

Teil A1 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.11.2018)

Nebenstehend sieht man eine typische Zusammenfassung der ausgewerteten Daten im Berichtszeitraum für den Frankfurter Flughafen. Zum besseren Verständnis haben wir eine Legende mit den Detailinformationen hinzugefügt - siehe Ziffern 1 - 8:

Kommentar:

Insgesamt sind im Berichtszeitraum auf dem Frankfurter Flughafen 466278 Flugzeuge gelandet und gestartet. Gegenüber 440523 Starts und Landungen im gleichen Zeitraum des Jahres Jahr 2012, dem ersten Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest, bedeutet dies eine Steigerung von 5,8%.

Neu hinzu gekommen sind im Jahr 2018 die Starts und Landungen einiger Fluggesellschaften im sog. Low Cost Bereich, die im Berichtszeitraum 19649 Starts und Landungen durchgeführt haben. (Details dazu folgen weiter unten in diesem Bericht.)

Subtrahiert man diese 19649 Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich von dem oben genannten Gesamtergebnis von 466278 Starts und Landungen, verbleiben 446629 Starts und Landungen im Berichtszeitraum.

Dies bedeutet,

- dass auf dem Frankfurter Flughafen auch im 6. Jahr nach der Eröffnung der neuen Landebahn Nordwest von den etablierten Fluggesellschaften lediglich 6106 Starts und Landungen mehr als im 2012 durchgeführt wurden. Das entspricht gerade mal einem Plus von 1,4%. Damals im Jahr 2012 waren es im gleichen Zeitraum insgesamt 440523 Starts und Landungen, und

- dass ein Großteil der Steigerung des Gesamtergebnisses den mehr als 19500 Starts und Landungen aus dem neu hinzugekommenen Low-Cost-Bereich zuzurechnen sind.

	1 ↓	2 ↓	3 ↓	4 ↓	5 ↓	6 ↓	7 ↓	8 ↓
ZB = Zeitbereich	Anzahl	Anteil %	Kurzstr.	ges. Nacht	Ø pro Std. im ZB	LCost	Jahr 2012	
KN Kernnacht 23-5 Uhr	1566	0,3	224	0	4,7	423	1076	
N Nacht 22-23+5-6 Uhr	33025	7,1	4486	34591	49,4	1565	33189	
TR Tagrand 18-22 Uhr	100994	21,7	27414	0	75,6	4412	99599	
T Tag 6-18 Uhr	330693	70,9	83401	0	82,5	13249	306659	
Total	466278	100	115525	34591	77,6	19649	440523	
%-Anteil			24,8	7,4		4,2		
%-Anteil bezogen auf Jahr 2012	105,8							

Siehe Spalte unter:

- 1 = Laut Planfeststellungsbeschluss gibt es die in dieser Spalte aufgeführten Zeitbereiche
- 2 = Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen im jeweiligen Zeitbereich
- 3 = Die %-Anteile der Starts und Landungen in den einzelnen Zeitbereichen
- 4 = Anzahl der in den Zeitbereichen durchgeführten Starts und Landungen zu oder von Zielen mit maximal 500 Kilometer Entfernung und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen
- 5 = Anzahl der Starts und Landungen in der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr und deren %-Anteil an allen Starts und Landungen (Summe **KN** aus Spalte 2 zuzüglich Summe **N** aus Spalte 2)
- 6 = Durchschnittliche Anzahl der Starts und Landungen pro Stunde im Zeitbereich
- 7 = Anzahl der Starts und Landungen im Low Cost Carrier Bereich (Billigflieger) und deren Anteil an allen Starts und Landungen
- 8 = Vergleichsdaten aus dem Jahr 2012 für den gleichen Zeitraum

Teil A2 - Starts und Landungen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.11.2018)

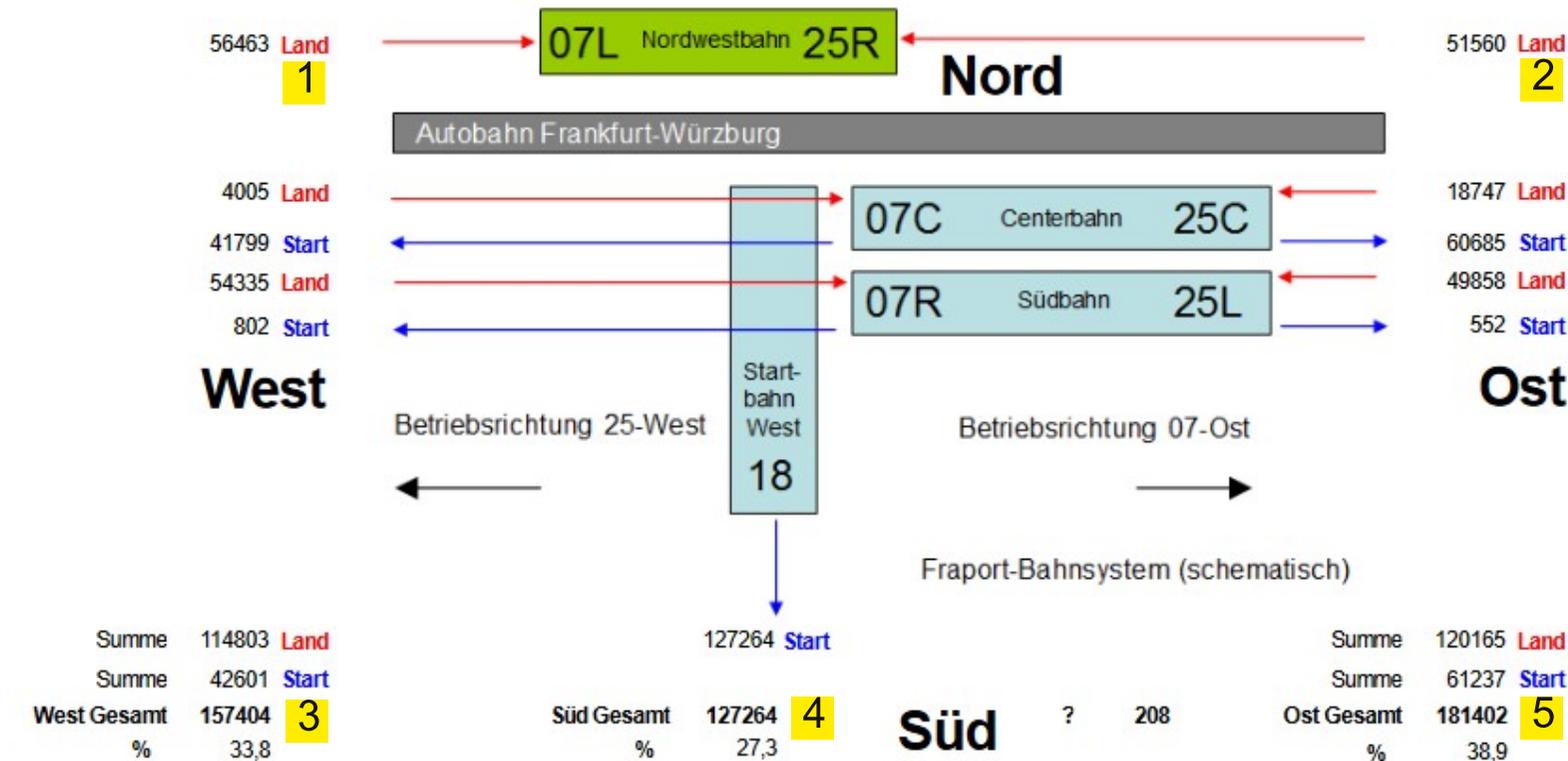
Auf dieser Seite zeigen wir das Fraport-Bahnsystem in schematischer Darstellung und sehen, wie oft die einzelnen Bahnen mit Starts (blaue Pfeile) und Landungen (rote Pfeile) belastet werden. Auf der neuen Landebahn Nordwest, die nördlich der Autobahn Frankfurt Würzburg und damit z.B. näher an den

südlichen Stadtteilen Frankfurts liegt, wurde 108023 mal gelandet - 56436 mal von Westen aus **1** und 51560 mal von Osten aus. **2**

würde man nach Westen starten und von Osten kommend landen.

Im Zusammenhang mit den Belastungen hört man, dass die Hauptbetriebsrichtung 25-West sei. Dabei

In nachfolgender Grafik zeigen wir, wie oft die Flugzeuge in welche Richtungen starten und wie oft sie aus welchen Richtungen landen.



Insgesamt wurden vom 01.01. des Jahres bis inkl. Reportdatum 466278 Starts und Landungen durchgeführt!

Nach Westen und von Westen erfolgten 157404 Starts und Landungen, das entspricht 33,8% aller Starts und Landungen. **3**

127264 mal wurde von der Startbahn West aus nach Süden gestartet, das sind 27,3% aller Starts und Landungen. **4**

Nach Osten und von Osten wurden 181402 Starts und Landungen durchgeführt, das entspricht 38,9% aller Starts und Landungen. **5**

Die meisten Starts und Landungen erfolgen im Osten

Teil B - Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.11.2018)

Be	FlugNr	Gesellschaft	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum
1	LC RYR	Ryanair	1035	897	1117	1506	1503	1238	1312	1289	1259	1315	1063	0	13534
2	⇒	davon L+S nach 23 Uhr	19 0	9 0	28 0	40 0	58 0	51 0	47 0	38 0	20 0	14 0	1 0	0 0	325 0
	LC EZY	EasyJet	232	266	308	335	316	271	362	304	348	369	295	0	3406
		davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	1 0	0 0	0 0	2 0	4 0	3 0	5 0	4 0	0 0	0 0	19 0
	LC WZZ	Wizz Air	110	92	104	120	120	120	170	183	174	166	137	0	1496
		davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC LDM	LaudaMotion	4	2	29	124	183	153	178	176	175	159	0	0	1183
		davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	2 0	1 0	9 0	12 0	16 0	14 0	13 1	11 0	0 0	0 0	78 1
	LC SDR	Sundair	0	0	0	12	2	0	0	0	6	6	4	0	30
		davon L+S nach 23 Uhr	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	LC	Summen	1381	1257	1558	2097	2124	1782	2022	1952	1962	2015	1499	0	19649
		davon L+S nach 23 Uhr	19 0	9 0	31 0	41 0	67 0	65 0	67 0	55 0	38 1	29 0	1 0	0 0	422 1

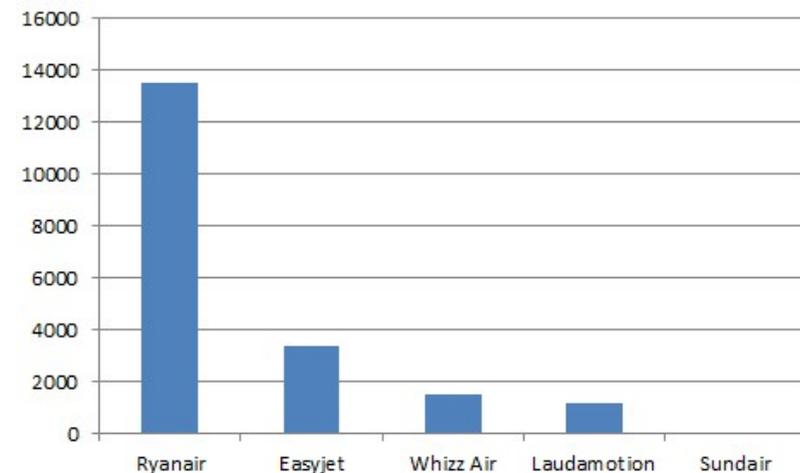
Die in vorstehender Tabelle genannten Fluggesellschaften gehören zum Low-Cost-Bereich (Billigflieger). Die Tabelle enthält folgende Informationen:

- 1** - auf der Zeile mit den Namen der Fluggesellschaften findet man die Anzahl der durchgeführten Starts und Landungen pro Monat mit einer Summe ganz am Ende der Zeile
- 2** - darunter findet man links in grauer Farbe die verspäteten Landungen (L) nach 23 Uhr und rechts daneben in blauer Farbe die verspäteten Starts (S) nach 23 Uhr. Siehe ⇒

Im Low-Cost-Bereich wurden im Berichtszeitraum insgesamt 19649 Starts und Landungen durchgeführt. **3** Das entspricht 4,2 % aller Starts und Landungen.

Den Hauptanteil davon bestreitet Ryanair, gefolgt von EasyJet, Whizz Air, Laudamotion und Sundair. Siehe Grafik. **4**

Starts und Landungen im Low-Cost-Bereich



Teil C - Kurzstreckenflüge

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.11.2018)

Der nachfolgende Ausschnitt einer Tabelle zeigt, wie oft die Fluggesellschaften auf dem Frankfurter Flughafen gestartet und gelandet sind.

- 115525 aller durchgeführten Starts und Landungen kamen von oder gingen zu einem Zielort, der maximal 500 Kilometer von Fraport entfernt ist. Das entspricht 24,8%. **3**

bereich, das entspricht 32,8%. **4**

1 Von den insgesamt 466278 Starts und Landungen im Jahr 2018 wickelt die Deutsche Lufthansa 277813 Starts und Landungen ab, also knapp 60%. **2**

- 91210 der 277813 Starts und Landungen der Deutschen Lufthansa betreffen den Kurzstrecken-

- 91210 der insgesamt 115525 Starts und Landungen zu oder von Kurzstreckenzielen werden von der Deutschen Lufthansa ausgeführt, das sind 79%. **5**

Flugnr	Fluggesellschaft	Anzahl Starts und Landungen	Anteil % an allen Starts und Landungen	davon Kurzstrecke	Anteil % Kurzstrecke an eigenen S+L	Anteil % Kurzstrecke an allen S+L
DLH	Deutsche Lufthansa	277813 2	59,581	91210	32,8 4	79,0 5
CFG	Condor Flugges.	14324	3,072	525	3,7	0,5
RYR	Ryanair	13534	2,903	688	5,1	0,6
AUA	Austrian Airlines	11727	2,515	4394	37,5	3,8
GEC	Lufthansa Cargo	6843	1,468	11	0,2	0,0
UAL	United Airlines	5028	1,078	1	0,0	0,0
TUI	Lufttransport Union	4913	1,054	121	2,5	0,1
THY	Turkish Airlines	4394	0,942	3	0,1	0,0
BAW	British Airways	4099	0,879	1	0,0	0,0
SAS	SAS Scandinavian	3946	0,846	1	0,0	0,0
Total		466278 1	100,000	115525 3	24,8	

Teil D1 - Verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.11.2018)

Spricht man von einem Nachtflugverbot, denken nicht vom Fluglärm betroffene Mitmenschen an den Zeitraum der gesetzlichen Nacht von 22-6 Uhr.

Offiziell wird jedoch auf Fraport von 5-23 Uhr, also 2 Stunden länger geflogen, als es das sog. Nachtflugverbot impliziert.

Weiterhin gibt es verspätete Starts nach 23 Uhr und auch verspätete Landungen nach 23 Uhr, für die es folgenden Passus im Planfeststellungsbeschluss für Fraport gibt: (Zitat in blauer Farbe)

"Nach den Ziffern 4.1.3.1. und 4.1.3.2. des Planfeststellungsbeschluss zum Ausbau des Verkehrsflughafens Frankfurt Main vom 18. Dezember 2007 sind verspätete Landungen in der Zeit von 23:00 h bis 00:00 h zulässig, sofern sich die Verspätung nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt oder die Landung zwischen 22:00 h und 23:00 h geplant war und sich die Verspätung ebenfalls nicht schon aus der Flugplangestaltung ergibt.

Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt

eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

1 Schaut man sich das einmal im Jahresvergleich (siehe Zeile Monat 11 in nachstehender Tabelle) an, gab es seit 2012 noch nie so viele verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen:

Im Berichtszeitraum wurden 491 Starts und 1075 Landungen, also insgesamt 1566 verspätete Starts und Landungen nach 23 Uhr durchgeführt.

	2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018		
	Sum	Start	Land																		
Monat 11	1076	559	517	675	326	349	744	313	431	659	292	367	877	369	508	1113	418	695	1566	491	1075
Jahr	1178	629	549	696	328	368	788	341	447	674	296	378	914	376	538	1229	461	768	1566	491	1075

2 Die rechts nebenstehende Tabelle zeigt die Hauptverursacher dieser verspäteten Starts und Landungen nach 23 Uhr für das aktuelle Jahr 2018 und den Vergleich zu den beiden Vorjahren.

Die Datei ist nach den aktuell in 2018 ausgeführten verspäteten Landungen sortiert. Siehe in der Tabelle.

Fluggesellschaft	Landungen			Starts		
	2016	2017	Aktuell	2016	2017	Aktuell
	Total	Total		Total	Total	
RYR Ryanair		156	325			
CFG Condor Flugges.	112	132	206	3	1	1
DLH Deutsche Lufthansa	42	56	140	241	303	354
TUI Lufthansa Union	71	84	114		1	1
LDM LaudaMotion			78			1
GEC Lufthansa Cargo	31	42	28	11	17	15
AFR Air France	11	4	25		1	
TAP Transport Air Portug	5	8	23			1

Teil D2 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.11.2018)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns etwas intensiver mit den verspäteten Landungen nach 23 Uhr. Die nebenstehende Tabelle zeigt eine Aufstellung für die Jahre 2018 bis zurück nach 2012. **1**

Daraus kann man erkennen, dass es schon seit Jahren verspätete Landungen nach 23 Uhr auf dem Frankfurter Flughafen gibt.

Auffällig dabei ist, dass diese kurz nach Beginn des Sommerflugplans (ca. Ende März) zunehmen und nach dessen Ende (ca. Ende Oktober) wieder abnehmen. Siehe **↓** in der Grafik.

In blauer Farbe sieht man die Durchschnittswerte der Verspätungslandungen pro Monat und unter Spalte "Sum" pro Jahr. **2**

Mit den in der Tabelle angegebenen Durchschnittswerten für die Landungen haben wir eine Grafik erstellt, welche das veranschaulicht. **3**

Obwohl es diese verspäteten Landungen nach 23 Uhr schon seit Jahren gibt, ist das offiziell erst durch das verstärkte Überschreiten dieser Grenze seitens Ryanair in den Fokus geraten. Schaut man sich den Fraport-Sommerflugplan dazu an, wird man feststellen, dass trotz großer permanenter Verspätungen Landungen sogar bis Punkt 23 Uhr geplant werden.

Wie man an der Grafik erkennen kann, gibt es die meisten Verspätungen zwischen April und Oktober, und das schon seit Jahren. Auch die erst in 2018 vom HMWVEL eingeleiteten Maßnahmen haben wenig Änderung bewirkt. Die Nachtruhe der Anwohner des Flughafens wird - trotz angeblichem Nachtflugverbot von 23-5 Uhr - von den zu spät landenden und zu spät startenden Flugzeugen erheblich gestört. Jeder Flug, der die Nachtruhe stört, ist ein Flug zuviel.

1

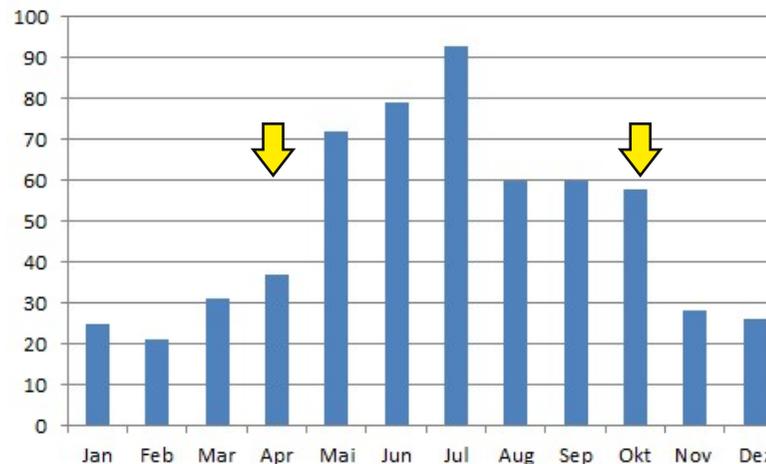
Verspätete Landungen nach 23 Uhr (inkl. Kalibrierungsflüge)

2

Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum
2018	Anzahl	29	31	61	74	193	205	167	128	90	69	28	0	1075
	Durchschnittlich	2 0,9	1,1	2,0	2,5	6,2	6,8	5,4	4,1	3,0	2,2	0,9		3,2
2017	Anzahl	25	22	27	33	66	77	115	80	107	91	52	73	768
	Durchschnittlich	0,8	0,8	0,9	1,1	2,1	2,6	3,7	2,6	3,6	2,9	1,7	2,4	2,1
2016	Anzahl	10	13	22	26	62	95	88	52	52	56	32	30	538
	Durchschnittlich	0,3	0,5	0,7	0,9	2,0	3,2	2,8	1,7	1,7	1,8	1,1	1,0	1,5
2015	Anzahl	36	23	27	37	26	33	45	42	43	36	19	11	378
	Durchschnittlich	1,2	0,8	0,9	1,2	0,8	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	0,6	0,3	1,0
2014	Anzahl	11	8	10	22	51	50	113	48	52	45	21	16	447
	Durchschnittlich	0,3	0,3	0,3	0,7	1,6	1,7	3,6	1,6	1,7	1,4	0,7	0,5	1,2
2013	Anzahl	27	17	37	35	40	40	33	30	36	37	17	19	368
	Durchschnittlich	0,9	0,6	1,2	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	1,2	1,2	0,6	0,6	1,0
2012	Anzahl	34	35	31	34	66	54	87	38	39	70	29	32	549
	Durchschnittlich	1,1	1,3	1,0	1,1	2,1	1,8	2,8	1,2	1,3	2,3	1,0	1,0	1,5
Anzahl durchschnittlich		25	21	31	37	72	79	93	60	60	58	28	26	589

Durchschnittliche Landungen nach 23 Uhr (2012 - 2018)

3



Teil D3 - Verspätete Landungen nach 23 Uhr

(Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.11.2018)

Auf dieser Seite beschäftigen wir uns mit der Frage, wie sich die verspäteten Landungen nach 23 Uhr auf der Zeitachse bis 24 Uhr verteilen.

Nebenstehende Tabelle teilt die Zeit von 23 bis 24 Uhr in ein 10-minütiges Raster ein und man kann gut erkennen, dass die verspäteten Landungen nicht etwa kurz nach 23 Uhr erfolgen, sondern bis 24 Uhr. **1**

Wir kommen an dieser Stelle noch einmal auf den Passus aus dem Planfeststellungsfahren auf Seite 4 zurück:

"Die Planfeststellungsbehörde hat sich vorbehalten, diese Regelung zu ändern, wenn der Durchschnitt eines Kalenderjahres den Wert von 7,5 täglichen Verspätungslandungen übersteigt."

Der jährliche Durchschnittswert für die 1075 verspäteten Landungen liegt aktuell bei 3,2 **2**

Legt man den erlaubten Durchschnitt für das Kalenderjahr von 7,5 täglichen Verspätungslandungen an, haben die Anwohner von Fraport mehr als 2700 verspätete Landungen nach 23 Uhr zu erwarten - also fast 3x so viel!

Fluggesellschaft	Uhrzeit 1	von	23:00:00	23:10:00	23:20:00	23:30:00	23:40:00	23:50:00
		bis	23:09:59	23:19:59	23:29:59	23:39:59	23:49:59	23:59:59
RYR Ryanair			85	76	45	50	38	25
CFG Condor Flugges.			42	43	37	30	34	18
DLH Deutsche Lufthansa			51	26	18	17	17	8
TUI Lufttransport Union			43	23	14	12	11	11
LDM LaudaMotion			22	11	13	10	15	7
GEC Lufthansa Cargo			6	5	6	2	7	2
AFR Air France			8	6	3	5	2	1
TAP Transport Air Portugal			7	5	5	3	1	2
EZY EasyJet			8	2	6	2	1	

Jahr	Landungen nach 23 Uhr	Jan	Feb	Mar	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Sum
2018	Anzahl	29	31	61	74	193	205	167	128	90	69	28	0	1075
	Durchschnittlich	0,9	1,1	2,0	2,5	6,2	6,8	5,4	4,1	3,0	2,2	0,9		3,2 2

Teil E1 - Lärmpausen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.11.2018)

Lärmpausen gibt es seit dem 23.04.2015 und im Regelbetrieb ab 30.05.2016. Sie können bei Betriebsrichtung West (Flugzeuge starten nach Westen und landen von Osten kommend) wenn es die Wetterlage erlaubt, nach folgendem Plan erfolgen:

-Abends von 22-23 Uhr:

- Keine Landungen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Südbahn

-Morgens von 5-6 Uhr

- Keine Landungen auf der Südbahn
- Alle Landungen erfolgen auf der Landebahn Nordwest und der Centerbahn

Unsere Auswertung basiert auf dem Vergleich der durchschnittlichen Anzahl Landungen vor dem 23.04.2015 (Beginn der Lärmpausen) und danach.

(Starts während der Lärmpause werden hier nicht betrachtet, da sie in Richtung Westen gehen)

Start/Landebahn	ZB	NordWest	Center	Summe	Süd	Süd	Center	
		Landung	Landung		Landung	Start	Start	
Anzahl Tage im aktuellen Jahr	334	25R-L	25C-L	25RL	25L-L	25L-S	25C-S	
Vorgabe morgens 5 - 6 Uhr ->	M	Frei	Frei	25CL	Pause	Frei	xxxxx	
Vorgabe abends 22 - 23 Uhr ->	A	Pause	Pause		Frei	xxxxx	Frei	
<hr/>								
5-6 Uhr vor 23.04.2015	1	M	576	302	878	1009	4	154
Ø-Anzahl		M	7,1	3,7	10,8	12,5	0,1	1,9
<hr/>								
5-6 Uhr in 2018	2	M	1618	3267	4885	416	432	14
Ø-Anzahl		M	8,8	17,8	26,6	2,3	2,4	0,1
<hr/>								
22-24 Uhr vor 23.04.2015	3	A	387	59	446	309	7	767
Ø-Anzahl		A	5,0	0,8	5,7	4,0	0,1	9,8
<hr/>								
22-24 Uhr in 2018	4	A	958	571	1529	2014	17	2437
Ø-Anzahl		A	5,4	3,2	8,7	11,4	0,1	13,8

Morgens:

- 2015: Situation morgens von 5-6 Uhr: **1**
Vor dem möglichen Eintreten einer Lärmpause sind auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 7,1 Flugzeuge gelandet. Auf der Centerbahn gab es durchschnittlich 3,7 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 10,8 Landungen.

- 2018: Aktuell morgens von 5-6 Uhr: **2**
Vom 01.01.2018 bis 30.11.2018 gab es auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 8,8 Landungen, auf der Centerbahn durchschnittlich 17,8 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 26,6 Landungen.

Abends:

- 2015: Situation abends von 22-23 Uhr: **3**
Vor dem möglichen Eintreten einer Lärmpause sind auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 5,0 Flugzeuge gelandet. Auf der Centerbahn gab es dagegen durchschnittlich 0,8 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 5,7 Landungen.

- 2018: Aktuell abends von 22-23 Uhr: **4**
Vom 01.01.2018 bis 30.11.2018 gab es auf der Landebahn Nordwest durchschnittlich 5,4 Landungen, auf der Centerbahn durchschnittlich 3,2 Landungen. Betrachtet man beide Bahnen zusammen, gab es durchschnittlich 8,7 Landungen.

Fazit:

Man kann an dieser Auswertung gut erkennen, dass sich die Landungen während der sog. Lärmpause in Richtung Centerbahn verschieben.

Grund dafür ist der im Lärmpausen-Modell 4 nicht benannte, aber nachträglich eingeführte Swing Over in der Zeit von 22-23 Uhr und das direkte Anfliegen der Centerbahn nach 23 Uhr. Mehr darüber auf Seite 9.

Hinweis: Aktuell betrachten wir die Zeit von 22-24Uhr, da auch nach dem Ende der Lärmpause ab 23 Uhr Landungen stattfinden!

(Bei der Addition der Durchschnittswerte sind kleine Abweichungen durch Rundungen möglich)

Teil E2 - Lärmpausen (Berichtszeitraum - wenn nicht anders angegeben: 01.01.2018 bis 30.11.2018)

Das Lärmpausen-Modell 4 sagt aus, dass bei Westbetrieb (BR25) von 22-23 Uhr nicht auf der Centerbahn (25C) und der Landebahn Nordwest gelandet werden darf.

In unserem Bericht vom Oktober 2018 haben wir festgestellt, dass das Lärmpausen-Modell 4 abgeändert wurde, ohne dass die Betroffenen darüber ausreichend informiert wurden. Nach der Änderung ist der sog. Swing Over **1** von der Süd- auf die Centerbahn auch während der sog. Lärmpause von 22-23 Uhr möglich.

Die Flugzeuge steuern dann zwar die Südbahn an, doch sie ändern ihre Fluglinie zwischen Offenbach und Frankfurt und landen auf der näher an Frankfurt liegenden Centerbahn, anstatt auf der Südbahn, wie es im Lärmpausen Modell 4 ursprünglich vorgesehen war. **2**

Kaum vermittelbar ist nun, dass nach Ende der sog. Lärmpause ab 23 Uhr weiter gelandet wird. Das ist aber ganz eindeutig der Fall und kann mit entsprechenden Detaildaten des DFLD belegt werden.

Dabei macht man sich dann gar nicht mehr die Mühe, die Südbahn anzusteuern und einen Swing Over zur Centerbahn auszuführen, sondern steuert die Centerbahn in vielen Fällen direkt an! **3**

Interessant ist in diesem Zusammenhang die Fraport-Grafik "Gesamtübersicht Bahnnutzung BR25, 22-23 Uhr - März bis September 2018". **4**

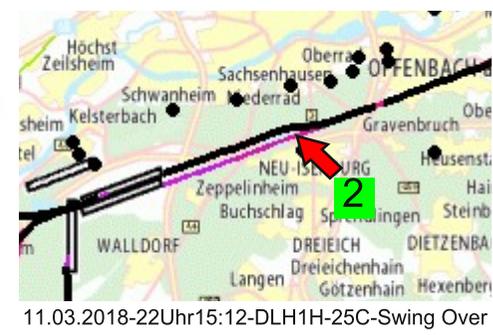
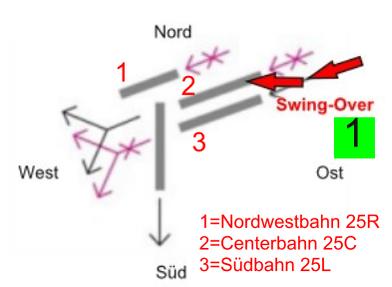
Wir haben die Daten in unsere Auswertung übernommen und den DFLD-Daten gegenüber gestellt. Fraport gibt dabei vom 01. März bis 30. September 2018 von 22-23 Uhr auf der Landebahn Nordwest 861 und auf der Centerbahn 174, also insgesamt 1035 Landungen an. **5**

Dem stehen 1037 Landungen nach Abgaben des DFLD gegenüber. **6**

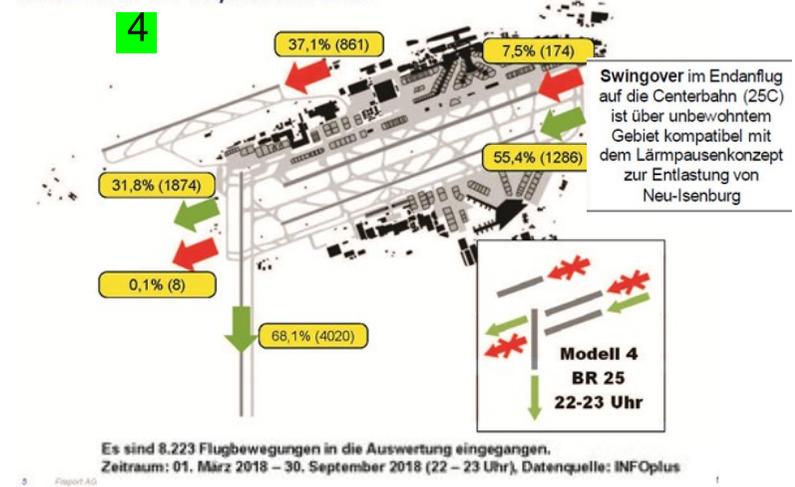
Der Zeitraum danach von 23-24 Uhr wird in der Fraport-Grafik nicht betrachtet. **Damit fallen aber 261 Landungen unter den Tisch, die nach 23 Uhr, also nach dem Ende der Lärmpause zusätzlich auf der Centerbahn durchgeführt wurden.** Es fanden somit nicht 1035, sondern 1298 Landungen nach 22 Uhr statt. **7**

Betrachtet man man den Zeitraum vom 01. Januar bis 30. September, sind es 1389 Landungen nach 22 Uhr gewesen. **8**

Quellenangaben:
Grafik (1) HMWVEL (Verkehrsministerium), Grafik (4) Fraport, Grafik (2) und (3) DFLD, Hintergrundkarte: user-forum.de



Gesamtübersicht Bahnnutzung BR 25, 22.00 – 23.00 Uhr März 2018 bis September 2018



Piste	Landungen nach Fraport			Landungen nach DFLD				
	01.03. bis 30.09.2018	22-23 Uhr		01.03. bis 30.09.2018		01.01. bis 28.02.2018		DFLD
	22-23 Uhr	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Summe	22-23 Uhr	23-24 Uhr	Summe	Gesamt
25R	861	853	0	853	1	0	1	854
25C	174	184	261	445	86	4	90	535
Summe	5 1035	6 1037	7 261	7 1298	87	4	91	8 1389