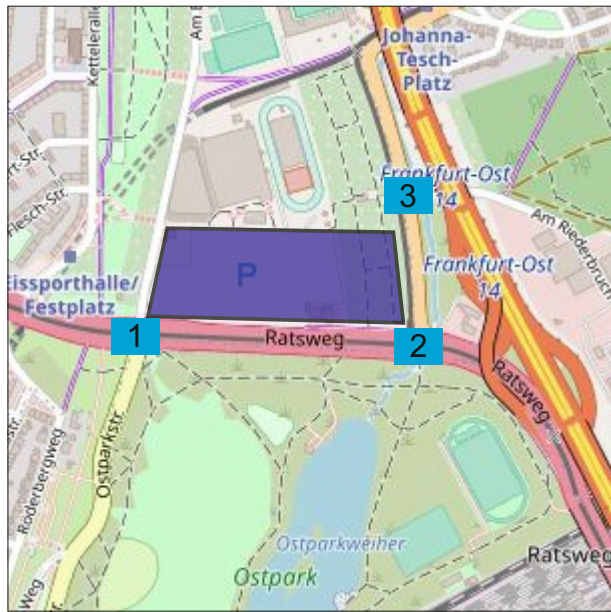
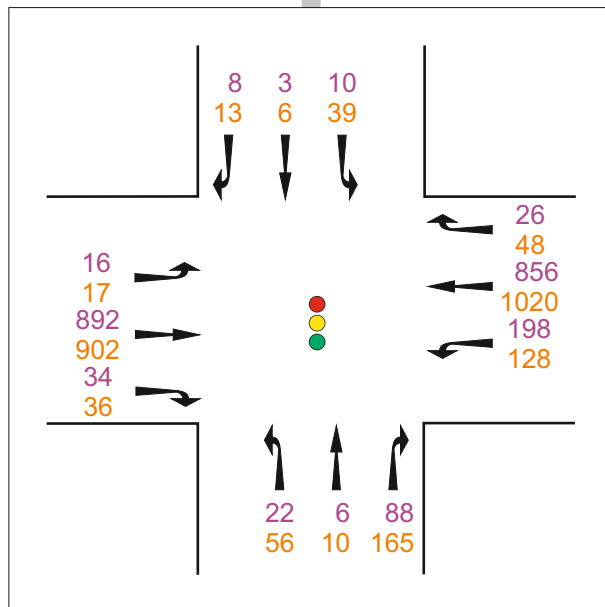
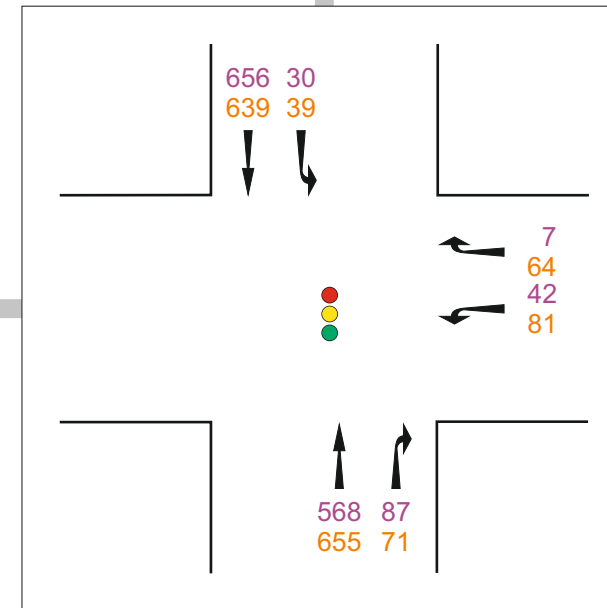




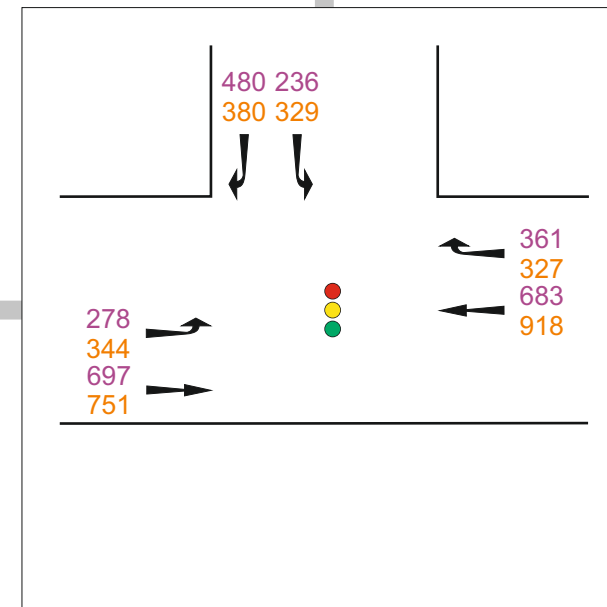
KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch



KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Europäische Schule Frankfurt am Main - Verkehrsuntersuchung -

Anlage 8.1

Verkehrsstärken

Szenario 1 - Bestand

ohne Maßstab

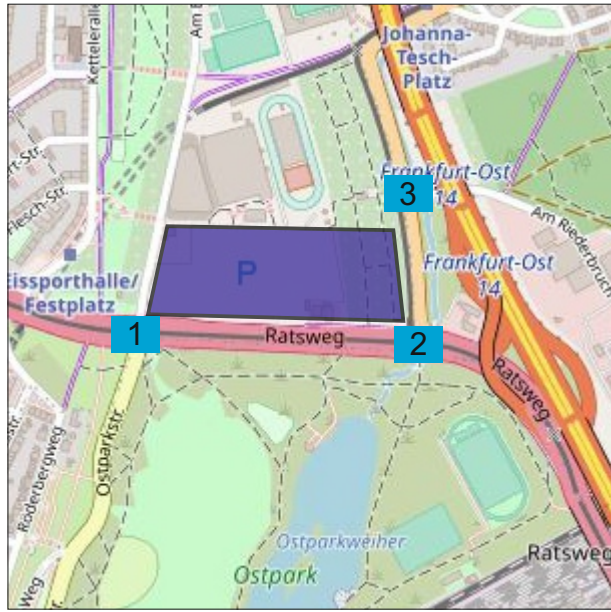
115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

Darmstadt, Oktober 2024

**Durth Roos
Consulting GmbH**





Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 8.2

Verkehrsstärke Planfall

Szenario 2.1

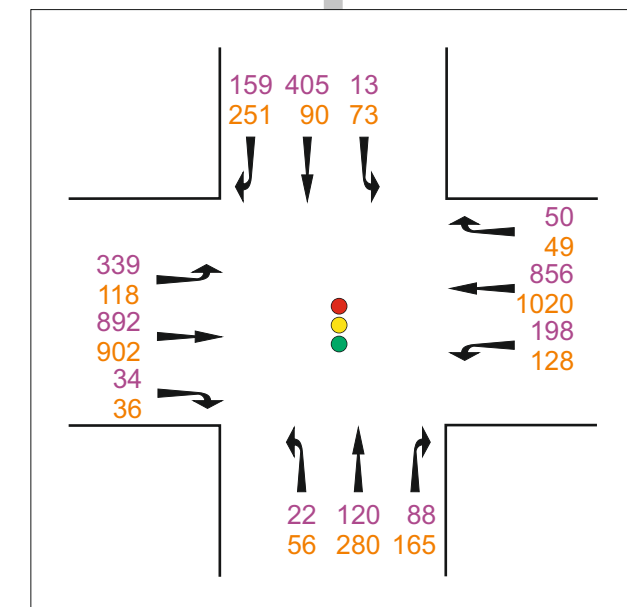
Variante 2.1

ohne Maßstab

115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

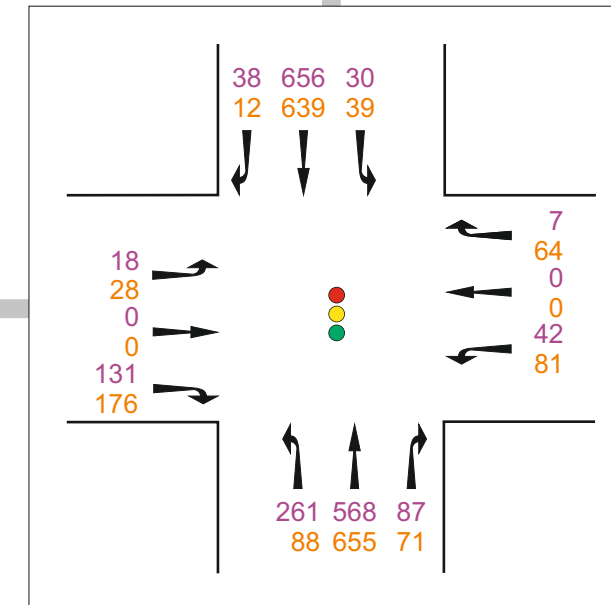
111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang

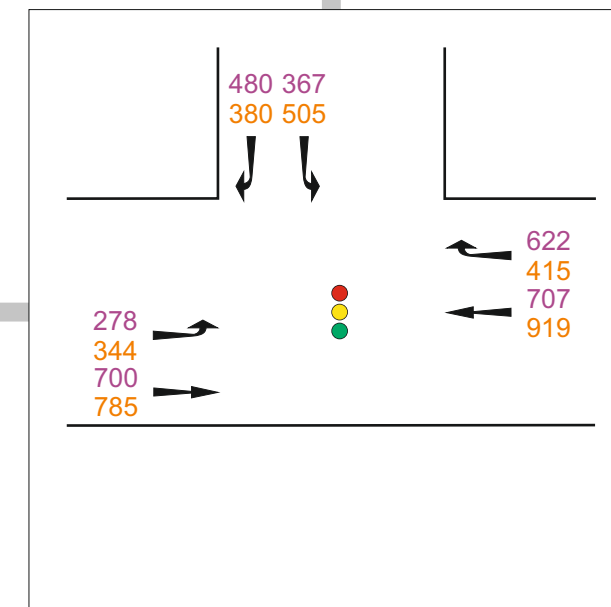


Europäische Schule
(ESF)

KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch



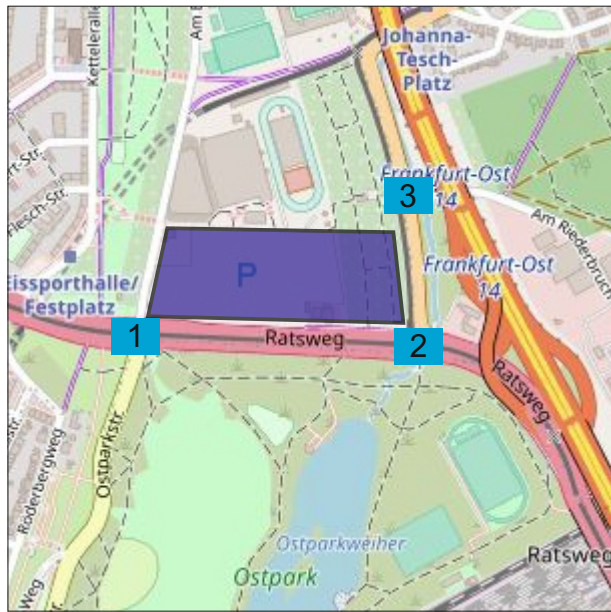
KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH





Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 8.3

Verkehrsstärke Planfall

Szenario 2.1

Variante 2.2

ohne Maßstab

115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

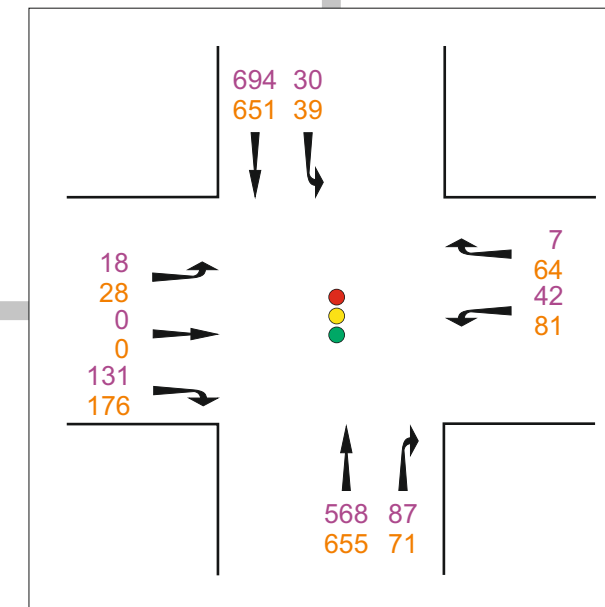
111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

Darmstadt, Oktober 2024

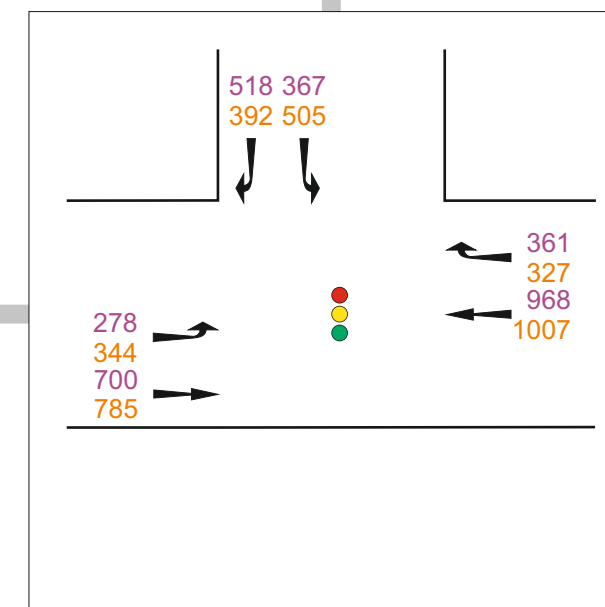
Durth Roos
Consulting GmbH



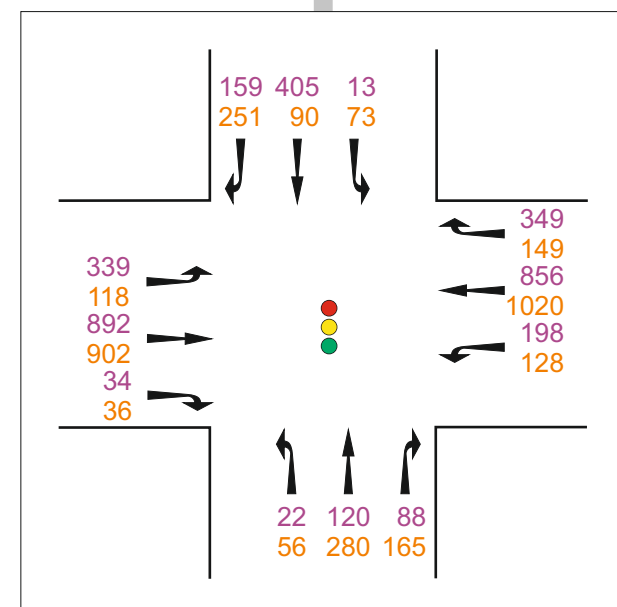
KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch



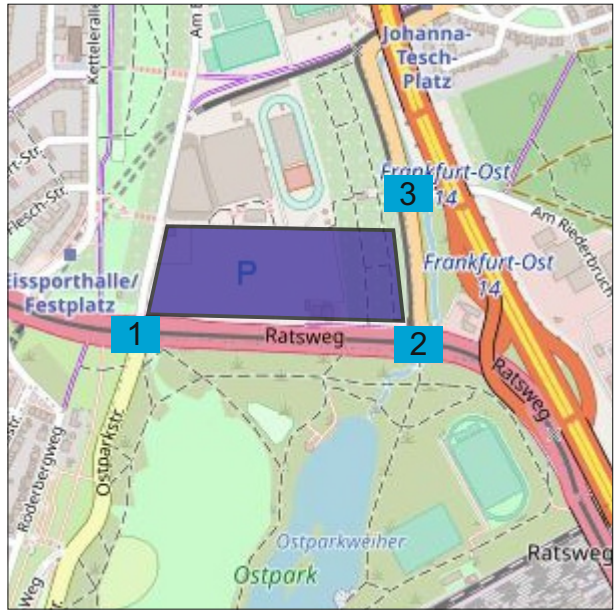
KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



Europäische Schule
(ESF)



Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 8.4

Verkehrsstärke Planfall

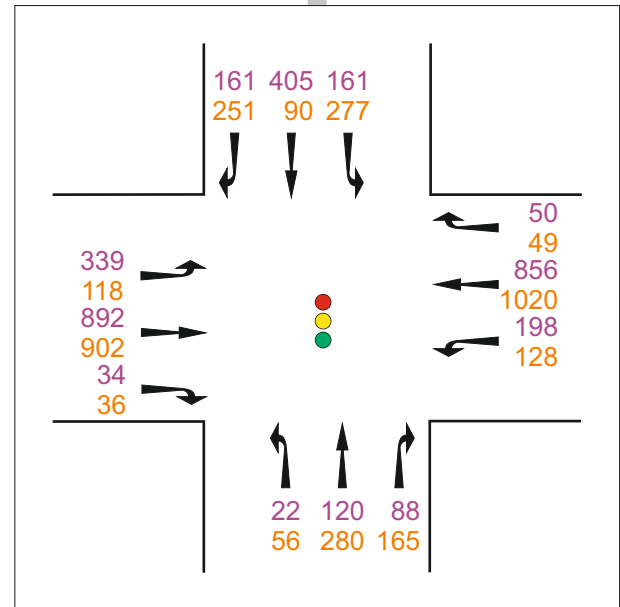
Szenario 2.1

Variante 2.3

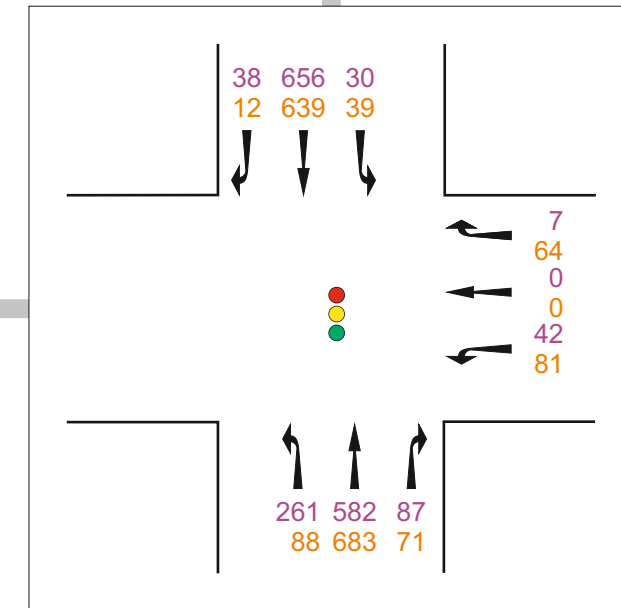
ohne Maßstab

- 115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]
- 111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

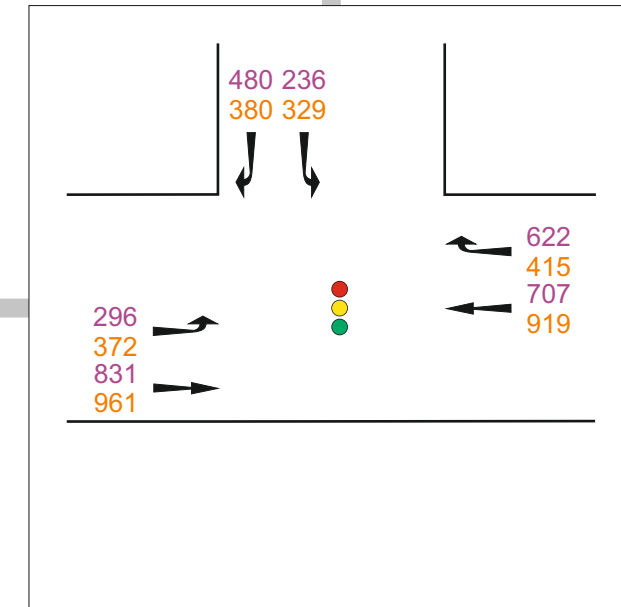
KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



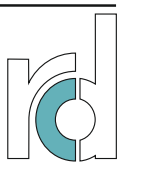
KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch

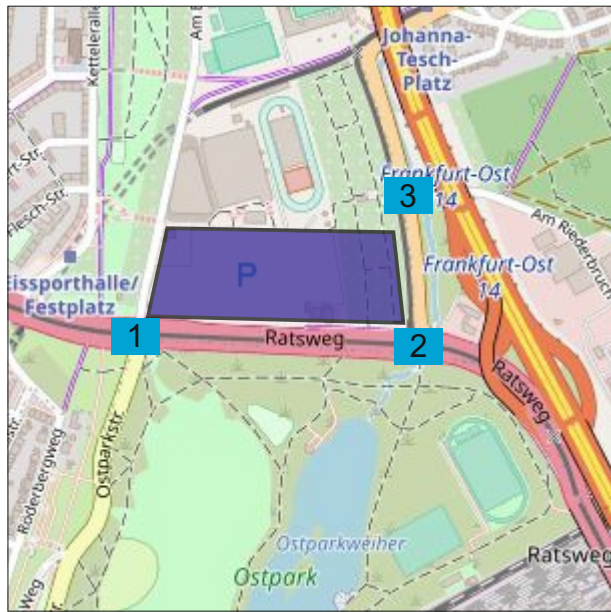


KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Darmstadt, Oktober 2024





Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 8.5

Verkehrsstärke Planfall

Szenario 2.1

Variante 3

ohne Maßstab

115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

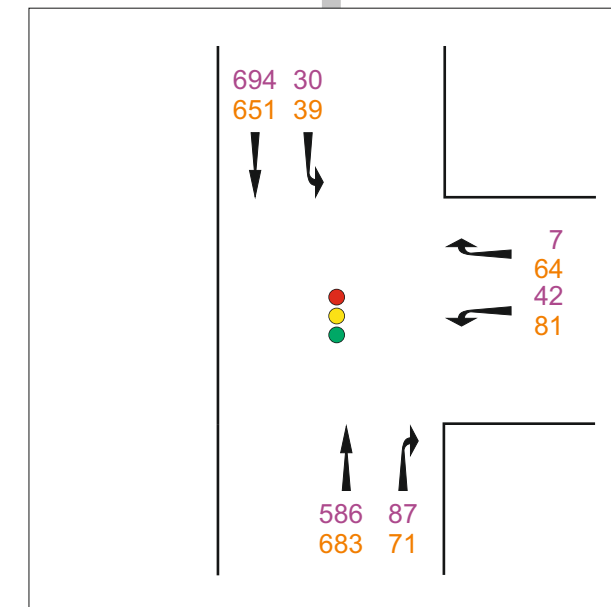
111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

Darmstadt, Oktober 2024

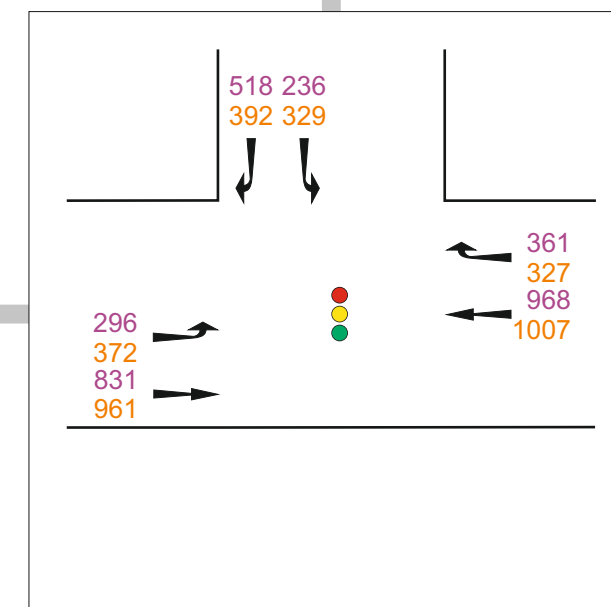
Durth Roos
Consulting GmbH



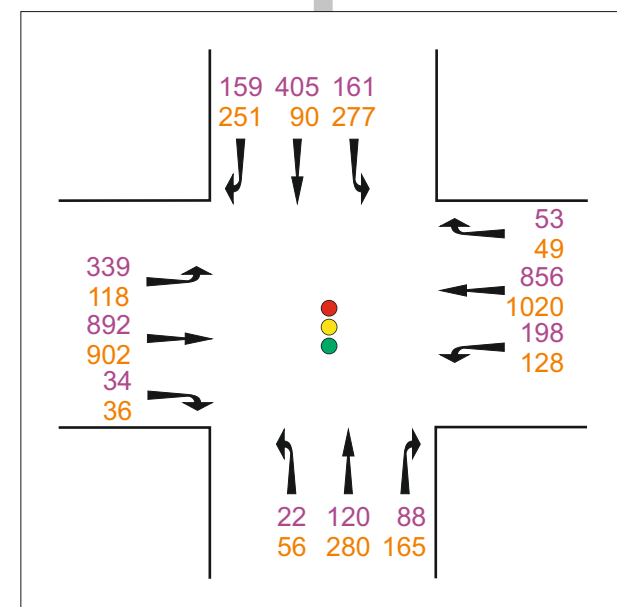
KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch

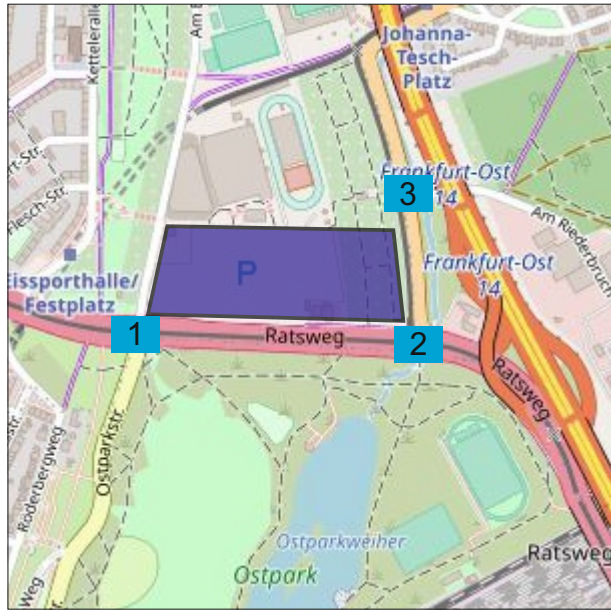


KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang





Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 8.6

Verkehrsstärke Planfall

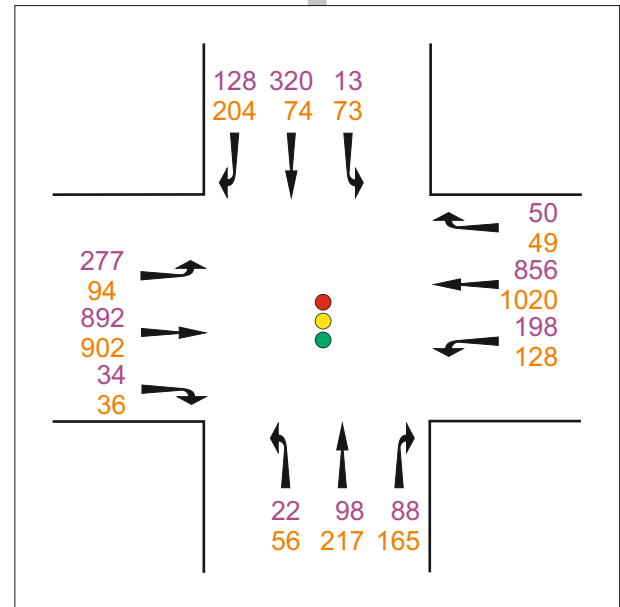
Szenario 2.2

Variante 2.1

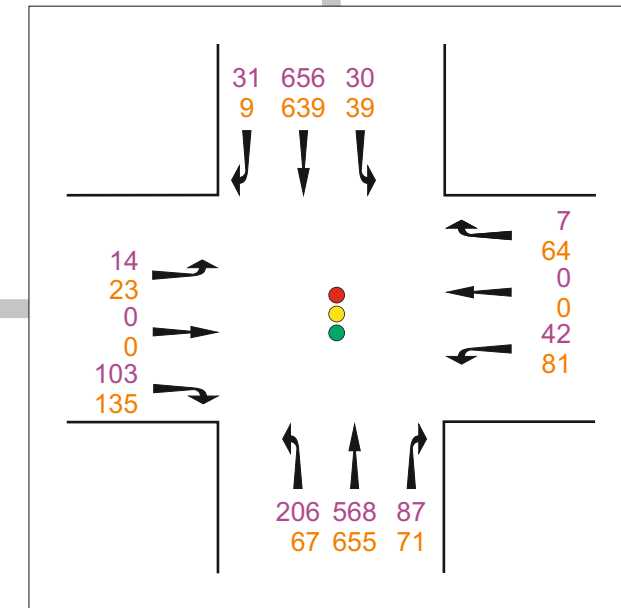
ohne Maßstab

- 115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]
- 111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

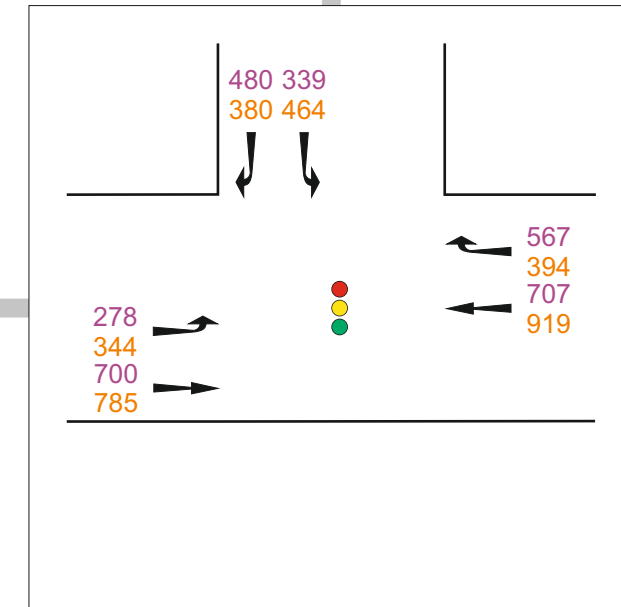
KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch



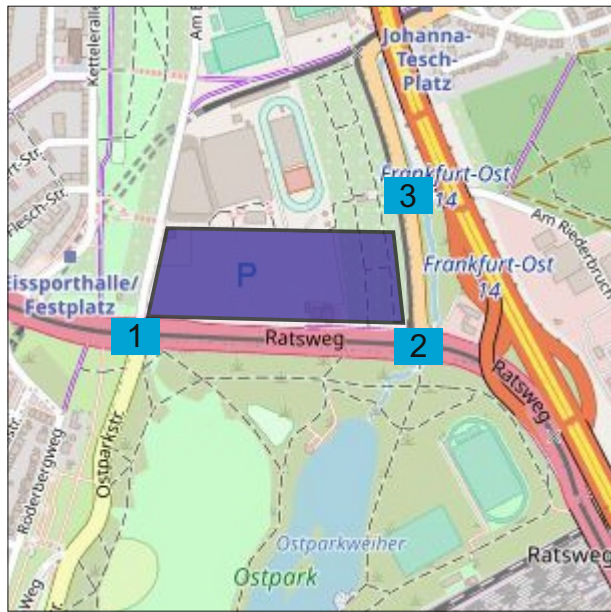
KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Darmstadt, Oktober 2024

**Durth Roos
Consulting GmbH**





Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 8.7

Verkehrsstärke Planfall

Szenario 2.2

Variante 2.2

ohne Maßstab

115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

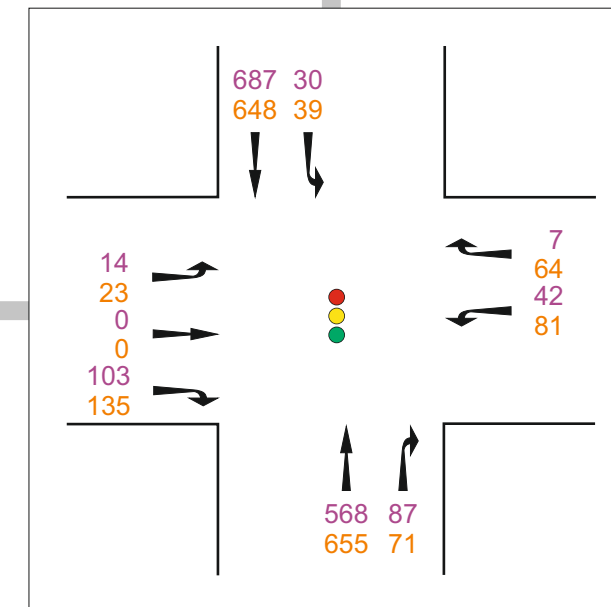
111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

Darmstadt, Oktober 2024

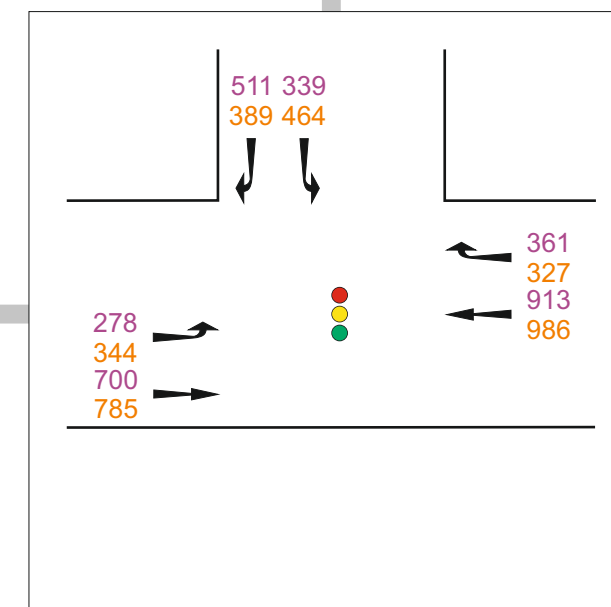
Durth Roos
Consulting GmbH



KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch

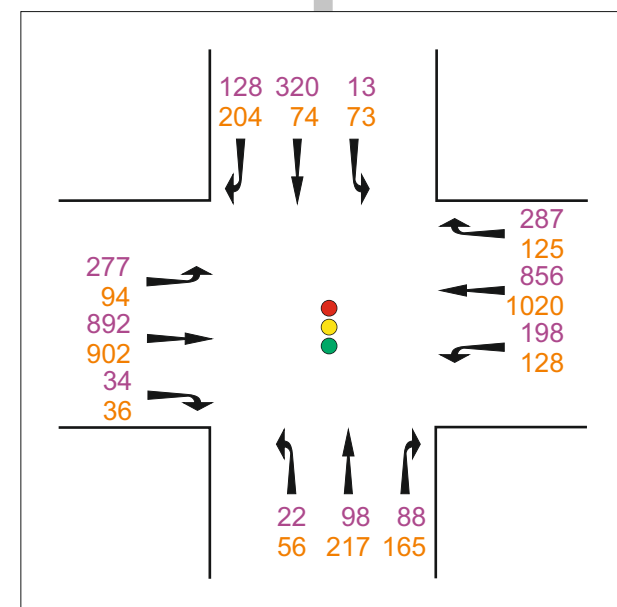


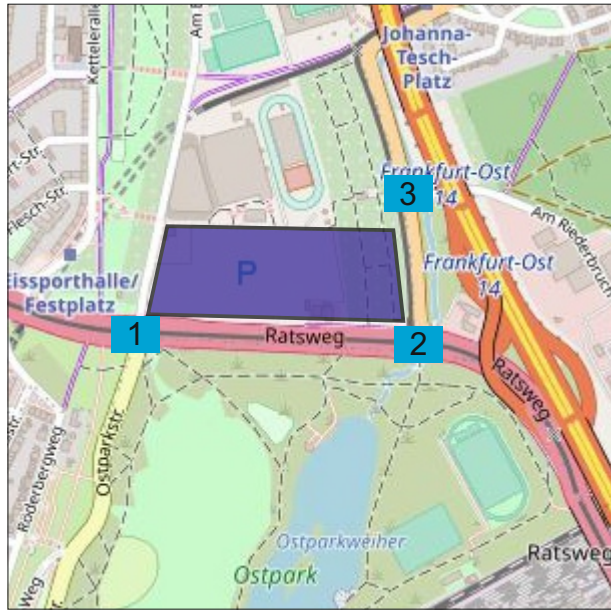
KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Europäische Schule
(ESF)

KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang





Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 8.8

Verkehrsstärke Planfall

Szenario 2.2

Variante 2.3

ohne Maßstab

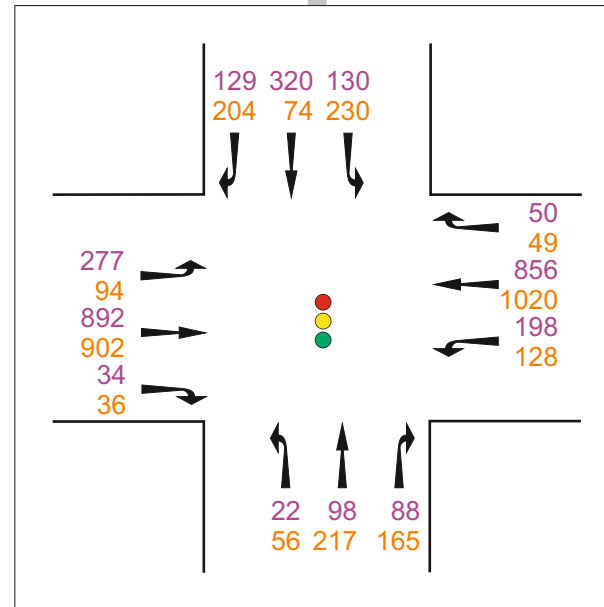
115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]
111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

Darmstadt, Oktober 2024

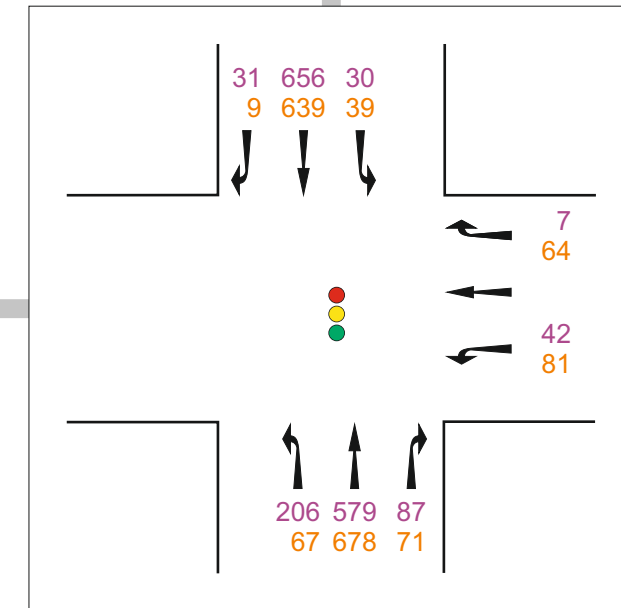
**Durth Roos
Consulting GmbH**



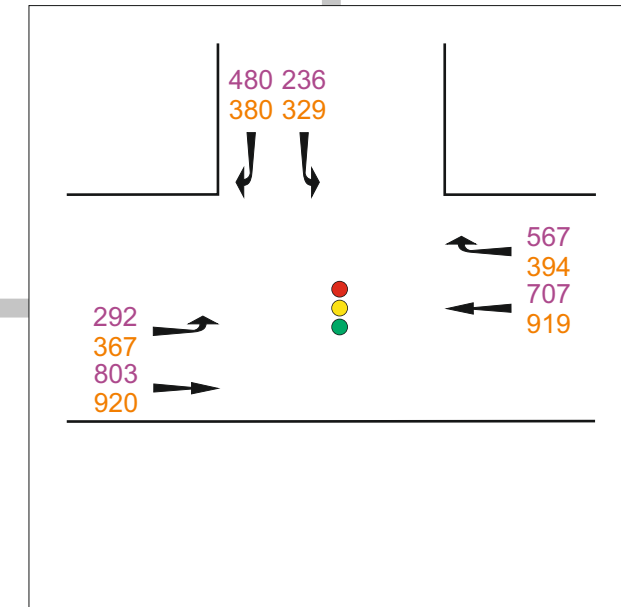
KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



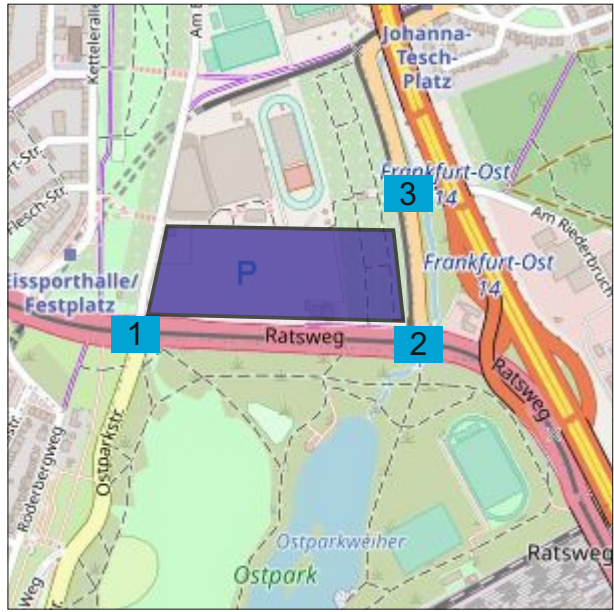
KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch



KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Europäische Schule
(ESF)



Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 8.9

Verkehrsstärke Planfall

Szenario 2.2

Variante 3

ohne Maßstab

115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

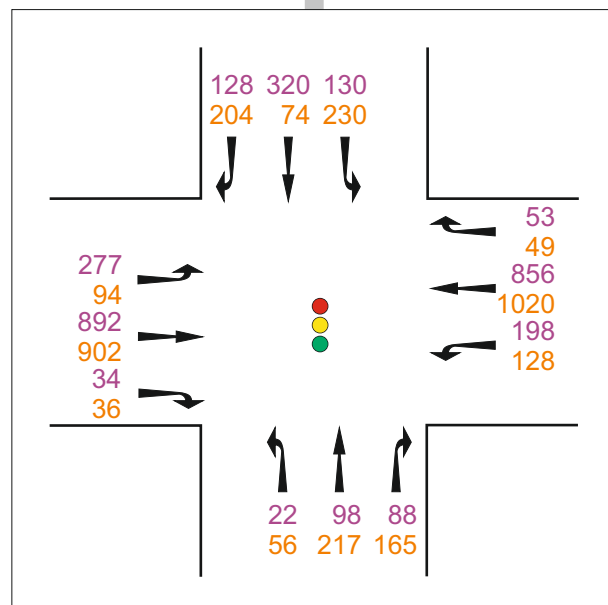
111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

Darmstadt, Oktober 2024

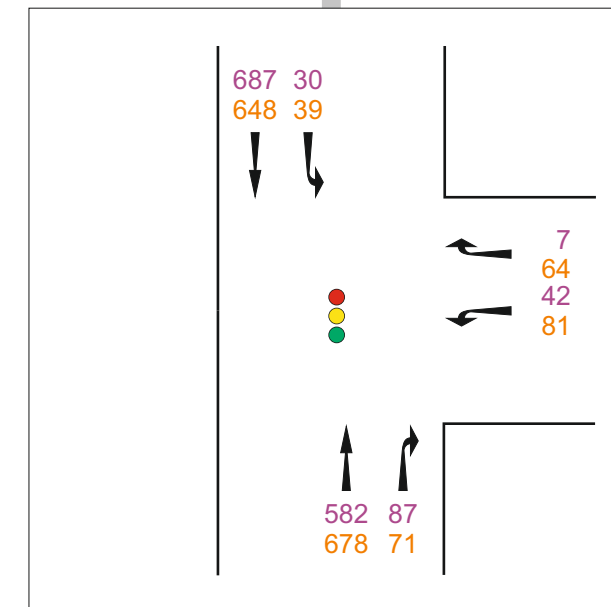
Durth Roos
Consulting GmbH



KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch



KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch

