

Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.08.2021)

Nebeneinander sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 9:



Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 147739 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 318437 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Reduzierung von 53,6%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, die im Berichtszeitraum 3392 Starts und Landungen durchgeführt haben. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 3392 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 147739 Starts und Landungen, verbleiben 144347 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass ein Großteil der Veränderungen der Corona-Pandemie zuzuschreiben ist.

- dass auf dem Frankfurter Flughafen im 9. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften 174090 Starts und Landungen weniger als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Reduzierung von 54,7%.

Gegenüber dem gleichen Zeitraum 2020 gab es insgesamt 662 weniger Starts und Landungen. Das bedeutet eine Reduzierung um 0,5%.

ZB = Zeitbereich	Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	ges. Nacht	Ø pro Std. im ZB	LCost	2020	2012
KN Kernnacht 23-5 Uhr	158	0,1	30	0	0,7	13	277	883
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	8035	5,4	1236	8193	16,5	140	8255	24204
TR Tagrand 18-22 Uhr	31038	21,0	5582	0	31,9	981	33643	71967
T Tag 6-18 Uhr	108508	73,5	17137	0	37,2	2258	106226	221383
Total	147739	100	23985	8193	33,8	3392	148401	318437
%-Anteil			16,2	5,5		2,3		
%-Anteil bezogen auf Jahr 2012:	46,4	%-Anteil bezogen auf Jahr 2020:	99,5					

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2020 für den gleichen Zeitraum
- 9 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Teil A2 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.08.2021)

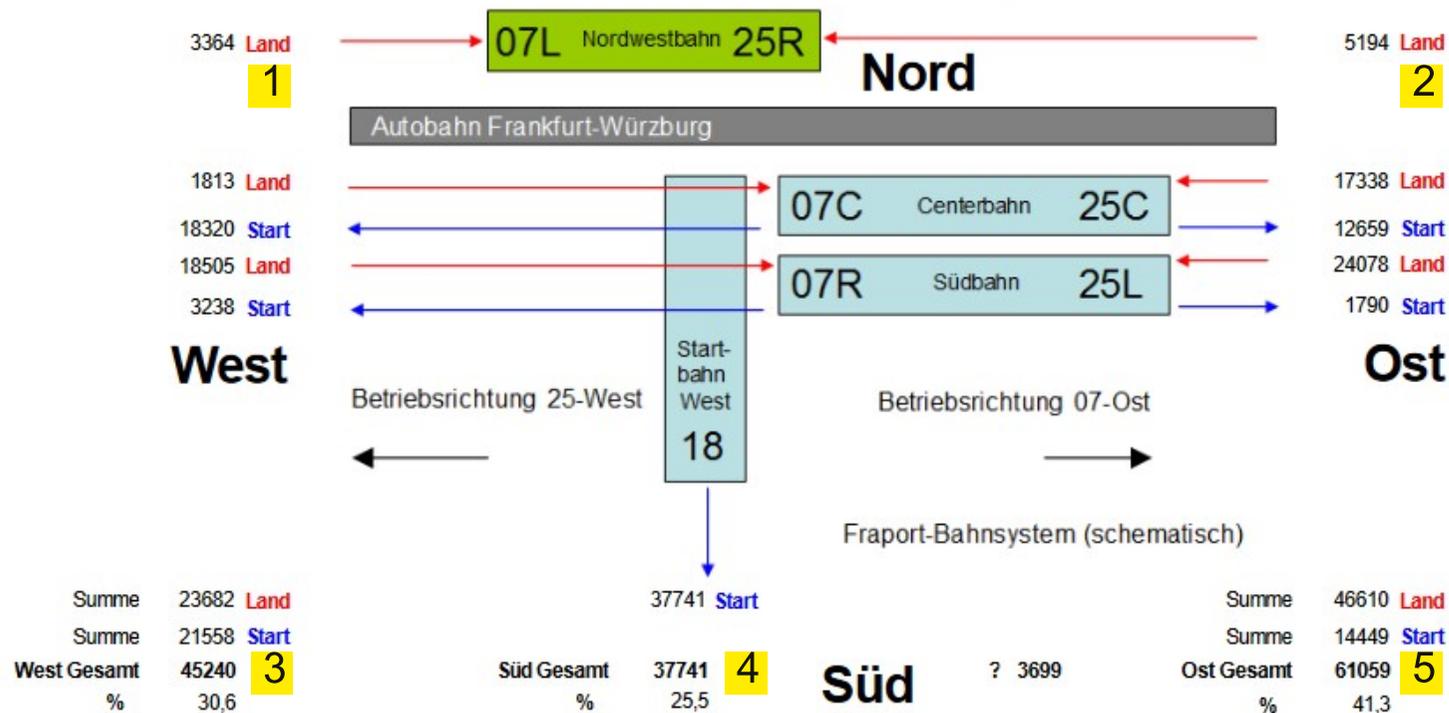
Auf dieser Seite zeigen wir das Bahnsystem des Frankfurter Flughafens in schematischer Darstellung und sehen, wie oft die einzelnen Bahnen mit Starts (blaue Pfeile) und Landungen (rote Pfeile) belastet werden. Im Zusammenhang mit den Belastungen hört man, dass die Hauptbetriebsrichtung 25-West sei.

Dabei würde man nach Westen starten und von Osten kommend landen.

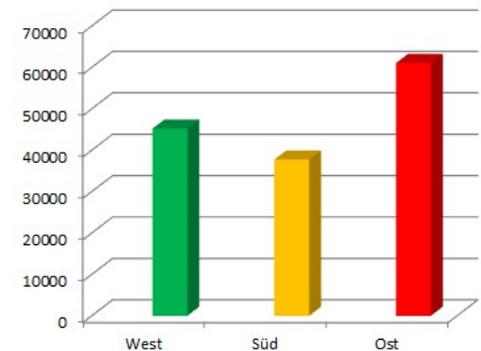
In nachfolgenden Grafiken zeigen wir, wie oft die Flugzeuge in welche Richtungen starten und wie oft sie aus welchen Richtungen landen. Auf der neuen

Landebahn Nordwest, die nördlich der Autobahn Frankfurt Würzburg und damit u.a. näher an den südlichen Stadtteilen Frankfurts liegt, wurde 8558 mal gelandet - 3364 mal von Westen aus **1** und 5194 mal von Osten aus. **2**

Die Starts und Landungen belasten hauptsächlich Ost, Süd, West und verteilen sich wie folgt auf die Pisten:



Verteilung der Starts und Landungen



? = Ohne Zuordnung, wird vom DFLD geklärt

Insgesamt wurden vom 01.01. des Jahres bis inkl. Reportdatum 147739 Starts und Landungen durchgeführt!

Nach Westen und von Westen erfolgten 45240 Starts und Landungen, das entspricht 30,6% aller Starts und Landungen. **3**

37741 mal wurde von der Startbahn West aus nach Süden gestartet, das sind 25,5% aller Starts und Landungen. **4**

Nach Osten und von Osten wurden 61059 Starts und Landungen durchgeführt, das entspricht 41,3% aller Starts und Landungen. **5**

Die meisten Starts und Landungen erfolgen im Osten.

Teil A3 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.08.2021)

COVID-19 tritt in Deutschland seit dem ersten bestätigten Fall am 27. Januar 2020 als Teil der weltweiten COVID-19-Pandemie auf. Das hat sich in der Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der **Landungen aus Ost** auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der **Starts** von der Centerbahn (**07C-S**) nach **Ost** in einem Vergleich der Monate in den Jahren 2019, 2020 und 2021.

Monat	2019				2020				3	2021				3	Faktor	3
	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	Faktor 2020 2019	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	Faktor 2021 2020	Faktor 2021 2019	
01	5862	2098	2152	10112	6127	2100	1385	9612	0,95	0	1755	1048	2803	0,29	0,28	
02	5517	2600	2559	10676	6820	3200	560	10580	0,99	0	991	1874	2865	0,27	0,27	
03	7050	2772	2235	12057	2711	1741	2161	6613	0,55	0	1837	1125	2962	0,45	0,25	
04	2847	935	8110	11892	0	1135	1206	2341	0,20	0	1656	2155	3811	1,63	0,32	
05	6449	2297	4526	13272	0	651	1626	2277	0,17	0	3375	617	3992	1,75	0,30	
1 06	5592	2299	4670	12561	1 0	1223	1382	2605	0,21	1 709	1875	2316	4900	1,88	0,39	
07	6215	2205	4259	12679	316	2042	2186	4544	0,36	1812	2445	2331	6588	1,45	0,52	
08	6702	2168	2915	11785	529	1762	2775	5066	0,43	2673	3404	1193	7270	1,44	0,62	
09	7708	2079	2503	12290	516	1819	2593	4928	0,40	0	0	0	0	0,00	0,00	
10	7117	2055	3132	12304	597	2420	1728	4745	0,39	0	0	0	0	0,00	0,00	
11	5635	1689	2877	10201	394	1375	1200	2969	0,29	0	0	0	0	0,00	0,00	
12	5685	2245	1848	9778	157	1824	769	2750	0,28	0	0	0	0	0,00	0,00	
2 Total	72379	25442	41786	139607	18167	21292	19571	59030	0,42	5194	17338	12659	35191	0,60	0,25	
4 Monat 08	46234	17374	31426	95034	16503	13854	13281	43638	0,46	5194	17338	12659	35191	0,81	0,37	

1 Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Monat** und deren Summe pro Monat im Jahresvergleich 2019, 2020, 2021.

2 Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Jahr** und deren Summe (Total) pro Jahr im Jahresvergleich 2019, 2020, 2021.

3 In den Spalten **Faktor** wird jeweils angegeben, wie sich die Zahl der Starts und

Landungen gegenüber dem Vorjahr verändert hat. Beispiel: Faktor 0,40 bedeutet, dass 60% weniger Starts und Landungen durchgeführt wurden.

4 Auf der separaten Zeile **Monat** nn ganz unten sieht man die **kumulierten Werte von Monat 01 bis zum angegebenen Monat**. Beispiel: Monat 03 bedeutet, dass die Starts und Landungen von Januar bis März in den Jahren 2019, 2020 und 2021 gegenüber gestellt werden.

Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.08.2021)

		-L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe											-S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe											2020 bis Aug				
Be	FlugNr	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	
1 →	LC EJU EasyJet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	544
2 →	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC EZY EasyJet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC EWG Eurowings	62	23	38	57	67	32	44	25	0	0	0	0	348	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401	1
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC GWI Germanwings	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC RYR Ryanair	150	35	63	118	167	553	912	1020	0	0	0	0	3018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3129	9
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	1	3	9	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0
→	LC SDR SundAir	0	0	0	0	6	6	6	8	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC WZZ Wizz Air	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	416	
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC Summen	212	58	101	175	240	591	962	1053	0	0	0	0	3392	0	0	4511											
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	1	3	9	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0

3 **4**

Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Neu hinzu gekommen im Jahr 2020 ist Eurowings. Die Tabelle enthält folgende Informationen:

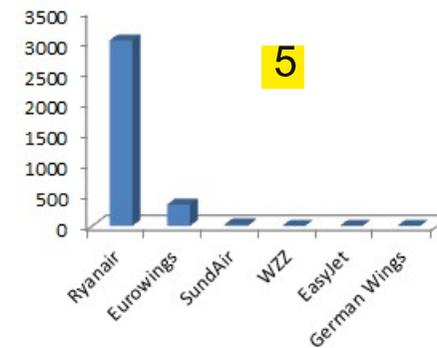
1 - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften (siehe →) findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe **3** für das Jahr 2021 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2020. **4**

2 - Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. (siehe →)

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 3392 Starts und Landungen durchgeführt. Das entspricht 2,3% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies eine Reduzierung von 24,8%.

Den Hauptanteil davon bestreitet Ryanair, gefolgt von Eurowings. Siehe Grafik. **5**

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



5

Teil C1 - Kurzstreckenflüge (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.08.2021)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

- 23985 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 16,2%. **3**

streckenbereich, das entspricht 21,8%. **4**

1 Von den insgesamt 147739 Starts und Landungen im Jahr 2021 wickelte die Deutsche Lufthansa 74805 Starts und Landungen ab, also 50,6% **2**

- 16316 der 74805 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurz-

- 16316 aller insgesamt 23985 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 68%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	74805 2	50,633	16316	21,8 4	68,0 5
?	Ohne FlugNr	4876	3,300	280	5,7	1,2
UAL	United Airlines	3534	2,392	1	0,0	0,0
GEC	Lufthansa Cargo	3514	2,379	1	0,0	0,0
CFG	Condor Flugges.	3085	2,088	169	5,5	0,7
RYR	Ryanair	3018	2,043	176	5,8	0,7
THY	Turkish Airlines	2175	1,472	0	0,0	0,0
BOX	Aerologic	1960	1,327	216	11,0	0,9
TUI	Lufttransport Union	1913	1,295	106	5,5	0,4
CTN	Croatia Airlines	1789	1,211	0	0,0	0,0
Total		147739 1	100,000	23985 3	16,2	

3 Trotz geringerer Anzahl Starts und Landungen während der Corona-Pandemie hat sich der Anteil der Kurzstreckenflüge gegenüber dem Jahr 2020 nur etwas verringert. Die Hauptziel- und abflugorte werden in der Tabelle auf der nächsten Seite gezeigt.

Teil C2 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.08.2021)

Ziel-/ Abflugort	Anzahl Flüge	1									4			2			4			3		Bemerkung
		Ausstoß pro Person			Mit dem Flugzeug (Luftlinie)						Flug Gesamt			Ausstoß pro Person			Mit der Bahn					
		km	CO2-kg	Ab Hbf	An Airp	Ab Flug	An Flug	Ab Airp	An Hbf	Gesamt	km	CO2-kg	Ab Hbf	An Hbf	Gesamt							
Munich	MUC	2050	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:24	10:05	03:48	400	10,9	07:54	11:24	03:30		Zeitvorteil Bahn *				
Berlin	BER	2014	431	91,1	07:02	07:12	08:45	09:55	11:15	11:48	04:46	560	15,1	07:14	11:27	04:13		Zeitvorteil Bahn *				
Hamburg	HAM	1882	394	83,3	06:17	06:27	08:00	09:05	09:34	09:58	03:41	495	14,0	06:58	10:52	03:54		Zeitvorteil Flug				
Amsterdam	AMS	1793	365	77,1	07:17	07:27	09:05	10:15	10:43	11:02	03:45	450	13,0	07:27	11:26	03:59		Zeitvorteil Flug				
Zurich	ZRH	1424	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:40	09:51	03:23	410	10,9	06:50	11:00	04:10		Zeitvorteil Flug				
Brussels	BRU	897	317	67,0	06:17	06:27	08:00	08:55	09:27	09:44	03:27	400	11,3	07:27	10:45	03:18		Zeitvorteil Bahn *				
Leipzig	LEJ	840	294	62,1	07:47	07:57	09:25	10:20	11:05	11:18	03:31	400	10,5	09:20	12:46	03:26		Zeitvorteil Bahn *				
Stuttgart	STR	613	153	32,3	06:47	06:57	08:10	08:50	09:18	09:45	02:58	200	05,4	06:50	08:08	01:18		Zeitvorteil Bahn *				
Hanover	HAJ	549	262	55,4	06:47	06:57	08:25	09:15	09:38	10:11	03:24	360	09,3	07:58	10:17	02:19		Zeitvorteil Bahn *				
Dusseldorf	DUS	544	183	38,7	07:25	07:40	08:50	09:40	10:19	10:36	03:11	230	06,5	07:10	08:36	01:26		Zeitvorteil Bahn *				
Bremen	BRE	532	330	69,7	07:38	07:50	09:20	10:15	10:42	10:57	03:19	450	11,7	07:58	11:51	03:53		Zeitvorteil Flug				
Dresden	DRS	504	372	78,6	07:38	07:50	09:15	10:15	10:47	11:08	03:30	470	13,2	08:18	12:04	04:46		Zeitvorteil Flug				
Luxembourg	LUX	442	186	39,3	07:17	07:27	09:00	12:15	12:45	13:02	05:45	240	06,6	09:01	12:30	03:29		Zeitvorteil Bahn *				
Nuremberg	NUE	186	188	39,7	05:47	05:57	07:30	08:10	08:42	08:55	03:08	240	06,7	06:22	08:38	02:16		Zeitvorteil Bahn *				
Innsbruck	INN	63	375	79,2	07:17	07:27	08:55	09:55	10:25	10:40	03:23	540	13,4	06:54	12:51	05:57		Zeitvorteil Flug				
Muenster	FMO	9	219	46,3	06:38	06:50	08:15	09:05	09:35	10:20	03:42	300	07,8	07:42	10:54	03:12		Zeitvorteil Bahn *				
Friedrichshafe	FDH	4	280	59,2	06:47	06:57	08:20	09:05	09:53	10:11	03:24	400	10,0	06:50	10:23	03:33		Zeitvorteil Flug				

1 Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert.

Die Stabsstelle für Fluglärmenschutz hat die Reisezeiten und den CO2-Ausstoß jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

2 Spalte "FlugGesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flugzeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof.

Spalte "BahnGesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. Schnell erkennt man, dass die Bahn oftmals schneller als das Flugzeug ist. 3 Siehe * rechts in der Tabelle.

Hinzu kommt: Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)

BAHN-ZUG-Vergleich CO2-Ausstoß: Die Berechnung des CO2-Ausstoßes erfolgte mit dem Tool von Quarks (<https://www.quarks.de/umwelt/klimawandel/co2-rechner-fuer-auto-flugzeug-und-co/>). 4

Bei der Berechnung handelt es sich um eine ca. Angabe, da man jeweils von den Fahrkilometern von City zu City ausgegangen ist. Wir verweisen ebenso auf die Hinweise in Bezug auf die Berechnung der CO2-Werte. Im öffentlichen Nahverkehr werden z. B. hohe CO2-Werte angegeben. Dies liegt daran, dass die Verkehrsträger (ÖPNV) erst als vollkommen ausgelastet gelten, wenn alle Sitz- und Stehplätze genutzt werden.

(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.08.2021)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

1 Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 08 in nachstehender Tabelle) an, gab es trotz Corona-Pandemie im Jahr 2021 bislang 61 Starts und 97 Landungen, also insgesamt 158 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr.

1

1

	2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021		
	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L																		
Monat 08	883	504	379	568	309	259	577	264	313	509	240	269	717	349	368	745	300	445	1303	425	878	920	413	507	277	137	140	158	61	97
Jahr	1178	629	549	696	328	368	788	341	447	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1583	495	1088	1119	461	658	327	155	172	158	61	97

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus den medizinischen Hilfsflügen und den Rückholflügen wegen der Corona-Pandemie, sowie schlechten Wetterbedingungen.

2 Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die Hauptverursacher dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2021 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren - sie ist nach den aktuell in 2021 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung
? = Wird vom DFLD geklärt

Fluggesellschaft	Landungen			Starts		
	2019 Total	2020 Total	2021	2019 Total	2020 Total	2021
CFG Condor Flugges.	102	17	24	1	1	2
TUI Lufttransport Union	97	22	17			
RYR Ryanair	165	9	13			
? Ohne FlugNr	21	13	9	20	16	8
DLH Deutsche Lufthansa	100	12	8	286	60	16
CHX ?		4	4		3	6
GEC Lufthansa Cargo	17	19	4	15	22	
UZB Uzbekistan Airways			3			3
LAV Linea Aeropostal Ven			2			2
IFA FAI Air Service	4	2	2	3		

Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.08.2021)

Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2021 bis zurück nach 2012. **1**

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat **2** und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **3**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **4**

Aus der Tabelle und der Grafik kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

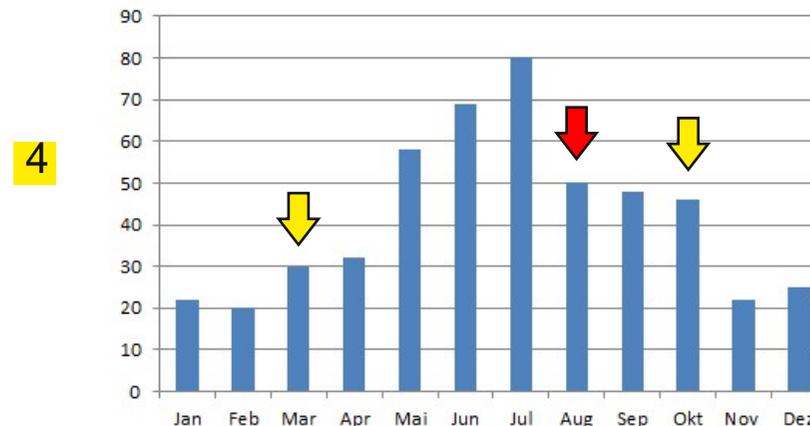
Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe  in der Grafik. Aktueller Monat siehe .

Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan der letzten Jahre dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen zur Reduzierung der Verspätungen, haben wenig Änderungen bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

1		3												
Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum
2021	Anzahl	2 5	7	2	3	8	7	20	45	0	0	0	0	97
	Durchschnittlich	0,2	0,3	0,1	0,1	0,3	0,2	0,7	1,4					0,4
2020	Anzahl	18	25	39	20	13	11	12	2	5	14	4	9	172
	Durchschnittlich	0,6	0,9	1,3	0,7	0,4	0,4	0,4	0,1	0,2	0,5	0,1	0,3	0,5
2019	Anzahl	23	15	42	40	64	113	123	87	57	42	20	32	658
	Durchschnittlich	0,7	0,5	1,4	1,3	2,1	3,8	4,0	2,8	1,9	1,4	0,7	1,0	1,8
2018	Anzahl	29	31	62	72	189	204	166	125	90	69	28	23	1088
	Durchschnittlich	0,9	1,1	2,0	2,4	6,1	6,8	5,3	4,0	3,0	2,2	0,9	0,7	3,0
2017	Anzahl	25	22	27	33	66	77	115	80	107	91	52	73	768
	Durchschnittlich	0,8	0,8	0,9	1,1	2,1	2,6	3,7	2,6	3,6	2,9	1,7	2,4	2,1
2016	Anzahl	10	13	22	26	62	95	88	52	52	56	32	30	538
	Durchschnittlich	0,3	0,5	0,7	0,9	2,0	3,2	2,8	1,7	1,7	1,8	1,1	1,0	1,5
2015	Anzahl	36	23	27	37	26	33	45	42	43	36	19	11	378
	Durchschnittlich	1,2	0,8	0,9	1,2	0,8	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	0,6	0,3	1,0
2014	Anzahl	11	8	10	22	51	50	113	48	52	45	21	16	447
	Durchschnittlich	0,3	0,3	0,3	0,7	1,6	1,7	3,6	1,6	1,7	1,4	0,7	0,5	1,2
2013	Anzahl	27	17	37	35	40	40	33	30	36	37	17	19	368
	Durchschnittlich	0,9	0,6	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	1,2	1,2	0,6	0,6	1,0
2012	Anzahl	34	35	31	34	66	54	87	38	39	70	29	32	549
	Durchschnittlich	1,1	1,3	1,0	1,1	2,1	1,8	2,8	1,2	1,3	2,3	1,0	1,0	1,5
Anzahl durchschnittlich		22	20	30	32	59	68	80	55	48	46	22	25	506

Durchschnittliche Anzahl Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2021)



4

Teil E1 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.08.2021)

Lärmpausen gibt es seit dem 23.04.2015 und im Regelbetrieb ab 30.05.2016. Sie können bei Betriebsrichtung West (Flugzeuge starten nach Westen und landen von Osten kommend) wenn es die Wetterlage erlaubt, nach folgendem Plan erfolgen:

-Abends von 22-23 Uhr:

- Keine Landungen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn - außer dem Swing Over von der Süd- auf die Centerbahn (nachträglich verfügt)
- Alle Landungen erfolgen auf der Südbahn

Morgens von 5-6 Uhr

- Keine Landungen auf der Südbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn

COVID-19 hat sich auf die Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der Landungen aus Ost auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der Starts von der Centerbahn (**07C-S**) nach Ost jeweils in der Zeit von 22-23 Uhr und 23-24 Uhr für die einzelnen Tage des angegebenen Zeitraums.

Die Starts auf der Centerbahn nach Ost fallen zwar nicht unter das Lärmpausenmodell, doch wir führen sie auf, weil sie viel lauter als die Landungen sind.

1	Lärmpause laut HMWEVW			B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	O	B	B	B	B	B	B	B	B	B	O	B	0	6				
2	Monat	Zeit	Piste	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Sum		
	08	22-23 Uhr	25R-L	0	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
	08	23-24 Uhr	25R-L	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
3	08	22-23 Uhr	25C-L	2	1	1	3	2	3	4	2	4	3	0	5	2	5	1	2	1	4	1	0	2	3	0	0	2	2	1	6	4	1	1	68		
	08	23-24 Uhr	25C-L	0	0	0	0	0	0	3	1	2	1	0	0	0	0	2	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	15		
	Landungen			2	7	1	3	2	3	9	3	6	4	0	5	2	5	3	2	2	4	3	0	2	5	0	0	2	2	1	7	5	1	1	92	4	
3	08	22-23 Uhr	07C-S	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	13	9	0	0	0	0	0	15	0	69		
	08	23-24 Uhr	07C-S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Starts			0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	12	0	19	0	0	13	9	0	0	0	0	15	0	69	4									
	Summe Starts + Land.			2	7	1	3	2	3	10	3	6	4	12	5	2	5	3	2	2	4	3	19	2	5	13	9	2	2	1	7	5	16	1	161	5	

1 = Lärmpausenangaben des Hess. Wirtschaftsministeriums (HMWEVW)

L=Lärmpause durchgeführt oder T=teilweise durchgeführt, bzw. nicht durchgeführt wegen: O=Ostwind, B=Betriebsbedingt, W=Wetter

2 = Zeitraum, je nach Auswertung der letzte Monat oder der Berichtszeitraum Uhrzeit von 22-23 Uhr und von 23-24 Uhr

Piste 25R-L = Landung auf der Landebahn Nordwest

Piste 25C-L = Landungen auf der Centerbahn

Piste 07C-S = Starts auf der Centerbahn

Kalendertage im Zeitraum nach rechts fortlaufend

3 = Summen pro Lande- oder Startbahn

4 = Summen pro Tag

5 = Gesamtsumme Starts und Landungen

6 = Summe der durchgeführten Lärmpausen laut HMWEVW

Fazit:

-Das HMWEVW hat für den August keine Durchführung der Lärmpause gemeldet.

-siehe ●: An 4 Tagen gab es keine Landungen auf der Center- und Nordwestbahn.

-siehe ●: An den selben Tagen gab es aber 53 Starts nach Osten auf der Centerbahn.

-siehe ●: An 10 Tagen gab es 15 Landungen nach 23 Uhr auf der Centerbahn und an 1 Tag eine Landung nach 23 Uhr auf der Nordwestbahn.

-Es gab keinen Tag ohne Starts und Landungen zwischen 22 und 24 Uhr auf der Center- und Nordwestbahn.

-92 Landungen wurden auf der Center- und Nordwestbahn zwischen 22 und 24 Uhr durchgeführt

-69 Starts wurden auf der Centerbahn zwischen 22-24 Uhr durchgeführt.

Insgesamt wurden somit 161 Starts und Landungen auf der Centerbahn und der Landebahn Nordwest zwischen 22 und 24 Uhr durchgeführt.