

Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 30.04.2023)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 9:

Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 124737 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 151509 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Reduzierung von 17,7%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, in dem im Berichtszeitraum 4023 Starts und Landungen durchgeführt wurden. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 4023 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 124737 Starts und Landungen, verbleiben 120714 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass ein Teil der Veränderungen auch der Corona-Pandemie zuzuschreiben ist.

- dass auf dem Frankfurter Flughafen im 11. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften 30795 Starts und Landungen weniger als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Reduzierung von 20,3%.

Gegenüber dem gleichen Zeitraum 2022 gab es insgesamt 18429 mehr Starts und Landungen. Das bedeutet eine Steigerung von 17,3%.

ZB = Zeitbereich	Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	Ø pro Std.		LCost	2022	2012
				ges. Nacht	im ZB			
KN Kernnacht 23-5 Uhr	246	0,2	34	0	2	24	165	291
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	8023	6,4	1583	8269	33,4	366	6551	10571
TR Tagrand 18-22 Uhr	25669	20,6	6533	0	53,5	864	21486	34574
T Tag 6-18 Uhr	90799	72,8	21949	0	63,1	2769	78106	106073
Total	124737	100	30099	8269	57,7	4023	106308	151509
%-Anteil			24,1	6,6		3,2		

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2022 für den gleichen Zeitraum
- 9 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Teil A2 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 30.04.2023)

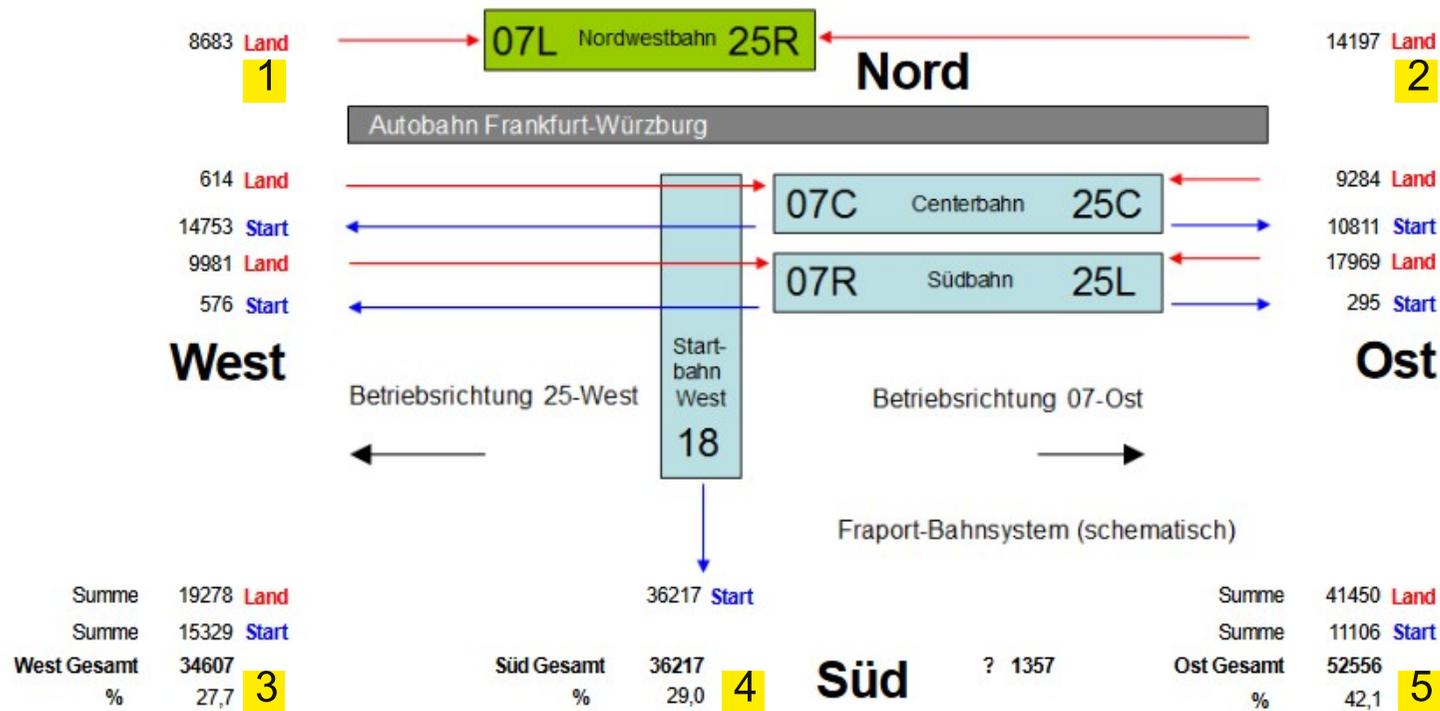
Auf dieser Seite zeigen wir das Bahnsystem des Frankfurter Flughafens in schematischer Darstellung und sehen, wie oft die einzelnen Bahnen mit Starts (blaue Pfeile) und Landungen (rote Pfeile) belastet werden. Im Zusammenhang mit den Belastungen hört man, dass die Hauptbetriebsrichtung 25-West sei.

Dabei würde man nach Westen starten und von Osten kommend landen.

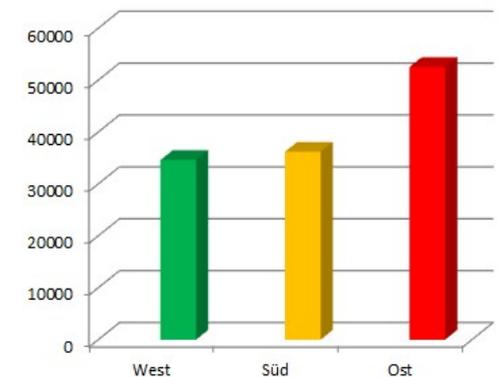
In nachfolgenden Grafiken zeigen wir, wie oft die Flugzeuge in welche Richtungen starten und wie oft sie aus welchen Richtungen landen. Auf der neuen

Landebahn Nordwest, die nördlich der Autobahn Frankfurt Würzburg und damit u.a. näher an den südlichen Stadtteilen Frankfurts liegt, wurde 22880 mal gelandet - 8683 mal von Westen aus **1** und 14197 mal von Osten aus. **2**

Die Starts und Landungen belasten hauptsächlich Ost, Süd, West und verteilen sich wie folgt auf die Pisten:



Verteilung der Starts und Landungen



? = Ohne Zuordnung, wird vom DFLD geklärt

Insgesamt wurden vom 01.01. des Jahres bis inkl. Reportdatum 124737 Starts und Landungen durchgeführt!

Nach Westen und von Westen erfolgten 34607 Starts und Landungen, das entspricht 27,7% aller Starts und Landungen. **3**

36217 mal wurde von der Startbahn West aus nach Süden gestartet, das sind 29% aller Starts und Landungen. **4**

Nach Osten und von Osten wurden 52556 Starts und Landungen durchgeführt, das entspricht 42,1 % aller Starts und Landungen. **5**

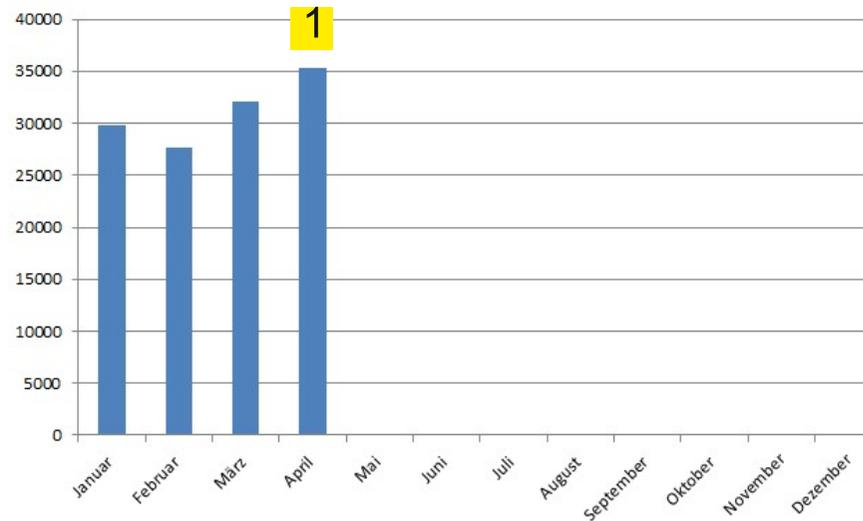
Die meisten Starts und Landungen erfolgen im Osten.

Teil A3 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 30.04.2023)

Auf dieser Seite zeigen wir die Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen und Monaten. Somit kann man die Entwicklung seit Januar 2023 verfolgen.

1 Im April gab es bislang die meisten Starts und Landungen.

Siehe Spalte Art: 
 S = Starts
 L = Landungen



Zeitbereich	Art	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Sum
KN Kernnacht 23-5 Uhr	L	16	30	54	66									166
KN Kernnacht 23-5 Uhr	S	28	6	34	12									80
Summe im Zeitbereich	KN	44	36	88	78	0	246							
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	L	826	712	858	995									3391
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	S	972	912	1196	1552									4632
Summe im Zeitbereich	N	1798	1624	2054	2547	0	8023							
TR Tagrand 16-22 Uhr	L	2965	2711	3219	4066									12961
TR Tagrand 16-22 Uhr	S	3068	2923	3200	3517									12708
Summe im Zeitbereich	TR	6033	5634	6419	7583	0	25669							
T Tag 6-18 Uhr	L	10781	9990	11626	12426									44823
T Tag 6-18 Uhr	S	11099	10332	11891	12654									45976
Summe im Zeitbereich	T	21880	20322	23517	25080	0	90799							
Gesamtsumme		29755	27616	32078	35288	0	124737							

Kommentar:
 Art L=Landung, Art S=Start

1

Teil A3 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 30.04.2023)

COVID-19 tritt in Deutschland seit dem ersten bestätigten Fall am 27. Januar 2020 als Teil der weltweiten COVID-19-Pandemie auf. Das hat sich in der Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der **Landungen aus Ost** auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der **Starts** von der Centerbahn (**07C-S**) nach **Ost** in einem Vergleich der Monate in den Jahren 2021, 2022 und 2023.

Monat	2021				2022				Faktor 2022 2021	2023				Faktor 2023 2022	Faktor 2023 2021
	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum		NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum		
1 01	0	1755	1048	2803	3223	2420	704	6347	2,26	3369	2514	2092	7975	1,26	2,85
02	0	991	1874	2865	2811	2496	693	6000	2,09	2914	1646	3031	7591	1,27	2,65
03	0	1837	1125	2962	450	512	5758	6720	2,27	4804	3014	1186	9004	1,34	3,04
04	0	1656	2155	3811	1475	1046	6168	8689	2,28	3111	2110	4502	9723	1,12	2,55
05	0	3375	617	3992	3039	2154	4113	9306	2,33				0	0,00	0,00
06	709	1875	2316	4900	3555	2701	3101	9357	1,91				0	0,00	0,00
07	1811	2447	2331	6589	3973	3009	2351	9333	1,42				0	0,00	0,00
08	2673	3405	1192	7270	2084	1973	4912	8969	1,23				0	0,00	0,00
09	2189	923	2282	5394	3783	3233	1701	8717	1,62				0	0,00	0,00
10	3345	2080	1636	7061	5441	2184	868	8493	1,20				0	0,00	0,00
11	3612	1491	1935	7038	4528	2954	1271	8753	1,24				0	0,00	0,00
12	3349	1810	2071	7230	2703	1995	2649	7347	1,02				0	0,00	0,00
2 Total	17688	23645	20582	61915	37065	26677	34289	98031	1,58	14198	9284	10811	34293	0,35	0,55
4 Monat 04	0	6239	6202	12441	7959	6474	13323	27756	2,23	14198	9284	10811	34293	1,24	2,76

1 Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Monat** und deren Summe pro Monat im Jahresvergleich 2021, 2022, 2023.

2 Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Jahr** und deren Summe (Total) pro Jahr im Jahresvergleich 2021, 2022, 2023.

3 In den Spalten **Faktor** wird jeweils angegeben, wie sich die Zahl der Starts und

Landungen gegenüber dem Vorjahr verändert hat. Beispiel: Faktor 0,40 bedeutet, dass 60% weniger Starts und Landungen durchgeführt wurden.

4 Auf der separaten Zeile **Monat** nn ganz unten sieht man die **kumulierten Werte von Monat 01 bis zum angegebenen Monat**. Beispiel: Monat 03 bedeutet, dass die Starts und Landungen von Januar bis März in den Jahren 2021, 2022 und 2023 gegenüber gestellt werden.

Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 30.04.2023)

-L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe

-S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe

2022
bis
Apr

Be	FlugNr	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	2022 bis Apr
1	LC BTI Air Baltic	80	69	76	82	0	0	0	0	0	0	0	0	307	268
2	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EIN Aer Lingus	83	81	108	110	0	0	0	0	0	0	0	0	382	238
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EWG Eurowings	27	27	34	26	0	0	0	0	0	0	0	0	114	110
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC OCN EW Discover	778	661	780	988	0	0	0	0	0	0	0	0	3207	2059
	davon L+S nach 23 Uhr	1 2	1 0	7 1	12 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	21 3	13 0
	LC SDR SundAir	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	22
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC Summen	972	838	1007	1206	0	4023	2697							
	davon L+S nach 23 Uhr	1 2	1 0	7 1	12 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	21 0	13 0

Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

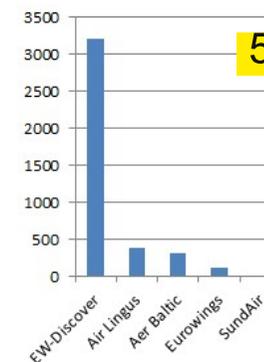
1 - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften (siehe) findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe **3** für das Jahr 2023 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2022. **4**

2 - Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. (siehe)

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 4023 Starts und Landungen durchgeführt. Das entspricht 3,2% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies eine Steigerung von 49,2%.

Grafische Anzeige siehe **5**

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



Teil C1 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 30.04.2023)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

1 Von den insgesamt 124737 Starts und Landungen im Jahr 2023 wickelte die Deutsche Lufthansa 69663 Starts und Landungen ab, also 55,8% **2**

- 30099 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 24,1%. **3**

- 22388 der 69663 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurz-

streckenbereich, das entspricht 32,1%. **4**

- 22388 aller insgesamt 30099 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 74,4%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	69663 2	55,848	22388	32,1 4	74,4 5
DLA	Air Dolomiti	4801	3,849	1453	30,3	4,8
CFG	Condor Flugges.	3644	2,921	105	2,9	0,3
OCN	EW Discover	3207	2,571	9	0,3	0,0
UAL	United Airlines	2214	1,775	0	0,0	0,0
GEC	Lufthansa Cargo	2159	1,731	5	0,2	0,0
AUA	Austrian Airlines	1515	1,215	0	0,0	0,0
THY	Turkish Airlines	1411	1,131	2	0,1	0,0
SWR	Swiss International Air	1399	1,122	1377	98,4	4,6
TUI	Luftransport Union	1284	1,029	82	6,4	0,3
Total		124737 1	100,000	30099 3	24,1	

3 Die Hauptziel- und abflugorte der Kurzstreckenflüge werden in der Tabelle auf der nächsten Seite gezeigt.

Teil C2 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 30.04.2023)

Ziel/ Abflugort	Anzahl Flüge	1									4			2			4			3		Bemerkung
		km	Ausstoß pro Person		Mit dem Flugzeug (Luftlinie)						Flug Gesamt	km	Ausstoß pro Person		Mit der Bahn							
			CO2-kg	Ab Hbf	An Airp	Ab Flug	An Flug	Ab Airp	An Hbf			CO2-kg	Ab Hbf	An Hbf	Ab Hbf	An Hbf	Ab Hbf	Gesamt				
Berlin BER	2476	431	91,1	07:02	07:12	08:45	09:55	11:15	11:48	04:46	560	15,1	07:14	11:27	04:13				Zeitvorteil Bahn *			
Munich MUC	2446	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:24	10:05	03:48	400	10,9	07:54	11:24	03:30				Zeitvorteil Bahn *			
Amsterdam AMS	2340	365	77,1	07:17	07:27	09:05	10:15	10:43	11:02	03:45	450	13,0	07:27	11:26	03:59				Zeitvorteil Flug			
Hamburg HAM	2292	394	83,3	06:17	06:27	08:00	09:05	09:34	09:58	03:41	495	14,0	06:58	10:52	03:54				Zeitvorteil Flug			
Zurich ZRH	1807	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:40	09:51	03:23	410	10,9	06:50	11:00	04:10				Zeitvorteil Flug			
Brussels BRU	1561	317	67,0	06:17	06:27	08:00	08:55	09:27	09:44	03:27	400	11,3	07:27	10:45	03:18				Zeitvorteil Bahn *			
Leipzig LEJ	1255	294	62,1	07:47	07:57	09:25	10:20	11:05	11:18	03:31	400	10,5	09:20	12:46	03:26				Zeitvorteil Bahn *			
Dusseldorf DUS	966	183	38,7	07:25	07:40	08:50	09:40	10:19	10:36	03:11	230	06,5	07:10	08:36	01:26				Zeitvorteil Bahn *			
Hanover HAJ	912	262	55,4	06:47	06:57	08:25	09:15	09:38	10:11	03:24	360	09,3	07:58	10:17	02:19				Zeitvorteil Bahn *			
Bremen BRE	905	330	69,7	07:38	07:50	09:20	10:15	10:42	10:57	03:19	450	11,7	07:58	11:51	03:53				Zeitvorteil Flug			
Nuremberg NUE	866	188	39,7	05:47	05:57	07:30	08:10	08:42	08:55	03:08	240	06,7	06:22	08:38	02:16				Zeitvorteil Bahn *			
Dresden DRS	863	372	78,6	07:38	07:50	09:15	10:15	10:47	11:08	03:30	470	13,2	08:18	12:04	04:46				Zeitvorteil Flug			
Stuttgart STR	861	153	32,3	06:47	06:57	08:10	08:50	09:18	09:45	02:58	200	05,4	06:50	08:08	01:18				Zeitvorteil Bahn *			
Luxembourg LUX	847	186	39,3	07:17	07:27	09:00	12:15	12:45	13:02	05:45	240	06,6	09:01	12:30	03:29				Zeitvorteil Bahn *			
Muenster FMO	673	219	46,3	06:38	06:50	08:15	09:05	09:35	10:20	03:42	300	07,8	07:42	10:54	03:12				Zeitvorteil Bahn *			
Innsbruck INN	640	375	79,2	07:17	07:27	08:55	09:55	10:25	10:40	03:23	540	13,4	06:54	12:51	05:57				Zeitvorteil Flug			
Friedrichshafe FDH	606	280	59,2	06:47	06:57	08:20	09:05	09:53	10:11	03:24	400	10,0	06:50	10:23	03:33				Zeitvorteil Flug			

1 Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert.

Die Stabsstelle für Fluglärmschutz hat die Reisezeiten und den CO2-Ausstoß jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

2 Spalte "FlugGesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flugzeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof.

Spalte "BahnGesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. Schnell erkennt man, dass die Bahn oftmals schneller als das Flugzeug ist. 3 Siehe * rechts in der Tabelle.

Hinzu kommt: Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)

BAHN-ZUG-Vergleich CO2-Ausstoß: Die Berechnung des CO2-Ausstoßes erfolgte mit dem Tool von Quarks (<https://www.quarks.de/umwelt/klimawandel/co2-rechner-fuer-auto-flugzeug-und-co/>). 4

Bei der Berechnung handelt es sich um eine ca. Angabe, da man jeweils von den Fahrkilometern von City zu City ausgegangen ist. Wir verweisen ebenso auf die Hinweise in Bezug auf die Berechnung der CO2-Werte. Im öffentlichen Nahverkehr werden z. B. hohe CO2-Werte angegeben. Dies liegt daran, dass die Verkehrsträger (ÖPNV) erst als vollkommen ausgelastet gelten, wenn alle Sitz- und Stehplätze genutzt werden.

(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 30.04.2023)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

1 Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 04 in nachstehender Tabelle) an, gab es bislang 80 Starts und 166 Landungen, also insgesamt 246 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr.

Damit liegen die verspäteten Starts und Landungen 2023 höher als die des Vor-Corona-Jahres 2019 - bei geringerer Anzahl Flugbewegungen als in 2019.

1	2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023			1
	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L																						
Monat 04	291	157	134	335	219	116	88	37	51	284	161	123	125	54	71	128	21	107	245	51	194	237	117	120	190	88	102	47	30	17	165	57	108	246	80	166	
Jahr	1178	629	549	696	328	368	788	341	447	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1583	495	1088	1119	461	658	327	155	172	262	82	180	1216	463	753	246	80	166	

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus medizinischen Hilfsflügen, sowie schlechten Wetterbedingungen.

2 Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die Hauptverursacher dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2023 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren - sie ist nach den aktuell in 2023 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe ↓

Fluggesellschaft	Landungen ↓			Starts		
	2021 Total	2022 Total	2023	2021 Total	2022 Total	2023
TUI Luftransport Union	52	190	43			
CFG Condor Flugges.	45	198	43	2	3	2
OCN EW Discover	1	102	21		8	3
DLH Deutsche Lufthansa	12	113	11	20	303	41
GEC Lufthansa Cargo	7	22	8		13	3
BAW British Airways	2	22	6			
? Ohne FlugNr	12	1	6	10		4
TAP Transport Air Portug	4	20	5			
FCK Flight Calibration S		15	4	8	17	8
ANE Air Nostrum		9	3			

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung
? = Wird vom DFLD geklärt

Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 30.04.2023)

Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2023 bis zurück nach 2012. **1**

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat **2** und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **3**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **4**

Aus der Tabelle und der Grafik kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe  in der Grafik. Aktueller Monat siehe .

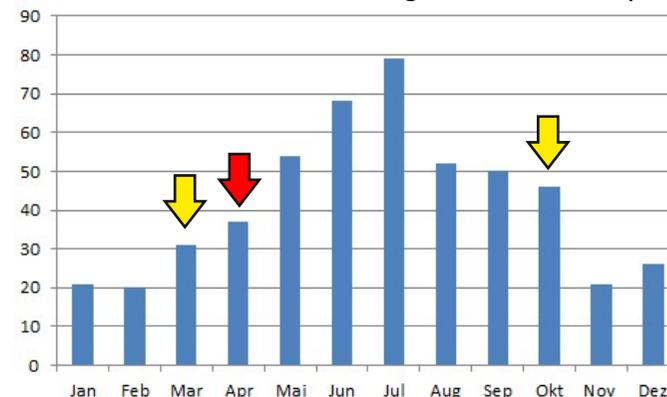
Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan der letzten Jahre dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen zur Reduzierung der Verspätungen, haben wenig Änderungen bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

1 Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	3
2023	Anzahl	16	30	54	66	0	0	0	0	0	0	0	0	166	2
	Durchschnittlich	0,5	1,1	1,7	2,2									1,4	
2022	Anzahl	12	14	22	60	67	133	142	78	93	62	16	54	753	
	Durchschnittlich	0,4	0,5	0,7	2,0	2,2	4,4	4,6	2,5	3,1	2,0	0,5	1,7	2,1	
2021	Anzahl	5	7	2	3	8	7	20	45	22	33	12	16	180	
	Durchschnittlich	0,2	0,3	0,1	0,1	0,3	0,2	0,7	1,4	0,7	1,1	0,4	0,5	0,5	
2020	Anzahl	18	25	39	20	13	11	12	2	5	14	4	9	172	
	Durchschnittlich	0,6	0,9	1,3	0,7	0,4	0,4	0,4	0,1	0,2	0,5	0,1	0,3	0,5	
2019	Anzahl	23	15	42	40	64	113	123	87	57	42	20	32	658	
	Durchschnittlich	0,7	0,5	1,4	1,3	2,1	3,8	4,0	2,8	1,9	1,4	0,7	1,0	1,8	
2018	Anzahl	29	31	62	72	189	204	166	125	90	69	28	23	1088	
	Durchschnittlich	0,9	1,1	2,0	2,4	6,1	6,8	5,3	4,0	3,0	2,2	0,9	0,7	3,0	
2017	Anzahl	25	22	27	33	66	77	115	80	107	91	52	73	768	
	Durchschnittlich	0,8	0,8	0,9	1,1	2,1	2,6	3,7	2,6	3,6	2,9	1,7	2,4	2,1	
2016	Anzahl	10	13	22	26	62	95	88	52	52	56	32	30	538	
	Durchschnittlich	0,3	0,5	0,7	0,9	2,0	3,2	2,8	1,7	1,7	1,8	1,1	1,0	1,5	
2015	Anzahl	36	23	27	37	26	33	45	42	43	36	19	11	378	
	Durchschnittlich	1,2	0,8	0,9	1,2	0,8	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	0,6	0,3	1,0	
2014	Anzahl	11	8	10	22	51	50	113	48	52	45	21	16	447	
	Durchschnittlich	0,3	0,3	0,3	0,7	1,6	1,7	3,6	1,6	1,7	1,4	0,7	0,5	1,2	
2013	Anzahl	27	17	37	35	40	40	33	30	36	37	17	19	368	
	Durchschnittlich	0,9	0,6	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	1,2	1,2	0,6	0,6	1,0	
2012	Anzahl	34	35	31	34	66	54	87	38	39	70	29	32	549	
	Durchschnittlich	1,1	1,3	1,0	1,1	2,1	1,8	2,8	1,2	1,3	2,3	1,0	1,0	1,5	
Anzahl durchschnittlich		21	20	31	37	54	68	79	52	50	46	21	26	505	

Durchschnittliche Anzahl Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2023)

4



Teil E1 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 30.04.2023)

Lärmpausen gibt es seit dem 23.04.2015 und im Regelbetrieb ab 30.05.2016. Sie können bei Betriebsrichtung West (Flugzeuge starten nach Westen und landen von Osten kommend) wenn es die Wetterlage erlaubt, nach folgendem Plan erfolgen:

-Abends von 22-23 Uhr:

- Keine Landungen auf der Landebahn Nordwest **und** der Centerbahn - **außer dem Swing Over von der Süd- auf die Centerbahn (nachträglich verfügt)**
- Alle Landungen erfolgen auf der Südbahn

Morgens von 5-6 Uhr

- Keine Landungen auf der Südbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn

COVID-19 hat sich auf die Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der Landungen aus Ost auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der Starts von der Centerbahn (**07C-S**) nach Ost jeweils in der Zeit von 22-23 Uhr und 23-24 Uhr für die einzelnen Tage des angegebenen Zeitraums.

Der nachträglich verfügte Swing Over bleibt dabei unberücksichtigt. Die Starts auf der Centerbahn nach Ost fallen zwar nicht unter das Lärmpausenmodell, doch wir führen sie auf, weil sie viel lauter als die Landungen sind.

1 Lärmpause laut HMWEVW			L O O O O L L O O L L L L L L O O O O L L L L L O L L O O																												16	6				
2 Monat	Zeit	Piste	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Sum		
04	22-23 Uhr	25RL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04	23-24 Uhr	25RL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3 04	22-23 Uhr	25CL	4	0	0	0	0	0	3	0	0	6	2	3	4	4	0	0	0	0	0	0	4	2	4	1	1	0	5	2	0	0	0	45		
04	23-24 Uhr	25CL	1	0	0	0	2	4	1	0	0	0	3	0	3	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20		
Landungen			5	0	0	0	2	4	4	0	0	6	5	3	7	8	0	0	0	0	0	0	6	2	4	1	1	0	5	2	0	0	0	65	4	
3 04	22-23 Uhr	07CS	0	29	23	20	19	0	0	14	13	0	0	0	0	0	0	18	20	22	19	20	0	0	0	0	0	15	0	0	18	14	0	264		
04	23-24 Uhr	07CS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Starts			0	29	23	20	19	0	0	14	13	0	0	0	0	0	0	18	20	22	19	20	0	0	0	0	0	15	0	0	18	14	0	264	4	
Summe Starts + Land.			5	29	23	20	21	4	4	14	13	6	5	3	7	8	0	18	20	22	19	20	6	2	4	1	1	15	5	2	18	14	0	329	5	

- 1 = Lärmpausenangaben des Hess. Wirtschaftsministeriums (HMWEVW)
L=Lärmpause durchgeführt oder T=teilweise, bzw. nicht durchgeführt wegen:
O=Ostwind, B=Betriebsbedingt, W=Wetter, I=Infrastruktur- F=Flugsicherheit
- 2 = Zeitraum, je nach Auswertung der letzte Monat oder der Berichtszeitraum, Uhrzeit von 22-23 Uhr und von 23-24 Uhr.
Piste 25R-L = Landung auf der Landebahn Nordwest
Piste 25C-L = Landungen auf der Centerbahn
Piste 07C-S = Starts auf der Centerbahn
Kalendertage im Zeitraum nach rechts fortlaufend
- 3 = Summen pro Lande- oder Startbahn
- 4 = Summen pro Tag/Monat
- 5 = Gesamtsumme Starts und Landungen
- 6 = Summe der durchgeführten Lärmpausen laut HMWEVW

Fazit: Das HMWEVW meldet die Durchführung der abendlichen Lärmpause an 16 Tagen.

Nach unseren Auswertungen wurde die abendliche Lärmpause:

- an 1 Tag durchgeführt.
- an 15 Tagen wurde gelandet, obwohl das HMWEVW eine Lärmpause meldet.
an 14 Tagen konnte wegen Ostwind keine Lärmpause durchgeführt werden.
- an 1 Tag gab es keine Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr.

Im März gab es 65 Landungen zwischen 22 und 24 Uhr von Osten auf der Centerbahn und der Landebahn Nordwest. Hinzu kommen im gleichen Zeitraum 264 Starts nach Osten auf der Centerbahn. **Insgesamt gab es somit 329 Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr auf den genannten Bahnen und an 1 Tag gab es keine Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr.**