



Newsletter | 10.05.2024

Stabsstelle für Fluglärmenschutz
Römerberg 23 | 60311 Frankfurt | 069-212-49 507

Liebe Frankfurter:innen, liebe Interessierte,

in unserem aktuellen Newsletter haben wir folgende Themen für Sie zusammengestellt:

- **Stabsstelle vor Ort | Ortsbeirat 16 - 04/06/2024**
- **Vermessungsflüge vom 11. bis 12. Mai 2024**
- **275. Sitzung der Fluglärmkommission Frankfurt am Main**

Viel Spaß beim Lesen!

Stabsstelle vor Ort | Ortsbeirat 16 - 04/06/2024

Am 04.06.2024 wird die Stabsstelle zu Gast im Ortsbeirats 16 (Bergen-Enkheim) sein, um über die aktuelle Fluglärmsituation im Ortsbezirk zu berichten. In diesem Zusammenhang wird die Stabsstelle über ihre vielfältigen Tätigkeiten und Aufgabenbereiche informieren.

Vermessungsflüge vom 11. bis 12. Mai 2024

Vom 11. bis voraussichtlich 12. Mai 2024 wird das Instrumentenlandesystem der Centerbahn des Frankfurter Flughafens vermessen. Ein speziell hierfür ausgerüstetes Messflugzeug überprüft dabei die Präzision der Signale, die für sichere Landungen erforderlich sind. Untersucht werden Anflüge aus dem Westen kommend.

Die Flugvermessungen beginnen an den genannten Tagen um 23:00 Uhr und sind um zirka 03:00 Uhr des darauffolgenden Tages beendet.

Die Vermessung des Instrumentenlandesystems in regelmäßigen Abständen ist vorgeschrieben von der internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO. Sie sind wichtig für die sichere, geordnete und flüssige Verkehrsabwicklung an den Flughäfen.

Die Pressemitteilung der DFS finden Sie [hier](#).

Die Fluglärmmmission schreibt in Ihrer Pressemitteilung vom 08.05.2024:

Minister Kaweh Mansoori bekräftigt Engagement für Fluglärmenschutz

Die Mitglieder der Fluglärmmmission begrüßten auf der heutigen 275. Sitzung der Fluglärmmmission den neuen hessischen Verkehrsminister Kaweh Mansoori zu einem Antrittsbesuch. Der Minister erklärte die herausfordernde Situation um mehr Schutz vor Fluglärm zu erreichen und betonte die Notwendigkeit einer engen Zusammenarbeit zwischen seinem Ministerium und der Kommission. Der Minister sei überzeugt, dass das wirtschaftliche Gedeihen des Flughafens eng mit seiner Akzeptanz im dicht besiedelten Rhein-Main-Gebiet verknüpft ist. „Der an unserem Standort seit Jahrzehnten bestehende Konsens, den Flughafen Frankfurt so lärmarm wie möglich zu betreiben und alle bestehenden technischen und flugbetrieblichen Möglichkeiten zur Lärmreduzierung auszuschöpfen, hat maßgeblich zur Erfolgsgeschichte des größten deutschen Flughafens beigetragen. Hier sehe ich auch künftig zuvorderst den Flughafen, die Airlines und die Flugsicherung in der Verantwortung. Auch das Land Hessen wird weiterhin Sorge dafür tragen, die Bevölkerung hinreichend vor Fluglärm zu schützen und den Erhalt gesunder Lebensbedingungen sicherzustellen. An den Auflagen zum Nachtflugverbot werden wir selbstverständlich auch während der Fußball-Europameisterschaft festhalten!“, erklärte Minister Mansoori.

Der Vorsitzende der Kommission, der Offenbacher Stadtrat Paul-Gerhard Weiß, dankte Minister Mansoori für die klare Positionierung und erklärte: „Das Land Hessen muss auch in Zukunft seiner Verantwortung für die Gesundheit und Lebensqualität der Bevölkerung rund um den größten deutschen Flughafen gerecht werden. Minister Mansoori hat hierzu einen vielversprechenden Rahmen abgesteckt, den es nun mit konkreten Inhalten zu füllen gilt. Die Fluglärmmmission wird das Land dabei weiterhin fachkundig und kritisch beraten!“

Die FCS Flight Calibration Services GmbH führt nach den gesetzlichen Vorgaben regelmäßig Flüge zur Vermessung des Instrumenten-Lande-Systems (ILS) am Flughafen Frankfurt durch. Diese Vermessungsflüge finden aufgrund der betrieblichen Komplexität und notwendigen Sicherheitsanforderungen in der Regel nachts statt. Bisher erfolgte das Abdrehen nach einem Vermessungsflug erst ab einer Flughöhe von 3.000 Fuß nach einem geraden Steigflug, der teilweise über besiedelte Gebiete führte. Die Planungen der FCS sehen vor, die Flugverfahren für die Vermessungsflüge anzupassen, um die Flugstrecken zu verkürzen und den Überflug besiedelter Gebiete zu vermeiden. Künftig soll das Abdrehen bereits bis 400 Fuß erfolgen. Dadurch wird der Steigflug bis zu einer Höhe von 3.000 Fuß noch über dem Flughafengelände, teilweise auch über Industrie- oder Waldgebiet, durchgeführt. Um den Flug über besiedelte Gebiete zu vermeiden, soll die Abdrehrichtung (Norden oder Süden) verbindlich vorgegeben werden. Zusätzlich sollen Geschwindigkeitsvorgaben für den Steigflug die Spurtreue durch festere Kurvenradien verbessern. Durch diese Maßnahmen verkürzen sich die Flugstrecken pro Vermessungsflug erheblich. Insgesamt können durch die Anpassungen am Flughafen Frankfurt 15 Stunden Flugzeit pro Jahr eingespart werden. Die Kommission begrüßte die vorgeschlagenen Änderungen der Flugverfahren für die Flugvermessung am Flughafen Frankfurt, die dazu führen sollen, dass der Überflug besiedelter Gebiete künftig vermieden und gleichzeitig die Gesamtflugzeit reduziert wird. Die Fluglärmenschutzbeauftragte wurde gebeten, das Verfahren mit einem Monitoring zu begleiten und die Kommission über

die Entwicklung der Vermessungsflüge regelmäßig zu informieren. Dabei sollen Aspekte wie die Anzahl der Flüge, laterale und vertikale Profile sowie die Flugzeiten berücksichtigt werden.

Von den Mitgliedern verabschiedet wurde die stellvertretende Vorsitzende und Umweltdezernentin von Frankfurt, Rosemarie Heilig, die sich seit 2012 im Vorstand der Fluglärmkommission und in den letzten Jahren als stellvertretende Vorsitzende mit hohem persönlichen Engagement für den Schutz vor Fluglärm im Rhein-Main-Gebiet stark gemacht hatte. Der Vorsitzende der Kommission, Paul-Gerhard Weiß, bedauerte das Ausscheiden außerordentlich: „Frau Heilig war ein wichtiger Garant war für Stabilität und Professionalität der Arbeit der Fluglärmkommission, besonders in den schwierigen zurückliegenden Zeiten. Auf sie war immer Verlass! Wir können Frau Heilig für ihren Einsatz nur danken, ihr Beitrag hat einen Unterschied ausgemacht!“

Weitere Sitzungsthemen waren u. a. Maßnahmen von Condor zur Vermeidung von Verspätungsflügen im Sommerflugplan durch Slotanpassung, ein Update Segmented Approach, Anträge von Mitgliedern zur Verbesserung der Akzeptanz von baulichem Schallschutz und zur Optimierung der Nordwest-Abflugstrecken, die Prüfung einzelereignisbezogener Lärmentgelte und die Anpassung des Luftraums C.

Mehr Informationen finden Sie [hier](#).



Klicken Sie hier, um sich aus dem Verteiler abzumelden.

[frankfurt.de](#) | © Stadt Frankfurt am Main | [Stabsstelle für Fluglärmschutz](#) | [Datenschutzbestimmungen](#) | [Impressum](#)