

Europäische Schule
Frankfurt am Main

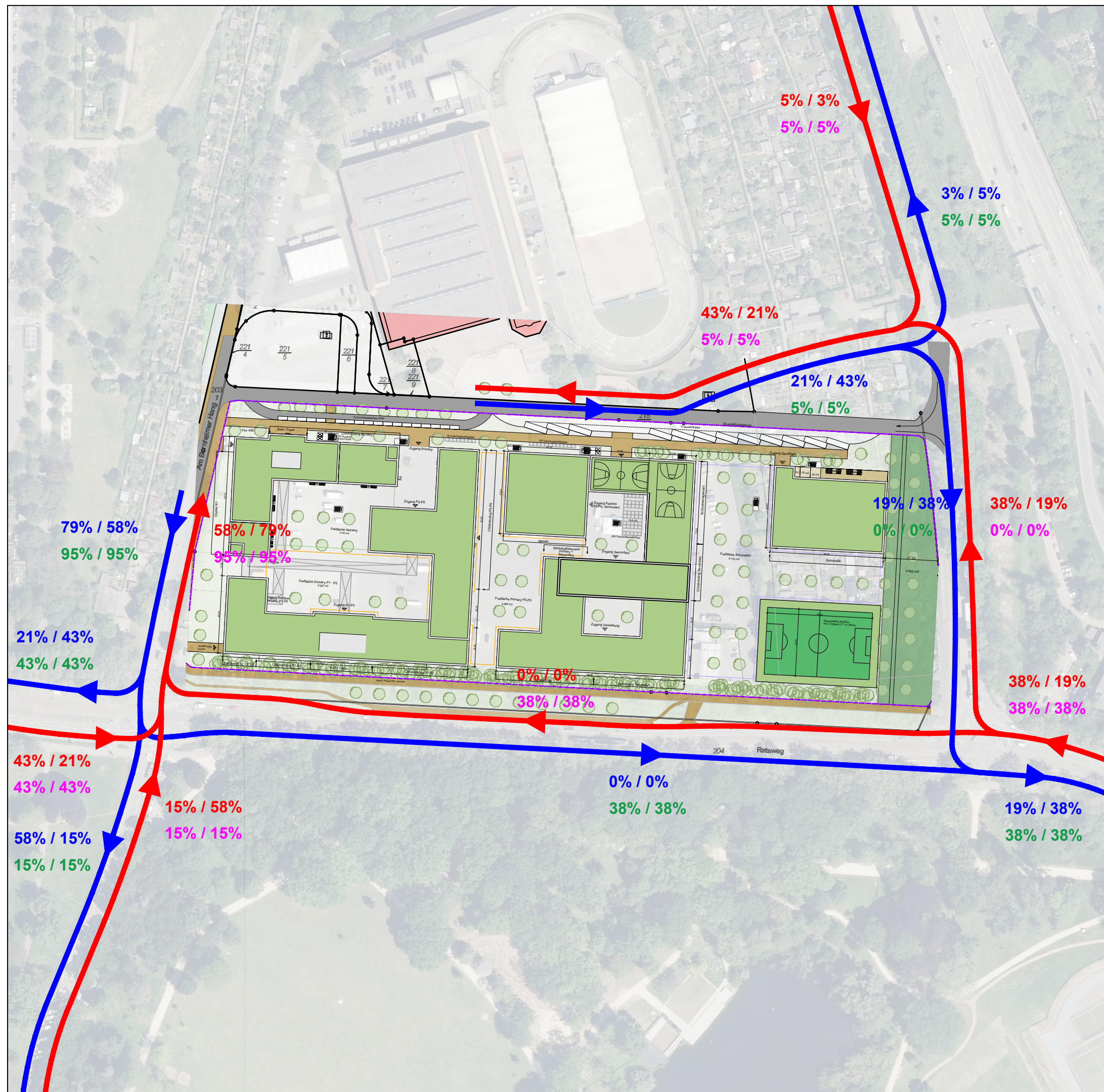
- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 6.1

Richtungsverteilung

Variante 2.1

Maßstab 1:2.000



Plangrundlage:
Machbarkeitsstudie Standort Ratsweg,
Wentz Planungsgesellschaft, 10.10.2022
Hintergrund:
© Hessische Verwaltung für
Bodenmanagement und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH



Europäische Schule
Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 6.2

Richtungsverteilung

Variante 2.2

Maßstab 1:2.000

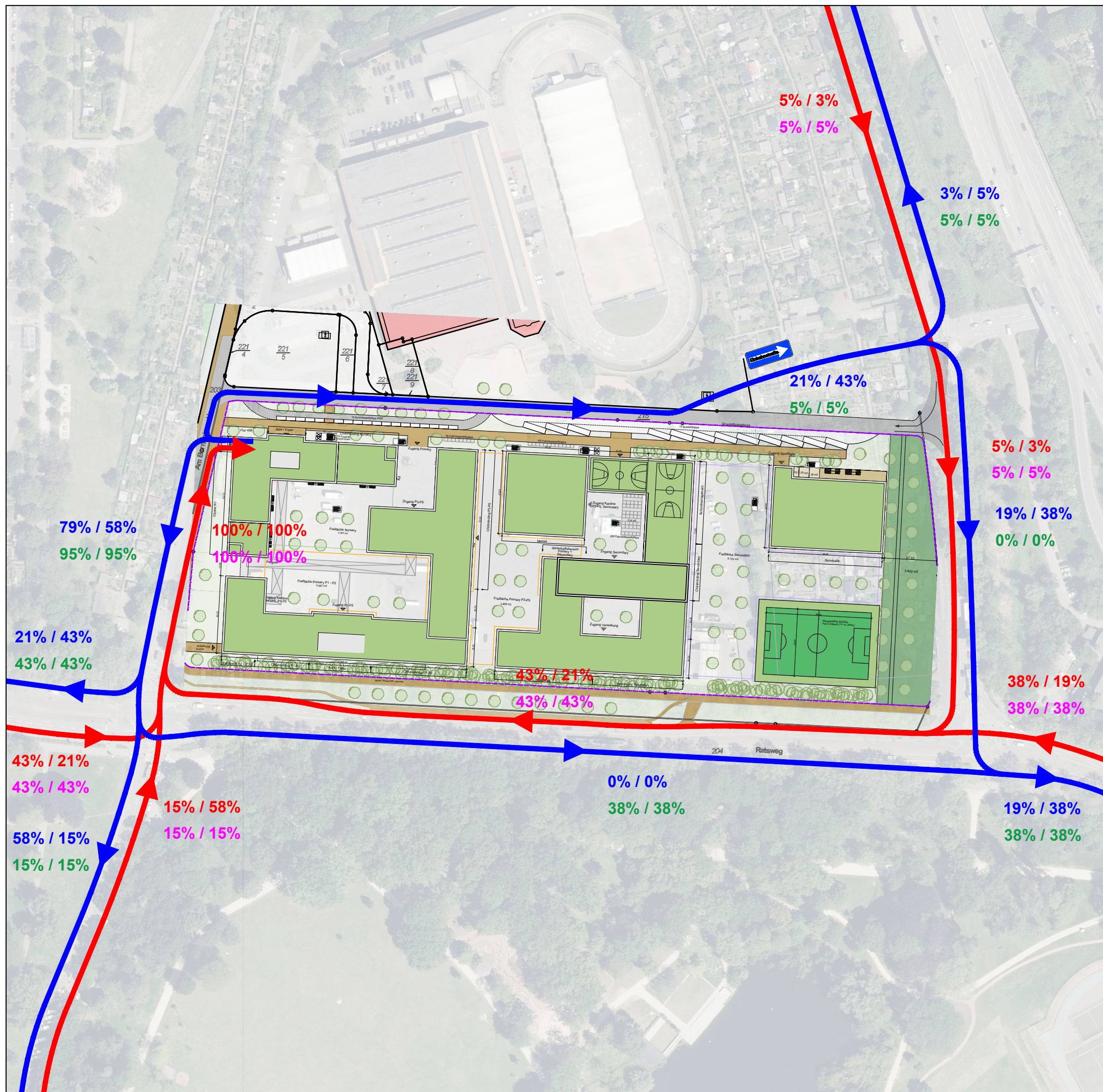


5% / 3% ZV VM / NM Eltern-Bringverkehr
3% / 5% QV VM / NM Eltern-Bringverkehr
5% / 3% ZV VM / NM Beschäftigte+Anlieferung
3% / 5% QV VM / NM Beschäftigte+Anlieferung

Plangrundlage:
Machbarkeitsstudie Standort Ratsweg,
Wentz Planungsgesellschaft, 10.10.2022
Hintergrund:
© Hessische Verwaltung für
Bodenmanagement und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH



Europäische Schule
Frankfurt am Main

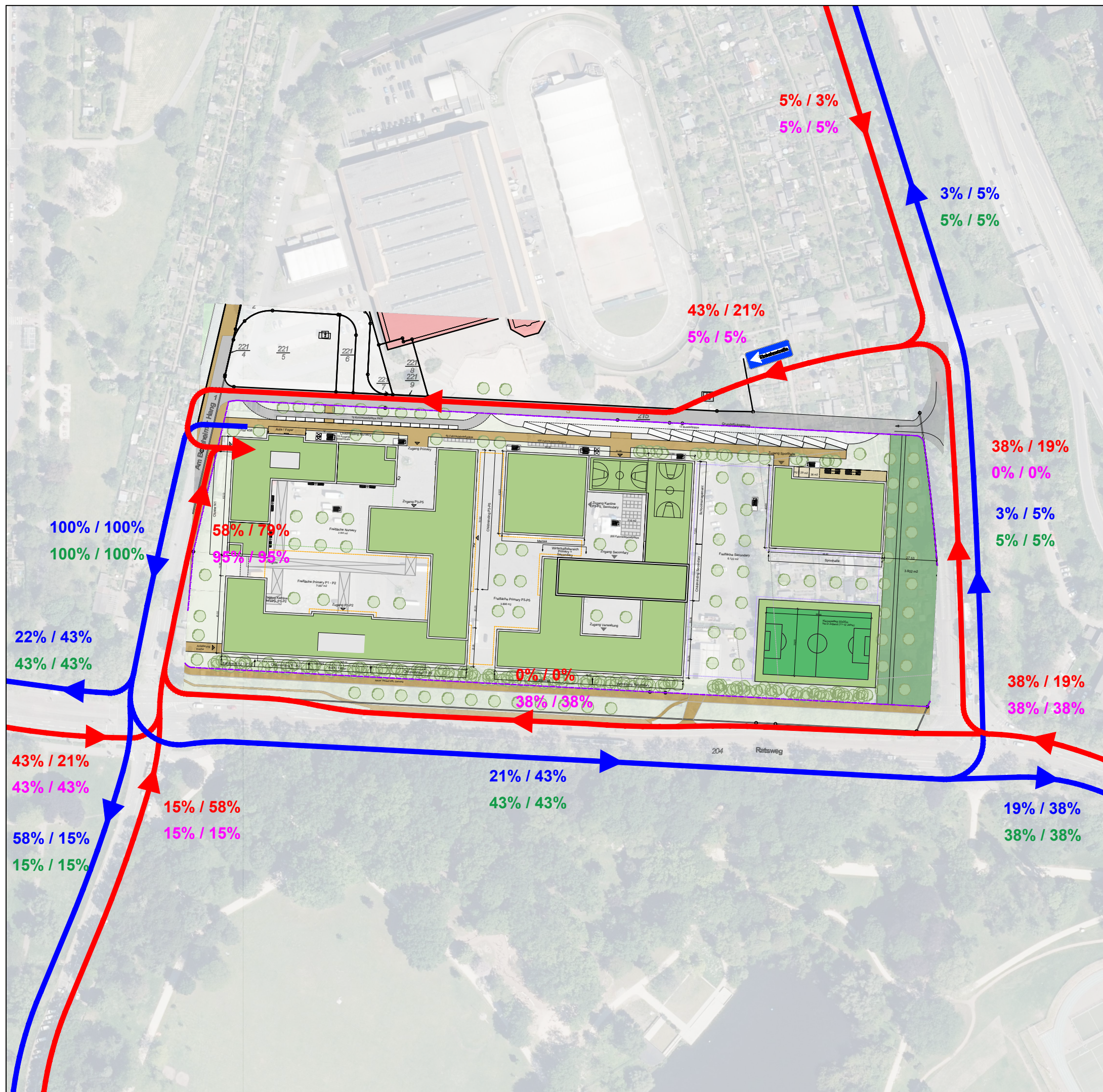
- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 6.3

Richtungsverteilung

Variante 2.3

Maßstab 1:2.000



5% / 3%	ZV	VM / NM Eltern-Bringverkehr
3% / 5%	QV	VM / NM Eltern-Bringverkehr
5% / 3%	ZV	VM / NM Beschäftigte+Anlieferung
3% / 5%	QV	VM / NM Beschäftigte+Anlieferung

Plangrundlage:
Machbarkeitsstudie Standort Ratsweg,
Wentz Planungsgesellschaft, 10.10.2022
Hintergrund:
© Hessische Verwaltung für
Bodenmanagement und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH



Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 6.4

Richtungsverteilung

Variante 3

Maßstab 1:2.000

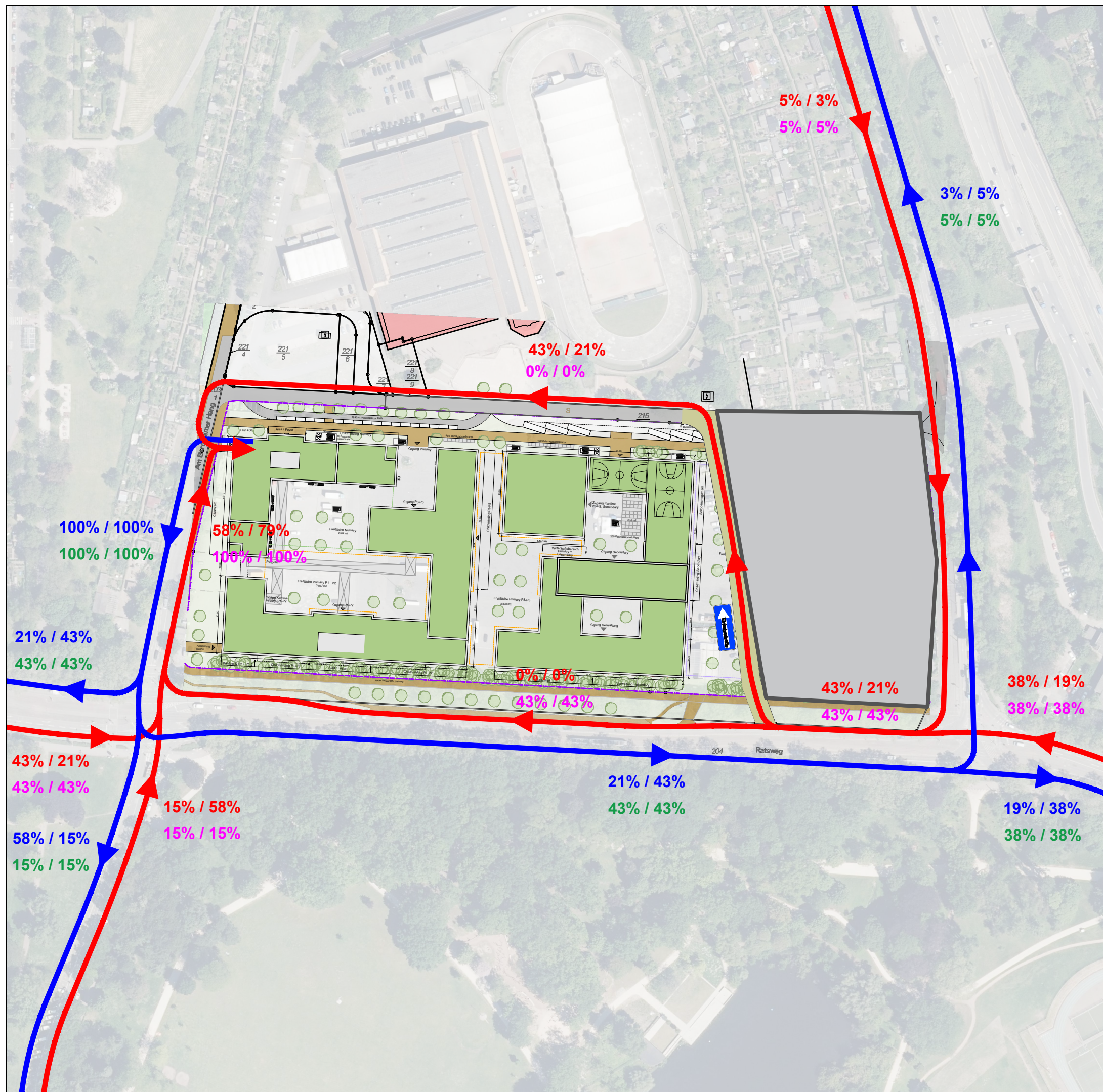


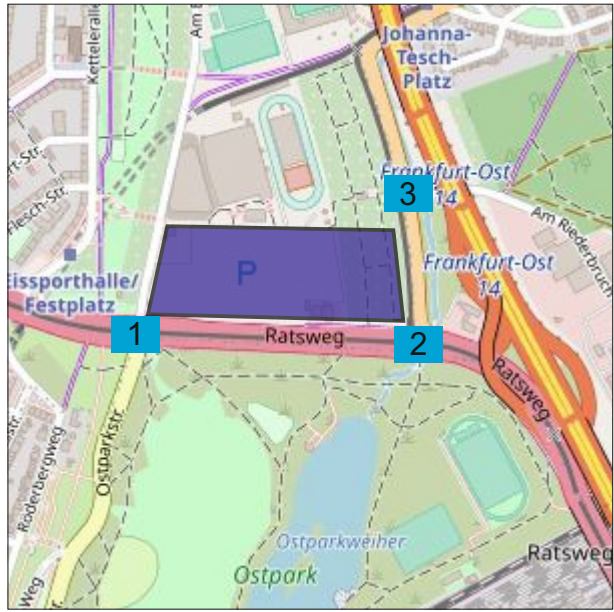
5% / 3% ZV VM / NM Eltern-Bringverkehr
3% / 5% QV VM / NM Eltern-Bringverkehr
5% / 3% ZV VM / NM Beschäftigte+Anlieferung
3% / 5% QV VM / NM Beschäftigte+Anlieferung

Plangrundlage:
Machbarkeitsstudie Standort Ratsweg,
Wentz Planungsgesellschaft, 10.10.2022
Hintergrund:
© Hessische Verwaltung für
Bodenmanagement und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH





Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 7.1

Verkehrsstärke Gebietsverkehr

Szenario 2.1

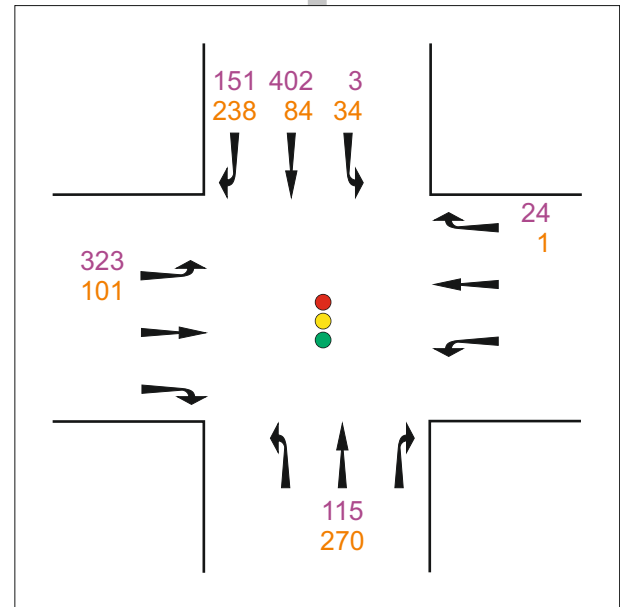
Variante 2.1

ohne Maßstab

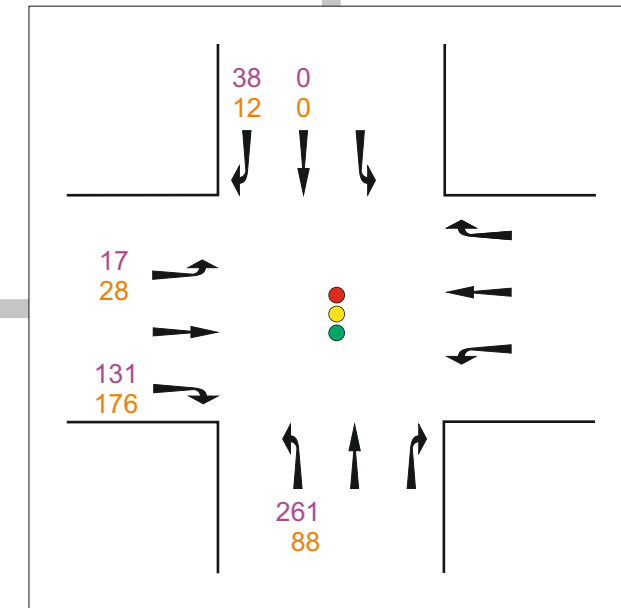
115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

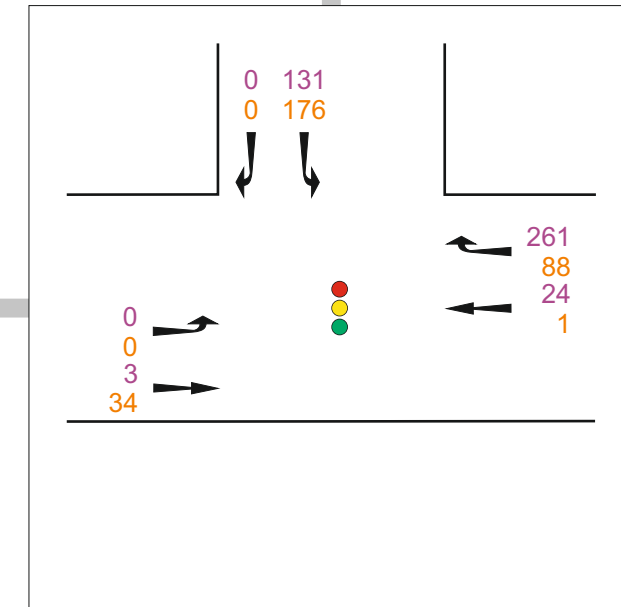
KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch

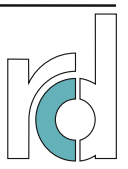


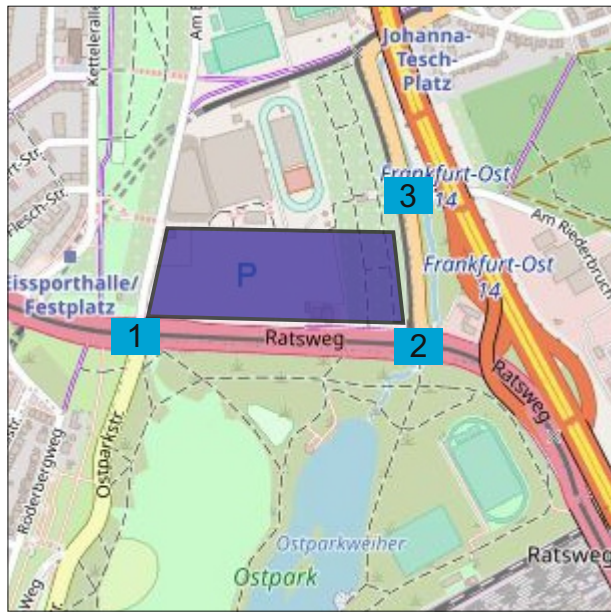
KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Darmstadt, Oktober 2024

**Durth Roos
Consulting GmbH**





Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 7.2

Verkehrsstärke Gebietsverkehr

Szenario 2.1

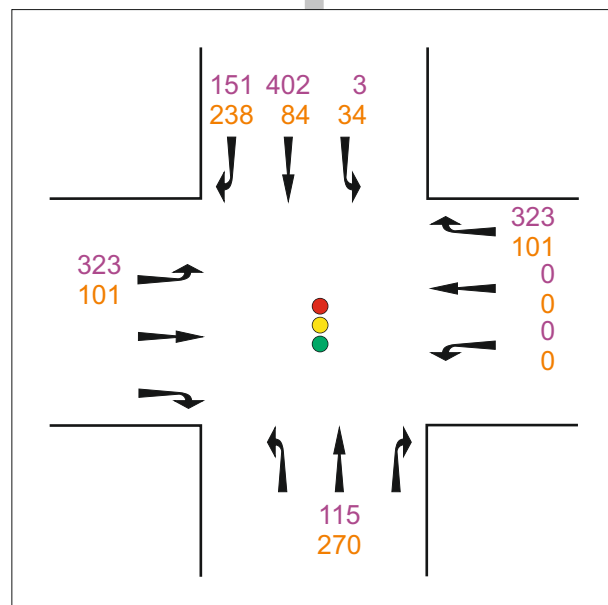
Variante 2.2

ohne Maßstab

115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

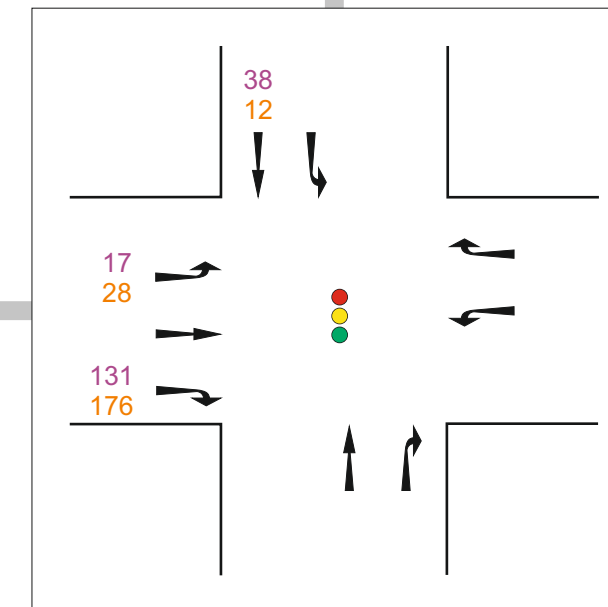
111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang

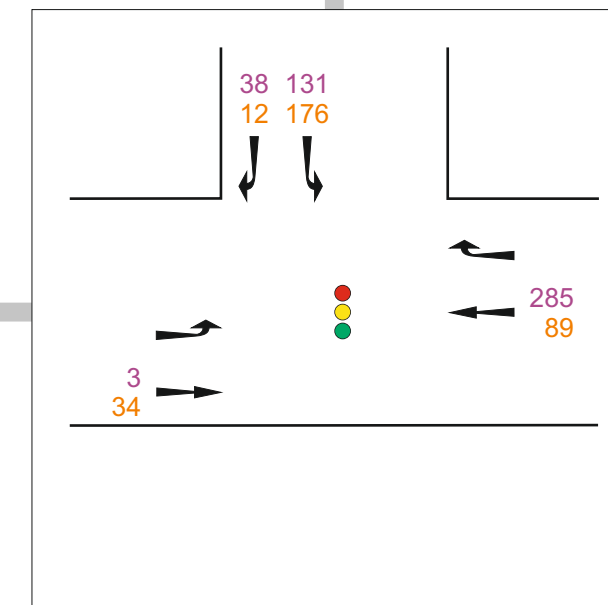


Europäische Schule
(ESF)

KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch



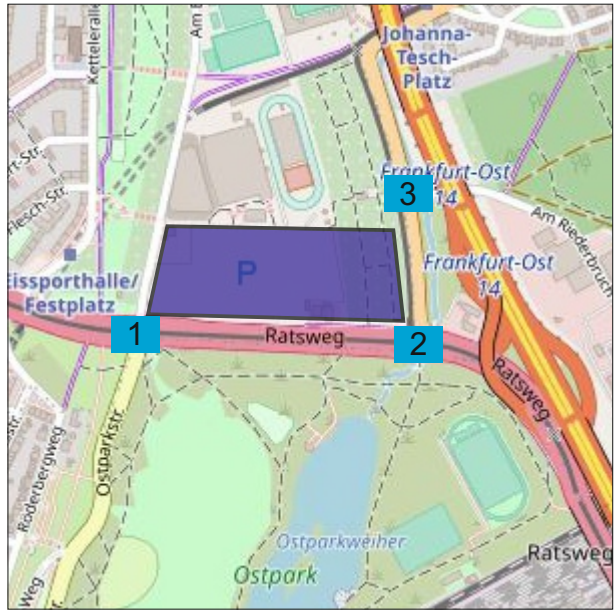
KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH





Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 7.3

Verkehrsstärke Gebietsverkehr

Szenario 2.1

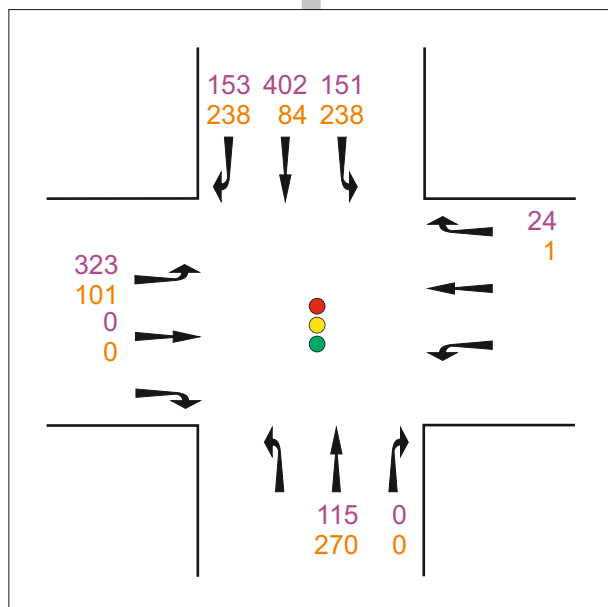
Variante 2.3

ohne Maßstab

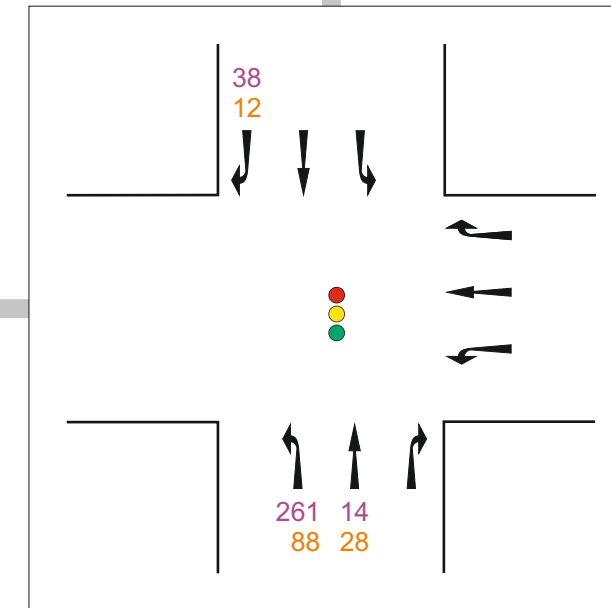
115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

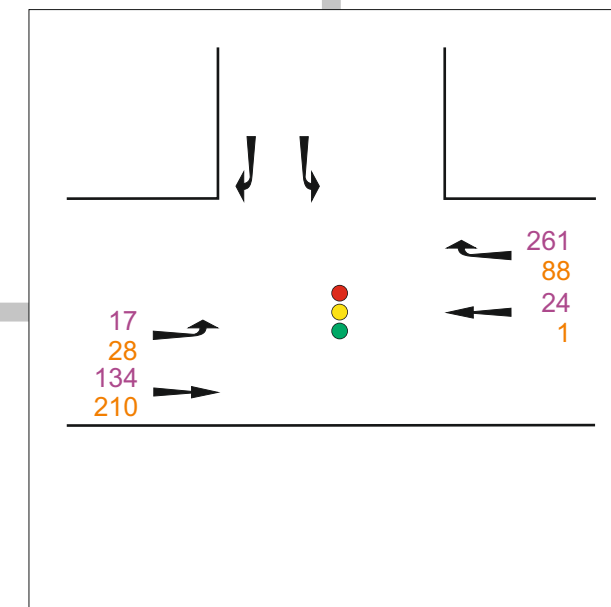
KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch



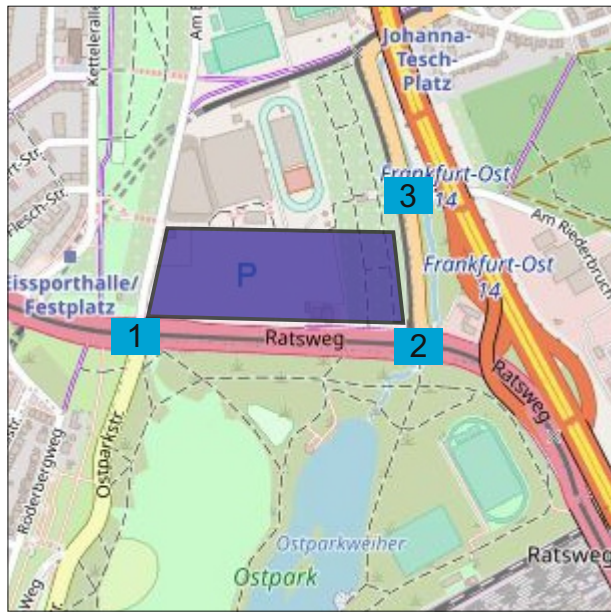
KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH





Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 7.4

Verkehrsstärke Gebietsverkehr

Szenario 2.1

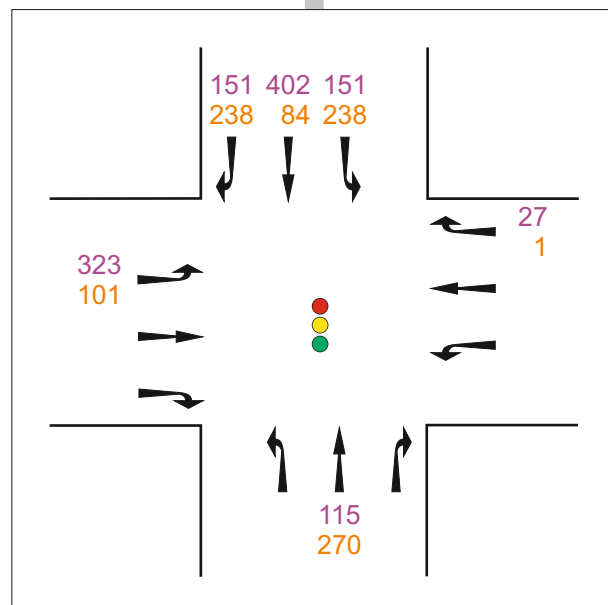
Variante 3

ohne Maßstab

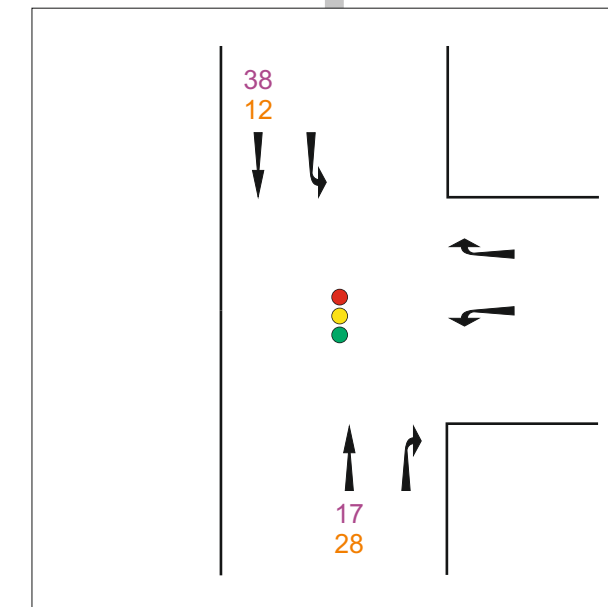
115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

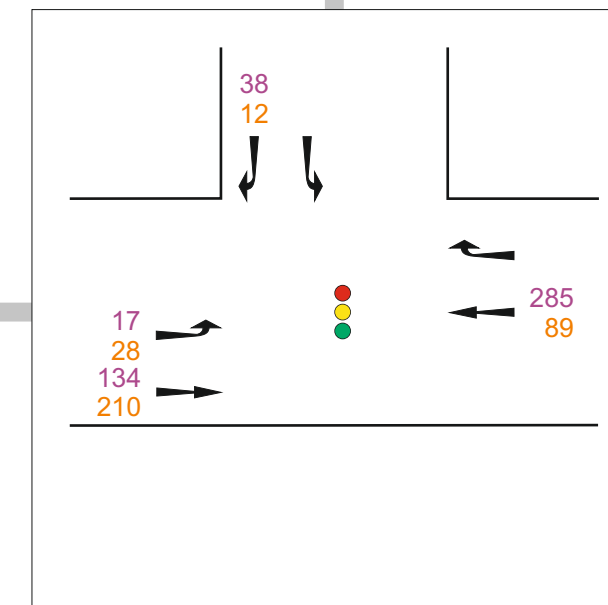
KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch



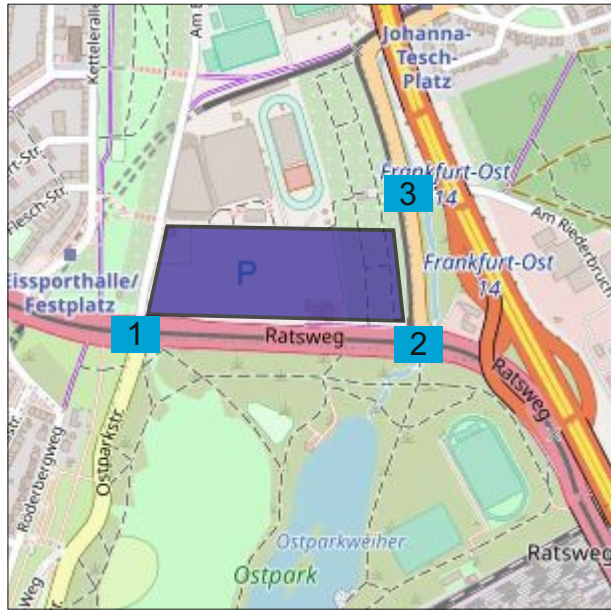
KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Darmstadt, Oktober 2024

Durth Roos
Consulting GmbH





Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 7.5

Verkehrsstärke Gebietsverkehr

Szenario 2.2

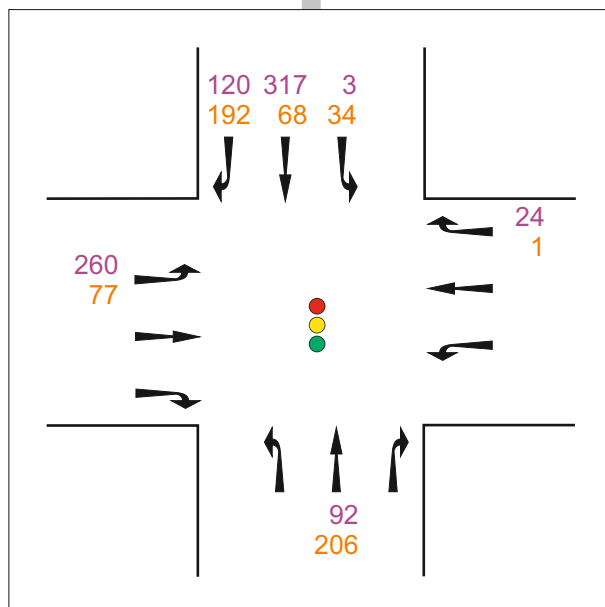
Variante 2.1

ohne Maßstab

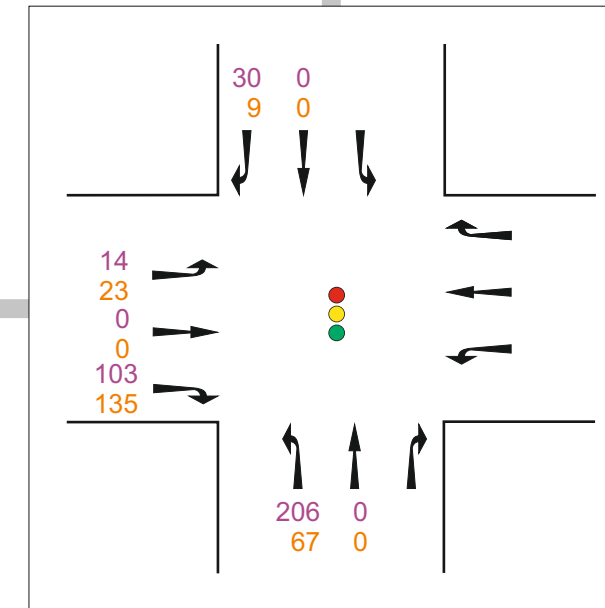
115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

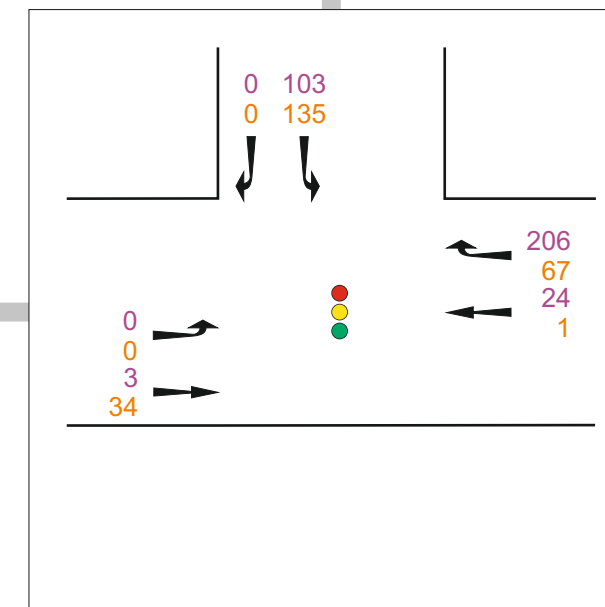
KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch



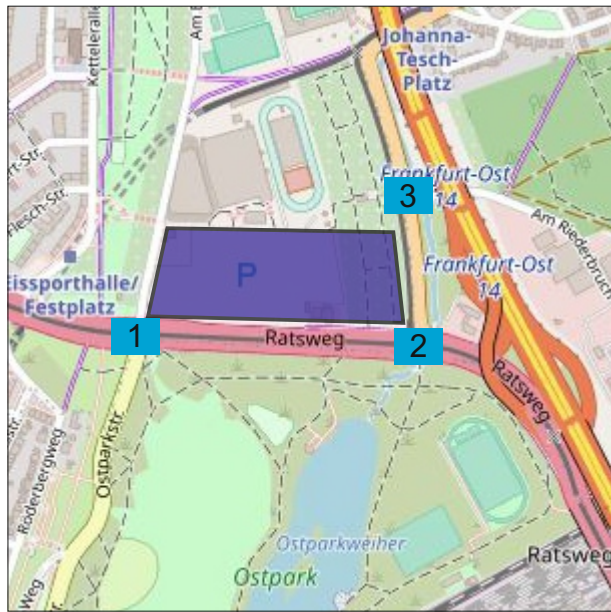
KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Darmstadt, Oktober 2024

**Durth Roos
Consulting GmbH**





Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 7.6

Verkehrsstärke Gebietsverkehr

Szenario 2.2

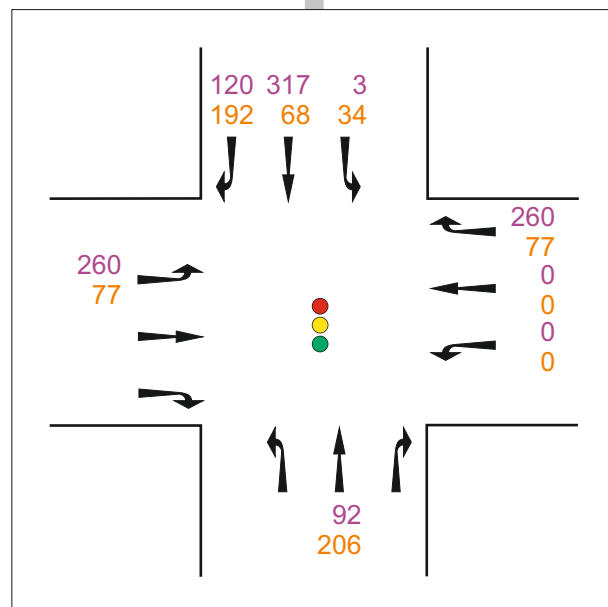
Variante 2.2

ohne Maßstab

115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

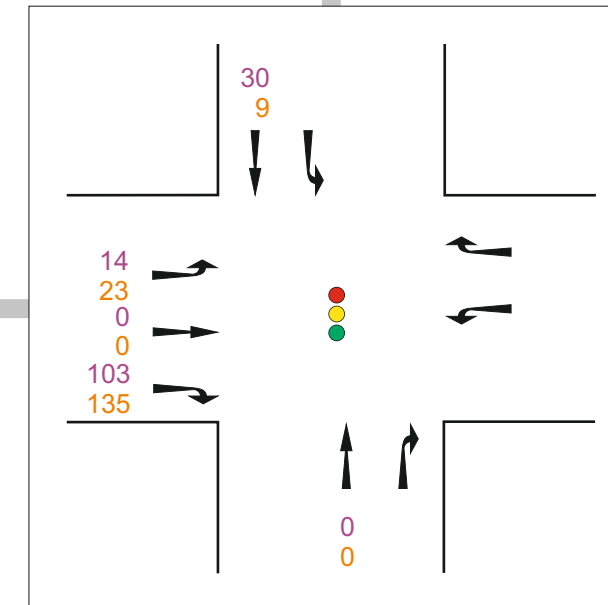
111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang

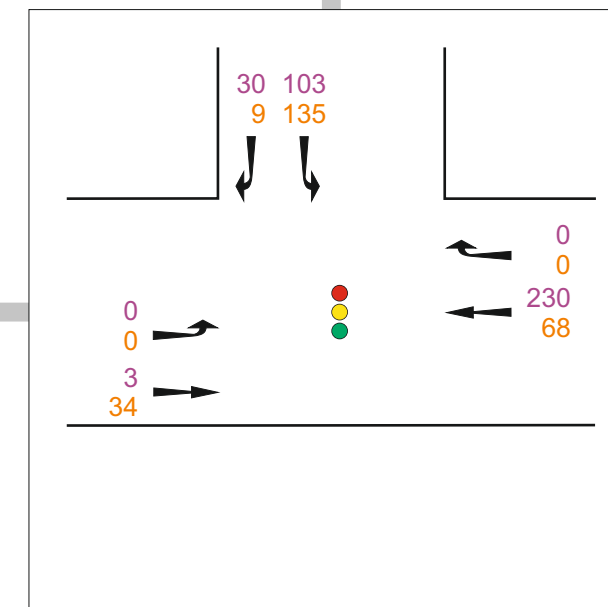


Europäische Schule
(ESF)

KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch



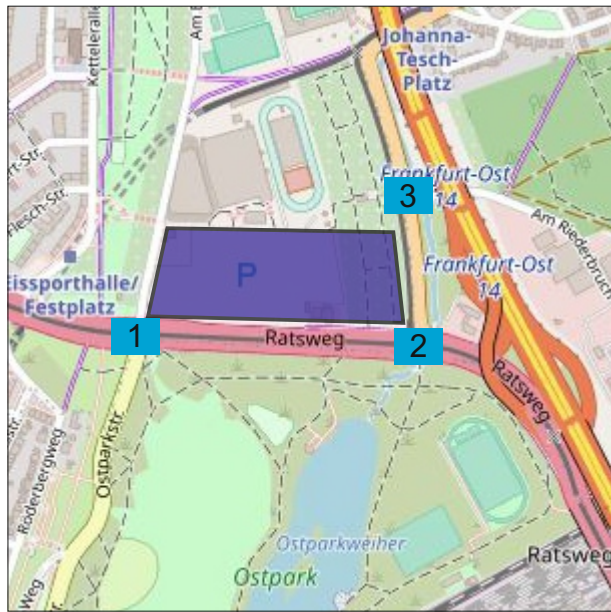
KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Darmstadt, Oktober 2024

**Durth Roos
Consulting GmbH**





Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 7.7

Verkehrsstärke Gebietsverkehr

Szenario 2.2

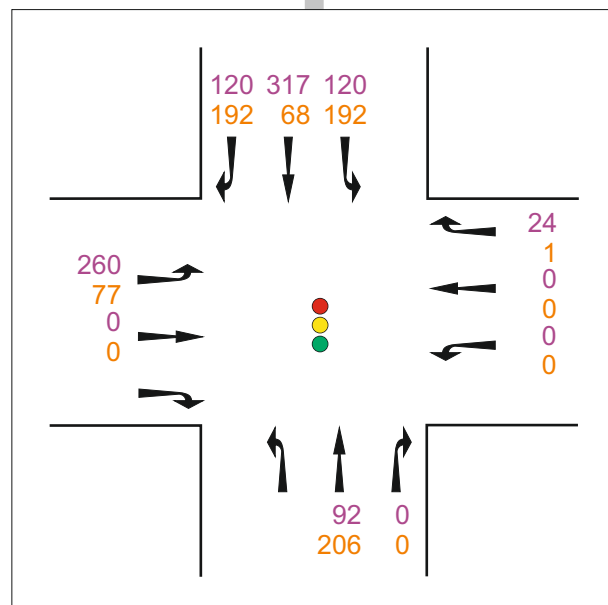
Variante 2.3

ohne Maßstab

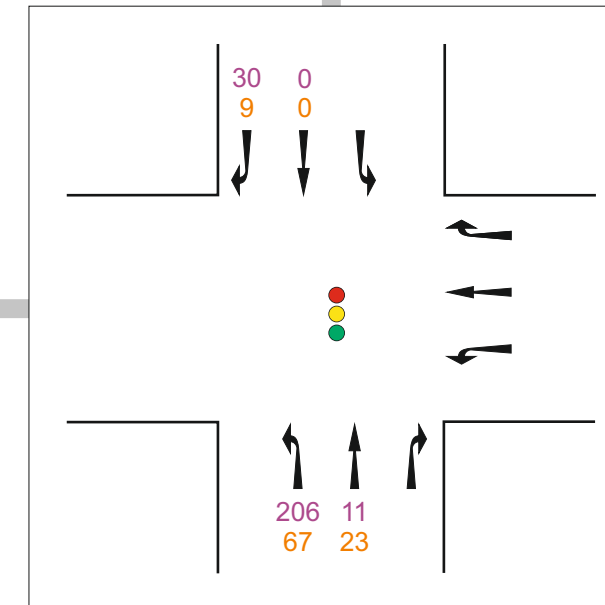
115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

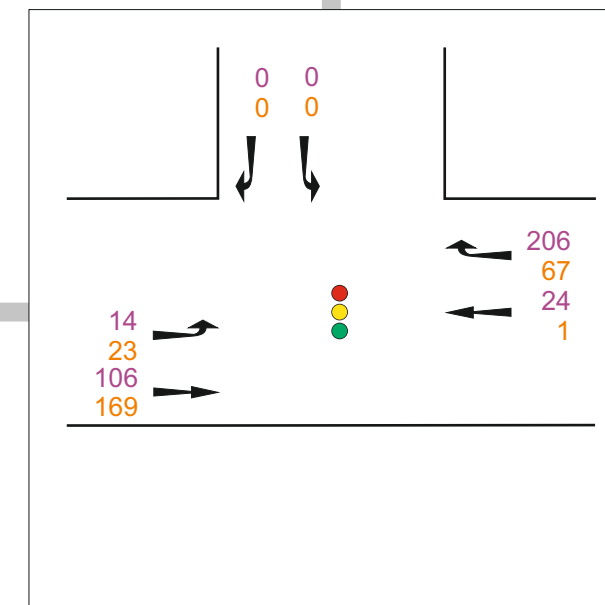
KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch



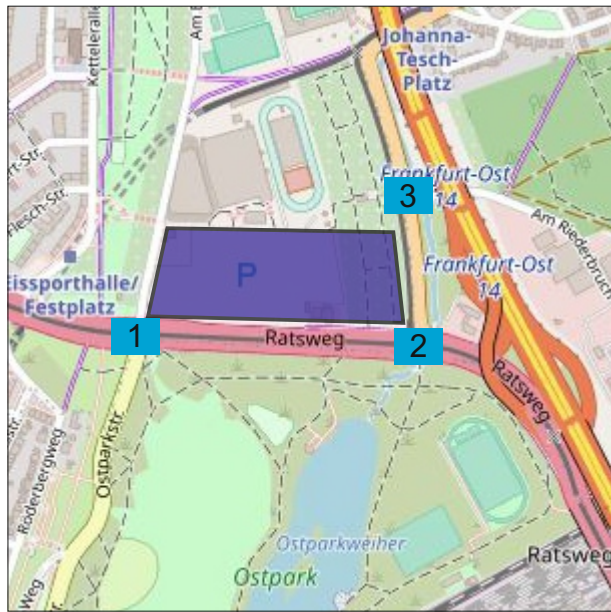
KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Darmstadt, Oktober 2024

**Durth Roos
Consulting GmbH**





Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 7.8

Verkehrsstärke Gebietsverkehr

Szenario 2.2

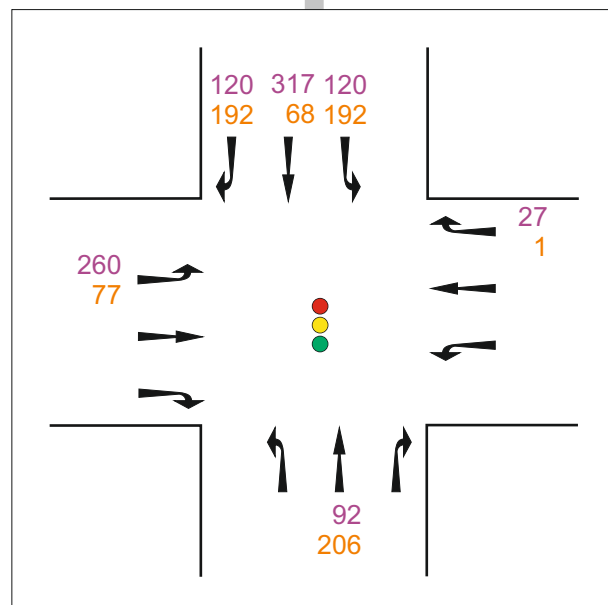
Variante 3

ohne Maßstab

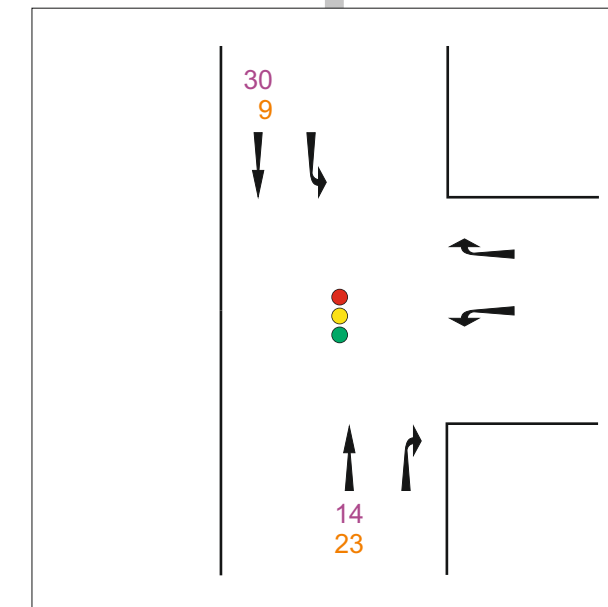
115 vormittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

111 nachmittägliche Spitzenstunde [Kfz/h]

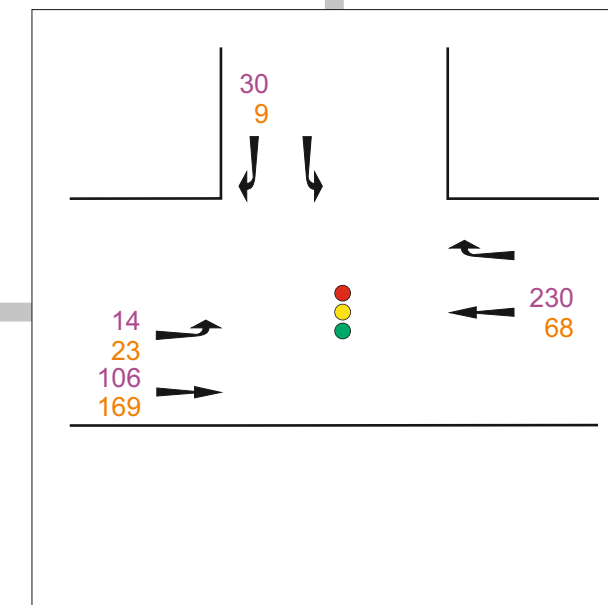
KP 1: Ratsweg / Ostparkstraße /
Saalburgallee / Am Bornheimer Hang



KP 3: Am Riederbruch / Am Riederbruch



KP 2: Ratsweg / Am Riederbruch



Darmstadt, Oktober 2024

**Durth Roos
Consulting GmbH**

