

Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.09.2019)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 8:

Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 384770 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 359504 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Steigerung von 7%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, die im Berichtszeitraum 15674 Starts und Landungen durchgeführt haben. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 15674 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 384770 Starts und Landungen, verbleiben 369096 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass auf dem Frankfurter Flughafen auch im 7. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften nur 9592 Starts und Landungen mehr als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Steigerung von 2,7%. Damals im Jahr 2012 waren es im gleichen Zeitraum insgesamt 359504 Starts und Landungen, und

- dass ein Großteil der Steigerung des Gesamtergebnisses den mehr als 15600 Starts und Landungen aus dem neu hinzugekommenen Low-Cost-Bereich zuzurechnen sind.

		1	2	3	4	5	6	7	8
		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
		Ø pro Std.							
ZB = Zeitbereich		Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	ges. Nacht	im ZB	LCost	Jahr 2012	
KN	Kernnacht 23-5 Uhr	1003	0,3	155	0	3,7	151	948	
N	Nacht 22-23+5-6 Uhr	26456	6,9	3497	27459	48,5	946	27602	
TR	Tagrand 18-22 Uhr	84182	21,9	23623	0	77,1	3846	81527	
T	Tag 6-18 Uhr	273129	71,0	72060	0	83,4	10731	249427	
Total		384770	100	99335	27459	78,3	15674	359504	
%Anteil				25,8	7,1		4,1		
%Anteil bezogen auf Jahr 2012			107,0						

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.09.2019)

		-L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe						-S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe						2018 bis Sep	
Be	FlugNr	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	
1	LC RYR Ryanair	1066	993	1103	1448	1478	1458	1516	1461	1425	0	0	0	11948	11148
2 →	davon L+S nach 23 Uhr	2 0	3 0	5 0	9 0	12 0	32 0	41 0	27 0	16 0	0 0	0 0	0 0	147 0	305 0
	LC WZZ Wizz Air	159	127	141	185	188	192	199	193	182	0	0	0	1566	1193
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EJU EasyJet (neu)	0	0	18	248	209	188	196	183	196	0	0	0	1238	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 2	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 2	0 0
	LC EZY EasyJet	287	275	323	0	1	0	0	2	1	0	0	0	889	2742
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 2	15 0	0
	LC SDR SundAir	0	8	6	0	3	0	0	0	10	0	0	0	27	20
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 2	0 0
	LC GWI Germanwings	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 2	0 0
	LC Summen	1512	1403	1594	1884	1879	1838	1911	1839	1814	0	0	0	15674	15103
→	davon L+S nach 23 Uhr	2 0	3 0	7 0	9 0	12 0	32 2	41 0	27 0	16 0	0 0	0 0	0 0	149 0	320 0

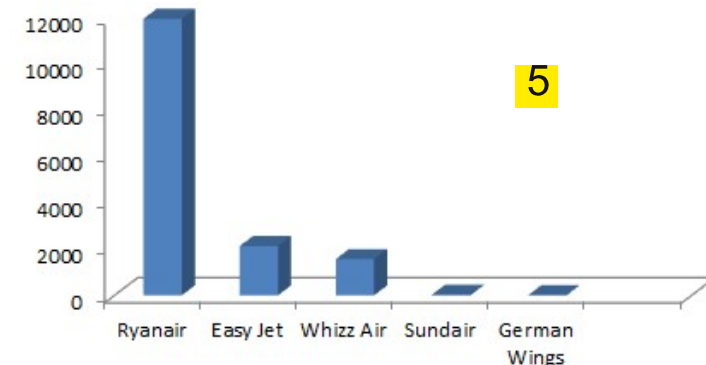
Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

- 1** - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe **3** für das Jahr 2019 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2018. **4**
- 2** - Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. Siehe →

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 15674 Starts und Landungen durchgeführt. **3** Das entspricht 4,1% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies eine Steigerung von 3,8%.

Den Hauptanteil davon bestreitet Ryanair, gefolgt von Easy Jet und Whizz Air. Siehe Grafik. **5**

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



Teil C1 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.09.2019)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

1 Von den insgesamt 384770 Starts und Landungen im Jahr 2019 wickelte die Deutsche Lufthansa 228472 Starts und Landungen ab, also rund 60%. **2**

- 99335 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 25,8%. **3**

- 77687 der 228472 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurzstrecken-

bereich, das entspricht 34%. **4**

- 77687 aller insgesamt 99335 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 78,2%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	228472	2 59,379	77687	34,0 4	78,2 5
CFG	Condor Flugges.	12292	3,195	304	2,5	0,3
RYR	Ryanair	11948	3,105	575	4,8	0,6
AUA	Austrian Airlines	9259	2,406	3969	42,9	4,0
GEC	Lufthansa Cargo	5377	1,397	2	0,0	0,0
UAL	United Airlines	4595	1,194	1	0,0	0,0
TUI	Lufttransport Union	4509	1,172	138	3,1	0,1
DLA	Air Dolomiti	4502	1,170	342	7,6	0,3
THY	Turkish Airlines	3712	0,965	4	0,1	0,0
SWR	Swiss International Air	3209	0,834	3208	100,0	3,2
SAS	SAS Scandinavian	3094	0,804	3	0,1	0,0
Total		384770	1 100,000	99335	3 25,8	

Teil C2 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.09.2019)

Ziel-/ Abflugort	Anzahl Flüge	1 Mit dem Flugzeug (Luftlinie)								2 Flug		3 Mit der Bahn		4 Bahn		Bemerkung
		km	Ab Hbf	An Airp	Ab Flug	An Flug	Ab Airp	An Hbf	Gesamt	km	Ab Hbf	An Hbf	Gesamt			
Berlin TXL	11717	425	07:02	07:12	08:45	09:55	10:23	10:47	03:45	560	07:13	11:25	04:12	Zeitvorteil Flug		
Hamburg HAM	8108	394	06:17	06:27	08:00	09:05	09:34	09:58	03:41	495	06:58	10:52	03:54	Zeitvorteil Flug		
Munich MUC	7628	305	06:17	06:27	08:00	08:55	09:24	10:05	03:48	400	07:54	11:24	03:30	Zeitvorteil Bahn		
Paris CDG	6957	478	06:02	06:12	07:20	08:30	09:12	09:55	03:53	600	06:58	10:38	03:40	Zeitvorteil Bahn		
Amsterdam AMS	5943	365	07:17	07:27	09:05	10:15	10:43	11:02	03:45	450	07:27	11:26	03:59	Zeitvorteil Flug		
Zurich ZRH	5076	305	06:17	06:27	08:00	08:55	09:40	09:51	03:23	410	06:50	11:00	04:10	Zeitvorteil Flug		
Brussels BRU	4420	317	06:17	06:27	08:00	08:55	09:27	09:44	03:27	400	07:27	10:45	03:18	Zeitvorteil Bahn		
Leipzig LEJ	3501	294	07:47	07:57	09:25	10:20	11:05	11:18	03:31	400	09:20	12:46	03:26	Zeitvorteil Bahn		
Dusseldorf DUS	3336	183	07:25	07:40	08:50	09:40	10:19	10:36	03:11	230	07:10	08:36	01:26	Zeitvorteil Bahn		
Stuttgart STR	3126	153	06:47	06:57	08:10	08:50	09:18	09:45	02:58	200	06:50	08:08	01:18	Zeitvorteil Bahn		
Hanover HAJ	2983	262	06:47	06:57	08:25	09:15	09:38	10:11	03:24	360	07:58	10:17	02:19	Zeitvorteil Bahn		
Nuremberg NUE	2633	188	05:47	05:57	07:30	08:10	08:42	08:55	03:08	240	06:22	08:38	02:16	Zeitvorteil Bahn		
Luxembourg LUX	2571	186	07:17	07:27	09:00	12:15	12:45	13:02	05:45	240	09:01	12:30	03:29	Zeitvorteil Bahn		
Dresden DRS	2539	372	07:38	07:50	09:15	10:15	10:47	11:08	03:30	470	08:18	12:04	04:46	Zeitvorteil Flug		
Bremen BRE	2477	330	07:38	07:50	09:20	10:15	10:42	10:57	03:19	450	07:58	11:51	03:53	Zeitvorteil Flug		
Innsbruck INN	2194	375	07:17	07:27	08:55	09:55	10:25	10:40	03:23	540	06:54	12:51	05:57	Zeitvorteil Flug		
Friedrichshafe FDH	2003	280	06:47	06:57	08:20	09:05	09:53	10:11	03:24	400	06:50	10:23	03:33	Zeitvorteil Flug		
Muenster FMO	1900	219	06:38	06:50	08:15	09:05	09:35	10:20	03:42	300	07:42	10:54	03:12	Zeitvorteil Bahn		

Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert. **1**

Die Stabsstelle für Fluglärmschutz hat die Reisezeiten jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

Spalte "FlugGesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flug-

zeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. (Aktuell sind es bereits 120 Minuten und mehr). Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof. **2**

Spalte "BahnGesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. **3** Schnell erkennt man, dass die Bahn oftmals schneller als das Flugzeug ist. **4** Hinzu kommt:

Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)
(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.09.2019)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

1 Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 09 in nachstehender Tabelle) an, gab es im Jahr 2019 bislang weniger Verspätungen nach 23 Uhr als im Jahr 2018, aber immer noch mehr als in den Jahren 2012 bis 2017.

Im Berichtszeitraum wurden 439 Starts und 564 Landungen, also insgesamt 1003 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr durchgeführt.

1

	2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019		
	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land
Monat 09	948	530	418	607	312	295	663	298	365	576	264	312	775	355	420	935	383	552	1447	479	968	1003	439	564
Jahr	1178	629	549	696	328	368	788	341	447	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1583	495	1088	1003	439	564

1

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus den schlechten Wetterbedingungen.

2 Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die **Hauptverursacher** dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2019 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren - sie ist nach den aktuell in 2019 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe ↓

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung
? = Ohne Flugnummer, wird vom DFLD geklärt

Fluggesellschaft	Landungen ↓			Starts		
	2017 Total	2018 Total	2019	2017 Total	2018 Total	2019
RZR Ryanair	156	327	147			
CFG Condor Flugges.	132	206	92	1	1	1
DLH Deutsche Lufthansa	56	143	87	303	356	278
TUI Luftransport Union	84	117	78	1	1	
TAP Transport Air Portug	8	24	22		1	1
FCK Flight Calibration S	39	13	20	29	3	8
? Ohne FlugNr		14	18		12	18
ANE Air Nostrum			13			
GEC Lufthansa Cargo	42	30	12	17	15	15
BAW British Airways	8	8	11	1	2	1
SXS Sun Express	15		8	2	1	1

Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr



(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.09.2019)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2019 bis zurück nach 2012. **1**

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat **2** und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **3**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **4**

Aus der Tabelle und der Grafik kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe  in der Grafik. Aktueller Monat siehe .

Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Wie man an der Grafik erkennen kann, gibt es die meisten Verspätungen zwischen Mai und Oktober, und das schon seit Jahren. Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen haben wenig Änderung bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

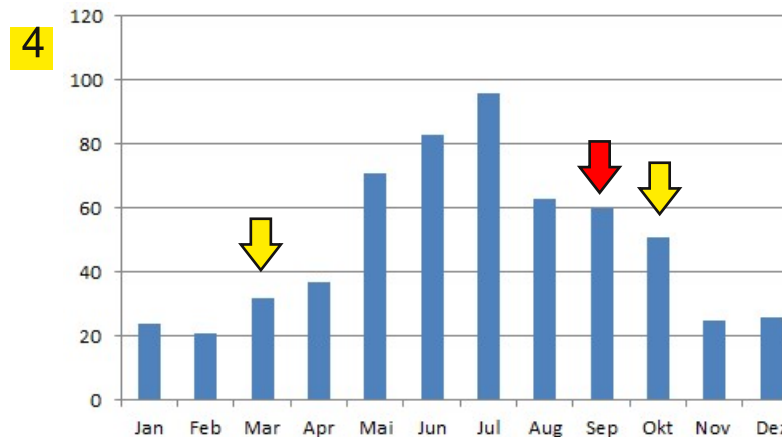
1

Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum
2019	Anzahl	23	15	42	40	64	113	123	87	57	0	0	0	564
	Durchschnittlich	0,7	0,5	1,4	1,3	2,1	3,8	4,0	2,8	1,9				2,1
2018	Anzahl	29	31	62	72	189	204	166	125	90	69	28	23	1088
	Durchschnittlich	0,9	1,1	2,0	2,4	6,1	6,8	5,3	4,0	3,0	2,2	0,9	0,7	3,0
2017	Anzahl	25	22	27	33	66	77	115	80	107	91	52	73	768
	Durchschnittlich	0,8	0,8	0,9	1,1	2,1	2,6	3,7	2,6	3,6	2,9	1,7	2,4	2,1
2016	Anzahl	10	13	22	26	62	95	88	52	52	56	32	30	538
	Durchschnittlich	0,3	0,5	0,7	0,9	2,0	3,2	2,8	1,7	1,7	1,8	1,1	1,0	1,5
2015	Anzahl	36	23	27	37	26	33	45	42	43	36	19	11	378
	Durchschnittlich	1,2	0,8	0,9	1,2	0,8	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	0,6	0,3	1,0
2014	Anzahl	11	8	10	22	51	50	113	48	52	45	21	16	447
	Durchschnittlich	0,3	0,3	0,3	0,7	1,6	1,7	3,6	1,6	1,7	1,4	0,7	0,5	1,2
2013	Anzahl	27	17	37	35	40	40	33	30	36	37	17	19	368
	Durchschnittlich	0,9	0,6	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	1,2	1,2	0,6	0,6	1,0
2012	Anzahl	34	35	31	34	66	54	87	38	39	70	29	32	549
	Durchschnittlich	1,1	1,3	1,0	1,1	2,1	1,8	2,8	1,2	1,3	2,3	1,0	1,0	1,5
Anzahl durchschnittlich		24	21	32	37	71	83	96	63	60	51	25	26	588

3

Durchschnittliche Anzahl Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2019)



4

Teil D3 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.09.2019)

1 Nebenstehende Tabelle zeigt einen Teil der Verursacher der verspäteten Landungen nach 23 Uhr und durch ein 10-Minuten-Raster, wie nah die Landungen an 24 Uhr heran gehen.

Es ist keineswegs so, dass die verspäteten Landungen nur kurz nach 23 Uhr stattfinden.

1

Fluggesellschaft	Uhrzeit							?	Summe
	von 23:00:00 bis 23:09:59	23:10:00 bis 23:19:59	23:20:00 bis 23:29:59	23:30:00 bis 23:39:59	23:40:00 bis 23:49:59	23:50:00 bis 23:59:59			
RYR Ryanair	43	33	18	22	15	16		147	
CFG Condor Flugges.	24	23	11	13	14	7		92	
DLH Deutsche Lufthansa	21	17	21	13	9	4	2	87	
TUI Luftransport Union	17	15	19	15	6	6		78	
TAP Transport Air Portugal	6	10	1	4	1			22	
FCK Flight Calibration							20	20	
? Ohne FlugNr			2	2		1	13	18	
ANE Air Nostrum	7	3	2	1				13	
GEC Lufthansa Cargo	2	1	4		4	1		12	
BAW British Airways	4	5	1	1				11	
SXS Sun Express	1	4	1	2				8	
CFE City Flyer Express	2		1	2		1		6	

2 Nebenstehende Tabelle zeigt einen Teil der Flüge, die mehr als 1x nach 23 Uhr gelandet sind und die entsprechenden Fluggesellschaften dazu.

3 So landete z.B. der Flug Ryanair RYR8M aus Mailand kommend bislang bereits 29 mal verspätet nach 23 Uhr.

Zu beiden Tabellen:

FCK bedeutet Kalibrierungsflüge. Diese werden zur Überwachung und Einstellung des Instrumenten Landesystems (ILS) oder der Drehfunkfeuer (VOR) nachts durchgeführt.

? bedeutet, dass der Deutsche Fluglärmdienst (DFLD) noch keine endgültigen Einzeldaten hat und sich um Klärung bemüht.

2

Flugnr	Gesellschaft	Abflugort	Anzahl
3 RYR8M	Ryanair	Milan-Frankfurt	29
RYR351X	Ryanair	London-Frankfurt	25
TAP572C	Transport Air Portugal	Lisbon-Frankfurt	22
RYR4KN	Ryanair	Dublin-Frankfurt	19
? -	Ohne FlugNr	-	18
DLH66U	Deutsche Lufthansa	Valencia-Frankfurt	16
ANE8618	Air Nostrum	Madrid-Frankfurt	13
TUI579	Luftransport Union	Lamaca-Frankfurt	12
RYR5DG	Ryanair	Alicante-Frankfurt	12
TUI37E	Luftransport Union	Las Palmas-Frankfurt	12
FCK311	Flight Calibration Service	Frankfurt-Frankfurt	12
BAW916N	British Airways	London-Frankfurt	11
CFG9LF	Condor Flugges.	Chania-Frankfurt	10

Teil E1 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.09.2019)

Lärmpausen gibt es seit dem 23.04.2015 und im Regelbetrieb ab 30.05.2016. Sie können bei Betriebsrichtung West (Flugzeuge starten nach Westen und landen von Osten kommend) wenn es die Wetterlage erlaubt, nach folgendem Plan erfolgen:

-Abends von 22-23 Uhr:

- Keine Landungen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn - außer dem Swing Over von der Süd- auf die Centerbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Südbahn

-Morgens von 5-6 Uhr

- Keine Landungen auf der Südbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn

Unsere Auswertung basiert auf dem Vergleich der durchschnittlichen Anzahl Landungen vor dem 23.04.2015 (Beginn der Lärmpausen) und danach.

(Starts während der Lärmpause werden hier nicht betrachtet, da sie in Richtung Westen gehen)

Start/Landebahn	ZB	NordWest	Center	Summe	Süd	Süd	Center	
		Landung	Landung		Landung	Start	Start	
Anzahl Tage im aktuellen Jahr	273	25R-L	25C-L	25RL	25L-L	25L-S	25C-S	
Vorgabe morgens 5 - 6 Uhr ->	M	Frei	Frei	25CL	Pause	Frei	xxxxx	
Vorgabe abends 22 - 23 Uhr ->	A	Pause	Pause		Frei	xxxxx	Frei	
<hr/>								
5-6 Uhr vor 23.04.2015								
Ø-Anzahl	1	M	576	302	878	1009	4	154
		M	7,1	3,7	10,8	12,5	0,1	1,9
<hr/>								
5-6 Uhr in 2019	LP morgens							
Ø-Anzahl	2	M	1549	2718	4267	765	891	9
		M	8,8	15,4	24,2	4,3	5,1	0,1
<hr/>								
22-24 Uhr vor 23.04.2015								
Ø-Anzahl	3	A	387	59	446	309	7	767
		A	5,0	0,8	5,7	4,0	0,1	9,8
<hr/>								
22-24 Uhr in 2019	LP abends							
Ø-Anzahl	4	A	206	442	648	2763	14	2744
		A	1,1	2,4	3,5	15,0	0,1	14,9

Morgens:

- 2015: Situation morgens von 5-6 Uhr:

Vor dem möglichen Eintreten einer Lärmpause sind auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 7,1 Flugzeuge gelandet. Auf der Centerbahn gab es durchschnittlich 3,7 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 10,8 Landungen.

- 2019: Aktuell morgens von 5-6 Uhr:

Im Berichtszeitraum gab es auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 8,8 Landungen, auf der Centerbahn durchschnittlich 15,4 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 24,2 Landungen.

Abends:

- 2015: Situation abends von 22-23 Uhr:

Vor dem möglichen Eintreten einer Lärmpause sind auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 5,0 Flugzeuge gelandet. Auf der Centerbahn gab es dagegen durchschnittlich 0,8 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 5,7 Landungen.

- 2019: Aktuell abends von 22-23 Uhr:

Im Berichtszeitraum gab es auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 1,1 Landungen, auf der Centerbahn durchschnittlich 2,4 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 3,5 Landungen.

Fazit:

Morgens gibt es mehr Landungen auf der Landebahn Nordwest gegenüber dem Vergleichszeitraum vor Einführung der Lärmpause. Insgesamt verschieben sich die Landungen in Richtung Centerbahn.

Abends werden die Lärmpausen nicht eingehalten. Grund dafür ist der im Lärmpausen-Modell 4 nicht benannte, aber nachträglich von der Fluglärmkommission beschlossene Swing Over in der Zeit von 22-23 Uhr und das direkte Anfliegen der Centerbahn nach 23 Uhr.

Hinweis: Aktuell betrachten wir die Zeit von 22-24Uhr, da auch nach dem Ende der Lärmpause ab 23 Uhr Landungen stattfinden!

(Bei der Addition der Durchschnittswerte sind kleine Abweichungen durch Rundungen möglich)