

Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 28.02.2025)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 9:

Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 61209 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 70126 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Reduzierung von 12,7%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, in dem im Berichtszeitraum 2094 Starts und Landungen durchgeführt wurden. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 2094 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 61209 Starts und Landungen, verbleiben 59115 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass ein Teil der Veränderungen auch der Corona-Pandemie zuzuschreiben ist.

- dass auf dem Frankfurter Flughafen im 12. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften 11011 Starts und Landungen weniger als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Reduzierung von 15,7%.

Gegenüber dem gleichen Zeitraum 2023 gab es insgesamt 778 weniger Starts und Landungen. Das bedeutet einer Reduzierung von 1,3%.

ZB = Zeitbereich	Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	Ø pro Std.			2024	2012
				ges. Nacht	im ZB	LCost		
KN Kernnacht 23-5 Uhr	46	0,1	7	0	0,8	1	55	155
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	3563	5,8	506	3609	30,2	134	3729	4831
TR Tagrand 18-22 Uhr	12933	21,1	2608	0	54,8	523	12404	15811
T Tag 6-18 Uhr	44667	73,0	8369	0	63,1	1436	44243	49329
Total	61209	100	11490	3609	57,6	2094	60431	70126
%-Anteil			18,8	5,9		3,4		

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2023 für den gleichen Zeitraum
- 9 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Unsere Auswertungen umfassen 11 Seiten und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen auf der Basis der Daten des Deutschen Fluglärmdienstes.

Datenquelle: Deutscher Fluglärmdienst - www.dfld.de - Auswertung: HPG2025 - Arbeitsgruppe Flugauswertung - www.flugauswertung.de

20.03.2025 - Seite 1

Wegen einiger Probleme bei der Datenerfassung beim DFLD ist diese Auswertung vorläufig. Eventuelle Korrekturen gehen in die jeweils nächsten Auswertungen ein.

Teil A2 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 28.02.2025)

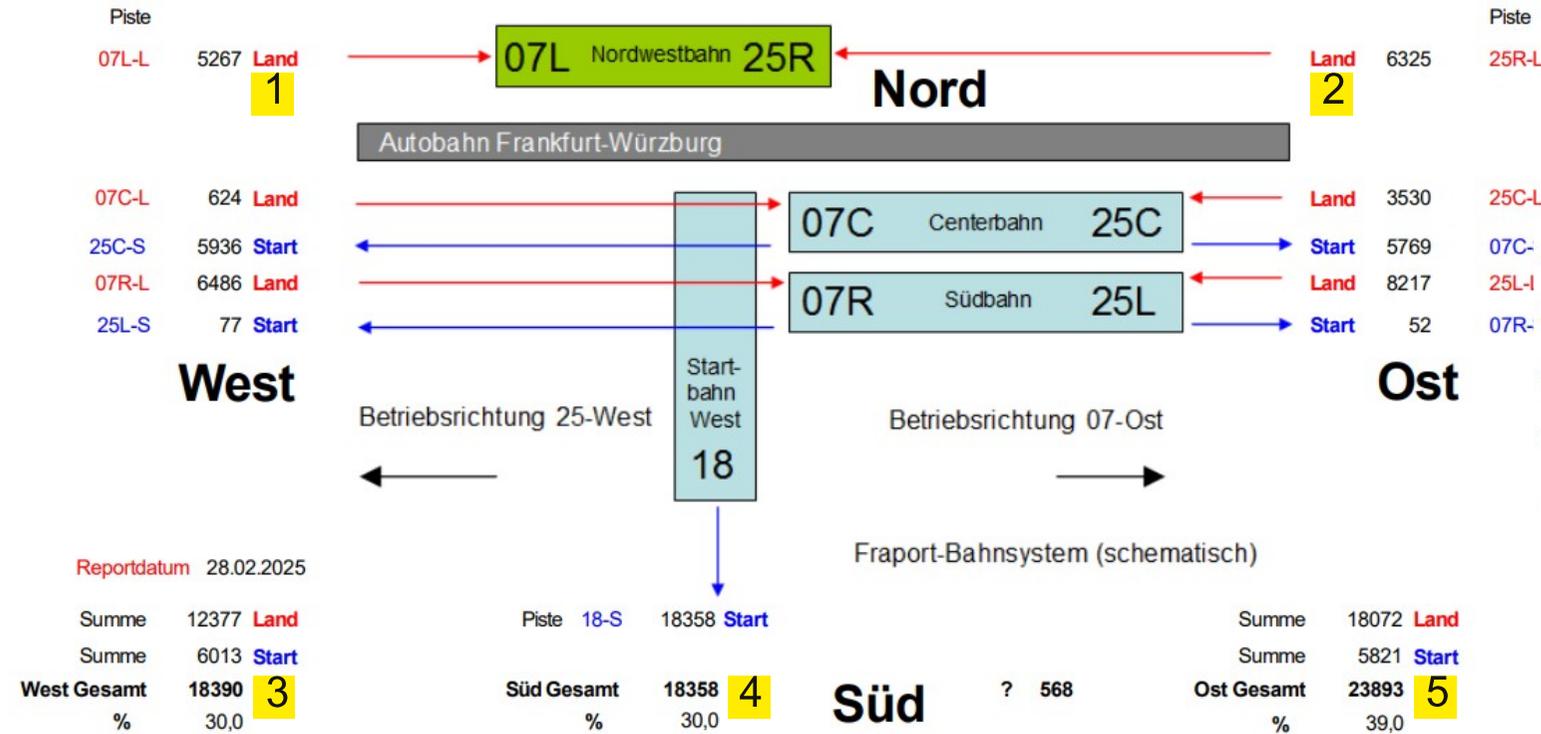
Auf dieser Seite zeigen wir das Bahnsystem des Frankfurter Flughafens in schematischer Darstellung und sehen, wie oft die einzelnen Bahnen mit Starts (blaue Pfeile) und Landungen (rote Pfeile) belastet werden. Im Zusammenhang mit den Belastungen hört man, dass die Hauptbetriebsrichtung 25-West sei.

Dabei würde man nach Westen starten und von Osten kommend landen.

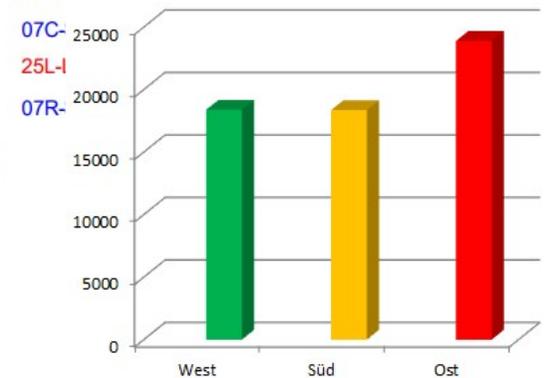
In nachfolgenden Grafiken zeigen wir, wie oft die Flugzeuge in welche Richtungen starten und wie oft sie aus welchen Richtungen landen. Auf der neuen

Landebahn Nordwest, die nördlich der Autobahn Frankfurt Würzburg und damit u.a. näher an den südlichen Stadtteilen Frankfurts liegt, wurde 11592 mal gelandet - 5267 mal von Westen aus **1** und 6325 mal von Osten aus. **2**

Die Starts und Landungen belasten hauptsächlich Ost, Süd, West und verteilen sich wie folgt auf die Pisten:



Verteilung der Starts und Landungen



? = Ohne Zuordnung, wird vom DFLD geklärt

Insgesamt wurden vom 01.01. des Jahres bis inkl. Reportdatum 61209 Starts und Landungen durchgeführt!

Nach Westen und von Westen erfolgten 18390 Starts und Landungen, das entspricht 30,0% aller Starts und Landungen. **3**

18358 mal wurde von der Startbahn West aus nach Süden gestartet, das sind 30,0% aller Starts und Landungen. **4**

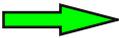
Nach Osten und von Osten wurden 23893 Starts und Landungen durchgeführt, das entspricht 39,0% aller Starts und Landungen. **5**

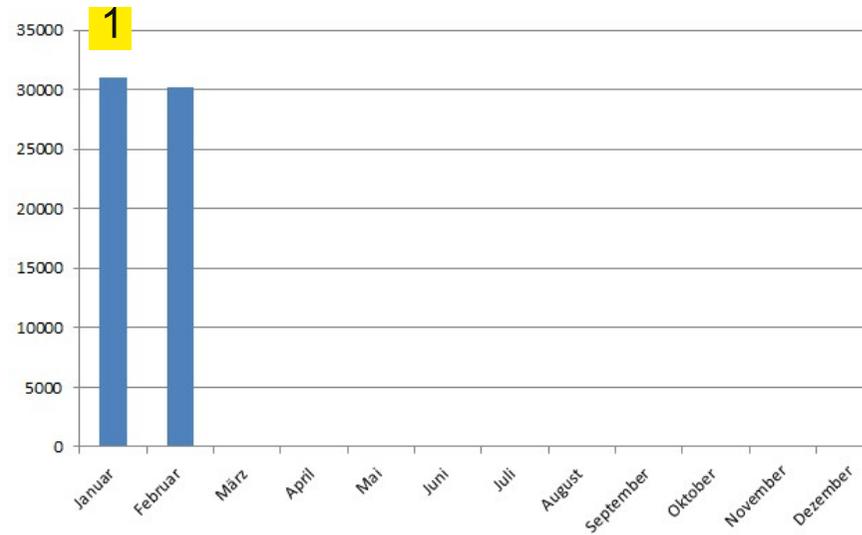
Die meisten Starts und Landungen erfolgen im Osten.

Teil A3 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 28.02.2025)

Auf dieser Seite zeigen wir die Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen und Monaten. Somit kann man die Entwicklung seit Jahresbeginn verfolgen.

1 In diesem Monat gab es bislang die meisten Starts und Landungen.

Siehe Spalte Art: 
 S = Starts
 L = Landungen



Zeitbereich		Art	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Sum
KN	Kernnacht 23-5 Uhr	L	20	15											35
KN	Kernnacht 23-5 Uhr	S	4	7											11
Summe im Zeitbereich		KN	24	22	0	46									
N	Nacht 22-23+5-6 Uhr	L	924	867											1791
N	Nacht 22-23+5-6 Uhr	S	917	855											1772
Summe im Zeitbereich		N	1841	1722	0	3563									
TR	Tagrand 16-22 Uhr	L	3301	3366											6667
TR	Tagrand 16-22 Uhr	S	3228	3038											6266
Summe im Zeitbereich		TR	6529	6404	0	12933									
T	Tag 6-18 Uhr	L	11228	10842											22070
T	Tag 6-18 Uhr	S	11369	11228											22597
Summe im Zeitbereich		T	22597	22070	0	44667									
Gesamtsumme			30991	30218	0	61209									

Kommentar:
 Art L=Landung, Art S=Start

Teil A4 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 31.02.2025)

COVID-19 trat in Deutschland seit dem ersten bestätigten Fall am 27. Januar 2020 als Teil der weltweiten COVID-19-Pandemie auf. Das hat sich in der Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der **Landungen aus Ost** auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der **Starts** von der Centerbahn (**07C-S**) nach **Ost** in einem Vergleich der Monate in den Jahren 2023, 2024 und 2025.

Monat	2023				2024				Faktor 2023 2022	2025				Faktor 2024 2023	Faktor 2024 2022	
	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum		NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum			
	1	01	3369	2514	2092	7975	3624	2624		2221	8469	1,06	4068			2551
	02	2914	1646	3031	7591	4084	3105	1052	8241	1,09	2257	979	4056	7292	0,88	0,96
	03	4804	3014	1186	9004	4093	2743	2121	8957	0,99				0	0,00	0,00
	04	3111	2110	4502	9723	5198	3765	1284	10247	1,05				0	0,00	0,00
	05	1413	1319	6683	9415	3696	2117	3616	9429	1,00				0	0,00	0,00
	06	2304	1531	6069	9904	4481	3206	2502	10189	1,03				0	0,00	0,00
	07	5943	3949	952	10844	4852	3627	2073	10552	0,97				0	0,00	0,00
	08	4829	3048	2242	10119	4366	3194	2848	10408	1,03				0	0,00	0,00
	09	2961	1920	5074	9955	3670	1783	4283	9736	0,98				0	0,00	0,00
	10	5751	3615	1600	10966	3926	1937	3872	9735	0,89				0	0,00	0,00
	11	5425	3235	809	9469	3875	1755	2845	8475	0,90				0	0,00	0,00
	12	5010	2805	923	8738	4527	1655	2308	8490	0,97				0	0,00	0,00
2	Total	47834	30706	35163	113703	50392	31511	31025	112928	0,99	6325	3530	5769	15624	0,14	0,14
4	Monat 02	6283	4160	5123	15566	7708	5729	3273	16710	1,07	6325	3530	5769	15624	0,94	1,00

1 Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Monat** und deren Summe pro Monat im Jahresvergleich 2023, 2024, 2025.

2 Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Jahr** und deren Summe (Total) pro Jahr im Jahresvergleich 2023, 2024, 2025.

3 Bei **Faktor** wird angegeben, wie sich die Zahl der Starts und Landungen gegenüber

dem Vorjahr verändert hat. Beispiel: Faktor 0,40 bedeutet, dass 60% weniger durchgeführt wurden - Faktor 1,20 bedeutet eine Steigerung um 20%

4 Auf der separaten Zeile **Monat** nn ganz unten sieht man die **kumulierten Werte von Monat 01 bis zum angegebenen Monat**. Beispiel: Monat 03 bedeutet, dass die Starts und Landungen von Januar bis März in den Jahren 2023, 2024 und 2025 gegenüber gestellt werden.

Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 28.02.2025)

-L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe -S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe

Be	FlugNr	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	2024 bis Feb
1 →	LC EJU EasyJet	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
2 →	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC BTI Air Baltic	60	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	126
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EIN Aer Lingus	74	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	156
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EWG Eurowings	20	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	22
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC OCN EW Discover	971	835	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1806	1694
	davon L+S nach 23 Uhr	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0	3 1
	LC Summen	1127	967	0	2094	1998									
	davon L+S nach 23 Uhr	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0	3 1

3 **4**

1 Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

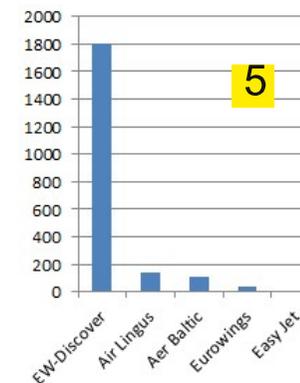
2 - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften (siehe →) findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe **3** für das Jahr 2025 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2024. **4**

- Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. (siehe →)

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 2094 Starts und Landungen durchgeführt. Das entspricht 3,4% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies eine Steigerung von 4,8%.

Grafische Anzeige siehe **5**

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



Teil C1 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 28.02.2025)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

- 11490 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 18,8%. **3**

streckenbereich, das entspricht 26,7%. **4**

1 Von den insgesamt 61209 Starts und Landungen im Jahr 2025 wickelte die Deutsche Lufthansa 31056 Starts und Landungen ab, also 50,7% **2**

- 8279 der 31056 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurz-

- 8279 aller insgesamt 11490 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 72,1%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	31056 2	50,738	8279	26,7 4	72,1 5
DLA	Air Dolomiti	3203	5,233	730	22,8	6,4
CFG	Condor Flugges.	2038	3,330	26	1,3	0,2
OCN	EW Discover	1806	2,951	4	0,2	0,0
AUA	Austrian Airlines	1484	2,424	215	14,5	1,9
?	Ohne FlugNr	1444	2,359	38	2,6	0,3
GEC	Lufthansa Cargo	1274	2,081	8	0,6	0,1
UAL	United Airlines	929	1,518	0	0,0	0,0
KLM	Dutch Airlines	582	0,951	496	85,2	4,3
THY	Turkish Airlines	559	0,913	3	0,5	0,0
Total		61209 1	100,000	11490 3	18,8	

3 Die Hauptziel- und Abflugorte der Kurzstreckenflüge werden in der Tabelle auf der nächsten Seite gezeigt. (? wird vom DFLD geklärt)

Teil C2 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 28.02.2025)

Ziel-/ Abflugort	Anzahl Flüge	1									4			2			4			3		Bemerkung
		km	Ausstoß pro Person CO2-kg	Ab Hbf	An Airp	Ab Flug	An Flug	Ab Airp	An Hbf	Flug Gesamt	km	Ausstoß pro Person CO2-kg	Ab Hbf	An Hbf	Bahn Gesamt							
Munich	MUC	1107	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:24	10:05	03:48	400	10,9	07:54	11:24	03:30	Zeitvorteil Bahn *					
Berlin	BER	1060	431	91,1	07:02	07:12	08:45	09:55	11:15	11:48	04:46	560	15,1	07:14	11:27	04:13	Zeitvorteil Bahn *					
Hamburg	HAM	988	394	83,3	06:17	06:27	08:00	09:05	09:34	09:58	03:41	495	14,0	06:58	10:52	03:54	Zeitvorteil Flug					
Amsterdam	AMS	931	365	77,1	07:17	07:27	09:05	10:15	10:43	11:02	03:45	450	13,0	07:27	11:26	03:59	Zeitvorteil Flug					
Zurich	ZRH	701	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:40	09:51	03:23	410	10,9	06:50	11:00	04:10	Zeitvorteil Flug					
Brussels	BRU	613	317	67,0	06:17	06:27	08:00	08:55	09:27	09:44	03:27	400	11,3	07:27	10:45	03:18	Zeitvorteil Bahn *					
Leipzig	LEJ	477	294	62,1	07:47	07:57	09:25	10:20	11:05	11:18	03:31	400	10,5	09:20	12:46	03:26	Zeitvorteil Bahn *					
Dusseldorf	DUS	419	183	38,7	07:25	07:40	08:50	09:40	10:19	10:36	03:11	230	06,5	07:10	08:36	01:26	Zeitvorteil Bahn *					
Hanover	HAJ	392	262	55,4	06:47	06:57	08:25	09:15	09:38	10:11	03:24	360	09,3	07:58	10:17	02:19	Zeitvorteil Bahn *					
Bremen	BRE	383	330	69,7	07:38	07:50	09:20	10:15	10:42	10:57	03:19	450	11,7	07:58	11:51	03:53	Zeitvorteil Flug					
Stuttgart	STR	374	153	32,3	06:47	06:57	08:10	08:50	09:18	09:45	02:58	200	05,4	06:50	08:08	01:18	Zeitvorteil Bahn *					
Nuremberg	NUE	344	188	39,7	05:47	05:57	07:30	08:10	08:42	08:55	03:08	240	06,7	06:22	08:38	02:16	Zeitvorteil Bahn *					
Dresden	DRS	339	372	78,6	07:38	07:50	09:15	10:15	10:47	11:08	03:30	470	13,2	08:18	12:04	04:46	Zeitvorteil Flug					
Luxembourg	LUX	243	186	39,3	07:17	07:27	09:00	12:15	12:45	13:02	05:45	240	06,6	09:01	12:30	03:29	Zeitvorteil Bahn *					
Innsbruck	INN	156	375	79,2	07:17	07:27	08:55	09:55	10:25	10:40	03:23	540	13,4	06:54	12:51	05:57	Zeitvorteil Flug					
Muenster	FMO	16	219	46,3	06:38	06:50	08:15	09:05	09:35	10:20	03:42	300	07,8	07:42	10:54	03:12	Zeitvorteil Bahn *					
Friedrichshafe	FDH	7	280	59,2	06:47	06:57	08:20	09:05	09:53	10:11	03:24	400	10,0	06:50	10:23	03:33	Zeitvorteil Flug					

1 Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert.

Die Stabsstelle für Fluglärmschutz hat die Reisezeiten und den CO2-Ausstoß jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

2 Spalte "Flug Gesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flugzeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof.

Spalte "Bahn Gesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. Schnell erkennt man, dass die Bahn oftmals schneller als das Flugzeug ist. 3 Siehe * rechts in der Tabelle.

Hinzu kommt: Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)

BAHN-ZUG-Vergleich CO2-Ausstoß: Die Berechnung des CO2-Ausstoßes erfolgte mit dem Tool von Quarks (<https://www.quarks.de/umwelt/klimawandel/co2-rechner-fuer-auto-flugzeug-und-co/>). 4

Bei der Berechnung handelt es sich um eine ca. Angabe, da man jeweils von den Fahrkilometern von City zu City ausgegangen ist. Wir verweisen ebenso auf die Hinweise in Bezug auf die Berechnung der CO2-Werte. Im öffentlichen Nahverkehr werden z. B. hohe CO2-Werte angegeben. Dies liegt daran, dass die Verkehrsträger (ÖPNV) erst als vollkommen ausgelastet gelten, wenn alle Sitz- und Stehplätze genutzt werden.

(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 28.02.2025)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

1 Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich an (siehe Zeile Monat in nachstehender Tabelle), gab es bislang 11 Starts und 35 Landungen, also insgesamt 46 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr.

Damit liegt die Anzahl der verspäteten Starts und Landungen unter dem Niveau des Jahres 2024.

1	2012			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023			2024			2025			1
	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L																
Monat	02	155	86	69	100	41	59	37	14	23	54	7	47	65	5	60	57	19	38	94	51	43	36	24	12	29	3	26	80	34	46	56	29	27	46	11	35
Jahr	1178	629	549	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1583	495	1088	1119	461	658	327	155	172	262	82	180	1216	463	753	1400	614	786	1238	507	731	46	11	35	

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus medizinischen Hilfsflügen, sowie schlechten Wetterbedingungen.

2 Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die Hauptverursacher dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2025 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren - sie ist nach den aktuell in 2025 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe ↓

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung
? = Wird vom DFLD geklärt

Fluggesellschaft	Landungen			Starts			
	2023	2024	2025	2023	2024	2025	
TAP	Transport Air Portug	16	23	6	1	1	
DLH	Deutsche Lufthansa	129	78	6	323	271	3
TUI	Luftransport Union	133	90	6		4	1
CFG	Condor Flugges.	273	270	4	25	15	
KLM	Dutch Airlines	12	9	3			
CHX	?	17	10	2	19	17	2
HZS	?			1			
AOM	AOM French Airlines			1			1
AWH	?		1	1			
LOT	Polish Airlines	6	4	1			

Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 28.02.2025)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2025 bis zurück nach 2012. **1**

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat **2** und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **3**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **4**

Aus der Tabelle und der Grafik kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe  in der Grafik. Aktueller Monat siehe .

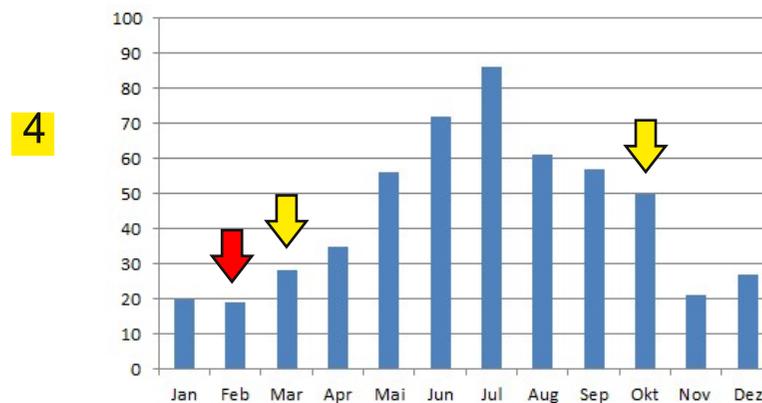
Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan der letzten Jahre dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen zur Reduzierung der Verspätungen, haben wenig Änderungen bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

		1												2		3											
Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum													
2025	Anzahl Durchschnitt	20	0,7	15	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0,6											
2024	Anzahl Durchschnitt	19	0,6	8	0,3	21	0,7	35	1,2	57	1,8	106	3,5	143	4,6	121	3,9	108	3,6	72	2,3	20	0,7	21	0,7	731	2,0
2023	Anzahl Durchschnitt	16	0,5	30	1,1	54	1,7	66	2,2	68	2,2	89	3,0	116	3,7	108	3,5	96	3,2	75	2,4	29	1,0	39	1,3	786	2,1
2022	Anzahl Durchschnitt	12	0,4	14	0,5	22	0,7	60	2,0	67	2,2	133	4,4	142	4,6	78	2,5	93	3,1	62	2,0	16	0,5	54	1,7	753	2,1
2021	Anzahl Durchschnitt	5	0,2	7	0,3	2	0,1	3	0,1	8	0,3	7	0,2	20	0,7	45	1,4	22	0,7	33	1,1	12	0,4	16	0,5	180	0,5
2020	Anzahl Durchschnitt	18	0,6	25	0,9	39	1,3	20	0,7	13	0,4	11	0,4	12	0,4	2	0,1	5	0,2	14	0,5	4	0,1	9	0,3	172	0,5
2019	Anzahl Durchschnitt	23	0,7	15	0,5	42	1,4	40	1,3	64	2,1	113	3,8	123	4,0	87	2,8	57	1,9	42	1,4	20	0,7	32	1,0	658	1,8
2018	Anzahl Durchschnitt	29	0,9	31	1,1	62	2,0	72	2,4	189	6,1	204	6,8	166	5,3	125	4,0	90	3,0	69	2,2	28	0,9	23	0,7	1088	3,0
2017	Anzahl Durchschnitt	25	0,8	22	0,8	27	0,9	33	1,1	66	2,1	77	2,6	115	3,7	80	2,6	107	3,6	91	2,9	52	1,7	73	2,4	768	2,1
2016	Anzahl Durchschnitt	10	0,3	13	0,5	22	0,7	26	0,9	62	2,0	95	3,2	88	2,8	52	1,7	52	1,7	56	1,8	32	1,1	30	1,0	538	1,5
2015	Anzahl Durchschnitt	36	1,2	23	0,8	27	0,9	37	1,2	26	0,8	33	1,1	45	1,4	42	1,4	43	1,4	36	1,2	19	0,6	11	0,3	378	1,0
2014	Anzahl Durchschnitt	11	0,3	8	0,3	10	0,3	22	0,7	51	1,6	50	1,7	113	3,6	48	1,6	52	1,7	45	1,4	21	0,7	16	0,5	447	1,2
2013	Anzahl Durchschnitt	27	0,9	17	0,6	37	1,2	35	1,2	40	1,3	40	1,3	33	1,1	30	1,0	36	1,2	37	1,2	17	0,6	19	0,6	368	1,0
2012	Anzahl Durchschnitt	34	1,1	35	1,3	31	1,0	34	1,1	66	2,1	54	1,8	87	2,8	38	1,2	39	1,3	70	2,3	29	1,0	32	1,0	549	1,5
Anzahl durchschnittlich		20	19	28	35	56	72	86	61	57	50	21	27	532													

Durchschnittliche Anzahl Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2025)



Teil E1 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 28.02.2025)

Lärmpausen gibt es seit dem 23.04.2015 und im Regelbetrieb ab 30.05.2016. Sie können bei Betriebsrichtung West (Flugzeuge starten nach Westen und landen von Osten kommend) wenn es die Wetterlage erlaubt, nach folgendem Plan erfolgen:

-Abends von 22-23 Uhr:

- Keine Landungen auf der Landebahn Nordwest **und** der Centerbahn - **außer dem Swing Over von der Süd- auf die Centerbahn (nachträglich verfügt)**
- Alle Landungen erfolgen auf der Südbahn

Morgens von 5-6 Uhr

- Keine Landungen auf der Südbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn

COVID-19 hat sich auf die Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der Landungen aus Ost auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der Starts von der Centerbahn (**07C-S**) nach Ost jeweils in der Zeit von 22-23 Uhr und 23-24 Uhr für die einzelnen Tage des angegebenen Zeitraums.

Der nachträglich verfügte Swing Over bleibt dabei unberücksichtigt. Die Starts auf der Centerbahn nach Ost fallen zwar nicht unter das Lärmpausenmodell, doch wir führen sie auf, weil sie viel lauter als die Landungen sind.

1	Lärmpause laut HMWEVW		O	O	L	L	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	L	O	L	L	L	L	L	L	O	6						
2	Monat	Zeit	Piste	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Sum
	02	22-23 Uhr	25RL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	02	23-24 Uhr	25RL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	02	22-23 Uhr	25CL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	4	1	1	1	0	0	0	0	0	16
	02	23-24 Uhr	25CL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Landungen			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
3	02	22-23 Uhr	07CS	11	12	0	0	10	14	10	11	9	10	12	0	26	16	11	7	10	17	14	0	11	0	0	1	0	0	0	15	0	0	0	227
	02	23-24 Uhr	07CS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Starts			11	12	0	0	10	14	10	11	9	10	12	0	26	16	11	7	10	17	14	0	11	0	0	1	0	0	0	15	0	0	0	227
	Summe Starts + Land.			11	12	0	0	10	14	10	11	9	10	12	4	26	16	11	7	10	17	14	1	11	3	1	5	1	1	1	15	0	0	0	243

- 1 = Lärmpausenangaben des Hess. Wirtschaftsministeriums (HMWEVW)
L=Lärmpause durchgeführt oder T=teilweise, bzw. nicht durchgeführt wegen:
O=Ostwind, B=Betriebsbedingt, W=Wetter, I=Infrastruktur- F=Flugsicherheit
- 2 = Zeitraum, je nach Auswertung der letzte Monat oder der Berichtszeitraum, Uhrzeit von 22-23 Uhr und von 23-24 Uhr.
Piste 25R-L = Landung auf der Landebahn Nordwest
Piste 25C-L = Landungen auf der Centerbahn
Piste 07C-S = Starts auf der Centerbahn
Kalendertage im Zeitraum nach rechts fortlaufend
- 3 = Summen pro Lande- oder Startbahn
- 4 = Summen pro Tag/Monat
- 5 = Gesamtsumme Starts und Landungen
- 6 = Summe der durchgeführten Lärmpausen laut HMWEVW

Fazit: Das HMWEVW meldet die Durchführung der abendlichen Lärmpause an 10 Tagen.

- Nach unseren Auswertungen wurde die abendliche Lärmpause:
 - an 2 Tagen durchgeführt.
 - an 8 Tagen wurde gelandet, obwohl das HMWEVW eine Lärmpause meldet.
 - an 18 Tagen wurde wegen Ostwind keine Lärmpause durchgeführt
 - an 2 Tagen gab es keine Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr.

Es gab 16 Landungen zwischen 22 und 24 Uhr von Osten auf der Centerbahn und der Landebahn Nordwest. Hinzu kommen im gleichen Zeitraum 227 Starts nach Osten auf der Centerbahn.
Insgesamt gab es somit 243 Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr auf den genannten Bahnen und an 2 Tagen gab es keine Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr.

Teil E2 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2025 bis 28.02.2025)

In der Tabelle zeigen wir die Verursacher der **Landungen** zwischen 22 und 24 Uhr auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn, sowie der **Starts** auf der Centerbahn, jeweils von, bzw. nach Osten - siehe dazu auch die vorherige Seite. (? wird vom DFLD geklärt)

Monat	Gesellschaft	Flugnr	Landung	Landung	Start	Start	Summe
			22-23 Uhr	23-24 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
02	Deutsche Lufthansa	DLH	2	0	192	0	194
02	European Air Transpo	BCS	0	0	19	0	19
02	Condor Flugges.	CFG	3	0	3	0	6
02	Dutch Airlines	KLM	5	0	0	0	5
02	Luftransport Union	TUI	3	0	0	0	3
02	Transport Air Portug	TAP	2	0	0	0	2
02	Polish Airlines	LOT	1	0	1	0	2
02	Austrian Airlines	AUA	0	0	2	0	2
02	United Arab Emirates	UAE	0	0	1	0	1
02	Thai Airways Interna	THA	0	0	1	0	1
02	SAS Scandinavian Air	SAS	0	0	1	0	1
02	EW Discover	OCN	0	0	1	0	1
02	?	NYX	0	0	1	0	1
02	Korean Air	KAL	0	0	1	0	1
02	Lufthansa Cargo	GEC	0	0	1	0	1
02	Cathay Pacific	CPA	0	0	1	0	1
02	Corendon Dutch Airli	CND	0	0	1	0	1
02	Aerologic	BOX	0	0	1	0	1
Total			16	0	227	0	243

