

Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.06.2019)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 8:

Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 249090 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 233733 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Steigerung von 6,6%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, die im Berichtszeitraum 9477 Starts und Landungen durchgeführt haben. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 9447 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 249090 Starts und Landungen, verbleiben 239643 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass auf dem Frankfurter Flughafen auch im 7. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften nur 5910 Starts und Landungen mehr als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Steigerung von 2,5%. Damals im Jahr 2012 waren es im gleichen Zeitraum insgesamt 233733 Starts und Landungen, und

- dass ein Großteil der Steigerung des Gesamtergebnisses den mehr als 9400 Starts und Landungen aus dem neu hinzugekommenen Low-Cost-Bereich zuzurechnen sind.

ZB = Zeitbereich	Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	Ø pro Std.			Jahr 2012
				ges. Nacht	im ZB	LCost	
KN Kernnacht 23-5 Uhr	549	0,2	87	0	3	65	646
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	16300	6,5	2237	16849	45	547	17071
TR Tagrand 18-22 Uhr	54778	22,0	15649	0	75,7	2261	53136
T Tag 6-18 Uhr	177463	71,2	47189	0	81,7	6574	162880
Total	249090	100	65162	16849	76,5	9447	233733
%-Anteil			26,2	6,8		3,8	
%-Anteil bezogen auf Jahr 2012	106,6						

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.06.2019)

-L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe

-S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe

2018
bis
Jun

Be	FlugNr	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum	2018 bis Jun
1	LC RYR Ryanair	1066	993	1103	1448	1478	1458	0	0	0	0	0	0	7546	7291
2	davon L+S nach 23 Uhr	2 0	3 0	5 0	9 0	12 0	32 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	63 0	202 0
	LC WZZ Wizz Air	159	127	141	185	188	192	0	0	0	0	0	0	992	666
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC EZY EasyJet	287	275	323	0	1	0	0	0	0	0	0	0	886	1728
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	2 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 0	3 0
	LC SDR SundAir	0	8	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	17	14
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC GWI Germanwings	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC Summen	1512	1403	1576	1636	1670	1650	0	0	0	0	0	0	9447	9699
	davon L+S nach 23 Uhr	2 0	3 0	7 0	9 0	12 0	32 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	65 0	205 0

3

4

Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

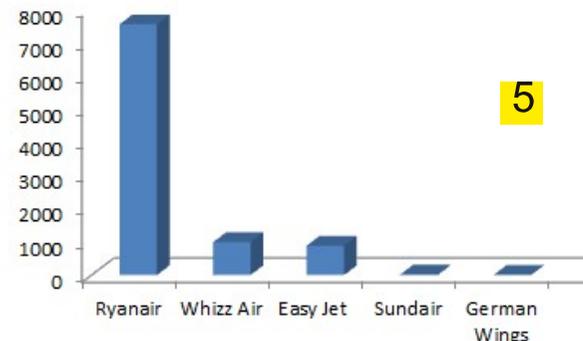
1 - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe 3 für das Jahr 2019 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2018. 4

2 - Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. Siehe →

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 9447 Starts und Landungen durchgeführt. 3 Das entspricht 3,8% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies eine Reduzierung um 2,7%.

Den Hauptanteil davon bestreitet Ryanair, gefolgt von Whizz Air und EasyJet. Siehe Grafik. 5

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



5

Teil C1 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.06.2019)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

1 Von den insgesamt 249090 Starts und Landungen im Jahr 2019 wickelte die Deutsche Lufthansa 149091 Starts und Landungen ab, also rund 60%. **2**

- 65162 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 26,2%. **3**

- 51024 der 149091 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurzstrecken-

bereich, das entspricht 34,2%. **4**

- 51024 aller insgesamt 65162 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 78,3%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	149091	2 59,854	51024	34,2	4 78,3
RYR	Ryanair	7546	3,029	387	5,1	0,6
CFG	Condor Flugges.	7018	2,817	197	2,8	0,3
AUA	Austrian Airlines	6035	2,423	2558	42,4	3,9
GEC	Lufthansa Cargo	3662	1,470	2	0,1	0,0
UAL	United Airlines	2975	1,194	1	0,0	0,0
TUI	Lufttransport Union	2613	1,049	131	5,0	0,2
DLA	Air Dolomiti	2504	1,005	167	6,7	0,3
THY	Turkish Airlines	2430	0,976	4	0,2	0,0
SAS	SAS Scandinavian	2146	0,862	1	0,1	0,0
Total		249090	1 100,000	65162	3 26,2	

Teil C2 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.06.2019)

Ziel/ Abflugort	Anzahl Flüge	1 Mit dem Flugzeug (Luftlinie)								2 Flug		3 Mit der Bahn			4 Bahn	Bemerkung
		km	Ab Hbf	An Airp	Ab Flug	An Flug	Ab Airp	An Hbf	Gesamt	km	Ab Hbf	An Hbf	Gesamt			
Berlin TXL	8015	425	07:02	07:12	08:45	09:55	10:23	10:47	03:45	560	07:13	11:25	04:12	Zeitvorteil Flug		
Hamburg HAM	5308	394	06:17	06:27	08:00	09:05	09:34	09:58	03:41	495	06:58	10:52	03:54	Zeitvorteil Flug		
Munich MUC	5041	305	06:17	06:27	08:00	08:55	09:24	10:05	03:48	400	07:54	11:24	03:30	Zeitvorteil Bahn		
Paris CDG	4647	478	06:02	06:12	07:20	08:30	09:12	09:55	03:53	600	06:58	10:38	03:40	Zeitvorteil Bahn		
Amsterdam AMS	3946	365	07:17	07:27	09:05	10:15	10:43	11:02	03:45	450	07:27	11:26	03:59	Zeitvorteil Flug		
Zurich ZRH	3364	305	06:17	06:27	08:00	08:55	09:40	09:51	03:23	410	06:50	11:00	04:10	Zeitvorteil Flug		
Brussels BRU	2807	317	06:17	06:27	08:00	08:55	09:27	09:44	03:27	400	07:27	10:45	03:18	Zeitvorteil Bahn		
Leipzig LEJ	2339	294	07:47	07:57	09:25	10:20	11:05	11:18	03:31	400	09:20	12:46	03:26	Zeitvorteil Bahn		
Dusseldorf DUS	2187	183	07:25	07:40	08:50	09:40	10:19	10:36	03:11	230	07:10	08:36	01:26	Zeitvorteil Bahn		
Stuttgart STR	2041	153	06:47	06:57	08:10	08:50	09:18	09:45	02:58	200	06:50	08:08	01:18	Zeitvorteil Bahn		
Hanover HAJ	1983	262	06:47	06:57	08:25	09:15	09:38	10:11	03:24	360	07:58	10:17	02:19	Zeitvorteil Bahn		
Luxembourg LUX	1735	186	07:17	07:27	09:00	12:15	12:45	13:02	05:45	240	09:01	12:30	03:29	Zeitvorteil Bahn		
Nuremberg NUE	1714	188	05:47	05:57	07:30	08:10	08:42	08:55	03:08	240	06:22	08:38	02:16	Zeitvorteil Bahn		
Dresden DRS	1669	372	07:38	07:50	09:15	10:15	10:47	11:08	03:30	470	08:18	12:04	04:46	Zeitvorteil Flug		
Bremen BRE	1614	330	07:38	07:50	09:20	10:15	10:42	10:57	03:19	450	07:58	11:51	03:53	Zeitvorteil Flug		
Innsbruck INN	1465	375	07:17	07:27	08:55	09:55	10:25	10:40	03:23	540	06:54	12:51	05:57	Zeitvorteil Flug		
Friedrichshafe FDH	1326	280	06:47	06:57	08:20	09:05	09:53	10:11	03:24	400	06:50	10:23	03:33	Zeitvorteil Flug		
Muenster FMO	1256	219	06:38	06:50	08:15	09:05	09:35	10:20	03:42	300	07:42	10:54	03:12	Zeitvorteil Bahn		

Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert. **1**

Die Stabsstelle für Fluglärmschutz hat die Reisezeiten jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

Spalte "FlugGesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flug-

zeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. (Aktuell sind es bereits 120 Minuten und mehr). Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof. **2**

Spalte "BahnGesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. **3** Schnell erkennt man, dass die Bahn oftmals schneller als das Flugzeug ist. **4** Hinzu kommt:

Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)
(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.06.2019)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

1 Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 06 in nachstehender Tabelle) an, gab es im Jahr 2019 bislang weniger Verspätungen nach 23 Uhr als im Jahr 2018, aber immer noch mehr als in den Jahren 2013 bis 2017.

Im Berichtszeitraum wurden 252 Starts und 297 Landungen, also insgesamt 549 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr durchgeführt.

1

	2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019		
	Sum	Start	Land																					
Monat 06	646	392	254	468	272	196	229	77	152	363	181	182	507	279	228	402	152	250	880	293	587	549	252	297
Jahr	1178	629	549	696	328	368	788	341	447	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1583	495	1088	549	252	297

1

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus den schlechten Wetterbedingungen.

2 Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die **Hauptverursacher** dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2019 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren.

Die Datei ist nach den aktuell in 2019 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe  in der Tabelle.

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung
? = Ohne Flugnummer, wird vom DFLD geklärt

Fluggesellschaft	Landungen 			Starts		
	2017 Total	2018 Total	2019	2017 Total	2018 Total	2019
RYR Ryanair	156	327	63			
TUI Luftransport Union	84	117	49	1	1	
DLH Deutsche Lufthansa	56	143	47	303	356	147
CFG Condor Flugges.	132	206	36	1	1	
FCK Flight Calibration S	39	13	20	29	3	8
? Ohne FlugNr		14	13		12	15
TAP Transport Air Portug	8	24	11		1	1
GEC Lufthansa Cargo	42	30	8	17	15	10
ANE Air Nostrum			7			
BAW British Airways	8	8	5	1	2	1
SXS Sun Express	15		4	2	1	1

Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.06.2019)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2019 bis zurück nach 2012. **1**

Daraus kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt. Aktueller Monat siehe

Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **2**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **3**

Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Wie man an der Grafik erkennen kann, gibt es die meisten Verspätungen zwischen Mai und Oktober, und das schon seit Jahren. Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen haben wenig Änderung bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

1

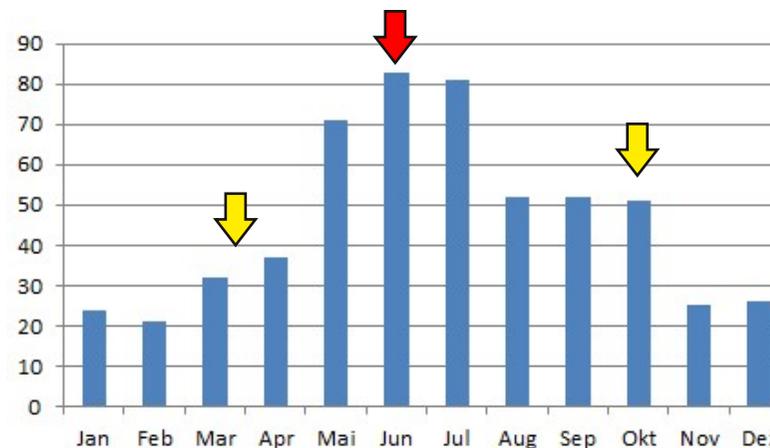
Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

2

Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum
2019	Anzahl	23	15	42	40	64	113	0	0	0	0	0	0	297
	Durchschnittlich	0,7	0,5	1,4	1,3	2,1	3,8							1,6
2018	Anzahl	29	31	62	72	189	204	166	125	90	69	28	23	1088
	Durchschnittlich	0,9	1,1	2,0	2,4	6,1	6,8	5,3	4,0	3,0	2,2	0,9	0,7	3,0
2017	Anzahl	25	22	27	33	66	77	115	80	107	91	52	73	768
	Durchschnittlich	0,8	0,8	0,9	1,1	2,1	2,6	3,7	2,6	3,6	2,9	1,7	2,4	2,1
2016	Anzahl	10	13	22	26	62	95	88	52	52	56	32	30	538
	Durchschnittlich	0,3	0,5	0,7	0,9	2,0	3,2	2,8	1,7	1,7	1,8	1,1	1,0	1,5
2015	Anzahl	36	23	27	37	26	33	45	42	43	36	19	11	378
	Durchschnittlich	1,2	0,8	0,9	1,2	0,8	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	0,6	0,3	1,0
2014	Anzahl	11	8	10	22	51	50	113	48	52	45	21	16	447
	Durchschnittlich	0,3	0,3	0,3	0,7	1,6	1,7	3,6	1,6	1,7	1,4	0,7	0,5	1,2
2013	Anzahl	27	17	37	35	40	40	33	30	36	37	17	19	368
	Durchschnittlich	0,9	0,6	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	1,2	1,2	0,6	0,6	1,0
2012	Anzahl	34	35	31	34	66	54	87	38	39	70	29	32	549
	Durchschnittlich	1,1	1,3	1,0	1,1	2,1	1,8	2,8	1,2	1,3	2,3	1,0	1,0	1,5
Anzahl durchschnittlich		24	21	32	37	71	83	81	52	52	51	25	26	554

3

Durchschnittliche Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2019)



Teil D3 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.06.2019)

1 Nebenstehende Tabelle zeigt einen Teil der Verursacher der verspäteten Landungen nach 23 Uhr und durch ein 10-Minuten-Raster, wie nah die Landungen an 24 Uhr heran gehen.

Es ist keineswegs so, dass die verspäteten Landungen nur kurz nach 23 Uhr stattfinden.

Fluggesellschaft	Uhrzeit 1	von	23:00:00	23:10:00	23:20:00	23:30:00	23:40:00	23:50:00	?	Summe
		bis	23:09:59	23:19:59	23:29:59	23:39:59	23:49:59	23:59:59		
RYR Ryanair			19	14	7	10	5	8		63
TUI Luftransport Union			9	10	15	10	2	3		49
DLH Deutsche Lufthansa			11	9	10	7	5	4	1	47
CFG Condor Flugges.			10	10	6	2	4	4		36
FCK Flight Calibration									20	20
? Ohne FlugNr					2	1		1	9	13
TAP Transport Air Portugal			3	5	1	2				11
GEC Lufthansa Cargo			1	1	3		2	1		8
ANE Air Nostrum			4	1	2					7

2 Nebenstehende Tabelle zeigt einen Teil der Flüge, die mehr als 1x nach 23 Uhr gelandet sind und die entsprechenden Fluggesellschaften dazu.

3 So landete z.B. der Flug Ryanair RYR351X aus London kommend bislang bereits 13 mal verspätet nach 23 Uhr.

2	Flugnr	Gesellschaft	Abflugort	Anzahl
3	RYR351X	Ryanair	London-Frankfurt	13
	?	Ohne FlugNr	-	13
	FCK311	Flight Calibration Service	Frankfurt-Frankfurt	12
	RYR8M	Ryanair	Milan-Frankfurt	11
	TAP572C	Transport Air Portugal	Lisbon-Frankfurt	11
	FCK211	Flight Calibration Service	Frankfurt-Frankfurt	8
	ANE8618	Air Nostrum	Madrid-Frankfurt	7
	RYR4KN	Ryanair	Dublin-Frankfurt	7
	TUI579	Luftransport Union	Lamaca-Frankfurt	6
	TUI7M	Luftransport Union	Fuerteventura-Frankf	6
	TUI37E	Luftransport Union	Las Palmas-Frankfurt	6

Zu beiden Tabellen:

FCK bedeutet Kalibrierungsflüge. Diese werden zur Überwachung und Einstellung des Instrumenten Landesystems (ILS) oder der Drehfunkfeuer (VOR) nachts durchgeführt.

? bedeutet, dass der Deutsche Fluglärmdienst (DFLD) noch keine endgültigen Einzeldaten hat und sich um Klärung bemüht.

Teil E1 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.06.2019)

Lärmpausen gibt es seit dem 23.04.2015 und im Regelbetrieb ab 30.05.2016. Sie können bei Betriebsrichtung West (Flugzeuge starten nach Westen und landen von Osten kommend) wenn es die Wetterlage erlaubt, nach folgendem Plan erfolgen:

-Abends von 22-23 Uhr:

- Keine Landungen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn.

- Alle Landungen erfolgen auf der Südbahn

-Morgens von 5-6 Uhr

- Keine Landungen auf der Südbahn

- Alle Landungen erfolgen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn

Wir betrachten in unserer Analyse die von Osten nach 22 Uhr kommenden Landungen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn.

Unterhalb dieses Textes findet man eine Monatsübersicht über den Juni 2019 als Beispiel für die Struktur unserer Analyse. **2**

In die 2. Zeile haben wir die Angaben des Verkehrsministeriums zu den Lärmpausen übernommen: L=Lärmpause, O=Ostbetrieb, keine Lärmpause. **3**

(Weitere Gründe für die Nicht-Durchführung der Lärmpause können auch sein: B=Betriebsbedingt, F=Flug-

sicherung, W=Wetter, T=Teilweise Lärmpause)

Auf den nächsten beiden Zeilen haben wir die Anzahl der Landungen auf der Landebahn Nordwest (25R) und der Centerbahn (25C) in der sog. Lärmpause ermittelt. **4** Danach zeigen wir an wieviel Tagen laut Deutschen Fluglärmdienst (DFLD) die Lärmpause ab 22 Uhr auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn durchgeführt wurde. Wenn keine Landungen erfolgt sind, erscheint dort ein L. **5**

Hinweis: Aktuell betrachten wir die Zeit von 22-24Uhr, da auch nach dem Ende der Lärmpause ab 23 Uhr Landungen stattfinden!

2 Juni 2019:

Jahr Monat		Tag	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	LP	
3	2019 06	LPause HMWEVW	L	L	W	O	O	L	F	L	O	L	L	L	L	L	L	L	O	L	F	F	L	O	O	O	O	O	O	O	O	L	14	6	
4	Land 61	Landungen 25R	0	0	28	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Land 55	Landungen 25C	1	4	5	2	0	0	3	5	0	1	2	3	0	2	2	3	0	6	5	1	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5		
	TLand 116	LPause DFLD						L	5						L	5																	2	7	
8	TStart 338	Starts 07C	0	0	0	26	29	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	32	26	26	27	38	39	24	26	0			
	Total Start & Landungen		1	4	33	28	29	0	10	5	21	1	2	3	0	2	2	3	24	6	7	25	4	32	26	26	28	38	39	24	26	5	454	10	

Man erkennt nun, dass das Verkehrsministerium (HMWEVW) für den Juni 2019 insgesamt 14 Tage mit durchgeführter Lärmpause meldet. **6**

Nach den Flugdaten-Angaben des DFLD sind es jedoch nur 2 Tage mit durchgeführter Lärmpause. **7**

An den anderen Tagen gab es entweder Landungen nach 22 Uhr auf der Landebahn Nordwest (25R) oder der Centerbahn (25C). **4**

Woher diese große Abweichung zu Lasten der Bewohner im Frankfurter Süden und den östlich davon liegenden Gemeinden kommt, erklären wir auf der nächsten Seite.

Vorab muss aber noch gesagt werden, dass in diesem Gebiet beileibe nicht nur Landungen die nächtliche Ruhe stören, sondern auch die Starts bei Ostbetrieb, wenn die Flugzeuge nach Osten starten.

Diese Starts auf der Centerbahn (07C) zeigen wir in

obiger Tabelle in grüner Farbe. **8**

Für den Monat Juni 2019 bedeutet dies, dass es tatsächlich nur an 2 Tagen keine Starts oder Landungen nach 22 Uhr auf der Centerbahn (07C und 25C) und keine Landungen auf der Landebahn Nordwest (25R) gab. **9**

An den verbleibenden 28 Tagen gab es jedoch 454 Starts und Landungen nach 22 Uhr auf diesen Bahnen! **10**

Teil E2 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 30.06.2019)

Der Grund für die Abweichungen liegt darin, dass trotz Lärmpause ab 22 Uhr sog. Swing-Over-Landungen erlaubt sind.

Zur Erklärung:

Es soll auf der Südbahn gelandet werden. **1**

Doch zwischen Offenbach und Frankfurt wird die Anfluglinie verändert und auf der Centerbahn gelandet. **2**

Fazit:

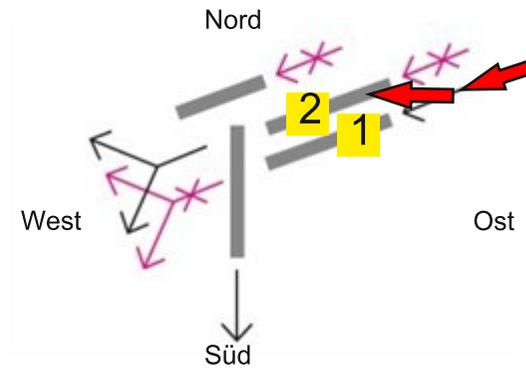
Für die lärmgeplagten Anwohner, die sich fortwährend darüber wundern, dass es keine Lärmpausen wie angesagt gibt, oder dass diese nicht im Einklang mit den Angaben des Hessischen Verkehrsministeriums (HMWEVW) stehen, wird die Angelegenheit nun viel klarer.

Ähnlich wie beim sog. Nachtflugverbot, das von 23-5 Uhr gehen soll und trotzdem zahlreiche Ausnahmen bis 24 Uhr zulässt, gibt es auch bei der sog. Lärmpause **Ausnahmen in Form des Swing-Over**.

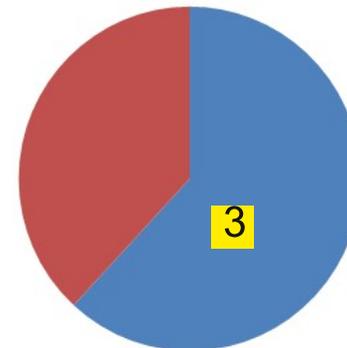
Dieser Swing Over läßt auch nach 22 Uhr Landungen auf der Centerbahn zu, **obwohl zu dieser Zeit bei Westbetrieb eine Lärmpause stattfindet, bei der nur noch auf der Südbahn (25L) gelandet werden soll.**

Die sog. Lärmpause am Abend gilt somit entgegen anderslautender Beschreibung nicht für die Centerbahn!

Nebenstehend fassen wir die Situation der Monate Januar bis März 2019 zusammen:



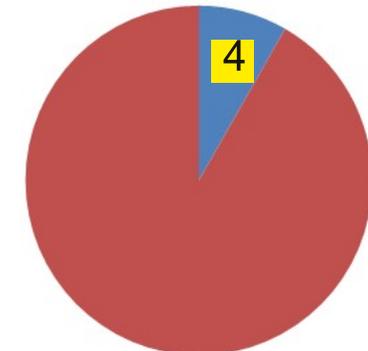
Lärmpausen nach Angaben des HMWEVW



■ = Lärmpause
■ = keine Lärmpause

Vom 01.01.2019 bis 30.06.2019 sind 181 Kalendertage vergangen. Laut HMWEVW gab es davon an 112 Tagen eine Lärmpause am Abend. Das entspricht 62% der Tage. **3**

Lärmpausen nach Angaben des DFLD



Die Auswertung der Daten des Deutschen Fluglärmdienstes zeigt aber, dass nur an 15 Tagen nicht nach 22 Uhr auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn gelandet wurde. Das entspricht 8% der Tage. **4**

Die Differenz von 97 Tagen zuungunsten der lärmgeplagten Anwohner resultiert aus dem Swing-Over, welcher auch nach der Einführung der sog. Lärmpause ab 22 Uhr von der Süd- auf die Centerbahn durchgeführt werden darf.