

## Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 31.03.2022)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 9:

### Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 74292 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 111453 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Reduzierung von 33,3%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, in dem im Berichtszeitraum 3508 Starts und Landungen durchgeführt wurden. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 3508 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 74292 Starts und Landungen, verbleiben 70784 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass ein Großteil der Veränderungen der Corona-Pandemie zuzuschreiben ist.

- dass auf dem Frankfurter Flughafen im 10. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften 40669 Starts und Landungen weniger als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Reduzierung von 36,5%.

Gegenüber dem gleichen Zeitraum 2021 gab es insgesamt 36363 mehr Starts und Landungen. Das bedeutet eine Steigerung von 95,9%.

ZB = Zeitbereich	Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	Ø pro Std.			2021	2012
				ges. Nacht	im ZB	LCost		
<b>KN</b> Kernnacht 23-5 Uhr	57	0,1	4	0	0,6	4	38	217
<b>N</b> Nacht 22-23+5-6 Uhr	4309	5,8	596	4366	23,9	150	1931	7697
<b>TR</b> Tagrand 18-22 Uhr	14867	20,0	3701	0	41,3	884	7582	25283
<b>T</b> Tag 6-18 Uhr	55059	74,1	12679	0	51	2470	28378	78256
<b>Total</b>	<b>74292</b>	100	<b>16980</b>	4366	45,9	<b>3508</b>	37929	111453
%-Anteil			<b>22,9</b>	5,9		<b>4,7</b>		
%Anteil bezogen auf Jahr 2012: 66,7 *) %Anteil bezogen auf Jahr 2022: 195,9								

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2021 für den gleichen Zeitraum
- 9 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Unsere Auswertungen umfassen 9 Seiten und erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen auf der Basis der Daten des Deutschen Fluglärmdienstes.

## Teil A2 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 31.03.2022)

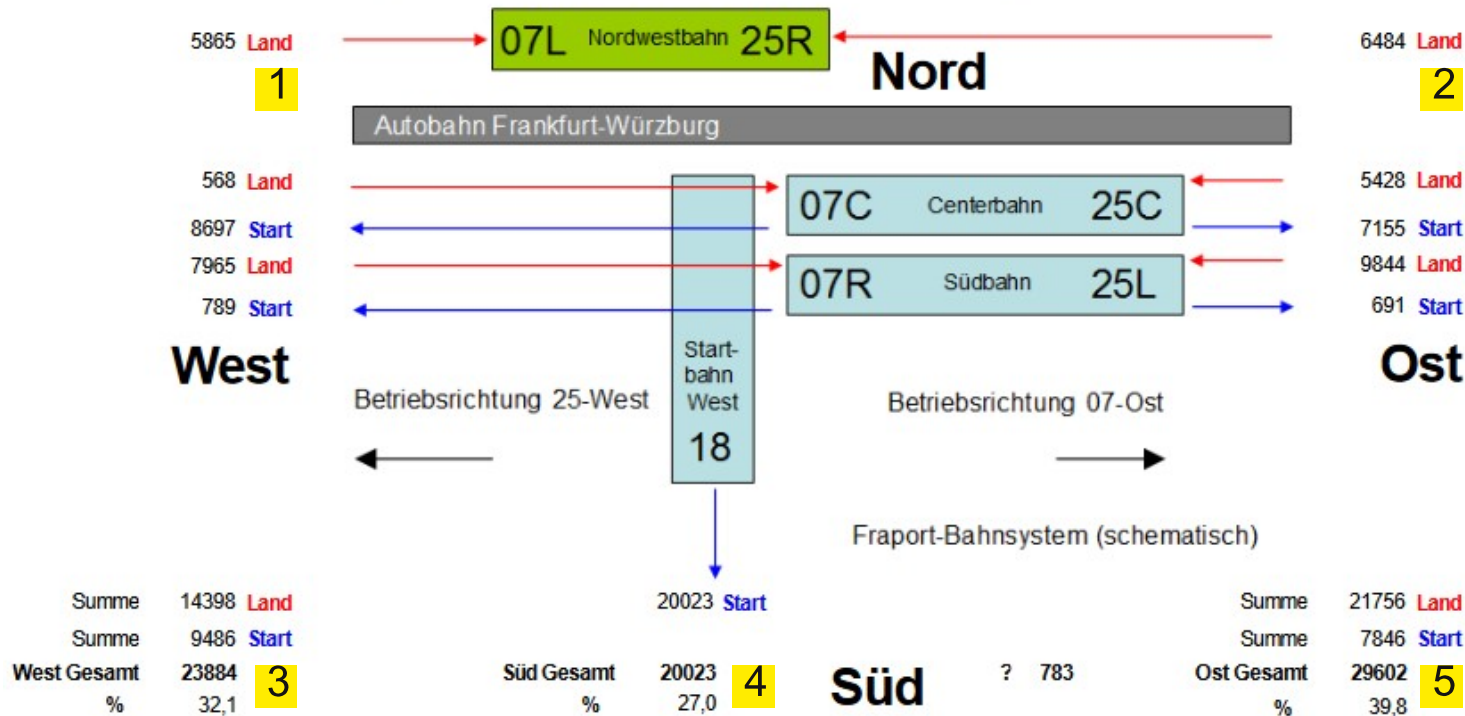
Auf dieser Seite zeigen wir das Bahnsystem des Frankfurter Flughafens in schematischer Darstellung und sehen, wie oft die einzelnen Bahnen mit Starts (blaue Pfeile) und Landungen (rote Pfeile) belastet werden. Im Zusammenhang mit den Belastungen hört man, dass die Hauptbetriebsrichtung 25-West sei.

Dabei würde man nach Westen starten und von Osten kommend landen.

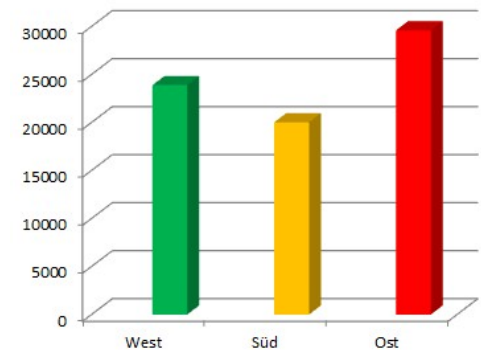
In nachfolgenden Grafiken zeigen wir, wie oft die Flugzeuge in welche Richtungen starten und wie oft sie aus welchen Richtungen landen. Auf der neuen

Landebahn Nordwest, die nördlich der Autobahn Frankfurt Würzburg und damit u.a. näher an den südlichen Stadtteilen Frankfurts liegt, wurde 12349 mal gelandet - 5865 mal von Westen aus **1** und 6484 mal von Osten aus. **2**

Die Starts und Landungen belasten hauptsächlich Ost, Süd, West und verteilen sich wie folgt auf die Pisten:



Verteilung der Starts und Landungen



? = Ohne Zuordnung, wird vom DFLD geklärt

Insgesamt wurden vom 01.01. des Jahres bis inkl. Reportdatum 74292 Starts und Landungen durchgeführt!

Nach Westen und von Westen erfolgten 23884 Starts und Landungen, das entspricht 32,1% aller Starts und Landungen. **3**

20023 mal wurde von der Startbahn West aus nach Süden gestartet, das sind 27% aller Starts und Landungen. **4**

Nach Osten und von Osten wurden 29602 Starts und Landungen durchgeführt, das entspricht 39,8% aller Starts und Landungen. **5**

### Die meisten Starts und Landungen erfolgen im Osten.

### Teil A3 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 31.03.2022)

COVID-19 tritt in Deutschland seit dem ersten bestätigten Fall am 27. Januar 2020 als Teil der weltweiten COVID-19-Pandemie auf. Das hat sich in der Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der **Landungen aus Ost** auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der **Starts** von der Centerbahn (**07C-S**) nach **Ost** in einem Vergleich der Monate in den Jahren 2020, 2021 und 2022.

Monat	2020				2021				Faktor 2021 2020	2022				Faktor 2022 2021	Faktor 2022 2020
	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum		NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum		
<b>1</b> 01	6127	2100	1385	9612	0	1755	1048	2803	0,29	3223	2420	704	6347	2,26	0,66
02	6820	3200	560	10580	0	991	1874	2865	0,27	2811	2496	693	6000	2,09	0,57
03	2711	1741	2161	6613	0	1837	1125	2962	0,45	450	512	5758	6720	2,27	1,02
04	0	1135	1206	2341	0	1656	2155	3811	1,63				0	0,00	0,00
05	0	651	1626	2277	0	3375	617	3992	1,75				0	0,00	0,00
06	0	1223	1382	2605	709	1875	2316	4900	1,88				0	0,00	0,00
07	316	2042	2186	4544	1811	2447	2331	6589	1,45				0	0,00	0,00
08	529	1762	2775	5066	2673	3405	1192	7270	1,44				0	0,00	0,00
09	516	1819	2593	4928	2189	923	2282	5394	1,09				0	0,00	0,00
10	597	2420	1728	4745	3345	2080	1636	7061	1,49				0	0,00	0,00
11	394	1375	1200	2969	3612	1491	1935	7038	2,37				0	0,00	0,00
12	157	1824	769	2750	3349	1810	2071	7230	2,63				0	0,00	0,00
<b>2</b> Total	18167	21292	19571	59030	17688	23645	20582	61915	1,05	6484	5428	7155	19067	0,31	0,32
<b>4</b> Monat 03	15658	7041	4106	26805	0	4583	4047	8630	0,32	6484	5428	7155	19067	2,21	0,71

**1** Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Monat** und deren Summe pro Monat im Jahresvergleich 2020, 2021, 2022.

**2** Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Jahr** und deren Summe (Total) pro Jahr im Jahresvergleich 2020, 2021, 2022.

**3** In den Spalten **Faktor** wird jeweils angegeben, wie sich die Zahl der Starts und

Landungen gegenüber dem Vorjahr verändert hat. Beispiel: Faktor 0,40 bedeutet, dass 60% weniger Starts und Landungen durchgeführt wurden.

**4** Auf der separaten Zeile **Monat** nn ganz unten sieht man die **kumulierten Werte von Monat 01 bis zum angegebenen Monat**. Beispiel: Monat 03 bedeutet, dass die Starts und Landungen von Januar bis März in den Jahren 2020, 2021 und 2022 gegenüber gestellt werden.

# Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 31.03.2022)

-L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe      -S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe

Be	FlugNr	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	2021 bis Mar
1 →	LC BTI Air Baltic	66	49	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	85
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
2 →	LC EIN Aer Lingus	18	18	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EWG Eurowings	26	24	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	123
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC OCN Ocean-DLH	504	427	525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1456	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	1 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 0	0 0
	LC RYR Ryanair	480	617	577	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1674	248
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 0	0 0
→	LC Summen	1094	1135	1279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3508	456
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	3 0	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	4 0	0 0

**3    4**

Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

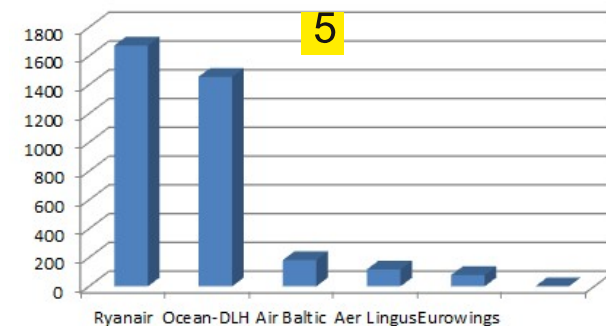
**1** - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften (siehe →) findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe **3** für das Jahr 2022 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2021. **4**

**2** - Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. (siehe →)

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 3508 Starts und Landungen durchgeführt. Das entspricht 4,7% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies eine Steigerung von 669%. Weitere Low-Cost-Fluggesellschaften werden nun einbezogen: Air Baltic, Aer Lingus, Ocean-DLH.

Siehe Grafik. **5**

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



## Teil C1 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 31.03.2022)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

**1** Von den insgesamt 74292 Starts und Landungen im Jahr 2022 wickelte die Deutsche Lufthansa 40509 Starts und Landungen ab, also 54,5% **2**

- 16980 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 22,9%. **3**

- 12126 der 40509 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurz-

streckenbereich, das entspricht 29,9%. **4**

- 12126 aller insgesamt 16980 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 71,4%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	40509 <b>2</b>	54,527	12126	29,9 <b>4</b>	71,4 <b>5</b>
RZR	Ryanair	1674	2,253	162	9,7	1,0
CFG	Condor Flugges.	1600	2,154	85	5,3	0,5
OCN	Ocean-DLH	1456	1,960	6	0,4	0,0
UAL	United Airlines	1223	1,646	0	0,0	0,0
GEC	Lufthansa Cargo	1202	1,618	2	0,2	0,0
SWR	Swiss International Air	961	1,294	946	98,4	5,6
THY	Turkish Airlines	934	1,257	3	0,3	0,0
DLA	Air Dolomiti	908	1,222	129	14,2	0,8
CCA	Air China	845	1,137	0	0,0	0,0
<b>Total</b>		<b>74292 <b>1</b></b>	<b>100,000</b>	<b>16980 <b>3</b></b>	<b>22,9</b>	

**3** Trotz geringerer Anzahl Starts und Landungen während der Corona-Pandemie hat sich der Anteil der Kurzstreckenflüge gegenüber dem Jahr 2021 nur etwas verringert. Die Hauptziel- und abflugorte werden in der Tabelle auf der nächsten Seite gezeigt.

## Teil C2 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 31.03.2022)

Ziel/ Abflugort	Anzahl Flüge	1								2		4			3		Bemerkung
		4		Mit dem Flugzeug (Luftlinie)						Flug		Ausstoß pro Person			Mit der Bahn		
		km	CO2-kg	Ab Hbf	An Airp	Ab Flug	An Flug	Ab Airp	An Hbf	Gesamt	km	CO2-kg	Ab Hbf	An Hbf	Gesamt		
Munich	MUC	1465	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:24	10:05	03:48	400	10,9	07:54	11:24	03:30	Zeitvorteil Bahn *
Berlin	BER	1450	431	91,1	07:02	07:12	08:45	09:55	11:15	11:48	04:46	560	15,1	07:14	11:27	04:13	Zeitvorteil Bahn *
Hamburg	HAM	1327	394	83,3	06:17	06:27	08:00	09:05	09:34	09:58	03:41	495	14,0	06:58	10:52	03:54	Zeitvorteil Flug
Amsterdam	AMS	1324	365	77,1	07:17	07:27	09:05	10:15	10:43	11:02	03:45	450	13,0	07:27	11:26	03:59	Zeitvorteil Flug
Zurich	ZRH	1286	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:40	09:51	03:23	410	10,9	06:50	11:00	04:10	Zeitvorteil Flug
Brussels	BRU	855	317	67,0	06:17	06:27	08:00	08:55	09:27	09:44	03:27	400	11,3	07:27	10:45	03:18	Zeitvorteil Bahn *
Leipzig	LEJ	700	294	62,1	07:47	07:57	09:25	10:20	11:05	11:18	03:31	400	10,5	09:20	12:46	03:26	Zeitvorteil Bahn *
Stuttgart	STR	537	153	32,3	06:47	06:57	08:10	08:50	09:18	09:45	02:58	200	05,4	06:50	08:08	01:18	Zeitvorteil Bahn *
Dusseldorf	DUS	493	183	38,7	07:25	07:40	08:50	09:40	10:19	10:36	03:11	230	06,5	07:10	08:36	01:26	Zeitvorteil Bahn *
Hanover	HAJ	475	262	55,4	06:47	06:57	08:25	09:15	09:38	10:11	03:24	360	09,3	07:58	10:17	02:19	Zeitvorteil Bahn *
Dresden	DRS	442	372	78,6	07:38	07:50	09:15	10:15	10:47	11:08	03:30	470	13,2	08:18	12:04	04:46	Zeitvorteil Flug
Luxembourg	LUX	415	186	39,3	07:17	07:27	09:00	12:15	12:45	13:02	05:45	240	06,6	09:01	12:30	03:29	Zeitvorteil Bahn *
Nuremberg	NUE	397	188	39,7	05:47	05:57	07:30	08:10	08:42	08:55	03:08	240	06,7	06:22	08:38	02:16	Zeitvorteil Bahn *
Bremen	BRE	390	330	69,7	07:38	07:50	09:20	10:15	10:42	10:57	03:19	450	11,7	07:58	11:51	03:53	Zeitvorteil Flug
Friedrichshafe	FDH	250	280	59,2	06:47	06:57	08:20	09:05	09:53	10:11	03:24	400	10,0	06:50	10:23	03:33	Zeitvorteil Flug
Muenster	FMO	154	219	46,3	06:38	06:50	08:15	09:05	09:35	10:20	03:42	300	07,8	07:42	10:54	03:12	Zeitvorteil Bahn *
Innsbruck	INN	30	375	79,2	07:17	07:27	08:55	09:55	10:25	10:40	03:23	540	13,4	06:54	12:51	05:57	Zeitvorteil Flug

1 Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert.

Die Stabsstelle für Fluglärmenschutz hat die Reisezeiten und den CO2-Ausstoß jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

2 Spalte "FlugGesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flugzeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof.

Spalte "BahnGesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. Schnell erkennt man, dass die Bahn oftmals schneller als das Flugzeug ist. 3 Siehe \* rechts in der Tabelle.

Hinzu kommt: Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)

BAHN-ZUG-Vergleich CO2-Ausstoß: Die Berechnung des CO2-Ausstoßes erfolgte mit dem Tool von Quarks (<https://www.quarks.de/umwelt/klimawandel/co2-rechner-fuer-auto-flugzeug-und-co/>). 4

Bei der Berechnung handelt es sich um eine ca. Angabe, da man jeweils von den Fahrkilometern von City zu City ausgegangen ist. Wir verweisen ebenso auf die Hinweise in Bezug auf die Berechnung der CO2-Werte. Im öffentlichen Nahverkehr werden z. B. hohe CO2-Werte angegeben. Dies liegt daran, dass die Verkehrsträger (ÖPNV) erst als vollkommen ausgelastet gelten, wenn alle Sitz- und Stehplätze genutzt werden.

(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

## Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 31.03.2022)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

**1** Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 03 in nachstehender Tabelle) an, gab es trotz Corona-Pandemie im Jahr 2022 bislang 9 Start und 48 Landungen, also insgesamt 57 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr.

1		2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021			2022			1
		Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L				
Monat	03	217	117	100	253	172	81	39	10	29	174	88	86	74	29	45	91	17	74	159	37	122	142	62	80	142	60	82	38	24	14	57	9	48	
Jahr		1178	629	549	696	328	368	788	341	447	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1583	495	1088	1119	461	658	327	155	172	262	82	180	57	9	48	

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus den medizinischen Hilfsflügen und den Rückholflügen wegen der Corona-Pandemie, sowie schlechten Wetterbedingungen.

**2** Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die Hauptverursacher dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2022 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren - sie ist nach den aktuell in 2022 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe ↓

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung  
? = Wird vom DFLD geklärt

Fluggesellschaft	2	Landungen ↓			Starts		
		2020 Total	2021 Total	2022	2020 Total	2021 Total	2022
TUI	Luftransport Union	22	52	12			
GEC	Lufthansa Cargo	19	7	6	22		2
CFG	Condor Flugges.	17	45	5	1	2	
DLH	Deutsche Lufthansa	12	12	4	60	20	
TAP	Transport Air Portug		4	3			
FCK	Flight Calibration S	15		3	5	8	2
OCN	?		1	2			
RYR	Ryanair	9	17	2			
AXE	AirExplore			1			1

## Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2022 bis 31.03.2022)



### Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2022 bis zurück nach 2012. **1**

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat **2** und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **3**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **4**

Aus der Tabelle und der Grafik kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe  in der Grafik. Aktueller Monat siehe .

Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan der letzten Jahre dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen zur Reduzierung der Verspätungen, haben wenig Änderungen bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

1		Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	3
2022	Anzahl			12	14	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	
	Durchschnittlich	<b>2</b>		0,4	0,5	0,7										0,5	
2021	Anzahl			5	7	2	3	8	7	20	45	22	33	12	16	180	
	Durchschnittlich			0,2	0,3	0,1	0,1	0,3	0,2	0,7	1,4	0,7	1,1	0,4	0,5	0,5	
2020	Anzahl			18	25	39	20	13	11	12	2	5	14	4	9	172	
	Durchschnittlich			0,6	0,9	1,3	0,7	0,4	0,4	0,4	0,1	0,2	0,5	0,1	0,3	0,5	
2019	Anzahl			23	15	42	40	64	113	123	87	57	42	20	32	658	
	Durchschnittlich			0,7	0,5	1,4	1,3	2,1	3,8	4,0	2,8	1,9	1,4	0,7	1,0	1,8	
2018	Anzahl			29	31	62	72	189	204	166	125	90	69	28	23	1088	
	Durchschnittlich			0,9	1,1	2,0	2,4	6,1	6,8	5,3	4,0	3,0	2,2	0,9	0,7	3,0	
2017	Anzahl			25	22	27	33	66	77	115	80	107	91	52	73	768	
	Durchschnittlich			0,8	0,8	0,9	1,1	2,1	2,6	3,7	2,6	3,6	2,9	1,7	2,4	2,1	
2016	Anzahl			10	13	22	26	62	95	88	52	52	56	32	30	538	
	Durchschnittlich			0,3	0,5	0,7	0,9	2,0	3,2	2,8	1,7	1,7	1,8	1,1	1,0	1,5	
2015	Anzahl			36	23	27	37	26	33	45	42	43	36	19	11	378	
	Durchschnittlich			1,2	0,8	0,9	1,2	0,8	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	0,6	0,3	1,0	
2014	Anzahl			11	8	10	22	51	50	113	48	52	45	21	16	447	
	Durchschnittlich			0,3	0,3	0,3	0,7	1,6	1,7	3,6	1,6	1,7	1,4	0,7	0,5	1,2	
2013	Anzahl			27	17	37	35	40	40	33	30	36	37	17	19	368	
	Durchschnittlich			0,9	0,6	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	1,2	1,2	0,6	0,6	1,0	
2012	Anzahl			34	35	31	34	66	54	87	38	39	70	29	32	549	
	Durchschnittlich			1,1	1,3	1,0	1,1	2,1	1,8	2,8	1,2	1,3	2,3	1,0	1,0	1,5	
<b>Anzahl durchschnittlich</b>				<b>21</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>53</b>	<b>62</b>	<b>73</b>	<b>50</b>	<b>46</b>	<b>45</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>472</b>	

Durchschnittliche Anzahl Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2021)

