

## Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 31.05.2025)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 9:

### Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 177849 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 193204 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Reduzierung von 8%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, in dem im Berichtszeitraum 6897 Starts und Landungen durchgeführt wurden. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 6897 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 177849 Starts und Landungen, verbleiben 170952 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass ein Teil der Veränderungen auch der Corona-Pandemie zuzuschreiben ist.

- dass auf dem Frankfurter Flughafen im 12. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften 22252 Starts und Landungen weniger als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Reduzierung von 11,5%.

Gegenüber dem gleichen Zeitraum 2024 gab es insgesamt 5364 mehr Starts und Landungen. Das bedeutet einer Steigerung von 3,1%.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
		Ø pro Std.								
ZB = Zeitbereich		Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	ges. Nacht	im ZB	LCost	2024	2012	
<b>KN</b>	Kernnacht 23-5 Uhr	205	0,1	25	0	1,4	29	236	501	
<b>N</b>	Nacht 22-23+5-6 Uhr	11186	6,3	1652	11391	37	625	11495	13943	
<b>TR</b>	Tagrand 18-22 Uhr	37428	21,0	7682	0	62	1588	36251	44246	
<b>T</b>	Tag 6-18 Uhr	129030	72,5	25548	0	71,2	4655	124503	134514	
<b>Total</b>		<b>177849</b>	<b>100</b>	<b>34907</b>	<b>11391</b>	<b>65,4</b>	<b>6897</b>	<b>172485</b>	<b>193204</b>	
<b>%-Anteil</b>				<b>19,6</b>	<b>6,4</b>		<b>3,9</b>			

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2024 für den gleichen Zeitraum
- 9 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Unsere Auswertungen umfassen 11 Seiten und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen auf der Basis der Daten des Deutschen Fluglärmdienstes.

Datenquelle: Deutscher Fluglärmdienst - [www.dfld.de](http://www.dfld.de) - Auswertung: HPG2025 - Arbeitsgruppe Flugauswertung - [www.flugauswertung.de](http://www.flugauswertung.de)

20.06.2025 - Seite 1

Wegen einiger Probleme bei der Datenerfassung beim DFLD ist diese Auswertung vorläufig. Eventuelle Korrekturen gehen in die jeweils nächsten Auswertungen ein.

## Teil A2 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 31.05.2025)

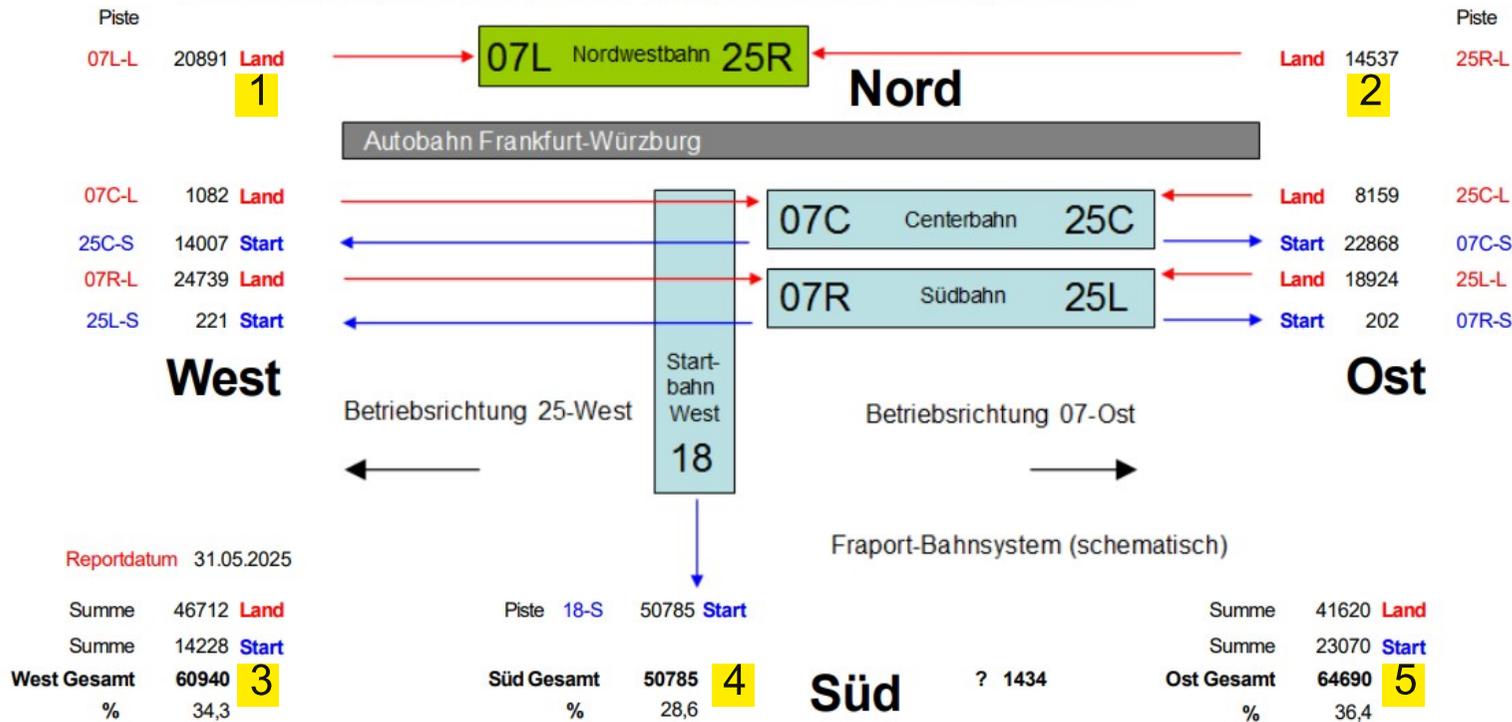
Auf dieser Seite zeigen wir das Bahnsystem des Frankfurter Flughafens in schematischer Darstellung und sehen, wie oft die einzelnen Bahnen mit Starts (blaue Pfeile) und Landungen (rote Pfeile) belastet werden. Im Zusammenhang mit den Belastungen hört man, dass die Hauptbetriebsrichtung 25-West sei.

Dabei würde man nach Westen starten und von Osten kommend landen.

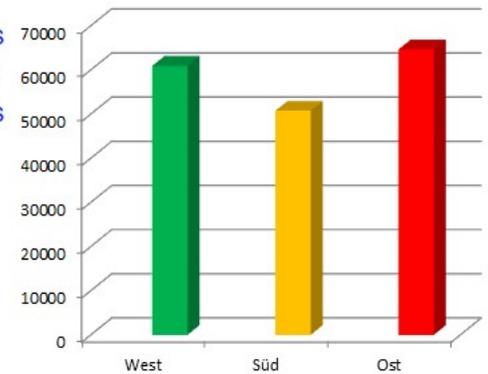
In nachfolgenden Grafiken zeigen wir, wie oft die Flugzeuge in welche Richtungen starten und wie oft sie aus welchen Richtungen landen. Auf der neuen

Landebahn Nordwest, die nördlich der Autobahn Frankfurt Würzburg und damit u.a. näher an den südlichen Stadtteilen Frankfurts liegt, wurde 35428 mal gelandet - 20891 mal von Westen aus **1** und 14537 mal von Osten aus. **2**

Die Starts und Landungen belasten hauptsächlich Ost, Süd, West und verteilen sich wie folgt auf die Pisten:



Verteilung der Starts und Landungen



? = Ohne Zuordnung, wird vom DFLD geklärt

Insgesamt wurden vom 01.01. des Jahres bis inkl. Reportdatum 177849 Starts und Landungen durchgeführt!

Nach Westen und von Westen erfolgten 60940 Starts und Landungen, das entspricht 34,3% aller Starts und Landungen. **3**

50785 mal wurde von der Startbahn West aus nach Süden gestartet, das sind 28,6% aller Starts und Landungen. **4**

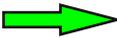
Nach Osten und von Osten wurden 64690 Starts und Landungen durchgeführt, das entspricht 36,4% aller Starts und Landungen. **5**

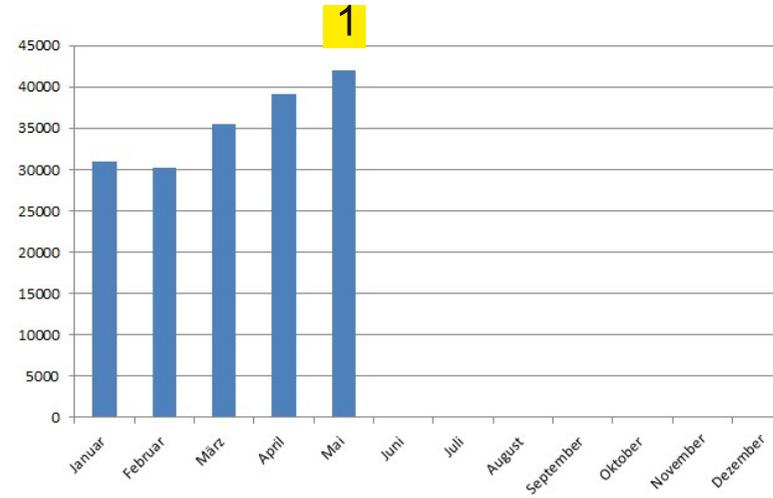
### Die meisten Starts und Landungen erfolgen im Osten.

## Teil A3 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 31.05.2025)

Auf dieser Seite zeigen wir die Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen und Monaten. Somit kann man die Entwicklung seit Jahresbeginn verfolgen.

**1** In diesem Monat gab es bislang die meisten Starts und Landungen.

Siehe Spalte Art:   
 S = Starts  
 L = Landungen



Zeitbereich		Art	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Sum
KN	Kernnacht 23-5 Uhr	L	20	15	14	29	51								129
KN	Kernnacht 23-5 Uhr	S	4	7	17	9	39								76
<b>Summe im Zeitbereich</b>		<b>KN</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>205</b>						
N	Nacht 22-23+5-6 Uhr	L	924	867	991	1003	1221								5006
N	Nacht 22-23+5-6 Uhr	S	917	855	1053	1562	1793								6180
<b>Summe im Zeitbereich</b>		<b>N</b>	<b>1841</b>	<b>1722</b>	<b>2044</b>	<b>2565</b>	<b>3014</b>	<b>0</b>	<b>11186</b>						
TR	Tagrand 16-22 Uhr	L	3301	3366	3930	4588	4758								19943
TR	Tagrand 16-22 Uhr	S	3228	3038	3578	3794	3847								17485
<b>Summe im Zeitbereich</b>		<b>TR</b>	<b>6529</b>	<b>6404</b>	<b>7508</b>	<b>8382</b>	<b>8605</b>	<b>0</b>	<b>37428</b>						
T	Tag 6-18 Uhr	L	11228	10842	12831	13833	14852								63586
T	Tag 6-18 Uhr	S	11369	11228	13135	14312	15400								65444
<b>Summe im Zeitbereich</b>		<b>T</b>	<b>22597</b>	<b>22070</b>	<b>25966</b>	<b>28145</b>	<b>30252</b>	<b>0</b>	<b>129030</b>						
<b>Gesamtsumme</b>			<b>30991</b>	<b>30218</b>	<b>35549</b>	<b>39130</b>	<b>41961</b>	<b>0</b>	<b>177849</b>						

**Kommentar:**  
 Art L=Landung, Art S=Start

## Teil A4 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 31.05.2025)

COVID-19 trat in Deutschland seit dem ersten bestätigten Fall am 27. Januar 2020 als Teil der weltweiten COVID-19-Pandemie auf. Das hat sich in der Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der **Landungen aus Ost** auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der **Starts** von der Centerbahn (**07C-S**) nach **Ost** in einem Vergleich der Monate in den Jahren 2023, 2024 und 2025.

Monat	2023				2024				Faktor 2024 2023	2025				Faktor 2025 2024	Faktor 2025 2023
	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum		NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum		
<b>1</b> 01	3369	2514	2092	7975	3624	2624	2221	8469	1,06	4068	2551	1713	8332	0,98	1,04
02	2914	1646	3031	7591	4084	3105	1052	8241	1,09	2257	979	4056	7292	0,88	0,96
03	4804	3014	1186	9004	4093	2743	2121	8957	0,99	2122	1417	5748	9287	1,04	1,03
04	3111	2110	4502	9723	5198	3765	1284	10247	1,05	2292	1221	6191	9704	0,95	1,00
05	1413	1319	6683	9415	3696	2117	3616	9429	1,00	3798	1991	5160	10949	1,16	1,16
06	2304	1531	6069	9904	4481	3206	2502	10189	1,03				0	0,00	0,00
07	5943	3949	952	10844	4852	3627	2073	10552	0,97				0	0,00	0,00
08	4829	3048	2242	10119	4366	3194	2848	10408	1,03				0	0,00	0,00
09	2961	1920	5074	9955	3670	1783	4283	9736	0,98				0	0,00	0,00
10	5751	3615	1600	10966	3926	1937	3872	9735	0,89				0	0,00	0,00
11	5425	3235	809	9469	3875	1755	2845	8475	0,90				0	0,00	0,00
12	5010	2805	923	8738	4527	1655	2308	8490	0,97				0	0,00	0,00
<b>2</b> Total	47834	30706	35163	113703	50392	31511	31025	112928	0,99	14537	8159	22868	45564	0,40	0,40
<b>4</b> Monat 05	15611	10603	17494	43708	20695	14354	10294	45343	1,04	14537	8159	22868	45564	1,00	1,04

**1** Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Monat** und deren Summe pro Monat im Jahresvergleich 2023, 2024, 2025.

**2** Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Jahr** und deren Summe (Total) pro Jahr im Jahresvergleich 2023, 2024, 2025.

**3** Bei **Faktor** wird angegeben, wie sich die Zahl der Starts und Landungen gegenüber

dem Vorjahr verändert hat. Beispiel: Faktor 0,40 bedeutet, dass 60% weniger durchgeführt wurden - Faktor 1,20 bedeutet eine Steigerung um 20%

**4** Auf der separaten Zeile **Monat** nn ganz unten sieht man die **kumulierten Werte von Monat 01 bis zum angegebenen Monat**. Beispiel: Monat 03 bedeutet, dass die Starts und Landungen von Januar bis März in den Jahren 2023, 2024 und 2025 gegenüber gestellt werden.

# Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 31.05.2025)

		-L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe												-S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe		2024 bis Mai
Be	FlugNr	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum		
1 →	LC EJU EasyJet	2	0	16	240	247	0	0	0	0	0	0	0	505	0	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	0 0	0 0
2 →	LC EZY EasyJet	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0	0 0	0 0
	LC BTI Air Baltic	60	52	58	64	62	0	0	0	0	0	0	0	296	357	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EIN Aer Lingus	74	64	110	93	99	0	0	0	0	0	0	0	440	496	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EWG Eurowings	20	16	20	24	16	0	0	0	0	0	0	0	96	76	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC OCN EW Discover	971	835	1002	1280	1464	0	0	0	0	0	0	0	5552	5151	0
	davon L+S nach 23 Uhr	1 0	0 0	3 0	4 1	16 2	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	24 3	16 1	0 0
	LC SDR SundAir	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	29	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC Summen	1127	967	1206	1701	1896	0	0	0	0	0	0	0	6897	6109	0
	davon L+S nach 23 Uhr	1 0	0 0	3 0	4 1	17 3	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	25 0	16 1	0 0

1 Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

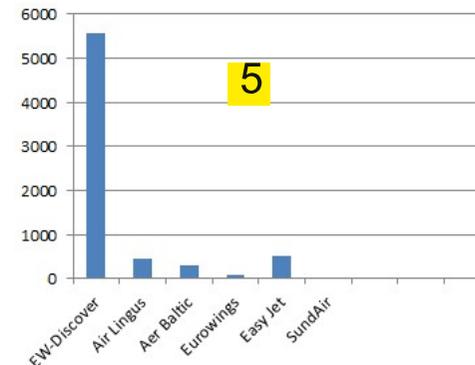
2 - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften (siehe →) findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe 3 für das Jahr 2025 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2024. 4

- Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. (siehe →)

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 6897 Starts und Landungen durchgeführt. Das entspricht 3,9% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies eine Steigerung von 12,9%.

Grafische Anzeige siehe 5

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



## Teil C1 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 31.05.2025)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

- 34907 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 19,6%. **3**

streckenbereich, das entspricht 26,4%. **4**

**1** Von den insgesamt 177849 Starts und Landungen im Jahr 2025 wickelte die Deutsche Lufthansa 91174 Starts und Landungen ab, also 51,3% **2**

- 24090 der 91174 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurz-

- 24090 aller insgesamt 34907 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 69%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	91174 <b>2</b>	51,265	24090	26,4 <b>4</b>	69,0 <b>5</b>
DLA	Air Dolomiti	10255	5,766	1982	19,3	5,7
CFG	Condor Flugges.	8147	4,581	1271	15,6	3,6
OCN	EW Discover	5552	3,122	29	0,5	0,1
AUA	Austrian Airlines	3926	2,207	421	10,7	1,2
GEC	Lufthansa Cargo	3420	1,923	27	0,8	0,1
?	Ohne FlugNr	2863	1,610	65	2,3	0,2
UAL	United Airlines	2655	1,493	0	0,0	0,0
SXS	Sun Express	1875	1,054	1	0,1	0,0
TUI	Lufttransport Union	1700	0,956	52	3,1	0,1
<b>Total</b>		<b>1</b> 177849	100,000	34907	<b>3</b> 19,6	

**3** Die Hauptziel- und Abflugorte der Kurzstreckenflüge werden in der Tabelle auf der nächsten Seite gezeigt. (? wird vom DFLD geklärt)

## Teil C2 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 31.05.2025)

Ziel/ Abflugort	Anzahl Flüge	1									2			3			Bemerkung
		4			Mit dem Flugzeug (Luftlinie)						4			Mit der Bahn			
		Ausstoß pro Person			Mit dem Flugzeug (Luftlinie)						Ausstoß pro Person			Mit der Bahn			
		km	CO2-kg	Ab Hbf	An Airp	Ab Flug	An Flug	Ab Airp	An Hbf	Flug Gesamt	km	CO2-kg	Ab Hbf	An Hbf	Gesamt		
Berlin	BER	3395	431	91,1	07:02	07:12	08:45	09:55	11:15	11:48	04:46	560	15,1	07:14	11:27	04:13	Zeitvorteil Bahn *
Munich	MUC	3354	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:24	10:05	03:48	400	10,9	07:54	11:24	03:30	Zeitvorteil Bahn *
Hamburg	HAM	3198	394	83,3	06:17	06:27	08:00	09:05	09:34	09:58	03:41	495	14,0	06:58	10:52	03:54	Zeitvorteil Flug
Amsterdam	AMS	2742	365	77,1	07:17	07:27	09:05	10:15	10:43	11:02	03:45	450	13,0	07:27	11:26	03:59	Zeitvorteil Flug
Zurich	ZRH	2189	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:40	09:51	03:23	410	10,9	06:50	11:00	04:10	Zeitvorteil Flug
Brussels	BRU	1695	317	67,0	06:17	06:27	08:00	08:55	09:27	09:44	03:27	400	11,3	07:27	10:45	03:18	Zeitvorteil Bahn *
Leipzig	LEJ	1428	294	62,1	07:47	07:57	09:25	10:20	11:05	11:18	03:31	400	10,5	09:20	12:46	03:26	Zeitvorteil Bahn *
Dusseldorf	DUS	1251	183	38,7	07:25	07:40	08:50	09:40	10:19	10:36	03:11	230	06,5	07:10	08:36	01:26	Zeitvorteil Bahn *
Hanover	HAJ	1167	262	55,4	06:47	06:57	08:25	09:15	09:38	10:11	03:24	360	09,3	07:58	10:17	02:19	Zeitvorteil Bahn *
Stuttgart	STR	1142	153	32,3	06:47	06:57	08:10	08:50	09:18	09:45	02:58	200	05,4	06:50	08:08	01:18	Zeitvorteil Bahn *
Bremen	BRE	1125	330	69,7	07:38	07:50	09:20	10:15	10:42	10:57	03:19	450	11,7	07:58	11:51	03:53	Zeitvorteil Flug
Nuremberg	NUE	1059	188	39,7	05:47	05:57	07:30	08:10	08:42	08:55	03:08	240	06,7	06:22	08:38	02:16	Zeitvorteil Bahn *
Dresden	DRS	969	372	78,6	07:38	07:50	09:15	10:15	10:47	11:08	03:30	470	13,2	08:18	12:04	04:46	Zeitvorteil Flug
Luxembourg	LUX	857	186	39,3	07:17	07:27	09:00	12:15	12:45	13:02	05:45	240	06,6	09:01	12:30	03:29	Zeitvorteil Bahn *
Innsbruck	INN	235	375	79,2	07:17	07:27	08:55	09:55	10:25	10:40	03:23	540	13,4	06:54	12:51	05:57	Zeitvorteil Flug
Muenster	FMO	32	219	46,3	06:38	06:50	08:15	09:05	09:35	10:20	03:42	300	07,8	07:42	10:54	03:12	Zeitvorteil Bahn *
Friedrichshafe	FDH	8	280	59,2	06:47	06:57	08:20	09:05	09:53	10:11	03:24	400	10,0	06:50	10:23	03:33	Zeitvorteil Flug

1 Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert.

Die Stabsstelle für Fluglärmschutz hat die Reisezeiten und den CO2-Ausstoß jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

2 Spalte "Flug Gesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flugzeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof.

Spalte "Bahn Gesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. Schnell erkennt man, dass die Bahn vielmals schneller als das Flugzeug ist. 3 Siehe \* rechts in der Tabelle.

Hinzu kommt: Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)

BAHN-ZUG-Vergleich CO2-Ausstoß: Die Berechnung des CO2-Ausstoßes erfolgte mit dem Tool von Quarks (<https://www.quarks.de/umwelt/klimawandel/co2-rechner-fuer-auto-flugzeug-und-co/>). 4

Bei der Berechnung handelt es sich um eine ca. Angabe, da man jeweils von den Fahrkilometern von City zu City ausgegangen ist. Wir verweisen ebenso auf die Hinweise in Bezug auf die Berechnung der CO2-Werte. Im öffentlichen Nahverkehr werden z. B. hohe CO2-Werte angegeben. Dies liegt daran, dass die Verkehrsträger (ÖPNV) erst als vollkommen ausgelastet gelten, wenn alle Sitz- und Stehplätze genutzt werden.

(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

# Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 31.05.2025)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

**1** Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich an (siehe Zeile Monat in nachstehender Tabelle), gab es bislang 76 Starts und 129 Landungen, also insgesamt 205 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr.

Damit liegt die Anzahl der verspäteten Starts und Landungen unter dem Niveau des Jahres 2024.

	2012			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023			2024			2025		
	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L															
Monat 05	501	301	200	314	165	149	255	122	133	245	72	173	541	158	383	330	146	184	235	120	115	55	30	25	273	98	175	340	106	234	236	96	140	205	76	129
Jahr	1178	629	549	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1583	495	1088	1119	461	658	327	155	172	262	82	180	1216	463	753	1400	614	786	1238	507	731	205	76	129

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus medizinischen Hilfsflügen, sowie schlechten Wetterbedingungen.

**2** Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die Hauptverursacher dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2025 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren - sie ist nach den aktuell in 2025 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe ↓

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung  
? = Wird vom DFLD geklärt

Siehe | die Jahre 2013, 2014 sind in der Datenbank vorhanden, werden aber hier nicht angezeigt.

Fluggesellschaft	Landungen ↓			Starts		
	2023 Total	2024 Total	2025	2023 Total	2024 Total	2025
OCN EW Discover	73	129	24	12	9	3
TUI Lufttransport Union	133	90	24		4	2
CFG Condor Flugges.	273	270	19	25	15	3
TAP Transport Air Portug	16	23	15	1	1	
DLH Deutsche Lufthansa	129	78	12	323	271	23
CHX ?	17	10	7	19	17	7
FCK Flight Calibration S	18	19	4	34	31	16
AFR Air France	13	8	3	2	2	
KLM Dutch Airlines	12	9	3			
LOT Polish Airlines	6	4	2			

## Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 31.05.2025)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2025 bis zurück nach 2012. **1**

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat **2** und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **3**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **4**

Aus der Tabelle und der Grafik kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe  in der Grafik. Aktueller Monat siehe .

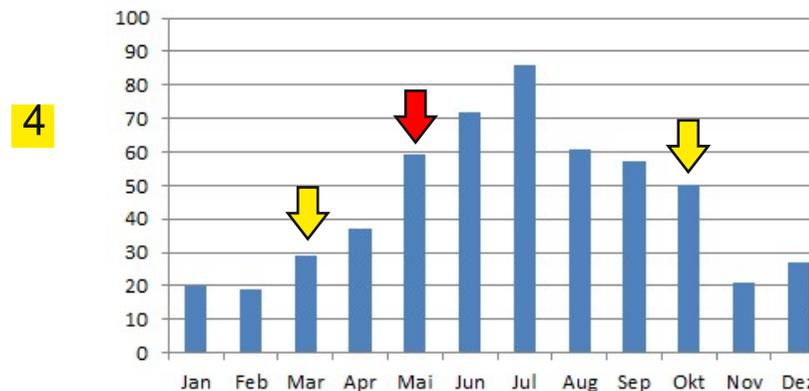
Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan der letzten Jahre dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen zur Reduzierung der Verspätungen, haben wenig Änderungen bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

		<b>1</b>												<b>2</b>		<b>3</b>											
Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum													
2025	Anzahl Durchschnitt	20	0,7	15	0,5	14	0,5	29	1,0	51	1,6	0	0	0	0	0	0	129	0,8								
2024	Anzahl Durchschnitt	19	0,6	8	0,3	21	0,7	35	1,2	57	1,8	106	3,5	143	4,6	121	3,9	108	3,6	72	2,3	20	0,7	21	0,7	731	2,0
2023	Anzahl Durchschnitt	16	0,5	30	1,1	54	1,7	66	2,2	68	2,2	89	3,0	116	3,7	108	3,5	96	3,2	75	2,4	29	1,0	39	1,3	786	2,1
2022	Anzahl Durchschnitt	12	0,4	14	0,5	22	0,7	60	2,0	67	2,2	133	4,4	142	4,6	78	2,5	93	3,1	62	2,0	16	0,5	54	1,7	753	2,1
2021	Anzahl Durchschnitt	5	0,2	7	0,3	2	0,1	3	0,1	8	0,3	7	0,2	20	0,7	45	1,4	22	0,7	33	1,1	12	0,4	16	0,5	180	0,5
2020	Anzahl Durchschnitt	18	0,6	25	0,9	39	1,3	20	0,7	13	0,4	11	0,4	12	0,4	2	0,1	5	0,2	14	0,5	4	0,1	9	0,3	172	0,5
2019	Anzahl Durchschnitt	23	0,7	15	0,5	42	1,4	40	1,3	64	2,1	113	3,8	123	4,0	87	2,8	57	1,9	42	1,4	20	0,7	32	1,0	658	1,8
2018	Anzahl Durchschnitt	29	0,9	31	1,1	62	2,0	72	2,4	189	6,1	204	6,8	166	5,3	125	4,0	90	3,0	69	2,2	28	0,9	23	0,7	1088	3,0
2017	Anzahl Durchschnitt	25	0,8	22	0,8	27	0,9	33	1,1	66	2,1	77	2,6	115	3,7	80	2,6	107	3,6	91	2,9	52	1,7	73	2,4	768	2,1
2016	Anzahl Durchschnitt	10	0,3	13	0,5	22	0,7	26	0,9	62	2,0	95	3,2	88	2,8	52	1,7	52	1,7	56	1,8	32	1,1	30	1,0	538	1,5
2015	Anzahl Durchschnitt	36	1,2	23	0,8	27	0,9	37	1,2	26	0,8	33	1,1	45	1,4	42	1,4	43	1,4	36	1,2	19	0,6	11	0,3	378	1,0
2014	Anzahl Durchschnitt	11	0,3	8	0,3	10	0,3	22	0,7	51	1,6	50	1,7	113	3,6	48	1,6	52	1,7	45	1,4	21	0,7	16	0,5	447	1,2
2013	Anzahl Durchschnitt	27	0,9	17	0,6	37	1,2	35	1,2	40	1,3	40	1,3	33	1,1	30	1,0	36	1,2	37	1,2	17	0,6	19	0,6	368	1,0
2012	Anzahl Durchschnitt	34	1,1	35	1,3	31	1,0	34	1,1	66	2,1	54	1,8	87	2,8	38	1,2	39	1,3	70	2,3	29	1,0	32	1,0	549	1,5
<b>Anzahl durchschnittlich</b>		<b>20</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>37</b>	<b>59</b>	<b>72</b>	<b>86</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>539</b>													

Durchschnittliche Anzahl Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2025)



# Teil E1 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 31.05.2025)

Lärmpausen gibt es seit dem 23.04.2015 und im Regelbetrieb ab 30.05.2016. Sie können bei Betriebsrichtung West (Flugzeuge starten nach Westen und landen von Osten kommend) wenn es die Wetterlage erlaubt, nach folgendem Plan erfolgen:

### -Abends von 22-23 Uhr:

- Keine Landungen auf der Landebahn Nordwest **und** der Centerbahn - **außer dem Swing Over von der Süd- auf die Centerbahn (nachträglich verfügt)**
- Alle Landungen erfolgen auf der Südbahn

### Morgens von 5-6 Uhr

- Keine Landungen auf der Südbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn

COVID-19 hat sich auf die Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der Landungen aus Ost auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der Starts von der Centerbahn (**07C-S**) nach Ost jeweils in der Zeit von 22-23 Uhr und 23-24 Uhr für die einzelnen Tage des angegebenen Zeitraums.

Der nachträglich verfügte Swing Over bleibt dabei unberücksichtigt. Die Starts auf der Centerbahn nach Ost fallen zwar nicht unter das Lärmpausenmodell, doch wir führen sie auf, weil sie viel lauter als die Landungen sind.

1 Lärmpause laut HMWEVW			L	L	W	O	O	O	O	O	O	O	O	O	L	O	L	L	L	O	O	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	17	
2 Monat Zeit Piste			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Sum
05	22-23 Uhr	25RL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
05	23-24 Uhr	25RL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	22-23 Uhr	25CL	4	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	2	7	0	0	0	4	3	0	8	1	3	6	4	3	8	65	
05	23-24 Uhr	25CL	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	12	
Landungen			4	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	3	8	0	0	0	4	3	1	10	1	3	6	5	3	12	79
05	22-23 Uhr	07CS	0	0	0	23	47	46	16	21	24	24	21	20	15	0	22	0	0	0	18	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	313	
05	23-24 Uhr	07CS	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
Starts			0	0	0	23	54	46	16	21	24	24	21	20	15	0	22	0	0	0	18	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	320	
Summe Starts + Land.			4	4	7	23	54	46	16	21	24	24	21	20	15	3	22	2	3	8	18	15	0	4	3	2	10	1	3	6	5	3	12	399

1 = Lärmpausenangaben des Hess. Wirtschaftsministeriums (HMWEVW)

L=Lärmpause durchgeführt oder T=teilweise, bzw. nicht durchgeführt wegen:

O=Ostwind, B=Betriebsbedingt, W=Wetter, I=Infrastruktur- F=Flugsicherheit

2 = Zeitraum, je nach Auswertung der letzte Monat oder der Berichtszeitraum, Uhrzeit von 22-23 Uhr und von 23-24 Uhr.

Piste 25R-L = Landung auf der Landebahn Nordwest

Piste 25C-L = Landungen auf der Centerbahn

Piste 07C-S = Starts auf der Centerbahn

Kalendertage im Zeitraum nach rechts fortlaufend

3 = Summen pro Lande- oder Startbahn

4 = Summen pro Tag/Monat

5 = Gesamtsumme Starts und Landungen

6 = Summe der durchgeführten Lärmpausen laut HMWEVW

**Fazit:** Das HMWEVW meldet die Durchführung der abendlichen Lärmpause an 17 Tagen.

Nach unseren Auswertungen wurde die abendliche Lärmpause:

● an 1 Tag durchgeführt.

● an 16 Tagen wurde gelandet, obwohl das HMWEVW eine Lärmpause meldet.

● an 13 Tagen wurde wegen Ostwind keine Lärmpause durchgeführt

● an 1 Tag gab es keine Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr.

○ an 1 Tag gab es wegen Wetterbedingungen keine Lärmpause

Es gab 79 Landungen zwischen 22 und 24 Uhr von Osten auf der Centerbahn und der Landebahn Nordwest. Hinzu kommen im gleichen Zeitraum 320 Starts nach Osten auf der Centerbahn.

**Insgesamt gab es somit 399 Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr auf den genannten Bahnen und an 1 Tag gab es keine Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr.**

## Teil E2 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 31.05.2025)

In der Tabelle zeigen wir die Verursacher der **Landungen** zwischen 22 und 24 Uhr auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn, sowie der **Starts** auf der Centerbahn, jeweils von, bzw. nach Osten - siehe dazu auch die vorherige Seite. (? wird vom DFLD geklärt)

Monat	Gesellschaft	Flugnr	Landung	Landung	Start	Start	Summe
			22-23 Uhr	23-24 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
05	Deutsche Lufthansa	DLH	14	1	231	5	251
05	Condor Flugges.	CFG	24	3	0	0	27
05	EW Discover	OCN	13	6	2	0	21
05	European Air Transpo	BCS	1	0	16	2	19
05	Luftransport Union	TUI	11	1	0	0	12
05	Air Dolomiti	DLA	0	0	12	0	12
05	Singapore Airlines	SIA	0	0	8	0	8
05	Aerologic	BOX	1	0	6	0	7
05	United Arab Emirates	UAE	0	0	6	0	6
05	Lufthansa Cargo	GEC	0	0	6	0	6
05	Air India Limited	AIC	0	0	6	0	6
05	Austrian Airlines	AUA	0	0	4	0	4
05	Polish Airlines	LOT	2	0	0	0	2
05	Federal Express	FDX	0	0	2	0	2
05	Ethiopian Airlines	ETH	0	0	2	0	2
05	Etihad Airways	ETD	0	0	2	0	2
05	China Southern Airli	CSN	0	0	2	0	2
05	Air China Cargo	CAO	0	0	2	0	2
05	Thai Airways Interna	THA	0	0	1	0	1
05	?	NYX	0	0	1	0	1
05	Atlas Air	GTI	0	0	1	0	1
05	First Choice Airways	FCA	0	0	1	0	1
05	Croatia Airlines	CTN	0	0	1	0	1
05	Air Serbia	ASL	0	0	1	0	1
05	Air Nostrum	ANE	1	0	0	0	1
05	Air France	AFR	0	1	0	0	1
<b>Total</b>			<b>67</b>	<b>12</b>	<b>313</b>	<b>7</b>	<b>399</b>

