

Teil A: Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.06.2018)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 8:

Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 243040 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 233733 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Steigerung von 4%.

Neu hinzu gekommen sind im Jahr 2018 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, die im Berichtszeitraum 10199 Starts und Landungen durchgeführt haben. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 10199 Starts und Landungen im Low Cost Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 243040 Starts und Landungen, verbleiben 232841 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,
-dass auf dem Frankfurter Flughafen auch im 6. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, rund 1000 Starts und Landungen weniger als im Jahr 2012 durchgeführt wurden. Damals im Jahr 2012 waren es im gleichen Zeitraum bis zum 30.06.2018 insgesamt 233733 Starts und Landungen, und

-dass ein Großteil der Steigerung des Gesamtergebnisses den mehr als 10000 Starts und Landungen aus dem neu hinzugekommenen Low Cost Bereich zuzurechnen sind.

	1	2	3	4	5	6	7	8
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
ZB = Zeitbereich	Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	ges. Nacht	Ø pro Std.	im ZB	LCost	Jahr 2012
KN Kernnacht 23-5 Uhr	886	0,4	116	0	4,9	232	646	
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	16563	6,8	2266	17449	45,8	866	17071	
TR Tagrand 18-22 Uhr	52547	21,6	13899	0	72,6	2155	53136	
T Tag 6-18 Uhr	173044	71,2	42317	0	79,7	6946	162880	
Total	243040	100	58598	17449	74,6	10199	233733	
%-Anteil			24,1	7,2		4,2		
%-Anteil bezogen auf Jahr 2012	104,0							

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Teil B - Starts und Landungen im Low Cost Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.06.2018)

Die in nachfolgender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low Cost Bereich (Billigflieger), in welchem im Berichtszeitraum insgesamt 10199 Starts und Landungen durchgeführt wurden. Das entspricht 4,2 % aller Starts und Landungen. Den Hauptanteil davon bestreitet Ryanair.

Be	FlugNr	Gesellschaft	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Sum
1	LC	RYR Ryanair	1035	897	1117	1506	1503	1238	7296
2	→	davon L+S nach 23 Uhr	19 0	9 0	28 0	40 0	58 0	51 0	205 0
	LC	EZY EasyJet	232	266	308	335	316	271	1728
		davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	1 0	0 0	0 0	2 0	3 0
	LC	WZZ Wizz Air	110	92	104	120	120	120	666
		davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC	LDM LaudaMotion	4	2	29	124	183	153	495
		davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	2 0	1 0	9 0	12 0	24 0
	LC	SDR SundAir	0	0	0	12	2	0	14
		davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC	Summen	1381	1257	1558	2097	2124	1782	10199
		davon L+S nach 23 Uhr	19 0	9 0	31 0	41 0	67 0	65 0	232 0

Die Tabelle enthält folgende Informationen:

- 1 -auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften findet man die durchgeführten Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe ganz am Ende der Zeile
- 2 -darunter findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr.

Bericht Teil C - Kurzstreckenflüge (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.06.2018)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

1 Von den insgesamt 243040 Starts und Landungen im Jahr 2018 wickelt die Deutsche Lufthansa 145224 Starts und Landungen ab, also knapp 60%. **2**

-58598 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 24,1%. **3**

-45940 der 145224 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurzstrecken-

bereich, das entspricht 31,6%. **4**

-45940 der insgesamt 58598 Starts und Landungen zu oder von Kurzstrecken werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 78,4%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	145224 2	59,753	45940	31,6 4	78,4 5
RYR	Ryanair	7296	3,002	368	5,0	0,6
CFG	Condor Flugges.	6536	2,689	290	4,4	0,5
AUA	Austrian Airlines	6245	2,570	2082	33,3	3,6
GEC	Lufthansa Cargo	3726	1,533	4	0,1	0,0
UAL	United Airlines	2624	1,080	1	0,0	0,0
TUI	Luftransport Union	2363	0,972	81	3,4	0,1
THY	Turkish Airlines	2276	0,936	2	0,1	0,0
BAW	British Airways	2217	0,912	1	0,1	0,0
SAS	SAS Scandinavian	2191	0,901	1	0,1	0,0
Total		243040 1	100,000	58598	24,1 3	

Teil D - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.06.2018)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch auf Fraport von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in "")

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 06 in nachstehender Tabelle) an, gab es noch nie seit 2012 so viele verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen. **1**

	2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018		
	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land	Sum	Start	Land
Monat 06	646	392	254	468	272	196	229	77	152	363	181	182	507	279	228	402	152	250	886	293	593
Jahr	1178	629	549	696	328	368	788	341	447	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	886	293	593

Vom 01.01.bis 30.06.2018 wurden 293 Starts und 593 Landungen, also insgesamt 886 verspätete Starts und verspätete Landungen nach 23 Uhr durchgeführt. **1**

Hinzu kommen noch Hilfsflüge und Kalibrierungsflüge nach 23 Uhr.

Nebenstehende Tabelle zeigt die Hauptverursacher dieser verspäteten Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2018 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren: **2**

2 Fluggesellschaft

		Landungen ↓		
		Vorvorjahr	Vorjahr	Aktuell
		Total	Total	
RYR	Ryanair		156	205
CFG	Condor Flugges.	112	132	141
DLH	Deutsche Lufthansa	42	56	74
TUI	Luftransport Union	71	84	56
LDM	LaudaMotion			24
TAP	Transport Air Portug	5	8	15
GEC	Lufthansa Cargo	31	42	13
AFR	Air France	11	4	10

Teil E - Lärmpausen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.06.2018)

Lärmpausen gibt es seit dem 23.04.2015 und im Regelbetrieb ab 30.05.2016. Sie können bei Betriebsrichtung West (Flugzeuge starten nach Westen und landen von Osten kommend) wenn es die Wetterlage erlaubt, nach folgendem Plan erfolgen:

-Abends von 22-23 Uhr:

- Keine Landungen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Südbahn

-Morgens von 5-6 Uhr

- Keine Landungen auf der Südbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn

Unsere Auswertung basiert auf dem Vergleich der durchschnittlichen Anzahl Landungen vor dem 23.04.2015 (Beginn der Lärmpausen) und danach.

(Starts während der Lärmpause werden hier nicht betrachtet, da sie in Richtung Westen gehen)

Start/Landebahn	ZB	NordWest	Center	Summe	Süd	Süd	Center	
		Landung	Landung		Landung	Start	Start	
		25R-L	25C-L	25RL	25L-L	25L-S	25C-S	
Vorgabe morgens 5 - 6 Uhr ->	M	Frei	Frei	25CL	Pause	Frei	XXXXX	
Vorgabe abends 22 - 23 Uhr ->	VK-Tage A	Pause	Pause		Frei	XXXXX	Frei	
5-6 Uhr vor 23.04.2015	1	81 M	576	302	878	1009	4	154
Ø-Anzahl		M	7,1	3,7	10,8	12,5	0,1	1,9
5-6 Uhr in 2018	2	100 M	864	1599	2463	374	192	8
Ø-Anzahl		M	8,6	16,0	24,6	3,7	1,9	0,1
22-23 Uhr vor 23.04.2015	3	78 A	387	37	424	257	7	732
Ø-Anzahl		A	5,0	0,5	5,4	3,3	0,1	9,4
22-23 Uhr in 2018	4	87 A	212	209	421	948	3	1034
Ø-Anzahl		A	2,4	2,4	4,8	10,9	0,0	11,9

Morgens:

-2015: Situation morgens von 5-6 Uhr: Vor dem möglichen Eintreten einer Lärmpause sind auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 7,1 Flugzeuge gelandet. Auf der Centerbahn gab es durchschnittlich 3,7 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 10,8 Landungen.

-2018: Aktuell morgens von 5-6 Uhr: Vom 01.01.2018 bis 30.06.2018 gab es auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 8,6 Landungen, auf der Centerbahn durchschnittlich 16 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 24,6 Landungen.

Abends:

-2015: Situation abends von 22-23 Uhr: Vor dem möglichen Eintreten einer Lärmpause sind auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 5 Flugzeuge gelandet. Auf der Centerbahn gab es dagegen durchschnittlich 0,5 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 5,4 Landungen.

-2018: Aktuell abends von 22-23 Uhr: Vom 01.01.2018 bis 30.06.2018 gab es auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 2,4 Landungen, auf der Centerbahn durchschnittlich 2,4 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 4,8 Landungen.

Fazit:

Man kann an dieser Auswertung gut erkennen, dass sich die Landungen während der sog. Lärmpause in Richtung Centerbahn verschieben.

Aber auch diese Landungen finden nicht lautlos statt und stören die Nachtruhe vieler Flughafenanwohner. Hinzu kommen die wechselseitigen Lärmbelastungen morgens oder abends während der sog. Lärmpause.

Für von Osten kommende Landungen auf der Südbahn stellt sich die Situation sehr ähnlich dar.