

Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 31.12.2018)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 8:

Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 504157 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 474070 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Steigerung von 6,3%.

Neu hinzu gekommen sind im Jahr 2018 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, die im Berichtszeitraum 21131 Starts und Landungen durchgeführt haben. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 21131 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 504157 Starts und Landungen, verbleiben 483026 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass auf dem Frankfurter Flughafen auch im 6. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften lediglich 8956 Starts und Landungen mehr als im 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht gerade mal einem Plus von 1,9%. Damals im Jahr 2012 waren es im gleichen Zeitraum insgesamt 474070 Starts und Landungen, und

- dass ein Großteil der Steigerung des Gesamtergebnisses den mehr als 21100 Starts und Landungen aus dem neu hinzugekommenen Low-Cost-Bereich zuzurechnen sind.

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---------------|----------|---------------|------------|-------|--------------|---------------|---|
| ZB = Zeitbereich | Anzahl | Anteil % | Kurzstr. | ges. Nacht | im ZB | LCost | Jahr 2012 | |
| KN Kernnacht 23-5 Uhr | 1583 | 0,3 | 228 | 0 | 4,3 | 425 | 1178 | |
| N Nacht 22-23+5-6 Uhr | 35308 | 7,0 | 4756 | 36891 | 48,4 | 1627 | 35314 | |
| TR Tagrand 18-22 Uhr | 109204 | 21,7 | 29847 | 0 | 74,8 | 4796 | 106724 | |
| T Tag 6-18 Uhr | 358062 | 71,0 | 90808 | 0 | 81,7 | 14283 | 330854 | |
| Total | 504157 | 100 | 125639 | 36891 | 76,7 | 21131 | 474070 | |
| %-Anteil | | | 24,9 | 7,3 | | 4,2 | | |
| %-Anteil bezogen auf Jahr 2012 | 106,3 | | | | | | | |

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Teil B - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 31.12.2018)

-L=Landungen auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) links stehend in grauer Farbe

-S=Starts auf grauer Zeile (jeweils Zeile 2) rechts stehend in blauer Farbe

| Be | FlugNr | Gesellschaft | Jan | Feb | Mär | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | Sum |
|----|--------|------------------------|------|-------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 1 | LC | RYR Ryanair | 1035 | 897 | 1117 | 1503 | 1502 | 1237 | 1310 | 1288 | 1259 | 1315 | 1063 | 1028 | 14554 |
| 2 | ⇒ | davon L+S nach 23 Uhr | 19 0 | 9 0 | 28 0 | 38 0 | 57 0 | 51 0 | 46 0 | 37 0 | 20 0 | 14 0 | 1 0 | 7 0 | 327 0 |
| | LC | EZY EasyJet | 232 | 266 | 308 | 335 | 316 | 271 | 362 | 304 | 348 | 369 | 295 | 295 | 3701 |
| | | davon L+S nach 23 Uhr | 0 0 | 0 0 | 1 0 | 0 0 | 0 0 | 2 0 | 4 0 | 3 0 | 5 0 | 4 0 | 0 0 | 0 0 | 19 0 |
| | LC | WZZ Wizz Air | 110 | 92 | 104 | 120 | 120 | 120 | 170 | 183 | 174 | 166 | 137 | 163 | 1659 |
| | | davon L+S nach 23 Uhr | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| | LC | LDM Laudamotion | 4 | 2 | 29 | 124 | 183 | 153 | 178 | 176 | 175 | 159 | 0 | 0 | 1183 |
| | | davon L+S nach 23 Uhr | 0 0 | 0 0 | 2 0 | 1 0 | 9 0 | 12 0 | 16 0 | 14 0 | 13 1 | 11 0 | 0 0 | 0 0 | 78 1 |
| | LC | SDR Sundair | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 4 | 4 | 34 |
| | | davon L+S nach 23 Uhr | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 |
| | LC | Summen | 1381 | 1257 | 1558 | 2094 | 2123 | 1781 | 2020 | 1951 | 1962 | 2015 | 1499 | 1490 | 21131 |
| | | davon L+S nach 23 Uhr | 19 0 | 9 0 | 31 0 | 39 0 | 66 0 | 65 0 | 66 0 | 54 0 | 38 1 | 29 0 | 1 0 | 7 0 | 424 1 |

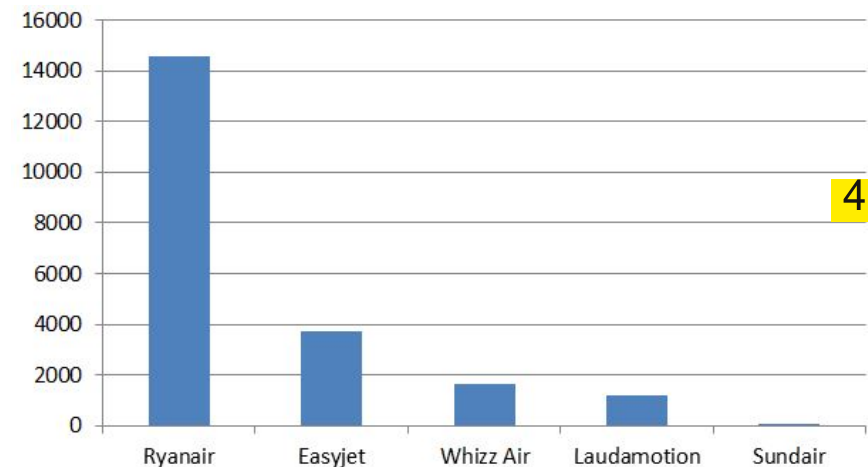
Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

- 1 - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften findet man die Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe ganz am Ende der Zeile
- 2 - darunter findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. Siehe ⇒

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 21131 Starts und Landungen durchgeführt. **3** Das entspricht 4,2 % aller Starts und Landungen.

Den Hauptanteil davon bestreitet Ryanair, gefolgt von EasyJet, Whizz Air, Laudamotion und Sundair. Siehe Grafik. **4**

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



Teil C1 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 31.12.2018)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

- 125639 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 24,9%. **3**

bereich, das entspricht 33%. **4**

1 Von den insgesamt 504157 Starts und Landungen im Jahr 2018 wickelt die Deutsche Lufthansa 300121 Starts und Landungen ab, also knapp 60%. **2**

- 99114 der 300121 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurzstrecken-

- 99114 der insgesamt 125639 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 78,9%. **5**

| Flugnr | Fluggesellschaft | Anzahl Starts und Landungen | Anteil % an allen Starts und Landungen | davon Kurzstrecke | Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L | Anteil % Kurzstrecke an allen S+L |
|--------------|---------------------|-----------------------------|--|------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| DLH | Deutsche Lufthansa | 300121 2 | 59,529 | 99114 | 33,0 4 | 78,9 5 |
| CFG | Condor Flugges. | 15330 | 3,041 | 543 | 3,5 | 0,4 |
| RYR | Ryanair | 14554 | 2,887 | 745 | 5,1 | 0,6 |
| AUA | Austrian Airlines | 12735 | 2,526 | 4870 | 38,2 | 3,9 |
| GEC | Lufthansa Cargo | 7468 | 1,481 | 14 | 0,2 | 0,0 |
| UAL | United Airlines | 5505 | 1,092 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| TUI | Lufttransport Union | 5193 | 1,030 | 130 | 2,5 | 0,1 |
| THY | Turkish Airlines | 4758 | 0,944 | 3 | 0,1 | 0,0 |
| BAW | British Airways | 4435 | 0,880 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| SAS | SAS Scandinavian | 4314 | 0,856 | 1 | 0,0 | 0,0 |
| Total | | 504157 1 | 100,000 | 125639 3 | 24,9 | |

Teil C2 - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 31.12.2018)

| Ziel-/Abflugort | Anzahl Flüge | km | Mit dem Flugzeug | | | | | | 2 | Mit der Bahn | | 3 |
|-----------------|--------------|-----|------------------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|--------------|--------|---------|
| | | | Ab Hbf | An Airp | Ab Flug | An Flug | Ab Airp | An Hbf | FlugGes | Ab Hbf | An Hbf | BahnGes |
| Berlin | 16216 | 425 | 07:02 | 07:12 | 08:45 | 09:55 | 10:23 | 10:47 | 03:45 | 07:13 | 11:25 | 04:12 |
| Hamburg | 10176 | 394 | 06:17 | 06:27 | 08:00 | 09:05 | 09:34 | 09:58 | 03:41 | 06:58 | 10:52 | 03:54 |
| Munich | 9443 | 305 | 06:17 | 06:27 | 08:00 | 08:55 | 09:24 | 10:05 | 03:48 | 07:54 | 11:24 | 03:30 |
| Amsterdam | 7621 | 365 | 07:17 | 07:27 | 09:05 | 10:15 | 10:43 | 11:02 | 03:45 | 07:27 | 11:26 | 03:59 |
| Zurich | 6397 | 305 | 06:17 | 06:27 | 08:00 | 08:55 | 09:40 | 09:51 | 03:23 | 06:50 | 11:00 | 04:10 |
| Brussels | 5341 | 317 | 06:17 | 06:27 | 08:00 | 08:55 | 09:27 | 09:44 | 03:27 | 07:27 | 10:45 | 03:18 |
| Leipzig | 4719 | 294 | 07:47 | 07:57 | 09:25 | 10:20 | 11:05 | 11:18 | 03:31 | 09:20 | 12:46 | 03:26 |
| Dusseldorf | 4551 | 183 | 07:02 | 07:12 | 08:45 | 09:35 | 10:03 | 10:12 | 03:10 | 08:10 | 09:37 | 01:27 |
| Stuttgart | 3786 | 153 | 06:47 | 06:57 | 08:10 | 08:50 | 09:18 | 09:45 | 02:58 | 06:50 | 08:08 | 01:18 |
| Hanover | 3756 | 262 | 06:47 | 06:57 | 08:25 | 09:15 | 09:38 | 10:11 | 03:24 | 07:58 | 10:17 | 02:19 |
| Bremen | 3397 | 330 | 07:38 | 07:50 | 09:20 | 10:15 | 10:42 | 10:57 | 03:19 | 07:58 | 11:51 | 03:53 |
| Luxembourg | 3381 | 186 | 07:17 | 07:27 | 09:00 | 12:15 | 12:45 | 13:02 | 05:45 | 09:01 | 12:30 | 03:29 |
| Nuremberg | 3340 | 188 | 05:47 | 05:57 | 07:30 | 08:10 | 08:42 | 08:55 | 03:08 | 06:22 | 08:38 | 02:16 |
| Dresden | 3232 | 372 | 07:38 | 07:50 | 09:15 | 10:15 | 10:47 | 11:08 | 03:30 | 08:18 | 12:04 | 04:46 |
| Mulhouse | 3064 | 281 | 08:02 | 08:12 | 09:45 | 10:35 | 11:07 | 11:20 | 03:18 | 07:56 | 10:47 | 02:51 |
| Innsbruck | 2855 | 375 | 07:17 | 07:27 | 08:55 | 09:55 | 10:25 | 10:40 | 03:23 | 06:54 | 12:51 | 05:57 |
| Friedrichshafen | 2611 | 280 | 06:47 | 06:57 | 08:20 | 09:05 | 09:53 | 10:11 | 03:24 | 06:50 | 10:23 | 03:33 |
| Muenster | 2537 | 219 | 06:38 | 06:50 | 08:15 | 09:05 | 09:35 | 10:20 | 03:42 | 07:42 | 10:54 | 03:12 |

Kurzstreckenflüge gehen nach oder kommen von Orten, die maximal 500 km von Fraport entfernt sind. Obige Tabelle zeigt einen Teil dieser Orte nach Anzahl der Flüge sortiert. **1**

Wir haben die Reisezeiten jeweils zu den Hauptbahnhöfen dieser Orte mit dem Flugzeug und der Bahn gegenübergestellt. Die Zeitangaben stammen aus dem Jahr 2013 und haben sich zugunsten der Bahn teilweise noch verbessert.

Spalte "FlugGes" zeigt die Reisezeit mit dem Flugzeug (Handgepäck) unter der Berücksichtigung, dass man 90 Minuten vorher am Flughafen sein muss. (Aktuell sind es bereits 120 Minuten und mehr) **2**

Spalte "BahnGes" zeigt die Reisezeit mit der Bahn. **3** Recht schnell erkennt man, dass die Bahn vielmals schneller als das Flugzeug ist und günstiger dazu!

Bei 374 Preisvergleichen des Verkehrsclubs Deutschland (VCD) auf elf Strecken zwischen Metropolen im In- und Ausland war die Bahnreise in 93 Prozent der Fälle günstiger als der entsprechende Flug.

Durchschnittlich kostet die Bahnfahrt laut VCD nur die Hälfte, verursacht geringere Schadstoff-Emissionen und ist klimaverträglicher als die Reise mit dem Flugzeug. (<https://www.wiwo.de/technologie/umwelt/vcd-studie-die-bahn-ist-guenstiger-als-der-flieger/9202948.html>)

Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 31.12.2018)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch auf Fraport von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt


eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."


1 Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 12 in nachstehender Tabelle) an, gab es seit 2012 noch nie so viele verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen:

Im Berichtszeitraum wurden 495 Starts und 1088 Landungen, also insgesamt 1583 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr durchgeführt.

| | 2012 | | | 2013 | | | 2014 | | | 2015 | | | 2016 | | | 2017 | | | 2018 | | |
|----------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|
| | Sum | Start | Land | Sum | Start | Land | Sum | Start | Land | Sum | Start | Land | Sum | Start | Land | Sum | Start | Land | Sum | Start | Land |
| Monat 12 | 1178 | 629 | 549 | 696 | 328 | 368 | 788 | 341 | 447 | 674 | 296 | 378 | 914 | 376 | 538 | 1229 | 461 | 768 | 1583 | 495 | 1088 |
| Jahr | 1178 | 629 | 549 | 696 | 328 | 368 | 788 | 341 | 447 | 674 | 296 | 378 | 914 | 376 | 538 | 1229 | 461 | 768 | 1583 | 495 | 1088 |

2 Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die Hauptverursacher dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2018 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren.

Die Datei ist nach den aktuell in 2018 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe  in der Tabelle.

| Fluggesellschaft | Landungen  | | | Starts | | |
|--------------------------|---|-------|---------|--------|-------|---------|
| | 2016 | 2017 | Aktuell | 2016 | 2017 | Aktuell |
| | Total | Total | | Total | Total | |
| RYR Ryanair | | 156 | 327 | | | |
| CFG Condor Flugges. | 112 | 132 | 206 | 3 | 1 | 1 |
| DLH Deutsche Lufthansa | 42 | 56 | 143 | 241 | 303 | 356 |
| TUI Lufttransport Union | 71 | 84 | 117 | | 1 | 1 |
| LDM LaudaMotion | | | 78 | | | 1 |
| GEC Lufthansa Cargo | 31 | 42 | 30 | 11 | 17 | 15 |
| AFR Air France | 11 | 4 | 25 | | 1 | |
| TAP Transport Air Portug | 5 | 8 | 24 | | | 1 |

Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 31.12.2018)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2018 bis zurück nach 2012. **1**

Daraus kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe **↓** in der Grafik.

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **2**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **3**

Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Wie man an der Grafik erkennen kann, gibt es die meisten Verspätungen zwischen Mai und Oktober, und das schon seit Jahren. Auch die erst in 2018 vom HMWVEL eingeleiteten Maßnahmen haben wenig Änderung bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

1

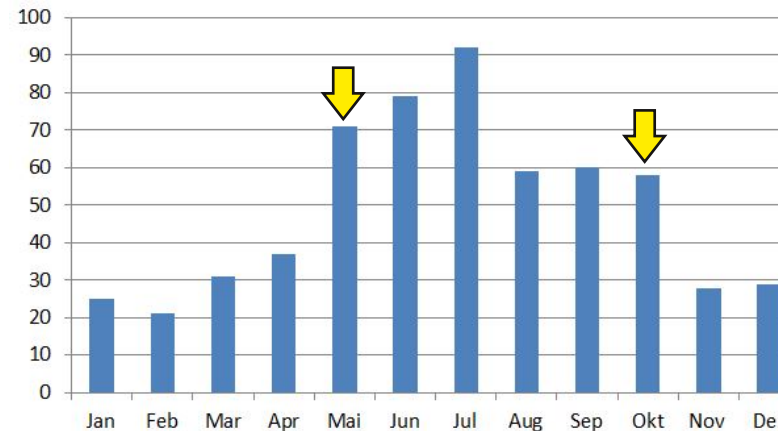
Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

2

| Jahr | Landungen nach 23 Uhr | Jan | Feb | Mar | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | Sum |
|--------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 2018 | Anzahl | 29 | 31 | 62 | 72 | 189 | 204 | 166 | 125 | 90 | 69 | 28 | 23 | 1088 |
| | Durchschnittlich | 0,9 | 1,1 | 2,0 | 2,4 | 6,1 | 6,8 | 5,3 | 4,0 | 3,0 | 2,2 | 0,9 | 0,7 | 3,0 |
| 2017 | Anzahl | 25 | 22 | 27 | 33 | 66 | 77 | 115 | 80 | 107 | 91 | 52 | 73 | 768 |
| | Durchschnittlich | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 1,1 | 2,1 | 2,6 | 3,7 | 2,6 | 3,6 | 2,9 | 1,7 | 2,4 | 2,1 |
| 2016 | Anzahl | 10 | 13 | 22 | 26 | 62 | 95 | 88 | 52 | 52 | 56 | 32 | 30 | 538 |
| | Durchschnittlich | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 0,9 | 2,0 | 3,2 | 2,8 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,1 | 1,0 | 1,5 |
| 2015 | Anzahl | 36 | 23 | 27 | 37 | 26 | 33 | 45 | 42 | 43 | 36 | 19 | 11 | 378 |
| | Durchschnittlich | 1,2 | 0,8 | 0,9 | 1,2 | 0,8 | 1,1 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 0,6 | 0,3 | 1,0 |
| 2014 | Anzahl | 11 | 8 | 10 | 22 | 51 | 50 | 113 | 48 | 52 | 45 | 21 | 16 | 447 |
| | Durchschnittlich | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,7 | 1,6 | 1,7 | 3,6 | 1,6 | 1,7 | 1,4 | 0,7 | 0,5 | 1,2 |
| 2013 | Anzahl | 27 | 17 | 37 | 35 | 40 | 40 | 33 | 30 | 36 | 37 | 17 | 19 | 368 |
| | Durchschnittlich | 0,9 | 0,6 | 1,2 | 1,2 | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 0,6 | 0,6 | 1,0 |
| 2012 | Anzahl | 34 | 35 | 31 | 34 | 66 | 54 | 87 | 38 | 39 | 70 | 29 | 32 | 549 |
| | Durchschnittlich | 1,1 | 1,3 | 1,0 | 1,1 | 2,1 | 1,8 | 2,8 | 1,2 | 1,3 | 2,3 | 1,0 | 1,0 | 1,5 |
| Anzahl durchschnittlich | | 25 | 21 | 31 | 37 | 71 | 79 | 92 | 59 | 60 | 58 | 28 | 29 | 591 |

Durchschnittliche Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2018)

3



Teil D3 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 31.12.2018)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns mit der Frage, wie sich die verspäteten Landungen nach 23 Uhr auf der Zeitachse bis 24 Uhr verteilen.

Nebenstehende Tabelle teilt die Zeit von 23 bis 24 Uhr in ein 10-minütiges Raster ein und man kann gut erkennen, dass die verspäteten Landungen nicht etwa kurz nach 23 Uhr erfolgen, sondern bis 24 Uhr. **1**

Wir kommen an dieser Stelle noch einmal auf den Passus aus dem Planfeststellungsfahren - siehe Teil D1:

"Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

Der jährliche Durchschnittswert für die 1088 verspäteten Landungen liegt aktuell bei 3,0 **2**

| Fluggesellschaft | Uhrzeit 1 | von | 23:00:00 | 23:10:00 | 23:20:00 | 23:30:00 | 23:40:00 | 23:50:00 |
|----------------------------|---------------------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | bis | 23:09:59 | 23:19:59 | 23:29:59 | 23:39:59 | 23:49:59 | 23:59:59 |
| RYR Ryanair | | | 88 | 77 | 48 | 50 | 38 | 25 |
| CFG Condor Flugges. | | | 42 | 43 | 37 | 30 | 35 | 19 |
| DLH Deutsche Lufthansa | | | 51 | 26 | 18 | 19 | 18 | 8 |
| TUI Lufttransport Union | | | 43 | 24 | 14 | 13 | 12 | 11 |
| LDM LaudaMotion | | | 22 | 11 | 13 | 10 | 15 | 7 |
| GEC Lufthansa Cargo | | | 7 | 5 | 6 | 2 | 7 | 3 |
| AFR Air France | | | 8 | 6 | 3 | 5 | 2 | 1 |
| TAP Transport Air Portugal | | | 7 | 5 | 5 | 3 | 2 | 2 |
| EZY EasyJet | | | 8 | 2 | 6 | 2 | 1 | |

| Jahr | Landungen nach 23 Uhr | Jan | Feb | Mar | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | Sum |
|------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|
| 2018 | Anzahl | 29 | 31 | 62 | 72 | 189 | 204 | 166 | 125 | 90 | 69 | 28 | 23 | 1088 |
| | Durchschnittlich | 0,9 | 1,1 | 2,0 | 2,4 | 6,1 | 6,8 | 5,3 | 4,0 | 3,0 | 2,2 | 0,9 | 0,7 | 3,0 2 |

Betrachtet man die verkehrsreichsten 6 Monate von Mai bis Oktober 2018, ergeben sich viel höhere Werte und im Juni einen Spitzenwert von durchschnittlich 6,8 verspäteten Landungen nach 23 Uhr, der doch schon recht nah bei den laut Planfeststellungsbeschluss erlaubten 7,5 Verspätungen liegt. **3**

| Jahr | Landungen nach 23 Uhr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Sum |
|------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2018 | Anzahl | 189 | 204 | 166 | 125 | 90 | 69 | 843 |
| | Durchschnittlich | 6,1 | 6,8 | 5,3 | 4,0 | 3,0 | 2,2 | 4,6 |

3

Legt man den erlaubten Durchschnitt für das Kalenderjahr von 7,5 täglichen Verspätungslandungen an, haben die Anwohner von Fraport mehr als 2700 verspätete Landungen nach 23 Uhr zu erwarten - also fast 3x so viel!

Teil E1 - Lärmpausen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 31.12.2018)

Lärmpausen gibt es seit dem 23.04.2015 und im Regelbetrieb ab 30.05.2016. Sie können bei Betriebsrichtung West (Flugzeuge starten nach Westen und landen von Osten kommend) wenn es die Wetterlage erlaubt, nach folgendem Plan erfolgen:

-Abends von 22-23 Uhr:

- Keine Landungen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn - außer dem Swing Over von der Süd- auf die Centerbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Südbahn

-Morgens von 5-6 Uhr

- Keine Landungen auf der Südbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn

Unsere Auswertung basiert auf dem Vergleich der durchschnittlichen Anzahl Landungen vor dem 23.04.2015 (Beginn der Lärmpausen) und danach.

(Starts während der Lärmpause werden hier nicht betrachtet, da sie in Richtung Westen gehen)

| Start/Landebahn | ZB | NordWest | Center | Summe | Süd | Süd | Center | | |
|-------------------------------|------------|----------|---------|-------|---------|-------|--------|-----|------|
| | | Landung | Landung | | Landung | Start | Start | | |
| Anzahl Tage im aktuellen Jahr | 365 | 25R-L | 25C-L | 25RL | 25L-L | 25L-S | 25C-S | | |
| Vorgabe morgens 5 - 6 Uhr -> | M | Frei | Frei | 25CL | Pause | Frei | xxxxx | | |
| Vorgabe abends 22 - 23 Uhr -> | A | Pause | Pause | | Frei | xxxxx | Frei | | |
| <hr/> | | | | | | | | | |
| 5-6 Uhr vor 23.04.2015 | 1 | M | 576 | 302 | 878 | 1009 | 4 | 154 | |
| Ø-Anzahl | | M | 7,1 | 3,7 | 10,8 | 12,5 | 0,1 | 1,9 | |
| <hr/> | | | | | | | | | |
| 5-6 Uhr in 2018 | LP morgens | 2 | M | 1861 | 3707 | 5568 | 449 | 472 | 16 |
| Ø-Anzahl | LP morgens | | M | 8,9 | 17,7 | 26,6 | 2,1 | 2,3 | 0,1 |
| <hr/> | | | | | | | | | |
| 22-24 Uhr vor 23.04.2015 | 3 | A | 387 | 59 | 446 | 309 | 7 | 767 | |
| Ø-Anzahl | | A | 5,0 | 0,8 | 5,7 | 4,0 | 0,1 | 9,8 | |
| <hr/> | | | | | | | | | |
| 22-24 Uhr in 2018 | LP abends | 4 | A | 985 | 603 | 1588 | 2252 | 18 | 2634 |
| Ø-Anzahl | LP abends | | A | 4,9 | 3,0 | 7,9 | 11,2 | 0,1 | 13,1 |

Morgens:

- 2015: Situation morgens von 5-6 Uhr: **1**
Vor dem möglichen Eintreten einer Lärmpause sind auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 7,1 Flugzeuge gelandet. Auf der Centerbahn gab es durchschnittlich 3,7 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 10,8 Landungen.

- 2018: Aktuell morgens von 5-6 Uhr: **2**
Vom 01.01.2018 bis 31.12.2018 gab es auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 8,9 Landungen, auf der Centerbahn durchschnittlich 17,7 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 26,6 Landungen.

Abends:

- 2015: Situation abends von 22-23 Uhr: **3**
Vor dem möglichen Eintreten einer Lärmpause sind auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 5,0 Flugzeuge gelandet. Auf der Centerbahn gab es dagegen durchschnittlich 0,8 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 5,7 Landungen.

- 2018: Aktuell abends von 22-23 Uhr: **4**
Vom 01.01.2018 bis 31.12.2018 gab es auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 4,9 Landungen, auf der Centerbahn durchschnittlich 3,0 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 7,9 Landungen.

Fazit:

Man kann an dieser Auswertung gut erkennen, dass sich die Landungen während der sog. Lärmpause in Richtung Centerbahn verschieben.

Grund dafür ist der im Lärmpausen-Modell 4 nicht benannte, aber nachträglich eingeführte Swing Over in der Zeit von 22-23 Uhr und das direkte Anfliegen der Centerbahn nach 23 Uhr.

Hinweis: Aktuell betrachten wir die Zeit von 22-24Uhr, da auch nach dem Ende der Lärmpause ab 23 Uhr Landungen stattfinden!

(Bei der Addition der Durchschnittswerte sind kleine Abweichungen durch Rundungen möglich)