

## Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.03.2023)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 9:

### Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 89449 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 111453 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Reduzierung von 19,7%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, in dem im Berichtszeitraum 2817 Starts und Landungen durchgeführt wurden. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 2817 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 89449 Starts und Landungen, verbleiben 86632 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass ein Teil der Veränderungen auch der Corona-Pandemie zuzuschreiben ist.

- dass auf dem Frankfurter Flughafen im 11. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften 24821 Starts und Landungen weniger als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Reduzierung von 22,3%.

Gegenüber dem gleichen Zeitraum 2022 gab es insgesamt 15157 mehr Starts und Landungen. Das bedeutet eine Steigerung von 20,4%.

ZB = Zeitbereich	Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	Ø pro Std.			2022	2012
				ges. Nacht	im ZB	LCost		
<b>KN</b> Kernnacht 23-5 Uhr	168	0,2	25	0	1,9	12	57	217
<b>N</b> Nacht 22-23+5-6 Uhr	5476	6,1	1149	5644	30,4	192	4309	7697
<b>TR</b> Tagrand 18-22 Uhr	18086	20,2	4571	0	50,2	622	14867	25283
<b>T</b> Tag 6-18 Uhr	65719	73,5	15486	0	60,9	1991	55059	78256
<b>Total</b>	<b>89449</b>	100	<b>21231</b>	5644	55,2	<b>2817</b>	74292	<b>111453</b>
%-Anteil			<b>23,7</b>	6,3		<b>3,1</b>		

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2022 für den gleichen Zeitraum
- 9 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

## Teil A2 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.03.2023)

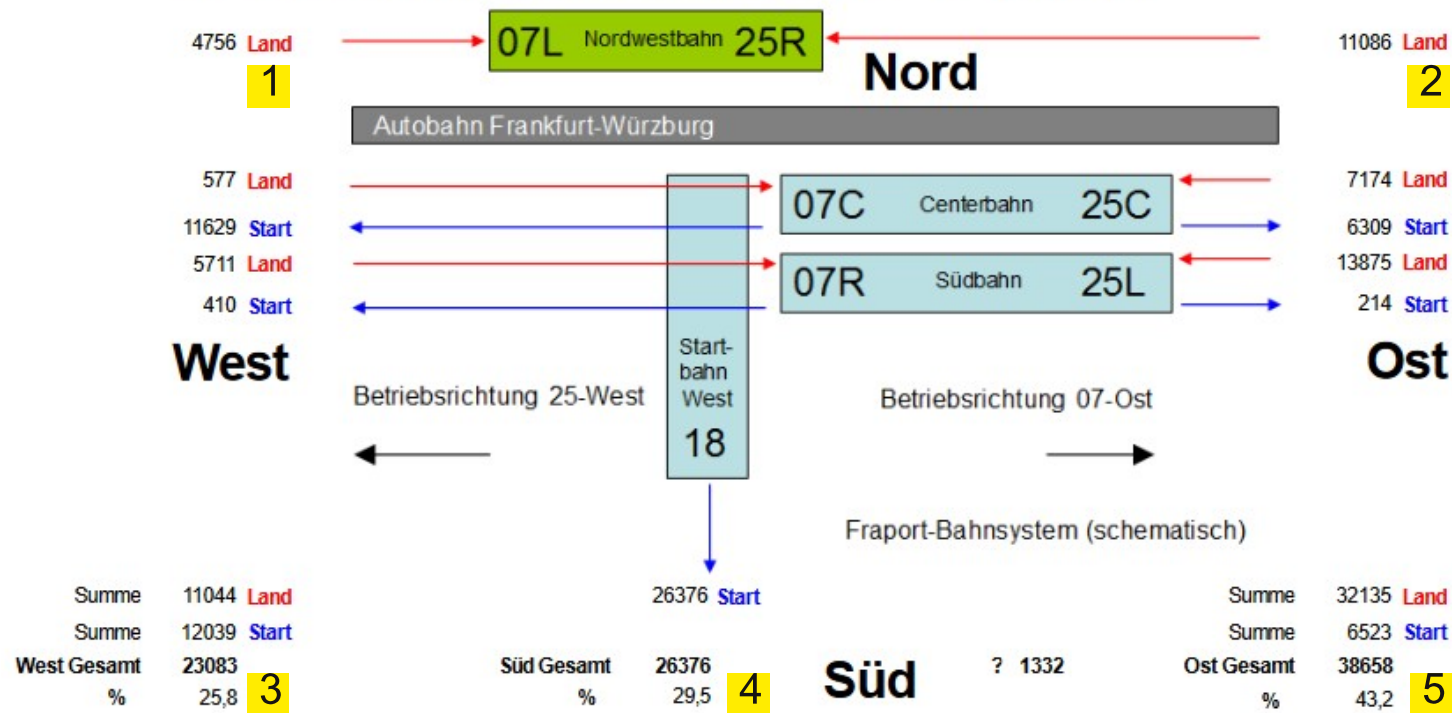
Auf dieser Seite zeigen wir das Bahnsystem des Frankfurter Flughafens in schematischer Darstellung und sehen, wie oft die einzelnen Bahnen mit Starts (blaue Pfeile) und Landungen (rote Pfeile) belastet werden. Im Zusammenhang mit den Belastungen hört man, dass die Hauptbetriebsrichtung 25-West sei.

Dabei würde man nach Westen starten und von Osten kommend landen.

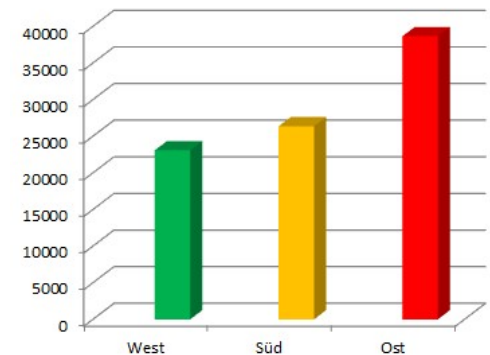
In nachfolgenden Grafiken zeigen wir, wie oft die Flugzeuge in welche Richtungen starten und wie oft sie aus welchen Richtungen landen. Auf der neuen

Landebahn Nordwest, die nördlich der Autobahn Frankfurt Würzburg und damit u.a. näher an den südlichen Stadtteilen Frankfurts liegt, wurde 15842 mal gelandet - 4756 mal von Westen aus **1** und 11086 mal von Osten aus. **2**

Die Starts und Landungen belasten hauptsächlich Ost, Süd, West und verteilen sich wie folgt auf die Pisten:



Verteilung der Starts und Landungen



? = Ohne Zuordnung, wird vom DFLD geklärt

Insgesamt wurden vom 01.01. des Jahres bis inkl. Reportdatum 89449 Starts und Landungen durchgeführt!

Nach Westen und von Westen erfolgten 23083 Starts und Landungen, das entspricht 25,8% aller Starts und Landungen. **3**

26376 mal wurde von der Startbahn West aus nach Süden gestartet, das sind 29,5% aller Starts und Landungen. **4**

Nach Osten und von Osten wurden 38658 Starts und Landungen durchgeführt, das entspricht 43,2 % aller Starts und Landungen. **5**

### Die meisten Starts und Landungen erfolgen im Osten.

### Teil A3 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.03.2023)

COVID-19 tritt in Deutschland seit dem ersten bestätigten Fall am 27. Januar 2020 als Teil der weltweiten COVID-19-Pandemie auf. Das hat sich in der Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der **Landungen aus Ost** auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der **Starts** von der Centerbahn (**07C-S**) nach **Ost** in einem Vergleich der Monate in den Jahren 2021, 2022 und 2023.

Monat	2021				2022				Faktor 2022 2021	2023				Faktor 2023 2022	Faktor 2023 2021
	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum		NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum		
<b>1</b> 01	0	1755	1048	2803	3223	2420	704	6347	2,26	3369	2514	2092	7975	1,26	2,85
02	0	991	1874	2865	2811	2496	693	6000	2,09	2914	1646	3031	7591	1,27	2,65
03	0	1837	1125	2962	450	512	5758	6720	2,27	4804	3014	1186	9004	1,34	3,04
04	0	1656	2155	3811	1475	1046	6168	8689	2,28				0	0,00	0,00
05	0	3375	617	3992	3039	2154	4113	9306	2,33				0	0,00	0,00
06	709	1875	2316	4900	3555	2701	3101	9357	1,91				0	0,00	0,00
07	1811	2447	2331	6589	3973	3009	2351	9333	1,42				0	0,00	0,00
08	2673	3405	1192	7270	2084	1973	4912	8969	1,23				0	0,00	0,00
09	2189	923	2282	5394	3783	3233	1701	8717	1,62				0	0,00	0,00
10	3345	2080	1636	7061	5441	2184	868	8493	1,20				0	0,00	0,00
11	3612	1491	1935	7038	4528	2954	1271	8753	1,24				0	0,00	0,00
12	3349	1810	2071	7230	2703	1995	2649	7347	1,02				0	0,00	0,00
<b>2</b> Total	17688	23645	20582	61915	37065	26677	34289	98031	1,58	11087	7174	6309	24570	0,25	0,40
<b>4</b> Monat 03	0	4583	4047	8630	6484	5428	7155	19067	2,21	11087	7174	6309	24570	1,29	2,85

**1** Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Monat** und deren Summe pro Monat im Jahresvergleich 2021, 2022, 2023.

**2** Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Jahr** und deren Summe (Total) pro Jahr im Jahresvergleich 2021, 2022, 2023.

**3** In den Spalten **Faktor** wird jeweils angegeben, wie sich die Zahl der Starts und

Landungen gegenüber dem Vorjahr verändert hat. Beispiel: Faktor 0,40 bedeutet, dass 60% weniger Starts und Landungen durchgeführt wurden.

**4** Auf der separaten Zeile **Monat** nn ganz unten sieht man die **kumulierten Werte von Monat 01 bis zum angegebenen Monat**. Beispiel: Monat 03 bedeutet, dass die Starts und Landungen von Januar bis März in den Jahren 2021, 2022 und 2023 gegenüber gestellt werden.

## Teil A4 - Starts und Landungen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.03.2023)

<b>1</b>		<b>3</b>	<b>4</b>			<b>4</b>			<b>4</b>			<b>4</b>			<b>2</b>
Destination		Kurz- strecke	Land	Start	Sum	Land	Start	Sum	Land	Start	Sum	Land	Start	Sum	Summe
LHR	London		5	1	6	46	35	81	334	268	602	758	927	1685	2374
MUC	Munich	K			0	5	11	16	193	271	464	527	722	1249	1729
BER	Berlin	K	1	1	2	3	17	20	132	267	399	534	742	1276	1697
AMS	Amsterdam	K	1		1	83	5	88	200	224	424	551	609	1160	1673
HAM	Hamburg	K			0	3	25	28	169	227	396	501	678	1179	1603
VIE	Vienna				0	3	52	55	227	188	415	511	598	1109	1579
CDG	Paris	K	3	2	5	62	76	138	226	153	379	456	600	1056	1578
MAD	Madrid		2		2	57	15	72	226	264	490	406	501	907	1471
ZRH	Zurich	K			0	3	6	9	230	166	396	339	529	868	1273
IST	Istanbul		1	1	2	64	8	72	98	177	275	419	421	840	1189
LIN	Milan			1	1		60	60	200	102	302	360	465	825	1188
BRU	Brussels	K		1	1		24	24	161	71	232	328	483	811	1068
GVA	Geneva	K			0		13	13	164	79	243	323	420	743	999
BCN	Barcelona			1	1	2	17	19	133	74	207	276	401	677	904
LEJ	Leipzig	K		1	1	111	168	279	79	25	104	262	246	508	892
LIS	Lisbon		5		5	75	1	76	73	149	222	259	325	584	887
DUB	Dublin				0	49	25	74	123	113	236	224	316	540	850

**1** Diese Tabelle zeigt, zu welchen bzw. von welchen Zielorten die meisten Starts und Landungen erfolgten.

**2** Hier findet man die entsprechenden Summen pro Zielort.

**3** Gleichzeitig zeigen wir, welche Zielorte max. 500km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Siehe K=Kurzstrecke.

**4** Weiterhin zeigen wir, in welchen Zeitbereichen die Starts und Landungen auf den Frankfurter Flughafen stattfinden.

# Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.03.2023)

-L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe

-S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe

2022  
bis  
Mar

Be	FlugNr	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	2022 bis Mar
<b>1</b>	LC BTI Air Baltic	80	69	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	182
<b>2</b>	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EIN Aer Lingus	83	81	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	118
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EWG Eurowings	27	27	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	78
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC OCN EW Discover	778	661	780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2219	1456
	davon L+S nach 23 Uhr	1 2	1 0	7 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	9 3	2 0
	LC SDR SundAir	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	<b>LC Summen</b>	<b>972</b>	<b>838</b>	<b>1007</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2817</b>	<b>1834</b>
	davon L+S nach 23 Uhr	1 2	1 0	7 1	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	9 0	2 0

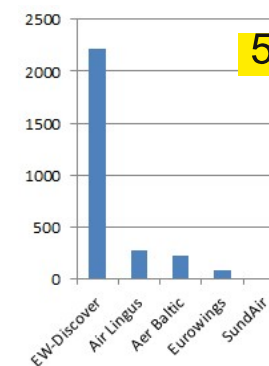
Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

- 1** - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften (siehe ) findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe **3** für das Jahr 2023 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2022. **4**
- 2** - Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. (siehe )

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 2817 Starts und Landungen durchgeführt. Das entspricht 3,1% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies eine Steigerung von 53,6%.

Grafische Anzeige siehe **5**

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



## Teil C1 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.03.2023)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

**1** Von den insgesamt 89449 Starts und Landungen im Jahr 2023 wickelte die Deutsche Lufthansa 49530 Starts und Landungen ab, also 55,4% **2**

- 21231 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 23,7%. **3**

- 15588 der 49530 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurz-

streckenbereich, das entspricht 31,5%. **4**

- 15588 aller insgesamt 21231 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 73,4%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	49530 <b>2</b>	55,372	15588	31,5 <b>4</b>	73,4 <b>5</b>
DLA	Air Dolomiti	3425	3,829	1071	31,3	5,0
CFG	Condor Flugges.	2569	2,872	76	3,0	0,4
OCN	EW Discover	2219	2,481	7	0,3	0,0
GEC	Lufthansa Cargo	1625	1,817	3	0,2	0,0
UAL	United Airlines	1615	1,806	0	0,0	0,0
?	Ohne FlugNr	1187	1,327	139	11,7	0,7
THY	Turkish Airlines	1057	1,182	1	0,1	0,0
SWR	Swiss International Air	1040	1,163	1018	97,9	4,8
TUI	Lufttransport Union	868	0,970	54	6,2	0,3
<b>Total</b>		<b>89449 <b>1</b></b>	<b>100,000</b>	<b>21231 <b>3</b></b>	<b>23,7</b>	

**3** Die Hauptziel- und abflugorte der Kurzstreckenflüge werden in der Tabelle auf der nächsten Seite gezeigt.

## Teil C2 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.03.2023)

Ziel/ Abflugort	Anzahl Flüge	1				4					2		4			3		Bemerkung
		Ausstoß pro Person		Mit dem Flugzeug (Luftlinie)		Flug		Ausstoß pro Person		Mit der Bahn		Bahn						
		km	CO2-kg	Ab Hbf	An Airp	Ab Flug	An Flug	Ab Airp	An Hbf	Gesamt	km	CO2-kg	Ab Hbf	An Hbf	Gesamt			
Munich	MUC	1729	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:24	10:05	03:48	400	10,9	07:54	11:24	03:30	Zeitvorteil Bahn *	
Berlin	BER	1697	431	91,1	07:02	07:12	08:45	09:55	11:15	11:48	04:46	560	15,1	07:14	11:27	04:13	Zeitvorteil Bahn *	
Amsterdam	AMS	1673	365	77,1	07:17	07:27	09:05	10:15	10:43	11:02	03:45	450	13,0	07:27	11:26	03:59	Zeitvorteil Flug	
Hamburg	HAM	1603	394	83,3	06:17	06:27	08:00	09:05	09:34	09:58	03:41	495	14,0	06:58	10:52	03:54	Zeitvorteil Flug	
Zurich	ZRH	1273	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:40	09:51	03:23	410	10,9	06:50	11:00	04:10	Zeitvorteil Flug	
Brussels	BRU	1068	317	67,0	06:17	06:27	08:00	08:55	09:27	09:44	03:27	400	11,3	07:27	10:45	03:18	Zeitvorteil Bahn *	
Leipzig	LEJ	893	294	62,1	07:47	07:57	09:25	10:20	11:05	11:18	03:31	400	10,5	09:20	12:46	03:26	Zeitvorteil Bahn *	
Dusseldorf	DUS	697	183	38,7	07:25	07:40	08:50	09:40	10:19	10:36	03:11	230	06,5	07:10	08:36	01:26	Zeitvorteil Bahn *	
Bremen	BRE	646	330	69,7	07:38	07:50	09:20	10:15	10:42	10:57	03:19	450	11,7	07:58	11:51	03:53	Zeitvorteil Flug	
Nuremberg	NUE	642	188	39,7	05:47	05:57	07:30	08:10	08:42	08:55	03:08	240	06,7	06:22	08:38	02:16	Zeitvorteil Bahn *	
Hanover	HAJ	640	262	55,4	06:47	06:57	08:25	09:15	09:38	10:11	03:24	360	09,3	07:58	10:17	02:19	Zeitvorteil Bahn *	
Stuttgart	STR	632	153	32,3	06:47	06:57	08:10	08:50	09:18	09:45	02:58	200	05,4	06:50	08:08	01:18	Zeitvorteil Bahn *	
Luxembourg	LUX	609	186	39,3	07:17	07:27	09:00	12:15	12:45	13:02	05:45	240	06,6	09:01	12:30	03:29	Zeitvorteil Bahn *	
Dresden	DRS	601	372	78,6	07:38	07:50	09:15	10:15	10:47	11:08	03:30	470	13,2	08:18	12:04	04:46	Zeitvorteil Flug	
Innsbruck	INN	479	375	79,2	07:17	07:27	08:55	09:55	10:25	10:40	03:23	540	13,4	06:54	12:51	05:57	Zeitvorteil Flug	
Muenster	FMO	470	219	46,3	06:38	06:50	08:15	09:05	09:35	10:20	03:42	300	07,8	07:42	10:54	03:12	Zeitvorteil Bahn *	
Friedrichshafe	FDH	430	280	59,2	06:47	06:57	08:20	09:05	09:53	10:11	03:24	400	10,0	06:50	10:23	03:33	Zeitvorteil Flug	

1 Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert.

Die Stabsstelle für Fluglärmschutz hat die Reisezeiten und den CO2-Ausstoß jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

2 Spalte "FlugGesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flugzeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof.

Spalte "BahnGesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. Schnell erkennt man, dass die Bahn vielmals schneller als das Flugzeug ist. 3 Siehe \* rechts in der Tabelle.

Hinzu kommt: Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)

BAHN-ZUG-Vergleich CO2-Ausstoß: Die Berechnung des CO2-Ausstoßes erfolgte mit dem Tool von Quarks (<https://www.quarks.de/umwelt/klimawandel/co2-rechner-fuer-auto-flugzeug-und-co/>). 4

Bei der Berechnung handelt es sich um eine ca. Angabe, da man jeweils von den Fahrkilometern von City zu City ausgegangen ist. Wir verweisen ebenso auf die Hinweise in Bezug auf die Berechnung der CO2-Werte. Im öffentlichen Nahverkehr werden z. B. hohe CO2-Werte angegeben. Dies liegt daran, dass die Verkehrsträger (ÖPNV) erst als vollkommen ausgelastet gelten, wenn alle Sitz- und Stehplätze genutzt werden.

(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

## Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.03.2023)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

**1** Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 03 in nachstehender Tabelle) an, gab es trotz ausklingender Corona-Pandemie bislang 68 Starts und 100 Landungen, also insgesamt 168 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr.

Damit liegen die verspäteten Starts und Landungen 2023 höher als die des Vor-Corona-Jahres 2019 - bei geringerer Anzahl Flugbewegungen als in 2019.

Monat	2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023		
	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L			
03	217	117	100	253	172	81	39	10	29	174	88	86	74	29	45	91	17	74	159	37	122	142	62	80	142	60	82	38	24	14	57	9	48	168	68	100
Jahr	1178	629	549	696	328	368	788	341	447	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1583	495	1088	1119	461	658	327	155	172	262	82	180	1216	463	753	168	68	100

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus medizinischen Hilfsflügen, sowie schlechten Wetterbedingungen.

**2** Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die Hauptverursacher dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2023 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren - sie ist nach den aktuell in 2023 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe

Fluggesellschaft	Landungen			Starts		
	2021 Total	2022 Total	2023	2021 Total	2022 Total	2023
TUI Luftransport Union	52	190	23			
CFG Condor Flugges.	45	198	23	2	3	2
OCN EW Discover	1	102	9		8	3
GEC Lufthansa Cargo	7	22	8		13	3
DLH Deutsche Lufthansa	12	113	8	20	303	34
? Ohne FlugNr	12	1	6	10		4
TAP Transport Air Portug	4	20	5			
BAW British Airways	2	22	4			
AFR Air France		9	3		3	
ANE Air Nostrum		9	2			

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung  
? = Wird vom DFLD geklärt



## Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.03.2023)



### Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2023 bis zurück nach 2012. **1**

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat **2** und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **3**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **4**

Aus der Tabelle und der Grafik kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

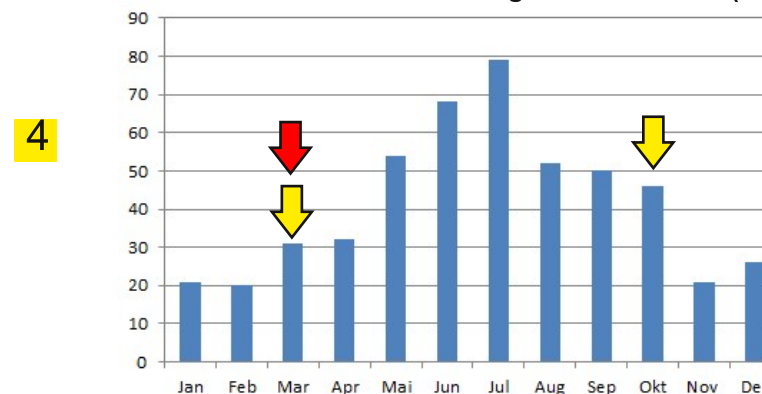
Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe  in der Grafik. Aktueller Monat siehe .

Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan der letzten Jahre dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen zur Reduzierung der Verspätungen, haben wenig Änderungen bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

<b>1</b> Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	<b>3</b>
2023	Anzahl	16	30	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	<b>2</b>
	Durchschnittlich	0,5	1,1	1,7										1,1	
2022	Anzahl	12	14	22	60	67	133	142	78	93	62	16	54	753	
	Durchschnittlich	0,4	0,5	0,7	2,0	2,2	4,4	4,6	2,5	3,1	2,0	0,5	1,7	2,1	
2021	Anzahl	5	7	2	3	8	7	20	45	22	33	12	16	180	
	Durchschnittlich	0,2	0,3	0,1	0,1	0,3	0,2	0,7	1,4	0,7	1,1	0,4	0,5	0,5	
2020	Anzahl	18	25	39	20	13	11	12	2	5	14	4	9	172	
	Durchschnittlich	0,6	0,9	1,3	0,7	0,4	0,4	0,4	0,1	0,2	0,5	0,1	0,3	0,5	
2019	Anzahl	23	15	42	40	64	113	123	87	57	42	20	32	658	
	Durchschnittlich	0,7	0,5	1,4	1,3	2,1	3,8	4,0	2,8	1,9	1,4	0,7	1,0	1,8	
2018	Anzahl	29	31	62	72	189	204	166	125	90	69	28	23	1088	
	Durchschnittlich	0,9	1,1	2,0	2,4	6,1	6,8	5,3	4,0	3,0	2,2	0,9	0,7	3,0	
2017	Anzahl	25	22	27	33	66	77	115	80	107	91	52	73	768	
	Durchschnittlich	0,8	0,8	0,9	1,1	2,1	2,6	3,7	2,6	3,6	2,9	1,7	2,4	2,1	
2016	Anzahl	10	13	22	26	62	95	88	52	52	56	32	30	538	
	Durchschnittlich	0,3	0,5	0,7	0,9	2,0	3,2	2,8	1,7	1,7	1,8	1,1	1,0	1,5	
2015	Anzahl	36	23	27	37	26	33	45	42	43	36	19	11	378	
	Durchschnittlich	1,2	0,8	0,9	1,2	0,8	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	0,6	0,3	1,0	
2014	Anzahl	11	8	10	22	51	50	113	48	52	45	21	16	447	
	Durchschnittlich	0,3	0,3	0,3	0,7	1,6	1,7	3,6	1,6	1,7	1,4	0,7	0,5	1,2	
2013	Anzahl	27	17	37	35	40	40	33	30	36	37	17	19	368	
	Durchschnittlich	0,9	0,6	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	1,2	1,2	0,6	0,6	1,0	
2012	Anzahl	34	35	31	34	66	54	87	38	39	70	29	32	549	
	Durchschnittlich	1,1	1,3	1,0	1,1	2,1	1,8	2,8	1,2	1,3	2,3	1,0	1,0	1,5	
<b>Anzahl durchschnittlich</b>		<b>21</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>54</b>	<b>68</b>	<b>79</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>500</b>	

Durchschnittliche Anzahl Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2023)



**4**

