

Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.05.2019)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 8:

Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 203845 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 193204 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet eine Steigerung von 5,5%.

Neu hinzu gekommen sind seit dem Jahr 2017 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, die im Berichtszeitraum 7797 Starts und Landungen durchgeführt haben. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 7797 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 203845 Starts und Landungen, verbleiben 196048 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass auf dem Frankfurter Flughafen auch im 7. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften nur 2844 Starts und Landungen mehr als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht einer Steigerung von 1,5%. Damals im Jahr 2012 waren es im gleichen Zeitraum insgesamt 193204 Starts und Landungen, und

- dass ein Großteil der Steigerung des Gesamtergebnisses den mehr als 7700 Starts und Landungen aus dem neu hinzugekommenen Low-Cost-Bereich zuzurechnen sind.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	Ø pro Std.							
ZB = Zeitbereich	Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	ges. Nacht	im ZB	LCost	Jahr 2012	
KN Kernnacht 23-5 Uhr	330	0,2	47	0	2,2	33	501	
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	12834	6,3	1763	13164	42,5	429	13943	
TR Tagrand 18-22 Uhr	44947	22,1	13017	0	74,4	1905	44246	
T Tag 6-18 Uhr	145734	71,5	39168	0	80,4	5430	134514	
Total	203845	100	53995	13164	75	7797	193204	
%-Anteil			26,5	6,5		3,8		
%-Anteil bezogen auf Jahr 2012	105,5							

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Teil B1 - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.05.2019)

Be	FlugNr	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Sum	2018 bis Mai
1	LC RYR Ryanair	1066	993	1103	1448	1478	6088	6054
2	davon L+S nach 23 Uhr	2 0	3 0	5 0	9 0	12 0	31 0	151 0
	LC EZY EasyJet	287	275	323	0	1	886	1457
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	2 0	0 0	0 0	2 0	1 0
	LC WZZ Wizz Air	159	127	141	185	188	800	546
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC SDR SundAir	0	8	6	0	3	17	14
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC GWI Germanwings	0	0	3	3	0	6	0
	davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC Summen	1512	1403	1576	1636	1670	7797	8071
	davon L+S nach 23 Uhr	2 0	3 0	7 0	9 0	12 0	33 0	152 0

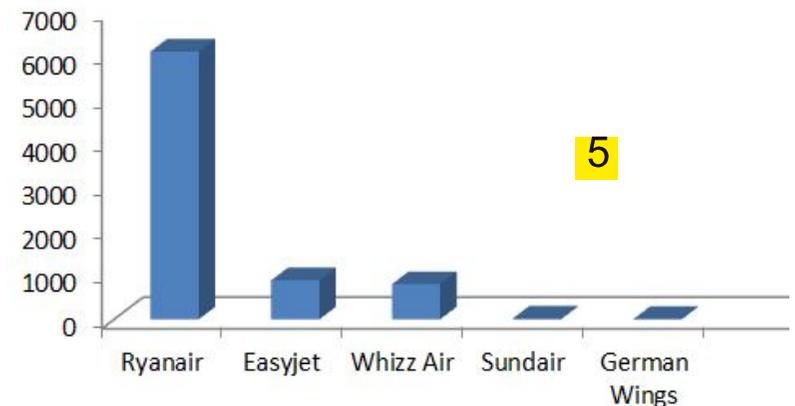
Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

- 1 - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften findet man die Anzahl der Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe 3 für das Jahr 2019 und ganz am Ende der Zeile zum Vergleich eine Summe für das Jahr 2018. 4
- 2 - Unterhalb des Namens der Fluggesellschaften findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. Siehe →

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 7797 Starts und Landungen durchgeführt. 3 Das entspricht 3,8% aller Starts und Landungen. Gegenüber dem Vorjahr ergibt dies eine Reduzierung um 3,4%.

Den Hauptanteil davon bestreitet Ryanair, gefolgt von EasyJet und Whizz Air. Siehe Grafik. 5

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



Teil C1 - Kurzstreckenflüge (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.05.2019)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

1 Von den insgesamt 203845 Starts und Landungen im Jahr 2019 wickelte die Deutsche Lufthansa 122708 Starts und Landungen ab, also rund 60%. **2**

- 53995 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 26,5%. **3**

- 42340 der 122708 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurzstrecken-

bereich, das entspricht 34,5%. **4**

- 42340 aller insgesamt 53995 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 78,4% **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	122708 2	60,197	42340	34,5 4	78,4 5
RYR	Ryanair	6088	2,987	324	5,3	0,6
CFG	Condor Flugges.	5320	2,610	164	3,1	0,3
AUA	Austrian Airlines	4943	2,425	2088	42,2	3,9
GEC	Lufthansa Cargo	3072	1,507	1	0,0	0,0
UAL	United Airlines	2435	1,195	1	0,0	0,0
THY	Turkish Airlines	1996	0,979	4	0,2	0,0
TUI	Lufttransport Union	1970	0,966	120	6,1	0,2
DLA	Air Dolomiti	1843	0,904	115	6,2	0,2
SAS	SAS Scandinavian	1786	0,876	1	0,1	0,0
Total		203845 1	100,000	53995 3	26,5	

Teil C2 - Kurzstreckenflüge (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.05.2019)

Ziel/ Abflugort	Anzahl Flüge	1 Mit dem Flugzeug (Luftlinie)								2 Flug Gesamt		3 Mit der Bahn			4 Bahn Gesamt	Bemerkung
		km	Ab Hbf	An Airp	Ab Flug	An Flug	Ab Airp	An Hbf	km	Ab Hbf	An Hbf	Gesamt				
Berlin TXL	6780	425	07:02	07:12	08:45	09:55	10:23	10:47	03:45	560	07:13	11:25	04:12	Zeitvorteil Flug		
Hamburg HAM	4354	394	06:17	06:27	08:00	09:05	09:34	09:58	03:41	495	06:58	10:52	03:54	Zeitvorteil Flug		
Munich MUC	4172	305	06:17	06:27	08:00	08:55	09:24	10:05	03:48	400	07:54	11:24	03:30	Zeitvorteil Bahn		
Paris CDG	3803	478	06:02	06:12	07:20	08:30	09:12	09:55	03:53	600	06:58	10:38	03:40	Zeitvorteil Bahn		
Amsterdam AMS	3262	365	07:17	07:27	09:05	10:15	10:43	11:02	03:45	450	07:27	11:26	03:59	Zeitvorteil Flug		
Zurich ZRH	2793	305	06:17	06:27	08:00	08:55	09:40	09:51	03:23	410	06:50	11:00	04:10	Zeitvorteil Flug		
Brussels BRU	2250	317	06:17	06:27	08:00	08:55	09:27	09:44	03:27	400	07:27	10:45	03:18	Zeitvorteil Bahn		
Leipzig LEJ	1960	294	07:47	07:57	09:25	10:20	11:05	11:18	03:31	400	09:20	12:46	03:26	Zeitvorteil Bahn		
Dusseldorf DUS	1807	183	07:25	07:40	08:50	09:40	10:19	10:36	03:11	230	07:10	08:36	01:26	Zeitvorteil Bahn		
Stuttgart STR	1687	153	06:47	06:57	08:10	08:50	09:18	09:45	02:58	200	06:50	08:08	01:18	Zeitvorteil Bahn		
Hanover HAJ	1644	262	06:47	06:57	08:25	09:15	09:38	10:11	03:24	360	07:58	10:17	02:19	Zeitvorteil Bahn		
Luxembourg LUX	1439	186	07:17	07:27	09:00	12:15	12:45	13:02	05:45	240	09:01	12:30	03:29	Zeitvorteil Bahn		
Nuremberg NUE	1413	188	05:47	05:57	07:30	08:10	08:42	08:55	03:08	240	06:22	08:38	02:16	Zeitvorteil Bahn		
Dresden DRS	1386	372	07:38	07:50	09:15	10:15	10:47	11:08	03:30	470	08:18	12:04	04:46	Zeitvorteil Flug		
Bremen BRE	1338	330	07:38	07:50	09:20	10:15	10:42	10:57	03:19	450	07:58	11:51	03:53	Zeitvorteil Flug		
Innsbruck INN	1233	375	07:17	07:27	08:55	09:55	10:25	10:40	03:23	540	06:54	12:51	05:57	Zeitvorteil Flug		
Friedrichshafe FDH	1116	280	06:47	06:57	08:20	09:05	09:53	10:11	03:24	400	06:50	10:23	03:33	Zeitvorteil Flug		
Muenster FMO	1045	219	06:38	06:50	08:15	09:05	09:35	10:20	03:42	300	07:42	10:54	03:12	Zeitvorteil Bahn		

Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km Luftlinie vom Frankfurter Flughafen entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert. **1**

Die Stabsstelle für Fluglärmschutz hat die Reisezeiten jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt.

Spalte "FlugGesamt" zeigt die Reisezeit mit dem Flug-

zeug unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. (Aktuell sind es bereits 120 Minuten und mehr). Für die Gepäckausgabe am Zielort wurden 30 Minuten eingerechnet, sowie die kürzesten Verbindungen zum Hauptbahnhof. **2**

Spalte "BahnGesamt" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. **3** Schnell erkennt man, dass die Bahn oftmals schneller als das Flugzeug ist. **4** Hinzu kommt:

Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)
(Keine Gewähr für die Verbindungsdaten)

Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.05.2019)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch in Frankfurt von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

1 Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 05 in nachstehender Tabelle) an, gab es im Jahr 2019 bislang weniger Verspätungen nach 23 Uhr als im Jahr 2018, aber immer noch mehr als in den Jahren 2017 und 2016.

Im Berichtszeitraum wurden 146 Starts und 184 Landungen, also insgesamt 330 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr durchgeführt.

1

	2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			2019		
	Sum	Start	Land																					
Monat 05	501	301	200	381	225	156	178	76	102	314	165	149	255	122	133	245	72	173	541	158	383	330	146	184
Jahr	1178	629	549	696	328	368	788	341	447	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1583	495	1088	330	146	184

1

Ein Teil der verspäteten Starts und Landungen ergibt sich aus den schlechten Wetterbedingungen.

2 Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die **Hauptverursacher** dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2019 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren.

Die Datei ist nach den aktuell in 2019 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe  in der Tabelle.

FCK = Kalibrierungsflüge der Flugsicherung
? = Ohne Flugnummer, wird vom DFLD geklärt

Fluggesellschaft	Landungen			Starts		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019
	Total	Total		Total	Total	
RYR Ryanair	156	327	31			
TUI Luftransport Union	84	117	31	1	1	
DLH Deutsche Lufthansa	56	143	26	303	356	82
CFG Condor Flugges.	132	206	22	1	1	
FCK Flight Calibration S	39	13	20	29	3	8
? Ohne FlugNr		14	10		12	10
TAP Transport Air Portug	8	24	8		1	1
GEC Lufthansa Cargo	42	30	6	17	15	7
ANE Air Nostrum			5			
BAW British Airways	8	8	3	1	2	1
JTG Jettime			2			
EZY EasyJet		19	2			

Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.05.2019)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2019 bis zurück nach 2012. **1**

Daraus kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt. Aktueller Monat siehe

Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **2**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **3**

Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Wie man an der Grafik erkennen kann, gibt es die meisten Verspätungen zwischen Mai und Oktober, und das schon seit Jahren. Auch die erst in 2018 vom Verkehrsministerium eingeleiteten Maßnahmen haben wenig Änderung bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

1

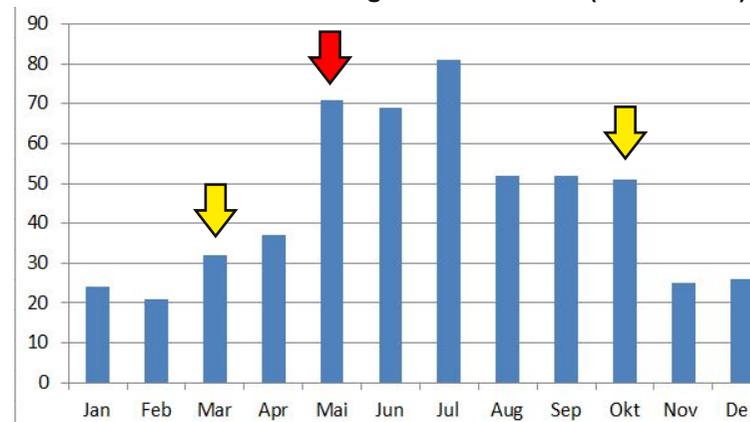
Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

2

Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum
2019	Anzahl	23	15	42	40	64	0	0	0	0	0	0	0	184
	Durchschnittlich	0,7	0,5	1,4	1,3	2,1								1,2
2018	Anzahl	29	31	62	72	189	204	166	125	90	69	28	23	1088
	Durchschnittlich	0,9	1,1	2,0	2,4	6,1	6,8	5,3	4,0	3,0	2,2	0,9	0,7	3,0
2017	Anzahl	25	22	27	33	66	77	115	80	107	91	52	73	768
	Durchschnittlich	0,8	0,8	0,9	1,1	2,1	2,6	3,7	2,6	3,6	2,9	1,7	2,4	2,1
2016	Anzahl	10	13	22	26	62	95	88	52	52	56	32	30	538
	Durchschnittlich	0,3	0,5	0,7	0,9	2,0	3,2	2,8	1,7	1,7	1,8	1,1	1,0	1,5
2015	Anzahl	36	23	27	37	26	33	45	42	43	36	19	11	378
	Durchschnittlich	1,2	0,8	0,9	1,2	0,8	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	0,6	0,3	1,0
2014	Anzahl	11	8	10	22	51	50	113	48	52	45	21	16	447
	Durchschnittlich	0,3	0,3	0,3	0,7	1,6	1,7	3,6	1,6	1,7	1,4	0,7	0,5	1,2
2013	Anzahl	27	17	37	35	40	40	33	30	36	37	17	19	368
	Durchschnittlich	0,9	0,6	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	1,2	1,2	0,6	0,6	1,0
2012	Anzahl	34	35	31	34	66	54	87	38	39	70	29	32	549
	Durchschnittlich	1,1	1,3	1,0	1,1	2,1	1,8	2,8	1,2	1,3	2,3	1,0	1,0	1,5
Anzahl durchschnittlich		24	21	32	37	71	69	81	52	52	51	25	26	540

3

Durchschnittliche Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2019)



Teil D3 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.05.2019)

1 Nebenstehende Tabelle zeigt einen Teil der Verursacher der verspäteten Landungen nach 23 Uhr und durch ein 10-Minuten-Raster, wie nah die Landungen an 24 Uhr heran gehen.

Es ist keineswegs so, dass die verspäteten Landungen nur kurz nach 23 Uhr stattfinden.

Fluggesellschaft	Uhrzeit 1	von	23:00:00	23:10:00	23:20:00	23:30:00	23:40:00	23:50:00	?	Summe
		bis	23:09:59	23:19:59	23:29:59	23:39:59	23:49:59	23:59:59		
RYR Ryanair			8	6	6	6	2	3		31
TUI Luftransport Union			4	8	9	6	1	3		31
DLH Deutsche Lufthansa			9	3	5	5	1	2	1	26
CFG Condor Flugges.			6	5	3	2	2	4		22
FCK Flight Calibration									20	20
? Ohne FlugNr					1	1		1	7	10
TAP Transport Air Portugal			2	5		1				8
GEC Lufthansa Cargo			1	1	2		1	1		6
ANE Air Nostrum			4		1					5

2 Nebenstehende Tabelle zeigt einen Teil der Flüge, die mehr als 1x nach 23 Uhr gelandet sind und die entsprechenden Fluggesellschaften dazu.

3 So landete z.B. der Flug TAP572C aus Lissabon kommend bislang bereits 8 mal verspätet nach 23 Uhr.

2	Flugnr	Gesellschaft	Abflugort	Anzahl
	FCK311	Flight Calibration Service	Frankfurt-Frankfurt	12
	?	Ohne FlugNr	-	10
	FCK211	Flight Calibration Service	Frankfurt-Frankfurt	8
3	TAP572C	Transport Air Portugal	Lisbon-Frankfurt	8
	RYR8M	Ryanair	Milan-Frankfurt	6
	ANE8618	Air Nostrum	Madrid-Frankfurt	5
	RYR4KN	Ryanair	Dublin-Frankfurt	5
	TUI7M	Luftransport Union	Fuerteventura-Frankf	5
	TUI37E	Luftransport Union	Las Palmas-Frankfurt	5
	DLH66U	Deutsche Lufthansa	Valencia-Frankfurt	4
	RYR351X	Ryanair	London-Frankfurt	3
	TUI119	Luftransport Union	Dalaman-Frankfurt	3

Zu beiden Tabellen:

FCK bedeutet Kalibrierungsflüge. Diese werden zur Überwachung und Einstellung des Instrumenten Landesystems (ILS) oder der Drehfunkfeuer (VOR) nachts durchgeführt.

? bedeutet, dass der Deutsche Fluglärmdienst (DFLD) noch keine endgültigen Einzeldaten hat und sich um Klärung bemüht.



Teil E1 - Lärmpausen

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2019 bis 31.05.2019)

Lärmpausen gibt es seit dem 23.04.2015 und im Regelbetrieb ab 30.05.2016. Sie können bei Betriebsrichtung West (Flugzeuge starten nach Westen und landen von Osten kommend) wenn es die Wetterlage erlaubt, nach folgendem Plan erfolgen:

-Abends von 22-23 Uhr:

- Keine Landungen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn - außer dem Swing Over von der Süd- auf die Centerbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Südbahn

-Morgens von 5-6 Uhr

- Keine Landungen auf der Südbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn

Unsere Auswertung basiert auf dem Vergleich der durchschnittlichen Anzahl Landungen vor dem 23.04.2015 (Beginn der Lärmpausen) und danach.

(Starts während der Lärmpause werden hier nicht betrachtet, da sie in Richtung Westen gehen)

Morgens:

- 2015: Situation morgens von 5-6 Uhr:

Vor dem möglichen Eintreten einer Lärmpause sind auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 7,1 Flugzeuge gelandet. Auf der Centerbahn gab es durchschnittlich 3,7 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 10,8 Landungen.

- 2019: Aktuell morgens von 5-6 Uhr:

Im Berichtszeitraum gab es auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 8,7 Landungen, auf der Centerbahn durchschnittlich 19,2 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 27,9 Landungen.

Start/Landebahn	ZB	NordWest	Center	Summe	Süd	Süd	Center	
		Landung	Landung		Landung	Start	Start	
Anzahl Tage im aktuellen Jahr	151	25R-L	25C-L	25RL	25L-L	25L-S	25C-S	
Vorgabe morgens 5 - 6 Uhr ->	M	Frei	Frei	25CL	Pause	Frei	xxxxx	
Vorgabe abends 22 - 23 Uhr ->	A	Pause	Pause		Frei	xxxxx	Frei	
<hr/>								
5-6 Uhr vor 23.04.2015	1	M	576	302	878	1009	4	154
Ø-Anzahl		M	7,1	3,7	10,8	12,5	0,1	1,9
<hr/>								
5-6 Uhr in 2019	2	M	828	1825	2653	40	390	8
Ø-Anzahl		M	8,7	19,2	27,9	0,4	4,1	0,1
<hr/>								
22-24 Uhr vor 23.04.2015	3	A	387	59	446	309	7	767
Ø-Anzahl		A	5,0	0,8	5,7	4,0	0,1	9,8
<hr/>								
22-24 Uhr in 2019	4	A	78	236	314	1151	6	1193
Ø-Anzahl		A	0,8	2,3	3,0	11,2	0,1	11,6

Abends:

- 2015: Situation abends von 22-23 Uhr:

Vor dem möglichen Eintreten einer Lärmpause sind auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 5,0 Flugzeuge gelandet. Auf der Centerbahn gab es dagegen durchschnittlich 0,8 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 5,7 Landungen.

- 2019: Aktuell abends von 22-23 Uhr:

Im Berichtszeitraum gab es auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 0,8 Landungen, auf der Centerbahn durchschnittlich 2,3 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 3,0 Landungen.

Fazit:

Morgens gibt es mehr Landungen auf der Landebahn Nordwest gegenüber dem Vergleichszeitraum vor Einführung der Lärmpause. Insgesamt verschieben sich die Landungen in Richtung Centerbahn.

Abends werden die Lärmpausen nicht eingehalten. Grund dafür ist der im Lärmpausen-Modell 4 nicht benannte, aber nachträglich eingeführte Swing Over in der Zeit von 22-23 Uhr und das direkte Anfliegen der Centerbahn nach 23 Uhr.

Hinweis: Aktuell betrachten wir die Zeit von 22-24Uhr, da auch nach dem Ende der Lärmpause ab 23 Uhr Landungen stattfinden!

(Bei der Addition der Durchschnittswerte sind kleine Abweichungen durch Rundungen möglich)