

Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 30.06.2022)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 9:

Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 178071 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 233733 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Reduzierung von 23,8%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, in dem im Berichtszeitraum 6595 Starts und Landungen durchgeführt wurden. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 6595 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 178071 Starts und Landungen, verbleiben 171476 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass ein Großteil der Veränderungen der Corona-Pandemie zuzuschreiben ist.

- dass auf dem Frankfurter Flughafen im 10. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften 62257 Starts und Landungen weniger als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Reduzierung von 26,6%.

Gegenüber dem gleichen Zeitraum 2021 gab es insgesamt 86714 mehr Starts und Landungen. Das bedeutet eine Steigerung von 94,9%.

ZB = Zeitbereich	Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	Ø pro Std.		LCost	2021	2012
				ges. Nacht	im ZB			
KN Kernnacht 23-5 Uhr	517	0,3	65	0	2,9	46	72	646
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	12162	6,8	1870	12679	33,6	824	4703	17071
TR Tagrand 18-22 Uhr	36462	20,5	8782	0	50,4	1386	18927	53136
T Tag 6-18 Uhr	128930	72,4	30239	0	59,4	4339	67655	162880
Total	178071	100	40956	12679	54,7	6595	91357	233733
%-Anteil			23,0	7,1		3,7		

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2021 für den gleichen Zeitraum
- 9 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Teil A2 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 30.06.2022)

Nachfolgende Übersicht zeigt die Starts und Landungen im vorigen Monat auf allen Bahnen des Frankfurter Flughafens in einem Stundenraster. Sehr gut kann man erkennen, wieviel Starts und Landungen es innerhalb einer Stunde, am Tag und im Monat gab.

Auf der nächsten Seite sind Angaben über Summen, Minimum-, Maximum- und Durchschnittswerte zu sehen. Bitte die Datumsangaben beachten. Gezeigt werden alle Tage im entsprechenden Monat.

Uhrzeit	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Sum
Datum	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
01.06.2022	0	0	0	0	0	30	38	73	70	76	78	69	92	78	56	72	74	63	68	57	68	73	66	3	1204
02.06.2022	0	0	0	0	0	29	29	79	73	74	80	74	87	73	64	70	89	53	63	51	72	69	77	1	1207
03.06.2022	0	0	0	0	0	29	24	88	78	77	70	76	85	75	65	76	79	74	56	54	69	76	79	4	1234
04.06.2022	0	0	0	0	0	27	30	79	77	70	79	71	87	69	75	68	73	71	43	56	57	78	74	6	1190
05.06.2022	0	0	0	0	0	29	25	66	72	54	71	89	78	77	73	69	65	65	68	58	56	62	84	14	1175
06.06.2022	0	0	0	0	0	26	26	75	68	75	74	79	80	82	64	75	80	65	59	57	74	69	69	0	1197
07.06.2022	0	0	0	0	0	30	32	88	71	66	78	78	82	78	63	64	77	63	46	56	63	67	61	5	1168
08.06.2022	0	0	0	1	0	27	34	74	72	72	76	69	93	73	54	74	66	69	52	68	73	63	63	4	1177
09.06.2022	0	0	0	0	0	30	25	79	66	76	85	80	81	69	66	69	65	77	60	56	68	74	70	2	1198
10.06.2022	0	0	0	0	0	32	35	79	82	69	75	82	81	76	58	76	78	64	47	60	74	75	64	4	1211
11.06.2022	0	0	0	0	0	30	36	78	74	78	80	82	85	72	76	75	80	57	49	62	69	71	62	6	1222
12.06.2022	0	0	0	0	0	34	28	74	76	60	86	78	88	61	71	66	84	63	62	58	73	69	74	0	1205
13.06.2022	0	0	0	0	0	25	29	80	78	79	78	76	87	73	57	64	82	62	65	58	74	69	65	0	1201
14.06.2022	0	0	0	0	0	29	30	70	76	77	76	82	87	71	55	65	73	63	52	65	66	62	51	2	1152
15.06.2022	0	0	0	0	0	24	29	71	64	71	83	91	81	80	66	67	82	61	65	57	68	74	62	6	1202
16.06.2022	0	0	1	0	0	27	24	71	75	76	83	77	93	69	65	60	76	67	47	52	71	68	65	1	1168
17.06.2022	0	0	0	0	0	31	26	74	75	63	68	76	88	73	62	77	86	62	47	63	76	63	62	5	1177
18.06.2022	0	0	0	0	0	31	33	76	76	73	76	88	78	73	71	68	82	73	47	53	61	71	70	8	1208

.....weiter
auf Seite 3

Teil A3 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 30.06.2022)

Uhrzeit	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Sum
Datum	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
19.06.2022	0	0	0	0	0	32	26	74	73	65	78	80	80	58	75	73	85	68	62	51	77	67	82	4	1210
20.06.2022	0	0	0	0	0	24	20	76	52	73	86	75	94	82	66	70	74	68	60	54	66	72	72	9	1193
21.06.2022	0	0	0	0	0	29	19	77	70	77	77	75	82	80	59	70	80	56	65	48	69	74	72	2	1181
22.06.2022	0	0	0	0	0	24	24	78	72	81	66	83	86	82	60	80	73	71	59	65	61	66	80	12	1223
23.06.2022	1	0	0	0	0	31	26	74	72	81	70	83	81	81	69	73	82	58	58	45	67	58	71	19	1200
24.06.2022	0	0	0	0	0	34	27	75	76	68	72	61	91	76	69	64	71	64	25	58	61	62	63	45	1162
25.06.2022	0	0	0	0	0	23	25	73	73	67	86	66	82	83	70	69	86	57	57	46	58	57	74	16	1168
26.06.2022	1	0	0	0	0	29	36	65	73	67	66	73	94	68	64	83	79	59	63	47	69	77	73	6	1192
27.06.2022	0	0	0	0	0	21	32	79	73	72	68	73	84	76	62	77	80	66	54	58	64	64	72	9	1184
28.06.2022	0	0	0	0	0	26	31	67	80	67	79	67	84	61	68	60	72	62	52	52	62	73	61	5	1129
29.06.2022	0	0	0	0	0	31	21	33	49	71	63	64	84	75	66	71	74	66	60	60	71	70	75	6	1110
30.06.2022	0	0	0	0	0	28	25	71	62	75	75	69	79	71	75	71	73	62	61	51	63	51	71	44	1177
Summen	2	0	1	1	0	852	845	2216	2148	2150	2282	2286	2554	2215	1964	2116	2320	1929	1672	1676	2020	2044	2084	248	35625
3 Min.	0	0	0	0	0	21	19	33	49	54	63	61	78	58	54	60	65	53	25	45	56	51	51	0	1110
4 Max.	1	0	1	1	0	34	38	88	82	81	86	91	94	83	76	83	89	77	68	68	77	78	84	45	1234
5 Avg.	0	0	0	0	0	28	28	74	72	72	76	76	85	74	65	71	77	64	56	56	67	68	69	8	1188

Folgende Informationen stehen zur Verfügung:

- 1** -Summen der Starts und Landungen pro Stunde und Tag
- 2** -Gesamtsumme der Starts und Landungen im angegebenen Monat

- 3** -Die kleinste Anzahl Starts und Landungen pro Stunde und Tag
- 4** -Die größte Anzahl Starts und Landungen pro Stunde und Tag
- 5** -Die durchschnittliche Anzahl Starts und Landungen pro Stunde und Tag

Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 30.06.2022)

-L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe -S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe

Be	FlugNr	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	2021 bis Jun
1 →	LC EZY EasyJet	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0
2 →	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	LC BTI Air Baltic	66	49	67	86	112	101	0	0	0	0	0	0	481	212
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC EIN Aer Lingus	18	18	82	120	118	110	0	0	0	0	0	0	466	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC EWG Eurowings	26	24	28	32	37	32	0	0	0	0	0	0	179	279
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC OCN EW Discover	504	427	525	603	821	873	0	0	0	0	0	0	3753	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0	1	1	11	9	17	0	0	0	0	0	0	39	0
	LC RYR Ryanair	480	617	577	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1674	1086
	davon L+S nach 23 Uhr	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
	LC SDR SundAir	0	0	0	22	6	0	0	0	0	0	0	0	28	12
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC VLG Vueling	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	10	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC Summen	1094	1135	1279	865	1102	1120	0	0	0	0	0	0	6595	1589
	davon L+S nach 23 Uhr	0	3	1	11	9	18	0	0	0	0	0	0	42	1

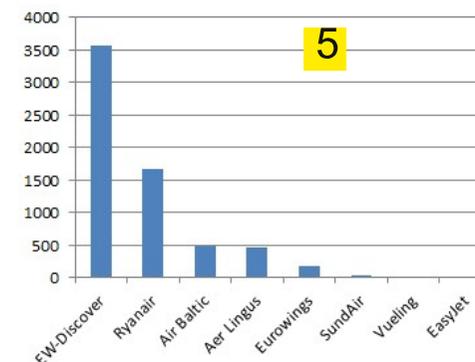
Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

- 1** - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften (siehe →) findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe **3** für das Jahr 2022 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2021. **4**
- 2** - Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. (siehe →)

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 6595 Starts und Landungen durchgeführt. Das entspricht 3,7% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies eine Steigerung von 315%. Weitere Low-Cost-Fluggesellschaften werden nun einbezogen: Air Baltic, Aer Lingus, Eurowings-Discover. Ryanair startet und landet ab April 2022 nicht mehr auf dem Frankfurter Flughafen.

Siehe Grafik. **5**

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



Teil C1 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 30.06.2022)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

- 40956 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 23,0%. **3**

streckenbereich, das entspricht 29,9%. **4**

1 Von den insgesamt 178071 Starts und Landungen im Jahr 2022 wickelte die Deutsche Lufthansa 102160 Starts und Landungen ab, also 57,4% **2**

- 30547 der 102160 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurz-

- 30547 aller insgesamt 40956 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 74,6%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	102160 2	57,370	30547	29,9 4	74,6 5
CFG	Condor Flugges.	5382	3,022	207	3,9	0,5
OCN	EW Discover	3753	2,108	25	0,7	0,1
DLA	Air Dolomiti	3458	1,942	737	21,3	1,8
UAL	United Airlines	2692	1,512	2	0,1	0,0
GEC	Lufthansa Cargo	2657	1,492	4	0,1	0,0
THY	Turkish Airlines	2054	1,153	4	0,2	0,0
TUI	Lufttransport Union	2046	1,149	105	5,1	0,3
SWR	Swiss International Air	1833	1,029	1818	99,2	4,4
SXS	Sun Express	1796	1,009	2	0,1	0,0
Total		178071 1	100,000	40956 3	23,0	

3 Trotz geringerer Anzahl Starts und Landungen während der Corona-Pandemie hat sich der Anteil der Kurzstreckenflüge gegenüber dem Jahr 2021 nur etwas verringert. Die Hauptziel- und abflugorte werden in der Tabelle auf der nächsten Seite gezeigt.

Teil C2 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 30.06.2022)

Ziel-/ Abflugort	Anzahl Flüge	1									2			3			Bemerkung
		4			Mit dem Flugzeug (Luftlinie)						4			Mit der Bahn			
		Ausstoß pro Person			Flug						Ausstoß pro Person			Bahn			
		km	CO2-kg	Ab Hbf	An Airp	Ab Flug	An Flug	Ab Airp	An Hbf	Flug Gesamt	km	CO2-kg	Ab Hbf	An Hbf	Gesamt		
Berlin	BER	3587	431	91,1	07:02	07:12	08:45	09:55	11:15	11:48	04:46	560	15,1	07:14	11:27	04:13	Zeitvorteil Bahn *
Munich	MUC	3352	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:24	10:05	03:48	400	10,9	07:54	11:24	03:30	Zeitvorteil Bahn *
Hamburg	HAM	3277	394	83,3	06:17	06:27	08:00	09:05	09:34	09:58	03:41	495	14,0	06:58	10:52	03:54	Zeitvorteil Flug
Amsterdam	AMS	3053	365	77,1	07:17	07:27	09:05	10:15	10:43	11:02	03:45	450	13,0	07:27	11:26	03:59	Zeitvorteil Flug
Zurich	ZRH	2663	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:40	09:51	03:23	410	10,9	06:50	11:00	04:10	Zeitvorteil Flug
Brussels	BRU	1991	317	67,0	06:17	06:27	08:00	08:55	09:27	09:44	03:27	400	11,3	07:27	10:45	03:18	Zeitvorteil Bahn *
Leipzig	LEJ	1781	294	62,1	07:47	07:57	09:25	10:20	11:05	11:18	03:31	400	10,5	09:20	12:46	03:26	Zeitvorteil Bahn *
Dusseldorf	DUS	1312	183	38,7	07:25	07:40	08:50	09:40	10:19	10:36	03:11	230	06,5	07:10	08:36	01:26	Zeitvorteil Bahn *
Hanover	HAJ	1195	262	55,4	06:47	06:57	08:25	09:15	09:38	10:11	03:24	360	09,3	07:58	10:17	02:19	Zeitvorteil Bahn *
Stuttgart	STR	1189	153	32,3	06:47	06:57	08:10	08:50	09:18	09:45	02:58	200	05,4	06:50	08:08	01:18	Zeitvorteil Bahn *
Nuremberg	NUE	1110	188	39,7	05:47	05:57	07:30	08:10	08:42	08:55	03:08	240	06,7	06:22	08:38	02:16	Zeitvorteil Bahn *
Dresden	DRS	1100	372	78,6	07:38	07:50	09:15	10:15	10:47	11:08	03:30	470	13,2	08:18	12:04	04:46	Zeitvorteil Flug
Bremen	BRE	1093	330	69,7	07:38	07:50	09:20	10:15	10:42	10:57	03:19	450	11,7	07:58	11:51	03:53	Zeitvorteil Flug
Luxembourg	LUX	1065	186	39,3	07:17	07:27	09:00	12:15	12:45	13:02	05:45	240	06,6	09:01	12:30	03:29	Zeitvorteil Bahn *
Friedrichshafe	FDH	747	280	59,2	06:47	06:57	08:20	09:05	09:53	10:11	03:24	400	10,0	06:50	10:23	03:33	Zeitvorteil Flug
Muenster	FMO	588	219	46,3	06:38	06:50	08:15	09:05	09:35	10:20	03:42	300	07,8	07:42	10:54	03:12	Zeitvorteil Bahn *
Innsbruck	INN	321	375	79,2	07:17	07:27	08:55	09:55	10:25	10:40	03:23	540	13,4	06:54	12:51	05:57	Zeitvorteil Flug

1 Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert.

Die Stabsstelle für Fluglärmenschutz hat die Reisezeiten und den CO2-Ausstoß jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

2 Spalte "FlugGesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flugzeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof.

Spalte "BahnGesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. Schnell erkennt man, dass die Bahn oftmals schneller als das Flugzeug ist. 3 Siehe * rechts in der Tabelle.

Hinzu kommt: Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)

BAHN-ZUG-Vergleich CO2-Ausstoß: Die Berechnung des CO2-Ausstoßes erfolgte mit dem Tool von Quarks (<https://www.quarks.de/umwelt/klimawandel/co2-rechner-fuer-auto-flugzeug-und-co/>). 4

Bei der Berechnung handelt es sich um eine ca. Angabe, da man jeweils von den Fahrkilometern von City zu City ausgegangen ist. Wir verweisen ebenso auf die Hinweise in Bezug auf die Berechnung der CO2-Werte. Im öffentlichen Nahverkehr werden z. B. hohe CO2-Werte angegeben. Dies liegt daran, dass die Verkehrsträger (ÖPNV) erst als vollkommen ausgelastet gelten, wenn alle Sitz- und Stehplätze genutzt werden.

(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 30.06.2022)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

1 Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 06 in nachstehender Tabelle) an, gab es trotz Corona-Pandemie im Jahr 2022 bislang 209 Starts und 308 Landungen, also insgesamt 517 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr. Damit erreichen die verspäteten Starts und Landungen fast das Niveau des Jahres 2019 vor der Corona-Krise.

	2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			
1	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	1																		
Monat 06	646	392	254	468	272	196	229	77	152	363	181	182	507	279	228	402	152	250	880	293	587	549	252	297	259	133	126	72	40	32	517	209	308	
Jahr	1178	629	549	696	328	368	788	341	447	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1583	495	1088	1119	461	658	327	155	172	262	82	180	517	209	308	

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus den medizinischen Hilfsflügen und den Rückholflügen wegen der Corona-Pandemie, sowie schlechten Wetterbedingungen.

2 Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die **Hauptverursacher** dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2022 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren - sie ist nach den aktuell in 2022 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe ↓

Fluggesellschaft	Landungen ↓			Starts			
	2020 Total	2021 Total	2022	2020 Total	2021 Total	2022	
TUI	Lufttransport Union	22	52	83			
CFG	Condor Flugges.	17	45	63	1	2	1
DLH	Deutsche Lufthansa	12	12	54	60	20	144
OCN	EW Discover		1	39			2
GEC	Lufthansa Cargo	19	7	11	22		6
FCK	Flight Calibration S	15		10	5	8	8
BAW	British Airways	1	2	8			
TAP	Transport Air Portug		4	6			
AFR	Air France	2		5			
ANE	Air Nostrum	2		4			

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung
 ? = Wird vom DFLD geklärt

Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 30.06.2022)

Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2022 bis zurück nach 2012. **1**

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat **2** und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **3**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **4**

Aus der Tabelle und der Grafik kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

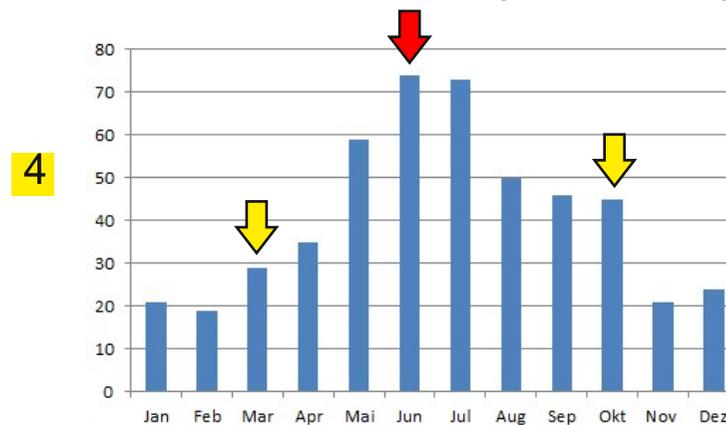
Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe  in der Grafik. Aktueller Monat siehe .

Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan der letzten Jahre dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen zur Reduzierung der Verspätungen, haben wenig Änderungen bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum
2022	Anzahl	12	14	22	60	67	133	0	0	0	0	0	0	308
	Durchschnittlich	0,4	0,5	0,7	2,0	2,2	4,4							1,7
2021	Anzahl	5	7	2	3	8	7	20	45	22	33	12	16	180
	Durchschnittlich	0,2	0,3	0,1	0,1	0,3	0,2	0,7	1,4	0,7	1,1	0,4	0,5	0,5
2020	Anzahl	18	25	39	20	13	11	12	2	5	14	4	9	172
	Durchschnittlich	0,6	0,9	1,3	0,7	0,4	0,4	0,4	0,1	0,2	0,5	0,1	0,3	0,5
2019	Anzahl	23	15	42	40	64	113	123	87	57	42	20	32	658
	Durchschnittlich	0,7	0,5	1,4	1,3	2,1	3,8	4,0	2,8	1,9	1,4	0,7	1,0	1,8
2018	Anzahl	29	31	62	72	189	204	166	125	90	69	28	23	1088
	Durchschnittlich	0,9	1,1	2,0	2,4	6,1	6,8	5,3	4,0	3,0	2,2	0,9	0,7	3,0
2017	Anzahl	25	22	27	33	66	77	115	80	107	91	52	73	768
	Durchschnittlich	0,8	0,8	0,9	1,1	2,1	2,6	3,7	2,6	3,6	2,9	1,7	2,4	2,1
2016	Anzahl	10	13	22	26	62	95	88	52	52	56	32	30	538
	Durchschnittlich	0,3	0,5	0,7	0,9	2,0	3,2	2,8	1,7	1,7	1,8	1,1	1,0	1,5
2015	Anzahl	36	23	27	37	26	33	45	42	43	36	19	11	378
	Durchschnittlich	1,2	0,8	0,9	1,2	0,8	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	0,6	0,3	1,0
2014	Anzahl	11	8	10	22	51	50	113	48	52	45	21	16	447
	Durchschnittlich	0,3	0,3	0,3	0,7	1,6	1,7	3,6	1,6	1,7	1,4	0,7	0,5	1,2
2013	Anzahl	27	17	37	35	40	40	33	30	36	37	17	19	368
	Durchschnittlich	0,9	0,6	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	1,2	1,2	0,6	0,6	1,0
2012	Anzahl	34	35	31	34	66	54	87	38	39	70	29	32	549
	Durchschnittlich	1,1	1,3	1,0	1,1	2,1	1,8	2,8	1,2	1,3	2,3	1,0	1,0	1,5
Anzahl durchschnittlich		21	19	29	35	59	74	73	50	46	45	21	24	496

Durchschnittliche Anzahl Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2021)



Teil E1 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 30.06.2022)

Lärmpausen gibt es seit dem 23.04.2015 und im Regelbetrieb ab 30.05.2016. Sie können bei Betriebsrichtung West (Flugzeuge starten nach Westen und landen von Osten kommend) wenn es die Wetterlage erlaubt, nach folgendem Plan erfolgen:

-Abends von 22-23 Uhr:

- Keine Landungen auf der Landebahn Nordwest **und** der Centerbahn - **außer dem Swing Over von der Süd- auf die Centerbahn (nachträglich verfügt)**
- Alle Landungen erfolgen auf der Südbahn

Morgens von 5-6 Uhr

- Keine Landungen auf der Südbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn

COVID-19 hat sich auf die Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der Landungen aus Ost auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der Starts von der Centerbahn (**07C-S**) nach Ost jeweils in der Zeit von 22-23 Uhr und 23-24 Uhr für die einzelnen Tage des angegebenen Zeitraums.

Der nachträglich verfügte Swing Over bleibt dabei unberücksichtigt. Die Starts auf der Centerbahn nach Ost fallen zwar nicht unter das Lärmpausenmodell, doch wir führen sie auf, weil sie viel lauter als die Landungen sind.

1 Lärmpause laut HMWEVW			L	O	L	O	L	L	L	L	L	L	L	L	L	O	O	O	L	L	O	O	O	L	L	L	L	O	L	O	O	L	19	6		
2 Monat	Zeit	Piste	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Sum		
06	22-23 Uhr	25RL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06	23-24 Uhr	25RL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06	22-23 Uhr	25CL	3	0	1	0	6	0	2	5	7	3	2	1	1	0	0	0	3	6	0	0	0	1	3	9	4	0	3	0	0	6	0	66		
06	23-24 Uhr	25CL	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	6	8	0	0	0	0	0	31			
Landungen			3	0	1	0	10	0	2	7	7	3	8	1	1	0	0	0	3	11	0	0	0	1	3	15	12	0	3	0	0	6	0	97	4	
06	22-23 Uhr	07CS	0	35	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	19	23	24	0	0	32	29	28	0	0	0	0	8	0	25	25	0	0	272			
06	23-24 Uhr	07CS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1			
Starts			0	35	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	23	24	0	0	32	29	28	0	0	0	0	8	0	25	26	0	0	273	4	
Summe Starts + Land.			3	35	1	24	10	0	2	7	7	3	8	1	1	19	23	24	3	11	32	29	28	1	3	15	12	8	3	25	26	6	0	370	5	

- 1 = Lärmpausenangaben des Hess. Wirtschaftsministeriums (HMWEVW)
L=Lärmpause durchgeführt oder T=teilweise, bzw. nicht durchgeführt wegen:
O=Ostwind, B=Betriebsbedingt, W=Wetter, I=Infrastruktur- F=Flugsicherheit
- 2 = Zeitraum, je nach Auswertung der letzte Monat oder der Berichtszeitraum, Uhrzeit von 22-23 Uhr und von 23-24 Uhr.
Piste 25R-L = Landung auf der Landebahn Nordwest
Piste 25C-L = Landungen auf der Centerbahn
Piste 07C-S = Starts auf der Centerbahn
Kalendertage im Zeitraum nach rechts fortlaufend
- 3 = Summen pro Lande- oder Startbahn
- 4 = Summen pro Tag/Monat
- 5 = Gesamtsumme Starts und Landungen
- 6 = Summe der durchgeführten Lärmpausen laut HMWEVW

Fazit:

Das HMWEVW meldet die Durchführung der abendlichen Lärmpause an 19 Tagen.

Nach unseren Auswertungen wurde die abendliche Lärmpause:

- an 1 Tag durchgeführt
- an 18 Tagen wurde gelandet, obwohl das HMWEVW eine Lärmpause meldet
- Nur an 1 Tag gab es keine Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr

Im Juni 2022 gab es 97 Landungen zwischen 22 und 24 Uhr von Osten auf der Centerbahn und der Landebahn Nordwest. Hinzu kommen im gleichen Zeitraum 273 Starts nach Osten auf der Centerbahn.

Insgesamt gab es 370 Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr auf den genannten Bahnen und nur an 1 Tag gab es keine Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr.

Teil E2 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 30.06.2022)

Nachdem wir auf Seite 9 dargestellt haben, wie es sich mit den Lärmpausen und der Belastung der Bevölkerung durch **Starts und Landungen** auf der **Centerbahn** und **Landungen** auf der **Landebahn Nordwest** zwischen **22 und 24 Uhr** verhält, gehen wir nun einen Schritt tiefer und zeigen die Verursacher.

Die Summen stimmen jeweils mit den Summen der Tabelle auf Seite 9 überein - siehe **1**

Monat	Gesellschaft	Flugnr	Landung	Landung	Start	Start	Summe
			22-23 Uhr	23-24 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	
06	Deutsche Lufthansa	DLH	34	11	211	1	257
06	Condor Flugges.	CFG	19	7	4	0	30
06	European Air Transpo	BCS	0	0	15	0	15
06	Lufttransport Union	TUI	5	9	0	0	14
06	United Arab Emirates	UAE	0	0	11	0	11
06	EW Discover	OCN	0	4	4	0	8
06	Lufthansa Cargo	GEC	2	0	5	0	7
06	Aerologic	BOX	0	0	4	0	4
06	Sun Express	SXS	0	0	3	0	3
06	Singapore Airlines	SIA	0	0	3	0	3
06	Air India Limited	AIC	0	0	3	0	3
06	Transport Air Portug	TAP	2	0	0	0	2
06	Polish Airlines	LOT	2	0	0	0	2
06	Ethiopian Airlines	ETH	0	0	2	0	2
06	Air China Cargo	CAO	0	0	2	0	2
06	Tarom Romania	ROT	0	0	1	0	1
06	Air Dolomiti	DLA	1	0	0	0	1
06	China Southern Airli	CSN	0	0	1	0	1
06	China Cargo Airlines	CKK	0	0	1	0	1
06	Air Serbia	ASL	0	0	1	0	1
06	Air Nostrum	ANE	1	0	0	0	1
06	Air Canada	ACA	0	0	1	0	1
1	Total		66	31	272	1	370

? = Wird vom DFLD geklärt