

## Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.10.2023)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 9:

### Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 361584 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 402281 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Reduzierung von 10,1%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, in dem im Berichtszeitraum 12762 Starts und Landungen durchgeführt wurden. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 12762 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 361584 Starts und Landungen, verbleiben 348822 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass ein Teil der Veränderungen auch der Corona-Pandemie zuzuschreiben ist.

- dass auf dem Frankfurter Flughafen im 11. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften 53459 Starts und Landungen weniger als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Reduzierung von 13,3%.

Gegenüber dem gleichen Zeitraum 2022 gab es insgesamt 43711 mehr Starts und Landungen. Das bedeutet eine Steigerung von 13,8%.

ZB = Zeitbereich	Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	Ø pro Std.		LCost	2022	2012
				ges. Nacht	im ZB			
<b>KN</b> Kernnacht 23-5 Uhr	1215	0,3	166	0	4	85	1029	1045
<b>N</b> Nacht 22-23+5-6 Uhr	26415	7,3	4283	27630	43,4	1721	23538	30874
<b>TR</b> Tagrand 18-22 Uhr	76157	21,1	17509	0	62,6	2442	65390	91277
<b>T</b> Tag 6-18 Uhr	257797	71,3	57444	0	70,7	8514	227916	279085
<b>Total</b>	<b>361584</b>	<b>100</b>	<b>79402</b>	<b>27630</b>	<b>66,1</b>	<b>12762</b>	<b>317873</b>	<b>402281</b>
%-Anteil			<b>22,0</b>	<b>7,6</b>		<b>3,5</b>		

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2022 für den gleichen Zeitraum
- 9 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Unsere Auswertungen umfassen 11 Seiten und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen auf der Basis der Daten des Deutschen Fluglärmdienstes.

Datenquelle: Deutscher Fluglärmdienst - [www.dfld.de](http://www.dfld.de) - Auswertung: HPG2023 - Arbeitsgruppe Flugauswertung - [www.flugauswertung.de](http://www.flugauswertung.de)

20.11.2023 - Seite 1

Wegen einiger Probleme bei der Datenerfassung beim DFLD ist diese Auswertung vorläufig. Eventuelle Korrekturen gehen in die jeweils nächsten Auswertungen ein.

## Teil A2 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.10.2023)

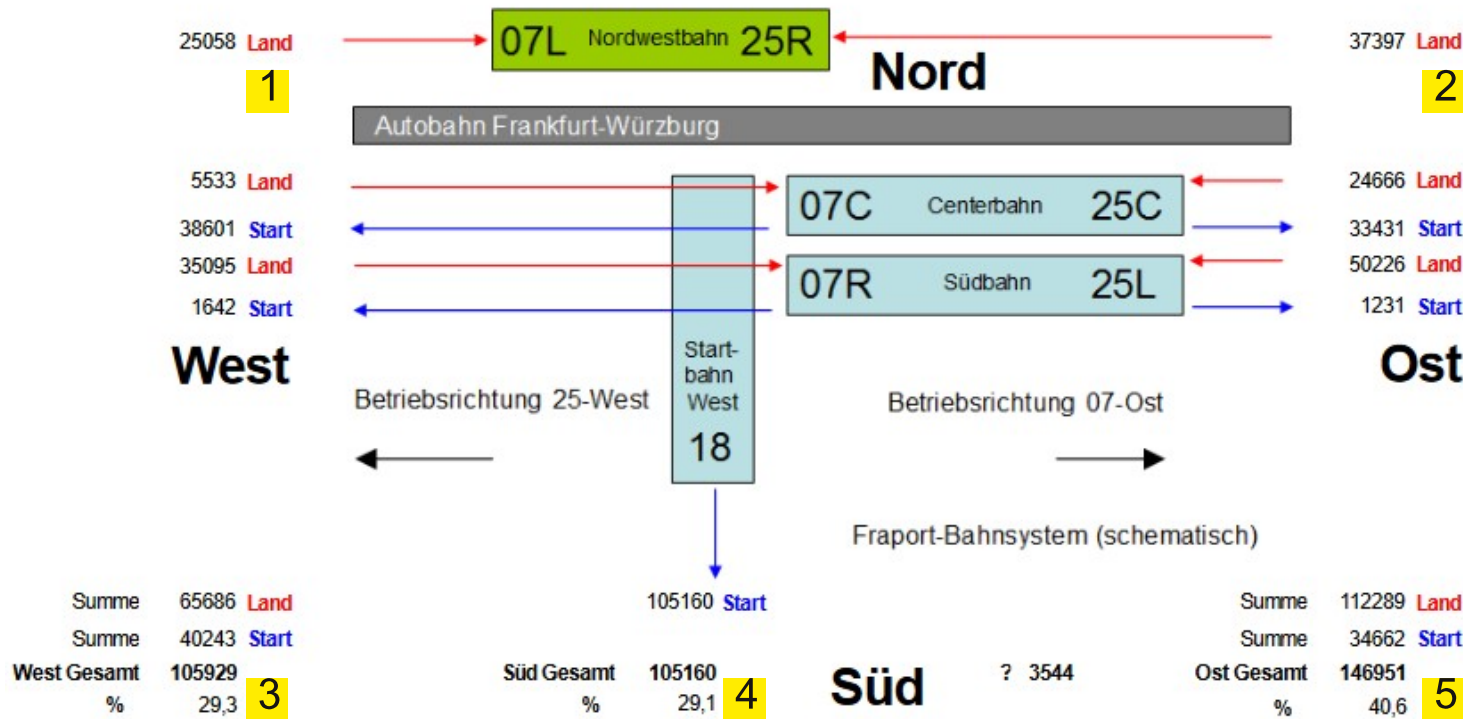
Auf dieser Seite zeigen wir das Bahnsystem des Frankfurter Flughafens in schematischer Darstellung und sehen, wie oft die einzelnen Bahnen mit Starts (blaue Pfeile) und Landungen (rote Pfeile) belastet werden. Im Zusammenhang mit den Belastungen hört man, dass die Hauptbetriebsrichtung 25-West sei.

Dabei würde man nach Westen starten und von Osten kommend landen.

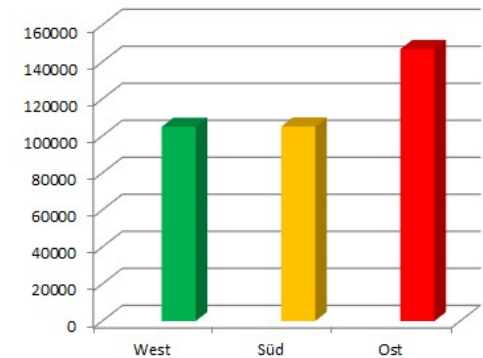
In nachfolgenden Grafiken zeigen wir, wie oft die Flugzeuge in welche Richtungen starten und wie oft sie aus welchen Richtungen landen. Auf der neuen

Landebahn Nordwest, die nördlich der Autobahn Frankfurt Würzburg und damit u.a. näher an den südlichen Stadtteilen Frankfurts liegt, wurde 62455 mal gelandet - 25058 mal von Westen aus **1** und 37397 mal von Osten aus. **2**

Die Starts und Landungen belasten hauptsächlich Ost, Süd, West und verteilen sich wie folgt auf die Pisten:



Verteilung der Starts und Landungen



? = Ohne Zuordnung, wird vom DFLD geklärt

Insgesamt wurden vom 01.01. des Jahres bis inkl. Reportdatum **361584** Starts und Landungen durchgeführt!

Nach Westen und von Westen erfolgten 105929 Starts und Landungen, das entspricht 29,3% aller Starts und Landungen. **3**

105160 mal wurde von der Startbahn West aus nach Süden gestartet, das sind 29,1% aller Starts und Landungen. **4**


Nach Osten und von Osten wurden 146951 Starts und Landungen durchgeführt, das entspricht 40,6% aller Starts und Landungen. **5**

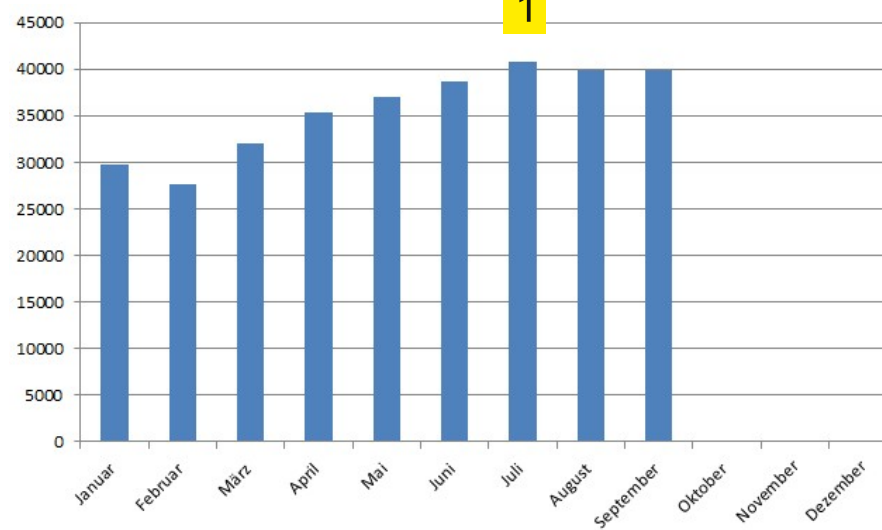
### Die meisten Starts und Landungen erfolgen im Osten.

## Teil A3 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.10.2023)

Auf dieser Seite zeigen wir die Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen und Monaten. Somit kann man die Entwicklung seit Januar 2023 verfolgen.

**1** Im Juli gab es bislang die meisten Starts und Landungen.

Siehe Spalte Art:   
 S = Starts  
 L = Landungen



Zeitbereich		Art	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Sum
KN	Kernnacht 23-5 Uhr	L	16	30	54	66	68	89	116	108	96	75			718
KN	Kernnacht 23-5 Uhr	S	28	6	34	12	26	122	73	79	92	25			497
<b>Summe im Zeitbereich</b>		<b>KN</b>	<b>44</b>	<b>36</b>	<b>88</b>	<b>78</b>	<b>94</b>	<b>211</b>	<b>189</b>	<b>187</b>	<b>188</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1215</b>
N	Nacht 22-23+5-6 Uhr	L	826	712	858	995	1056	1127	1188	1184	1217	1151			10314
N	Nacht 22-23+5-6 Uhr	S	972	912	1196	1552	1647	1851	2135	1974	1979	1883			16101
<b>Summe im Zeitbereich</b>		<b>N</b>	<b>1798</b>	<b>1624</b>	<b>2054</b>	<b>2547</b>	<b>2703</b>	<b>2978</b>	<b>3323</b>	<b>3158</b>	<b>3196</b>	<b>3034</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26415</b>
TR	Tagrand 16-22 Uhr	L	2965	2711	3219	4066	4323	4426	4611	4507	4552	4761			40141
TR	Tagrand 16-22 Uhr	S	3068	2923	3200	3517	3631	3848	4012	3894	3863	4060			36016
<b>Summe im Zeitbereich</b>		<b>TR</b>	<b>6033</b>	<b>5634</b>	<b>6419</b>	<b>7583</b>	<b>7954</b>	<b>8274</b>	<b>8623</b>	<b>8401</b>	<b>8415</b>	<b>8821</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76157</b>
T	Tag 6-18 Uhr	L	10781	9990	11626	12426	12911	13525	14392	14080	13933	14358			128022
T	Tag 6-18 Uhr	S	11099	10332	11891	12654	13315	13736	14203	14054	14075	14416			129775
<b>Summe im Zeitbereich</b>		<b>T</b>	<b>21880</b>	<b>20322</b>	<b>23517</b>	<b>25080</b>	<b>26226</b>	<b>27261</b>	<b>28595</b>	<b>28134</b>	<b>28008</b>	<b>28774</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>257797</b>
<b>Gesamtsumme</b>			<b>29755</b>	<b>27616</b>	<b>32078</b>	<b>35288</b>	<b>36977</b>	<b>38724</b>	<b>40730</b>	<b>39880</b>	<b>39807</b>	<b>40729</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>361584</b>

**Kommentar:**  
 Art L=Landung, Art S=Start

**1**

## Teil A4 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.10.2023)

COVID-19 tritt in Deutschland seit dem ersten bestätigten Fall am 27. Januar 2020 als Teil der weltweiten COVID-19-Pandemie auf. Das hat sich in der Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der **Landungen aus Ost** auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der **Starts** von der Centerbahn (**07C-S**) nach **Ost** in einem Vergleich der Monate in den Jahren 2021, 2022 und 2023.

Monat	2021				2022				Faktor	2023				Faktor	Faktor
	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	2022 2021	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	2023 2022	2023 2021
<b>1</b> 01	0	1755	1048	2803	3223	2420	704	6347	2,26	3369	2514	2092	7975	1,26	2,85
02	0	991	1874	2865	2811	2496	693	6000	2,09	2914	1646	3031	7591	1,27	2,65
03	0	1837	1125	2962	450	512	5758	6720	2,27	4804	3014	1186	9004	1,34	3,04
04	0	1656	2155	3811	1475	1046	6168	8689	2,28	3111	2110	4502	9723	1,12	2,55
05	0	3375	617	3992	3039	2154	4113	9306	2,33	1413	1319	6683	9415	1,01	2,36
06	709	1875	2316	4900	3555	2701	3101	9357	1,91	2304	1531	6069	9904	1,06	2,02
07	1811	2447	2331	6589	3973	3009	2351	9333	1,42	5943	3949	952	10844	1,16	1,65
08	2673	3405	1192	7270	2084	1973	4912	8969	1,23	4829	3048	2242	10119	1,13	1,39
09	2189	923	2282	5394	3783	3233	1701	8717	1,62	2961	1920	5074	9955	1,14	1,85
10	3345	2080	1636	7061	5441	2184	868	8493	1,20	5751	3615	1600	10966	1,29	1,55
11	3612	1491	1935	7038	4528	2954	1271	8753	1,24				0	0,00	0,00
12	3349	1810	2071	7230	2703	1995	2649	7347	1,02				0	0,00	0,00
<b>2</b> Total	17688	23645	20582	61915	37065	26677	34289	98031	1,58	37399	24666	33431	95496	0,97	1,54
<b>4</b> Monat 10	10727	20344	16576	47647	29834	21728	30369	81931	1,72	37399	24666	33431	95496	1,17	2,00

**1** Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Monat** und deren Summe pro Monat im Jahresvergleich 2021, 2022, 2023.

**2** Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Jahr** und deren Summe (Total) pro Jahr im Jahresvergleich 2021, 2022, 2023.

**3** In den Spalten **Faktor** wird jeweils angegeben, wie sich die Zahl der Starts und

Landungen gegenüber dem Vorjahr verändert hat. Beispiel: Faktor 0,40 bedeutet, dass 60% weniger Starts und Landungen durchgeführt wurden.

**4** Auf der separaten Zeile **Monat** nn ganz unten sieht man die **kumulierten Werte von Monat 01 bis zum angegebenen Monat**. Beispiel: Monat 03 bedeutet, dass die Starts und Landungen von Januar bis März in den Jahren 2021, 2022 und 2023 gegenüber gestellt werden.

# Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.10.2023)

		-L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe												-S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe		2022 bis Okt
Be	FlugNr	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum		
1 →	LC EZY EasyJet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	4	
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 0	0 0	0 0	1 0	1 0	
2 →	LC BTI Air Baltic	80	69	76	82	100	89	93	95	90	86	0	0	860	880	
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
	LC EIN Aer Lingus	83	81	108	110	114	92	97	96	109	115	0	0	1005	841	
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 2	0 0	0 0	0 0	0 0	0 2	0 1	
	LC EWG Eurowings	27	27	34	26	25	26	28	26	28	29	0	0	276	287	
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
	LC OCN EW Discover	778	661	780	988	1058	1214	1332	1349	1281	1143	0	0	10584	7572	
	davon L+S nach 23 Uhr	1 2	1 0	7 1	12 0	7 0	7 1	12 1	8 3	9 2	7 1	0 0	0 0	71 11	100 5	
	LC RYR Ryanair	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	4	1676	
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 0	
	LC SDR SundAir	4	0	9	0	0	4	10	0	0	0	0	0	27	34	
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
	LC VLG Vueling	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	10	
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 1	
	LC Summen	972	838	1007	1206	1299	1425	1560	1568	1510	1377	0	0	12762	11304	
	davon L+S nach 23 Uhr	1 2	1 0	7 1	12 0	7 0	7 1	12 1	8 5	9 2	8 1	0 0	0 0	72 0	103 7	

3 4

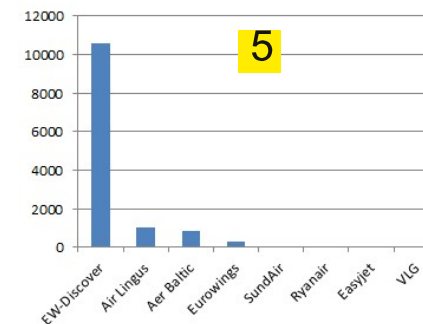
Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

- 1 - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften (siehe →) findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe 3 für das Jahr 2023 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2022. 4
- 2 - Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. (siehe →)

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 11385 Starts und Landungen durchgeführt. Das entspricht 3,5% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies eine Steigerung von 12,9%.

Grafische Anzeige siehe 5

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



## Teil C1 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.10.2023)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

**1** Von den insgesamt 361584 Starts und Landungen im Jahr 2023 wickelte die Deutsche Lufthansa 202026 Starts und Landungen ab, also 55,9% **2**

- 79402 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 22%. **3**

- 59921 der 202026 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurz-

streckenbereich, das entspricht 29,7%. **4**

- 59921 aller insgesamt 79402 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 75,5%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	202026 <b>2</b>	55,872	59921	29,7 <b>4</b>	75,5 <b>5</b>
CFG	Condor Flugges.	14635	4,047	346	2,4	0,4
DLA	Air Dolomiti	12772	3,532	3511	27,5	4,4
OCN	EW Discover	10584	2,927	66	0,6	0,1
UAL	United Airlines	5799	1,604	0	0,0	0,0
GEC	Lufthansa Cargo	5689	1,573	33	0,6	0,0
AUA	Austrian Airlines	5449	1,507	2	0,0	0,0
SXS	Sun Express	4841	1,339	7	0,1	0,0
TUI	Lufttransport Union	4217	1,166	147	3,5	0,2
THY	Turkish Airlines	3935	1,088	7	0,2	0,0
<b>Total</b>		361584 <b>1</b>	100,000	79402 <b>3</b>	22,0	

**3** Die Hauptziel- und abflugorte der Kurzstreckenflüge werden in der Tabelle auf der nächsten Seite gezeigt.

## Teil C2 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.10.2023)

Ziel/ Abflugort	Anzahl Flüge	1									4			2			4			3			Bemerkung
		Ausstoß pro Person			Mit dem Flugzeug (Luftlinie)						Ausstoß pro Person			Mit der Bahn									
		km	CO2-kg	Ab Hbf	An Airp	Ab Flug	An Flug	Ab Airp	An Hbf	Flug Gesamt	km	CO2-kg	Ab Hbf	An Hbf	Gesamt								
Berlin	BER	6615	431	91,1	07:02	07:12	08:45	09:55	11:15	11:48	04:46	560	15,1	07:14	11:27	04:13				Zeitvorteil Bahn *			
Munich	MUC	6159	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:24	10:05	03:48	400	10,9	07:54	11:24	03:30				Zeitvorteil Bahn *			
Amsterdam	AMS	6075	365	77,1	07:17	07:27	09:05	10:15	10:43	11:02	03:45	450	13,0	07:27	11:26	03:59				Zeitvorteil Flug			
Hamburg	HAM	5857	394	83,3	06:17	06:27	08:00	09:05	09:34	09:58	03:41	495	14,0	06:58	10:52	03:54				Zeitvorteil Flug			
Zurich	ZRH	4791	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:40	09:51	03:23	410	10,9	06:50	11:00	04:10				Zeitvorteil Flug			
Brussels	BRU	4020	317	67,0	06:17	06:27	08:00	08:55	09:27	09:44	03:27	400	11,3	07:27	10:45	03:18				Zeitvorteil Bahn *			
Leipzig	LEJ	3512	294	62,1	07:47	07:57	09:25	10:20	11:05	11:18	03:31	400	10,5	09:20	12:46	03:26				Zeitvorteil Bahn *			
Dusseldorf	DUS	2384	183	38,7	07:25	07:40	08:50	09:40	10:19	10:36	03:11	230	06,5	07:10	08:36	01:26				Zeitvorteil Bahn *			
Bremen	BRE	2368	330	69,7	07:38	07:50	09:20	10:15	10:42	10:57	03:19	450	11,7	07:58	11:51	03:53				Zeitvorteil Flug			
Nuremberg	NUE	2347	188	39,7	05:47	05:57	07:30	08:10	08:42	08:55	03:08	240	06,7	06:22	08:38	02:16				Zeitvorteil Bahn *			
Luxembourg	LUX	2333	186	39,3	07:17	07:27	09:00	12:15	12:45	13:02	05:45	240	06,6	09:01	12:30	03:29				Zeitvorteil Bahn *			
Dresden	DRS	2286	372	78,6	07:38	07:50	09:15	10:15	10:47	11:08	03:30	470	13,2	08:18	12:04	04:46				Zeitvorteil Flug			
Hanover	HAJ	2275	262	55,4	06:47	06:57	08:25	09:15	09:38	10:11	03:24	360	09,3	07:58	10:17	02:19				Zeitvorteil Bahn *			
Stuttgart	STR	2256	153	32,3	06:47	06:57	08:10	08:50	09:18	09:45	02:58	200	05,4	06:50	08:08	01:18				Zeitvorteil Bahn *			
Muenster	FMO	1807	219	46,3	06:38	06:50	08:15	09:05	09:35	10:20	03:42	300	07,8	07:42	10:54	03:12				Zeitvorteil Bahn *			
Friedrichshafe	FDH	1783	280	59,2	06:47	06:57	08:20	09:05	09:53	10:11	03:24	400	10,0	06:50	10:23	03:33				Zeitvorteil Flug			
Innsbruck	INN	1546	375	79,2	07:17	07:27	08:55	09:55	10:25	10:40	03:23	540	13,4	06:54	12:51	05:57				Zeitvorteil Flug			

1 Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert.

Die Stabsstelle für Fluglärmschutz hat die Reisezeiten und den CO2-Ausstoß jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

2 Spalte "FlugGesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flugzeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof.

Spalte "BahnGesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. Schnell erkennt man, dass die Bahn oftmals schneller als das Flugzeug ist. 3 Siehe \* rechts in der Tabelle.

Hinzu kommt: Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)

BAHN-ZUG-Vergleich CO2-Ausstoß: Die Berechnung des CO2-Ausstoßes erfolgte mit dem Tool von Quarks (<https://www.quarks.de/umwelt/klimawandel/co2-rechner-fuer-auto-flugzeug-und-co/>). 4

Bei der Berechnung handelt es sich um eine ca. Angabe, da man jeweils von den Fahrkilometern von City zu City ausgegangen ist. Wir verweisen ebenso auf die Hinweise in Bezug auf die Berechnung der CO2-Werte. Im öffentlichen Nahverkehr werden z. B. hohe CO2-Werte angegeben. Dies liegt daran, dass die Verkehrsträger (ÖPNV) erst als vollkommen ausgelastet gelten, wenn alle Sitz- und Stehplätze genutzt werden.

(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

## Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.10.2023)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

**1** Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 10 in nachstehender Tabelle) an, gab es bislang 497 Starts und 718 Landungen, also insgesamt 1215 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr.

Damit liegen die verspäteten Starts und Landungen 2023 weit höher als die des Vor-Corona-Jahres 2019 - bei geringerer Anzahl Flugbewegungen als in 2019.

**1**

	2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			2023		
	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L			
Monat 10	1045	557	488	654	322	332	720	310	410	624	276	348	837	361	476	1049	406	643	1526	489	1037	1052	446	606	307	148	159	232	80	152	1029	346	683	1215	497	718
Jahr	1178	629	549	696	328	368	788	341	447	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1583	495	1088	1119	461	658	327	155	172	262	82	180	1216	463	753	1215	497	718

**1**

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus medizinischen Hilfsflügen, sowie schlechten Wetterbedingungen.

**2** Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die **Hauptverursacher** dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2023 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren - sie ist nach den aktuell in 2023 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung  
? = Wird vom DFLD geklärt

Fluggesellschaft	Landungen			Starts		
	2021 Total	2022 Total	2023 Total	2021 Total	2022 Total	2023 Total
CFG Condor Flugges.	45	198	269	2	3	22
TUI Luftransport Union	52	190	119			
DLH Deutsche Lufthansa	12	113	108	20	303	259
OCN EW Discover	1	102	71		8	11
FCK Flight Calibration S		15	18	8	17	34
CHX ?	4	1	13	8	1	14
? Ohne FlugNr	12	1	13	10		16
AFR Air France		9	12		3	2
BAW British Airways	2	22	12			
TAP Transport Air Portug	4	20	12			1



## Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.10.2023)



### Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2023 bis zurück nach 2012. **1**

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat **2** und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **3**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **4**

Aus der Tabelle und der Grafik kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

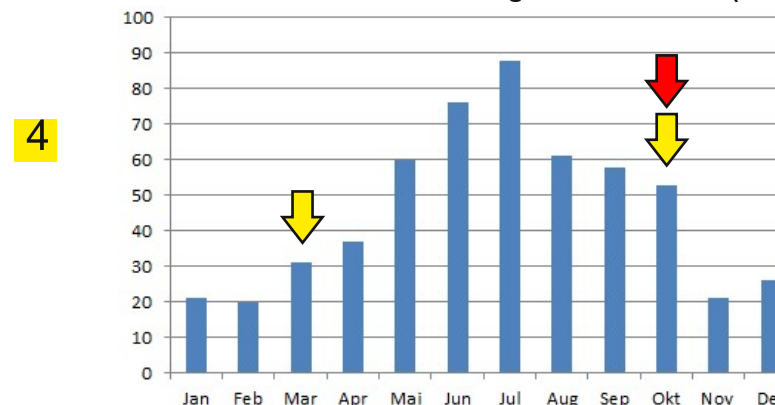
Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe  in der Grafik. Aktueller Monat siehe .

Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan der letzten Jahre dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen zur Reduzierung der Verspätungen, haben wenig Änderungen bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

<b>1</b> Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	<b>3</b>
2023	Anzahl	16	30	54	66	68	89	116	108	96	75	0	0	718	<b>2</b>
	Durchschnittlich	0,5	1,1	1,7	2,2	2,2	3,0	3,7	3,5	3,2	2,4			2,4	
2022	Anzahl	12	14	22	60	67	133	142	78	93	62	16	54	753	
	Durchschnittlich	0,4	0,5	0,7	2,0	2,2	4,4	4,6	2,5	3,1	2,0	0,5	1,7	2,1	
2021	Anzahl	5	7	2	3	8	7	20	45	22	33	12	16	180	
	Durchschnittlich	0,2	0,3	0,1	0,1	0,3	0,2	0,7	1,4	0,7	1,1	0,4	0,5	0,5	
2020	Anzahl	18	25	39	20	13	11	12	2	5	14	4	9	172	
	Durchschnittlich	0,6	0,9	1,3	0,7	0,4	0,4	0,4	0,1	0,2	0,5	0,1	0,3	0,5	
2019	Anzahl	23	15	42	40	64	113	123	87	57	42	20	32	658	
	Durchschnittlich	0,7	0,5	1,4	1,3	2,1	3,8	4,0	2,8	1,9	1,4	0,7	1,0	1,8	
2018	Anzahl	29	31	62	72	189	204	166	125	90	69	28	23	1088	
	Durchschnittlich	0,9	1,1	2,0	2,4	6,1	6,8	5,3	4,0	3,0	2,2	0,9	0,7	3,0	
2017	Anzahl	25	22	27	33	66	77	115	80	107	91	52	73	768	
	Durchschnittlich	0,8	0,8	0,9	1,1	2,1	2,6	3,7	2,6	3,6	2,9	1,7	2,4	2,1	
2016	Anzahl	10	13	22	26	62	95	88	52	52	56	32	30	538	
	Durchschnittlich	0,3	0,5	0,7	0,9	2,0	3,2	2,8	1,7	1,7	1,8	1,1	1,0	1,5	
2015	Anzahl	36	23	27	37	26	33	45	42	43	36	19	11	378	
	Durchschnittlich	1,2	0,8	0,9	1,2	0,8	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	0,6	0,3	1,0	
2014	Anzahl	11	8	10	22	51	50	113	48	52	45	21	16	447	
	Durchschnittlich	0,3	0,3	0,3	0,7	1,6	1,7	3,6	1,6	1,7	1,4	0,7	0,5	1,2	
2013	Anzahl	27	17	37	35	40	40	33	30	36	37	17	19	368	
	Durchschnittlich	0,9	0,6	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	1,2	1,2	0,6	0,6	1,0	
2012	Anzahl	34	35	31	34	66	54	87	38	39	70	29	32	549	
	Durchschnittlich	1,1	1,3	1,0	1,1	2,1	1,8	2,8	1,2	1,3	2,3	1,0	1,0	1,5	
<b>Anzahl durchschnittlich</b>		<b>21</b>	<b>20</b>	<b>31</b>	<b>37</b>	<b>60</b>	<b>76</b>	<b>88</b>	<b>61</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>551</b>	

Durchschnittliche Anzahl Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2023)



**4**



## Teil E2 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2023 bis 31.10.2023)

In der Tabelle zeigen wir die Hauptverursacher der **Landungen im September 2023** zwischen 22 und 24 Uhr auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn, sowie der **Starts** auf der Centerbahn, jeweils von, bzw. nach Osten - siehe dazu auch die vorherige Seite. (? wird vom DFLD geklärt)

Monat	Gesellschaft	Flugnr	Landung		Start		Summe
			22-23 Uhr	23-24 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
10	Deutsche Lufthansa	DLH	13	1	72	0	86
10	Condor Flugges.	CFG	28	16	0	0	44
10	Lufttransport Union	TUI	18	7	0	0	25
10	EW Discover	OCN	15	5	0	0	20
10	European Air Transpo	BCS	0	0	8	0	8
10	United Arab Emirates	UAE	0	0	3	0	3
10	Lufthansa Cargo	GEC	0	0	3	0	3
10	Dutch Airlines	KLM	2	0	0	0	2
10	Aerologic	BOX	0	0	2	0	2
10	Austrian Airlines	AUA	0	0	2	0	2
10	Air France	AFR	1	1	0	0	2
10	Etihad Airways	ETD	0	0	1	0	1
10	Air Dolomiti	DLA	0	0	1	0	1
	<b>Total</b>		<b>77</b>	<b>30</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>199</b>

