

Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 28.02.2023)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 9:

Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 57371 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 70126 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Reduzierung von 18,2%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, in dem im Berichtszeitraum 1810 Starts und Landungen durchgeführt wurden. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 1810 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 57371 Starts und Landungen, verbleiben 55561 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass ein Teil der Veränderungen auch der Corona-Pandemie zuzuschreiben ist.

- dass auf dem Frankfurter Flughafen im 11. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften 14565 Starts und Landungen weniger als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Reduzierung von 20,8%.

Gegenüber dem gleichen Zeitraum 2022 gab es insgesamt 9875 mehr Starts und Landungen. Das bedeutet eine Steigerung von 20,8%.

ZB = Zeitbereich	Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	Ø pro Std.		LCost	2022	2012
				ges. Nacht	im ZB			
KN Kernnacht 23-5 Uhr	80	0,1	11	0	1,4	4	29	155
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	3422	6,0	717	3502	29	115	2761	4831
TR Tagrand 18-22 Uhr	11667	20,3	2927	0	49,4	399	9358	15811
T Tag 6-18 Uhr	42202	73,6	9720	0	59,6	1292	35348	49329
Total	57371	100	13375	3502	54	1810	47496	70126
%-Anteil			23,3	6,1		3,2		

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2022 für den gleichen Zeitraum
- 9 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Teil A2 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 28.02.2023)

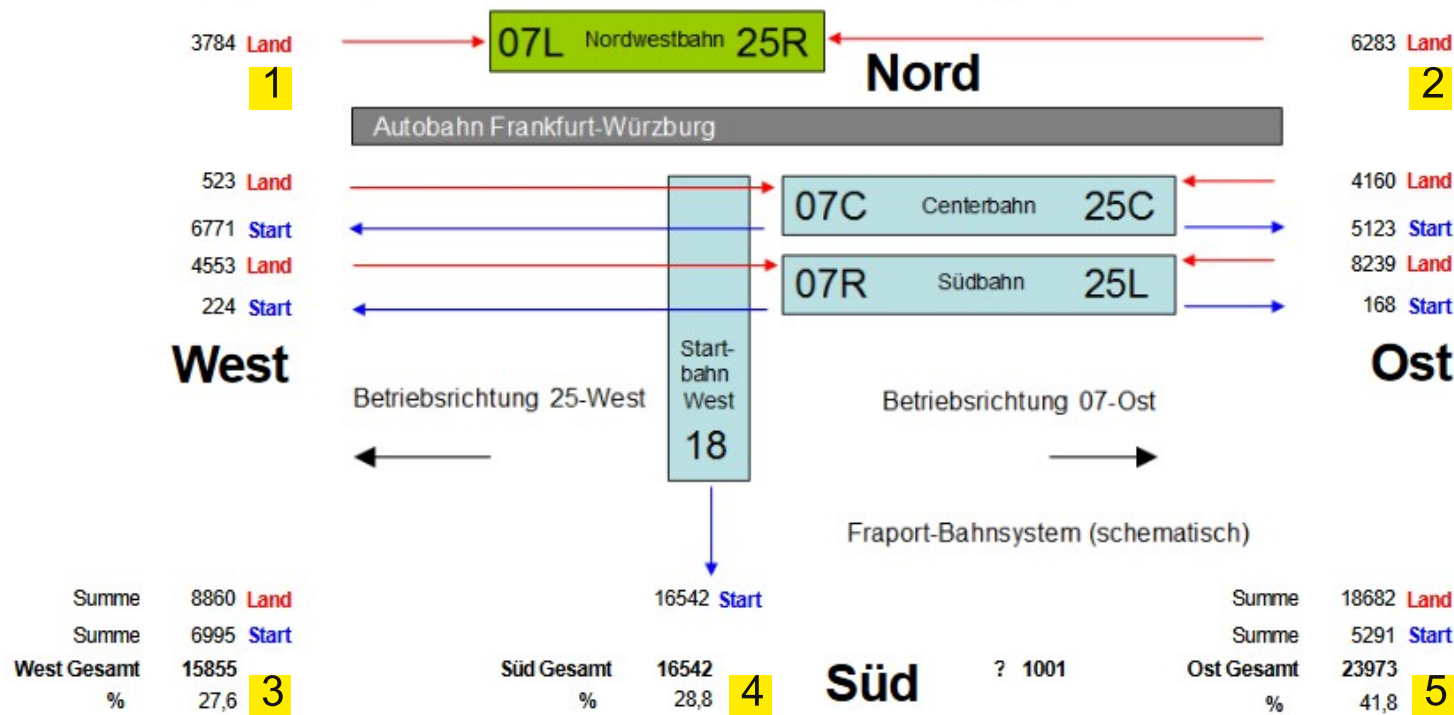
Auf dieser Seite zeigen wir das Bahnsystem des Frankfurter Flughafens in schematischer Darstellung und sehen, wie oft die einzelnen Bahnen mit Starts (blaue Pfeile) und Landungen (rote Pfeile) belastet werden. Im Zusammenhang mit den Belastungen hört man, dass die Hauptbetriebsrichtung 25-West sei.

Dabei würde man nach Westen starten und von Osten kommend landen.

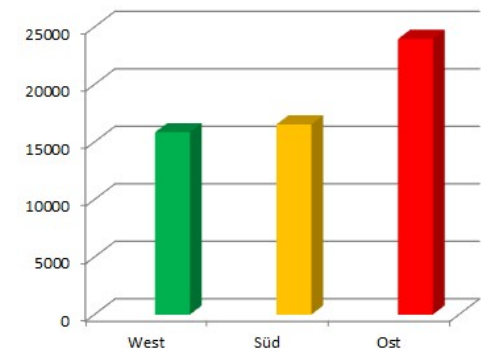
In nachfolgenden Grafiken zeigen wir, wie oft die Flugzeuge in welche Richtungen starten und wie oft sie aus welchen Richtungen landen. Auf der neuen

Landebahn Nordwest, die nördlich der Autobahn Frankfurt Würzburg und damit u.a. näher an den südlichen Stadtteilen Frankfurts liegt, wurde 10067 mal gelandet - 3784 mal von Westen aus **1** und 6283 mal von Osten aus. **2**

Die Starts und Landungen belasten hauptsächlich Ost, Süd, West und verteilen sich wie folgt auf die Pisten:



Verteilung der Starts und Landungen



? = Ohne Zuordnung, wird vom DFLD geklärt

Insgesamt wurden vom 01.01. des Jahres bis inkl. Reportdatum 57371 Starts und Landungen durchgeführt!

Nach Westen und von Westen erfolgten 15855 Starts und Landungen, das entspricht 27,6% aller Starts und Landungen. **3**

16542 mal wurde von der Startbahn West aus nach Süden gestartet, das sind 28,8% aller Starts und Landungen. **4**

Nach Osten und von Osten wurden 23973 Starts und Landungen durchgeführt, das entspricht 41,8% aller Starts und Landungen. **5**

Die meisten Starts und Landungen erfolgen im Osten.

Teil A3 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 28.02.2023)

COVID-19 tritt in Deutschland seit dem ersten bestätigten Fall am 27. Januar 2020 als Teil der weltweiten COVID-19-Pandemie auf. Das hat sich in der Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der **Landungen aus Ost** auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der **Starts** von der Centerbahn (**07C-S**) nach **Ost** in einem Vergleich der Monate in den Jahren 2021, 2022 und 2023.

Monat	2021				2022				Faktor 2022 2021	2023				Faktor 2023 2022	Faktor 2023 2021
	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum		NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum		
1 01	0	1755	1048	2803	3223	2420	704	6347	2,26	3369	2514	2092	7975	1,26	2,85
02	0	991	1874	2865	2811	2496	693	6000	2,09	2914	1646	3031	7591	1,27	2,65
03	0	1837	1125	2962	450	512	5758	6720	2,27				0	0,00	0,00
04	0	1656	2155	3811	1475	1046	6168	8689	2,28				0	0,00	0,00
05	0	3375	617	3992	3039	2154	4113	9306	2,33				0	0,00	0,00
06	709	1875	2316	4900	3555	2701	3101	9357	1,91				0	0,00	0,00
07	1811	2447	2331	6589	3973	3009	2351	9333	1,42				0	0,00	0,00
08	2673	3405	1192	7270	2084	1973	4912	8969	1,23				0	0,00	0,00
09	2189	923	2282	5394	3783	3233	1701	8717	1,62				0	0,00	0,00
10	3345	2080	1636	7061	5441	2184	868	8493	1,20				0	0,00	0,00
11	3612	1491	1935	7038	4528	2954	1271	8753	1,24				0	0,00	0,00
12	3349	1810	2071	7230	2703	1995	2649	7347	1,02				0	0,00	0,00
2 Total	17688	23645	20582	61915	37065	26677	34289	98031	1,58	6283	4160	5123	15566	0,16	0,25
4 Monat 02	0	2746	2922	5668	6034	4916	1397	12347	2,18	6283	4160	5123	15566	1,26	2,75

1 Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Monat** und deren Summe pro Monat im Jahresvergleich 2021, 2022, 2023.

2 Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Jahr** und deren Summe (Total) pro Jahr im Jahresvergleich 2021, 2022, 2023.

3 In den Spalten **Faktor** wird jeweils angegeben, wie sich die Zahl der Starts und

Landungen gegenüber dem Vorjahr verändert hat. Beispiel: Faktor 0,40 bedeutet, dass 60% weniger Starts und Landungen durchgeführt wurden.

4 Auf der separaten Zeile **Monat** nn ganz unten sieht man die **kumulierten Werte von Monat 01 bis zum angegebenen Monat**. Beispiel: Monat 03 bedeutet, dass die Starts und Landungen von Januar bis März in den Jahren 2021, 2022 und 2023 gegenüber gestellt werden.

Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 28.02.2023)

-L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe

-S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe

2022
bis
Feb

Be	FlugNr	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	2022 bis Feb
1	LC BTI Air Baltic	80	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	115
2	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EIN Aer Lingus	83	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	36
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EWG Eurowings	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	50
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC OCN EW Discover	778	661	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1439	931
	davon L+S nach 23 Uhr	1 2	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 2	1 0
	LC SDR SundAir	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC Summen	972	838	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1810	1132
	davon L+S nach 23 Uhr	1 2	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 0	1 0

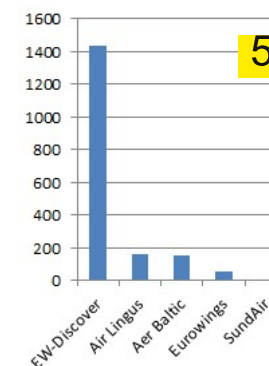
Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

- 1** - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften (siehe) findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe **3** für das Jahr 2023 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2022. **4**
- 2** - Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. (siehe)

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 1810 Starts und Landungen durchgeführt. Das entspricht 3,2% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies eine Steigerung von 59,9%.

Grafische Anzeige siehe **5**

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



Teil B2 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 28.02.2023)

Aufgrund der umfangreichen, vom DFLD zur Verfügung gestellten Daten, können wir viele Starts und Landungen bis ins Jahr 2012 zurück verfolgen. **Hier zeigen wir, wie sich der LC-Bereich seit 2012 entwickelt hat.**

- 1 -Gut zu erkennen ist das Zwischenspiel von Ryan Air von 2017-2022,
- 2 sowie der Neueinstieg von OCN-EW-Discover, einer Lufthansa-Tochter im Jahr 2021.

Lcc	Flugnr	Name	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Total	
LC	BTI	Air Baltic	713	156	662	678	743	632	670	661	520	690	1028	149	7302	
LC	EIN	Aer Lingus	1370	300	1308	1314	1321	1324	1378	1358	272	151	1052	164	11312	
LC	EJU	EasyJet (neu)	0	0	0	0	0	0	0	1878	544	2	0	0	2424	
LC	EWG	Eurowings	6	0	6	33	53	27	86	262	549	459	350	54	1885	
LC	EZY	EasyJet	2	0	2	1	2	2	3701	891	3	4	4	0	4612	
LC	GWI	Germanwings	70	6	80	43	7	1	0	7	4	0	0	0	218	
LC	LDM	LaudaMotion	0	0	0	0	47	71	1183	0	0	0	0	0	1301	
2	LC	OCN	EW Discover	0	0	0	0	0	0	0	0	1228	9061	1439	11728	
1	LC	RYR	Ryanair	0	0	0	8	6	5030	14554	14838	4511	6378	1680	0	47005
LC	SDR	SundAir	0	0	0	0	0	6	34	27	26	44	41	4	182	
LC	VLG	Vueling	0	4	1184	1160	924	118	0	0	0	0	10	0	3400	
LC	WZZ	Wizz Air	0	0	0	0	0	443	1659	2069	416	0	0	0	4587	
Total			2161	466	3242	3237	3103	7654	23265	21991	6845	8956	13226	1810	95956	

Teil C1 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 28.02.2023)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

1 Von den insgesamt 57371 Starts und Landungen im Jahr 2023 wickelte die Deutsche Lufthansa 31759 Starts und Landungen ab, also 55,4% **2**

- 13375 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 23,3%. **3**

- 9818 der 31759 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurz-

streckenbereich, das entspricht 30,9%. **4**

- 9818 aller insgesamt 13375 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 73,4%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	31759 2	55,357	9818	30,9 4	73,4 5
DLA	Air Dolomiti	2076	3,619	645	31,1	4,8
CFG	Condor Flugges.	1634	2,848	40	2,5	0,3
OCN	EW Discover	1439	2,508	1	0,1	0,0
GEC	Lufthansa Cargo	1034	1,802	1	0,1	0,0
UAL	United Airlines	1029	1,794	0	0,0	0,0
?	Ohne FlugNr	812	1,415	95	11,7	0,7
THY	Turkish Airlines	697	1,215	0	0,0	0,0
SWR	Swiss International Air	681	1,187	659	96,8	4,9
KLM	Dutch Airlines	538	0,938	524	97,4	3,9
Total		57371 1	100,000	13375 3	23,3	

3 Die Hauptziel- und abflugorte der Kurzstreckenflüge werden in der Tabelle auf der nächsten Seite gezeigt.

Teil C2 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 28.02.2023)

Ziel/ Abflugort	Anzahl Flüge	1								4		2		4		3		Bemerkung
		Ausstoß pro Person		Mit dem Flugzeug (Luftlinie)						Ausstoß pro Person		Mit der Bahn		Bahn				
		km	CO2-kg	Ab Hbf	An Airp	Ab Flug	An Flug	Ab Airp	An Hbf	Flug Gesamt	km	CO2-kg	Ab Hbf	An Hbf	Gesamt			
Munich	MUC	1131	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:24	10:05	03:48	400	10,9	07:54	11:24	03:30	Zeitvorteil Bahn *	
Amsterdam	AMS	1094	365	77,1	07:17	07:27	09:05	10:15	10:43	11:02	03:45	450	13,0	07:27	11:26	03:59	Zeitvorteil Flug	
Berlin	BER	1077	431	91,1	07:02	07:12	08:45	09:55	11:15	11:48	04:46	560	15,1	07:14	11:27	04:13	Zeitvorteil Bahn *	
Hamburg	HAM	1022	394	83,3	06:17	06:27	08:00	09:05	09:34	09:58	03:41	495	14,0	06:58	10:52	03:54	Zeitvorteil Flug	
Zurich	ZRH	815	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:40	09:51	03:23	410	10,9	06:50	11:00	04:10	Zeitvorteil Flug	
Brussels	BRU	658	317	67,0	06:17	06:27	08:00	08:55	09:27	09:44	03:27	400	11,3	07:27	10:45	03:18	Zeitvorteil Bahn *	
Leipzig	LEJ	552	294	62,1	07:47	07:57	09:25	10:20	11:05	11:18	03:31	400	10,5	09:20	12:46	03:26	Zeitvorteil Bahn *	
Dusseldorf	DUS	420	183	38,7	07:25	07:40	08:50	09:40	10:19	10:36	03:11	230	06,5	07:10	08:36	01:26	Zeitvorteil Bahn *	
Nuremberg	NUE	405	188	39,7	05:47	05:57	07:30	08:10	08:42	08:55	03:08	240	06,7	06:22	08:38	02:16	Zeitvorteil Bahn *	
Stuttgart	STR	400	153	32,3	06:47	06:57	08:10	08:50	09:18	09:45	02:58	200	05,4	06:50	08:08	01:18	Zeitvorteil Bahn *	
Bremen	BRE	391	330	69,7	07:38	07:50	09:20	10:15	10:42	10:57	03:19	450	11,7	07:58	11:51	03:53	Zeitvorteil Flug	
Hanover	HAJ	386	262	55,4	06:47	06:57	08:25	09:15	09:38	10:11	03:24	360	09,3	07:58	10:17	02:19	Zeitvorteil Bahn *	
Dresden	DRS	376	372	78,6	07:38	07:50	09:15	10:15	10:47	11:08	03:30	470	13,2	08:18	12:04	04:46	Zeitvorteil Flug	
Luxembourg	LUX	358	186	39,3	07:17	07:27	09:00	12:15	12:45	13:02	05:45	240	06,6	09:01	12:30	03:29	Zeitvorteil Bahn *	
Innsbruck	INN	313	375	79,2	07:17	07:27	08:55	09:55	10:25	10:40	03:23	540	13,4	06:54	12:51	05:57	Zeitvorteil Flug	
Muenster	FMO	291	219	46,3	06:38	06:50	08:15	09:05	09:35	10:20	03:42	300	07,8	07:42	10:54	03:12	Zeitvorteil Bahn *	
Friedrichshafe	FDH	267	280	59,2	06:47	06:57	08:20	09:05	09:53	10:11	03:24	400	10,0	06:50	10:23	03:33	Zeitvorteil Flug	

1 Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert.

Die Stabsstelle für Fluglärmschutz hat die Reisezeiten und den CO2-Ausstoß jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

2 Spalte "FlugGesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flugzeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof.

Spalte "BahnGesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. Schnell erkennt man, dass die Bahn vielmals schneller als das Flugzeug ist. 3 Siehe * rechts in der Tabelle.

Hinzu kommt: Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)

BAHN-ZUG-Vergleich CO2-Ausstoß: Die Berechnung des CO2-Ausstoßes erfolgte mit dem Tool von Quarks (<https://www.quarks.de/umwelt/klimawandel/co2-rechner-fuer-auto-flugzeug-und-co/>). 4

Bei der Berechnung handelt es sich um eine ca. Angabe, da man jeweils von den Fahrkilometern von City zu City ausgegangen ist. Wir verweisen ebenso auf die Hinweise in Bezug auf die Berechnung der CO2-Werte. Im öffentlichen Nahverkehr werden z. B. hohe CO2-Werte angegeben. Dies liegt daran, dass die Verkehrsträger (ÖPNV) erst als vollkommen ausgelastet gelten, wenn alle Sitz- und Stehplätze genutzt werden.

(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 28.02.2023)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

1 Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 02 in nachstehender Tabelle) an, gab es trotz ausklingender Corona-Pandemie bislang 34 Starts und 46 Landungen, also insgesamt 80 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr.

Damit liegen die verspäteten Starts und Landungen 2023 höher als die des Vor-Corona-Jahres 2019 - bei geringerer Anzahl Flugbewegungen als in 2019.

	2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023		
	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L
Monat 02	155	86	69	159	115	44	25	6	19	100	41	59	37	14	23	54	7	47	65	5	60	57	19	38	94	51	43	36	24	12	29	3	26	80	34	46
Jahr	1178	629	549	696	328	368	788	341	447	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1583	495	1088	1119	461	658	327	155	172	262	82	180	1216	463	753	80	34	46

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus den medizinischen Hilfsflügen und den Rückholflügen wegen der Corona-Pandemie, sowie schlechten Wetterbedingungen.

2 Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die Hauptverursacher dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2023 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren - sie ist nach den aktuell in 2023 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe ↓

Fluggesellschaft	Landungen ↓			Starts		
	2021 Total	2022 Total	2023	2021 Total	2022 Total	2023
TUI Luftransport Union	52	190	14			
CFG Condor Flugges.	45	198	10	2	3	
GEC Lufthansa Cargo	7	22	5		13	2
? Ohne FlugNr	12	1	4	10		4
ANE Air Nostrum		9	2			
OCN EW Discover	1	102	2		8	2
TAP Transport Air Portug	4	20	2			
AWC Titan Airways			1			
CFE City Flyer Express		1	1			
THY Turkish Airlines		2	1		3	

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung
 ? = Wird vom DFLD geklärt

Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 28.02.2023)



Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2023 bis zurück nach 2012. **1**

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat **2** und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **3**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **4**

Aus der Tabelle und der Grafik kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe  in der Grafik. Aktueller Monat siehe .

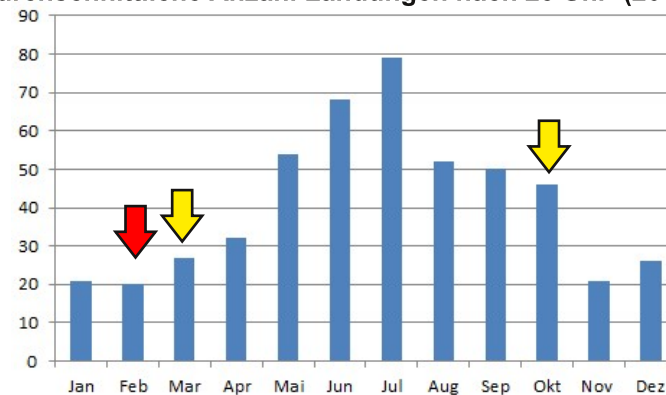
Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan der letzten Jahre dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen zur Reduzierung der Verspätungen, haben wenig Änderungen bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

1 Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum 3
2023	Anzahl	16	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
	Durchschnittlich 2	0,5	1,1											0,8
2022	Anzahl	12	14	22	60	67	133	142	78	93	62	16	54	753
	Durchschnittlich	0,4	0,5	0,7	2,0	2,2	4,4	4,6	2,5	3,1	2,0	0,5	1,7	2,1
2021	Anzahl	5	7	2	3	8	7	20	45	22	33	12	16	180
	Durchschnittlich	0,2	0,3	0,1	0,1	0,3	0,2	0,7	1,4	0,7	1,1	0,4	0,5	0,5
2020	Anzahl	18	25	39	20	13	11	12	2	5	14	4	9	172
	Durchschnittlich	0,6	0,9	1,3	0,7	0,4	0,4	0,4	0,1	0,2	0,5	0,1	0,3	0,5
2019	Anzahl	23	15	42	40	64	113	123	87	57	42	20	32	658
	Durchschnittlich	0,7	0,5	1,4	1,3	2,1	3,8	4,0	2,8	1,9	1,4	0,7	1,0	1,8
2018	Anzahl	29	31	62	72	189	204	166	125	90	69	28	23	1088
	Durchschnittlich	0,9	1,1	2,0	2,4	6,1	6,8	5,3	4,0	3,0	2,2	0,9	0,7	3,0
2017	Anzahl	25	22	27	33	66	77	115	80	107	91	52	73	768
	Durchschnittlich	0,8	0,8	0,9	1,1	2,1	2,6	3,7	2,6	3,6	2,9	1,7	2,4	2,1
2016	Anzahl	10	13	22	26	62	95	88	52	52	56	32	30	538
	Durchschnittlich	0,3	0,5	0,7	0,9	2,0	3,2	2,8	1,7	1,7	1,8	1,1	1,0	1,5
2015	Anzahl	36	23	27	37	26	33	45	42	43	36	19	11	378
	Durchschnittlich	1,2	0,8	0,9	1,2	0,8	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	0,6	0,3	1,0
2014	Anzahl	11	8	10	22	51	50	113	48	52	45	21	16	447
	Durchschnittlich	0,3	0,3	0,3	0,7	1,6	1,7	3,6	1,6	1,7	1,4	0,7	0,5	1,2
2013	Anzahl	27	17	37	35	40	40	33	30	36	37	17	19	368
	Durchschnittlich	0,9	0,6	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	1,2	1,2	0,6	0,6	1,0
2012	Anzahl	34	35	31	34	66	54	87	38	39	70	29	32	549
	Durchschnittlich	1,1	1,3	1,0	1,1	2,1	1,8	2,8	1,2	1,3	2,3	1,0	1,0	1,5
Anzahl durchschnittlich		21	20	27	32	54	68	79	52	50	46	21	26	495

Durchschnittliche Anzahl Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2023)

4



Teil E2 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 28.02.2023)

Nachdem wir auf Seite 9 dargestellt haben, wie es sich mit den Lärmpausen und der Belastung der Bevölkerung durch **Starts und Landungen** auf der **Centerbahn** und **Landungen** auf der **Landebahn Nordwest** zwischen **22 und 24 Uhr** verhält, gehen wir nun einen Schritt tiefer und zeigen die Verursacher im genannten Monat: **1**

Die Summen stimmen jeweils mit den Summen der Tabelle auf Seite 10 überein - siehe **2**

Monat	Gesellschaft	Flugnr	Landung	Landung	Start	Start	Summe
			22-23 Uhr	23-24 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
02	Deutsche Lufthansa	DLH	1	1	116	0	118
02	Luftransport Union	TUI	7	2	0	0	9
02	Air Dolomiti	DLA	0	0	8	0	8
02	European Air Transpo	BCS	0	0	8	0	8
02	Tata Sia Airlines	VTI	0	0	7	0	7
02	Condor Flugges.	CFG	3	3	1	0	7
02	Dutch Airlines	KLM	6	0	0	0	6
02	Aerologic	BOX	0	0	6	0	6
02	Lufthansa Cargo	GEC	2	1	1	0	4
02	Transport Air Portug	TAP	2	1	0	0	3
02	EW Discover	OCN	0	1	1	0	2
02	British Airways	BAW	2	0	0	0	2
02	United Arab Emirates	UAE	0	0	1	0	1
02	Turkish Airlines	THY	0	0	1	0	1
02	Singapore Airlines	SIA	0	0	1	0	1
02	Qatar Airways	QTR	0	0	1	0	1
02	Polish Airlines	LOT	1	0	0	0	1
02	Ethiopian Airlines	ETH	0	0	1	0	1
02	City Flyer Express	CFE	0	1	0	0	1
02	Titan Airways	AWC	0	1	0	0	1
02	Air Canada	ACA	0	0	1	0	1
Total			24	11	154	0	189

? = Wird vom DFLD geklärt