

Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.05.2023)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 9:

Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 161714 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 193204 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Reduzierung von 16,3%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, in dem im Berichtszeitraum 5322 Starts und Landungen durchgeführt wurden. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 5322 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 161714 Starts und Landungen, verbleiben 156392 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass ein Teil der Veränderungen auch der Corona-Pandemie zuzuschreiben ist.

- dass auf dem Frankfurter Flughafen im 11. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften 36812 Starts und Landungen weniger als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Reduzierung von 19%.

Gegenüber dem gleichen Zeitraum 2022 gab es insgesamt 19268 mehr Starts und Landungen. Das bedeutet eine Steigerung von 13,5%.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ZB = Zeitbereich	Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	ges. Nacht	im ZB	LCost	2022	2012	
KN Kernnacht 23-5 Uhr	340	0,2	44	0	2,3	31	273	501	
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	10726	6,6	1994	11066	35,5	576	9218	13943	
TR Tagrand 18-22 Uhr	33623	20,8	8102	0	55,7	1116	29050	44246	
T Tag 6-18 Uhr	117025	72,4	27310	0	64,6	3599	103905	134514	
Total	161714	100	37450	11066	59,5	5322	142446	193204	
%-Anteil			23,2	6,8		3,3			

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2022 für den gleichen Zeitraum
- 9 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Teil A2 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.05.2023)

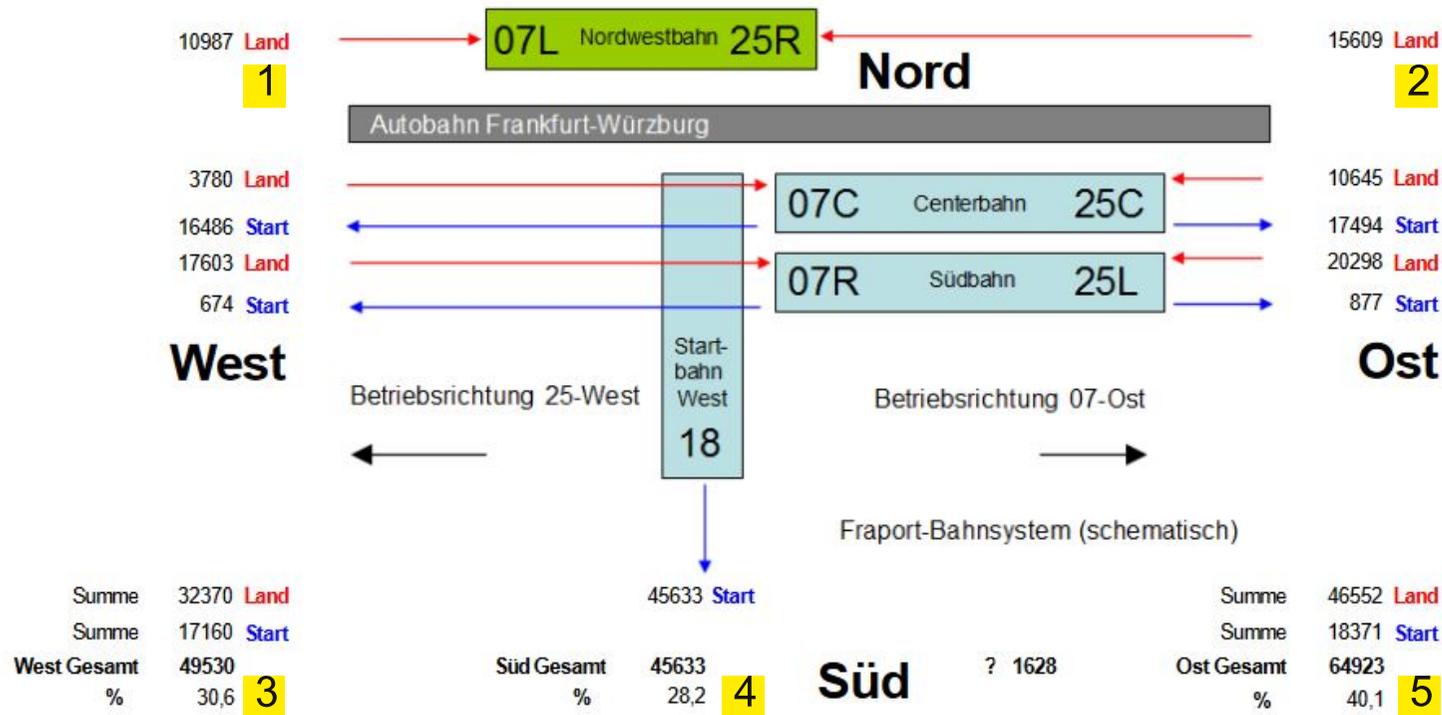
Auf dieser Seite zeigen wir das Bahnsystem des Frankfurter Flughafens in schematischer Darstellung und sehen, wie oft die einzelnen Bahnen mit Starts (blaue Pfeile) und Landungen (rote Pfeile) belastet werden. Im Zusammenhang mit den Belastungen hört man, dass die Hauptbetriebsrichtung 25-West sei.

Dabei würde man nach Westen starten und von Osten kommend landen.

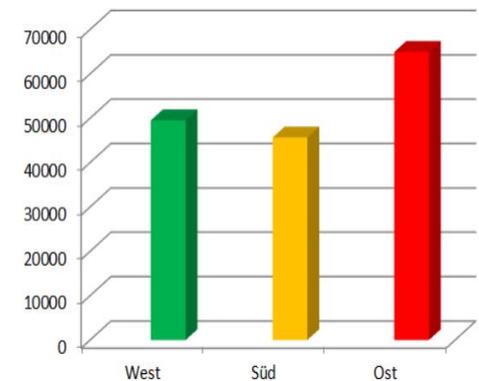
In nachfolgenden Grafiken zeigen wir, wie oft die Flugzeuge in welche Richtungen starten und wie oft sie aus welchen Richtungen landen. Auf der neuen

Landebahn Nordwest, die nördlich der Autobahn Frankfurt Würzburg und damit u.a. näher an den südlichen Stadtteilen Frankfurts liegt, wurde 26596 mal gelandet - 10987 mal von Westen aus **1** und 15609 mal von Osten aus. **2**

Die Starts und Landungen belasten hauptsächlich Ost, Süd, West und verteilen sich wie folgt auf die Pisten:



Verteilung der Starts und Landungen



? = Ohne Zuordnung, wird vom DFLD geklärt

Insgesamt wurden vom 01.01. des Jahres bis inkl. Reportdatum 161714 Starts und Landungen durchgeführt!

Nach Westen und von Westen erfolgten 49530 Starts und Landungen, das entspricht 30,6% aller Starts und Landungen. **3**

45633 mal wurde von der Startbahn West aus nach Süden gestartet, das sind 28,2% aller Starts und Landungen. **4**

Nach Osten und von Osten wurden 64923 Starts und Landungen durchgeführt, das entspricht 40,1 % aller Starts und Landungen. **5**

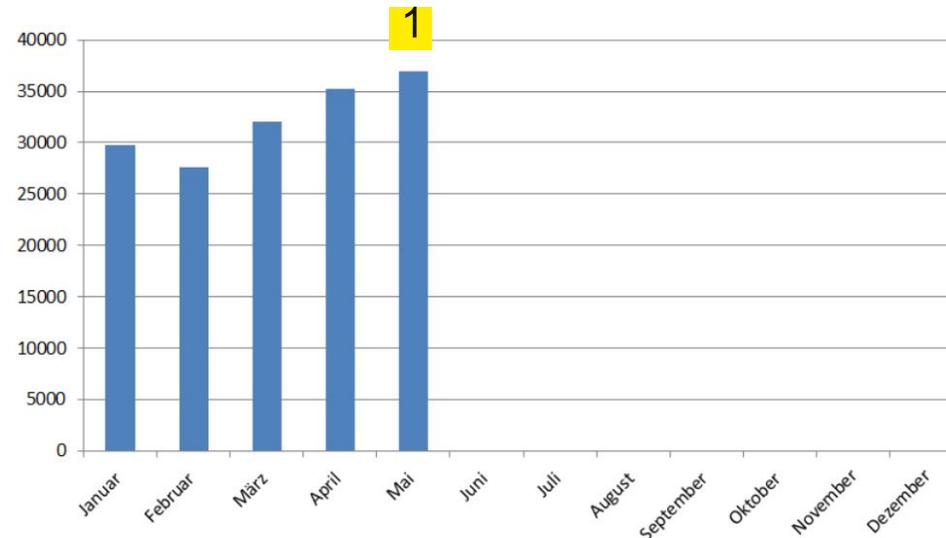
Die meisten Starts und Landungen erfolgen im Osten.

Teil A3 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.05.2023)

Auf dieser Seite zeigen wir die Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen und Monaten. Somit kann man die Entwicklung seit Januar 2023 verfolgen.

1 Im Mai gab es bislang die meisten Starts und Landungen.

Siehe Spalte Art: 
 S = Starts
 L = Landungen



Zeitbereich	Art	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Sum
KN Kernnacht 23-5 Uhr	L	16	30	54	66	68								234
KN Kernnacht 23-5 Uhr	S	28	6	34	12	26								106
Summe im Zeitbereich	KN	44	36	88	78	94	0	340						
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	L	826	712	858	995	1056								4447
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	S	972	912	1196	1552	1647								6279
Summe im Zeitbereich	N	1798	1624	2054	2547	2703	0	10726						
TR Tagrand 16-22 Uhr	L	2965	2711	3219	4066	4323								17284
TR Tagrand 16-22 Uhr	S	3068	2923	3200	3517	3631								16339
Summe im Zeitbereich	TR	6033	5634	6419	7583	7954	0	33623						
T Tag 6-18 Uhr	L	10781	9990	11626	12426	12911								57734
T Tag 6-18 Uhr	S	11099	10332	11891	12654	13315								59291
Summe im Zeitbereich	T	21880	20322	23517	25080	26226	0	117025						
Gesamtsumme		29755	27616	32078	35288	36977	0	161714						

Kommentar:
 Art L=Landung, Art S=Start

1

Teil A3 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.05.2023)

COVID-19 tritt in Deutschland seit dem ersten bestätigten Fall am 27. Januar 2020 als Teil der weltweiten COVID-19-Pandemie auf. Das hat sich in der Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der **Landungen aus Ost** auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der **Starts** von der Centerbahn (**07C-S**) nach **Ost** in einem Vergleich der Monate in den Jahren 2021, 2022 und 2023.

Monat	2021				2022				Faktor 2022 2021	2023				Faktor 2023 2022	Faktor 2023 2021
	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum		NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum		
1 01	0	1755	1048	2803	3223	2420	704	6347	2,26	3369	2514	2092	7975	1,26	2,85
02	0	991	1874	2865	2811	2496	693	6000	2,09	2914	1646	3031	7591	1,27	2,65
03	0	1837	1125	2962	450	512	5758	6720	2,27	4804	3014	1186	9004	1,34	3,04
04	0	1656	2155	3811	1475	1046	6168	8689	2,28	3111	2110	4502	9723	1,12	2,55
05	0	3375	617	3992	3039	2154	4113	9306	2,33	1413	1361	6683	9457	1,02	2,37
06	709	1875	2316	4900	3555	2701	3101	9357	1,91				0	0,00	0,00
07	1811	2447	2331	6589	3973	3009	2351	9333	1,42				0	0,00	0,00
08	2673	3405	1192	7270	2084	1973	4912	8969	1,23				0	0,00	0,00
09	2189	923	2282	5394	3783	3233	1701	8717	1,62				0	0,00	0,00
10	3345	2080	1636	7061	5441	2184	868	8493	1,20				0	0,00	0,00
11	3612	1491	1935	7038	4528	2954	1271	8753	1,24				0	0,00	0,00
12	3349	1810	2071	7230	2703	1995	2649	7347	1,02				0	0,00	0,00
2 Total	17688	23645	20582	61915	37065	26677	34289	98031	1,58	15611	10645	17494	43750	0,45	0,71
4 Monat 05	0	9614	6819	16433	10998	8628	17436	37062	2,26	15611	10645	17494	43750	1,18	2,66

1 Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Monat** und deren Summe pro Monat im Jahresvergleich 2021, 2022, 2023.

2 Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Jahr** und deren Summe (Total) pro Jahr im Jahresvergleich 2021, 2022, 2023.

3 In den Spalten **Faktor** wird jeweils angegeben, wie sich die Zahl der Starts und

Landungen gegenüber dem Vorjahr verändert hat. Beispiel: Faktor 0,40 bedeutet, dass 60% weniger Starts und Landungen durchgeführt wurden.

4 Auf der separaten Zeile **Monat** nn ganz unten sieht man die **kumulierten Werte von Monat 01 bis zum angegebenen Monat**. Beispiel: Monat 03 bedeutet, dass die Starts und Landungen von Januar bis März in den Jahren 2021, 2022 und 2023 gegenüber gestellt werden.

Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.05.2023)

-L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe

-S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe

2022
bis
Mai

Be	FlugNr	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	2022 bis Mai
1	LC BTI Air Baltic	80	69	76	82	100	0	0	0	0	0	0	0	407	380
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
2	LC EIN Aer Lingus	83	81	108	110	114	0	0	0	0	0	0	0	496	356
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EWG Eurowings	27	27	34	26	25	0	0	0	0	0	0	0	139	147
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC OCN EW Discover	778	661	780	988	1058	0	0	0	0	0	0	0	4265	2880
	davon L+S nach 23 Uhr	1 2	1 0	7 1	12 0	7 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	28 3	22 0
	LC RYR Ryanair	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1674
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 0
	LC SDR SundAir	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	28
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC Summen	972	838	1007	1206	1299	0	0	0	0	0	0	0	5322	5465
	davon L+S nach 23 Uhr	1 2	1 0	7 1	12 0	7 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	28 0	24 0

3 4

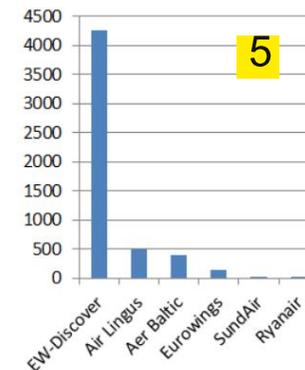
Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

- 1 - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften (siehe →) findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe 3 für das Jahr 2023 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2022. 4
- 2 - Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. (siehe →)

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 4023 Starts und Landungen durchgeführt. Das entspricht 3,3% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies eine Reduktion von 2,6%.

Grafische Anzeige siehe 5

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



5

Teil C1 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.05.2023)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

- 37450 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 23,2%. **3**

streckenbereich, das entspricht 31%. **4**

1 Von den insgesamt 161714 Starts und Landungen im Jahr 2023 wickelte die Deutsche Lufthansa 90492 Starts und Landungen ab, also 55,9% **2**

- 28023 der 90492 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurz-

- 28023 aller insgesamt 37450 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 74,8%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	90492 2	55,958	28023	31,0 4	74,8 5
DLA	Air Dolomiti	6065	3,750	1738	28,7	4,6
CFG	Condor Flugges.	5127	3,170	141	2,8	0,4
OCN	EW Discover	4265	2,637	18	0,4	0,0
UAL	United Airlines	2823	1,746	0	0,0	0,0
GEC	Lufthansa Cargo	2686	1,661	9	0,3	0,0
AUA	Austrian Airlines	2126	1,315	0	0,0	0,0
THY	Turkish Airlines	1777	1,099	3	0,2	0,0
TUI	Luftransport Union	1743	1,078	92	5,3	0,2
SWR	Swiss International Air	1729	1,069	1660	96,0	4,4
Total		161714 1	100,000	37450 3	23,2	

3 Die Hauptziel- und abflugorte der Kurzstreckenflüge werden in der Tabelle auf der nächsten Seite gezeigt.

Teil C2 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.05.2023)

Ziel/ Abflugort	Anzahl Flüge	1									2			3			Bemerkung
		4			Mit dem Flugzeug (Luftlinie)						4			Mit der Bahn			
		km	Ausstoß pro Person CO2-kg	Ab Hbf	An Airp	Ab Flug	An Flug	Ab Airp	An Hbf	Flug Gesamt	km	Ausstoß pro Person CO2-kg	Ab Hbf	An Hbf	Bahn Gesamt		
Berlin	BER	3100	431	91,1	07:02	07:12	08:45	09:55	11:15	11:48	04:46	560	15,1	07:14	11:27	04:13	Zeitvorteil Bahn *
Munich	MUC	3015	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:24	10:05	03:48	400	10,9	07:54	11:24	03:30	Zeitvorteil Bahn *
Amsterdam	AMS	2892	365	77,1	07:17	07:27	09:05	10:15	10:43	11:02	03:45	450	13,0	07:27	11:26	03:59	Zeitvorteil Flug
Hamburg	HAM	2858	394	83,3	06:17	06:27	08:00	09:05	09:34	09:58	03:41	495	14,0	06:58	10:52	03:54	Zeitvorteil Flug
Zurich	ZRH	2234	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:40	09:51	03:23	410	10,9	06:50	11:00	04:10	Zeitvorteil Flug
Brussels	BRU	1969	317	67,0	06:17	06:27	08:00	08:55	09:27	09:44	03:27	400	11,3	07:27	10:45	03:18	Zeitvorteil Bahn *
Leipzig	LEJ	1578	294	62,1	07:47	07:57	09:25	10:20	11:05	11:18	03:31	400	10,5	09:20	12:46	03:26	Zeitvorteil Bahn *
Dusseldorf	DUS	1176	183	38,7	07:25	07:40	08:50	09:40	10:19	10:36	03:11	230	06,5	07:10	08:36	01:26	Zeitvorteil Bahn *
Hanover	HAJ	1132	262	55,4	06:47	06:57	08:25	09:15	09:38	10:11	03:24	360	09,3	07:58	10:17	02:19	Zeitvorteil Bahn *
Bremen	BRE	1115	330	69,7	07:38	07:50	09:20	10:15	10:42	10:57	03:19	450	11,7	07:58	11:51	03:53	Zeitvorteil Flug
Dresden	DRS	1078	372	78,6	07:38	07:50	09:15	10:15	10:47	11:08	03:30	470	13,2	08:18	12:04	04:46	Zeitvorteil Flug
Stuttgart	STR	1068	153	32,3	06:47	06:57	08:10	08:50	09:18	09:45	02:58	200	05,4	06:50	08:08	01:18	Zeitvorteil Bahn *
Nuremberg	NUE	1059	188	39,7	05:47	05:57	07:30	08:10	08:42	08:55	03:08	240	06,7	06:22	08:38	02:16	Zeitvorteil Bahn *
Luxembourg	LUX	1037	186	39,3	07:17	07:27	09:00	12:15	12:45	13:02	05:45	240	06,6	09:01	12:30	03:29	Zeitvorteil Bahn *
Muenster	FMO	833	219	46,3	06:38	06:50	08:15	09:05	09:35	10:20	03:42	300	07,8	07:42	10:54	03:12	Zeitvorteil Bahn *
Friedrichshafe	FDH	773	280	59,2	06:47	06:57	08:20	09:05	09:53	10:11	03:24	400	10,0	06:50	10:23	03:33	Zeitvorteil Flug
Innsbruck	INN	771	375	79,2	07:17	07:27	08:55	09:55	10:25	10:40	03:23	540	13,4	06:54	12:51	05:57	Zeitvorteil Flug

1 Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert.

Die Stabsstelle für Fluglärmschutz hat die Reisezeiten und den CO2-Ausstoß jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

2 Spalte "FlugGesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flugzeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof.

Spalte "BahnGesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. Schnell erkennt man, dass die Bahn vielmals schneller als das Flugzeug ist. 3 Siehe * rechts in der Tabelle.

Hinzu kommt: Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)

BAHN-ZUG-Vergleich CO2-Ausstoß: Die Berechnung des CO2-Ausstoßes erfolgte mit dem Tool von Quarks (<https://www.quarks.de/umwelt/klimawandel/co2-rechner-fuer-auto-flugzeug-und-co/>). 4

Bei der Berechnung handelt es sich um eine ca. Angabe, da man jeweils von den Fahrkilometern von City zu City ausgegangen ist. Wir verweisen ebenso auf die Hinweise in Bezug auf die Berechnung der CO2-Werte. Im öffentlichen Nahverkehr werden z. B. hohe CO2-Werte angegeben. Dies liegt daran, dass die Verkehrsträger (ÖPNV) erst als vollkommen ausgelastet gelten, wenn alle Sitz- und Stehplätze genutzt werden.

(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.05.2023)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

1 Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 05 in nachstehender Tabelle) an, gab es bislang 106 Starts und 234 Landungen, also insgesamt 340 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr.

Damit liegen die verspäteten Starts und Landungen 2023 höher als die des Vor-Corona-Jahres 2019 - bei geringerer Anzahl Flugbewegungen als in 2019.

1	2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023			1
	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L																						
Monat 05	501	301	200	381	225	156	178	76	102	314	165	149	255	122	133	245	72	173	541	158	383	330	146	184	235	120	115	55	30	25	273	98	175	340	106	234	
Jahr	1178	629	549	696	328	368	788	341	447	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1583	495	1088	1119	461	658	327	155	172	262	82	180	1216	463	753	340	106	234	

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus medizinischen Hilfsflügen, sowie schlechten Wetterbedingungen.

2 Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die **Hauptverursacher** dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2023 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren - sie ist nach den aktuell in 2023 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe

Fluggesellschaft	Landungen			Starts		
	2021 Total	2022 Total	2023	2021 Total	2022 Total	2023
CFG Condor Flugges.	45	198	69	2	3	2
TUI Lufttransport Union	52	190	57			
OCN EW Discover	1	102	28		8	3
DLH Deutsche Lufthansa	12	113	15	20	303	51
BAW British Airways	2	22	8			
GEC Lufthansa Cargo	7	22	8		13	3
? Ohne FlugNr	12	1	8	10		9
TAP Transport Air Portug	4	20	6			
ANE Air Nostrum		9	5			
AFR Air France		9	5		3	

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung
? = Wird vom DFLD geklärt

Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.05.2023)

Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2023 bis zurück nach 2012. **1**

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat **2** und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **3**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **4**

Aus der Tabelle und der Grafik kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

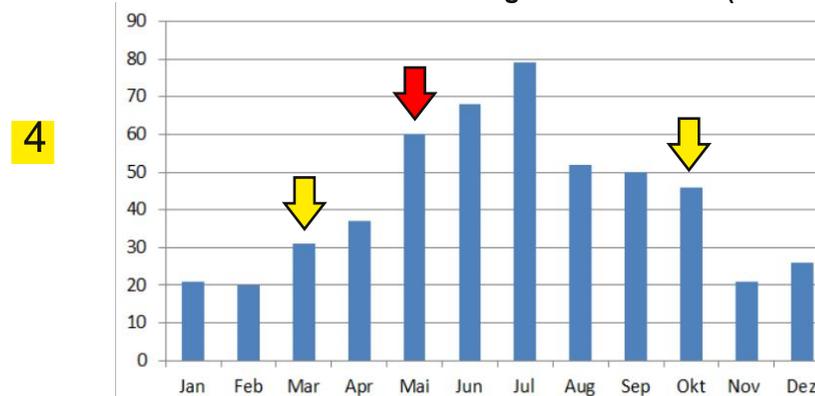
Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe  in der Grafik. Aktueller Monat siehe .

Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan der letzten Jahre dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen zur Reduzierung der Verspätungen, haben wenig Änderungen bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

1		Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	3
2023	Anzahl			16	30	54	66	68	0	0	0	0	0	0	0	234	
	Durchschnittlich		2	0,5	1,1	1,7	2,2	2,2								1,6	
2022	Anzahl			12	14	22	60	67	133	142	78	93	62	16	54	753	
	Durchschnittlich			0,4	0,5	0,7	2,0	2,2	4,4	4,6	2,5	3,1	2,0	0,5	1,7	2,1	
2021	Anzahl			5	7	2	3	8	7	20	45	22	33	12	16	180	
	Durchschnittlich			0,2	0,3	0,1	0,1	0,3	0,2	0,7	1,4	0,7	1,1	0,4	0,5	0,5	
2020	Anzahl			18	25	39	20	13	11	12	2	5	14	4	9	172	
	Durchschnittlich			0,6	0,9	1,3	0,7	0,4	0,4	0,4	0,1	0,2	0,5	0,1	0,3	0,5	
2019	Anzahl			23	15	42	40	64	113	123	87	57	42	20	32	658	
	Durchschnittlich			0,7	0,5	1,4	1,3	2,1	3,8	4,0	2,8	1,9	1,4	0,7	1,0	1,8	
2018	Anzahl			29	31	62	72	189	204	166	125	90	69	28	23	1088	
	Durchschnittlich			0,9	1,1	2,0	2,4	6,1	6,8	5,3	4,0	3,0	2,2	0,9	0,7	3,0	
2017	Anzahl			25	22	27	33	66	77	115	80	107	91	52	73	768	
	Durchschnittlich			0,8	0,8	0,9	1,1	2,1	2,6	3,7	2,6	3,6	2,9	1,7	2,4	2,1	
2016	Anzahl			10	13	22	26	62	95	88	52	52	56	32	30	538	
	Durchschnittlich			0,3	0,5	0,7	0,9	2,0	3,2	2,8	1,7	1,7	1,8	1,1	1,0	1,5	
2015	Anzahl			36	23	27	37	26	33	45	42	43	36	19	11	378	
	Durchschnittlich			1,2	0,8	0,9	1,2	0,8	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	0,6	0,3	1,0	
2014	Anzahl			11	8	10	22	51	50	113	48	52	45	21	16	447	
	Durchschnittlich			0,3	0,3	0,3	0,7	1,6	1,7	3,6	1,6	1,7	1,4	0,7	0,5	1,2	
2013	Anzahl			27	17	37	35	40	40	33	30	36	37	17	19	368	
	Durchschnittlich			0,9	0,6	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	1,2	1,2	0,6	0,6	1,0	
2012	Anzahl			34	35	31	34	66	54	87	38	39	70	29	32	549	
	Durchschnittlich			1,1	1,3	1,0	1,1	2,1	1,8	2,8	1,2	1,3	2,3	1,0	1,0	1,5	
Anzahl durchschnittlich				21	20	31	37	60	68	79	52	50	46	21	26	511	

Durchschnittliche Anzahl Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2023)



Teil E2 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.05.2023)

Auf der vorigen Seite "E1-Lärmpausen" sieht man recht gut, dass es im Mai 2023 trotz teilweiser Nichtbenutzung der Landebahn Nordwest wegen Reparaturarbeiten zu einer sehr hohen Belastung der Flughafen-Anwohner im Süden der Stadt Frankfurt und Umgebung kam. Das war der Anlass, den Monat Mai 2023 einmal mit dem Mai der Vorjahre zu vergleichen. Dabei stellt man fest, dass es im Mai 2023 die zweithöchste Belastung seit der Eröffnung der Landebahn Nordwest gab - siehe 

Die höchste Belastung gab es im Jahr 2018 - siehe  Nachstehende Tabelle zeigt die Landungen zwischen 22 und 24 Uhr auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn, sowie die Starts auf der Centerbahn,  jeweils von, bzw. nach Osten.



Jahr	Monat	Landung Nordwest	Landung Center	Start Center	Summe
2012	05	240	40	302	582
2013	05	222	38	137	397
2014	05	199	41	254	494
2015	05	33	43	91	167
2016	05	6	58	242	306
2017	05	22	50	374	446
2018	05	52	25	739	816 
2019	05	8	65	266	339
2020	05	0	9	69	78
2021	05	0	33	27	60
2022	05	16	51	331	398
2023	05	0	34	583	617 

In der der Tabelle auf der rechten Seite zeigen wir die Hauptverursacher der Landungen im Mai 2023 zwischen 22 und 24 Uhr auf der Landebahn Nordwest, der Centerbahn und die Starts auf der Centerbahn,  jeweils von, bzw. nach Osten.



Monat	Gesellschaft	Flugnr	Landung 22-23 Uhr	Landung 23-24 Uhr	Start 22-23 Uhr	Start 23-24 Uhr	Summe
05	Deutsche Lufthansa	DLH	8	0	400	10	418
05	European Air Transpo	BCS	0	0	28	2	30
05	United Arab Emirates	UAE	0	0	26	1	27
05	Austrian Airlines	AUA	0	0	18	2	20
05	Air Dolomiti	DLA	1	0	13	0	14
05	Aerologic	BOX	0	0	13	0	13
05	Condor Flugges.	CFG	6	3	3	0	12
05	EW Discover	OCN	1	0	9	0	10
05	Lufttransport Union	TUI	5	2	0	0	7
05	Ethiopian Airlines	ETH	0	0	6	1	7
05	Singapore Airlines	SIA	0	0	6	0	6
05	Etihad Airways	ETD	0	0	5	0	5
05	Lufthansa Cargo	GEC	0	0	4	0	4
05	British Airways	BAW	1	2	1	0	4
05	Airest	AEG	0	0	4	0	4
05	Sun Express	SXS	0	0	3	0	3
05	SAS Scandinavian Air	SAS	0	0	3	0	3
05	Polish Airlines	LOT	3	0	0	0	3
05	Aer Lingus	EIN	0	0	3	0	3
05	Swiss International	SWR	0	0	2	0	2
05	Korean Air	KAL	0	0	2	0	2
05	Brussels Airlines	BEL	0	0	2	0	2
05	Air Serbia	ASL	0	0	2	0	2
05	Air Canada	ACA	0	0	2	0	2
Total			26	8	565	18	617 