

## Teil A - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.09.2018)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 8:

### Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 380189 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 359504 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Steigerung von 5,8%.

Neu hinzu gekommen sind im Jahr 2018 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, die im Berichtszeitraum 16135 Starts und Landungen durchgeführt haben. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 16135 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 380189 Starts und Landungen, verbleiben 364054 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass auf dem Frankfurter Flughafen auch im 6. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften lediglich 4550 Starts und Landungen mehr als im 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht gerade mal einem Plus von 1,3%. Damals im Jahr 2012 waren es im gleichen Zeitraum bis zum 30.09.2018 insgesamt 359504 Starts und Landungen, und

- dass ein Großteil der Steigerung des Gesamtergebnisses den mehr als 16000 Starts und Landungen aus dem neu hinzugekommenen Low-Cost-Bereich zuzurechnen sind.

	1	2	3	4	5	6	7	8
ZB = Zeitbereich	Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	ges. Nacht	Ø pro Std.	im ZB	LCost	Jahr 2012
<b>KN</b> Kernnacht 23-5 Uhr	1457	0,4	204	0	5,3	393	948	
<b>N</b> Nacht 22-23+5-6 Uhr	27343	7,2	3748	28800	50,1	1361	27602	
<b>TR</b> Tagrand 18-22 Uhr	82110	21,6	21856	0	75,2	3507	81527	
<b>T</b> Tag 6-18 Uhr	269279	70,8	66731	0	82,2	10874	249427	
<b>Total</b>	<b>380189</b>	<b>100</b>	<b>92539</b>	<b>28800</b>	<b>77,4</b>	<b>16135</b>	<b>359504</b>	
%-Anteil			<b>24,3</b>	<b>7,6</b>		<b>4,2</b>		
%-Anteil bezogen auf Jahr 2012	<b>105,8</b>							

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

## Teil B - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.09.2018)

Be	FlugNr	Gesellschaft	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Sum
LC	RYR	Ryanair	1035	897	1117	1506	1503	1238	1312	1289	1259	11156
	➔	davon L+S nach 23 Uhr	19 0	9 0	28 0	40 0	58 0	51 0	47 0	38 0	20 0	310 0
LC	EZY	EasyJet	232	266	308	335	316	271	362	304	348	2742
		davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	1 0	0 0	0 0	2 0	4 0	3 0	5 0	15 0
LC	WZZ	Wizz Air	110	92	104	120	120	120	170	183	174	1193
		davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
LC	LDM	LaudaMotion	4	2	29	124	183	153	178	176	175	1024
		davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	2 0	1 0	9 0	12 0	16 0	14 0	13 1	67 1
LC	SDR	SundAir	0	0	0	12	2	0	0	0	6	20
		davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
LC	<b>Summen</b>		1381	1257	1558	2097	2124	1782	2022	1952	1962	16135
		davon L+S nach 23 Uhr	19 0	9 0	31 0	41 0	67 0	65 0	67 0	55 0	38 1	392 1

Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

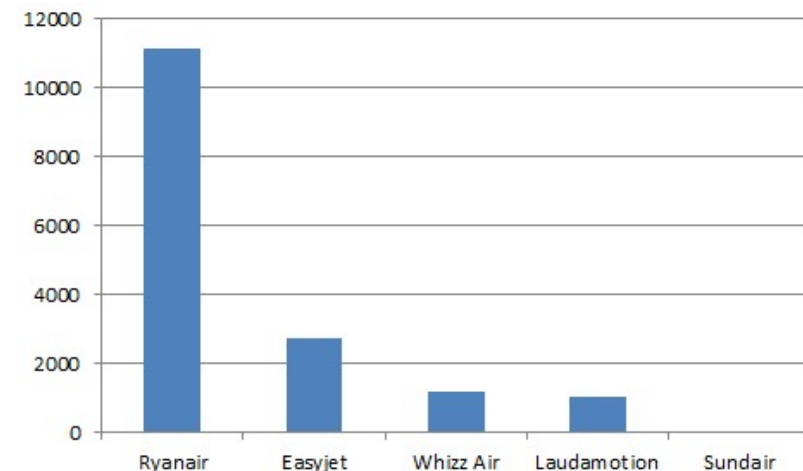
**1** - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften findet man die Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe ganz am Ende der Zeile

**2** - darunter findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. Siehe ➔

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 16135 Starts und Landungen durchgeführt. **3** Das entspricht 4,2 % aller Starts und Landungen.

Den Hauptanteil davon bestreitet Ryanair, gefolgt von EasyJet, Whizz Air, Laudamotion und Sundair. Siehe Grafik. **4**

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



## Bericht Teil C - Kurzstreckenflüge (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.09.2018)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

**1** Von den insgesamt 380189 Starts und Landungen im Jahr 2018 wickelt die Deutsche Lufthansa 226383 Starts und Landungen ab, also knapp 60%. **2**

- 92539 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 24,3%. **3**

- 73080 der 226383 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurzstrecken-

bereich, das entspricht 32,3%. **4**

- 73080 der insgesamt 92539 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 79%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	226383 <b>2</b>	59,545	73080	32,3 <b>4</b>	79,0 <b>5</b>
CFG	Condor Flugges.	11871	3,122	440	3,7	0,5
RYR	Ryanair	11156	2,934	562	5,0	0,6
AUA	Austrian Airlines	9505	2,500	3462	36,4	3,7
GEC	Lufthansa Cargo	5532	1,455	10	0,2	0,0
UAL	United Airlines	4083	1,074	1	0,0	0,0
TUI	Luftransport Union	4033	1,061	98	2,4	0,1
THY	Turkish Airlines	3607	0,949	2	0,1	0,0
BAW	British Airways	3349	0,881	1	0,0	0,0
SAS	SAS Scandinavian	3175	0,835	1	0,0	0,0
<b>Total</b>		<b>380189 <b>1</b></b>	<b>100,000</b>	<b>92539 <b>3</b></b>	<b>24,3</b>	

## Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.09.2018)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch auf Fraport von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt


eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

**1** Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 09 in nachstehender Tabelle) an, gab es seit 2012 noch nie so viele verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen:

Vom 01.01.2018 bis 30.09.2018 wurden 479 Starts und 978 Landungen, also insgesamt 1457 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr durchgeführt.

	2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018		
	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land
Monat 09	948	530	418	607	312	295	663	298	365	576	264	312	775	355	420	935	383	552	1457	479	978
Jahr	1178	629	549	696	328	368	788	341	447	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1457	479	978

**2** Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die Hauptverursacher dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2018 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren.

Die Datei ist nach den aktuell in 2018 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe  in der Tabelle.

Fluggesellschaft	Landungen			Starts		
	Vorvorjahr Total	Vorjahr Total	Aktuell	Vorvorjahr Total	Vorjahr Total	Aktuell
RYR Ryanair		156	310			
CFG Condor Flugges.	112	132	194	3	1	1
DLH Deutsche Lufthansa	42	56	130	241	303	348
TUI Luftransport Union	71	84	103		1	1
LDM LaudaMotion			67			1
GEC Lufthansa Cargo	31	42	24	11	17	14
AFR Air France	11	4	21		1	
TAP Transport Air Portug	5	8	20			1

## Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - hier speziell vom 01.01.2012 bis 30.09.2018)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2018 bis zurück nach 2012. **1**

Daraus kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe **↓** in der Grafik.

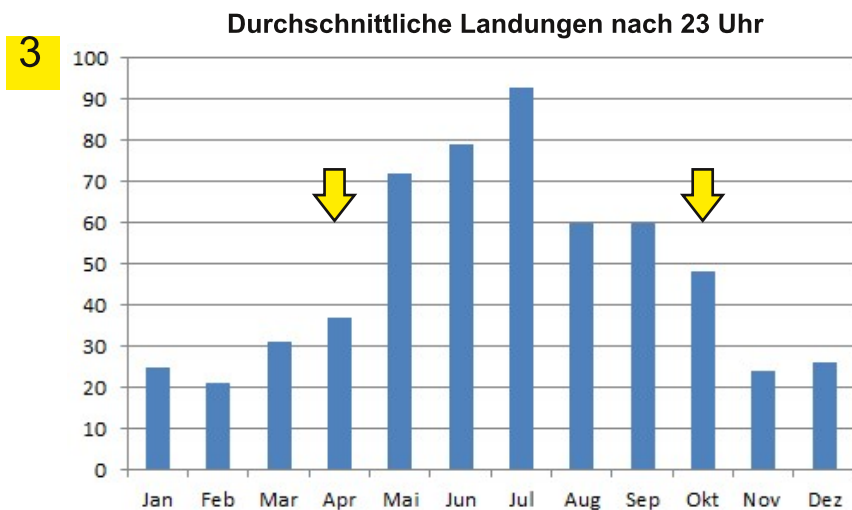
In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **2**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **3**

Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze durch Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Wir werden in einem der nächsten Monatsberichte noch ausführlich auf dieses Thema eingehen, da die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens - trotz eines Nachtflugverbotes von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört wird. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum
2018	Anzahl	29	31	61	74	193	205	167	128	90	0	0	0	978
	Durchschnittlich	0,9	1,1	2,0	2,5	6,2	6,8	5,4	4,1	3,0				3,6
2017	Anzahl	25	22	27	33	66	77	115	80	107	91	52	73	768
	Durchschnittlich	0,8	0,8	0,9	1,1	2,1	2,6	3,7	2,6	3,6	2,9	1,7	2,4	2,1
2016	Anzahl	10	13	22	26	62	95	88	52	52	56	32	30	538
	Durchschnittlich	0,3	0,5	0,7	0,9	2,0	3,2	2,8	1,7	1,7	1,8	1,1	1,0	1,5
2015	Anzahl	36	23	27	37	26	33	45	42	43	36	19	11	378
	Durchschnittlich	1,2	0,8	0,9	1,2	0,8	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	0,6	0,3	1,0
2014	Anzahl	11	8	10	22	51	50	113	48	52	45	21	16	447
	Durchschnittlich	0,3	0,3	0,3	0,7	1,6	1,7	3,6	1,6	1,7	1,4	0,7	0,5	1,2
2013	Anzahl	27	17	37	35	40	40	33	30	36	37	17	19	368
	Durchschnittlich	0,9	0,6	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	1,2	1,2	0,6	0,6	1,0
2012	Anzahl	34	35	31	34	66	54	87	38	39	70	29	32	549
	Durchschnittlich	1,1	1,3	1,0	1,1	2,1	1,8	2,8	1,2	1,3	2,3	1,0	1,0	1,5
<b>Anzahl durchschnittlich</b>		<b>25</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>37</b>	<b>72</b>	<b>79</b>	<b>93</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>48</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>575</b>



## Teil D3 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.09.2018)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns mit der Frage, wie sich die verspäteten Landungen nach 23 Uhr auf der Zeitachse bis 24 Uhr verteilen.

Nebenstehende Tabelle teilt die Zeit von 23 bis 24 Uhr in ein 10-minütiges Raster ein und man kann gut erkennen, dass die verspäteten Landungen nicht etwa kurz nach 23 Uhr erfolgen, sondern bis 24 Uhr.

Wir kommen an dieser Stelle noch einmal auf den Passus aus dem Planfeststellungsfahren auf Seite 4 zurück:

"Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

Der jährliche Durchschnittswert für die 978 verspäteten Landungen liegt aktuell bei 3,6

Legt man den erlaubten Durchschnitt für das Kalenderjahr von 7,5 täglichen Verspätungslandungen an, haben die Anwohner von Fraport mehr als 2700 verspätete Landungen nach 23 Uhr zu erwarten - also fast 3x so viel!

Fluggesellschaft	Uhrzeit 1	von	23:00:00	23:10:00	23:20:00	23:30:00	23:40:00	23:50:00
		bis	23:09:59	23:19:59	23:29:59	23:39:59	23:49:59	23:59:59
RYR Ryanair			80	69	44	49	38	24
CFG Condor Flugges.			40	40	35	27	33	17
DLH Deutsche Lufthansa			49	21	16	17	17	8
TUI Lufttransport Union			39	22	13	9	10	10
LDM LaudaMotion			18	8	13	8	14	6
GEC Lufthansa Cargo			5	4	4	2	7	2
AFR Air France			6	5	2	5	2	1
TAP Transport Air Portugal			6	5	4	3		2
EZY EasyJet			6	2	4	2	1	

Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum
2018	Anzahl	29	31	61	74	193	205	167	128	90	0	0	0	978
	Durchschnittlich	0,9	1,1	2,0	2,5	6,2	6,8	5,4	4,1	3,0				3,6

## Teil E - Lärmpausen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.09.2018)

Lärmpausen gibt es seit dem 23.04.2015 und im Regelbetrieb ab 30.05.2016. Sie können bei Betriebsrichtung West (Flugzeuge starten nach Westen und landen von Osten kommend) wenn es die Wetterlage erlaubt, nach folgendem Plan erfolgen:

### -Abends von 22-23 Uhr:

- Keine Landungen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Südbahn

### -Morgens von 5-6 Uhr

- Keine Landungen auf der Südbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn

Unsere Auswertung basiert auf dem Vergleich der durchschnittlichen Anzahl Landungen vor dem 23.04.2015 (Beginn der Lärmpausen) und danach.

(Starts während der Lärmpause werden hier nicht betrachtet, da sie in Richtung Westen gehen)

Start/Landebahn	ZB	NordWest	Center	Summe	Süd	Süd	Center			
		Landung	Landung		Landung	Start	Start			
Anzahl Tage im aktuellen Jahr	273	25R-L	25C-L	25RL	25L-L	25L-S	25C-S			
Vorgabe morgens 5 - 6 Uhr ->	M	Frei	Frei	25CL	Pause	Frei	xxxxx			
Vorgabe abends 22 - 23 Uhr ->	Verkehrs-Tage A	Pause	Pause		Frei	xxxxx	Frei			
<hr/>										
5-6 Uhr vor 23.04.2015	1	81	M	576	302	878	1009	4	154	
Ø-Anzahl		M		7,1	3,7	10,8	12,5	0,1	1,9	
<hr/>										
5-6 Uhr in 2018	LP morgens	2	156	M	1370	2757	4127	383	371	12
Ø-Anzahl	LP morgens		M	8,8	17,7	26,5	2,5	2,4	0,1	
<hr/>										
22-24 Uhr vor 23.04.2015		3	78	A	387	59	446	309	7	767
Ø-Anzahl			A	5,0	0,8	5,7	4,0	0,1	9,8	
<hr/>										
22-24 Uhr in 2018	LP abends	4	150	A	854	535	1389	1752	14	2171
Ø-Anzahl	LP abends		A	5,7	3,6	9,3	11,7	0,1	14,5	

### Morgens:

- 2015: Situation morgens von 5-6 Uhr: **1**  
Vor dem möglichen Eintreten einer Lärmpause sind auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 7,1 Flugzeuge gelandet. Auf der Centerbahn gab es durchschnittlich 3,7 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 10,8 Landungen.

- 2018: Aktuell morgens von 5-6 Uhr: **2**  
Vom 01.01.2018 bis 30.09.2018 gab es auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 8,8 Landungen, auf der Centerbahn durchschnittlich 17,7 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 26,5 Landungen.

### Abends:

- 2015: Situation abends von 22-23 Uhr: **3**  
Vor dem möglichen Eintreten einer Lärmpause sind auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 5,0 Flugzeuge gelandet. Auf der Centerbahn gab es dagegen durchschnittlich 0,8 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 5,7 Landungen. (Kleine Abweichung durch Rundung)

- 2018: Aktuell abends von 22-23 Uhr: **4**  
Vom 01.01.2018 bis 30.09.2018 gab es auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 5,7 Landungen, auf der Centerbahn durchschnittlich 3,6 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 9,3 Landungen.

### Fazit:

Man kann an dieser Auswertung gut erkennen, dass sich die Landungen während der sog. Lärmpause in Richtung Centerbahn verschieben.

Aber auch diese Landungen finden nicht lautlos statt und stören die Nachtruhe vieler Flughafenanwohner. Hinzu kommen die wechselseitigen Lärmbelastungen morgens oder abends während der sog. Lärmpause. Für von Osten kommende Landungen auf der Südbahn stellt sich die Situation sehr ähnlich dar.

Hinweis: Aktuell betrachten wir die Zeit von 22-24Uhr, da auch nach dem Ende der Lärmpause um 23 Uhr Landungen stattfinden!

Unsere Auswertungen erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen auf der Basis der Daten des Deutschen Fluglärmdienstes