

Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 30.04.2025)

Nebestehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 9:

Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 135888 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 151509 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Reduzierung von 10,3%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, in dem im Berichtszeitraum 5001 Starts und Landungen durchgeführt wurden. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 5001 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 135888 Starts und Landungen, verbleiben 130887 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,
- dass ein Teil der Veränderungen auch der Corona-Pandemie zuzuschreiben ist.

- dass auf dem Frankfurter Flughafen im 12. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften 20622 Starts und Landungen weniger als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Reduzierung von 13,6%.

Gegenüber dem gleichen Zeitraum 2024 gab es insgesamt 3291 mehr Starts und Landungen. Das bedeutet einer Steigerung von 2,5%.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
		Ø pro Std.								
ZB = Zeitbereich		Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	ges. Nacht	im ZB	LCost	2024	2012	
KN	Kernnacht 23-5 Uhr	115	0,1	12	0	1	9	131	291	
N	Nacht 22-23+5-6 Uhr	8172	6,0	1197	8287	34	389	8461	10571	
TR	Tagrand 18-22 Uhr	28823	21,2	5787	0	60	1204	27750	34574	
T	Tag 6-18 Uhr	98778	72,7	18871	0	68,6	3399	96255	106073	
Total		135888	100	25867	8287	62,9	5001	132597	151509	
%Anteil				19,0	6,1		3,7			

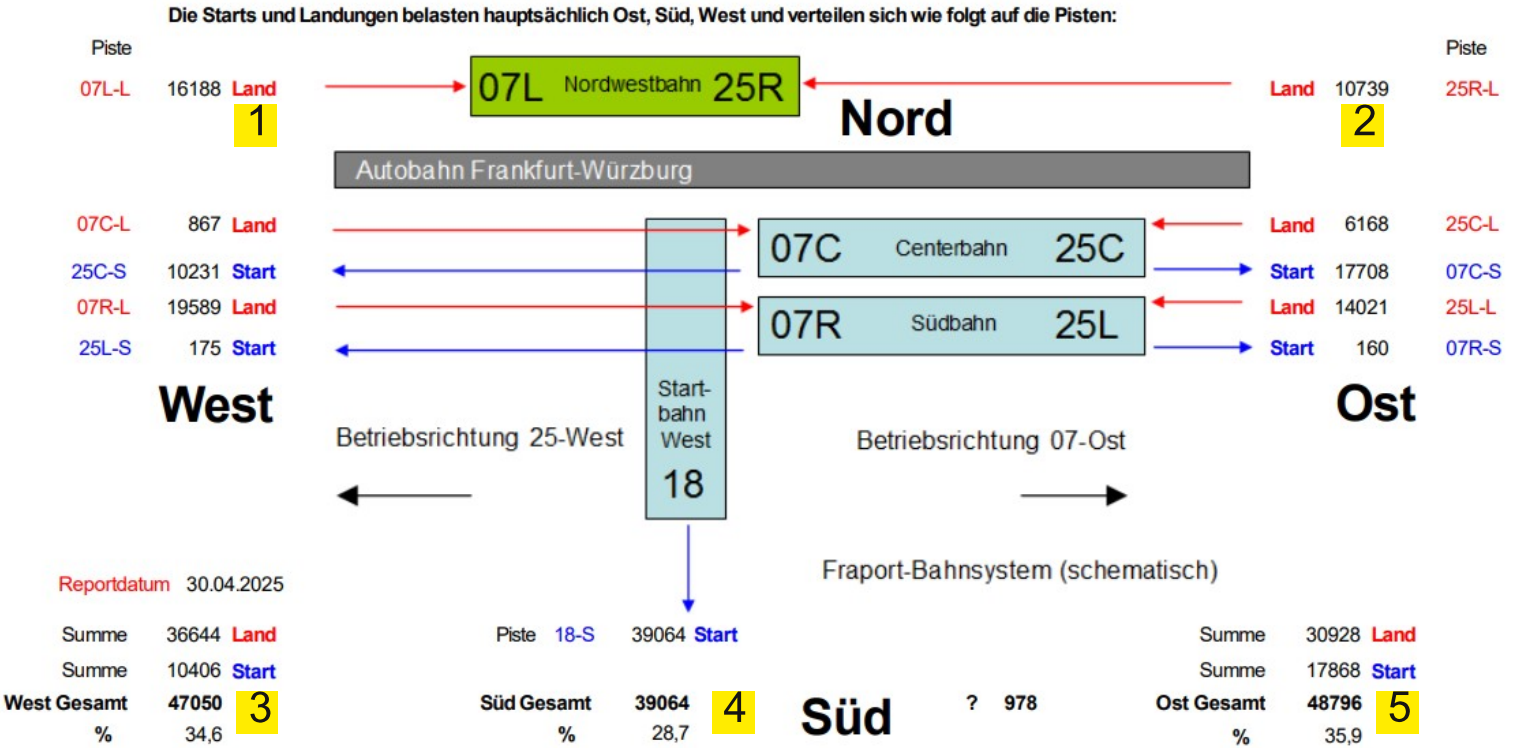
- Siehe Spalte unter:
- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
 - 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
 - 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
 - 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
 - 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
 - 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
 - 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
 - 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2024 für den gleichen Zeitraum
 - 9 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Teil A2 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 30.04.2025)

Auf dieser Seite zeigen wir das Bahnsystem des Frankfurter Flughafens in schematischer Darstellung und sehen, wie oft die einzelnen Bahnen mit Starts (blaue Pfeile) und Landungen (rote Pfeile) belastet werden. Im Zusammenhang mit den Belastungen hört man, dass die Hauptbetriebsrichtung 25-West sei.

Dabei würde man nach Westen starten und von Osten kommend landen. In nachfolgenden Grafiken zeigen wir, wie oft die Flugzeuge in welche Richtungen starten und wie oft sie aus welchen Richtungen landen. Auf der neuen

Landebahn Northwest, die nördlich der Autobahn Frankfurt Würzburg und damit u.a. näher an den südlichen Stadtteilen Frankfurts liegt, wurde 26927 mal gelandet - 16188 mal von Westen aus **1** und 10739 mal von Osten aus. **2**



? = Ohne Zuordnung, wird vom DFLD geklärt

Insgesamt wurden vom 01.01. des Jahres bis inkl. Reportdatum 135888 Starts und Landungen durchgeführt!

Nach Westen und von Westen erfolgten 47050 Starts und Landungen, das entspricht 34,6% aller Starts und Landungen. **3**

39064 mal wurde von der Startbahn West aus nach Süden gestartet, das sind 28,7% aller Starts und Landungen. **4**

Nach Osten und von Osten wurden 48796 Starts und Landungen durchgeführt, das entspricht 35,9% aller Starts und Landungen. **5**

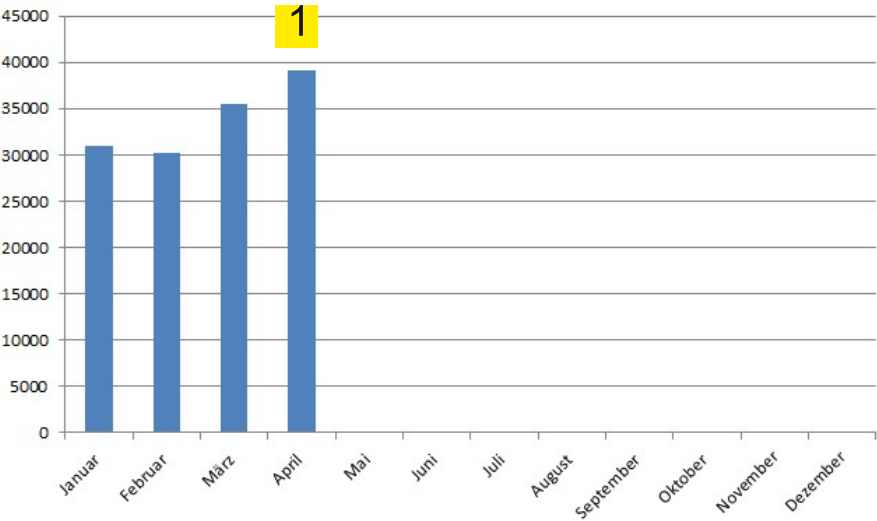
Die meisten Starts und Landungen erfolgen im Osten.

Teil A3 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 30.04.2025)

Auf dieser Seite zeigen wir die Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen und Monaten. Somit kann man die Entwicklung seit Jahresbeginn verfolgen.

1 In diesem Monat gab es bislang die meisten Starts und Landungen.

Siehe Spalte Art: 
 S = Starts
 L = Landungen



Zeitbereich		Art	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Sum
KN	Kernnacht 23-5 Uhr	L	20	15	14	29									78
KN	Kernnacht 23-5 Uhr	S	4	7	17	9									37
Summe im Zeitbereich		KN	24	22	31	38	0	0	0	0	0	0	0	0	115
N	Nacht 22-23+5-6 Uhr	L	924	867	991	1003									3785
N	Nacht 22-23+5-6 Uhr	S	917	855	1053	1562									4387
Summe im Zeitbereich		N	1841	1722	2044	2565	0	0	0	0	0	0	0	0	8172
TR	Tagrand 16-22 Uhr	L	3301	3366	3930	4588									15185
TR	Tagrand 16-22 Uhr	S	3228	3038	3578	3794									13638
Summe im Zeitbereich		TR	6529	6404	7508	8382	0	0	0	0	0	0	0	0	28823
T	Tag 6-18 Uhr	L	11228	10842	12831	13833									48734
T	Tag 6-18 Uhr	S	11369	11228	13135	14312									50044
Summe im Zeitbereich		T	22597	22070	25966	28145	0	0	0	0	0	0	0	0	98778
Gesamtsumme			30991	30218	35549	39130	0	0	0	0	0	0	0	0	135888

Kommentar:
 Art L=Landung, Art S=Start

Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 30.04.2025)

		-L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe						-S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe								2024 bis Apr
Be	FlugNr	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum		
1	LC EJU EasyJet	2	0	16	240	0	0	0	0	0	0	0	0	258	0	0
2	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC BTI Air Baltic	60	52	58	64	0	0	0	0	0	0	0	0	234	276	
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EIN Aer Lingus	74	64	110	93	0	0	0	0	0	0	0	0	341	380	
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EWG Eurowings	20	16	20	24	0	0	0	0	0	0	0	0	80	48	
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC OCN EW Discover	971	835	1002	1280	0	0	0	0	0	0	0	0	4088	3766	
	davon L+S nach 23 Uhr	1 0	0 0	3 0	4 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	8 1	10 1	
	LC Summen	1127	967	1206	1701	0	0	0	0	0	0	0	0	5001	4470	
	davon L+S nach 23 Uhr	1 0	0 0	3 0	4 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	8 1	10 1	

1 Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

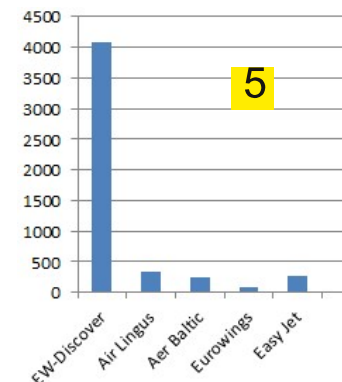
2 - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften (siehe ) findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe **3** für das Jahr 2025 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2024. **4**

- Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. (siehe ➡)

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 5001 Starts und Landungen durchgeführt. Das entspricht 3,7% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies eine Steigerung von 11,9%.

Grafische Anzeige siehe **5**

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



Teil C1 - Kurzstreckenflüge (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 30.04.2025)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

1 Von den insgesamt 135888 Starts und Landungen im Jahr 2025 wickelte die Deutsche Lufthansa 69727 Starts und Landungen ab, also 51,3% 2

- 25867 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 19%. 3

- 18189 der 69727 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurzstreckenbereich, das entspricht 26,1%. 4

- 18189 aller insgesamt 25867 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 70,3%. 5

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	69727	51,312	18189	26,1	70,3
DLA	Air Dolomiti	7669	5,644	1523	19,9	5,9
CFG	Condor Flugges.	5325	3,919	567	10,7	2,2
OCN	EW Discover	4088	3,008	20	0,5	0,1
AUA	Austrian Airlines	3108	2,287	334	10,8	1,3
GEC	Lufthansa Cargo	2708	1,993	21	0,8	0,1
?	Ohne FlugNr	2679	1,971	46	1,7	0,2
UAL	United Airlines	2052	1,510	0	0,0	0,0
SXS	Sun Express	1325	0,975	0	0,0	0,0
KLM	Dutch Airlines	1273	0,937	1110	87,2	4,3
Total		135888	100,000	25867	19,0	

3 Die Hauptziel- und Abflugorte der Kurzstreckenflüge werden in der Tabelle auf der nächsten Seite gezeigt.
(? wird vom DFLD geklärt)

Teil C2 - Kurzstreckenflüge (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 30.04.2025)

		1			4			2			4			3			
Ziel-/ Abflugort		Anzahl Flüge	km	Ausstoß pro Person	Mit dem Flugzeug (Luftlinie)						Flug Gesamt	Ausstoß pro Person		Mit der Bahn Bahn		Bemerkung	
				CO2-kg	Ab Hbf	An Airp	Ab Flug	An Flug	Ab Airp	An Hbf		CO2-kg	Ab Hbf	An Hbf	Gesamt		
Berlin	BER	2496	431	91,1	07:02	07:12	08:45	09:55	11:15	11:48	04:46	560	15,1	07:14	11:27	04:13	Zeitvorteil Bahn *
Munich	MUC	2469	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:24	10:05	03:48	400	10,9	07:54	11:24	03:30	Zeitvorteil Bahn *
Hamburg	HAM	2357	394	83,3	06:17	06:27	08:00	09:05	09:34	09:58	03:41	495	14,0	06:58	10:52	03:54	Zeitvorteil Flug
Amsterdam	AMS	2099	365	77,1	07:17	07:27	09:05	10:15	10:43	11:02	03:45	450	13,0	07:27	11:26	03:59	Zeitvorteil Flug
Zurich	ZRH	1602	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:40	09:51	03:23	410	10,9	06:50	11:00	04:10	Zeitvorteil Flug
Brussels	BRU	1287	317	67,0	06:17	06:27	08:00	08:55	09:27	09:44	03:27	400	11,3	07:27	10:45	03:18	Zeitvorteil Bahn *
Leipzig	LEJ	1060	294	62,1	07:47	07:57	09:25	10:20	11:05	11:18	03:31	400	10,5	09:20	12:46	03:26	Zeitvorteil Bahn *
Dusseldorf	DUS	975	183	38,7	07:25	07:40	08:50	09:40	10:19	10:36	03:11	230	06,5	07:10	08:36	01:26	Zeitvorteil Bahn *
Hanover	HAJ	884	262	55,4	06:47	06:57	08:25	09:15	09:38	10:11	03:24	360	09,3	07:58	10:17	02:19	Zeitvorteil Bahn *
Bremen	BRE	860	330	69,7	07:38	07:50	09:20	10:15	10:42	10:57	03:19	450	11,7	07:58	11:51	03:53	Zeitvorteil Flug
Stuttgart	STR	840	153	32,3	06:47	06:57	08:10	08:50	09:18	09:45	02:58	200	05,4	06:50	08:08	01:18	Zeitvorteil Bahn *
Nuremberg	NUE	800	188	39,7	05:47	05:57	07:30	08:10	08:42	08:55	03:08	240	06,7	06:22	08:38	02:16	Zeitvorteil Bahn *
Dresden	DRS	752	372	78,6	07:38	07:50	09:15	10:15	10:47	11:08	03:30	470	13,2	08:18	12:04	04:46	Zeitvorteil Flug
Luxembourg	LUX	628	186	39,3	07:17	07:27	09:00	12:15	12:45	13:02	05:45	240	06,6	09:01	12:30	03:29	Zeitvorteil Bahn *
Innsbruck	INN	233	375	79,2	07:17	07:27	08:55	09:55	10:25	10:40	03:23	540	13,4	06:54	12:51	05:57	Zeitvorteil Flug
Muenster	FMO	26	219	46,3	06:38	06:50	08:15	09:05	09:35	10:20	03:42	300	07,8	07:42	10:54	03:12	Zeitvorteil Bahn *
Friedrichshafe	FDH	8	280	59,2	06:47	06:57	08:20	09:05	09:53	10:11	03:24	400	10,0	06:50	10:23	03:33	Zeitvorteil Flug

1 Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert.

Die Stabsstelle für Fluglärmschutz hat die Reisezeiten und den CO2-Ausstoß jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

2 Spalte "Flug Gesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flugzeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof.

Spalte "Bahn Gesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. Schnell erkennt man, dass die Bahn oftmals schneller als das Flugzeug ist. 3 Siehe * rechts in der Tabelle.

Hinzu kommt: Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)

BAHN-ZUG-Vergleich CO2-Ausstoß: Die Berechnung des CO2-Ausstoßes erfolgte mit dem Tool von Quarks (<https://www.quarks.de/umwelt/klimawandel/co2-rechner-fuer-auto-flugzeug-und-co/>). 4

Bei der Berechnung handelt es sich um eine ca. Angabe, da man jeweils von den Fahrkilometern von City zu City ausgegangen ist. Wir verweisen ebenso auf die Hinweise in Bezug auf die Berechnung der CO2-Werte. Im öffentlichen Nahverkehr werden z. B. hohe CO2-Werte angegeben. Dies liegt daran, dass die Verkehrsträger (ÖPNV) erst als vollkommen ausgelastet gelten, wenn alle Sitz- und Stehplätze genutzt werden.

(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 30.04.2025)



Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

1 Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich an (siehe Zeile Monat in nachstehender Tabelle), gab es bislang 37 Starts und 78 Landungen, also insgesamt 115 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr.

Damit liegt die Anzahl der verspäteten Starts und Landungen unter dem Niveau des Jahres 2024.

1	2012			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023			2024			2025		
	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L			
Monat 04	291	157	134	284	161	123	125	54	71	128	21	107	245	51	194	237	117	120	190	88	102	47	30	17	165	57	108	246	80	166	131	48	83	115	37	78
Jahr	1178	629	549	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1583	495	1088	1119	461	658	327	155	172	262	82	180	1216	463	753	1400	614	786	1238	507	731	115	37	78

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus medizinischen Hilfsflügen, sowie schlechten Wetterbedingungen.

2 Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die Hauptverursacher dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2025 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren - sie ist nach den aktuell in 2025 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung
? = Wird vom DFLD geklärt

Fluggesellschaft		Landungen			Starts		
		2023	2024	2025	2023	2024	2025
		Total	Total		Total	Total	
TUI	Lufttransport Union	133	90	17		4	1
TAP	Transport Air Portug	16	23	13	1	1	
DLH	Deutsche Lufthansa	129	78	9	323	271	5
CFG	Condor Flugges.	273	270	9	25	15	1
OCN	EW Discover	73	129	8	12	9	1
CHX	?	17	10	6	19	17	7
FCK	Flight Calibration S	18	19	3	34	31	15
KLM	Dutch Airlines	12	9	3			
BAW	British Airways	13	22	2		1	
HZS	?			1			

Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 30.04.2025)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2025 bis zurück nach 2012. **1**

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat **2** und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **3**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **4**

Aus der Tabelle und der Grafik kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe  in der Grafik. Aktueller Monat siehe .

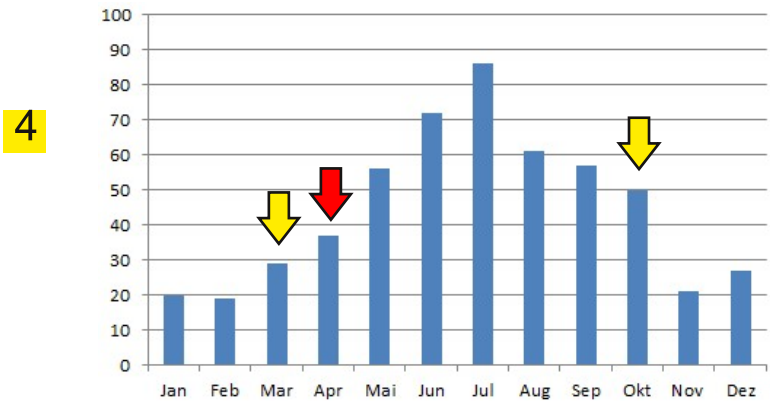
Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan der letzten Jahre dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen zur Reduzierung der Verspätungen, haben wenig Änderungen bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

1		2												3	
Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	
2025	Anzahl Durchschnitt	20 0,7	15 0,5	14 0,5	29 1,0	0	0	0	0	0	0	0	0	78 0,6	
2024	Anzahl Durchschnitt	19 0,6	8 0,3	21 0,7	35 1,2	57 1,8	106 3,5	143 4,6	121 3,9	108 3,6	72 2,3	20 0,7	21 0,7	731 2,0	
2023	Anzahl Durchschnitt	16 0,5	30 1,1	54 1,7	66 2,2	68 2,2	89 3,0	116 3,7	108 3,5	96 3,2	75 2,4	29 1,0	39 1,3	786 2,1	
2022	Anzahl Durchschnitt	12 0,4	14 0,5	22 0,7	60 2,0	67 2,2	133 4,4	142 4,6	78 2,5	93 3,1	62 2,0	16 0,5	54 1,7	753 2,1	
2021	Anzahl Durchschnitt	5 0,2	7 0,3	2 0,1	3 0,1	8 0,3	7 0,2	20 0,7	45 1,4	22 0,7	33 1,1	12 0,4	16 0,5	180 0,5	
2020	Anzahl Durchschnitt	18 0,6	25 0,9	39 1,3	20 0,7	13 0,4	11 0,4	12 0,4	2 0,1	5 0,2	14 0,5	4 0,1	9 0,3	172 0,5	
2019	Anzahl Durchschnitt	23 0,7	15 0,5	42 1,4	40 1,3	64 2,1	113 3,8	123 4,0	87 2,8	57 1,9	42 1,4	20 0,7	32 1,0	658 1,8	
2018	Anzahl Durchschnitt	29 0,9	31 1,1	62 2,0	72 2,4	189 6,1	204 6,8	166 5,3	125 4,0	90 3,0	69 2,2	28 0,9	23 0,7	1088 3,0	
2017	Anzahl Durchschnitt	25 0,8	22 0,8	27 0,9	33 1,1	66 2,1	77 2,6	115 3,7	80 2,6	107 3,6	91 2,9	52 1,7	73 2,4	768 2,1	
2016	Anzahl Durchschnitt	10 0,3	13 0,5	22 0,7	26 0,9	62 2,0	95 3,2	88 2,8	52 1,7	52 1,7	56 1,8	32 1,1	30 1,0	538 1,5	
2015	Anzahl Durchschnitt	36 1,2	23 0,8	27 0,9	37 1,2	26 0,8	33 1,1	45 1,4	42 1,4	43 1,4	36 1,2	19 0,6	11 0,3	378 1,0	
2014	Anzahl Durchschnitt	11 0,3	8 0,3	10 0,3	22 0,7	51 1,6	50 1,7	113 3,6	48 1,6	52 1,7	45 1,4	21 0,7	16 0,5	447 1,2	
2013	Anzahl Durchschnitt	27 0,9	17 0,6	37 1,2	35 1,2	40 1,3	40 1,3	33 1,1	30 1,0	36 1,2	37 1,2	17 0,6	19 0,6	368 1,0	
2012	Anzahl Durchschnitt	34 1,1	35 1,3	31 1,0	34 1,1	66 2,1	54 1,8	87 2,8	38 1,2	39 1,3	70 2,3	29 1,0	32 1,0	549 1,5	
Anzahl durchschnittlich		20	19	29	37	56	72	86	61	57	50	21	27	535	

Durchschnittliche Anzahl Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2025)



Teil E1 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 30.04.2025)

Lärmpausen gibt es seit dem 23.04.2015 und im Regelbetrieb ab 30.05.2016. Sie können bei Betriebsrichtung West (Flugzeuge starten nach Westen und landen von Osten kommend) wenn es die Wetterlage erlaubt, nach folgendem Plan erfolgen:

-Abends von 22-23 Uhr:

- Keine Landungen auf der Landebahn Nordwest **und** der Centerbahn - **außer dem Swing Over von der Süd- auf die Centerbahn (nachträglich verfügt)**
- Alle Landungen erfolgen auf der Südbahn

Morgens von 5-6 Uhr

- Keine Landungen auf der Südbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn

COVID-19 hat sich auf die Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der Landungen aus Ost auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der Starts von der Centerbahn (**07C-S**) nach Ost jeweils in der Zeit von 22-23 Uhr und 23-24 Uhr für die einzelnen Tage des angegebenen Zeitraums.

Der nachträglich verfügte Swing Over bleibt dabei unberücksichtigt. Die Starts auf der Centerbahn nach Ost fallen zwar nicht unter das Lärmpausenmodell, doch wir führen sie auf, weil sie viel lauter als die Landungen sind.

1	Lärmpause laut HMWEVW			O	O	O	O	O	O	O	O	O	L	L	O	L	O	L	L	O	L	L	L	L	L	O	O	O	O	O	O	11	6			
2	Monat	Zeit	Piste	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Sum	
	04	22-23 Uhr	25RL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
	04	23-24 Uhr	25RL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
3	04	22-23 Uhr	25CL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	5	0	1	2	0	1	0	5	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	24	
	04	23-24 Uhr	25CL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	Landungen			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	7	0	1	3	0	1	0	5	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	27	4
3	04	22-23 Uhr	07CS	19	22	20	23	20	15	20	19	21	0	0	23	0	19	0	0	21	0	21	0	0	0	0	0	21	23	19	22	19	23	0	390	
	04	23-24 Uhr	07CS	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	Starts			19	22	20	23	20	15	20	20	21	0	0	23	0	19	0	0	21	0	21	0	0	0	0	0	21	23	19	22	19	23	0	391	4
	Summe Starts + Land.			19	22	20	23	20	15	20	20	21	2	1	23	7	19	1	3	21	1	21	5	1	2	1	3	21	23	19	22	19	23	0	418	5

- 1 = Lärmpausenangaben des Hess. Wirtschaftsministeriums (HMWEVW)
L=Lärmpause durchgeführt oder T=teilweise, bzw. nicht durchgeführt wegen:
O=Ostwind, B=Betriebsbedingt, W=Wetter, I=Infrastruktur- F=Flugsicherheit
- 2 = Zeitraum, je nach Auswertung der letzte Monat oder der Berichtszeitraum, Uhrzeit von 22-23 Uhr und von 23-24 Uhr.
Piste 25R-L = Landung auf der Landebahn Nordwest
Piste 25C-L = Landungen auf der Centerbahn
Piste 07C-S = Starts auf der Centerbahn
Kalendertage im Zeitraum nach rechts fortlaufend
- 3 = Summen pro Lande- oder Startbahn
4 = Summen pro Tag/Monat
5 = Gesamtsumme Starts und Landungen
6 = Summe der durchgeführten Lärmpausen laut HMWEVW

Fazit: Das HMWEVW meldet die Durchführung der abendlichen Lärmpause an 11 Tagen.

Nach unseren Auswertungen wurde die abendliche Lärmpause:

- an 0 Tagen durchgeführt.
- an 11 Tagen wurde gelandet, obwohl das HMWEVW eine Lärmpause meldet.
- an 19 Tagen wurde wegen Ostwind keine Lärmpause durchgeführt
- an 0 Tagen gab es keine Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr.

Es gab 27 Landungen zwischen 22 und 24 Uhr von Osten auf der Centerbahn und der Landebahn Nordwest. Hinzu kommen im gleichen Zeitraum 391 Starts nach Osten auf der Centerbahn.

Insgesamt gab es somit 418 Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr auf den genannten Bahnen und an 0 Tagen gab es keine Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr.

Teil E2 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 30.04.2025)

In der Tabelle zeigen wir die Verursacher der **Landungen** zwischen 22 und 24 Uhr auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn, sowie der **Starts** auf der Centerbahn, jeweils von, bzw. nach Osten - siehe dazu auch die vorherige Seite. (? wird vom DFLD geklärt)

Monat	Gesellschaft	Flugnr	Landung	Landung	Start	Start	Summe
			22-23 Uhr	23-24 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
04	Deutsche Lufthansa	DLH	6	1	298	1	306
04	European Air Transpo	BCS	0	0	24	0	24
04	United Arab Emirates	UAE	0	0	18	0	18
04	Condor Flugges.	CFG	11	0	4	0	15
04	Aerologic	BOX	0	0	12	0	12
04	Lufthansa Cargo	GEC	0	0	8	0	8
04	Etihad Airways	ETD	0	0	7	0	7
04	Lufttransport Union	TUI	5	1	0	0	6
04	Austrian Airlines	AUA	0	0	6	0	6
04	Singapore Airlines	SIA	0	0	5	0	5
04	Air India Limited	AIC	0	0	3	0	3
04	EW Discover	OCN	2	0	0	0	2
04	Thai Airways Interna	THA	0	0	1	0	1
04	Oman Air	OMA	0	0	1	0	1
04	Polish Airlines	LOT	1	0	0	0	1
04	Korean Air	KAL	0	0	1	0	1
04	?	FRO	0	0	1	0	1
04	ShunFeng Airlines	CSS	0	0	1	0	1
Total			25	2	390	1	418

