

Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.10.2021)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 9:

Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 205696 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 402281 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Reduzierung von 48,9%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, die im Berichtszeitraum 5447 Starts und Landungen durchgeführt haben. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 5447 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 205696 Starts und Landungen, verbleiben 200249 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass ein Großteil der Veränderungen der Corona-Pandemie zuzuschreiben ist.

- dass auf dem Frankfurter Flughafen im 9. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften 202032 Starts und Landungen weniger als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Reduzierung von 50,2%.

Gegenüber dem gleichen Zeitraum 2020 gab es insgesamt 23472 mehr Starts und Landungen. Das bedeutet eine Steigerung um 12,9%.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
		Ø pro Std.								
ZB = Zeitbereich		Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	ges. Nacht	im ZB	LCost	2020	2012	
KN	Kernnacht 23-5 Uhr	232	0,1	31	0	0,8	15	307	1045	
N	Nacht 22-23+5-6 Uhr	11535	5,6	1773	11767	19	247	10042	30874	
TR	Tagrand 18-22 Uhr	43215	21,0	7761	0	35,5	1520	41466	91277	
T	Tag 6-18 Uhr	150714	73,3	24452	0	41,3	3665	130409	279085	
Total		205696	100	34017	11767	37,6	5447	182224	402281	
%Anteil				16,5	5,7		2,6			
%Anteil bezogen auf Jahr 2012:		51,1 *) %Anteil bezogen auf Jahr 2020: 112,9								

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2020 für den gleichen Zeitraum
- 9 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Teil A2 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.10.2021)

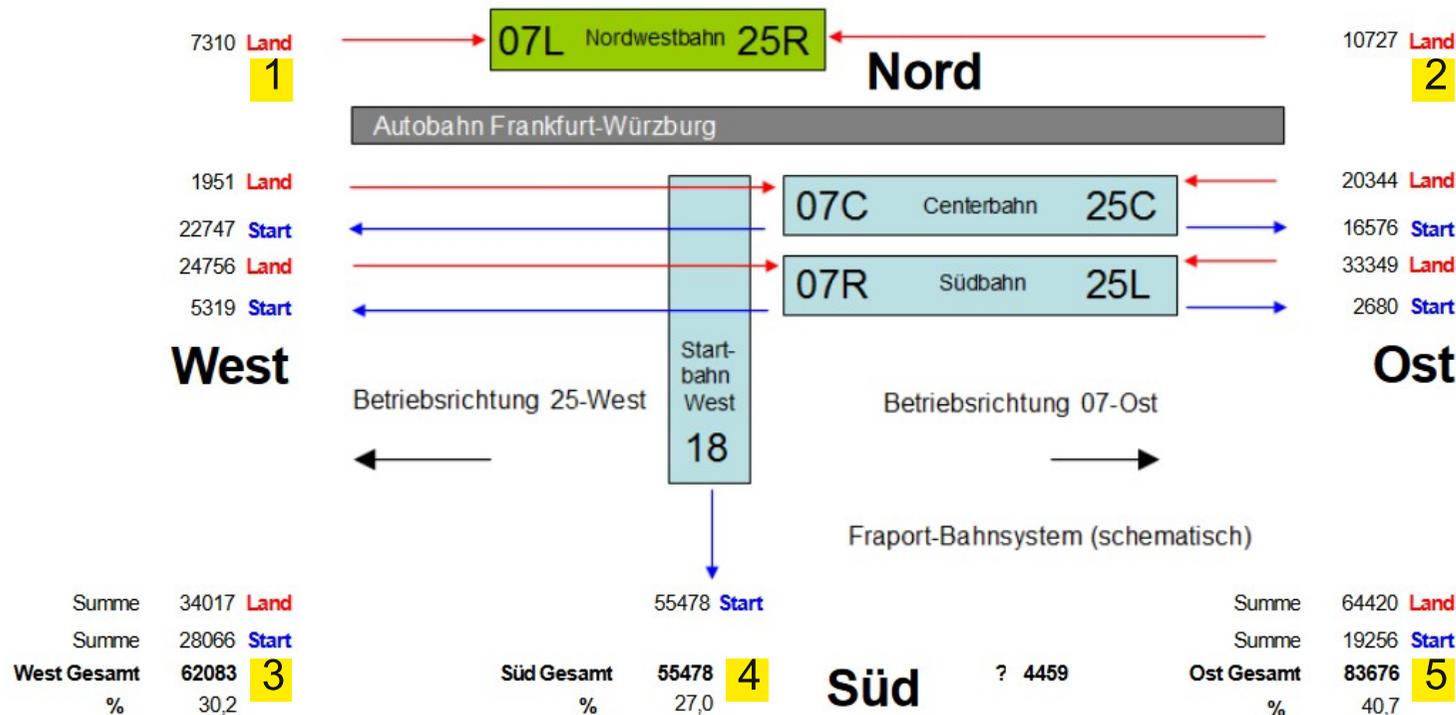
Auf dieser Seite zeigen wir das Bahnsystem des Frankfurter Flughafens in schematischer Darstellung und sehen, wie oft die einzelnen Bahnen mit Starts (blaue Pfeile) und Landungen (rote Pfeile) belastet werden. Im Zusammenhang mit den Belastungen hört man, dass die Hauptbetriebsrichtung 25-West sei.

Dabei würde man nach Westen starten und von Osten kommend landen.

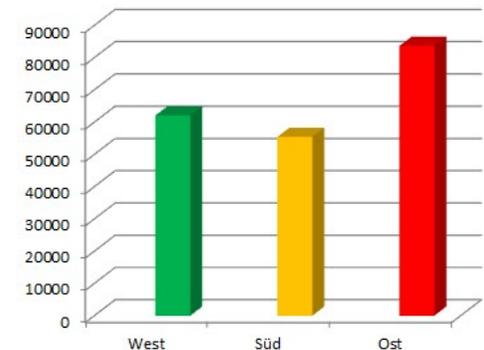
In nachfolgenden Grafiken zeigen wir, wie oft die Flugzeuge in welche Richtungen starten und wie oft sie aus welchen Richtungen landen. Auf der neuen

Landebahn Nordwest, die nördlich der Autobahn Frankfurt Würzburg und damit u.a. näher an den südlichen Stadtteilen Frankfurts liegt, wurde 18037 mal gelandet - 7310 mal von Westen aus **1** und 10727 mal von Osten aus. **2**

Die Starts und Landungen belasten hauptsächlich Ost, Süd, West und verteilen sich wie folgt auf die Pisten:



Verteilung der Starts und Landungen



? = Ohne Zuordnung, wird vom DFLD geklärt

Insgesamt wurden vom 01.01. des Jahres bis inkl. Reportdatum 205696 Starts und Landungen durchgeführt!

Nach Westen und von Westen erfolgten 62083 Starts und Landungen, das entspricht 30,2% aller Starts und Landungen. **3**

55478 mal wurde von der Startbahn West aus nach Süden gestartet, das sind 27% aller Starts und Landungen. **4**

Nach Osten und von Osten wurden 83676 Starts und Landungen durchgeführt, das entspricht 40,7% aller Starts und Landungen. **5**

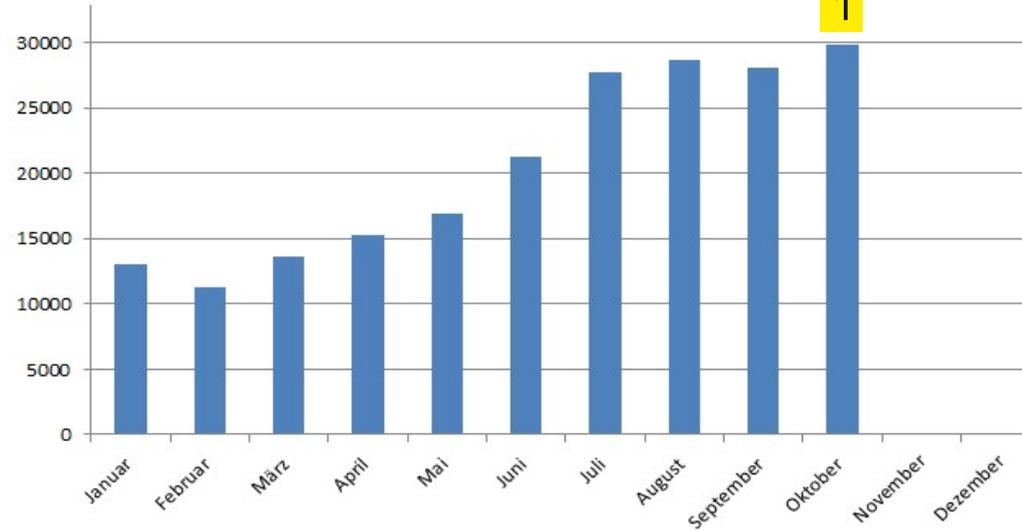
Die meisten Starts und Landungen erfolgen im Osten.

Teil A3 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.10.2021)

Auf dieser Seite zeigen wir die Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen und Monaten. Somit kann man die Entwicklung seit Januar 2021 verfolgen.

1 Im Oktober gab es die meisten Starts und Landungen.

Siehe Spalte Art: 
 S = Starts
 L = Landungen



Zeitbereich	Art	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Sum
KN Kernnacht 23-5 Uhr	L	5	7	2	3	8	7	20	45	22	33			152
KN Kernnacht 23-5 Uhr	S	8	16		6		10	4	17	9	10			80
Summe im Zeitbereich	KN	13	23	2	9	8	17	24	62	31	43	0	0	232
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	L	454	363	405	397	429	528	604	631	631	684			5126
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	S	248	234	227	365	412	641	955	1142	1044	1141			6409
Summe im Zeitbereich	N	702	597	632	762	841	1169	1559	1773	1675	1825	0	0	11535
TR Tagrand 16-22 Uhr	L	1180	955	1207	1574	1751	2043	3154	3325	3076	3384			21649
TR Tagrand 16-22 Uhr	S	1525	1229	1486	1672	1887	2418	2805	2827	2769	2948			21566
Summe im Zeitbereich	TR	2705	2184	2693	3246	3638	4461	5959	6152	5845	6332	0	0	43215
T Tag 6-18 Uhr	L	4686	4076	5072	5506	6127	6902	9621	10041	9928	10562			72521
T Tag 6-18 Uhr	S	4897	4370	5277	5727	6284	8731	10579	10612	10583	11133			78193
Summe im Zeitbereich	T	9583	8446	10349	11233	12411	15633	20200	20653	20511	21695	0	0	150714
Gesamtsumme		13003	11250	13676	15250	16898	21280	27742	28640	28062	29895	0	0	205696

Teil A4 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.10.2021)

COVID-19 tritt in Deutschland seit dem ersten bestätigten Fall am 27. Januar 2020 als Teil der weltweiten COVID-19-Pandemie auf. Das hat sich in der Zahl der Flugbewegungen am Frankfurter Flughafen ab März 2020 niedergeschlagen. Vom 23. März bis 07. Juli 2020 war die Landebahn Nordwest geschlossen. Vom 14. Dezember 2020 bis 31. Mai 2021 war die Landebahn Nordwest abermals geschlossen.

In nachstehender Tabelle zeigen wir die Anzahl der **Landungen aus Ost** auf der Landebahn Nordwest (**25R-L**) und der Centerbahn (**25C-L**), sowie der **Starts** von der Centerbahn (**07C-S**) nach **Ost** in einem Vergleich der Monate in den Jahren 2019, 2020 und 2021.

Monat	2019				2020				3	Faktor	2021				3	Faktor	Faktor	3
	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	2020 2019	NW 25R-L	Center 25C-L	Center 07C-S	Sum	2021 2020	2021 2019			
01	5862	2098	2152	10112	6127	2100	1385	9612	0,95	0	1755	1048	2803	0,29	0,28			
02	5517	2600	2559	10676	6820	3200	560	10580	0,99	0	991	1874	2865	0,27	0,27			
03	7050	2772	2235	12057	2711	1741	2161	6613	0,55	0	1837	1125	2962	0,45	0,25			
04	2847	935	8110	11892	0	1135	1206	2341	0,20	0	1656	2155	3811	1,63	0,32			
05	6449	2297	4526	13272	0	651	1626	2277	0,17	0	3375	617	3992	1,75	0,30			
1 06	5592	2299	4670	12561	1 0	1223	1382	2605	0,21	1 709	1875	2316	4900	1,88	0,39			
07	6215	2205	4259	12679	316	2042	2186	4544	0,36	1811	2447	2331	6589	1,45	0,52			
08	6702	2168	2915	11785	529	1762	2775	5066	0,43	2673	3405	1192	7270	1,44	0,62			
09	7708	2079	2503	12290	516	1819	2593	4928	0,40	2189	923	2282	5394	1,09	0,44			
10	7117	2055	3132	12304	597	2420	1728	4745	0,39	3345	2080	1636	7061	1,49	0,57			
11	5635	1689	2877	10201	394	1375	1200	2969	0,29	0	0	0	0	0,00	0,00			
12	5685	2245	1848	9778	157	1824	769	2750	0,28	0	0	0	0	0,00	0,00			
2 Total	72379	25442	41786	139607	18167	21292	19571	59030	0,42	10727	20344	16576	47647	0,81	0,34			
4 Monat 10	61059	21508	37061	119628	17616	18093	17602	53311	0,45	10727	20344	16576	47647	0,89	0,40			

1 Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Monat** und deren Summe pro Monat im Jahresvergleich 2019, 2020, 2021.

2 Die Starts und Landungen der 3 einzelnen Bahnen **pro Jahr** und deren Summe (Total) pro Jahr im Jahresvergleich 2019, 2020, 2021.

3 In den Spalten **Faktor** wird jeweils angegeben, wie sich die Zahl der Starts und

Landungen gegenüber dem Vorjahr verändert hat. Beispiel: Faktor 0,40 bedeutet, dass 60% weniger Starts und Landungen durchgeführt wurden.

4 Auf der separaten Zeile **Monat** nn ganz unten sieht man die **kumulierten Werte von Monat 01 bis zum angegebenen Monat**. Beispiel: Monat 03 bedeutet, dass die Starts und Landungen von Januar bis März in den Jahren 2019, 2020 und 2021 gegenüber gestellt werden.

Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.10.2021)

-L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe -S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe

Be	FlugNr	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	2020 bis Okt
1 →	LC EJU EasyJet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	544
2 →	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC EZY EasyJet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	3
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC EWG Eurowings	62	23	38	57	67	32	44	25	26	26	0	0	400	470
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	LC GWI Germanwings	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC RYR Ryanair	150	35	63	118	167	553	912	1020	966	1013	0	0	4997	4100
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	1	3	9	1	1	0	0	15	9
→	LC SDR SundAir	0	0	0	0	6	6	6	8	8	10	0	0	44	26
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC WZZ Wizz Air	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	416
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LC Summen	212	58	101	175	240	591	962	1053	1000	1055	0	0	5447	5563
	davon L+S nach 23 Uhr	0	0	0	0	0	1	3	9	1	1	0	0	15	10

3 **4**

Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Neu hinzu gekommen im Jahr 2020 ist Eurowings. Die Tabelle enthält folgende Informationen:

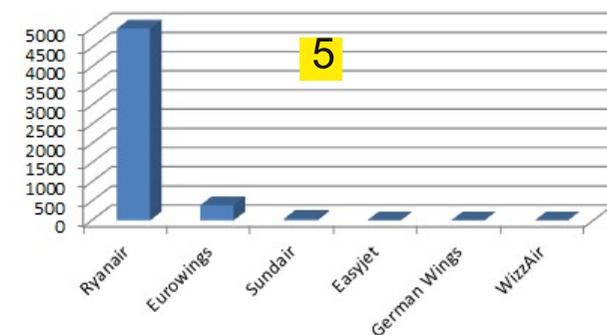
1 - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften (siehe →) findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe **3** für das Jahr 2021 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2020. **4**

2 - Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. (siehe →)

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 5447 Starts und Landungen durchgeführt. Das entspricht 2,6% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies eine Reduzierung von 2,1%.

Den Hauptanteil davon bestreitet Ryanair, gefolgt von Eurowings. Siehe Grafik. **5**

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



Teil C1 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.10.2021)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

1 Von den insgesamt 205696 Starts und Landungen im Jahr 2021 wickelte die Deutsche Lufthansa 106009 Starts und Landungen ab, also 51,5% **2**

- 34017 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 16,5%. **3**

- 23121 der 106009 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurz-

streckenbereich, das entspricht 21,8%. **4**

- 23121 aller insgesamt 34017 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 68%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	106009 2	51,537	23121	21,8 4	68,0 5
?	Ohne FlugNr	5927	2,881	380	6,4	1,1
RZR	Ryanair	4997	2,429	261	5,2	0,8
CFG	Condor Flugges.	4986	2,424	244	4,9	0,7
UAL	United Airlines	4502	2,189	2	0,0	0,0
GEC	Lufthansa Cargo	4348	2,114	1	0,0	0,0
TUI	Lufttransport Union	2882	1,401	118	4,1	0,3
THY	Turkish Airlines	2863	1,392	0	0,0	0,0
DLA	Air Dolomiti	2615	1,271	250	9,6	0,7
SXS	Sun Express	2566	1,247	2	0,1	0,0
Total		205696 1	100,000	34017 3	16,5	

3 Trotz geringerer Anzahl Starts und Landungen während der Corona-Pandemie hat sich der Anteil der Kurzstreckenflüge gegenüber dem Jahr 2020 nur etwas verringert. Die Hauptziel- und abflugorte werden in der Tabelle auf der nächsten Seite gezeigt.

Teil C2 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.10.2021)

Ziel-/ Abflugort	Anzahl Flüge	1									2			3			Bemerkung
		4			Mit dem Flugzeug (Luftlinie)						4			Mit der Bahn			
		Ausstoß pro Person			An Hbf						Ausstoß pro Person			An Hbf			
		km	CO2-kg	Ab Hbf	An Airp	Ab Flug	An Flug	Ab Airp	An Hbf	Flug Gesamt	km	CO2-kg	Ab Hbf	An Hbf	Gesamt		
Berlin BER	3397	431	91,1	07:02	07:12	08:45	09:55	11:15	11:48	04:46	560	15,1	07:14	11:27	04:13	Zeitvorteil Bahn *	
Munich MUC	3249	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:24	10:05	03:48	400	10,9	07:54	11:24	03:30	Zeitvorteil Bahn *	
Hamburg HAM	3126	394	83,3	06:17	06:27	08:00	09:05	09:34	09:58	03:41	495	14,0	06:58	10:52	03:54	Zeitvorteil Flug	
Amsterdam AMS	2951	365	77,1	07:17	07:27	09:05	10:15	10:43	11:02	03:45	450	13,0	07:27	11:26	03:59	Zeitvorteil Flug	
Zurich ZRH	2371	305	64,4	06:17	06:27	08:00	08:55	09:40	09:51	03:23	410	10,9	06:50	11:00	04:10	Zeitvorteil Flug	
Brussels BRU	1615	317	67,0	06:17	06:27	08:00	08:55	09:27	09:44	03:27	400	11,3	07:27	10:45	03:18	Zeitvorteil Bahn *	
Leipzig LEJ	1383	294	62,1	07:47	07:57	09:25	10:20	11:05	11:18	03:31	400	10,5	09:20	12:46	03:26	Zeitvorteil Bahn *	
Stuttgart STR	1052	153	32,3	06:47	06:57	08:10	08:50	09:18	09:45	02:58	200	05,4	06:50	08:08	01:18	Zeitvorteil Bahn *	
Bremen BRE	984	330	69,7	07:38	07:50	09:20	10:15	10:42	10:57	03:19	450	11,7	07:58	11:51	03:53	Zeitvorteil Flug	
Dusseldorf DUS	940	183	38,7	07:25	07:40	08:50	09:40	10:19	10:36	03:11	230	06,5	07:10	08:36	01:26	Zeitvorteil Bahn *	
Hanover HAJ	917	262	55,4	06:47	06:57	08:25	09:15	09:38	10:11	03:24	360	09,3	07:58	10:17	02:19	Zeitvorteil Bahn *	
Dresden DRS	909	372	78,6	07:38	07:50	09:15	10:15	10:47	11:08	03:30	470	13,2	08:18	12:04	04:46	Zeitvorteil Flug	
Luxembourg LUX	844	186	39,3	07:17	07:27	09:00	12:15	12:45	13:02	05:45	240	06,6	09:01	12:30	03:29	Zeitvorteil Bahn *	
Nuremberg NUE	501	188	39,7	05:47	05:57	07:30	08:10	08:42	08:55	03:08	240	06,7	06:22	08:38	02:16	Zeitvorteil Bahn *	
Muenster FMO	170	219	46,3	06:38	06:50	08:15	09:05	09:35	10:20	03:42	300	07,8	07:42	10:54	03:12	Zeitvorteil Bahn *	
Innsbruck INN	158	375	79,2	07:17	07:27	08:55	09:55	10:25	10:40	03:23	540	13,4	06:54	12:51	05:57	Zeitvorteil Flug	
Friedrichshafe FDH	113	280	59,2	06:47	06:57	08:20	09:05	09:53	10:11	03:24	400	10,0	06:50	10:23	03:33	Zeitvorteil Flug	

1 Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert.

Die Stabsstelle für Fluglärmenschutz hat die Reisezeiten und den CO2-Ausstoß jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

2 Spalte "FlugGesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flugzeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof.

Spalte "BahnGesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. Schnell erkennt man, dass die Bahn oftmals schneller als das Flugzeug ist. 3 Siehe * rechts in der Tabelle.

Hinzu kommt: Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)

BAHN-ZUG-Vergleich CO2-Ausstoß: Die Berechnung des CO2-Ausstoßes erfolgte mit dem Tool von Quarks (<https://www.quarks.de/umwelt/klimawandel/co2-rechner-fuer-auto-flugzeug-und-co/>). 4

Bei der Berechnung handelt es sich um eine ca. Angabe, da man jeweils von den Fahrkilometern von City zu City ausgegangen ist. Wir verweisen ebenso auf die Hinweise in Bezug auf die Berechnung der CO2-Werte. Im öffentlichen Nahverkehr werden z. B. hohe CO2-Werte angegeben. Dies liegt daran, dass die Verkehrsträger (ÖPNV) erst als vollkommen ausgelastet gelten, wenn alle Sitz- und Stehplätze genutzt werden.

(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.10.2021)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

1 Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 10 in nachstehender Tabelle) an, gab es trotz Corona-Pandemie im Jahr 2021 bislang 80 Starts und 152 Landungen, also insgesamt 232 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr.

1

1

	2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019			2020			2021		
	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L	Sum	S	L																		
Monat 10	1045	557	488	654	322	332	720	310	410	624	276	348	837	361	476	1049	406	643	1526	489	1037	1052	446	606	307	148	159	232	80	152
Jahr	1178	629	549	696	328	368	788	341	447	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1583	495	1088	1119	461	658	327	155	172	232	80	152

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus den medizinischen Hilfsflügen und den Rückholflügen wegen der Corona-Pandemie, sowie schlechten Wetterbedingungen.

2 Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die **Hauptverursacher** dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2021 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren - sie ist nach den aktuell in 2021 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung
? = Wird vom DFLD geklärt

Fluggesellschaft	Landungen			Starts		
	2019 Total	2020 Total	2021	2019 Total	2020 Total	2021
CFG Condor Flugges.	102	17	44	1	1	2
TUI Luftransport Union	97	22	44			
RYR Ryanair	165	9	15			
? Ohne FlugNr	21	13	11	20	16	10
DLH Deutsche Lufthansa	100	12	8	286	60	20
GEC Lufthansa Cargo	17	19	5	15	22	
CHX ?		4	4		3	8
UZB Uzbekistan Airways			3			3
CHR ?			3			5
LAV Linea Aeropostal Ven			2			2

Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2021 bis 31.10.2021)

Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2021 bis zurück nach 2012. **1**

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat **2** und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **3**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **4**

Aus der Tabelle und der Grafik kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

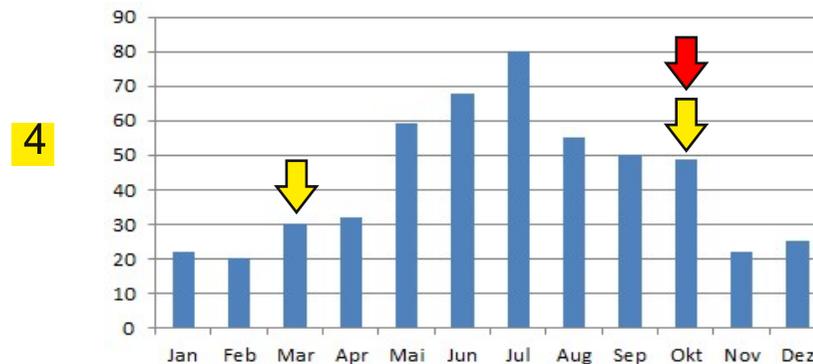
Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe  in der Grafik. Aktueller Monat siehe .

Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan der letzten Jahre dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen zur Reduzierung der Verspätungen, haben wenig Änderungen bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

1		Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	3
2021	Anzahl	2		5	7	2	3	8	7	20	45	22	33	0	0	152	
	Durchschnittlich		0,2	0,3	0,1	0,1	0,3	0,2	0,7	1,4	0,7	1,1			0,5		
2020	Anzahl			18	25	39	20	13	11	12	2	5	14	4	9	172	
	Durchschnittlich			0,6	0,9	1,3	0,7	0,4	0,4	0,4	0,1	0,2	0,5	0,1	0,3	0,5	
2019	Anzahl			23	15	42	40	64	113	123	87	57	42	20	32	658	
	Durchschnittlich			0,7	0,5	1,4	1,3	2,1	3,8	4,0	2,8	1,9	1,4	0,7	1,0	1,8	
2018	Anzahl			29	31	62	72	189	204	166	125	90	69	28	23	1088	
	Durchschnittlich			0,9	1,1	2,0	2,4	6,1	6,8	5,3	4,0	3,0	2,2	0,9	0,7	3,0	
2017	Anzahl			25	22	27	33	66	77	115	80	107	91	52	73	768	
	Durchschnittlich			0,8	0,8	0,9	1,1	2,1	2,6	3,7	2,6	3,6	2,9	1,7	2,4	2,1	
2016	Anzahl			10	13	22	26	62	95	88	52	52	56	32	30	538	
	Durchschnittlich			0,3	0,5	0,7	0,9	2,0	3,2	2,8	1,7	1,7	1,8	1,1	1,0	1,5	
2015	Anzahl			36	23	27	37	26	33	45	42	43	36	19	11	378	
	Durchschnittlich			1,2	0,8	0,9	1,2	0,8	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	0,6	0,3	1,0	
2014	Anzahl			11	8	10	22	51	50	113	48	52	45	21	16	447	
	Durchschnittlich			0,3	0,3	0,3	0,7	1,6	1,7	3,6	1,6	1,7	1,4	0,7	0,5	1,2	
2013	Anzahl			27	17	37	35	40	40	33	30	36	37	17	19	368	
	Durchschnittlich			0,9	0,6	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	1,2	1,2	0,6	0,6	1,0	
2012	Anzahl			34	35	31	34	66	54	87	38	39	70	29	32	549	
	Durchschnittlich			1,1	1,3	1,0	1,1	2,1	1,8	2,8	1,2	1,3	2,3	1,0	1,0	1,5	
Anzahl durchschnittlich				22	20	30	32	59	68	80	55	50	49	22	25	512	

Durchschnittliche Anzahl Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2021)



4

