

Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

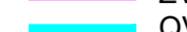
Anlage 4.1

Verkehrsführungsplan

Variante 1
- Verkehrsführung Bestand

Maßstab 1:2.000

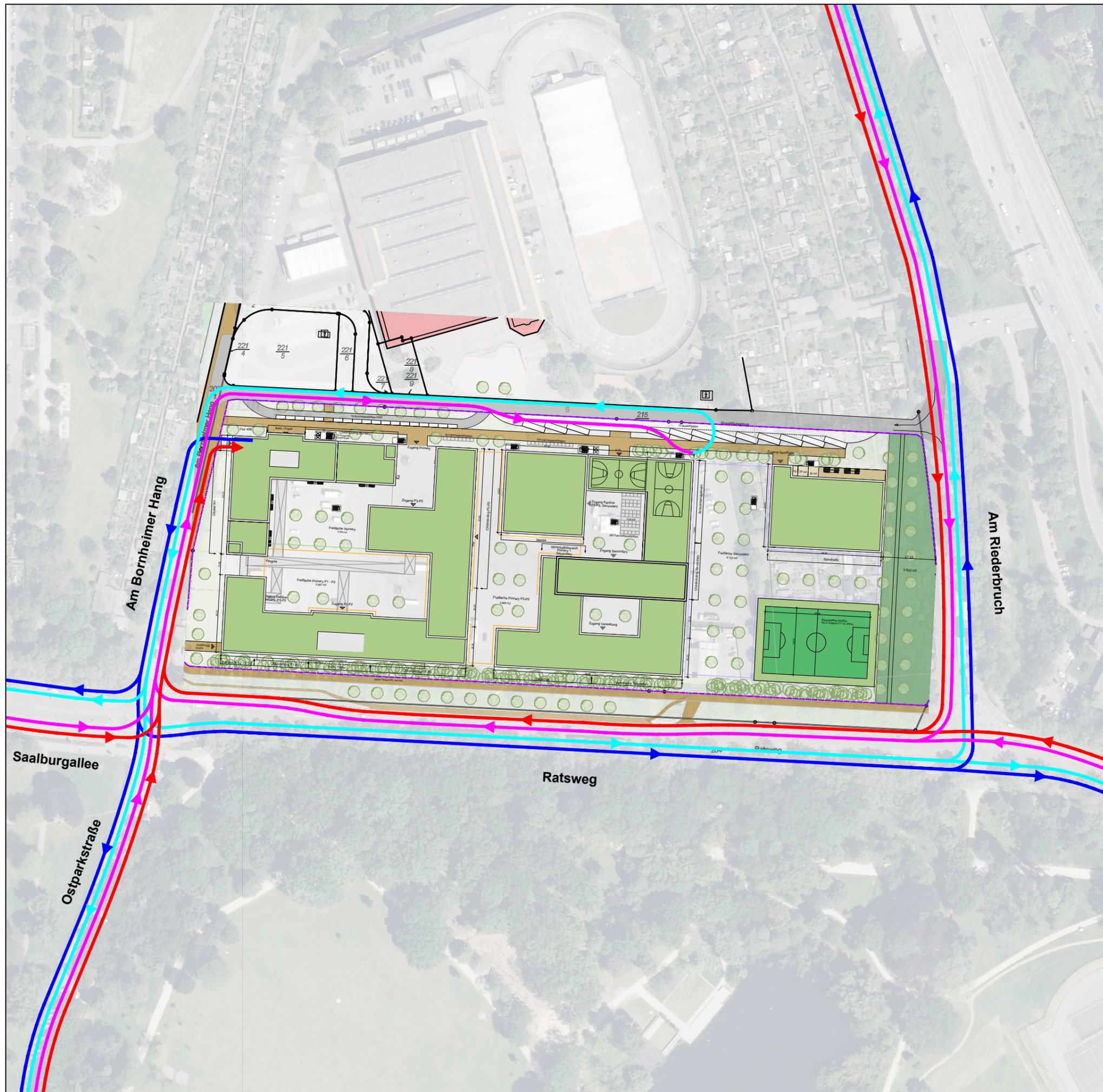


-  ZV Bus
-  QV Bus
-  ZV Pkw (Schule)
-  QV Pkw (Schule)

Plangrundlage:
Machbarkeitsstudie Standort Ratsweg,
Wentz Planungsgesellschaft, 10.10.2022
Hintergrund:
© Hessische Verwaltung für
Bodenmanagement und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2024

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

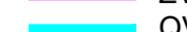
Anlage 4.2

Verkehrsführungsplan

Variante 2.1
- Zweirichtungsverkehr

Maßstab 1:2.000

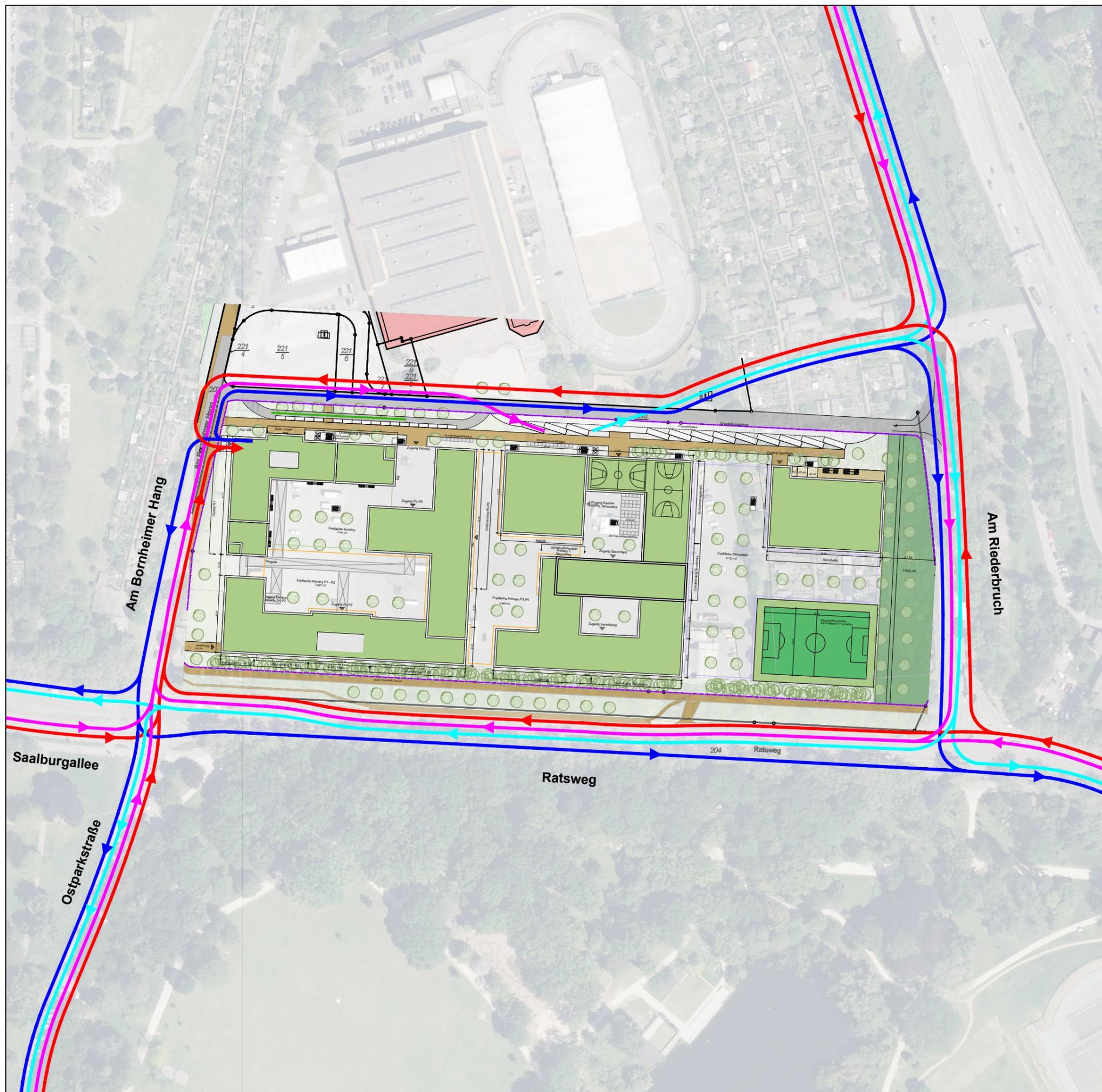


-  ZV Bus
-  QV Bus
-  ZV Pkw (Schule)
-  QV Pkw (Schule)

Plangrundlage:
Machbarkeitsstudie Standort Ratsweg,
Wentz Planungsgesellschaft, 10.10.2022
Hintergrund:
© Hessische Verwaltung für
Bodenmanagement und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2024

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

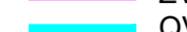
Anlage 4.3

Verkehrsführungsplan

Variante 2.2
- Einrichtungsverkehr Ost

Maßstab 1:2.000

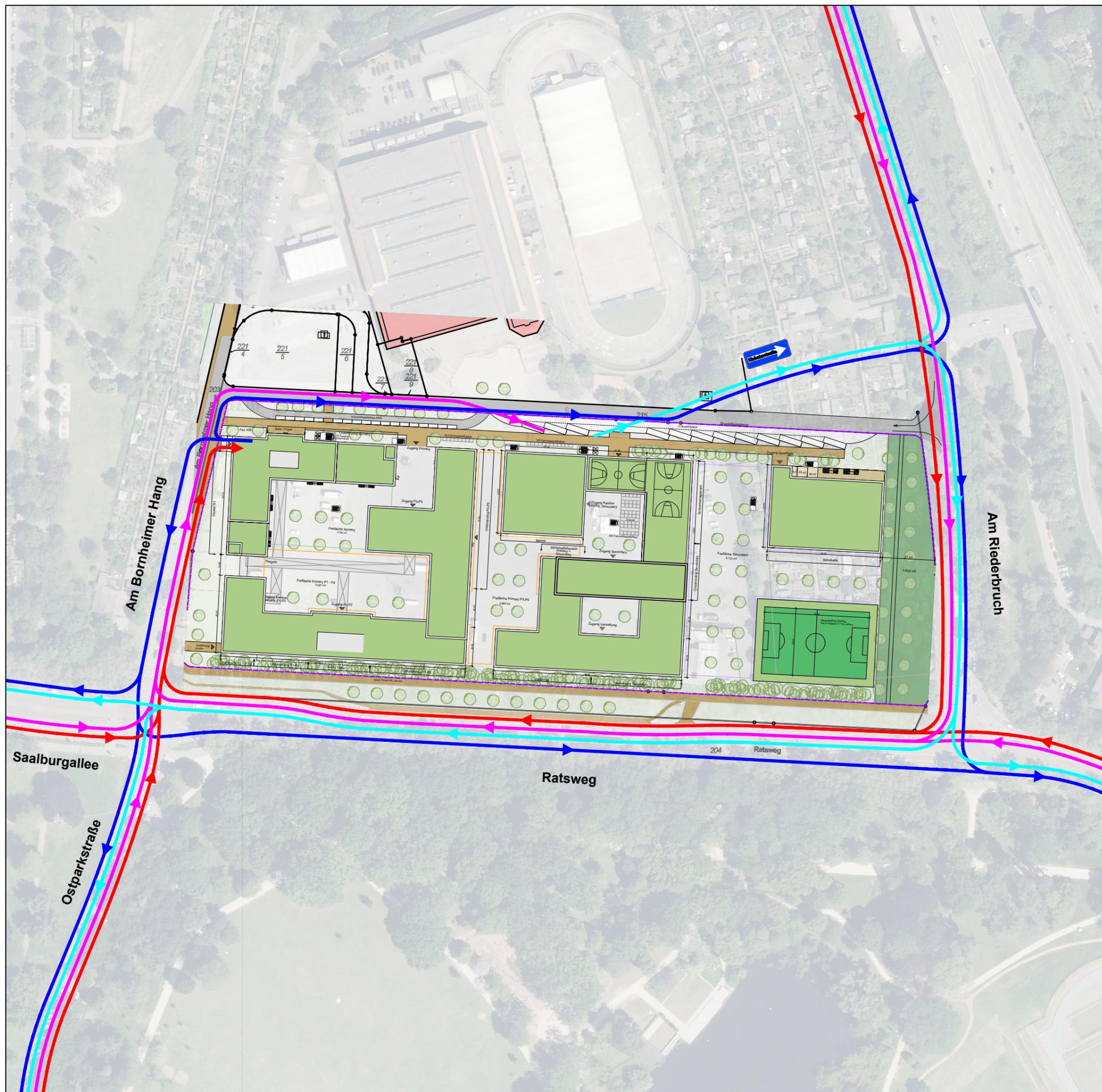


-  ZV Bus
-  QV Bus
-  ZV Pkw (Schule)
-  QV Pkw (Schule)

Plangrundlage:
Machbarkeitsstudie Standort Ratsweg,
Wentz Planungsgesellschaft, 10.10.2022
Hintergrund:
© Hessische Verwaltung für
Bodenmanagement und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2024

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

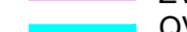
Anlage 4.4

Verkehrsführungsplan

Variante 2.3
- Einrichtungsverkehr West

Maßstab 1:2.000

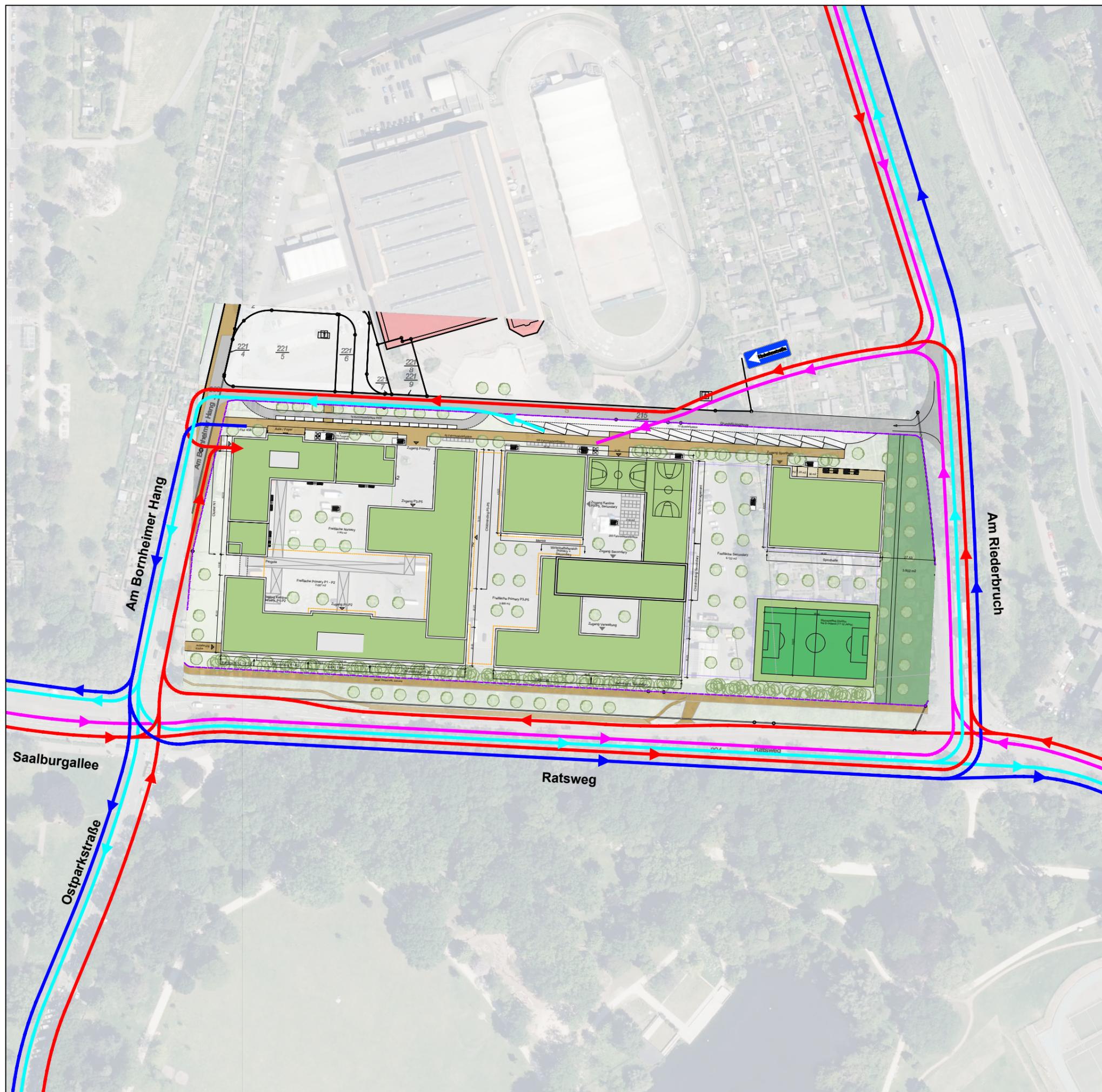


-  ZV Bus
-  QV Bus
-  ZV Pkw (Schule)
-  QV Pkw (Schule)

Plangrundlage:
Machbarkeitsstudie Standort Ratsweg,
Wentz Planungsgesellschaft, 10.10.2022
Hintergrund:
© Hessische Verwaltung für
Bodenmanagement und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2024

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 4.5

Verkehrsführungsplan

Variante 3

Maßstab 1:2.000

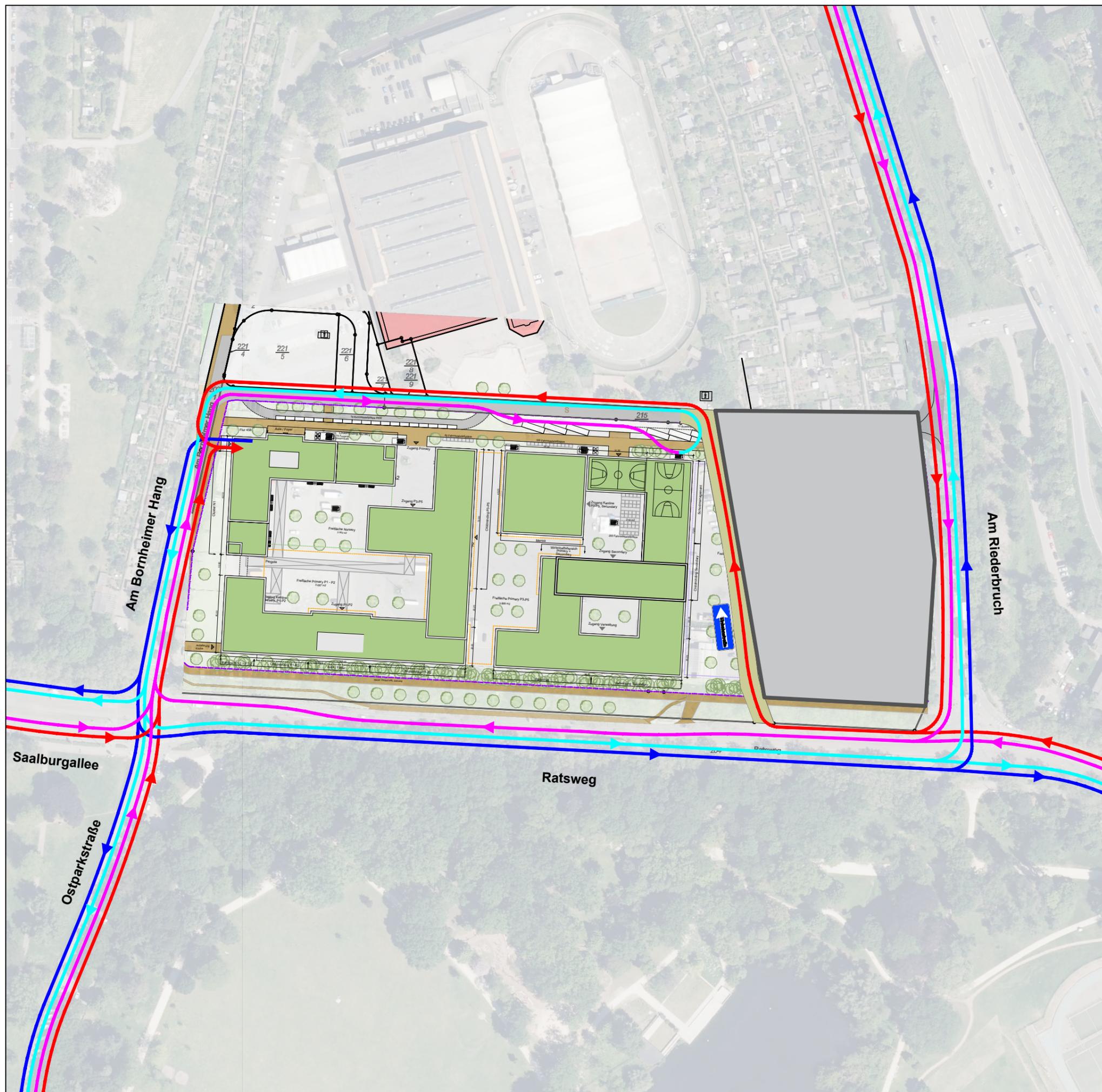


-  ZV Bus
-  QV Bus
-  ZV Pkw (Schule)
-  QV Pkw (Schule)

Plangrundlage:
Machbarkeitsstudie Standort Ratsweg,
Wentz Planungsgesellschaft, 10.10.2022
Hintergrund:
© Hessische Verwaltung für
Bodenmanagement und Geoinformation

Darmstadt, Oktober 2024

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Europäische Schule Frankfurt am Main

Verkehrsaufkommensberechnung

Kindergarten Beschäftigte	KB
Primarstufe Beschäftigte	PB
Sekundarstufe Beschäftigte	SB

Kindergarten Bringverkehr	KV
Primarstufe Bringverkehr	PV
Sekundarstufe Bringverkehr	SV

Wirtschaftsverkehr	W
--------------------	---

Nutzung	Beschäftigten-/Bewohneraufkommen										Besucher- bzw. Kundenaufkommen						Wirtsch.-verkehr			
	Ganglinien-Typ	Plätze	Beschäftigte pro Platz	Wege pro Beschäftigten	Anwesenheitsgrad	Modal Split ¹⁾				Pkw-Besetzungsgrad	Ganglinien-Typ	Plätze*	Wegedarmfaktor	Modal Split ¹⁾				Pkw-Besetzungsgrad	Lieferanten pro 100 m² BGF ³⁾	
						Fußgänger-Anteil	Radfahrer-Anteil	ÖV-Anteil	IV-Anteil					Fußgänger-Anteil	Radfahrer-Anteil	ÖV-Anteil				IV-Anteil
Kindertagesstätte	KB	322	0,30	2,5	90%	5,0%	10,0%	20,0%	65,0%	1,10	KV	290,0	2,00	5,0%	5,0%	10,0%	80,0%	1,10	0,10 ²⁾	
Primarstufe	PB	965	0,15	2,5	90%	5,0%	10,0%	20,0%	85,0%	1,10	PV	869,0	2,00	5,0%	10,0%	50,0%	35,0%	1,10	0,10 ²⁾	
Sekundarstufe	SB	1.287	0,15	2,6	80%	5,0%	10,0%	20,0%	65,0%	1,10	SV	1.158,0	2,00	5,0%	15,0%	50,0%	30,0%	1,10	0,10 ²⁾	

1) Modal Split (Verteilung auf Verkehrsmittel) ergibt in Summe 100 %

* Reduziert um einen Anwesenheitsgrad von 90 %

Tabell 1a: Annahmen zur Berechnung des Verkehrsaufkommens

Nutzung	Plätze	Beschäftigten-/Bewohneraufkommen		Besucher- bzw. Kundenaufkommen		Anlieferfahrten pro Tag und Richtung
		gesamt ⁴⁾	Wege pro Tag und Richtung	gesamt ⁵⁾	Wege pro Tag und Richtung	
Kindertagesstätte	322	97	108	290	580	10
Primarstufe	965	145	163	869	1.738	10
Sekundarstufe	1.287	193	217	1.158	2.318	10
Summe	2.574	435	489	2.317	4.634	30

4) ohne Wegefähigkeit und Anwesenheitsgrad

5) ohne Wegekoeffizienten

Tabell 1b: Wege pro Tag und Richtung

Nutzung	Kfz-Fahrten bzw. Wege der Beschäftigten / Bewohner pro Tag und Richtung				Kfz-Fahrten bzw. Wege der Besucher- bzw. Kunden pro Tag und Richtung				Anlieferfahrten pro Tag und Richtung	Summe aller Kfz-Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung				
	FG	Rad	ÖV	IV	FG	Rad	ÖV	IV		IV	FG	Rad	ÖV	IV
Kindertagesstätte	5	1	22	94	29	29	58	422	10	34	40	80	496	
Primarstufe	6	16	33	96	87	174	339	553	10	95	190	902	659	
Sekundarstufe	11	22	43	128	116	347	1.158	632	10	127	369	1.201	770	
Summe	24	49	98	288	232	550	2.085	1.607	30	256	599	2.183	1.925	

Tabell 1c: Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung

Richtung	Kfz/h
Vormittägliche Spitzenstunde	8:00 - 9:00
Quellverkehr	592
Zielverkehr	749
Summe	1.441

nachmittägliche Spitzenstunde	Kfz/h
16:00 - 17:00	
Quellverkehr	559
Zielverkehr	468
Summe	1.028

Tab 1d: MIV Spitzenstd nach Wahl

Anlage 5.1.1

Verkehrsaufkommensprognose

Gebietsverkehr Europäische Schule
Tagesverkehr

Szenario 2.1: Schüler ÖV-Anteil 50%

Darmstadt, Oktober 2024



Europäische Schule Frankfurt am Main

Kindergarten Beschäftigte	KB	Kindergarten Bringverkehr	KV	Wirtschaftsverkehr	W
Primarstufe Beschäftigte	PB	Primarstufe Bringverkehr	PV		
Sekundarstufe Beschäftigte	SB	Sekundarstufe Bringverkehr	SV		

Uhrzeit	Summe Ziel- und Quellverkehr	Kfz-Fahrten im Quellverkehr	Spitzenstundenanteile für den Quellverkehr in [%] bzw. in [Kfz]																
			KB			PB			SB			KV		PV		SV		W	
			64	96	128	422	553	692	30										
0:00 - 0:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0:30 - 1:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:00 - 1:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:30 - 2:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:00 - 2:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:30 - 3:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:00 - 3:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:30 - 4:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4:00 - 4:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4:30 - 5:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5:00 - 5:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	0,13
5:30 - 6:00	7	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	0,13
6:00 - 6:30	31	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,27
6:30 - 7:00	32	1	0,00	0,00	0,43	0,41	0,43	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,27
7:00 - 7:30	194	61	0,00	0,00	3,65	3,62	3,65	4,83	0,00	0,00	5,00	27,65	5,00	31,60	1,50	0,45			
7:30 - 8:00	194	61	0,00	0,00	3,65	3,62	3,65	4,83	0,00	0,00	5,00	27,65	5,00	31,60	1,50	0,45			
8:00 - 8:30	1076	524	0,00	0,00	1,08	1,04	1,08	1,38	25,00	105,30	15,00	101,55	35,00	221,20	4,50	0,98			
8:30 - 9:00	865	468	0,00	0,00	1,08	1,04	1,08	1,38	25,00	105,30	15,00	101,55	35,00	211,80	4,50	0,98			
9:00 - 9:30	6	1	0,00	0,00	0,65	0,62	0,65	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,20	1,28	
9:30 - 10:00	6	1	0,00	0,00	0,65	0,62	0,65	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,20	1,28	
10:00 - 10:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,50	1,35	
10:30 - 11:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,50	1,35	
11:00 - 11:30	1	1	0,00	0,00	0,54	0,52	0,54	0,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,10	1,53	
11:30 - 12:00	1	1	0,00	0,00	0,54	0,52	0,54	0,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,10	1,53	
12:00 - 12:30	6	5	0,00	0,00	2,38	2,28	2,38	3,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,50	1,35	
12:30 - 13:00	6	5	0,00	0,00	2,38	2,28	2,38	3,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,50	1,35	
13:00 - 13:30	2	2	0,00	0,00	1,08	1,04	1,08	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	1,20	
13:30 - 14:00	2	2	0,00	0,00	1,08	1,04	1,08	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	1,20	
14:00 - 14:30	2	2	0,00	0,00	1,08	1,04	1,08	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	0,90	
14:30 - 15:00	2	2	0,00	0,00	1,08	1,04	1,08	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	0,90	
15:00 - 15:30	270	145	0,00	0,00	8,07	8,71	8,07	11,51	10,00	42,30	15,00	82,65	0,00	0,00	0,00	0,00	3,60	1,08	
15:30 - 16:00	270	145	0,00	0,00	8,07	8,71	8,07	11,51	10,00	42,30	15,00	82,65	0,00	0,00	0,00	0,00	3,60	1,08	
16:00 - 16:30	613	378	12,50	8,00	16,20	15,65	16,20	20,74	15,00	61,36	5,00	27,65	22,50	142,20	4,50	1,35			
16:30 - 17:00	613	378	12,50	8,00	16,20	15,65	16,20	20,74	15,00	61,36	5,00	27,65	22,50	142,20	4,50	1,35			
17:00 - 17:30	148	108	37,50	24,00	17,08	16,38	17,08	21,84	0,00	0,00	5,00	27,65	2,50	15,80	3,60	1,08			
17:30 - 18:00	148	108	37,50	24,00	17,08	16,38	17,08	21,84	0,00	0,00	5,00	27,65	2,50	15,80	3,60	1,08			
18:00 - 18:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	0,81	
18:30 - 19:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,70	0,81	
19:00 - 19:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,60	
19:30 - 20:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,60	
20:00 - 20:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,30	
20:30 - 21:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,30	
21:00 - 21:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,12	
21:30 - 22:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,12	
22:00 - 22:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,15	
22:30 - 23:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,15	
23:00 - 23:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,08	
23:30 - 0:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,08	

Tabelle 2: Ubellagerung des Quellverkehrs für alle Nutzergruppen (bereinigt um den Mobilitätsfaktor)

Anlage 5.1.2

Verkehrsaufkommensprognose

Gebietsverkehr Europäische Schule
Quellverkehr

Szenario 2.1: Schüler ÖV-Anteil 50%

Darmstadt, Oktober 2024



Europäische Schule Frankfurt am Main

Verkehrsaufkommensberechnung

Kindergarten Beschäftigte	KB
Primarstufe Beschäftigte	PB
Sekundarstufe Beschäftigte	SB

Kindergarten Bringverkehr	KV
Primarstufe Bringverkehr	PV
Sekundarstufe Bringverkehr	SV

Wirtschaftsverkehr	W
--------------------	---

Nutzung	Beschäftigten-/Bewohneraufkommen										Besucher- bzw. Kundenaufkommen						Wirtsch- verkehr		
	Ganglinien-Typ	Plätze	Beschäftigte pro Platz	Wegs pro Beschäftigten	Anwesenheitsgrad	Modal Split ¹⁾				PKW-Besetzungsgrad	Ganglinien-Typ	Plätze*	Wegkategorienfaktor	Modal Split ¹⁾				PKW-Besetzungsgrad	Lieferfahrten ²⁾ pro 100 m ² BGF ³⁾
Kindertagesstätte	KB	322	0,30	2,5	90%	5,0%	10,0%	20,0%	85,0%	1,10	SV	290,0	2,00	5,0%	5,0%	10,0%	80,0%	1,10	0,10 ⁴⁾
Primarstufe	PB	965	0,15	2,5	90%	5,0%	10,0%	20,0%	85,0%	1,10	PV	869,0	2,00	5,0%	10,0%	80,0%	25,0%	1,10	0,10 ⁴⁾
Sekundarstufe	SB	1.287	0,15	2,5	80%	5,0%	10,0%	20,0%	85,0%	1,10	SV	1.168,0	2,00	5,0%	15,0%	60,0%	20,0%	1,10	0,10 ⁴⁾

¹⁾ Modal Split (Verteilung auf Verkehrsmittel) ergibt Summe 100 %

²⁾ Reduziert um einen Anwesenheitsgrad von 90 %

Tabelle 1a: Annahmen zur Berechnung des Verkehrsaufkommens

Nutzung	Plätze	Beschäftigten-/Bewohneraufkommen		Besucher- bzw. Kundenaufkommen		Anlieferfahrten pro Tag und Richtung
		gesamt ⁴⁾	Wegs pro Tag und Richtung	gesamt ⁵⁾	Wegs pro Tag und Richtung	
Kindertagesstätte	322	97	108	290	580	10
Primarstufe	965	145	163	869	1.738	10
Sekundarstufe	1.287	193	217	1.168	2.315	10
Summe	2.574	435	489	2.317	4.634	30

⁴⁾ ohne Wegehäufigkeit und Anwesenheitsgrad

⁵⁾ ohne Wegekategorienfaktor

Tabelle 1b: Wege pro Tag und Richtung

Richtung	Kfz/h
vormittägliche Spitzenstunde	8:00 - 9:00
Quellverkehr	545
Zielverkehr	801
Summe	1.146

nachmittägliche Spitzenstunde	Kfz/h
16:00 - 17:00	
Quellverkehr	446
Zielverkehr	358
Summe	804

Tab 1c: MIV Spitzenstd nach Wahl

Nutzung	Kfz-Fahrten bzw. Wege der Beschäftigten / Bewohner pro Tag und Richtung				Kfz-Fahrten bzw. Wege der Besucher- bzw. Kunden pro Tag und Richtung				Anlieferfahrten pro Tag und Richtung	Summe aller Kfz-Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung			
	FG	Rad	OV	IV	FG	Rad	OV	IV		FG	Rad	OV	IV
Kindertagesstätte	0	1	22	64	29	28	56	422	10	34	40	80	496
Primarstufe	8	16	33	96	87	174	1.043	395	10	95	190	1.076	501
Sekundarstufe	11	22	43	128	116	347	1.390	421	10	127	355	1.433	559
Summe	24	49	98	288	232	550	2.491	1.238	30	256	599	2.589	1.556

Tabelle 1c: Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung

Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anlage 5.2.1

Verkehrsaufkommensprognose

Gebietsverkehr Europäische Schule
Tagesverkehr

Szenario 2.2: Schüler ÖV-Anteil 60%

Darmstadt, Oktober 2024



Europäische Schule Frankfurt am Main

Kindergarten Beschäftigte	KB	Kindergarten Bringverkehr	KV	Wirtschaftsverkehr	W
Primarstufe Beschäftigte	PB	Primarstufe Bringverkehr	PV		
Sekundarstufe Beschäftigte	SB	Sekundarstufe Bringverkehr	SV		

Uhrzeit	Summe Ziel- und Quellverkehr	Kfz-Fahrten im Zielverkehr	Spitzenstundenanteile für den Zielverkehr in [%] bzw in [Kfz]													
			KB		PB		SB		KV		PV		SV		W	
			64	96	128	422	395	421	30							
0:00 - 0:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0:30 - 1:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:00 - 1:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:30 - 2:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:00 - 2:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:30 - 3:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:00 - 3:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:30 - 4:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4:00 - 4:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,04
4:30 - 5:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,04	0,00
5:00 - 5:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,77	0,23	0,00
5:30 - 6:00	7	7	0,00	0,00	3,24	3,11	3,24	4,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,77	0,23	0,00
6:00 - 6:30	31	31	12,50	8,00	10,26	9,85	10,26	13,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,54	0,46	0,00
6:30 - 7:00	32	31	12,50	8,00	10,26	9,85	10,26	13,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,54	0,46	0,00
7:00 - 7:30	156	114	37,50	24,00	22,14	21,25	22,14	28,34	0,00	0,00	5,00	18,75	5,00	21,05	3,99	1,20
7:30 - 8:00	156	114	37,50	24,00	22,14	21,25	22,14	28,34	0,00	0,00	5,00	18,75	5,00	21,05	3,99	1,20
8:00 - 8:30	418	423	0,00	0,00	13,50	12,96	13,50	17,23	25,00	105,50	35,00	128,25	35,00	147,35	5,27	1,58
8:30 - 9:00	328	178	0,00	0,00	13,50	12,96	13,50	17,23	25,00	105,50	5,00	18,75	5,00	21,05	5,27	1,58
9:00 - 9:30	8	5	0,00	0,00	2,16	2,07	2,16	2,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,38	1,31
9:30 - 10:00	5	5	0,00	0,00	2,16	2,07	2,16	2,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,38	1,31
10:00 - 10:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,09	1,52
10:30 - 11:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,09	1,52
11:00 - 11:30	1	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,96	1,48
11:30 - 12:00	1	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,96	1,48
12:00 - 12:30	8	1	0,00	0,00	0,33	0,31	0,33	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,50	1,05
12:30 - 13:00	8	1	0,00	0,00	0,33	0,31	0,33	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,50	1,05
13:00 - 13:30	2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23	0,97
13:30 - 14:00	2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,23	0,97
14:00 - 14:30	2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	0,90
14:30 - 15:00	2	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	0,90
15:00 - 15:30	223	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	42,20	15,00	59,25	0,00	0,00	3,83	1,15
15:30 - 16:00	223	101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	42,20	15,00	59,25	0,00	0,00	3,83	1,15
16:00 - 16:30	402	179	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	63,30	5,00	18,75	22,50	94,73	3,40	1,02
16:30 - 17:00	402	179	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	63,30	5,00	18,75	22,50	94,73	3,40	1,02
17:00 - 17:30	122	30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	18,75	2,50	10,53	2,50	0,75
17:30 - 18:00	122	30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	18,75	2,50	10,53	2,50	0,75
18:00 - 18:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,92	0,58
18:30 - 19:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,92	0,58
19:00 - 19:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,57	0,47
19:30 - 20:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,57	0,47
20:00 - 20:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,20
20:30 - 21:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,20
21:00 - 21:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,04
21:30 - 22:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,04
22:00 - 22:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,04
22:30 - 23:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,04
23:00 - 23:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23:30 - 0:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tabelle 21: Uheilverteilung des Quellverkehrs für alle Nutzergruppen (bereinigt um den Mobilitätsfaktor)

Anlage 5.2.3

Verkehrsaufkommensprognose

Gebietsverkehr Europäische Schule
Zielverkehr

Szenario 2.2: Schüler ÖV-Anteil 60%

Darmstadt, Oktober 2024

