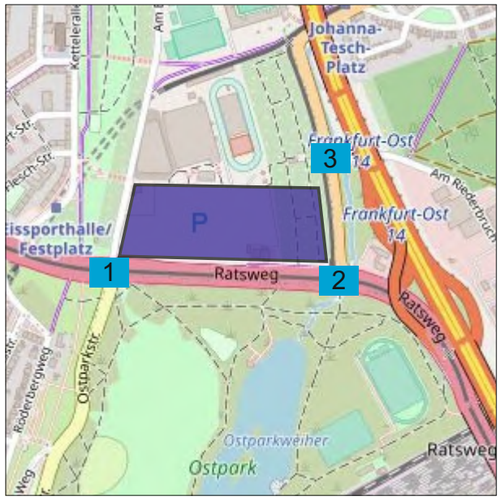


	Signalprogramm Bestand									Signalprogramm mit Anpassungen							
KP 1 Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang																	
Szenario		**Bestand**		**Sz 2.1 - ÖV-Anteil 50%**				**Sz 2.2 - ÖV-Anteil 60%**					**Sz 2.1 - ÖV-Anteil 50%**				**Sz 2.2 - ÖV-Anteil 60%**			
Variante				**V 2.1**	**V 2.2**	**V 2.3**	**V 3**	**V 2.1**	**V 2.2**	**V 2.3**	**V 3**		**V 2.1**	**V 2.2**	**V 2.3**	**V 3**	**V 2.1**	**V 2.2**	**V 2.3**	**V 3**
VM		C		F	F	F	F	F	F	F	F		D	D	D	D	C	C	C	D
NM		D		F	F	F	F	F	F	F	F		D	D	D	D	D	D	D	D
KP 2 Ratsweg / Am Riederbruch																				
Szenario		**Bestand**		**Sz 2.1 - ÖV-Anteil 50%**				**Sz 2.2 - ÖV-Anteil 60%**					**Sz 2.1 - ÖV-Anteil 50%**				**Sz 2.2 - ÖV-Anteil 60%**			
Variante				**V 2.1**	**V 2.2**	**V 2.3**	**V 3**	**V 2.1**	**V 2.2**	**V 2.3**	**V 3**		**V 2.1**	**V 2.2**	**V 2.3**	**V 3**	**V 2.1**	**V 2.2**	**V 2.3**	**V 3**
VM		E		F	F	E	F	F	F	E	F		E	k.V.m.*	D	E	D	k.V.m.*	D	E
NM		F		F	F	F	F	F	F	F	F		k.V.m.*	k.V.m.*	E	E	k.V.m.*	k.V.m.*	E	E
KP 3 Am Riederbruch / Am Riederbruch																				
Szenario		**Bestand**		**Sz 2.1 - ÖV-Anteil 50%**				**Sz 2.2 - ÖV-Anteil 60%**												
Variante				**V 2.1***	**V 2.2***	**V 2.3 ***	**V 3**	**V 2.1***	**V 2.2***	**V 2.3 ***	**V 3**									
VM		B		F	D	D	B	F	C	D	B									
NM		B		F	D	C	B	E	C	C	B									

*** Umgestaltung Knotenpunkt mit neuen Signalprogramm, daher auch keine Anpassungen notwendig**

* keine Verbesserung möglich

Europäische Schule Frankfurt am Main

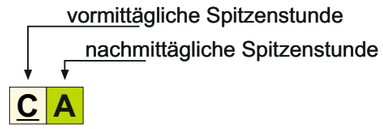
- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 9.1

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Übersicht

ohne Maßstab



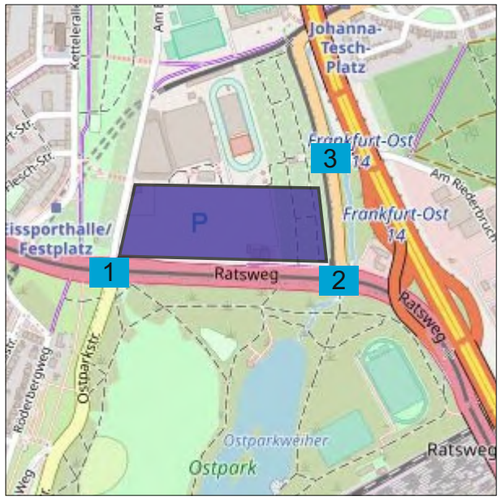
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS

- **A** Der Verkehrsfluss ist frei.
- **B** Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
- **C** Der Verkehrszustand ist stabil.
- **D** Der Verkehrszustand ist noch stabil.
- **E** Die Kapazitätsgrenze ist erreicht.
- **F** Die Verkehrsanlage ist überlastet.

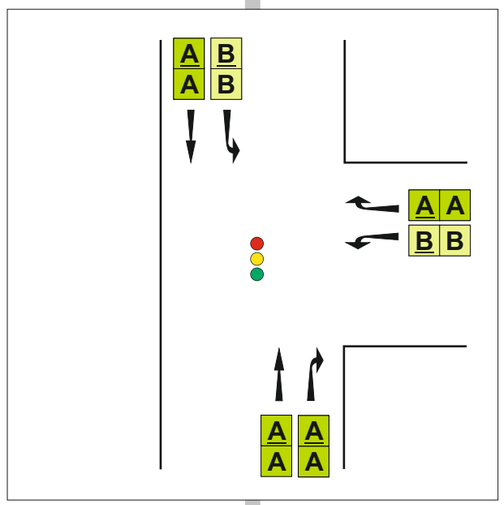
* Verbesserung durch Anpassung des Signalprogrammes

Darmstadt, Oktober 2024

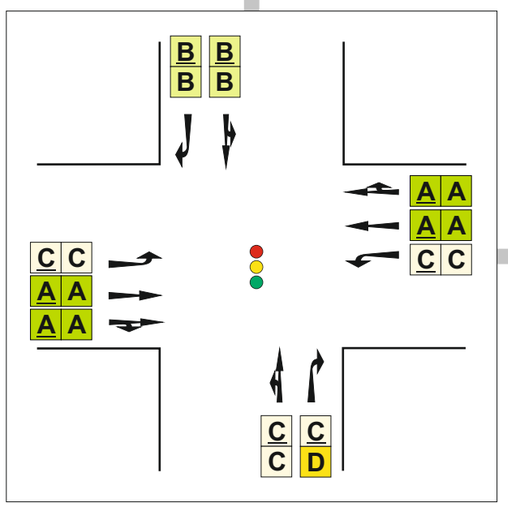
Durth Roos Consulting GmbH



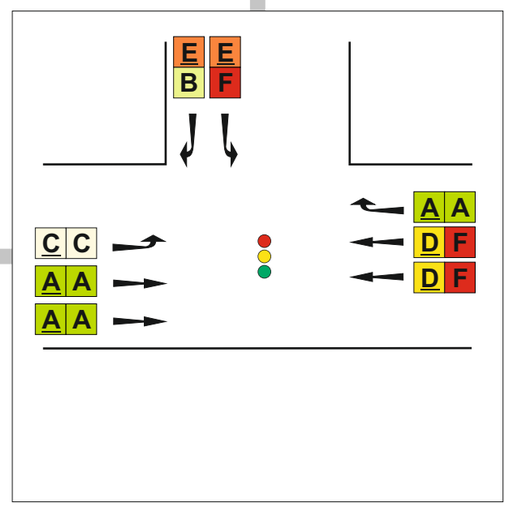
KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch



KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Europäische Schule
Frankfurt am Main

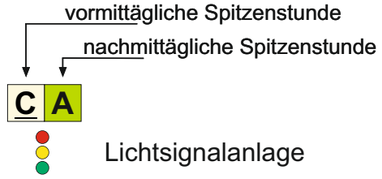
- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 9.2

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Szenario 1 - Bestand

ohne Maßstab



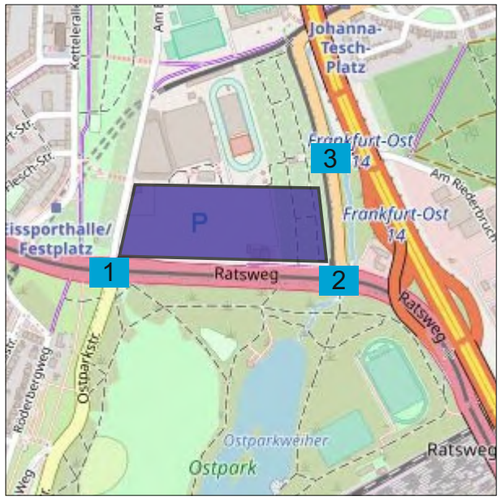
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS

A	Der Verkehrsfluss ist frei.
B	Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
C	Der Verkehrszustand ist stabil.
D	Der Verkehrszustand ist noch stabil.
E	Die Kapazitätsgrenze ist erreicht.
F	Die Verkehrsanlage ist überlastet.

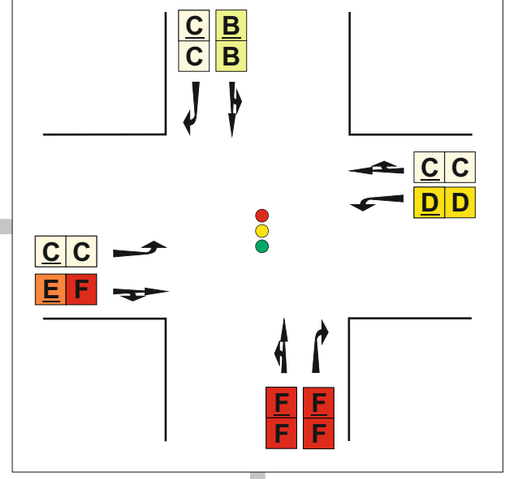
* Verbesserung durch Anpassung
des Signalprogrammes

Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH

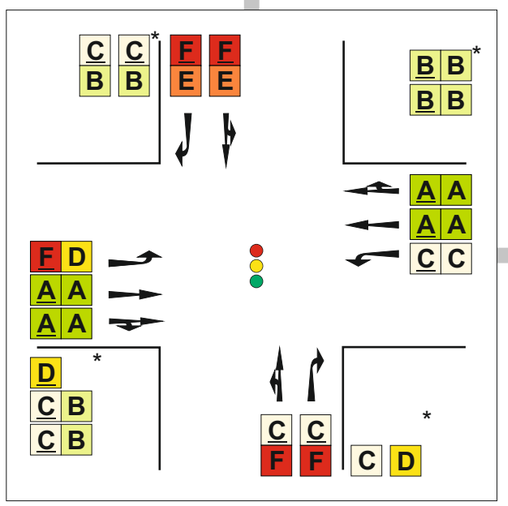


KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch

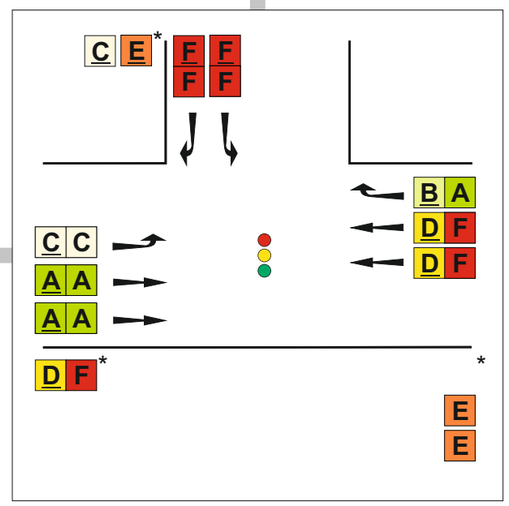


Europäische Schule
(ESF)

KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Europäische Schule
Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

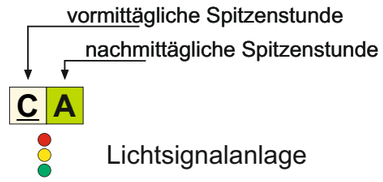
Anlage 9.3

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Szenario 2.1

Variante 2.1

ohne Maßstab



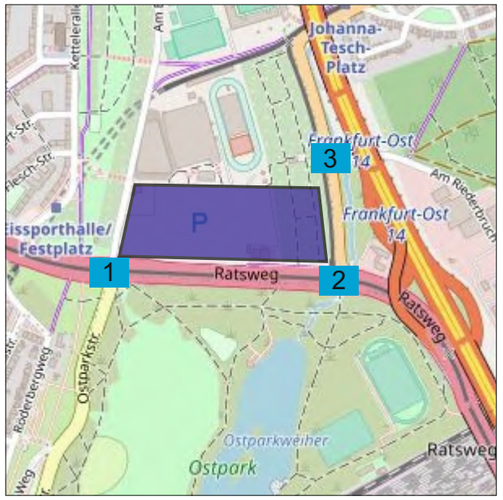
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS

A	Der Verkehrsfluss ist frei.
B	Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
C	Der Verkehrszustand ist stabil.
D	Der Verkehrszustand ist noch stabil.
E	Die Kapazitätsgrenze ist erreicht.
F	Die Verkehrsanlage ist überlastet.

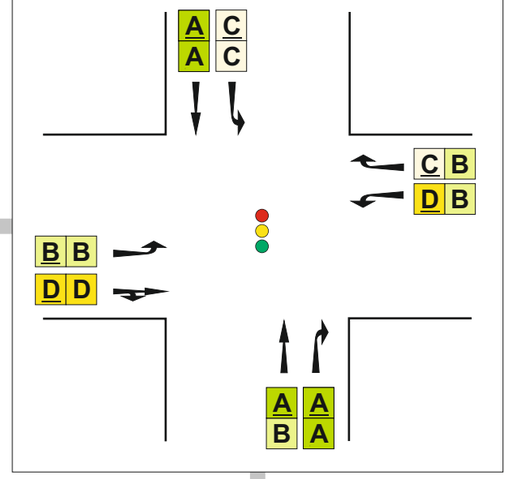
* Verbesserung durch Anpassung
des Signalprogrammes

Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH

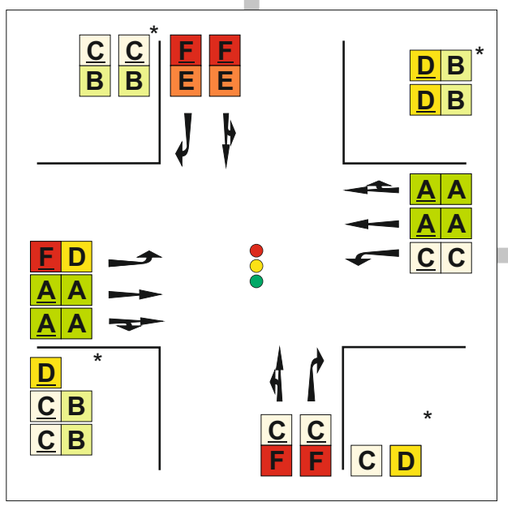


KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch

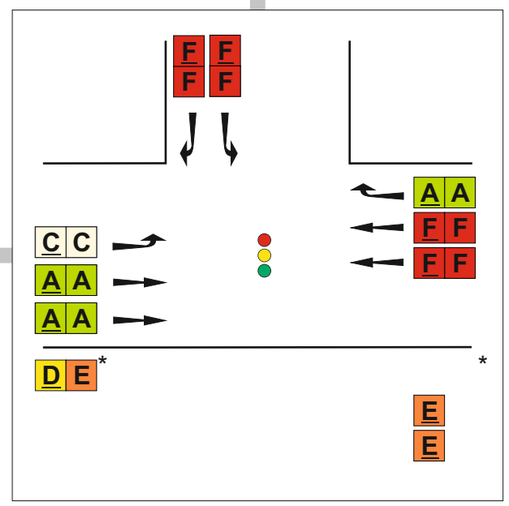


Europäische Schule
(ESF)

KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Europäische Schule
Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

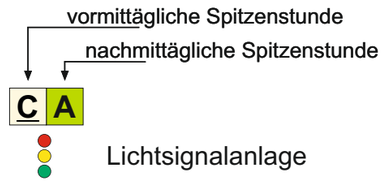
Anlage 9.4

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Szenario 2.1

Variante 2.2

ohne Maßstab



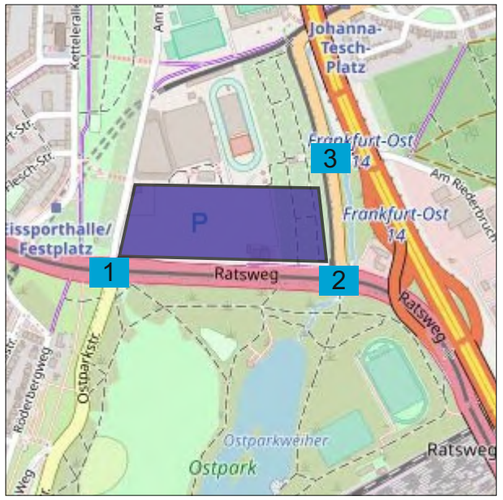
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS

A	Der Verkehrsfluss ist frei.
B	Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
C	Der Verkehrszustand ist stabil.
D	Der Verkehrszustand ist noch stabil.
E	Die Kapazitätsgrenze ist erreicht.
F	Die Verkehrsanlage ist überlastet.

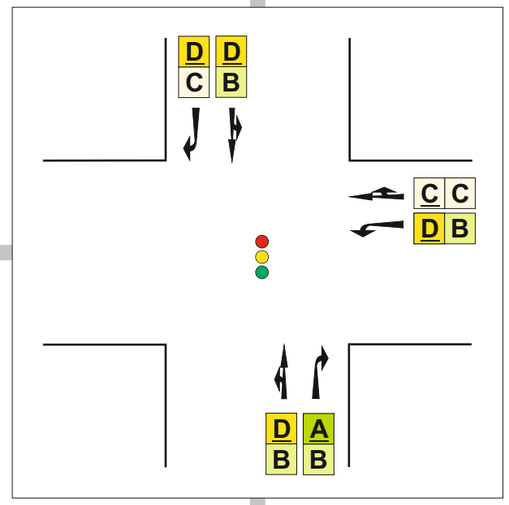
* Verbesserung durch Anpassung
des Signalprogrammes

Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH

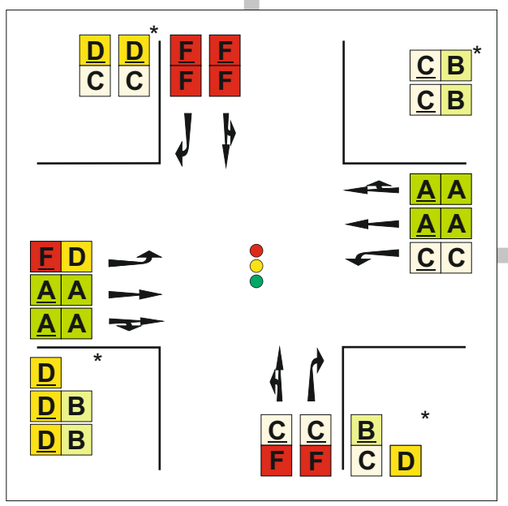


KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch

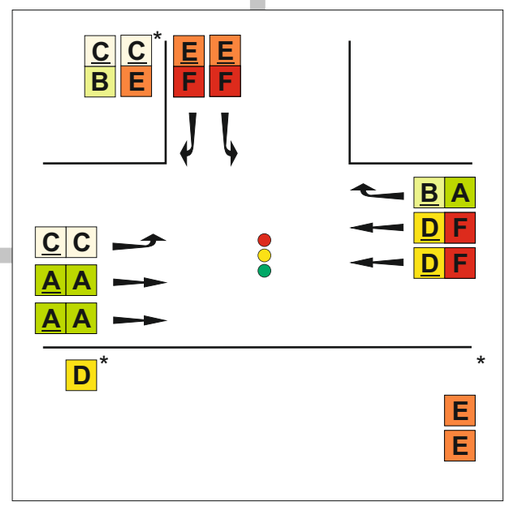


Europäische Schule
(ESF)

KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Europäische Schule
Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

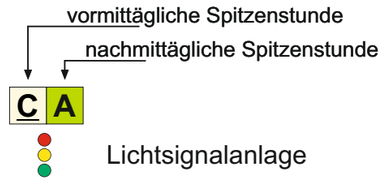
Anlage 9.5

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Szenario 2.1

Variante 2.3

ohne Maßstab



Lichtsignalanlage

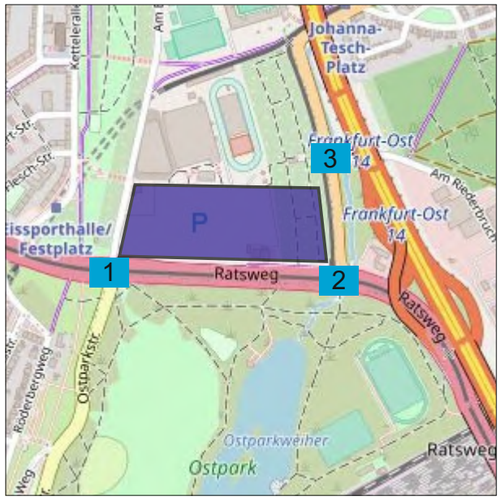
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS

A	Der Verkehrsfluss ist frei.
B	Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
C	Der Verkehrszustand ist stabil.
D	Der Verkehrszustand ist noch stabil.
E	Die Kapazitätsgrenze ist erreicht.
F	Die Verkehrsanlage ist überlastet.

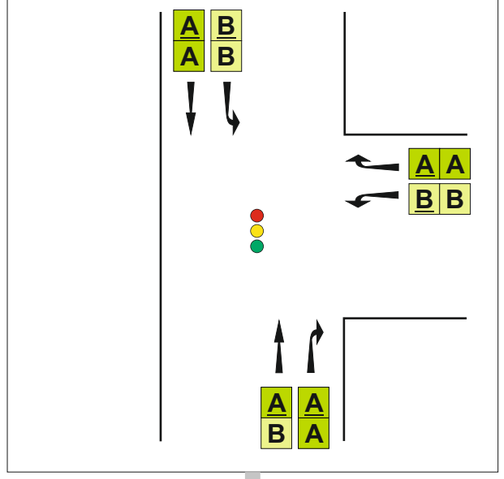
* Verbesserung durch Anpassung
des Signalprogrammes

Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH

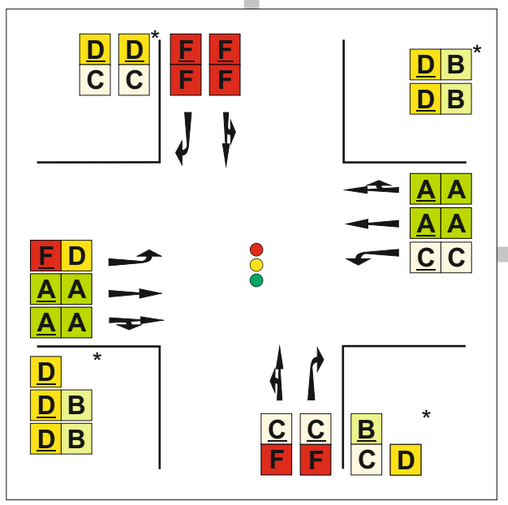


KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch

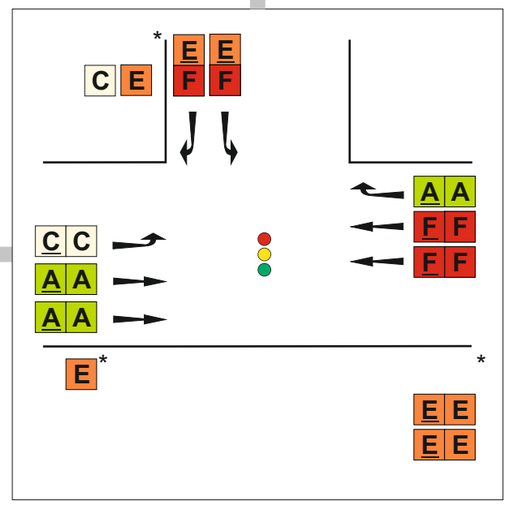


Europäische Schule
(ESF)

KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Europäische Schule
Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

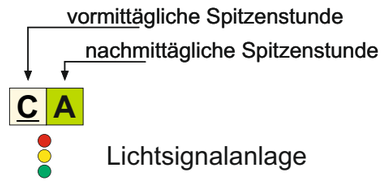
Anlage 9.6

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Szenario 2.1

Variante 3

ohne Maßstab



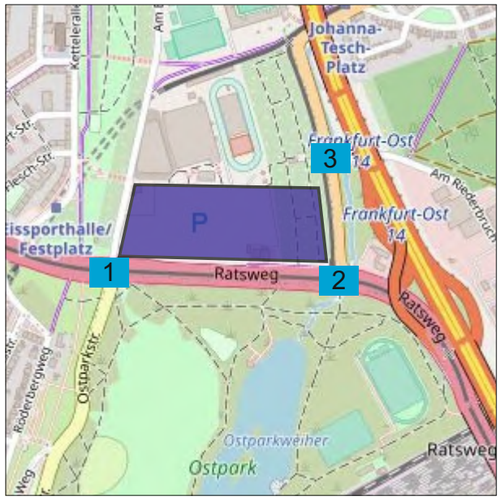
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS

A	Der Verkehrsfluss ist frei.
B	Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
C	Der Verkehrszustand ist stabil.
D	Der Verkehrszustand ist noch stabil.
E	Die Kapazitätsgrenze ist erreicht.
F	Die Verkehrsanlage ist überlastet.

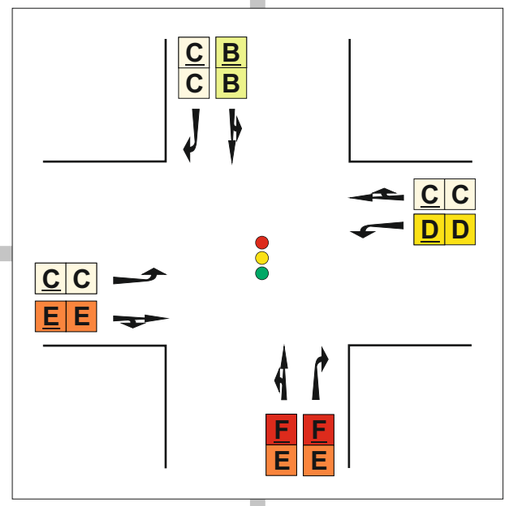
* Verbesserung durch Anpassung
des Signalprogrammes

Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH

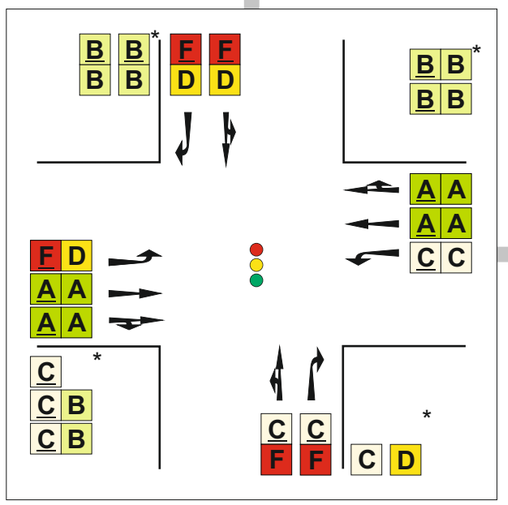


KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch

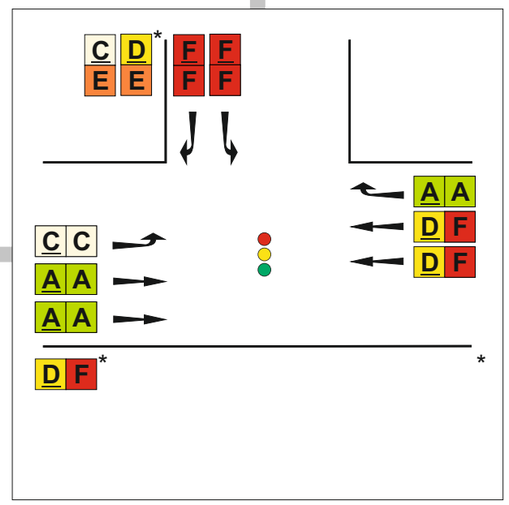


Europäische Schule
(ESF)

KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Europäische Schule
Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

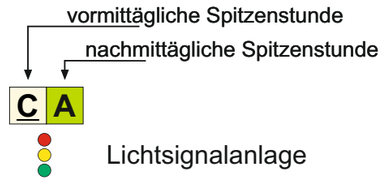
Anlage 9.7

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Szenario 2.2

Variante 2.1

ohne Maßstab



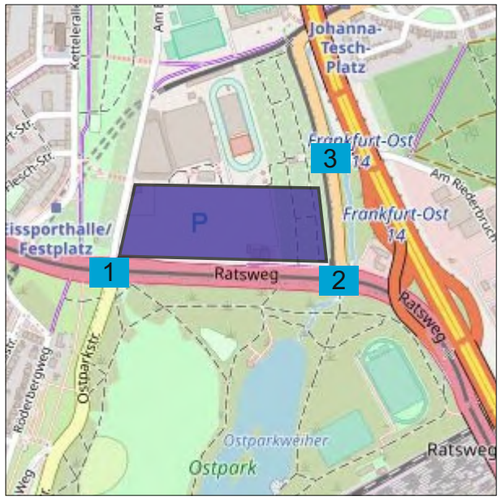
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS

A	Der Verkehrsfluss ist frei.
B	Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
C	Der Verkehrszustand ist stabil.
D	Der Verkehrszustand ist noch stabil.
E	Die Kapazitätsgrenze ist erreicht.
F	Die Verkehrsanlage ist überlastet.

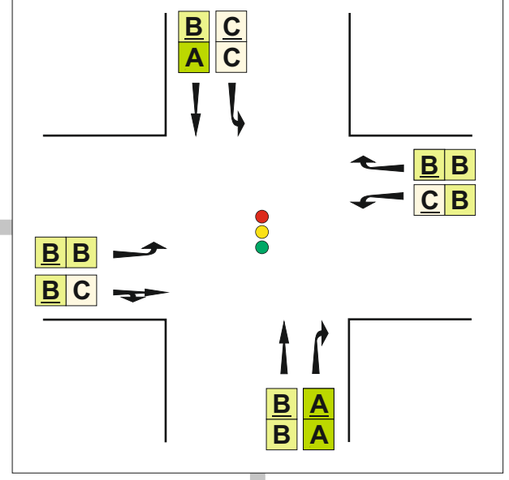
* Verbesserung durch Anpassung
des Signalprogrammes

Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH

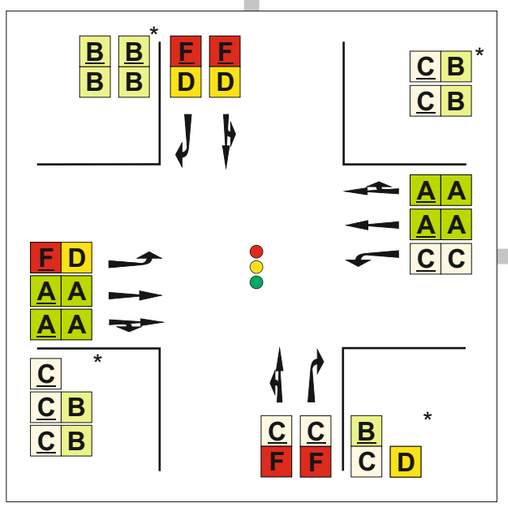


KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch

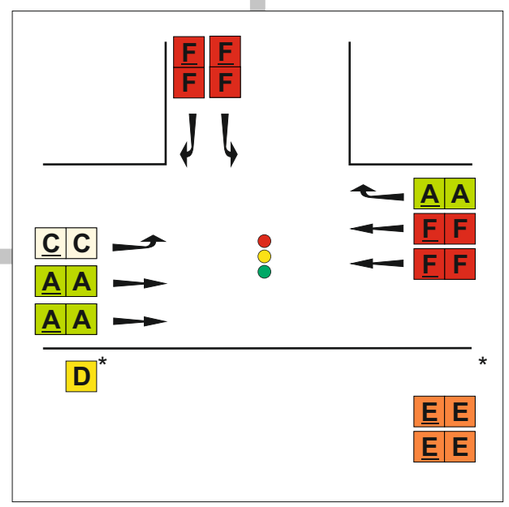


Europäische Schule
(ESF)

KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Europäische Schule
Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

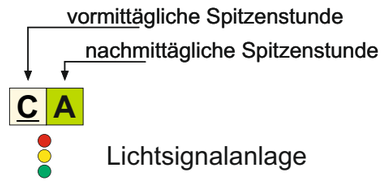
Anlage 9.8

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Szenario 2.2

Variante 2.2

ohne Maßstab



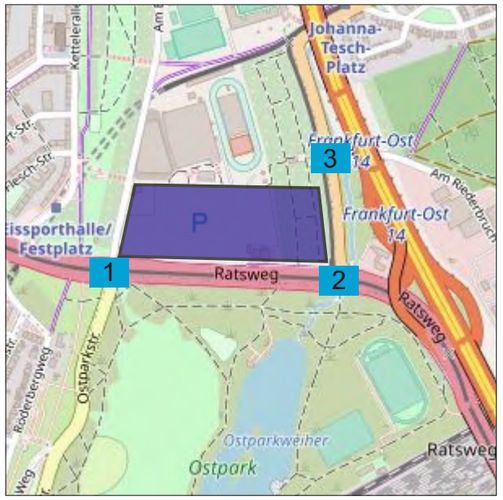
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS

A	Der Verkehrsfluss ist frei.
B	Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
C	Der Verkehrszustand ist stabil.
D	Der Verkehrszustand ist noch stabil.
E	Die Kapazitätsgrenze ist erreicht.
F	Die Verkehrsanlage ist überlastet.

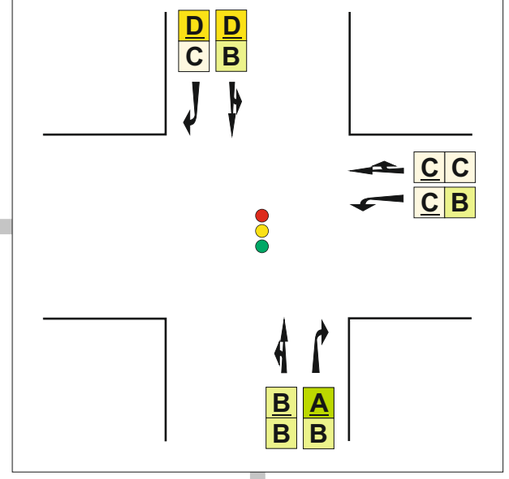
* Verbesserung durch Anpassung
des Signalprogrammes

Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH

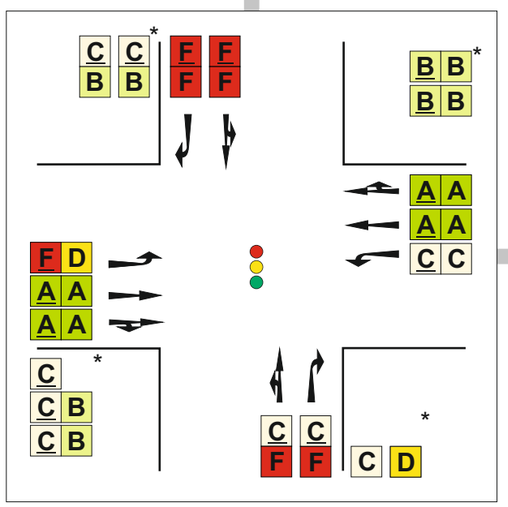


KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch

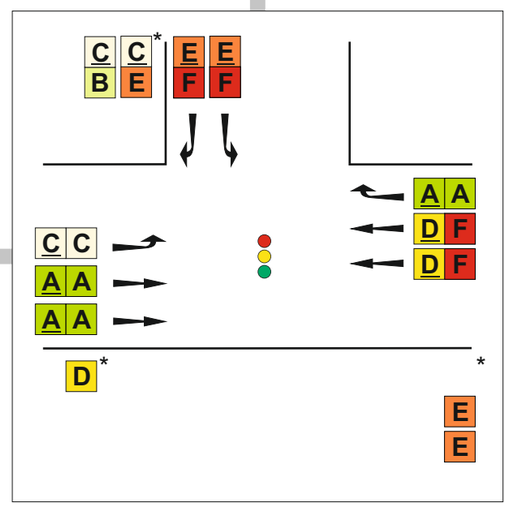


Europäische Schule
(ESF)

KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Europäische Schule
Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

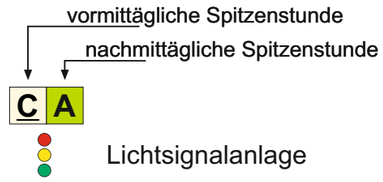
Anlage 9.9

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Szenario 2.2

Variante 2.3

ohne Maßstab



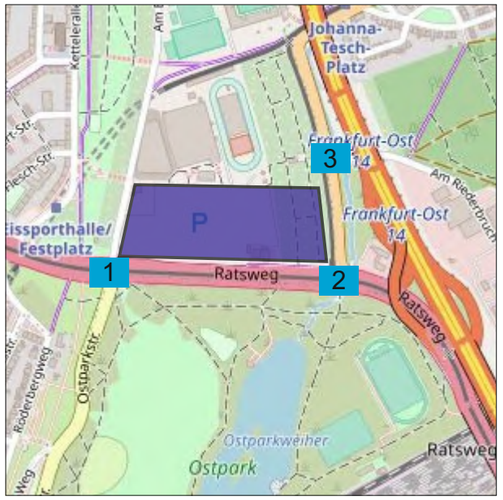
Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS

A	Der Verkehrsfluss ist frei.
B	Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
C	Der Verkehrszustand ist stabil.
D	Der Verkehrszustand ist noch stabil.
E	Die Kapazitätsgrenze ist erreicht.
F	Die Verkehrsanlage ist überlastet.

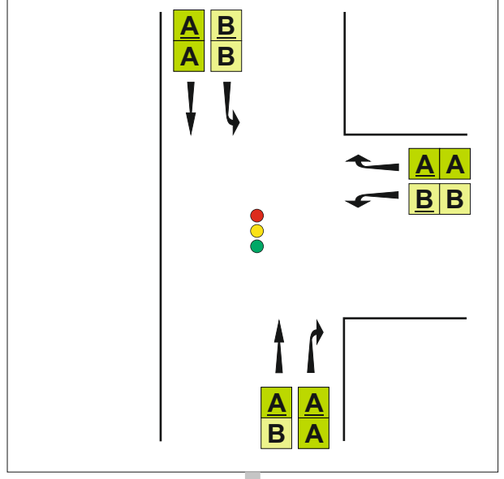
* Verbesserung durch Anpassung
des Signalprogrammes

Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH

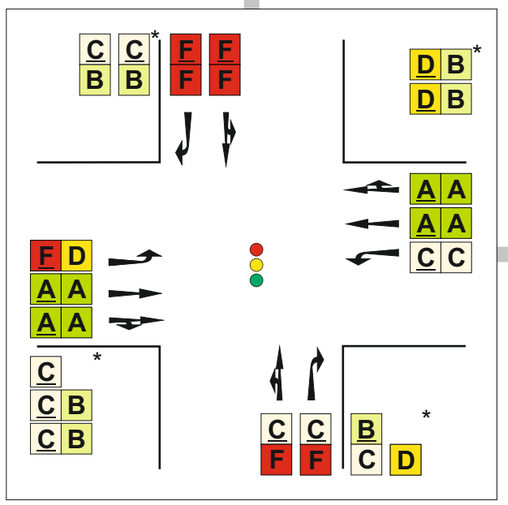


KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch

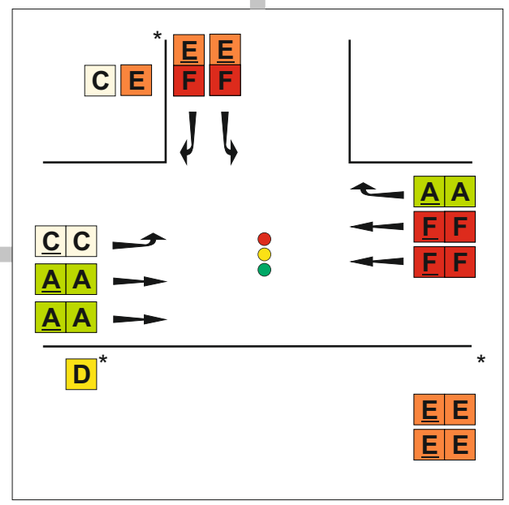


Europäische Schule
(ESF)

KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Europäische Schule
Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

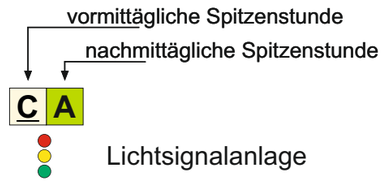
Anlage 9.10

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Szenario 2.2

Variante 3

ohne Maßstab



Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS

A	Der Verkehrsfluss ist frei.
B	Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.
C	Der Verkehrszustand ist stabil.
D	Der Verkehrszustand ist noch stabil.
E	Die Kapazitätsgrenze ist erreicht.
F	Die Verkehrsanlage ist überlastet.

* Verbesserung durch Anpassung
des Signalprogrammes

Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH

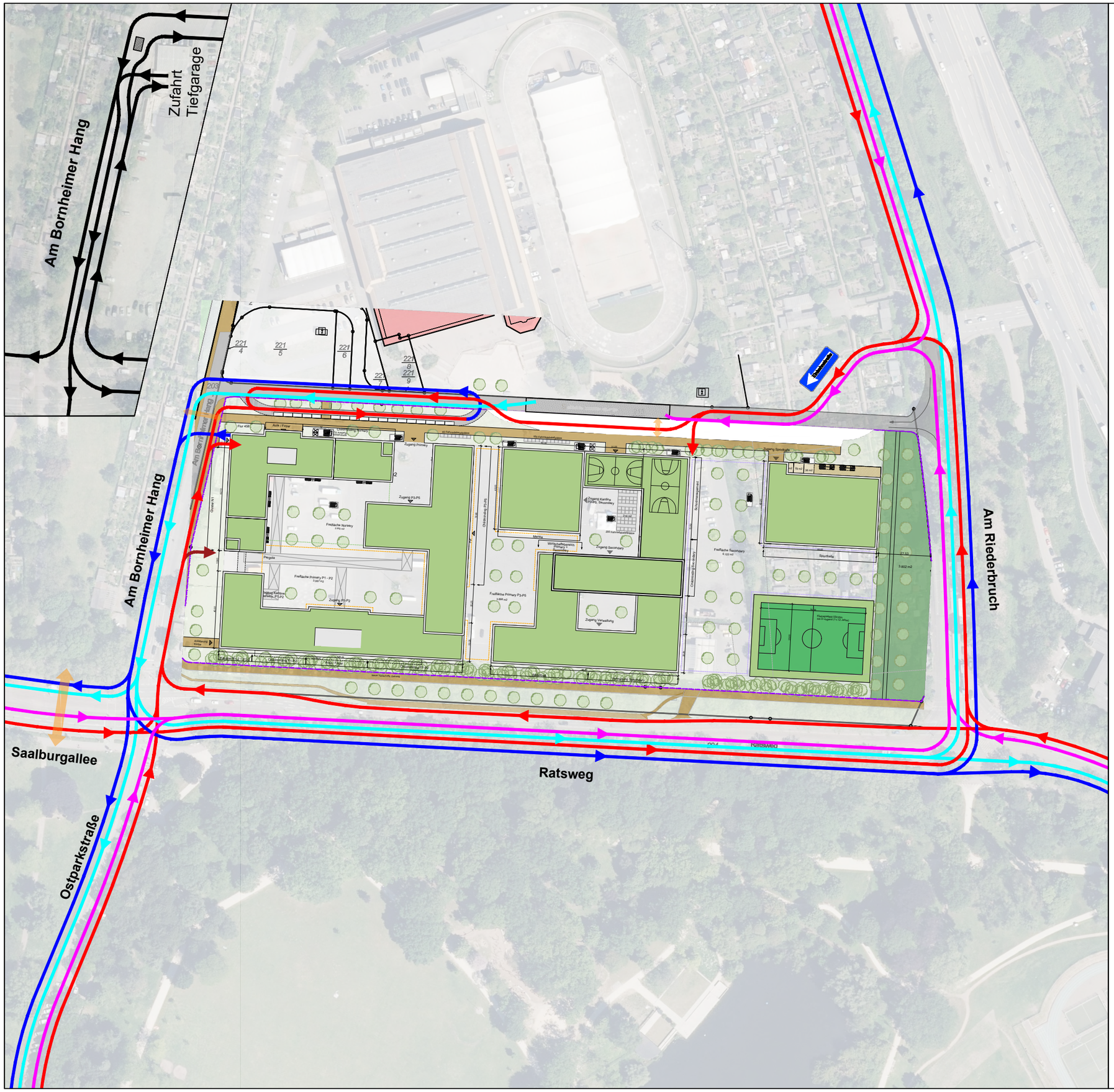
Europäische Schule
Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 10.1

Verkehrsführung Bestand
Ratsweg / Festplatz

Maßstab 1:2.000



ZV / QV — Bus
ZV / QV — Pkw (Schule)
Anlieferung
Fußgängerquerung

Plangrundlage:
Machbarkeitsstudie Standort Ratsweg,
Wentz Planungsgesellschaft, 10.10.2022
Hintergrund:
© Hessische Verwaltung für
Bodenmanagement und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH

Europäische Schule
Frankfurt am Main

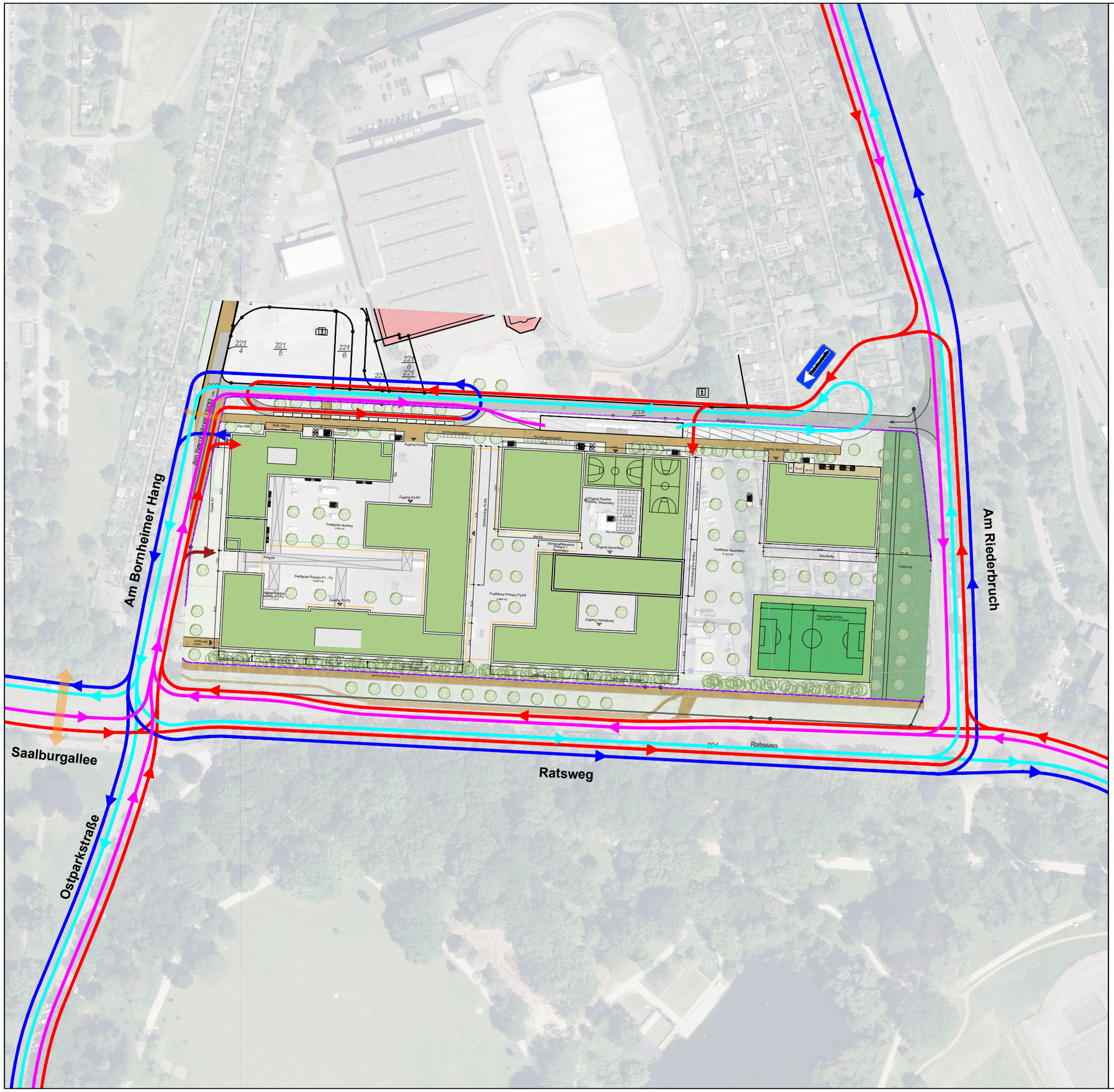
- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 10.2

Verkehrsführungsplan

Vorzugsvariante 2.3
- Einrichtungsverkehr West

Maßstab 1:2.000



ZV / QV — Bus

ZV / QV — Pkw (Schule)

Plangrundlage:
Machbarkeitsstudie Standort Ratsweg,
Wentz Planungsgesellschaft, 10.10.2022
Hintergrund:
© Hessische Verwaltung für
Bodenmanagement und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH