

Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.08.2019)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 8:

Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 340004 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 318437 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Steigerung von 6,8%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, die im Berichtszeitraum 13860 Starts und Landungen durchgeführt haben. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 13860 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 340004 Starts und Landungen, verbleiben 326144 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass auf dem Frankfurter Flughafen auch im 7. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften nur 7707 Starts und Landungen mehr als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Steigerung von 2,4%. Damals im Jahr 2012 waren es im gleichen Zeitraum insgesamt 318437 Starts und Landungen, und

- dass ein Großteil der Steigerung des Gesamtergebnisses den mehr als 13800 Starts und Landungen aus dem neu hinzugekommenen Low-Cost-Bereich zuzurechnen sind.

| 1 ↓ ZB = Zeitbereich | 2 ↓ Anzahl | 3 ↓ Anteil % | 4 ↓ Kurzstr. | 5 ↓ Ø pro Std. | | 7 ↓ LCost | 8 ↓ Jahr 2012 |
|--------------------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|-------|-----------------|---------------------|
| | | | | ges. Nacht | im ZB | | |
| KN Kernnacht 23-5 Uhr | 920 | 0,3 | 140 | 0 | 3,8 | 135 | 883 |
| N Nacht 22-23+5-6 Uhr | 23224 | 6,8 | 3098 | 24144 | 47,8 | 823 | 24204 |
| TR Tagrand 18-22 Uhr | 74402 | 21,9 | 20829 | 0 | 76,5 | 3401 | 71967 |
| T Tag 6-18 Uhr | 241458 | 71,0 | 63599 | 0 | 82,8 | 9501 | 221383 |
| Total | 340004 | 100 | 87666 | 24144 | 77,7 | 13860 | 318437 |
| %-Anteil | | | 25,8 | 7,1 | | 4,1 | |
| %-Anteil bezogen auf Jahr 2012 | 106,8 | | | | | | |

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.08.2019)

| | | -L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe | | | | | | | | | | | -S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe | | | | | | | | | | | 2018 bis Aug | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|---|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|---|----|---|---|---|---|---|-----|---|-----|------|------|---|-------|
| Be | FlugNr | Jan | Feb | Mär | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | Sum | Jan | Feb | Mär | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | Sum | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | LC RYR Ryanair | 1066 | 993 | 1103 | 1448 | 1478 | 1458 | 1516 | 1461 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10523 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 9 | 0 | 12 | 0 | 32 | 0 | 41 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 | 0 | 285 | 0 | 9889 | | |
| 2 → | davon L+S nach 23 Uhr | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 9 | 0 | 12 | 0 | 32 | 0 | 41 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | LC WZZ Wizz Air | 159 | 127 | 141 | 185 | 188 | 192 | 199 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1384 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1019 | | |
| | davon L+S nach 23 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | LC EJU EasyJet (neu) | 0 | 0 | 18 | 248 | 209 | 188 | 196 | 183 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1042 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | davon L+S nach 23 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| | LC EZY EasyJet | 287 | 275 | 323 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2394 | | | |
| | davon L+S nach 23 Uhr | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | | | | | | |
| | LC SDR SundAir | 0 | 8 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | | | | |
| | davon L+S nach 23 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | LC GWI Germanwings | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | davon L+S nach 23 Uhr | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | |
| | LC Summen | 1512 | 1403 | 1594 | 1884 | 1879 | 1838 | 1911 | 1839 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13860 | 2 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 9 | 0 | 12 | 0 | 32 | 2 | 41 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13316 |
| → | davon L+S nach 23 Uhr | 2 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 9 | 0 | 12 | 0 | 32 | 2 | 41 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 295 | | | | | | |

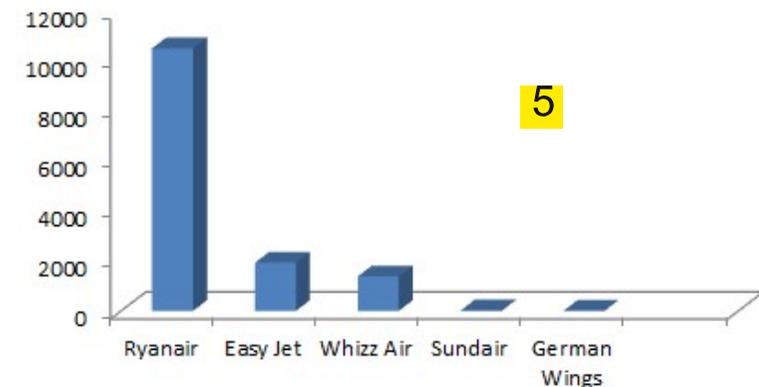
Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

- 1** - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe **3** für das Jahr 2019 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2018. **4**
- 2** - Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. Siehe →

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 13860 Starts und Landungen durchgeführt. **3** Das entspricht 4,1% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies ebenfalls eine Steigerung von 4,1%.

Den Hauptanteil davon bestreitet Ryanair, gefolgt von Easy Jet und Whizz Air. Siehe Grafik. **5**

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



Teil C1 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.08.2019)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

1 Von den insgesamt 340004 Starts und Landungen im Jahr 2019 wickelte die Deutsche Lufthansa 202256 Starts und Landungen ab, also rund 60%. **2**

- 87666 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 25,8%. **3**

- 68694 der 202256 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurzstrecken-

bereich, das entspricht 34%. **4**

- 68694 aller insgesamt 87666 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 78,4%. **5**

| Flugnr | Fluggesellschaft | Anzahl Starts und Landungen | Anteil % an allen Starts und Landungen | davon Kurzstrecke | Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L | Anteil % Kurzstrecke an allen S+L |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|--|-------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| DLH | Deutsche Lufthansa | 202256 | 2 59,486 | 68694 | 34,0 4 | 78,4 5 |
| CFG | Condor Flugges. | 10622 | 3,124 | 265 | 2,5 | 0,3 |
| RZR | Ryanair | 10523 | 3,095 | 515 | 4,9 | 0,6 |
| AUA | Austrian Airlines | 8185 | 2,407 | 3512 | 42,9 | 4,0 |
| GEC | Lufthansa Cargo | 4821 | 1,418 | 2 | 0,0 | 0,0 |
| UAL | United Airlines | 4072 | 1,198 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| TUI | Luftransport Union | 3890 | 1,144 | 135 | 3,5 | 0,2 |
| DLA | Air Dolomiti | 3840 | 1,129 | 286 | 7,5 | 0,3 |
| THY | Turkish Airlines | 3310 | 0,974 | 4 | 0,1 | 0,0 |
| SWR | Swiss International Air | 2769 | 0,814 | 2768 | 100,0 | 3,2 |
| SAS | SAS Scandinavian | 2718 | 0,799 | 3 | 0,1 | 0,0 |
| Total | | 340004 | 1 100,000 | 87666 | 3 25,8 | |

Teil C2 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.08.2019)

| Ziel/ Abflugort | Anzahl Flüge | 1 Mit dem Flugzeug (Luftlinie) | | | | | | | | 2 Flug | | 3 Mit der Bahn | | | 4 Bahn | | Bemerkung |
|--------------------|-----------------|--------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|----------------|--------|------------------|--------|--|-----------|
| | | km | Ab Hbf | An Airp | Ab Flug | An Flug | Ab Airp | An Hbf | Gesamt | km | Ab Hbf | An Hbf | Gesamt | | | | |
| Berlin TXL | 9267 | 425 | 07:02 | 07:12 | 08:45 | 09:55 | 10:23 | 10:47 | 03:45 | 560 | 07:13 | 11:25 | 04:12 | Zeitvorteil Flug | | | |
| Hamburg HAM | 6246 | 394 | 06:17 | 06:27 | 08:00 | 09:05 | 09:34 | 09:58 | 03:41 | 495 | 06:58 | 10:52 | 03:54 | Zeitvorteil Flug | | | |
| Munich MUC | 5916 | 305 | 06:17 | 06:27 | 08:00 | 08:55 | 09:24 | 10:05 | 03:48 | 400 | 07:54 | 11:24 | 03:30 | Zeitvorteil Bahn | | | |
| Paris CDG | 5475 | 478 | 06:02 | 06:12 | 07:20 | 08:30 | 09:12 | 09:55 | 03:53 | 600 | 06:58 | 10:38 | 03:40 | Zeitvorteil Bahn | | | |
| Amsterdam AMS | 4611 | 365 | 07:17 | 07:27 | 09:05 | 10:15 | 10:43 | 11:02 | 03:45 | 450 | 07:27 | 11:26 | 03:59 | Zeitvorteil Flug | | | |
| Zurich ZRH | 3942 | 305 | 06:17 | 06:27 | 08:00 | 08:55 | 09:40 | 09:51 | 03:23 | 410 | 06:50 | 11:00 | 04:10 | Zeitvorteil Flug | | | |
| Brussels BRU | 3392 | 317 | 06:17 | 06:27 | 08:00 | 08:55 | 09:27 | 09:44 | 03:27 | 400 | 07:27 | 10:45 | 03:18 | Zeitvorteil Bahn | | | |
| Leipzig LEJ | 2715 | 294 | 07:47 | 07:57 | 09:25 | 10:20 | 11:05 | 11:18 | 03:31 | 400 | 09:20 | 12:46 | 03:26 | Zeitvorteil Bahn | | | |
| Dusseldorf DUS | 2589 | 183 | 07:25 | 07:40 | 08:50 | 09:40 | 10:19 | 10:36 | 03:11 | 230 | 07:10 | 08:36 | 01:26 | Zeitvorteil Bahn | | | |
| Stuttgart STR | 2422 | 153 | 06:47 | 06:57 | 08:10 | 08:50 | 09:18 | 09:45 | 02:58 | 200 | 06:50 | 08:08 | 01:18 | Zeitvorteil Bahn | | | |
| Hanover HAJ | 2301 | 262 | 06:47 | 06:57 | 08:25 | 09:15 | 09:38 | 10:11 | 03:24 | 360 | 07:58 | 10:17 | 02:19 | Zeitvorteil Bahn | | | |
| Nuremberg NUE | 2025 | 188 | 05:47 | 05:57 | 07:30 | 08:10 | 08:42 | 08:55 | 03:08 | 240 | 06:22 | 08:38 | 02:16 | Zeitvorteil Bahn | | | |
| Luxembourg LUX | 2024 | 186 | 07:17 | 07:27 | 09:00 | 12:15 | 12:45 | 13:02 | 05:45 | 240 | 09:01 | 12:30 | 03:29 | Zeitvorteil Bahn | | | |
| Dresden DRS | 1957 | 372 | 07:38 | 07:50 | 09:15 | 10:15 | 10:47 | 11:08 | 03:30 | 470 | 08:18 | 12:04 | 04:46 | Zeitvorteil Flug | | | |
| Bremen BRE | 1906 | 330 | 07:38 | 07:50 | 09:20 | 10:15 | 10:42 | 10:57 | 03:19 | 450 | 07:58 | 11:51 | 03:53 | Zeitvorteil Flug | | | |
| Innsbruck INN | 1710 | 375 | 07:17 | 07:27 | 08:55 | 09:55 | 10:25 | 10:40 | 03:23 | 540 | 06:54 | 12:51 | 05:57 | Zeitvorteil Flug | | | |
| Friedrichshafe FDH | 1560 | 280 | 06:47 | 06:57 | 08:20 | 09:05 | 09:53 | 10:11 | 03:24 | 400 | 06:50 | 10:23 | 03:33 | Zeitvorteil Flug | | | |
| Muenster FMO | 1467 | 219 | 06:38 | 06:50 | 08:15 | 09:05 | 09:35 | 10:20 | 03:42 | 300 | 07:42 | 10:54 | 03:12 | Zeitvorteil Bahn | | | |

Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert. **1**

Die Stabsstelle für Fluglärmschutz hat die Reisezeiten jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

Spalte "FlugGesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flug-

zeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. (Aktuell sind es bereits 120 Minuten und mehr). Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof. **2**

Spalte "BahnGesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. **3** Schnell erkennt man, dass die Bahn oftmals schneller als das Flugzeug ist. **4** Hinzu kommt:

Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)
(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.08.2019)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

1 Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 08 in nachstehender Tabelle) an, gab es im Jahr 2019 bislang weniger Verspätungen nach 23 Uhr als im Jahr 2018, aber immer noch mehr als in den Jahren 2012 bis 2017.

Im Berichtszeitraum wurden 413 Starts und 507 Landungen, also insgesamt 920 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr durchgeführt.

1

| | 2012 | | | 2013 | | | 2014 | | | 2015 | | | 2016 | | | 2017 | | | 2018 | | | 2019 | | |
|----------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|
| | Sum | Start | Land |
| Monat 08 | 883 | 504 | 379 | 568 | 309 | 259 | 577 | 264 | 313 | 509 | 240 | 269 | 717 | 349 | 368 | 745 | 300 | 445 | 1303 | 425 | 878 | 920 | 413 | 507 |
| Jahr | 1178 | 629 | 549 | 696 | 328 | 368 | 788 | 341 | 447 | 674 | 296 | 378 | 914 | 376 | 538 | 1229 | 461 | 768 | 1583 | 495 | 1088 | 920 | 413 | 507 |

1

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus den schlechten Wetterbedingungen.

2 Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die **Hauptverursacher** dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2019 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren - sie ist nach den aktuell in 2019 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe ↓

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung
? = Ohne Flugnummer, wird vom DFLD geklärt

| Fluggesellschaft | Landungen ↓ | | | Starts | | |
|--------------------------|-------------|------------|------|------------|------------|------|
| | 2017 Total | 2018 Total | 2019 | 2017 Total | 2018 Total | 2019 |
| RYR Ryanair | 156 | 327 | 131 | | | |
| DLH Deutsche Lufthansa | 56 | 143 | 81 | 303 | 356 | 264 |
| CFG Condor Flugges. | 132 | 206 | 76 | 1 | 1 | |
| TUI Luftransport Union | 84 | 117 | 72 | 1 | 1 | |
| TAP Transport Air Portug | 8 | 24 | 21 | | 1 | 1 |
| FCK Flight Calibration S | 39 | 13 | 20 | 29 | 3 | 8 |
| ? Ohne FlugNr | | 14 | 16 | | 12 | 16 |
| ANE Air Nostrum | | | 13 | | | |
| GEC Lufthansa Cargo | 42 | 30 | 11 | 17 | 15 | 14 |
| BAW British Airways | 8 | 8 | 8 | 1 | 2 | 1 |
| AFR Air France | 4 | 25 | 6 | 1 | | |

Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.08.2019)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2019 bis zurück nach 2012. **1**

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat **2** und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **3**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **4**

Aus der Tabelle und der Grafik kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe  in der Grafik. Aktueller Monat siehe .

Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Wie man an der Grafik erkennen kann, gibt es die meisten Verspätungen zwischen Mai und Oktober, und das schon seit Jahren. Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen haben wenig Änderung bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

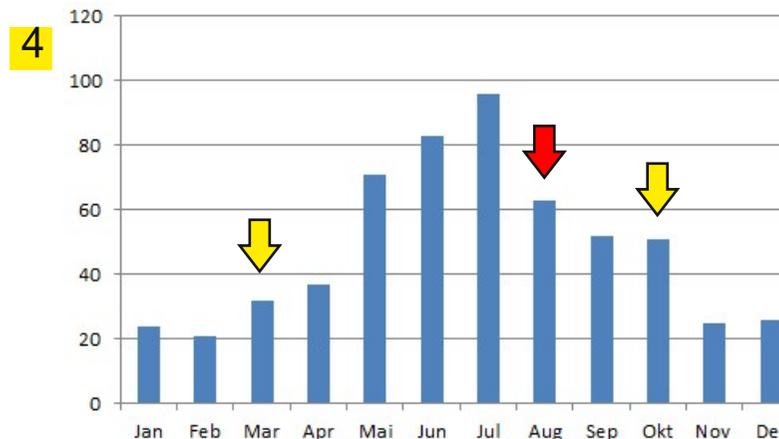
1

Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

| Jahr | Landungen nach 23 Uhr | Jan | Feb | Mar | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | Sum |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 2019 | Anzahl | 23 | 15 | 42 | 40 | 64 | 113 | 123 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 507 |
| | Durchschnittlich | 0,7 | 0,5 | 1,4 | 1,3 | 2,1 | 3,8 | 4,0 | 2,8 | | | | | 2,1 |
| 2018 | Anzahl | 29 | 31 | 62 | 72 | 189 | 204 | 166 | 125 | 90 | 69 | 28 | 23 | 1088 |
| | Durchschnittlich | 0,9 | 1,1 | 2,0 | 2,4 | 6,1 | 6,8 | 5,3 | 4,0 | 3,0 | 2,2 | 0,9 | 0,7 | 3,0 |
| 2017 | Anzahl | 25 | 22 | 27 | 33 | 66 | 77 | 115 | 80 | 107 | 91 | 52 | 73 | 768 |
| | Durchschnittlich | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 2,1 | 2,6 | 3,7 | 2,6 | 3,6 | 2,9 | 1,7 | 2,4 | 2,1 |
| 2016 | Anzahl | 10 | 13 | 22 | 26 | 62 | 95 | 88 | 52 | 52 | 56 | 32 | 30 | 538 |
| | Durchschnittlich | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 2,0 | 3,2 | 2,8 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,1 | 1,0 | 1,5 |
| 2015 | Anzahl | 36 | 23 | 27 | 37 | 26 | 33 | 45 | 42 | 43 | 36 | 19 | 11 | 378 |
| | Durchschnittlich | 1,2 | 0,8 | 0,9 | 1,2 | 0,8 | 1,1 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 0,6 | 0,3 | 1,0 |
| 2014 | Anzahl | 11 | 8 | 10 | 22 | 51 | 50 | 113 | 48 | 52 | 45 | 21 | 16 | 447 |
| | Durchschnittlich | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,7 | 1,6 | 1,7 | 3,6 | 1,6 | 1,7 | 1,4 | 0,7 | 0,5 | 1,2 |
| 2013 | Anzahl | 27 | 17 | 37 | 35 | 40 | 40 | 33 | 30 | 36 | 37 | 17 | 19 | 368 |
| | Durchschnittlich | 0,9 | 0,6 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 0,6 | 0,6 | 1,0 |
| 2012 | Anzahl | 34 | 35 | 31 | 34 | 66 | 54 | 87 | 38 | 39 | 70 | 29 | 32 | 549 |
| | Durchschnittlich | 1,1 | 1,3 | 1,0 | 1,1 | 2,1 | 1,8 | 2,8 | 1,2 | 1,3 | 2,3 | 1,0 | 1,0 | 1,5 |
| Anzahl durchschnittlich | | 24 | 21 | 32 | 37 | 71 | 83 | 96 | 63 | 52 | 51 | 25 | 26 | 580 |

3

Durchschnittliche Anzahl Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2019)



4

Teil D3 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.08.2019)

1 Nebenstehende Tabelle zeigt einen Teil der Verursacher der verspäteten Landungen nach 23 Uhr und durch ein 10-Minuten-Raster, wie nah die Landungen an 24 Uhr heran gehen.

Es ist keineswegs so, dass die verspäteten Landungen nur kurz nach 23 Uhr stattfinden.

| 1 Fluggesellschaft | Uhrzeit von bis | 23:00:00 | 23:10:00 | 23:20:00 | 23:30:00 | 23:40:00 | 23:50:00 | ? | Summe |
|----------------------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|-------|
| | | 23:09:59 | 23:19:59 | 23:29:59 | 23:39:59 | 23:49:59 | 23:59:59 | | |
| RYR Ryanair | | 38 | 27 | 16 | 22 | 12 | 16 | | 131 |
| DLH Deutsche Lufthansa | | 20 | 15 | 19 | 13 | 8 | 4 | 2 | 81 |
| CFG Condor Flugges. | | 21 | 19 | 11 | 9 | 10 | 6 | | 76 |
| TUI Luftransport Union | | 17 | 14 | 17 | 12 | 6 | 6 | | 72 |
| TAP Transport Air Portugal | | 6 | 9 | 1 | 4 | 1 | | | 21 |
| FCK Flight Calibration | | | | | | | | 20 | 20 |
| ? Ohne FlugNr | | | | 2 | 1 | | 1 | 12 | 16 |
| ANE Air Nostrum | | 7 | 3 | 2 | 1 | | | | 13 |
| GEC Lufthansa Cargo | | 2 | 1 | 3 | | 4 | 1 | | 11 |
| BAW British Airways | | 2 | 5 | | 1 | | | | 8 |
| SXS Sun Express | | 1 | 4 | 1 | | | | | 6 |
| CFE City Flyer Express | | 2 | | 1 | 2 | | 1 | | 6 |

2 Nebenstehende Tabelle zeigt einen Teil der Flüge, die mehr als 1x nach 23 Uhr gelandet sind und die entsprechenden Fluggesellschaften dazu.

3 So landete z.B. der Flug Ryanair RYR8M aus Mailand kommend bislang bereits 25 mal verspätet nach 23 Uhr.

| 2 Flugnr | Gesellschaft | Abflugort | Anzahl |
|-------------|----------------------------|----------------------|--------|
| 3 RYR8M | Ryanair | Milan-Frankfurt | 25 |
| RYR351X | Ryanair | London-Frankfurt | 24 |
| TAP572C | Transport Air Portugal | Lisbon-Frankfurt | 21 |
| ? | Ohne FlugNr | - | 16 |
| DLH66U | Deutsche Lufthansa | Valencia-Frankfurt | 15 |
| ANE8618 | Air Nostrum | Madrid-Frankfurt | 13 |
| RYR5DG | Ryanair | Alicante-Frankfurt | 12 |
| RYR4KN | Ryanair | Dublin-Frankfurt | 12 |
| FCK311 | Flight Calibration Service | Frankfurt-Frankfurt | 12 |
| TUI579 | Luftransport Union | Larnaca-Frankfurt | 11 |
| TUI37E | Luftransport Union | Las Palmas-Frankfurt | 10 |
| TUI119 | Luftransport Union | Dalaman-Frankfurt | 9 |
| CFG9LF | Condor Flugges. | Chania-Frankfurt | 8 |

Zu beiden Tabellen:

FCK bedeutet Kalibrierungsflüge. Diese werden zur Überwachung und Einstellung des Instrumenten Landesystems (ILS) oder der Drehfunkfeuer (VOR) nachts durchgeführt.

? bedeutet, dass der Deutsche Fluglärmdienst (DFLD) noch keine endgültigen Einzeldaten hat und sich um Klärung bemüht.

Teil D4 - Starts und Landungen zwischen 22 und 6 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.08.2019)

Nächtliche Ruhezeiten sind in der Sechsten Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) festgelegt und beziehen sich in der Regel auf die Zeit von 22 Uhr bis 6 Uhr.

In dieser nächtlichen Zeit sind auf dem Frankfurter Flughafen 24144 Starts und Landungen durchgeführt worden, was einem Anteil von 7,1% aller Starts und Landungen entspricht.

Die nachfolgende Tabelle ist nach der Anzahl der Starts und Landungen in der Zeit von 22-6 Uhr sortiert

und zeigt einen Teil der Hauptverursacher dieser nächtlichen Starts und Landungen.

An der Spitze stehen die Deutsche Lufthansa, Condor, TUI, Lufthansa Cargo und Ryanair.

Zwischen 22 Uhr und 24 Uhr wurden 15382 Starts und Landungen auf dem Frankfurter Flughafen abgewickelt.

Zwischen 0 Uhr und 5 Uhr waren es 69 Starts und Landungen.

Zwischen 5 Uhr und 6 Uhr wurden 8693 Starts und Landungen abgewickelt.

Fazit:

Insgesamt gab es 24144 Starts und Landungen zwischen 22 Uhr und 6 Uhr. Der Berichtszeitraum umfasst 243 Tage. An jedem Tag sind somit 99 Flugzeuge zwischen 22 Uhr und 6 Uhr vom Frankfurter Flughafen gestartet oder gelandet. Der überaus größte Teil davon in nur 3 Stunden zwischen 22 Uhr und 24 Uhr, sowie 5 Uhr und 6 Uhr.

| Gesellschaft | Uhrzeit jeweils von bis | | | | | | | | | | Summe 22-06 Uhr |
|--------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-----------|-------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|
| | 22:00-22:30 | 22:30-23:00 | 23:00-23:30 | 23:30-24:00 | Summe 22-24 Uhr | 00-5:00 | 5:00-5:30 | 5:30-6:00 | Summe 5-6 Uhr | Summe 22-06 Uhr | |
| DLH Deutsche Lufthansa | 5235 | 3234 | 311 | 47 | 8827 | 4 | 1830 | 1731 | 3561 | 12392 | |
| CFG Condor Flugges. | 428 | 375 | 51 | 25 | 879 | 0 | 737 | 208 | 945 | 1824 | |
| TUI Lufttransport Union | 225 | 365 | 48 | 24 | 662 | 0 | 440 | 134 | 574 | 1236 | |
| GEC Lufthansa Cargo | 77 | 176 | 17 | 8 | 278 | 0 | 416 | 215 | 631 | 909 | |
| RYR Ryanair | 493 | 262 | 82 | 50 | 887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 887 | |
| BCS European Air | 31 | 282 | 13 | 0 | 326 | 0 | 215 | 40 | 255 | 581 | |
| ETH Ethiopian Airlines | 59 | 114 | 9 | 1 | 183 | 0 | 159 | 73 | 232 | 415 | |
| AUI Ukraine Internationa | 108 | 36 | 2 | 0 | 146 | 0 | 136 | 15 | 151 | 297 | |
| BOX Aerologic | 29 | 28 | 3 | 0 | 60 | 0 | 148 | 45 | 193 | 253 | |
| THY Turkish Airlines | 49 | 88 | 11 | 2 | 150 | 1 | 48 | 53 | 101 | 252 | |
| SXD Sun Express | 33 | 22 | 3 | 4 | 62 | 0 | 123 | 63 | 186 | 248 | |
| Summe | 8536 | 5961 | 691 | 194 | 15382 | 69 | 5265 | 3428 | 8693 | 24144 | |

Der Berichtszeitraum umfasst 243 Tage. An jedem Tag sind 99 Flugzeuge zwischen 22 Uhr und 6 Uhr gestartet oder gelandet.

Teil E1 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.08.2019)

Lärmpausen gibt es seit dem 23.04.2015 und im Regelbetrieb ab 30.05.2016. Sie können bei Betriebsrichtung West (Flugzeuge starten nach Westen und landen von Osten kommend) wenn es die Wetterlage erlaubt, nach folgendem Plan erfolgen:

-Abends von 22-23 Uhr:

- Keine Landungen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn - außer dem Swing Over von der Süd- auf die Centerbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Südbahn

-Morgens von 5-6 Uhr

- Keine Landungen auf der Südbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn

Unsere Auswertung basiert auf dem Vergleich der durchschnittlichen Anzahl Landungen vor dem 23.04.2015 (Beginn der Lärmpausen) und danach.

(Starts während der Lärmpause werden hier nicht betrachtet, da sie in Richtung Westen gehen)

| Start/Landebahn | ZB | NordWest | Center | Summe | Süd | Süd | Center | | |
|-------------------------------|------------|----------|---------|-------|---------|-------|--------|-----|------|
| | | Landung | Landung | | Landung | Start | Start | | |
| Anzahl Tage im aktuellen Jahr | 243 | 25R-L | 25C-L | 25RL | 25L-L | 25L-S | 25C-S | | |
| Vorgabe morgens 5 - 6 Uhr -> | M | Frei | Frei | 25CL | Pause | Frei | xxxxx | | |
| Vorgabe abends 22 - 23 Uhr -> | A | Pause | Pause | | Frei | xxxxx | Frei | | |
| <hr/> | | | | | | | | | |
| 5-6 Uhr vor 23.04.2015 | 1 | M | 576 | 302 | 878 | 1009 | 4 | 154 | |
| Ø-Anzahl | | M | 7,1 | 3,7 | 10,8 | 12,5 | 0,1 | 1,9 | |
| <hr/> | | | | | | | | | |
| 5-6 Uhr in 2019 | LP morgens | 2 | M | 1329 | 2528 | 3857 | 533 | 779 | 9 |
| Ø-Anzahl | LP morgens | | M | 8,6 | 16,3 | 24,9 | 3,4 | 5,0 | 0,1 |
| <hr/> | | | | | | | | | |
| 22-24 Uhr vor 23.04.2015 | 3 | A | 387 | 59 | 446 | 309 | 7 | 767 | |
| Ø-Anzahl | | A | 5,0 | 0,8 | 5,7 | 4,0 | 0,1 | 9,8 | |
| <hr/> | | | | | | | | | |
| 22-24 Uhr in 2019 | LP abends | 4 | A | 185 | 395 | 580 | 2362 | 11 | 2345 |
| Ø-Anzahl | LP abends | | A | 1,1 | 2,4 | 3,6 | 14,6 | 0,1 | 14,5 |

Morgens:

- 2015: Situation morgens von 5-6 Uhr:

Vor dem möglichen Eintreten einer Lärmpause sind auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 7,1 Flugzeuge gelandet. Auf der Centerbahn gab es durchschnittlich 3,7 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 10,8 Landungen.

- 2019: Aktuell morgens von 5-6 Uhr:

Im Berichtszeitraum gab es auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 8,6 Landungen, auf der Centerbahn durchschnittlich 16,3 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 24,9 Landungen.

Abends:

- 2015: Situation abends von 22-23 Uhr:

Vor dem möglichen Eintreten einer Lärmpause sind auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 5,0 Flugzeuge gelandet. Auf der Centerbahn gab es dagegen durchschnittlich 0,8 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 5,7 Landungen.

- 2019: Aktuell abends von 22-23 Uhr:

Im Berichtszeitraum gab es auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 1,1 Landungen, auf der Centerbahn durchschnittlich 2,4 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 3,6 Landungen.

Fazit:

Morgens gibt es mehr Landungen auf der Landebahn Nordwest gegenüber dem Vergleichszeitraum vor Einführung der Lärmpause. Insgesamt verschieben sich die Landungen in Richtung Centerbahn.

Abends werden die Lärmpausen nicht eingehalten. Grund dafür ist der im Lärmpausen-Modell 4 nicht benannte, aber nachträglich von der Fluglärmkommission beschlossene Swing Over in der Zeit von 22-23 Uhr und das direkte Anfliegen der Centerbahn nach 23 Uhr.

Hinweis: Aktuell betrachten wir die Zeit von 22-24Uhr, da auch nach dem Ende der Lärmpause ab 23 Uhr Landungen stattfinden!

(Bei der Addition der Durchschnittswerte sind kleine Abweichungen durch Rundungen möglich)