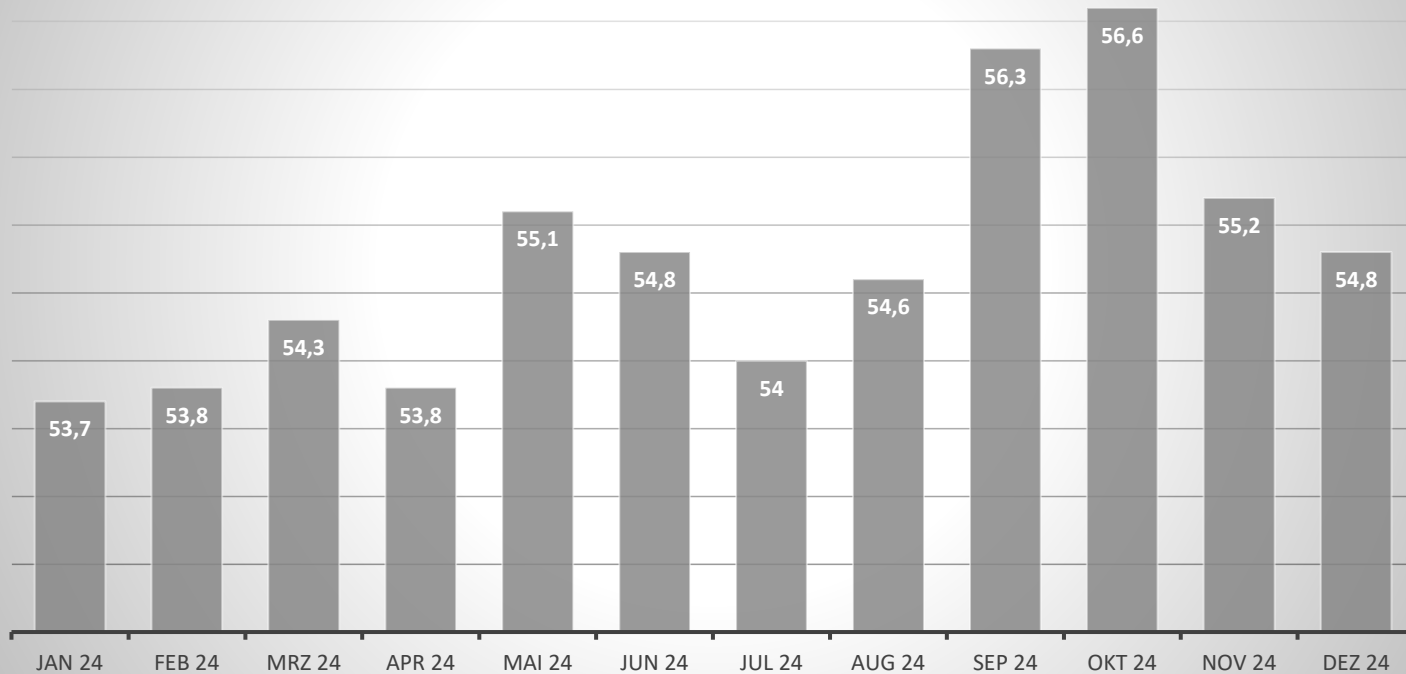
03

2,2

durchschnittliche Anzahl der
Lärmereignisse über 68 dB nachts
(NAT- Kriterium)

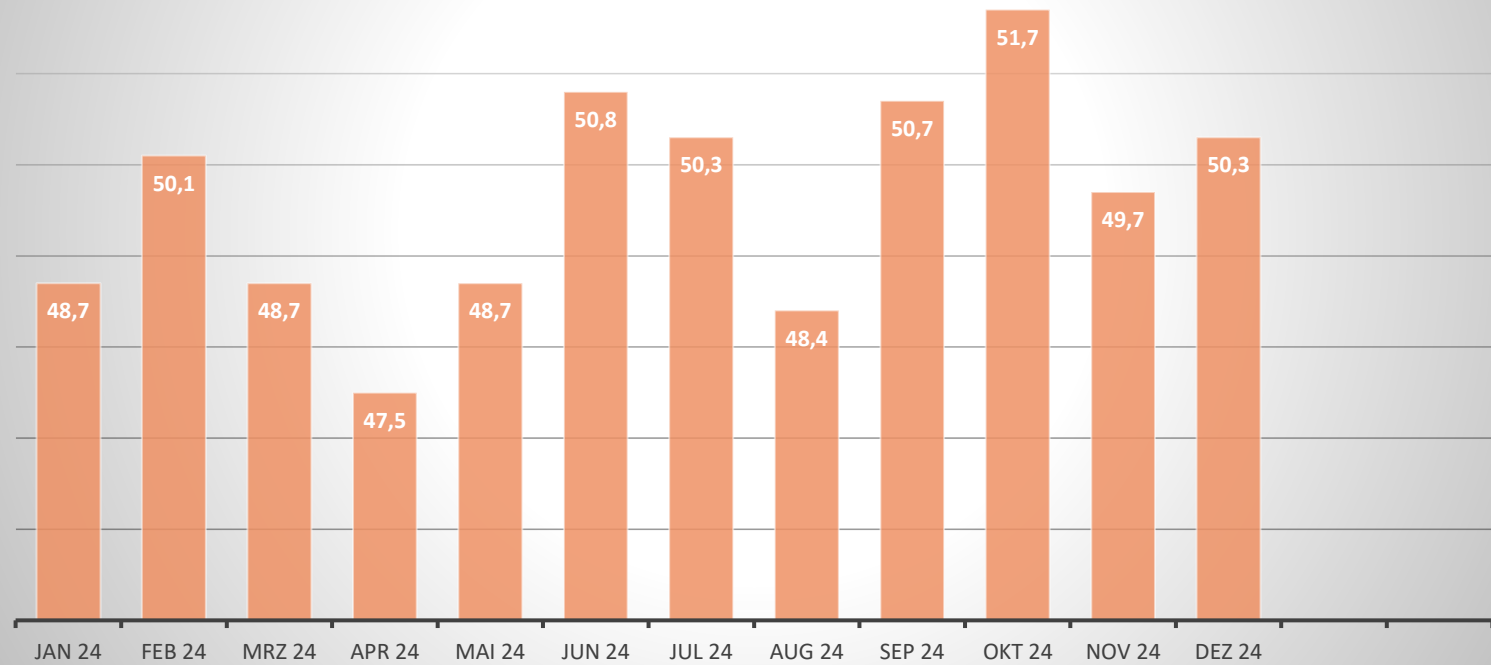


Dauerschallpegel LTag





Dauerschallpegel LNacht





Flugbewegungen im März 2025

01

35.549

Flugbewegungen im März 2025

02

durchschnittlich ca. 1.146

Flugbewegungen pro Tag

03

62,8%

Jahresmittel etwa 35 % Ostbetrieb

04

2.044

Flugbewegungen in den
Nachtrandstunden

05

31 Flüge in der Kernnacht

zwischen 23 – 05 Uhr

06

6.613 Kurzstreckenflüge

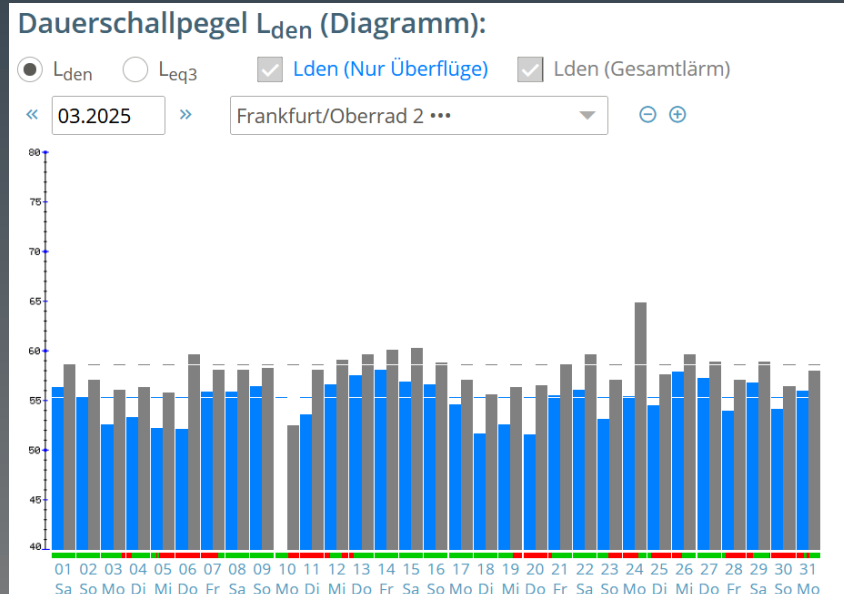
entsprechen 18,6% der Flugbewegungen



Erkannte Fluglärmereignisse im März 2025 (Frankfurt Oberrad)

Zeitraum	<50	50–54	55–59	60–64	65–69	70–74	75–79	80–84	85–89	90–94	95–99	≥100	Σ
Tag	0	0	7	442	1244	480	360	122	0	0	0	0	2655
Tagesrand	0	0	9	203	368	83	19	9	0	0	0	0	691
Nacht	0	0	3	51	150	41	2	0	0	0	0	0	247
Kernnacht	0	0	2	1	8	0	0	0	0	0	0	0	11
Σ	0	0	21	697	1770	604	381	131	0	0	0	0	3604

- Auswertungen DFLD (online abrufbar)
- Hohe Belastung bei BR 07 (Ortsbezirk 11)
- Steigende Flugbewegungen (nach 2020)





Siedlungsbeschränkung I

- Regionalplan/Regionaler Flächennutzungsplan 2010
 - 60 dB(A) Fluglärmkontur
 - 701.000 Flugbewegungen
 - Planfall 2020
- Ortsbezirk 11 betroffen

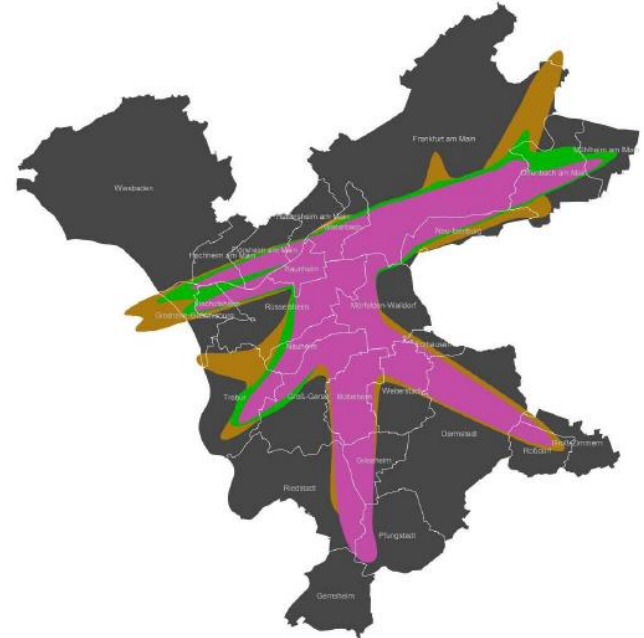


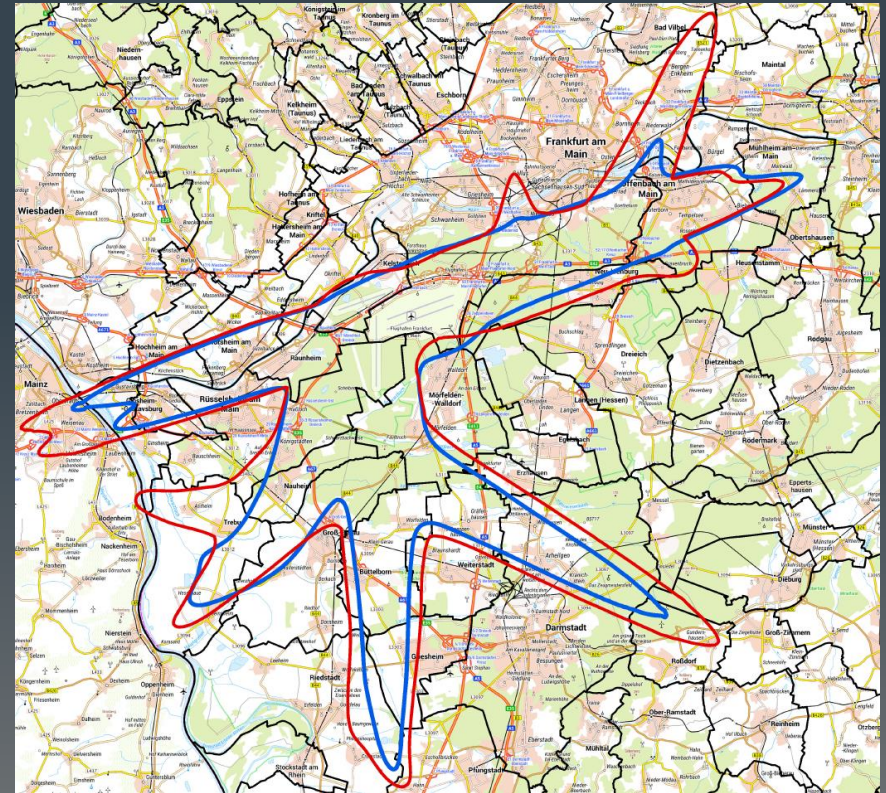
Abbildung 34: Bauverbote und bauliche Nutzungsbeschränkungen sowie Siedlungsbeschränkungen

Lila	<u>Generelle Bauverbote</u> (Umhüllende der Tag-Schutzzone 1 und Nacht-Schutzzone)
Grün	<u>Bauliche Nutzungsbeschränkung</u> gemäß § 7 FluglärmG (Tag-Schutzzone 2)
Braun	<u>Siedlungsbeschränkungsgebiet</u> gemäß Regionalplan/RegFNP Südhessen
Grau	betroffene Kommunen: Bischofsheim, Büttelborn, Darmstadt, Erzhausem, Flörsheim a.M., Frankfurt a.M., Gernsheim, Ginsheim-Gustavsburg, Griesheim, Groß-Gerau, Groß-Zimmern, Hattersheim a.M., Hochheim a.M., Kelsterbach, Mörfelden-Walldorf, Mühlheim a.M., Nauheim, Neu-Isenburg, Offenbach a.M., Pfungstadt, Raunheim, Riedstadt, Roßdorf, Rüsselsheim, Trebur, Weiterstadt, Wiesbaden



Siedlungsbeschränkung II

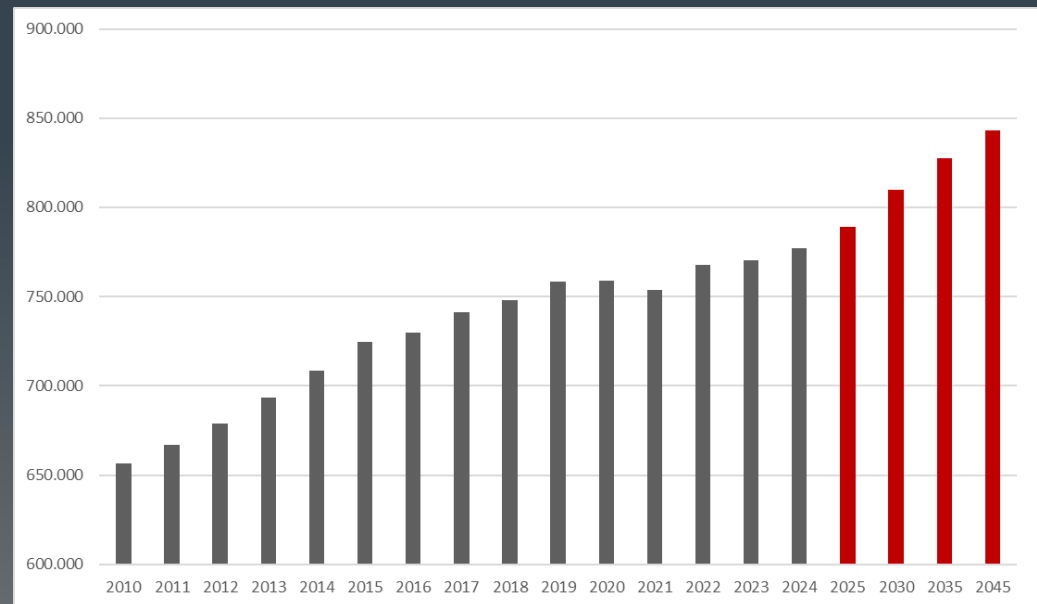
- Landesentwicklungsplan
 - 55/50 dB(A) L_{Aeq} Tag/Nacht
 - Isophonenlinie
 - 701.000 Flugbewegungen
 - Umsetzung durch Regionalplan/RegFNP
- Folge: kleinerer Bereich





Bevölkerungsentwicklung in Frankfurt am Main seit 2010

- Wachstum 2010-2024
→ rund 20%
- Wachstum 2010-2045
→ rund 30%
- Hoher Siedlungsdruck
- Wegfall Siedlungsbeschränkungsgebiet
- Lärmbelastung bleibt, potentiell mehr Betroffene





Vielen Dank!

Folgen Sie uns unter
[@fluglaerschutzfrankfurtammain](https://twitter.com/fluglaerschutzfrankfurtammain)