

**Europäische Schule
Frankfurt am Main**

- Verkehrsuntersuchung -

Anhang 2.3

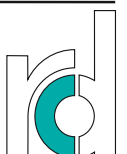
Leistungsfähigkeitsnachweise

Szenario 2.2

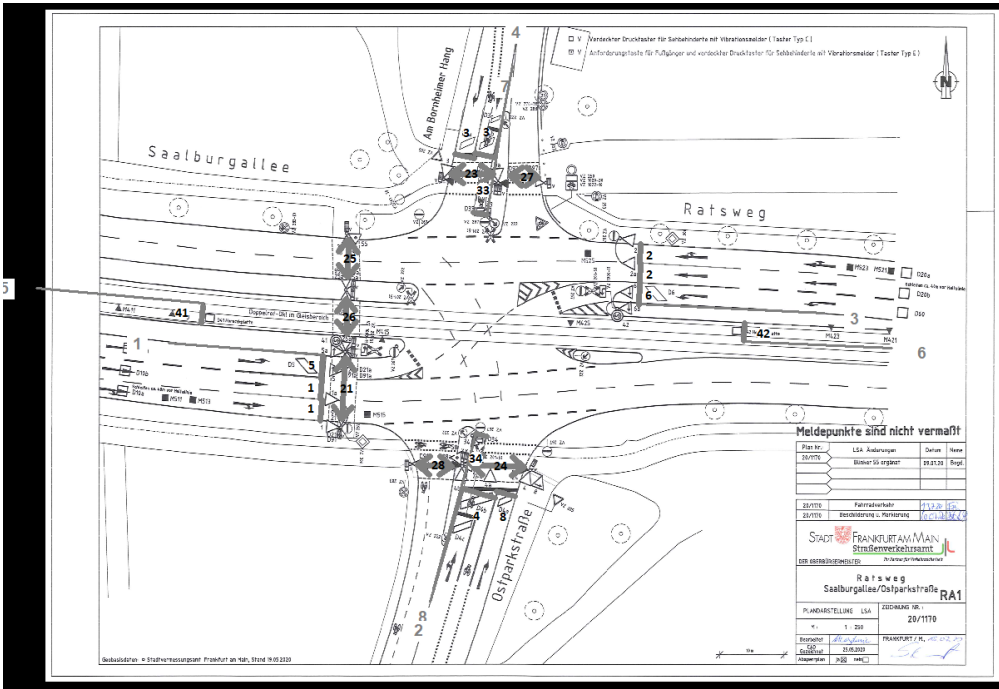
Die Leistungsfähigkeitsnachweise
liegen ausschließlich der digitalen
Version bei.

Darmstadt, September 2024

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen



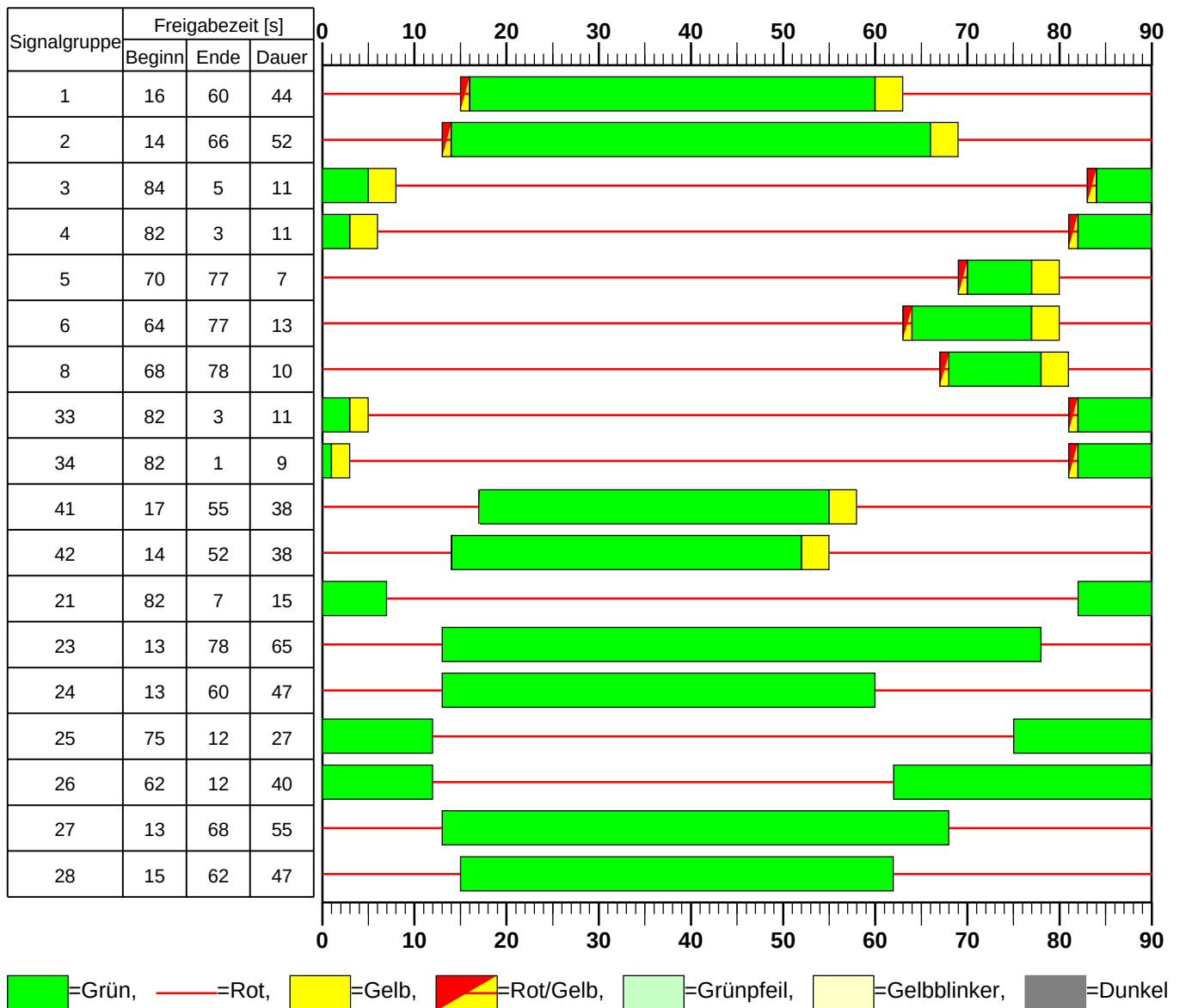
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V2.1_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.1

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.1						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,471	0,50	0,535	8,107	79	16,7	A
12	1	2	463	0,471	0,50	0,537	8,109	79	16,7	A*
13	5	1	277	1,592	0,09	52,811	59,736	445	1133,7	F*
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	C
22	4	4, 5	120	0,460	0,13	0,505	3,274	39	42,9	C
31	2	8, 9	453	0,402	0,59	0,396	6,499	68	11,2	A
32	2	8	453	0,402	0,59	0,395	6,494	68	11,2	A*
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C*
41	3	12	128	0,490	0,13	0,576	3,543	41	44,1	C
42+41	3	10, 11, 12	461	1,344	0,16	60,893	72,418	534	676,7	F
42	3	10, 11	333	1,286	0,13	39,128	47,453	364	582,9	F
5 (ÖV)	41	13	6						23,0	C
6 (ÖV)	42	14	7						23,0	C
7 (Rad)	33	15	55						79,0	E
8 (Rad)	34	16	11						81,0	E
Gesamt			3055	0,698					221,2	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	75					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	43					C
2	28	38	68	1	43					C
4	23	0	0	1	25					A
4	27	0	0	1	35					B
5	26	34	57	1	50					C
Gesambewertung:									F	

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

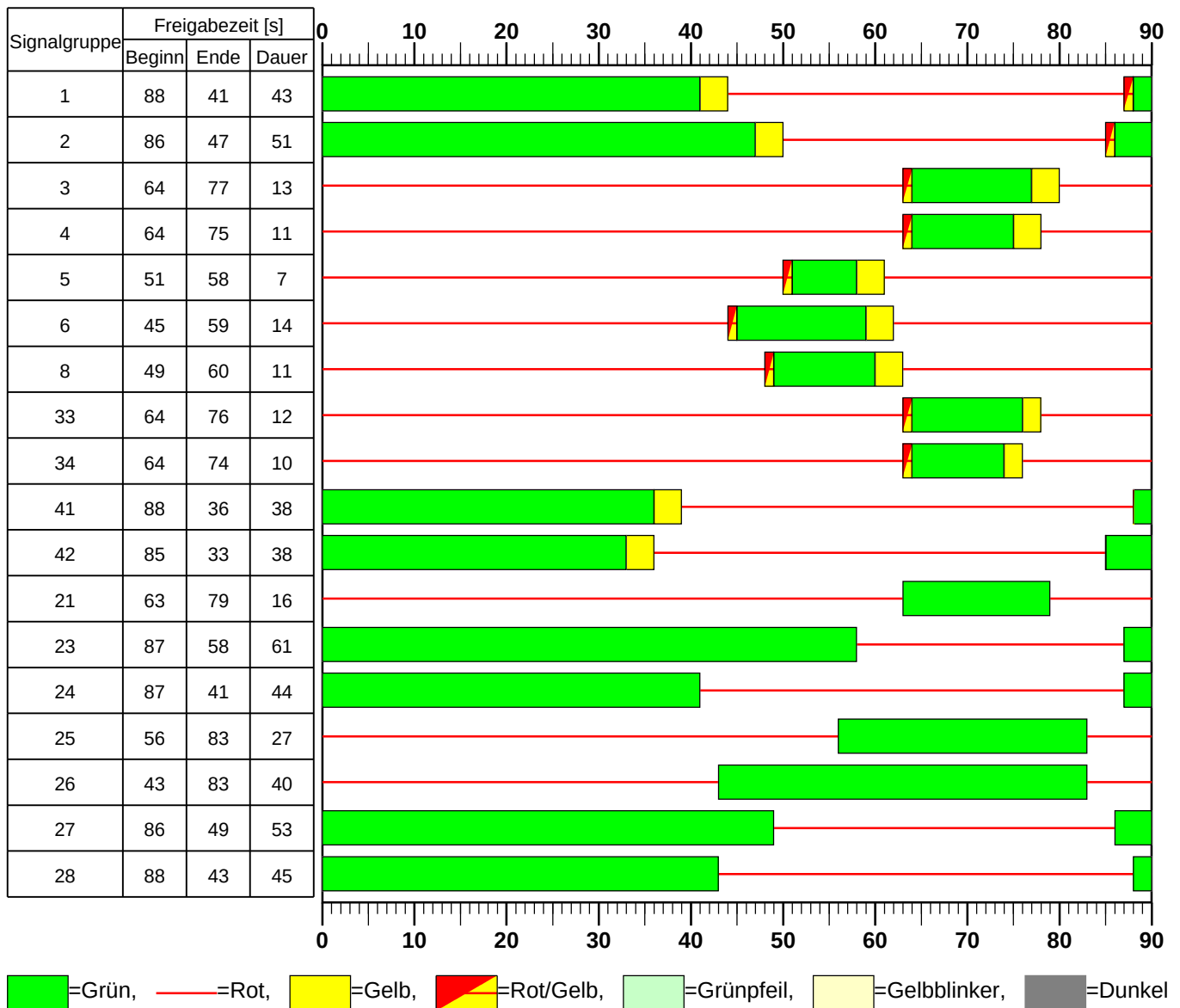
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V2.1_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.1

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.1						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,488	0,49	0,576	8,441	81	17,6	A
12	1	2	469	0,488	0,49	0,576	8,442	81	17,6	A
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	438	1,053	0,19	22,225	33,175	259	228,8	F
22	4	4, 5	273	1,030	0,13	13,470	20,295	169	222,0	F
31	2	8, 9	534	0,466	0,58	0,525	8,240	79	12,6	A
32	2	8	535	0,466	0,58	0,525	8,258	79	12,6	A
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	C
41	3	12	204	0,662	0,16	1,275	6,076	62	50,7	D
42+41	3	10, 11, 12	351	0,805	0,21	3,173	11,523	105	60,2	D
42	3	10, 11	147	0,479	0,16	0,549	3,902	44	41,1	C
5 (ÖV)	41	13	4						23,0	C
6 (ÖV)	42	14	5						23,0	C
7 (Rad)	33	15	14						78,0	E
8 (Rad)	34	16	28						80,0	E
Gesamt			3069	0,596					53,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	74					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	46					C
2	28	38	68	1	45					C
4	23	0	0	1	29					A
4	27	0	0	1	37					B
5	26	34	57	1	50					C
Gesamtbewertung:										F

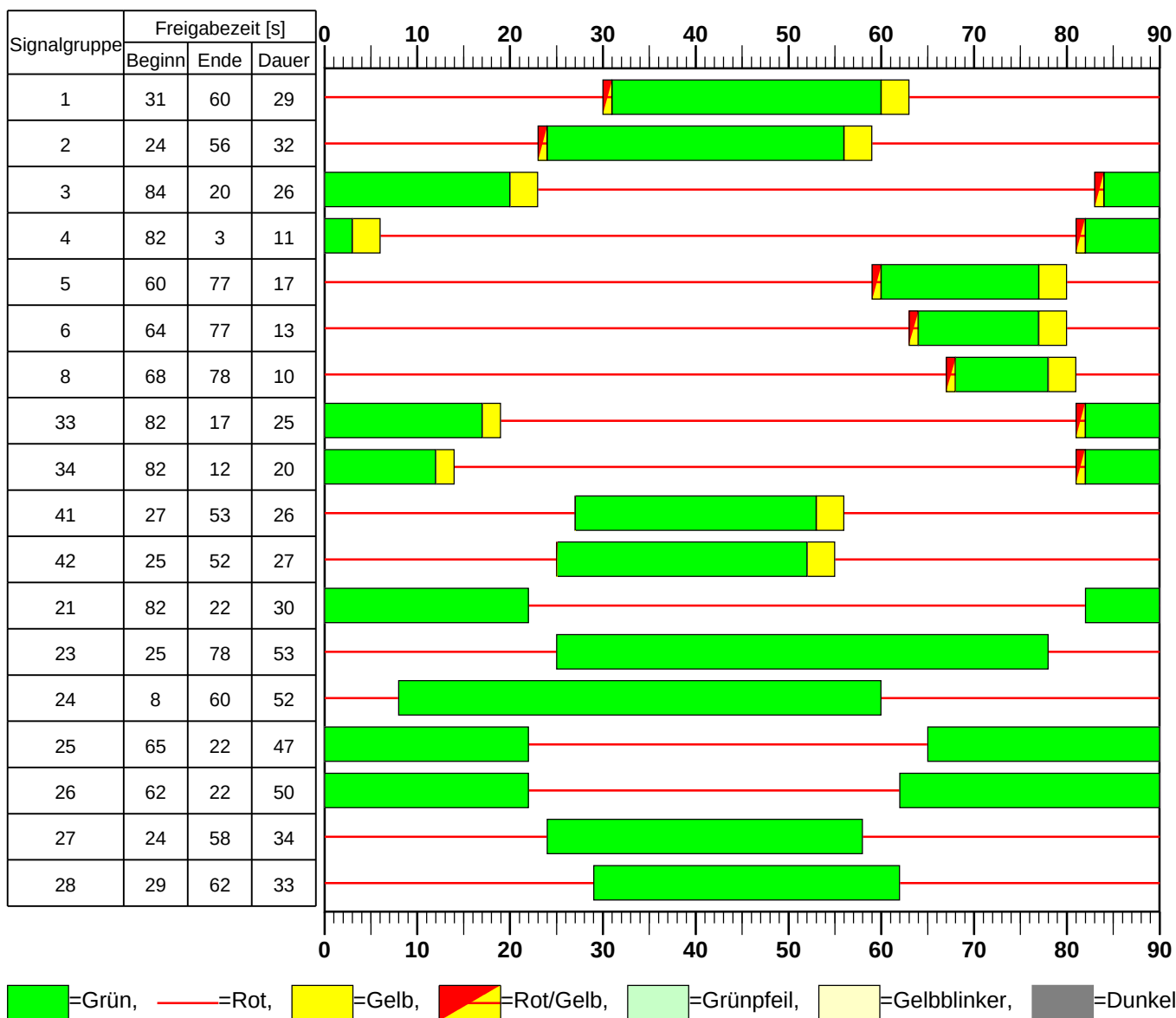
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V2.1_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.1 Anpassung

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.1 Anpassung						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,706	0,33	1,670	11,760	107	35,3	C
12	1	2	463	0,707	0,33	1,681	11,775	107	35,4	C
13	5	1	277	0,705	0,20	1,623	8,071	79	48,4	C
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	C
22	4	4, 5	120	0,460	0,13	0,505	3,274	39	42,9	C
31	2	8, 9	453	0,645	0,37	1,199	10,592	101	29,8	B
32	2	8	453	0,644	0,37	1,193	10,583	101	29,7	B*
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C*
41	3	12	128	0,218	0,30	0,158	2,555	32	24,6	B
42+41	3	10, 11, 12	461	0,658	0,34	1,279	11,097	103	32,0	B
42	3	10, 11	333	0,570	0,30	0,830	7,861	78	31,7	B
5 (ÖV)	41	13	6						32,6	D
6 (ÖV)	42	14	7						31,8	D
7 (Rad)	33	15	55						65,0	D
8 (Rad)	34	16	11						70,0	D
Gesamt			3055	0,656					36,4	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	60					D
1	25	34	57	1	43					C
2	24	38	68	1	38					B
2	28	38	68	1	57					D
4	23	0	0	1	37					B
4	27	0	0	1	56					D
5	26	34	57	1	40					B
Gesamtbewertung:									D	

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

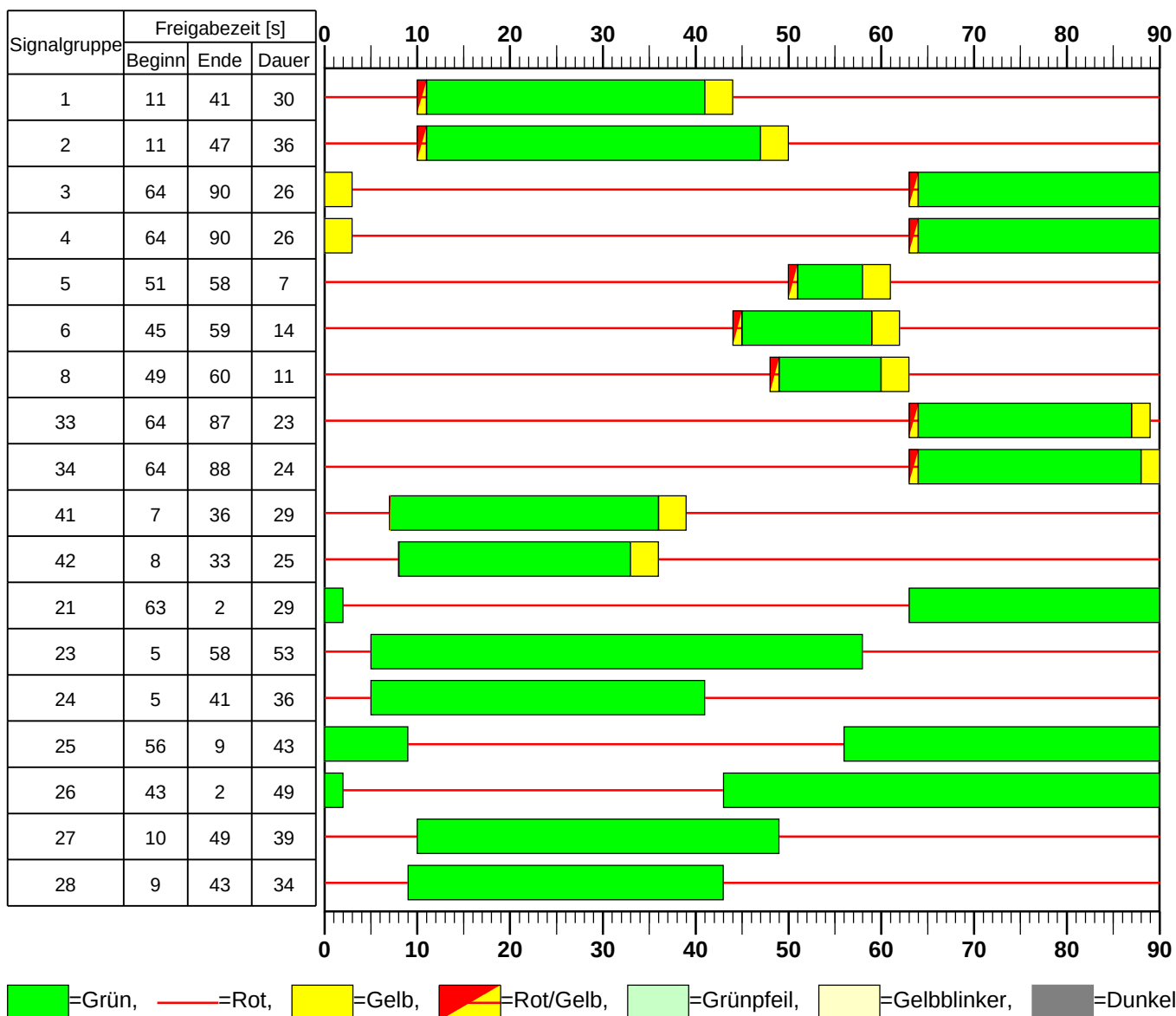
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V2.1_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.1 Anpassung

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde

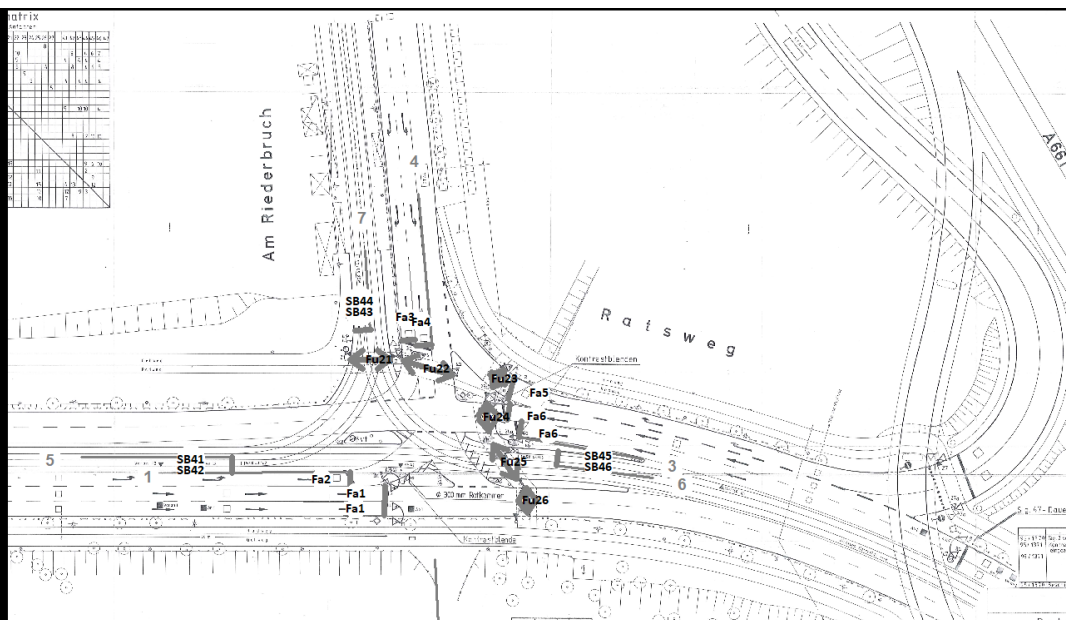


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.1 Anpassung						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,692	0,34	1,541	11,629	106	33,6	B
12	1	2	469	0,692	0,34	1,541	11,630	106	33,6	B
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	438	0,702	0,28	1,630	11,417	103	38,2	C
22	4	4, 5	273	0,459	0,30	0,506	6,047	62	28,6	B
31	2	8, 9	534	0,656	0,41	1,272	12,039	108	27,0	B
32	2	8	535	0,656	0,41	1,269	12,053	108	27,0	B
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	C
41	3	12	204	0,344	0,30	0,304	4,285	47	26,4	B
42+41	3	10, 11, 12	351	0,474	0,35	0,543	7,373	73	25,4	B
42	3	10, 11	147	0,249	0,30	0,188	2,968	36	25,0	B
5 (ÖV)	41	13	4						30,1	D
6 (ÖV)	42	14	5						33,5	D
7 (Rad)	33	15	14						67,0	D
8 (Rad)	34	16	28						66,0	D
Gesamt			3069	0,591					32,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	61					D
1	25	34	57	1	47					C
2	24	38	68	1	54					C
2	28	38	68	1	56					D
4	23	0	0	1	37					B
4	27	0	0	1	51					C
5	26	34	57	1	41					C
Gesamtbewertung:										D

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

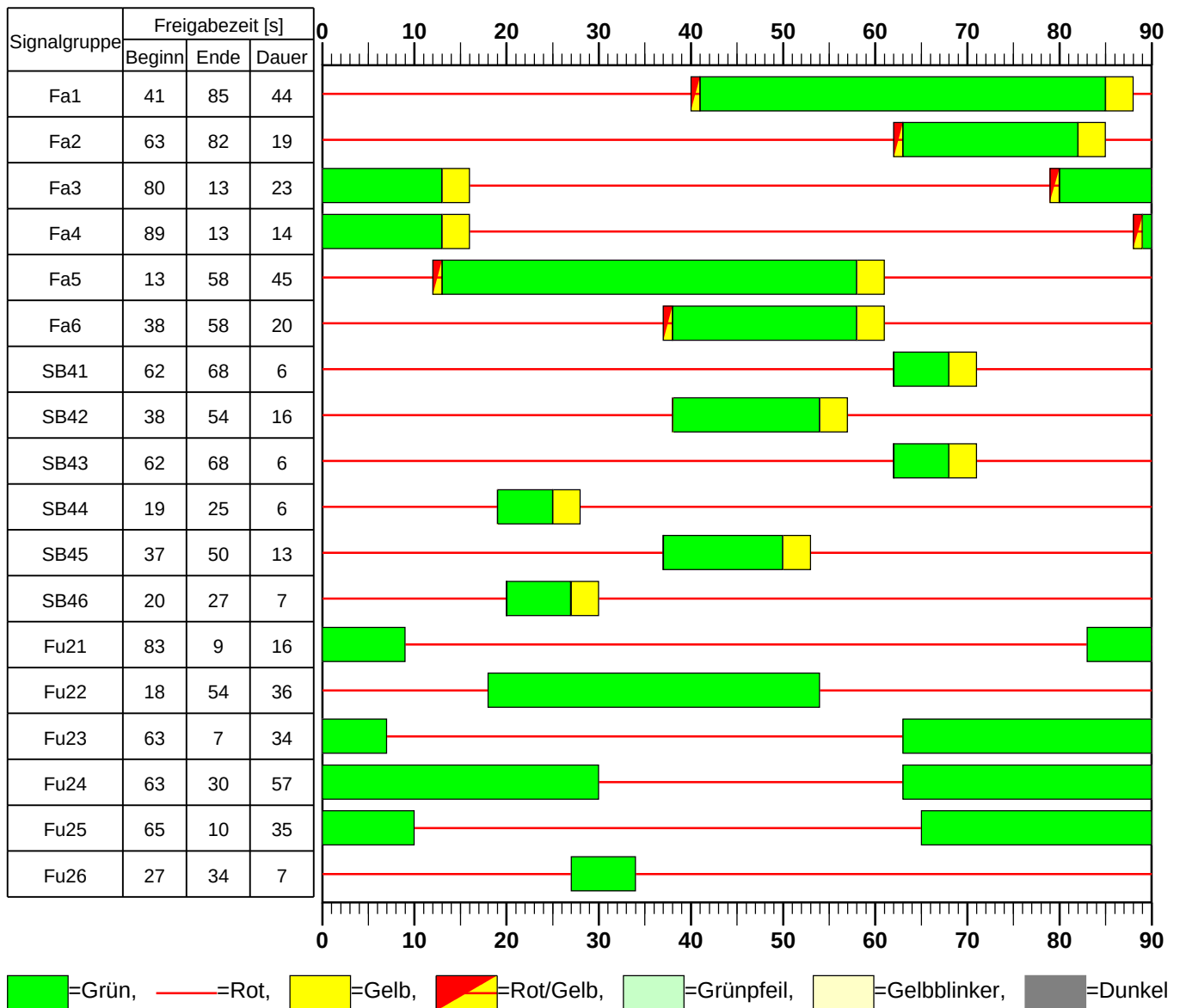
Datei : KP2_Sz2.2_V2.1_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



2

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V2.1_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



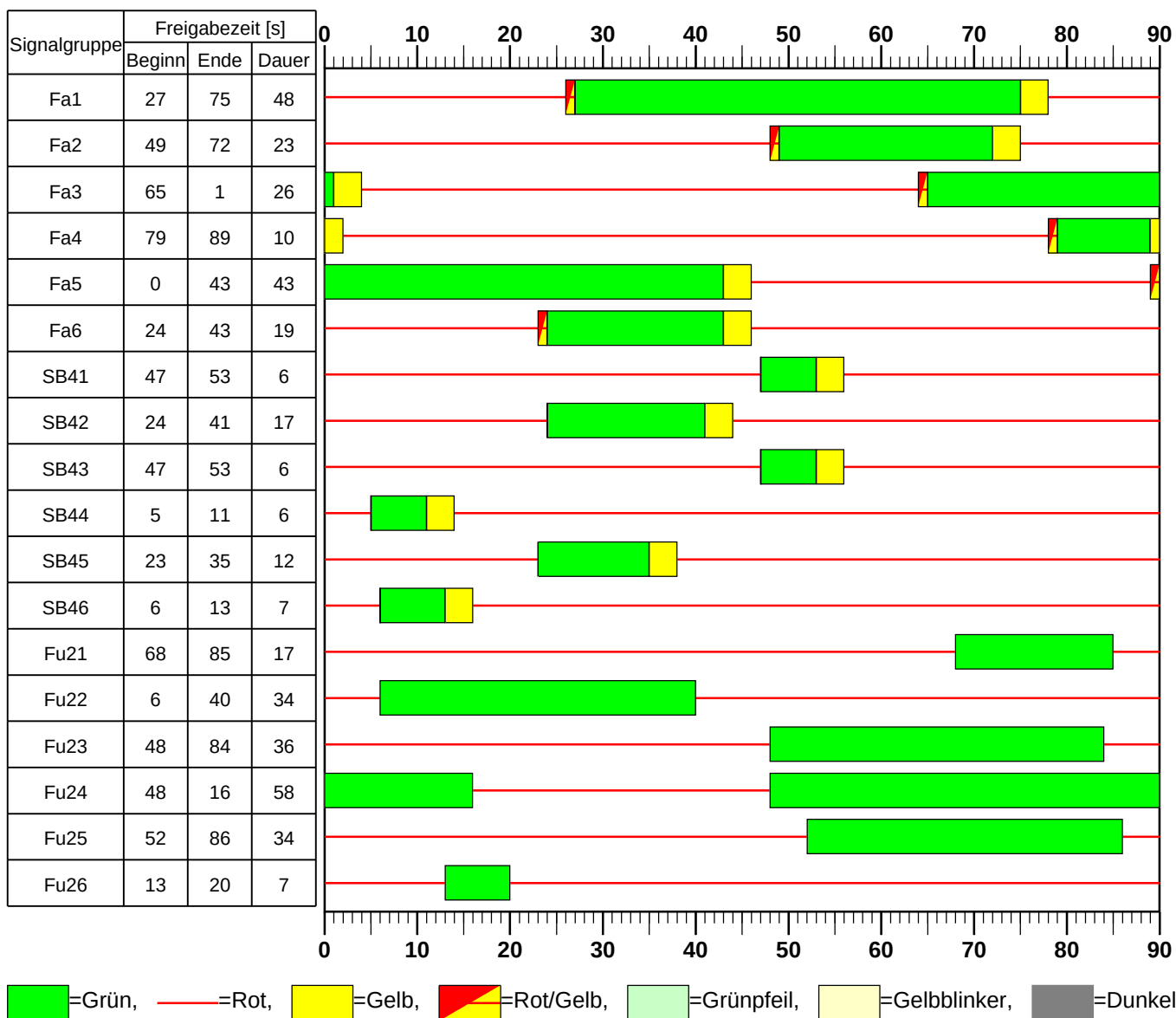
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	A
12	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	A
13	Fa2	1	278	0,645	0,22	1,183	7,492	75	41,6	C
31	Fa5	9	567	0,589	0,51	0,911	10,826	104	18,8	A*
32	Fa6	8	353	0,783	0,23	2,697	10,974	103	53,9	D*
33	Fa6	8	354	0,785	0,23	2,740	11,046	104	54,3	D
41+42	Fa3	12, 10	819	1,157	0,24	58,972	79,447	602	334,1	F
41	Fa3	12	480	0,927	0,27	10,319	22,007	185	103,9	E
42	Fa4	10	339	1,126	0,17	23,183	31,658	273	314,8	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3084	0,738					111,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					B
4	Fu22	4	21	1	54					C
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	74					E
									Gesamtbewertung:	F

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V2.1_NM.amp
 Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
 Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1
 Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	392	0,368	0,54	0,339	5,923	61	12,8	A
12	Fa1	2	393	0,369	0,54	0,340	5,942	62	12,8	A
13	Fa2	1	344	0,656	0,27	1,262	8,907	85	38,0	C
31	Fa5	9	393	0,410	0,49	0,410	6,689	68	16,2	A
32	Fa6	8	459	1,043	0,22	22,129	33,604	263	216,1	F
33	Fa6	8	460	1,045	0,22	22,413	33,913	265	218,4	F
41+42	Fa3	12, 10	844	1,940	0,14	205,527	226,627	1542	1739,7	F
41	Fa3	12	380	0,642	0,30	1,174	9,409	89	34,4	B
42	Fa4	10	464	1,941	0,12	113,522	125,122	885	1749,4	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	5						45,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3294	0,846					320,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	83					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	32					B
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					E
									Gesamtbewertung:	F

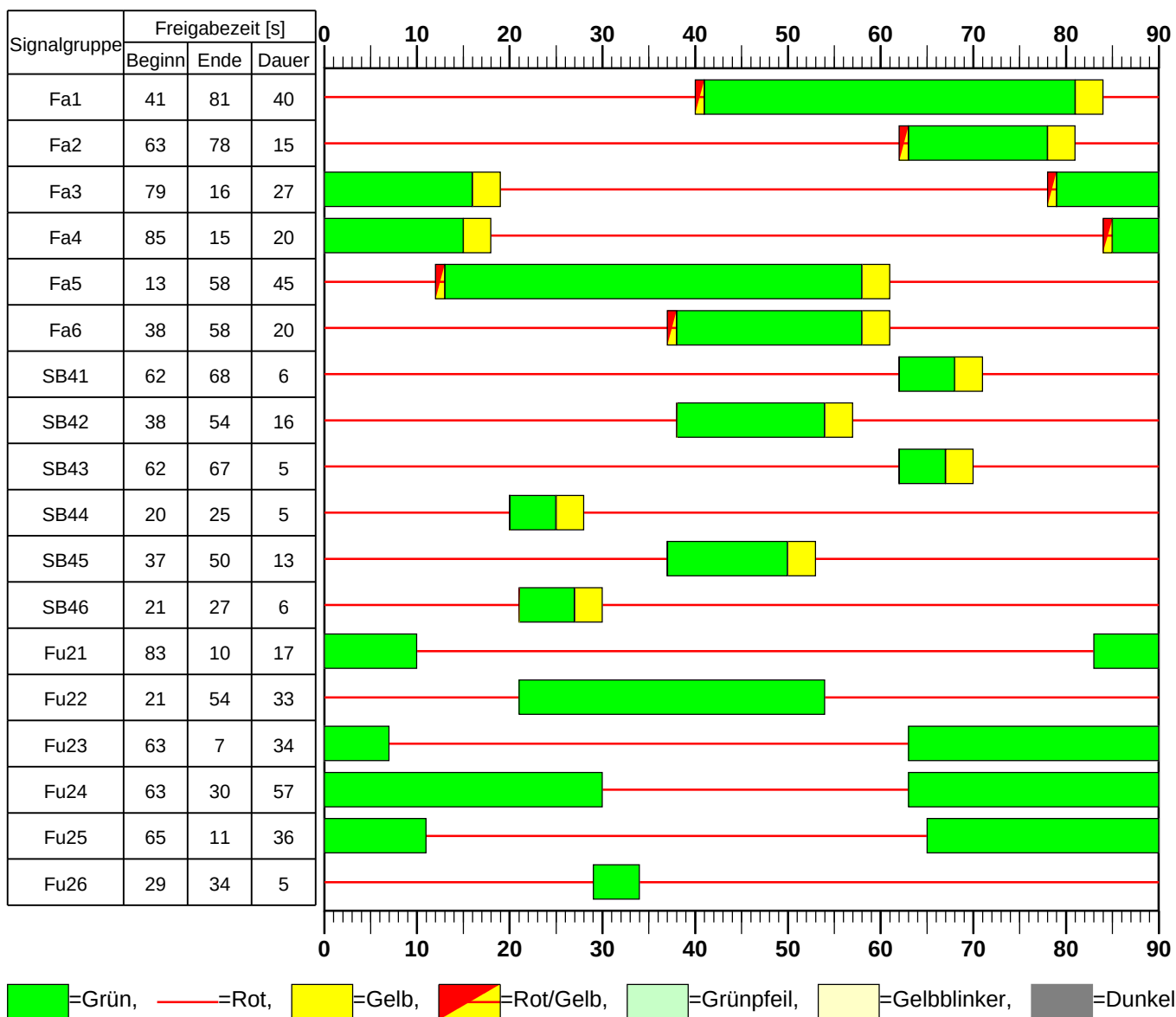
Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V2.1_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1 Anpassung

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1 Anpassung						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	350	0,392	0,46	0,379	6,179	64	17,8	A
12	Fa1	2	350	0,392	0,46	0,379	6,179	64	17,8	A*
13	Fa2	1	278	0,808	0,18	3,122	9,796	93	68,2	D*
31	Fa5	9	567	0,589	0,51	0,911	10,826	104	18,8	A*
32	Fa6	8	353	0,783	0,23	2,697	10,974	103	53,9	D*
33	Fa6	8	354	0,785	0,23	2,740	11,046	104	54,3	D
41	Fa3	12	480	0,795	0,31	3,051	14,034	126	46,6	C
42	Fa4	10	339	0,803	0,23	3,116	11,112	111	59,1	D
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3084	0,665					40,0	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	85					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					B
4	Fu22	4	21	1	57					D
6	Fu25	4	17	1	54					C
7	Fu21	4	21	1	73					E
									Gesambewertung:	E

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

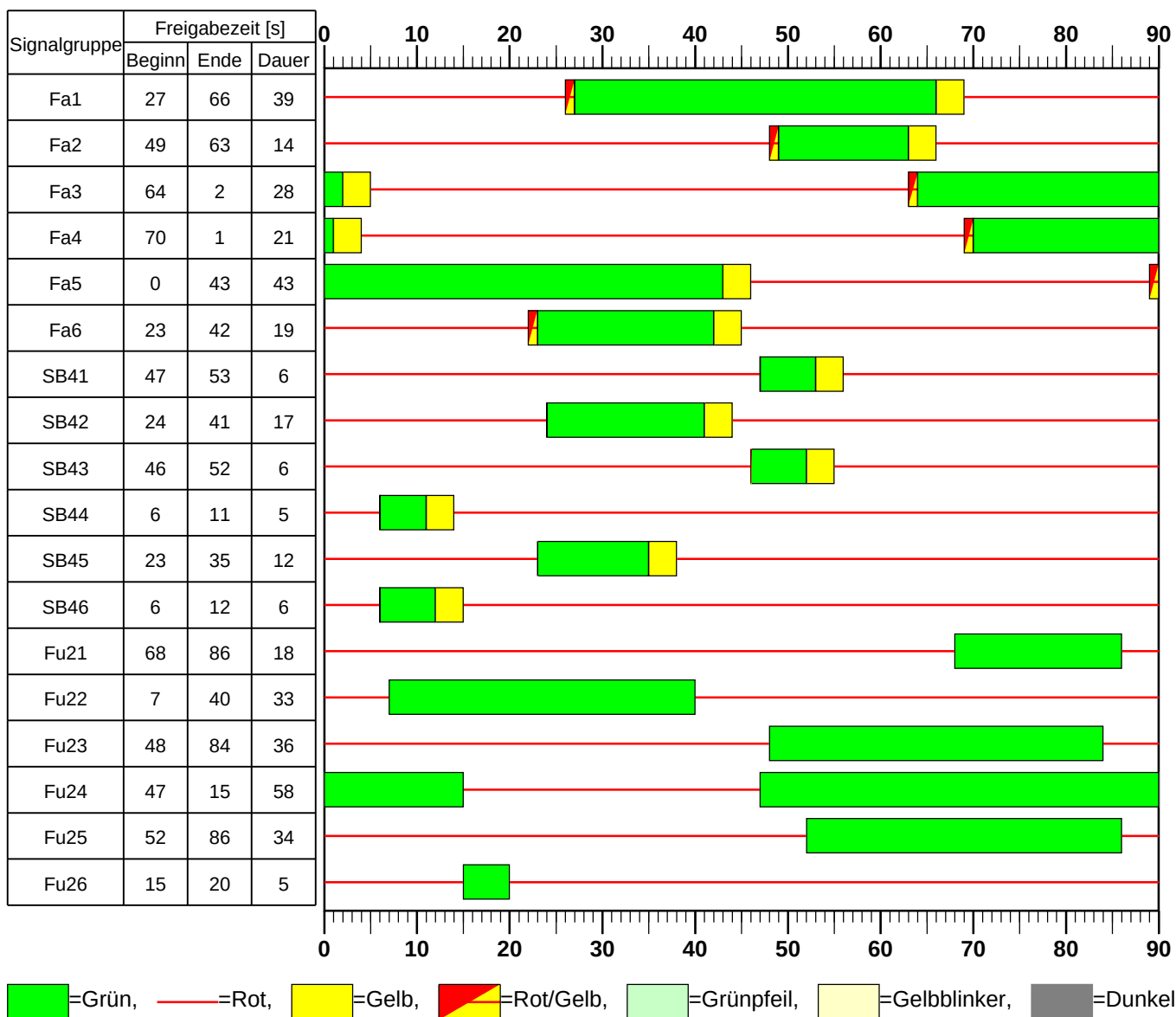
Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V2.1_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1 Anpassung

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



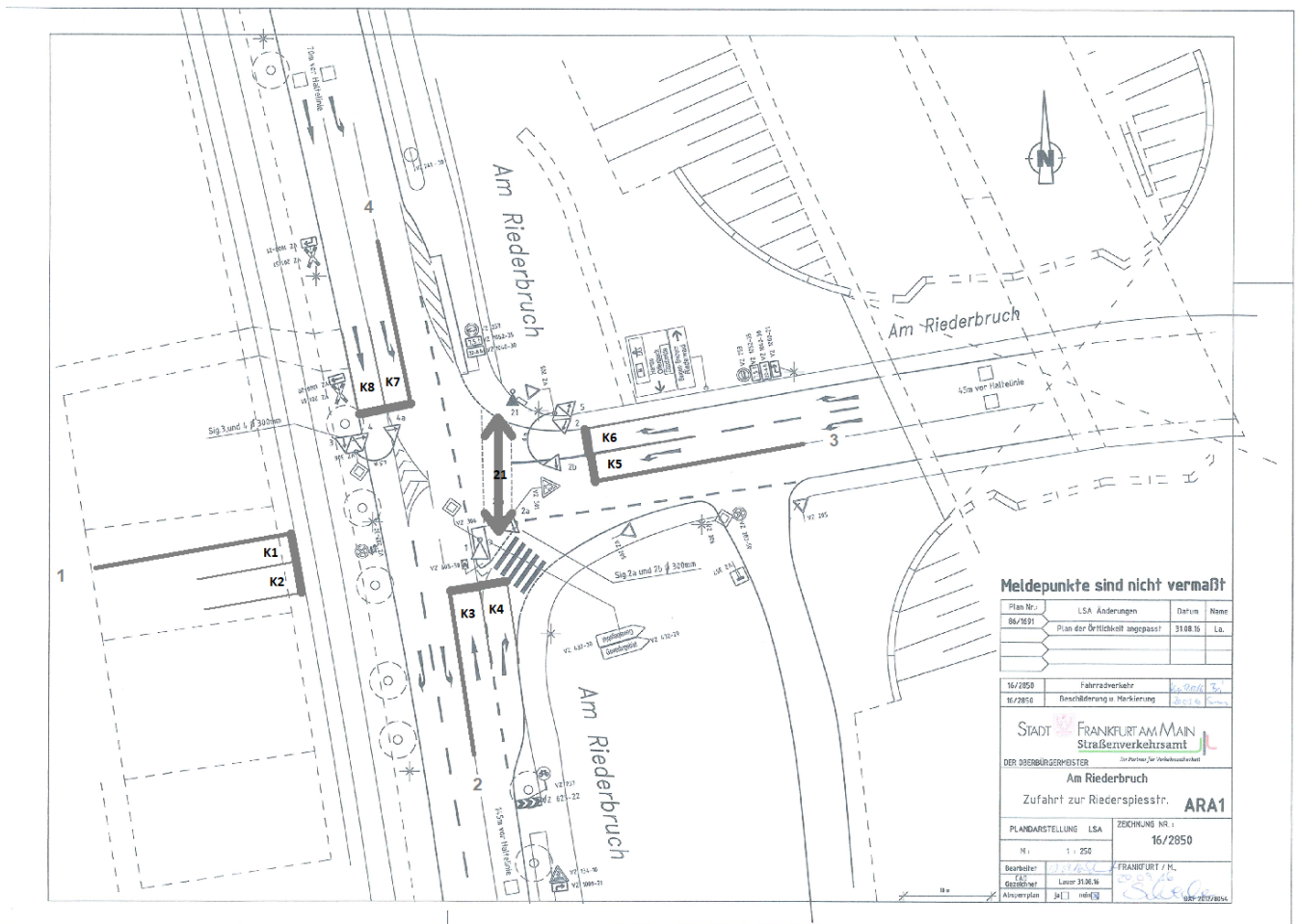
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1 Anpassung							Datum: 30.07.2024			
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	392	0,450	0,44	0,488	7,292	73	19,4	A
12	Fa1	2	393	0,451	0,44	0,491	7,316	73	19,4	A*
13	Fa2	1	344	1,049	0,17	17,714	26,314	214	231,9	F*
31	Fa5	9	394	0,412	0,49	0,414	6,718	68	16,3	A
32	Fa6	8	459	1,043	0,22	22,129	33,604	263	216,1	F
33	Fa6	8	460	1,045	0,22	22,413	33,913	265	218,4	F
41+42	Fa3	12, 10	844	0,983	0,27	25,421	46,383	354	139,0	E
41	Fa3	12	380	0,597	0,32	0,945	8,918	85	30,9	B
42	Fa4	10	464	0,973	0,24	14,715	26,214	214	144,8	E
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	5						45,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3295	0,765					115,4	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	85					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	32					B
4	Fu22	9	27	1	57					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	72					E
								Gesamtbewertung:		F

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP3_Sz2.2_V2.1_VM.amp
 Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
 Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1
 Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



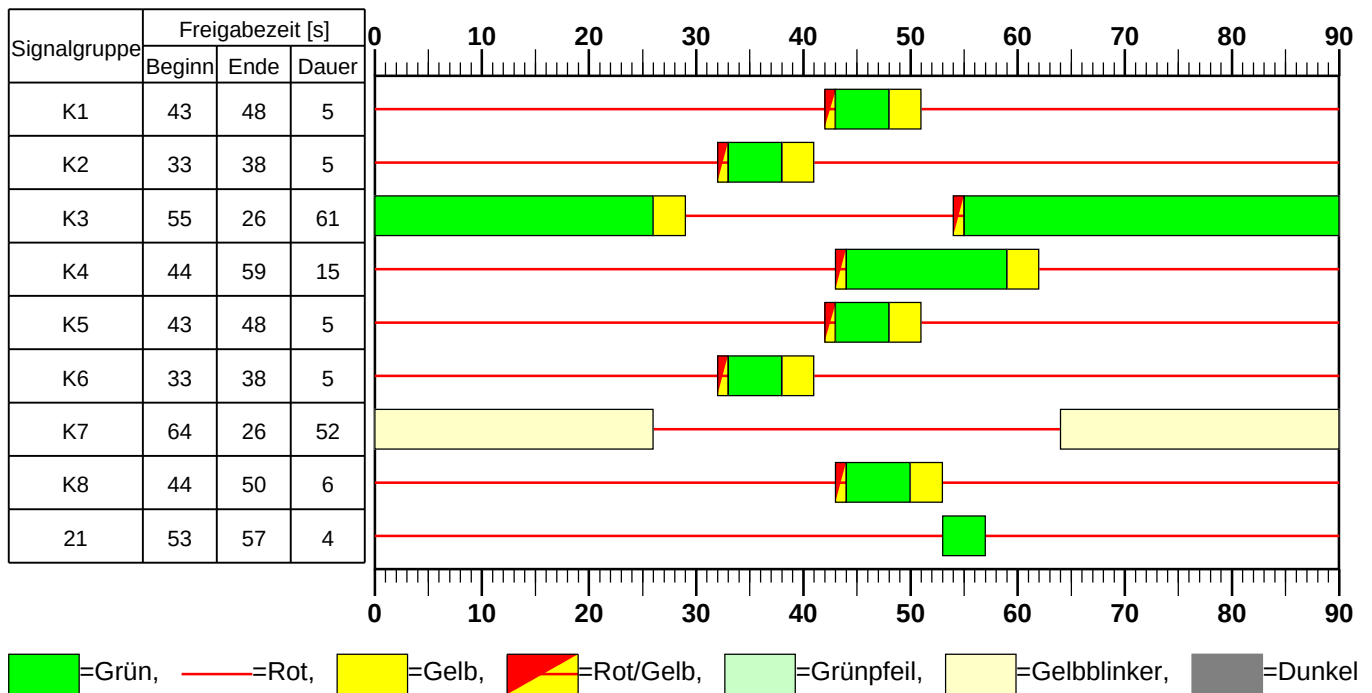
Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz2.2_V2.1_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	103	0,786	0,07	2,231	4,767	51	102,7	E
12	K1	1	14	0,105	0,07	0,065	0,394	9	41,3	C
21	K4	6	87	0,260	0,18	0,199	2,075	29	34,0	B
22+21	K3	4, 5, 6	861	1,538	0,28	151,917	173,442	1230	1009,2	F
22	K3	4, 5	774	1,471	0,28	125,541	144,891	1037	891,8	F
31	K6	8, 9	7	0,069	0,07	0,041	0,205	8	40,8	C
32	K5	7	42	0,412	0,07	0,404	1,412	27	54,6	D
41	K8	12	31	0,204	0,08	0,144	0,870	15	42,3	C
42	K7	10, 11	686	0,683	0,53	1,477	14,092	130	20,8	B
Gesamt			1744	1,089					515,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
3	21	4	10	1	86					F
									Gesamtbewertung:	F

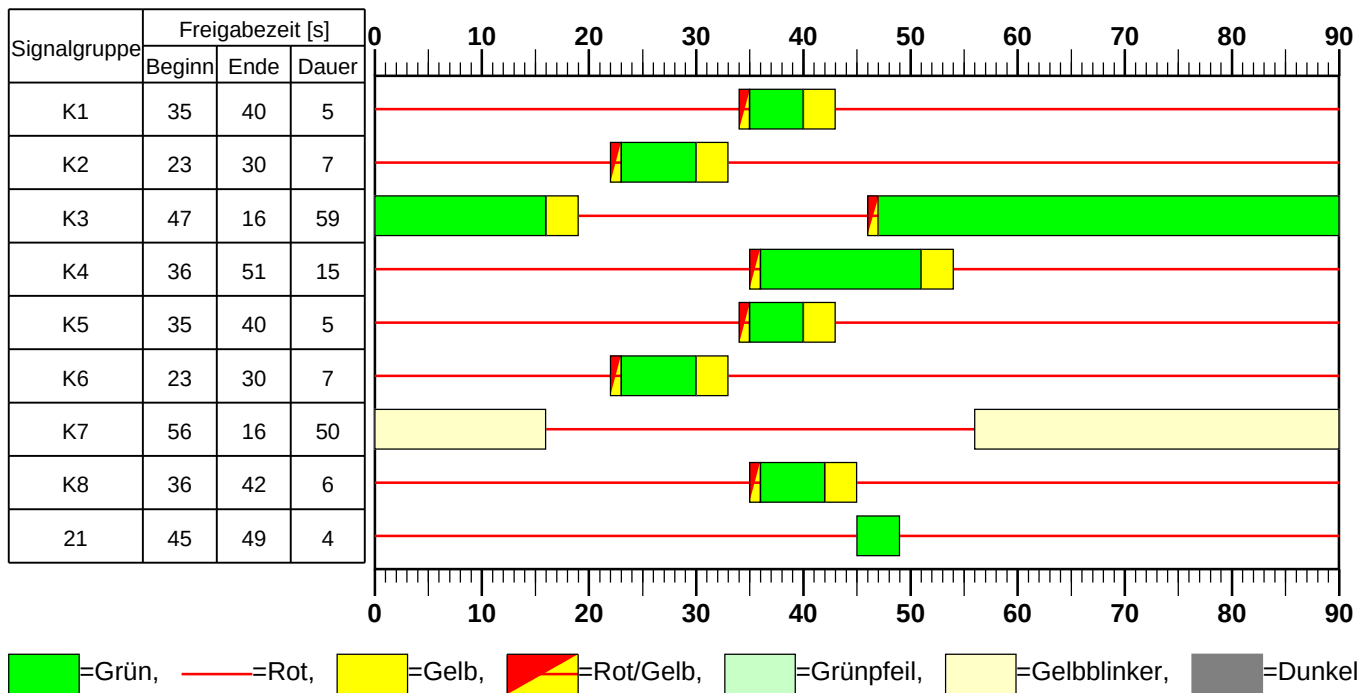
Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz2.2_V2.1_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1

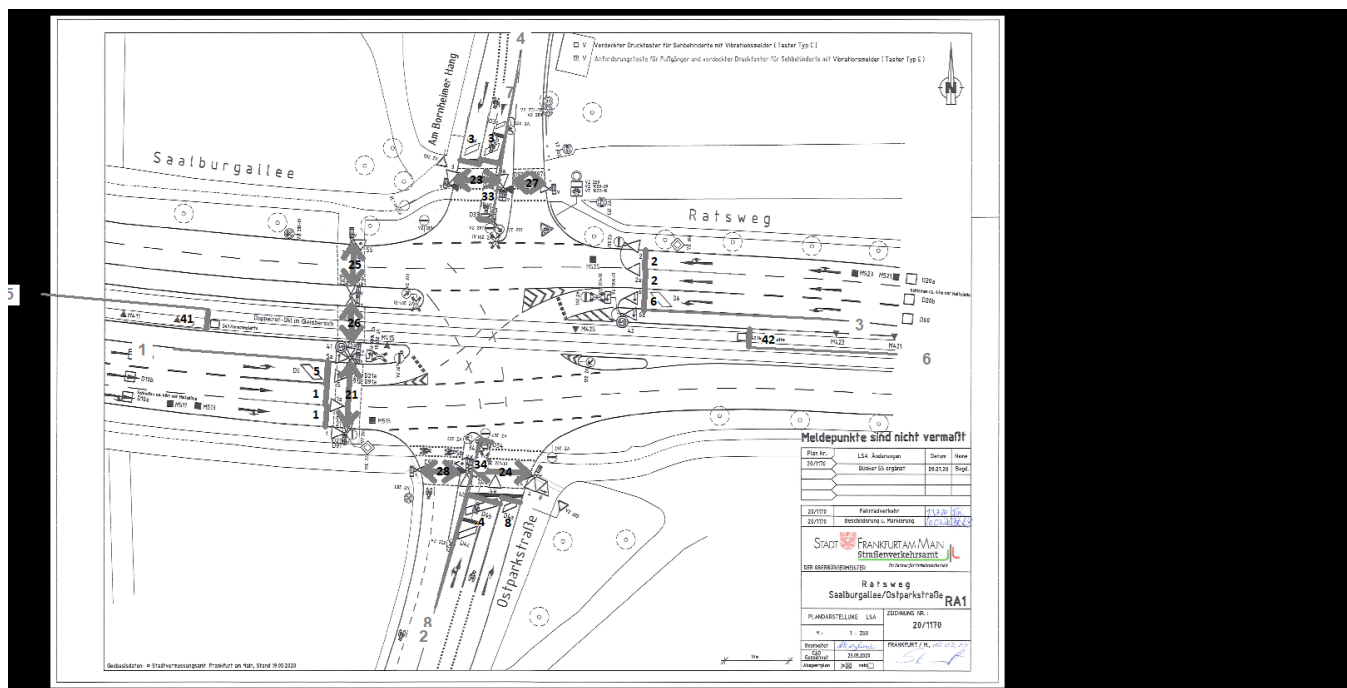
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	135	0,763	0,09	2,081	5,380	56	82,4	E
12	K1	1	23	0,173	0,07	0,117	0,660	12	42,8	C
21	K4	6	71	0,202	0,18	0,142	1,656	23	33,0	B
22+21	K3	4, 5, 6	793	0,927	0,41	14,031	32,922	259	84,6	E
22	K3	4, 5	722	0,837	0,44	4,676	20,698	172	42,0	C
31	K6	8, 9	64	0,360	0,09	0,324	1,830	25	45,1	C
32	K5	7	81	0,609	0,07	0,945	2,915	35	66,4	D
41	K8	12	9	0,058	0,08	0,034	0,242	6	39,2	C
42	K7	10, 11	678	0,711	0,48	1,749	15,108	132	25,0	B
Gesamt			1783	0,784					58,7	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
3	21	4	10	1	86					F
									Gesamtbewertung:	F

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen



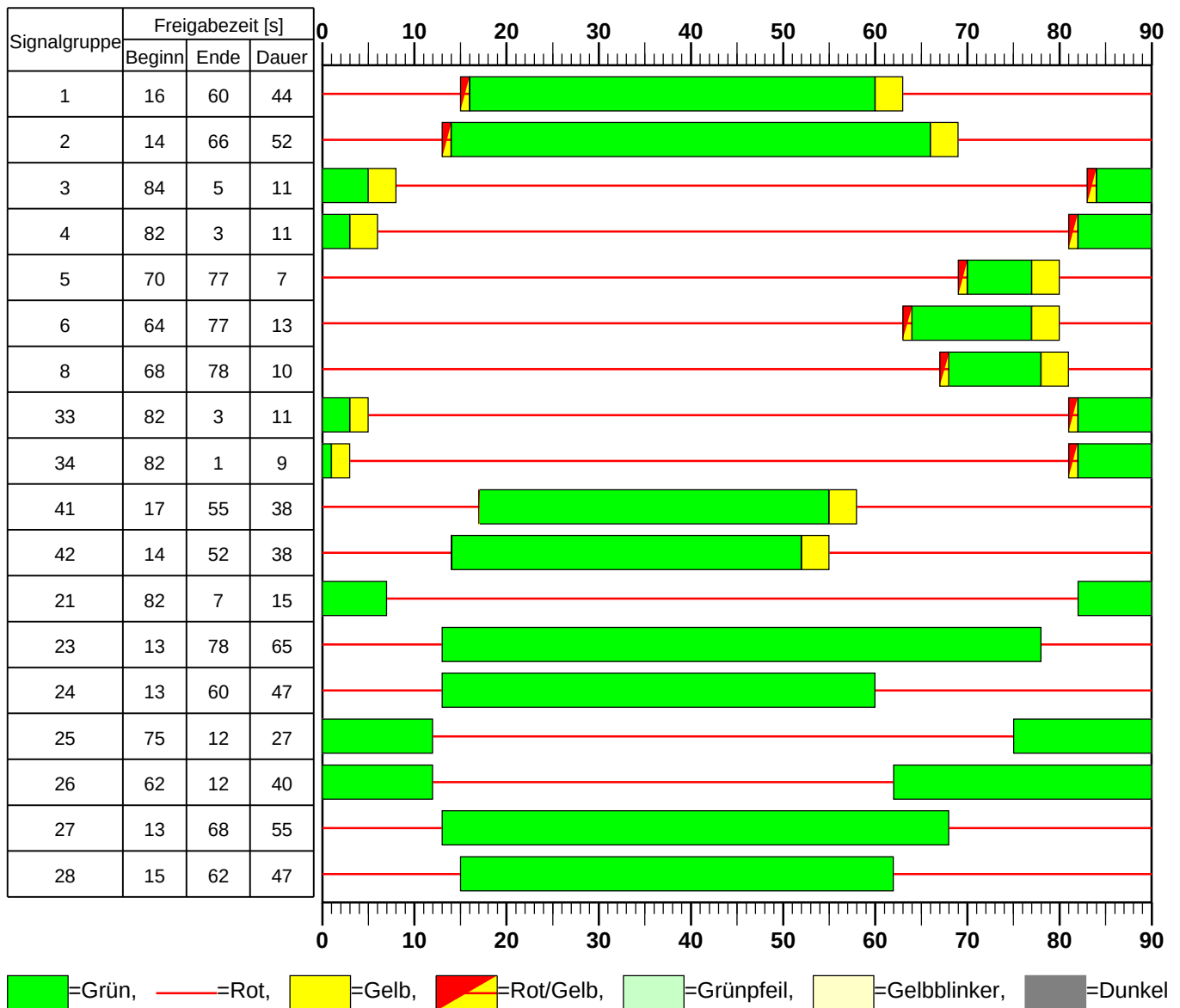
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V2.2_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.2

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.2						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,471	0,50	0,535	8,107	79	16,7	A
12	1	2	463	0,471	0,50	0,537	8,109	79	16,7	A*
13	5	1	277	1,592	0,09	52,811	59,736	445	1133,7	F*
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	C
22	4	4, 5	120	0,460	0,13	0,505	3,274	39	42,9	C
31	2	8, 9	574	0,504	0,59	0,619	9,012	87	12,8	A
32	2	8	569	0,504	0,59	0,621	8,942	88	12,8	A*
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C*
41	3	12	128	0,490	0,13	0,576	3,543	41	44,1	C
42+41	3	10, 11, 12	461	1,344	0,16	60,893	72,418	534	676,7	F
42	3	10, 11	333	1,286	0,13	39,128	47,453	364	582,9	F
5 (ÖV)	41	13	6						23,0	C
6 (ÖV)	42	14	7						23,0	C
7 (Rad)	33	15	55						79,0	E
8 (Rad)	34	16	11						81,0	E
Gesamt			3292	0,712					206,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	75					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	43					C
2	28	38	68	1	43					C
4	23	0	0	1	25					A
4	27	0	0	1	35					B
5	26	34	57	1	50					C
Gesambewertung:									F	

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

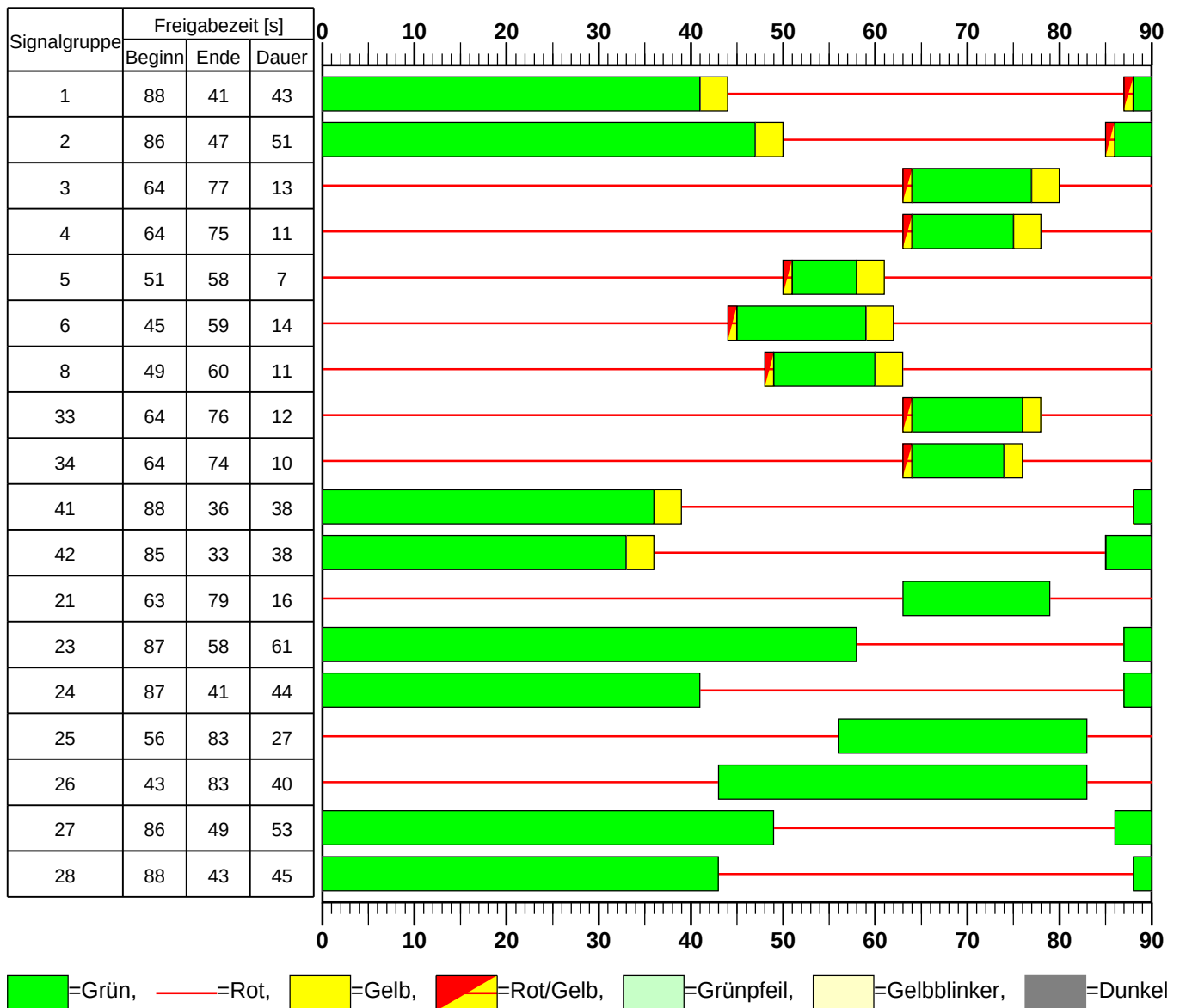
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V2.2_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.2

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.2						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,488	0,49	0,576	8,441	81	17,6	A
12	1	2	469	0,488	0,49	0,576	8,442	81	17,6	A
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	438	1,053	0,19	22,225	33,175	259	228,8	F
22	4	4, 5	273	1,030	0,13	13,470	20,295	169	222,0	F
31	2	8, 9	572	0,499	0,58	0,606	9,091	86	13,2	A
32	2	8	573	0,500	0,58	0,607	9,112	86	13,2	A
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	C
41	3	12	204	0,662	0,16	1,275	6,076	62	50,7	D
42+41	3	10, 11, 12	351	0,805	0,21	3,173	11,523	105	60,2	D
42	3	10, 11	147	0,479	0,16	0,549	3,902	44	41,1	C
5 (ÖV)	41	13	4						23,0	C
6 (ÖV)	42	14	5						23,0	C
7 (Rad)	33	15	14						78,0	E
8 (Rad)	34	16	28						80,0	E
Gesamt			3145	0,605					52,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	74					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	46					C
2	28	38	68	1	45					C
4	23	0	0	1	29					A
4	27	0	0	1	37					B
5	26	34	57	1	50					C
Gesamtbewertung:									F	

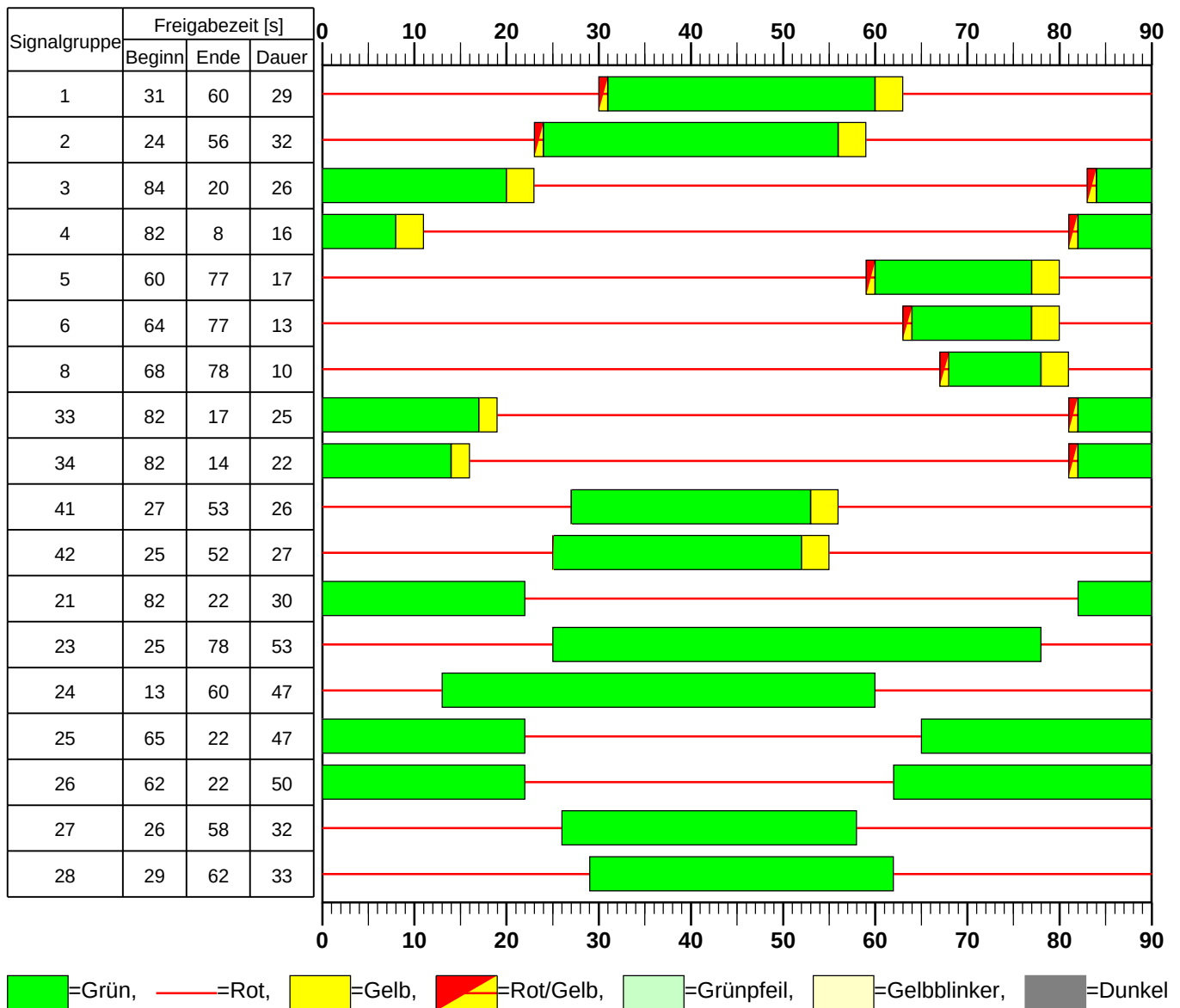
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V2.2_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.2 Anpassung

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.2 Anpassung						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,706	0,33	1,670	11,760	107	35,3	C
12	1	2	463	0,707	0,33	1,681	11,775	107	35,4	C
13	5	1	277	0,705	0,20	1,623	8,071	79	48,4	C
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	C
22	4	4, 5	120	0,325	0,19	0,277	2,869	35	34,2	B
31	2	8, 9	575	0,811	0,37	3,562	16,520	145	43,8	C
32	2	8	569	0,811	0,37	3,543	16,363	145	43,9	C*
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C*
41	3	12	125	0,210	0,30	0,150	2,485	31	24,4	B
42+41	3	10, 11, 12	450	0,630	0,34	1,111	10,581	97	30,7	B
42	3	10, 11	325	0,546	0,30	0,745	7,545	74	30,9	B
5 (ÖV)	41	13	6						32,6	D
6 (ÖV)	42	14	7						31,8	D
7 (Rad)	33	15	55						65,0	D
8 (Rad)	34	16	11						68,0	D
Gesamt			3282	0,681					40,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	60					D
1	25	34	57	1	43					C
2	24	38	68	1	43					C
2	28	38	68	1	57					D
4	23	0	0	1	37					B
4	27	0	0	1	58					D
5	26	34	57	1	40					B
Gesambewertung:									D	

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

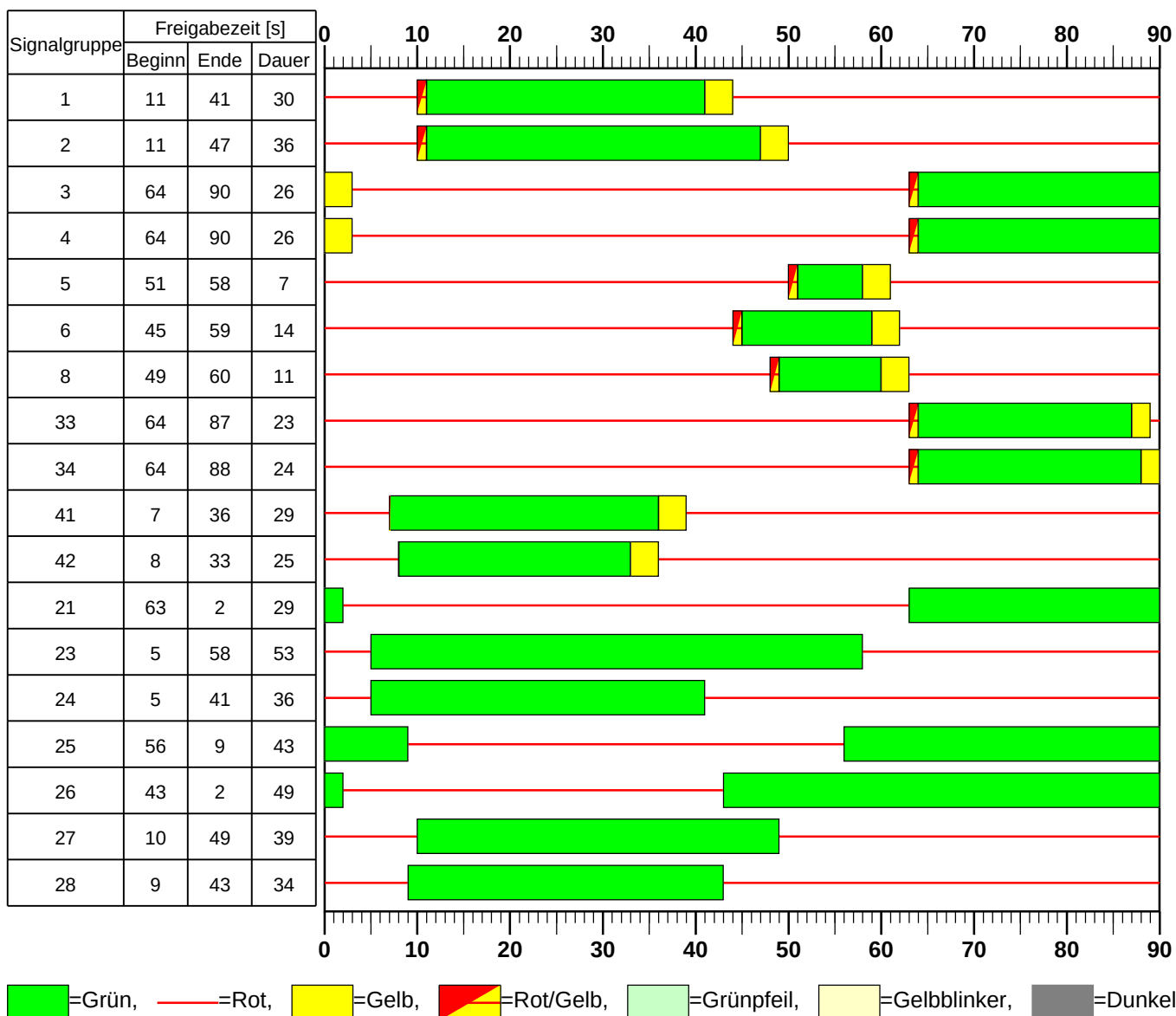
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V2.2_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.2 Anpassung

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde

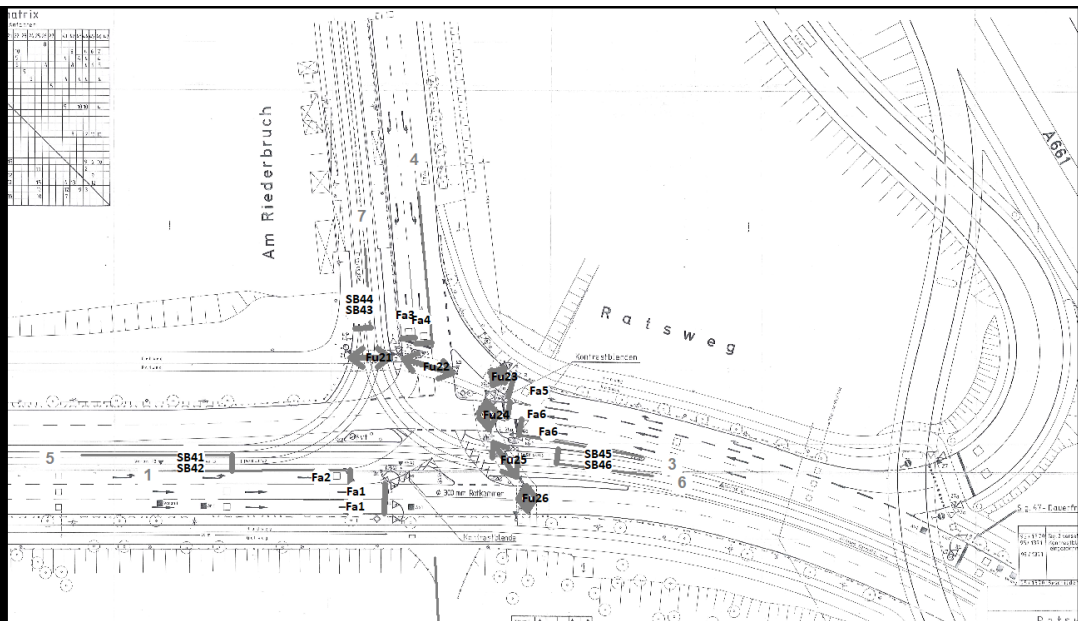


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.2 Anpassung							Datum: 30.07.2024			
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,692	0,34	1,541	11,629	106	33,6	B
12	1	2	469	0,692	0,34	1,541	11,630	106	33,6	B
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	438	0,702	0,28	1,630	11,417	103	38,2	C
22	4	4, 5	273	0,459	0,30	0,506	6,047	62	28,6	B
31	2	8, 9	572	0,702	0,41	1,643	13,481	119	29,2	B
32	2	8	573	0,702	0,41	1,647	13,508	119	29,2	B
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	C
41	3	12	204	0,344	0,30	0,304	4,285	47	26,4	B
42+41	3	10, 11, 12	351	0,474	0,35	0,543	7,373	73	25,4	B
42	3	10, 11	147	0,249	0,30	0,188	2,968	36	25,0	B
5 (ÖV)	41	13	4						30,1	D
6 (ÖV)	42	14	5						33,5	D
7 (Rad)	33	15	14						67,0	D
8 (Rad)	34	16	28						66,0	D
Gesamt			3145	0,610					32,8	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	61					D
1	25	34	57	1	47					C
2	24	38	68	1	54					C
2	28	38	68	1	56					D
4	23	0	0	1	37					B
4	27	0	0	1	51					C
5	26	34	57	1	41					C
Gesamtbewertung:									D	

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

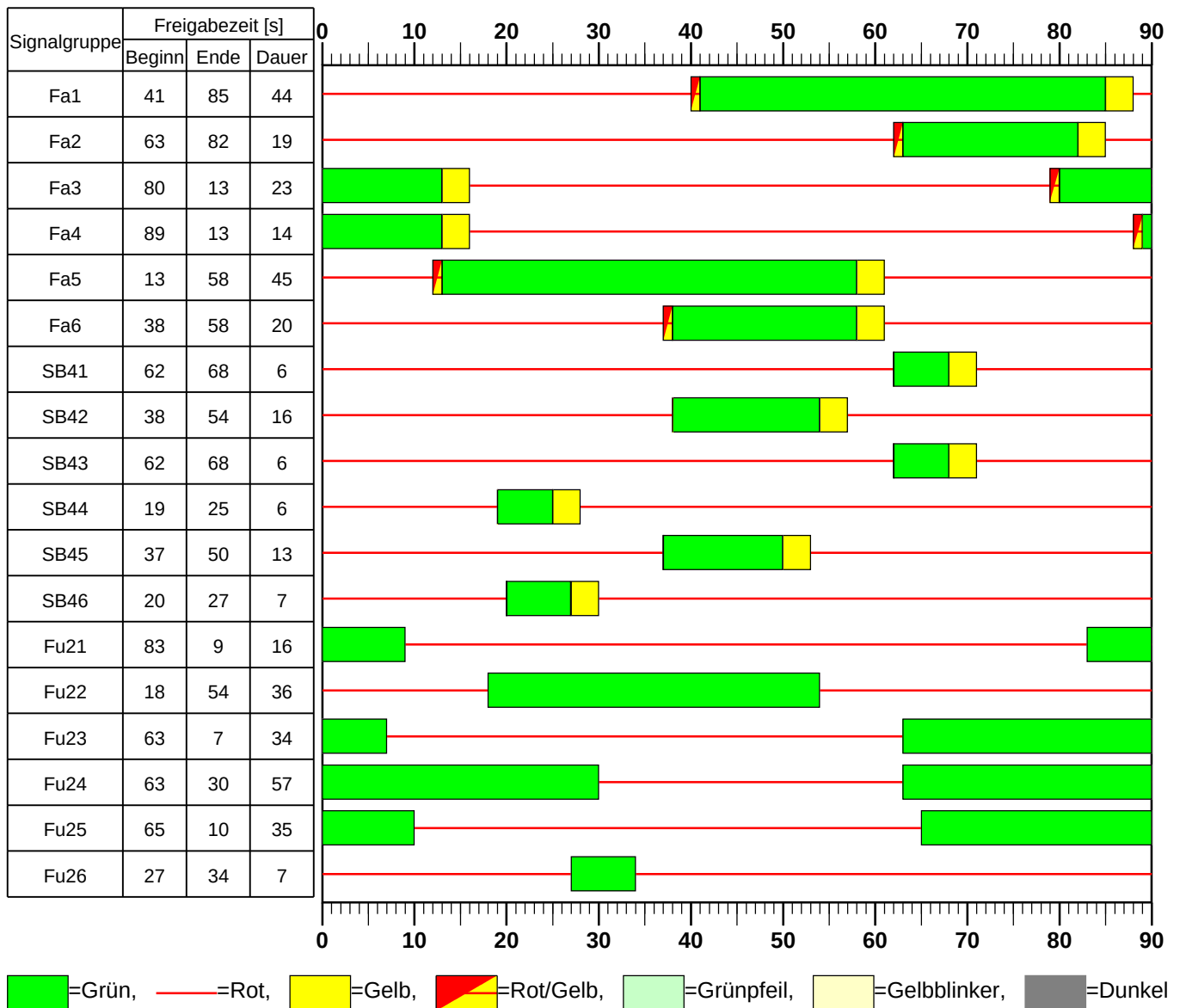
Datei : KP2_Sz2.2_V2.2_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



2

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V2.2_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde

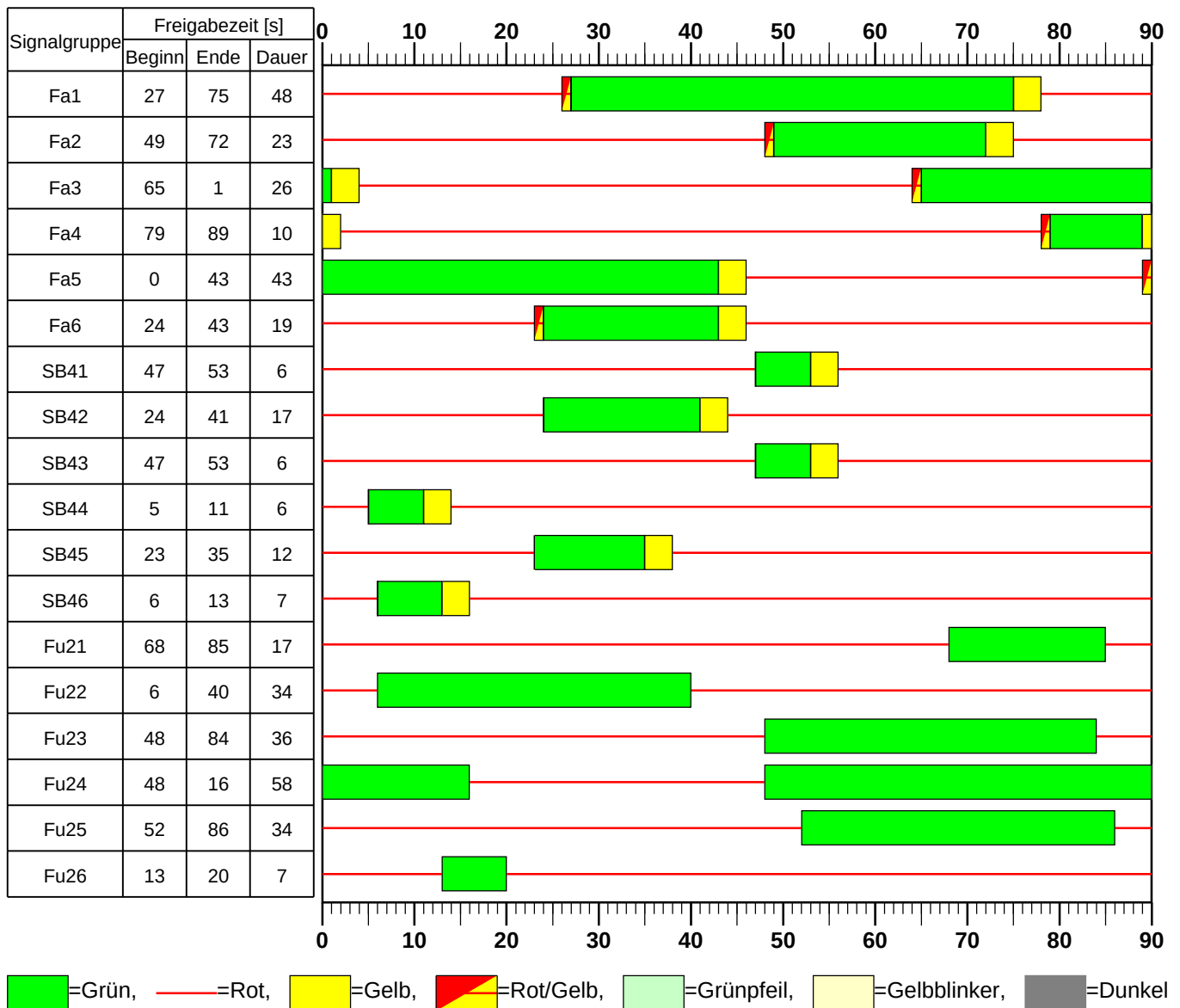


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	A
12	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	A
13	Fa2	1	278	0,645	0,22	1,183	7,492	75	41,6	C
31	Fa5	9	361	0,383	0,51	0,364	5,851	65	14,8	A
32	Fa6	8	456	1,007	0,23	18,110	29,510	239	178,4	F
33	Fa6	8	457	1,009	0,23	18,379	29,804	242	180,5	F
41+42	Fa3	12, 10	850	1,172	0,24	65,733	86,983	654	360,4	F
41	Fa3	12	511	0,986	0,27	17,458	30,170	244	154,2	E
42	Fa4	10	339	1,126	0,17	23,183	31,658	273	314,8	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3115	0,801					159,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					B
4	Fu22	4	21	1	54					C
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	74					E
									Gesamtbewertung:	F

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V2.2_NM.amp
 Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
 Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2
 Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	392	0,368	0,54	0,339	5,923	61	12,8	A
12	Fa1	2	393	0,369	0,54	0,340	5,942	62	12,8	A
13	Fa2	1	344	0,656	0,27	1,262	8,907	85	38,0	C
31	Fa5	9	327	0,343	0,49	0,302	5,321	57	15,3	A
32	Fa6	8	493	1,120	0,22	32,115	44,440	338	297,8	F
33	Fa6	8	493	1,120	0,22	32,115	44,440	338	297,8	F
41+42	Fa3	12, 10	853	1,943	0,14	208,025	229,350	1559	1744,6	F
41	Fa3	12	389	0,657	0,30	1,270	9,749	91	35,2	C
42	Fa4	10	464	1,941	0,12	113,522	125,122	885	1749,4	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	5						45,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3304	0,876					347,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	83					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	32					B
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					E
									Gesamtbewertung:	F

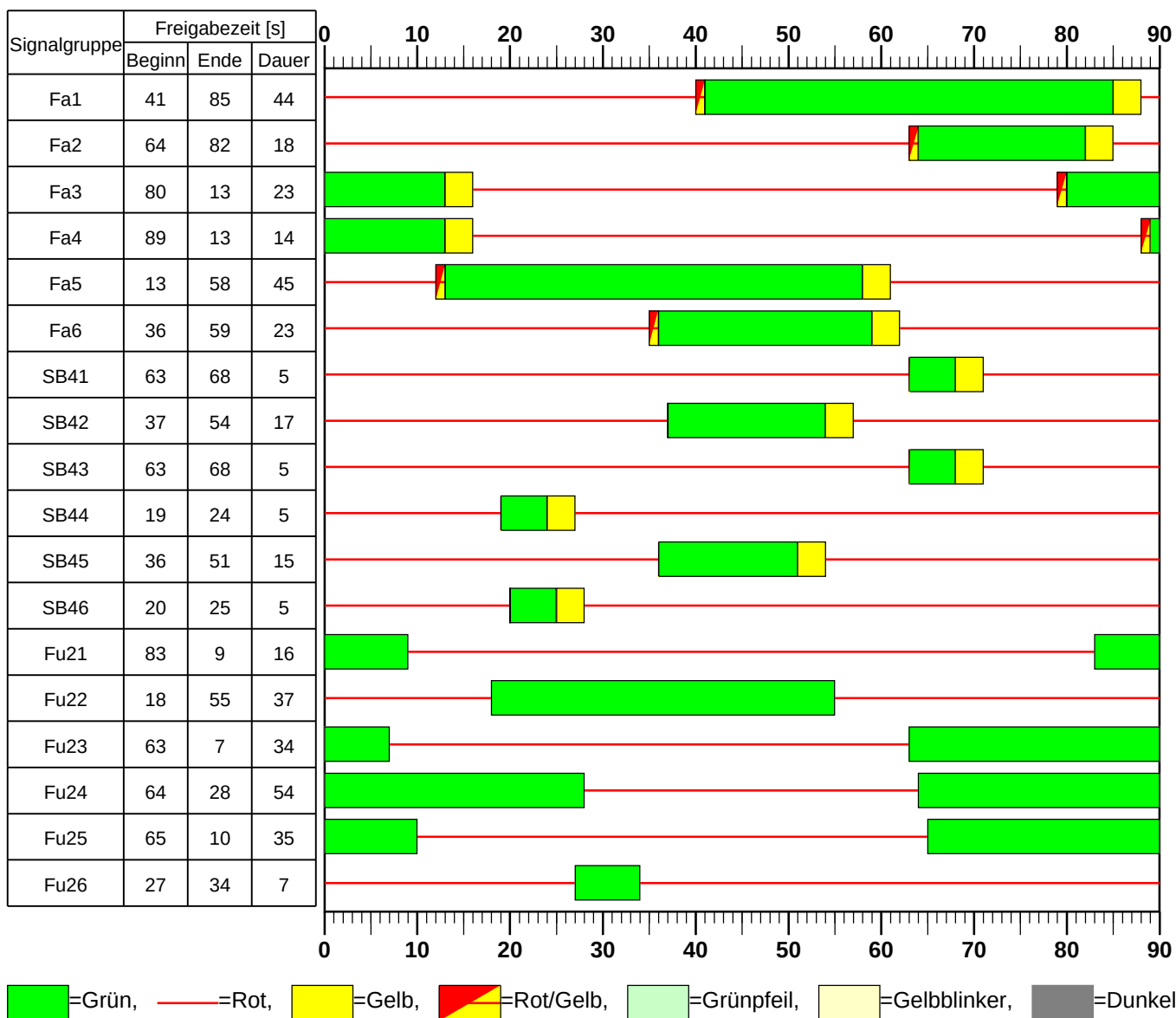
Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V2.2_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2 Anpassung

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2 Anpassung							Datum: 30.07.2024			
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	A
12	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	A
13	Fa2	1	278	0,680	0,21	1,415	7,816	78	45,2	C
31	Fa5	9	361	0,383	0,51	0,364	5,851	65	14,8	A
32	Fa6	8	456	0,882	0,27	6,583	17,514	152	77,5	E
33	Fa6	8	457	0,884	0,27	6,712	17,675	153	78,4	E
41+42	Fa3	12, 10	850	1,172	0,24	65,733	86,983	654	360,4	F
41	Fa3	12	511	0,986	0,27	17,458	30,170	244	154,2	E
42	Fa4	10	339	1,126	0,17	23,183	31,658	273	314,8	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						53,3	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						42,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3115	0,767					130,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	36					B
4	Fu22	4	21	1	53					C
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	74					E
									Gesamtbewertung:	F

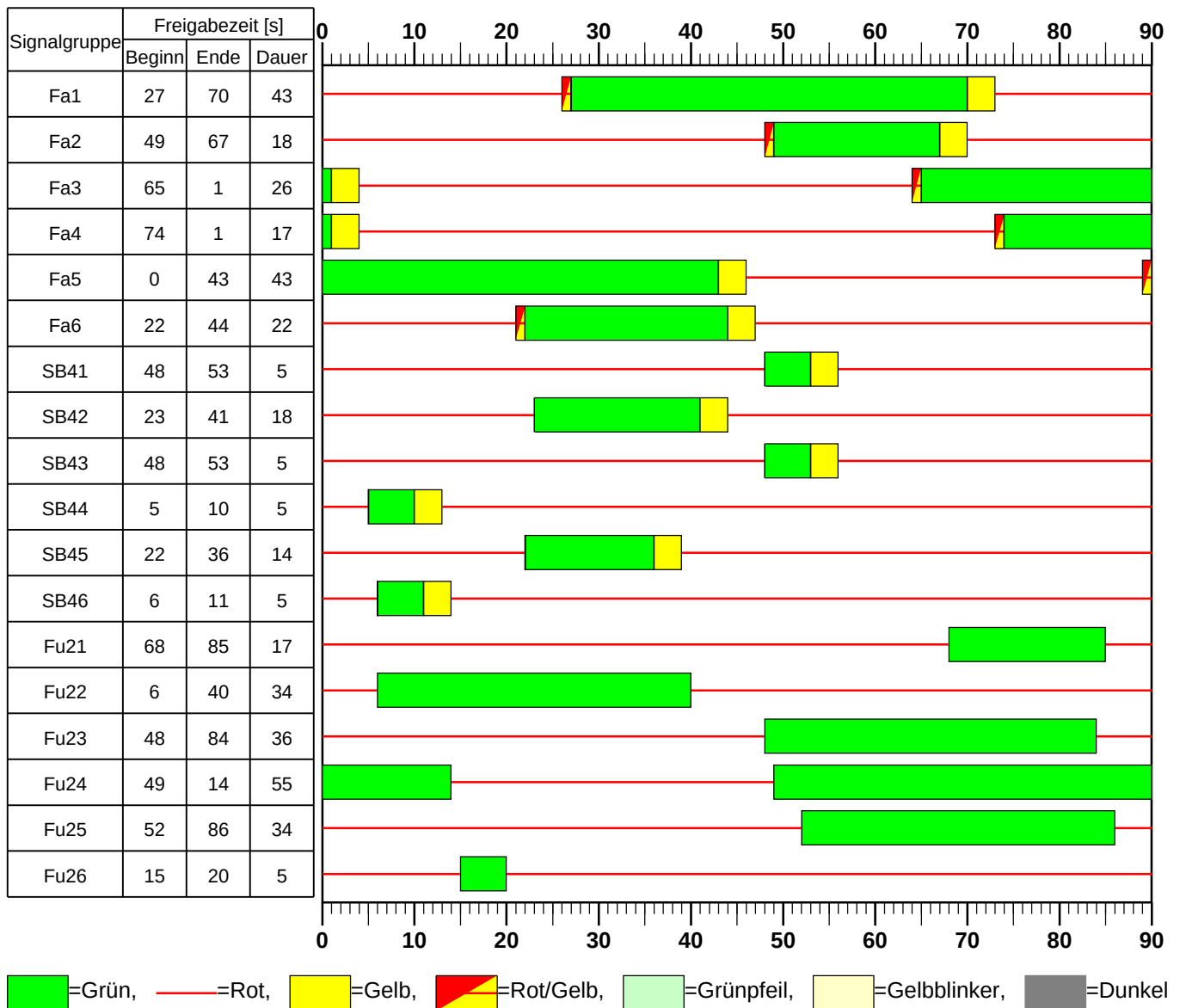
Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V2.2_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2 Anpassung

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



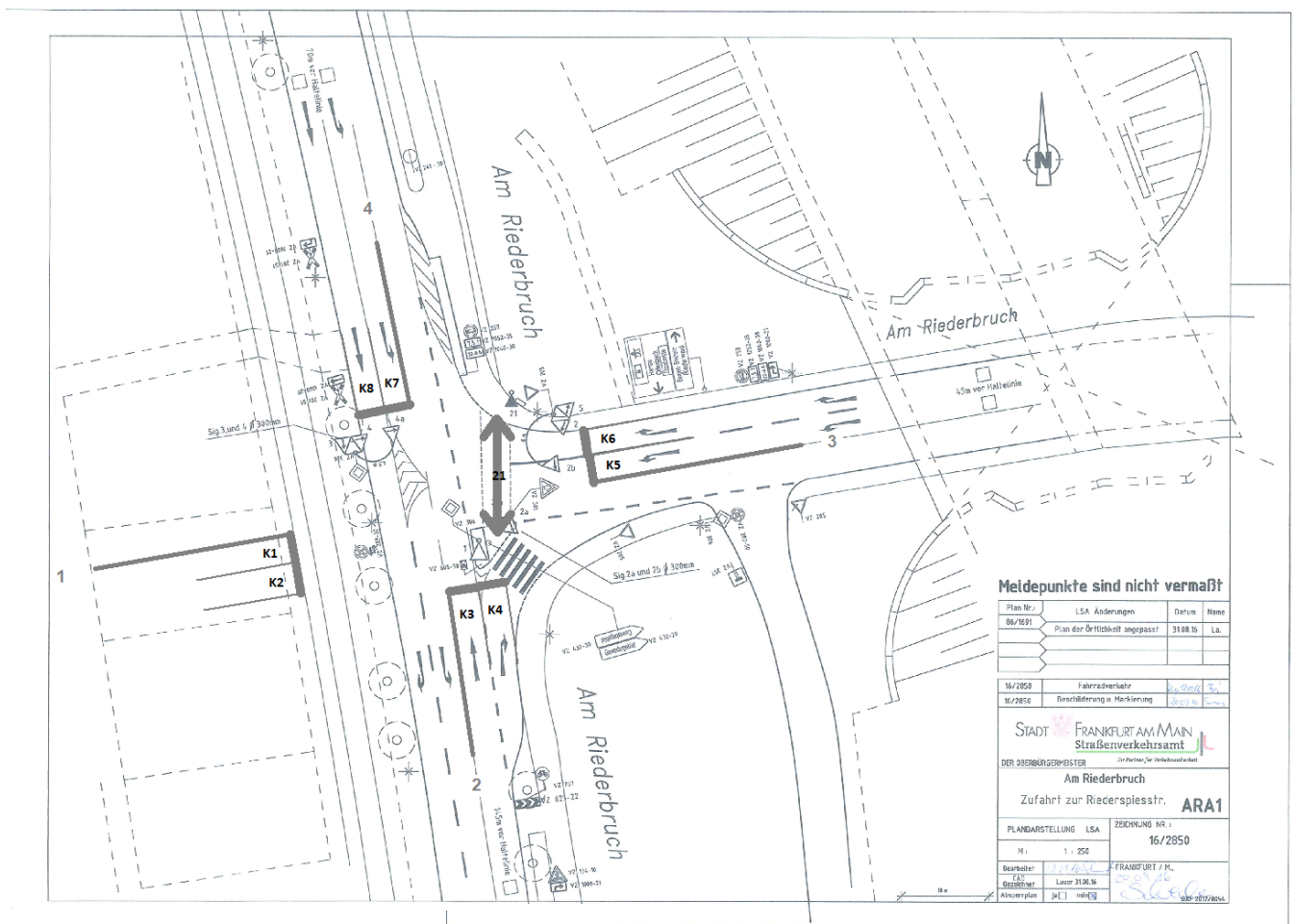
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2 Anpassung						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	392	0,409	0,49	0,408	6,668	68	16,2	A
12	Fa1	2	393	0,410	0,49	0,410	6,689	68	16,2	A*
13	Fa2	1	344	0,829	0,21	3,805	12,029	109	67,0	D*
31	Fa5	9	327	0,343	0,49	0,302	5,321	57	15,3	A
32	Fa6	8	493	0,974	0,26	15,576	27,793	222	144,0	E
33	Fa6	8	493	0,974	0,26	15,576	27,793	222	144,0	E
41+42	Fa3	12, 10	853	1,193	0,23	71,963	93,288	670	397,1	F
41	Fa3	12	389	0,657	0,30	1,270	9,749	91	35,2	C
42	Fa4	10	464	1,190	0,20	39,907	51,507	391	404,4	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						53,3	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						39,9	D
6 (ÖV)	SB45	15	5						43,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3304	0,755					116,4	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	85					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	35					B
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					E
Gesamtbewertung:									F	

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP3_Sz2.2_V2.2_VM.amp
 Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
 Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2
 Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



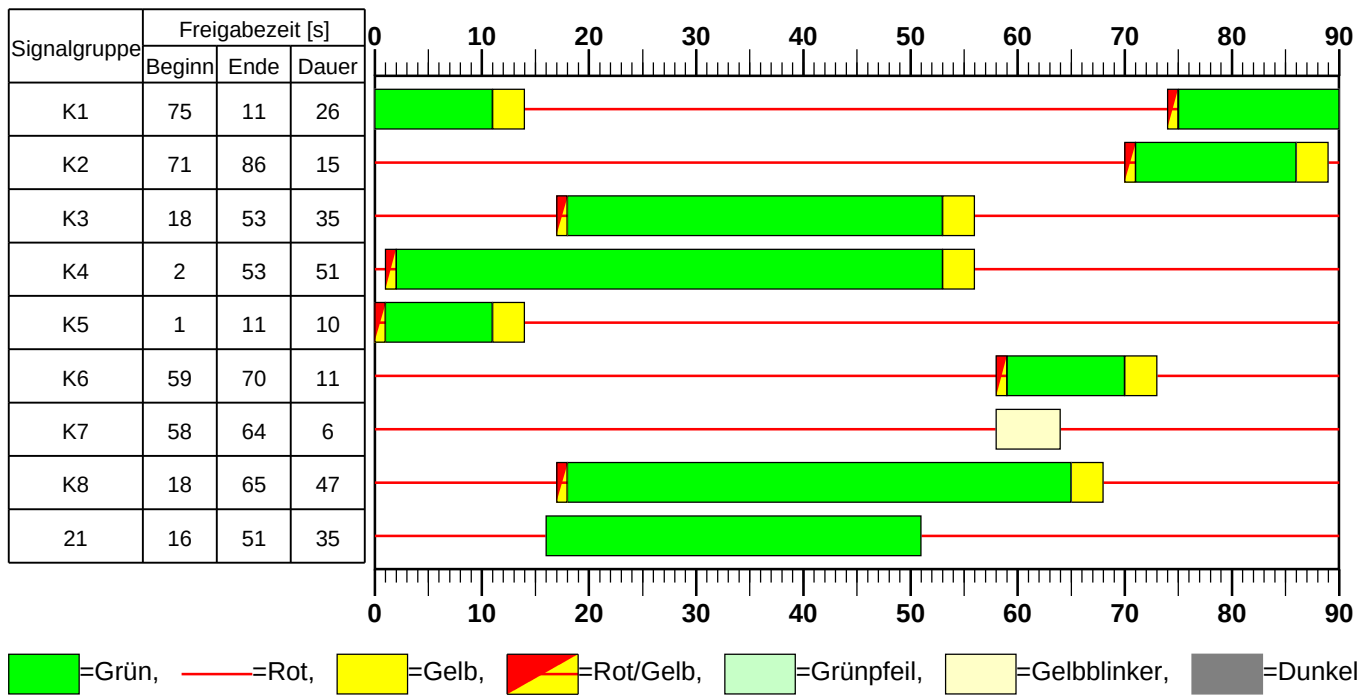
Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz2.2_V2.2_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	103	0,294	0,18	0,239	2,473	31	34,6	B
12	K1	1	14	0,023	0,30	0,013	0,260	7	22,3	B
21	K4	6	87	0,080	0,58	0,048	1,010	17	8,6	A
22	K3	5	568	0,749	0,40	2,218	14,384	132	33,7	B
31	K6	9	7	0,035	0,13	0,020	0,172	7	34,3	B
32	K5	7	42	0,223	0,12	0,162	1,110	23	38,7	C
41	K8	11	687	0,680	0,53	1,452	14,019	129	20,5	B
42	K7	10	30	0,203	0,08	0,143	0,846	15	42,4	C
Gesamt			1538	0,615					26,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
3	21	4	10	1	55					C
									Gesamtbewertung:	C

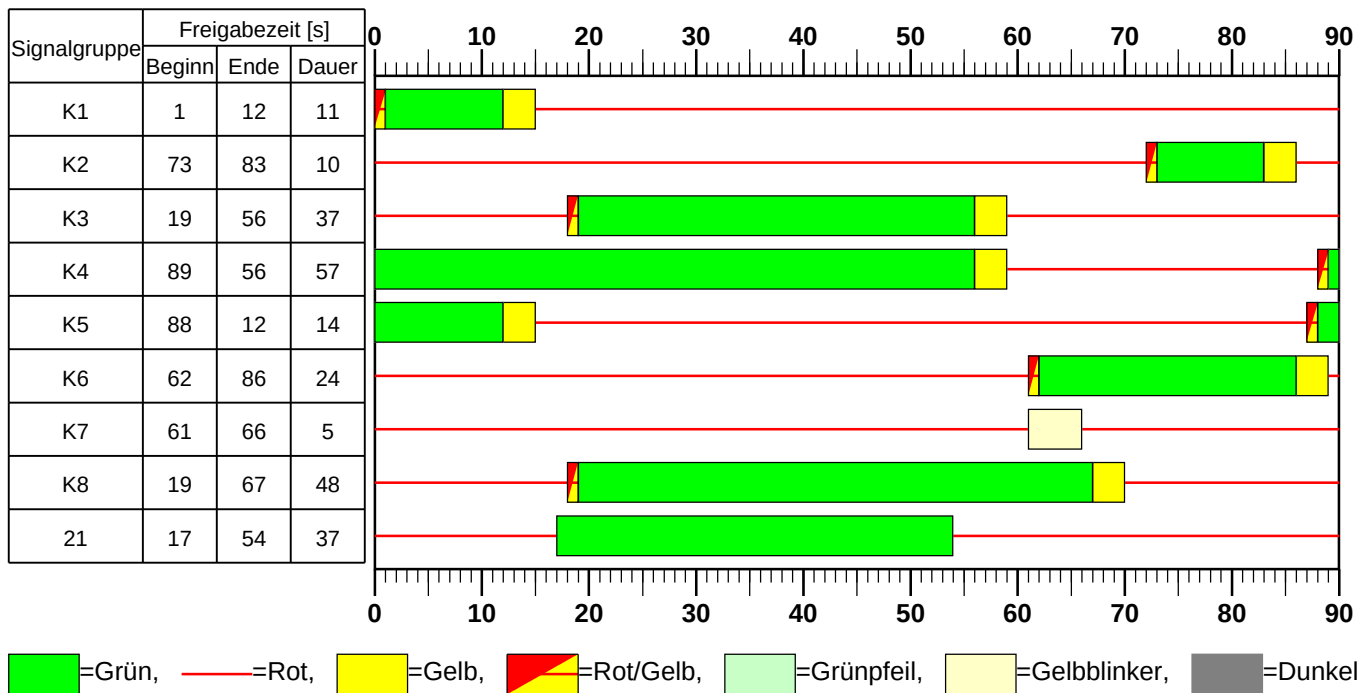
Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz2.2_V2.2_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde

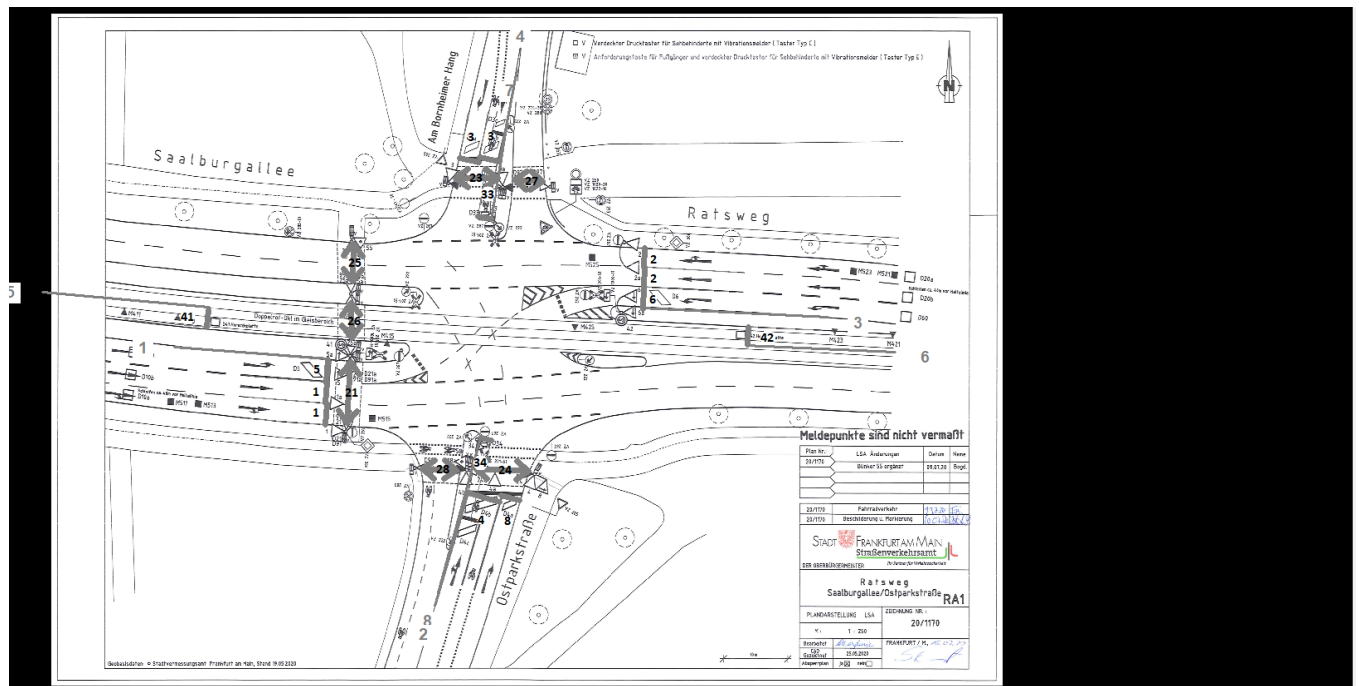


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2						Datum: 30.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	135	0,556	0,12	0,764	3,943	44	48,5	C
12	K1	1	23	0,086	0,13	0,052	0,556	11	34,9	B
21	K4	6	71	0,056	0,64	0,033	0,688	13	6,0	A
22	K3	5	655	0,784	0,42	2,894	17,039	146	34,9	B
31	K6	9	64	0,115	0,28	0,072	1,266	19	24,7	B
32	K5	7	81	0,243	0,17	0,182	1,941	26	34,6	B
41	K8	11	648	0,603	0,54	0,975	11,961	108	17,2	A
42	K7	10	39	0,293	0,07	0,236	1,164	18	46,4	C
Gesamt			1716	0,597					28,0	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
3	21	4	10	1	53					C
									Gesamtbewertung:	C

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP1_Sz2.2_V2.3_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.3
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



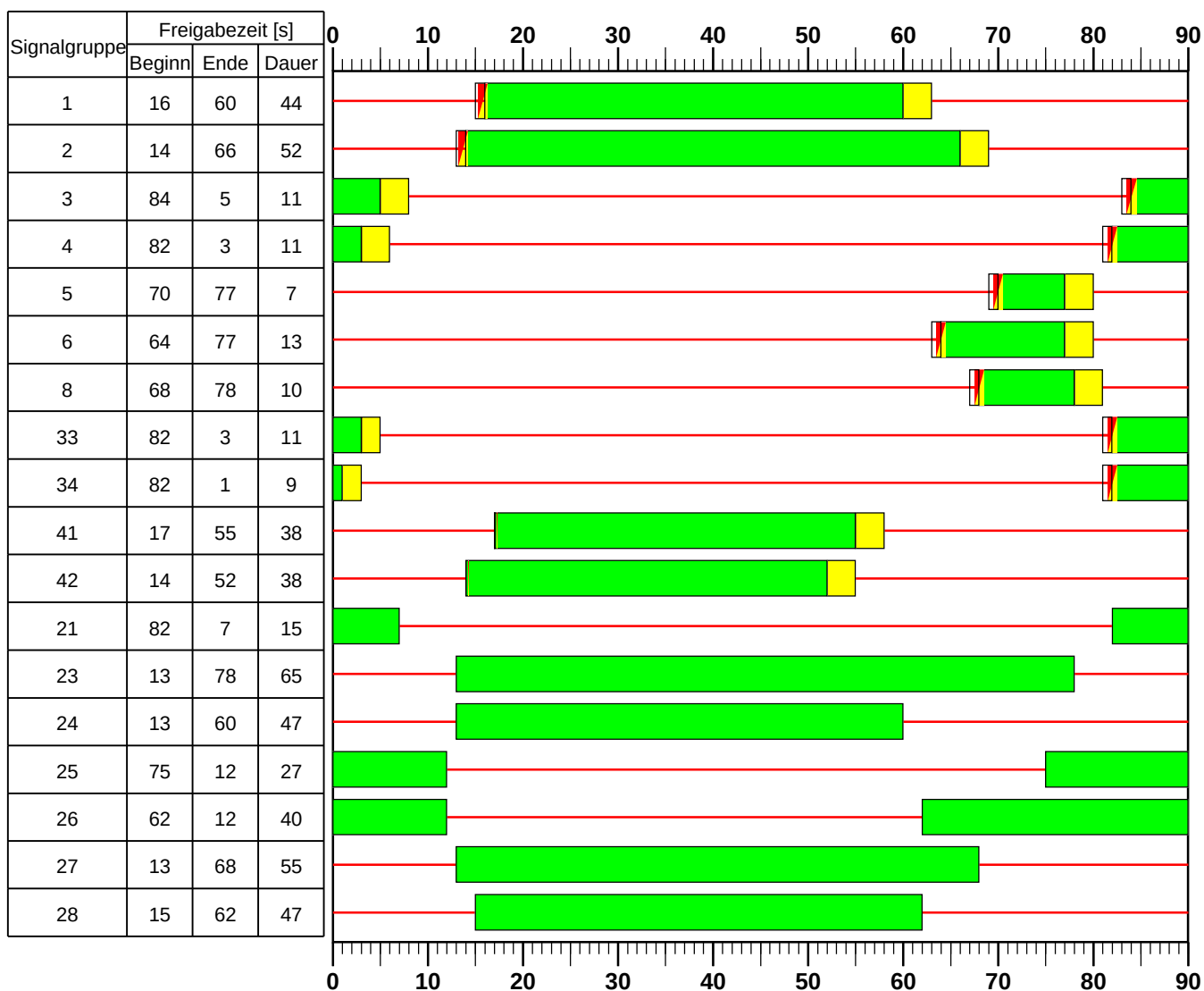
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V2.3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.3

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.3							Datum: 31.07.2024			
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,471	0,50	0,535	8,107	79	16,7	A
12	1	2	463	0,471	0,50	0,537	8,109	79	16,7	A [*]
13	5	1	277	1,592	0,09	52,811	59,736	445	1133,7	F [*]
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	C
22	4	4, 5	120	0,460	0,13	0,505	3,274	39	42,9	C
31	2	8, 9	453	0,402	0,59	0,396	6,499	68	11,2	A
32	2	8	453	0,402	0,59	0,395	6,494	68	11,2	A [*]
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C [*]
41	3	12	129	0,494	0,13	0,586	3,578	42	44,3	C
42+41	3	10, 11, 12	579	1,771	0,16	127,139	141,614	993	1437,6	F
42	3	10, 11	450	1,731	0,13	96,170	107,420	767	1370,6	F
5 (ÖV)	41	13	6						23,0	C
6 (ÖV)	42	14	7						23,0	C
7 (Rad)	33	15	55						79,0	E
8 (Rad)	34	16	11						81,0	E
Gesamt			3173	0,802					377,0	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	75					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	43					C
2	28	38	68	1	43					C
4	23	0	0	1	25					A
4	27	0	0	1	35					B
5	26	34	57	1	50					C
								Gesamtbewertung:		F

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

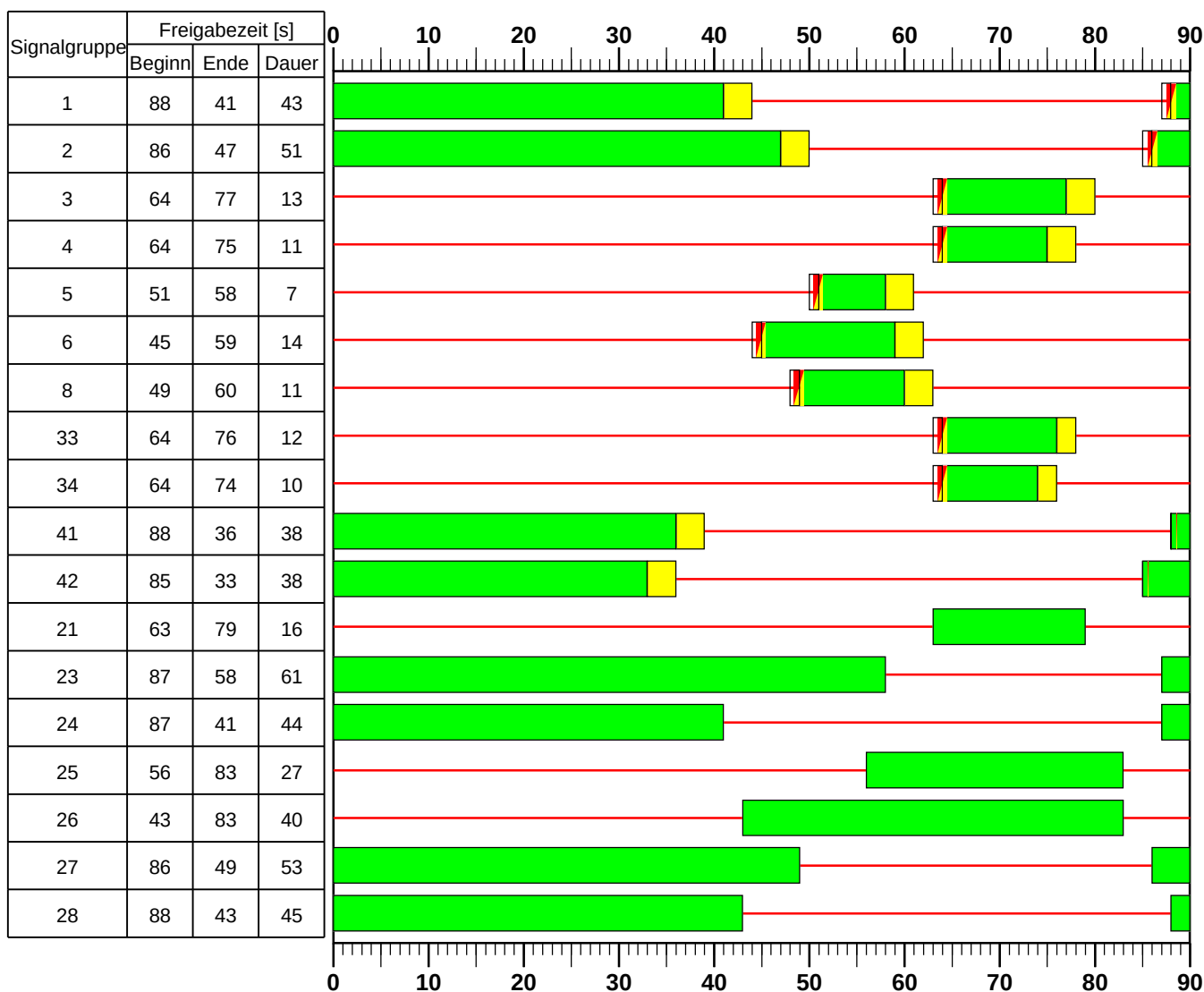
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V2.3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.3

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.3						Datum: 31.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,488	0,49	0,576	8,441	81	17,6	A
12	1	2	469	0,488	0,49	0,576	8,442	81	17,6	A
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	438	1,053	0,19	22,225	33,175	259	228,8	F
22	4	4, 5	273	1,030	0,13	13,470	20,295	169	222,0	F
31	2	8, 9	534	0,466	0,58	0,525	8,240	79	12,6	A
32	2	8	535	0,466	0,58	0,525	8,258	79	12,6	A
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	C
41	3	12	204	0,662	0,16	1,275	6,076	62	50,7	D
42+41	3	10, 11, 12	508	1,173	0,21	40,626	53,326	399	373,5	F
42	3	10, 11	304	0,990	0,16	11,990	19,576	164	178,5	E
5 (ÖV)	41	13	4						23,0	C
6 (ÖV)	42	14	5						23,0	C
7 (Rad)	33	15	14						78,0	E
8 (Rad)	34	16	28						80,0	E
Gesamt			3226	0,665					103,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	74					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	46					C
2	28	38	68	1	45					C
4	23	0	0	1	29					A
4	27	0	0	1	37					B
5	26	34	57	1	50					C
Gesamtbewertung:										F

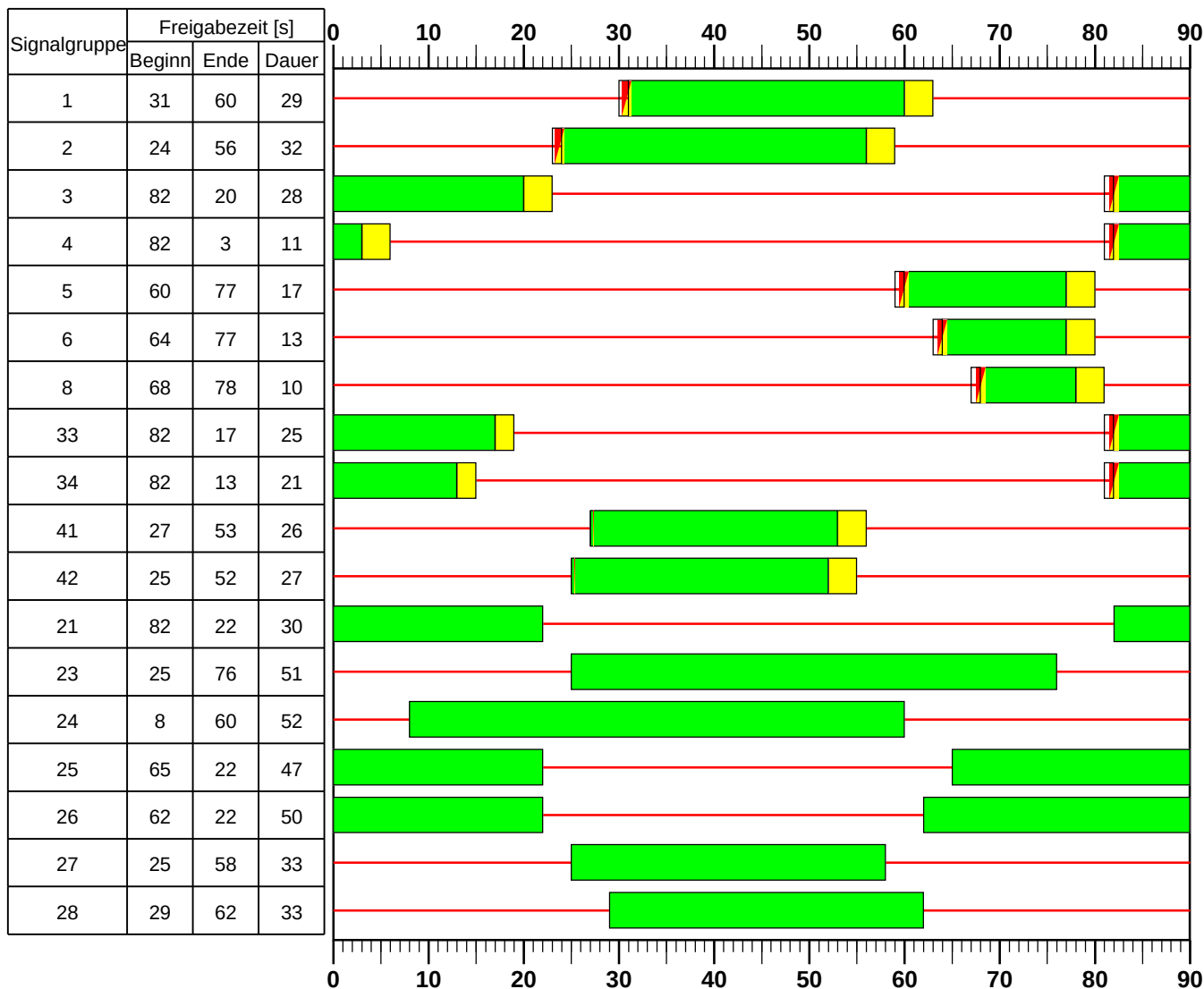
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V2.3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.3 Anpassung

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: <u>Europäische Schule Frankfurt am Main</u>							Stadt: _____			
Knotenpunkt: <u>Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.3 Anpassung</u>							Datum: <u>31.07.2024</u>			
Zeitabschnitt: <u>Vormittägliche Spitzenstunde</u>							Bearbeiter: <u>BF</u>			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,706	0,33	1,670	11,760	107	35,3	C
12	1	2	463	0,707	0,33	1,681	11,775	107	35,4	C
13	5	1	277	0,705	0,20	1,623	8,071	79	48,4	C
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	C
22	4	4, 5	120	0,460	0,13	0,505	3,274	39	42,9	C
31	2	8, 9	453	0,645	0,37	1,199	10,592	101	29,8	B
32	2	8	453	0,644	0,37	1,193	10,583	101	29,7	B*
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C*
41	3	12	129	0,205	0,32	0,145	2,485	32	23,0	B
42+41	3	10, 11, 12	579	0,792	0,35	3,045	16,058	140	41,3	C
42	3	10, 11	450	0,714	0,32	1,755	11,658	107	36,9	C
5 (ÖV)	41	13	6						32,6	D
6 (ÖV)	42	14	7						31,8	D
7 (Rad)	33	15	55						65,0	D
8 (Rad)	34	16	11						69,0	D
Gesamt			3173	0,681					37,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	60					D
1	25	34	57	1	43					C
2	24	38	68	1	38					B
2	28	38	68	1	57					D
4	23	0	0	1	39					B
4	27	0	0	1	57					D
5	26	34	57	1	40					B
Gesamtbewertung:									D	

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

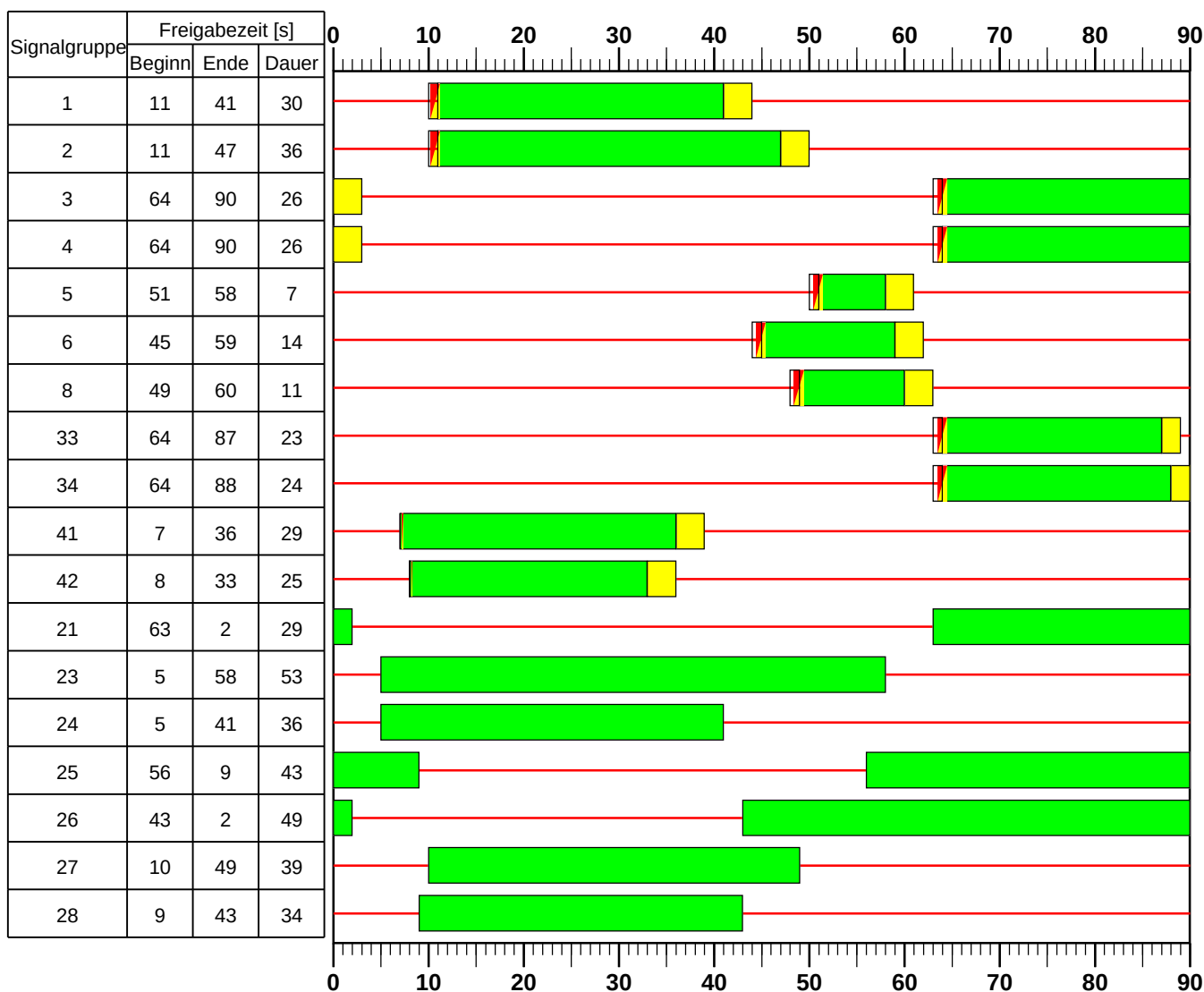
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V2.3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.3 Anpassung

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



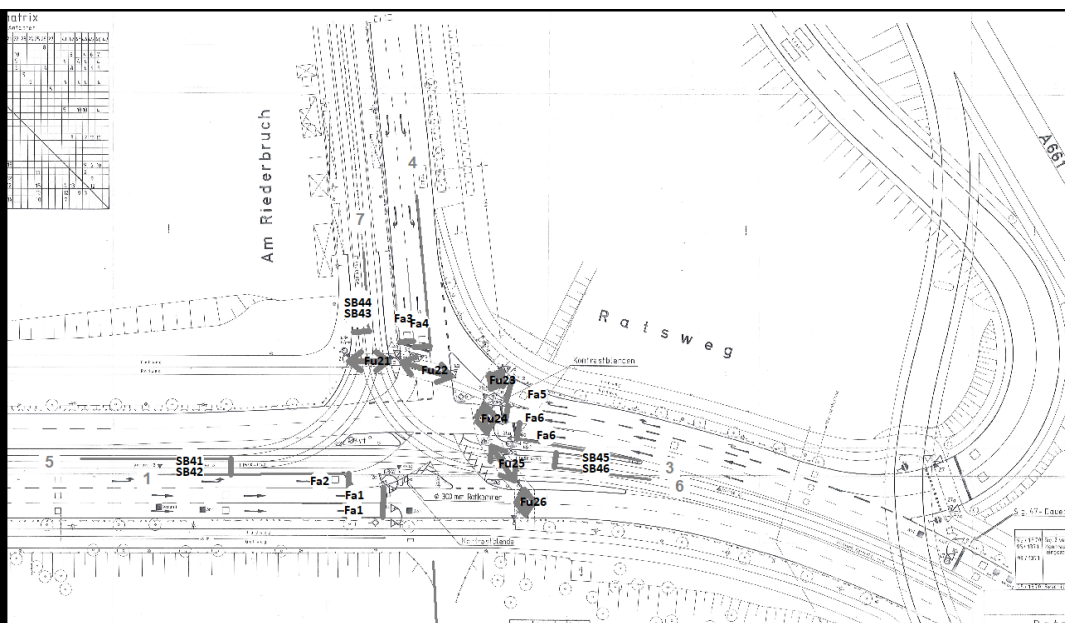
Grün, Rot, Gelb, Rot/Gelb, Grünpfeil, Gelbblinker, Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt:			
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.3 Anpassung							Datum: 31.07.2024			
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,692	0,34	1,541	11,629	106	33,6	B
12	1	2	469	0,692	0,34	1,541	11,630	106	33,6	B
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	438	0,702	0,28	1,630	11,417	103	38,2	C
22	4	4, 5	273	0,459	0,30	0,506	6,047	62	28,6	B
31	2	8, 9	534	0,656	0,41	1,272	12,039	108	27,0	B
32	2	8	535	0,656	0,41	1,269	12,053	108	27,0	B
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	C
41	3	12	204	0,344	0,30	0,304	4,285	47	26,4	B
42+41	3	10, 11, 12	508	0,688	0,35	1,515	12,390	111	32,4	B
42	3	10, 11	304	0,514	0,30	0,644	6,935	69	30,0	B
5 (ÖV)	41	13	4						30,1	D
6 (ÖV)	42	14	5						33,5	D
7 (Rad)	33	15	14						67,0	D
8 (Rad)	34	16	28						66,0	D
Gesamt			3226	0,638					32,8	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	61					D
1	25	34	57	1	47					C
2	24	38	68	1	54					C
2	28	38	68	1	56					D
4	23	0	0	1	37					B
4	27	0	0	1	51					C
5	26	34	57	1	41					C
								Gesamtbewertung:		D

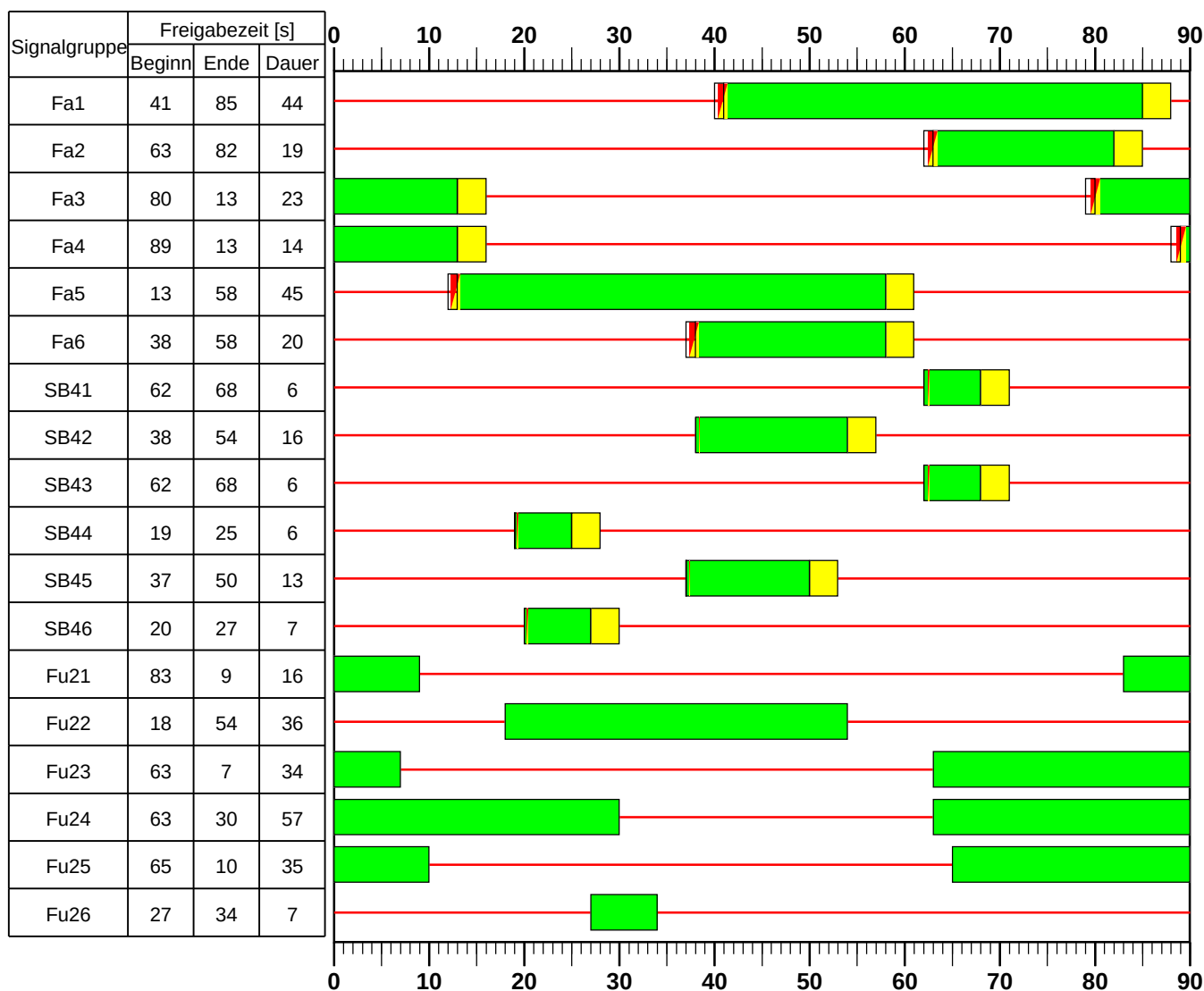
Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP2_Sz2.2_V2.3_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V2.3_VM.amp
 Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
 Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3
 Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Grün = Grün, Rot = Rot, Gelb = Gelb, Rot/Gelb = Rot/Gelb, Grünpfeil = Grünpfeil, Gelbblinker = Gelbblinker, Dunkel = Dunkel

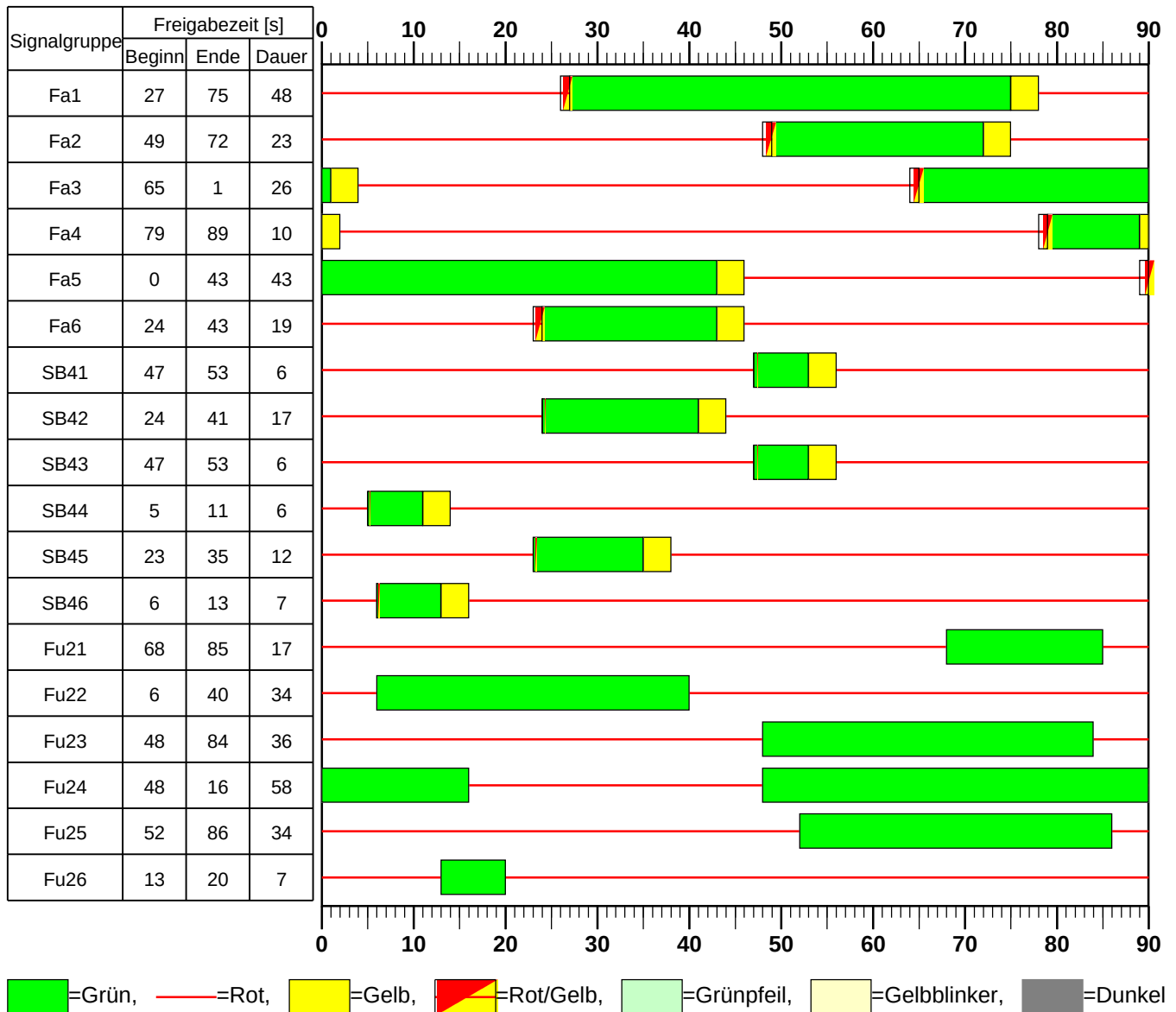
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3							Datum: 31.07.2024			
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	401	0,409	0,50	0,408	6,709	68	15,6	A
12	Fa1	2	402	0,410	0,50	0,410	6,731	68	15,7	A
13	Fa2	1	292	0,677	0,22	1,401	8,086	80	43,8	C
31	Fa5	9	567	0,589	0,51	0,911	10,826	104	18,8	A*
32	Fa6	8	353	0,783	0,23	2,697	10,974	103	53,9	D*
33	Fa6	8	354	0,785	0,23	2,740	11,046	104	54,3	D
41	Fa3	12	480	0,927	0,27	10,319	22,007	185	103,9	E
42	Fa4	10	236	0,811	0,17	3,087	8,772	95	74,3	E
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3098	0,665					45,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					B
4	Fu22	4	21	1	54					C
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	74					E
Gesamtbewertung:									E	

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V2.3_NM.amp
 Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
 Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3
 Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3						Datum: 31.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	460	0,430	0,54	0,448	7,288	72	13,7	A
12	Fa1	2	460	0,430	0,54	0,448	7,288	72	13,7	A*
13	Fa2	1	367	0,699	0,27	1,592	9,862	93	40,7	C*
31	Fa5	9	394	0,412	0,49	0,414	6,718	68	16,3	A
32	Fa6	8	459	1,043	0,22	22,129	33,604	263	216,1	F
33	Fa6	8	460	1,045	0,22	22,413	33,913	265	218,4	F
41+42	Fa3	12, 10	709	1,387	0,16	100,759	118,484	840	747,5	F
41	Fa3	12	380	0,642	0,30	1,174	9,409	89	34,4	B
42	Fa4	10	329	1,388	0,12	47,723	55,948	425	764,4	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	5						45,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3318	0,748					150,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	83					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	32					B
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					E
Gesamtbewertung:										F

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

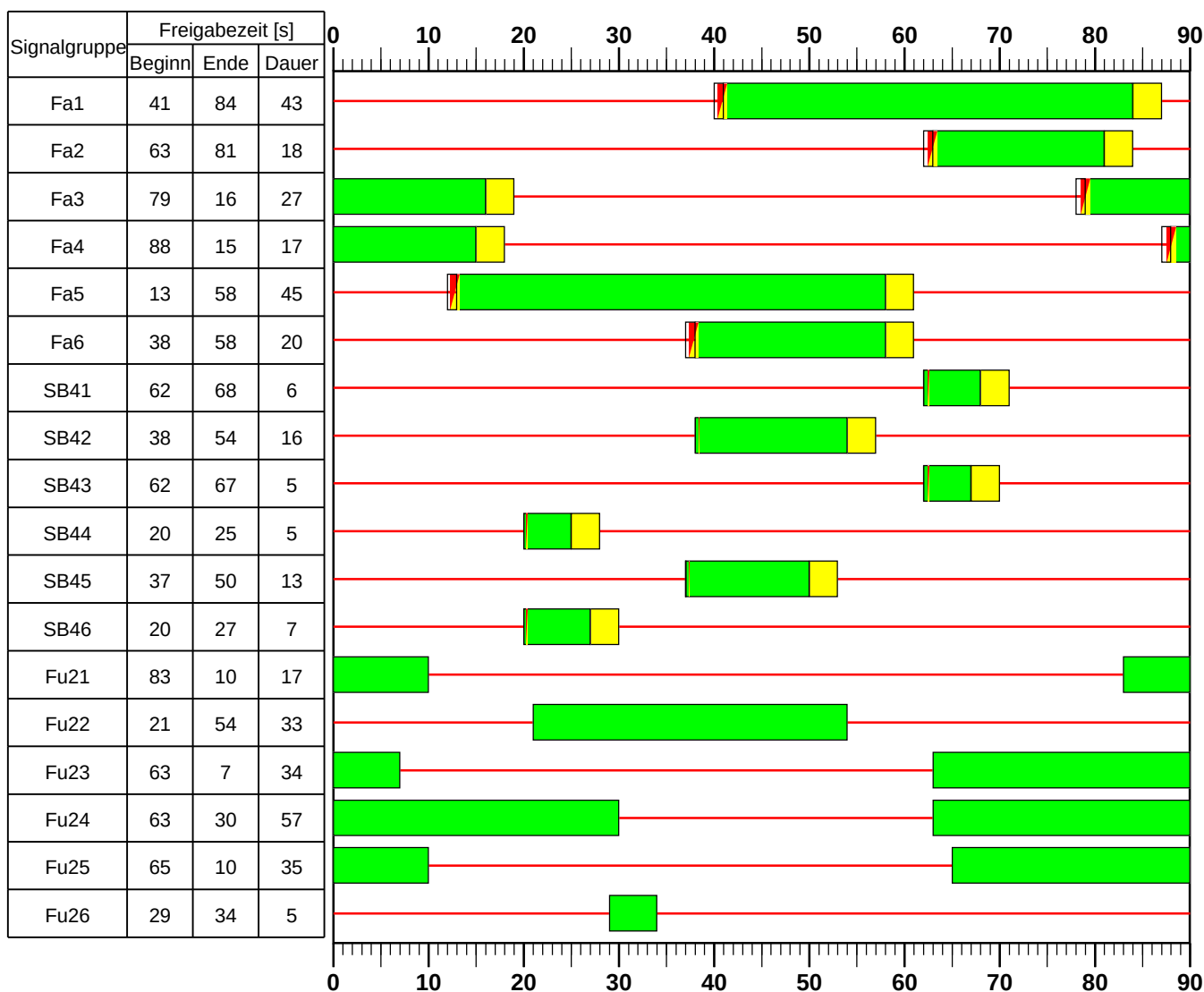
Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V2.3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3 Anpassung

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Grün, Rot, Gelb, Rot/Gelb, Grünpfeil, Gelbblinker, Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt:			
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3 Anpassung							Datum: 31.07.2024			
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	401	0,419	0,49	0,425	6,868	69	16,4	A
12	Fa1	2	402	0,420	0,49	0,427	6,890	69	16,4	A
13	Fa2	1	292	0,712	0,21	1,697	8,474	83	47,9	C
31	Fa5	9	567	0,589	0,51	0,911	10,826	104	18,8	A [*]
32	Fa6	8	353	0,783	0,23	2,697	10,974	103	53,9	D [*]
33	Fa6	8	354	0,785	0,23	2,740	11,046	104	54,3	D
41	Fa3	12	480	0,795	0,31	3,051	14,034	126	46,6	C
42	Fa4	10	236	0,676	0,20	1,379	6,837	77	47,5	C
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3098	0,640					35,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	85					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					B
4	Fu22	4	21	1	57					D
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	73					E
								Gesamtbewertung:		E

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

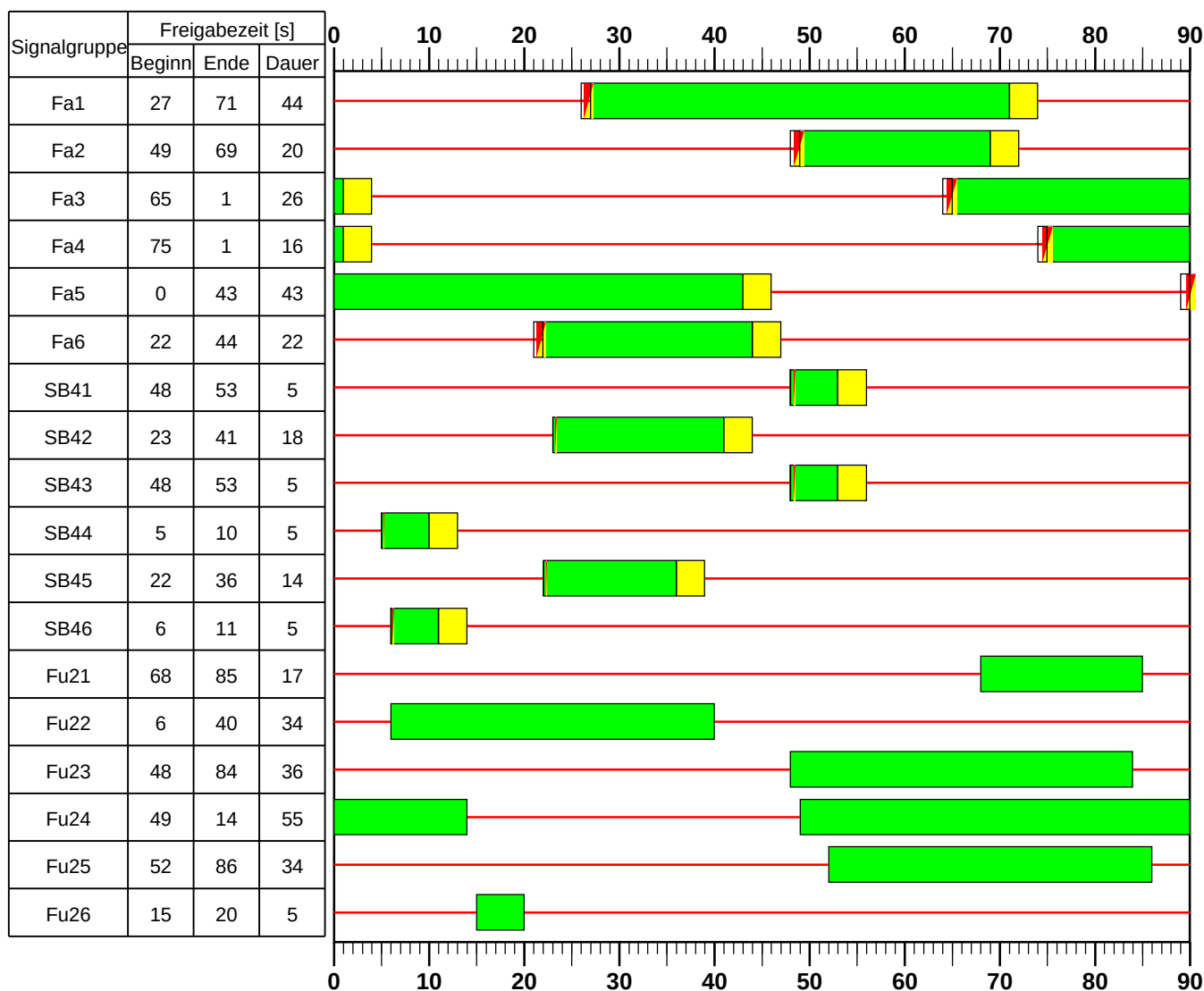
Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V2.3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3 Anpassung

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

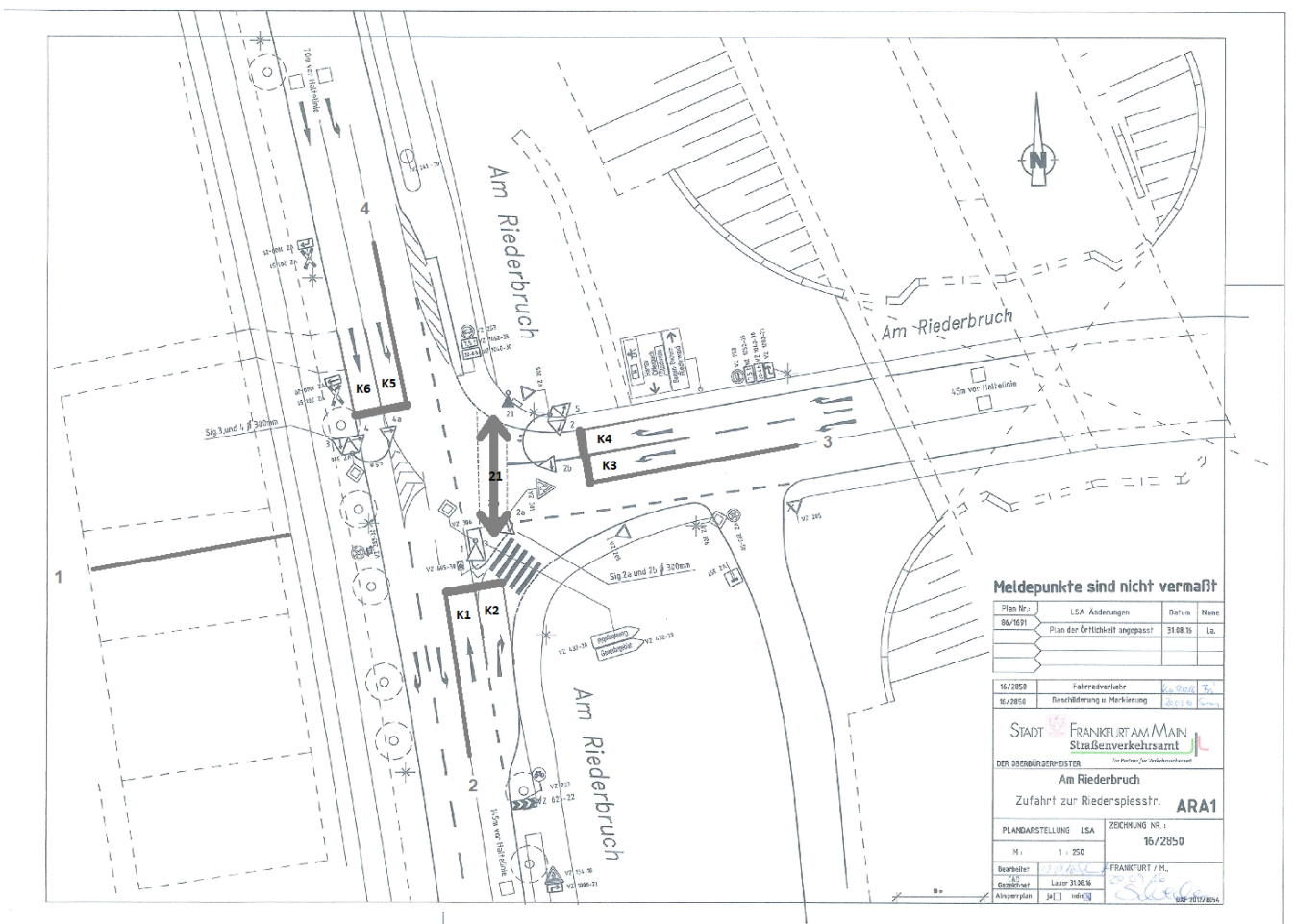
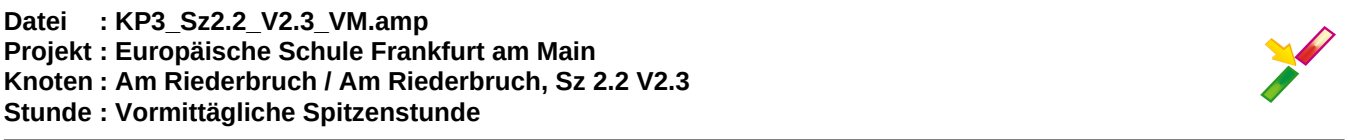
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt:			
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3 Anpassung							Datum: 31.07.2024			
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	460	0,469	0,50	0,531	8,044	78	16,7	A
12	Fa1	2	460	0,469	0,50	0,531	8,044	78	16,7	A [*]
13	Fa2	1	367	0,800	0,23	3,064	11,712	107	56,6	D [*]
31	Fa5	9	394	0,412	0,49	0,414	6,718	68	16,3	A
32	Fa6	8	459	0,907	0,26	8,398	19,519	164	92,2	E
33	Fa6	8	460	0,909	0,26	8,566	19,717	165	93,4	E
41	Fa3	12	380	0,642	0,30	1,174	9,409	89	34,4	B
42	Fa4	10	329	0,899	0,19	6,674	14,710	131	101,3	E
5 (ÖV)	SB41	13	0						53,3	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						39,9	D
6 (ÖV)	SB45	15	5						43,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3318	0,683					52,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	85					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	35					B
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					E
								Gesamtbewertung:		E

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP3_Sz2.2_V2.3_VM.amp
 Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
 Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3
 Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



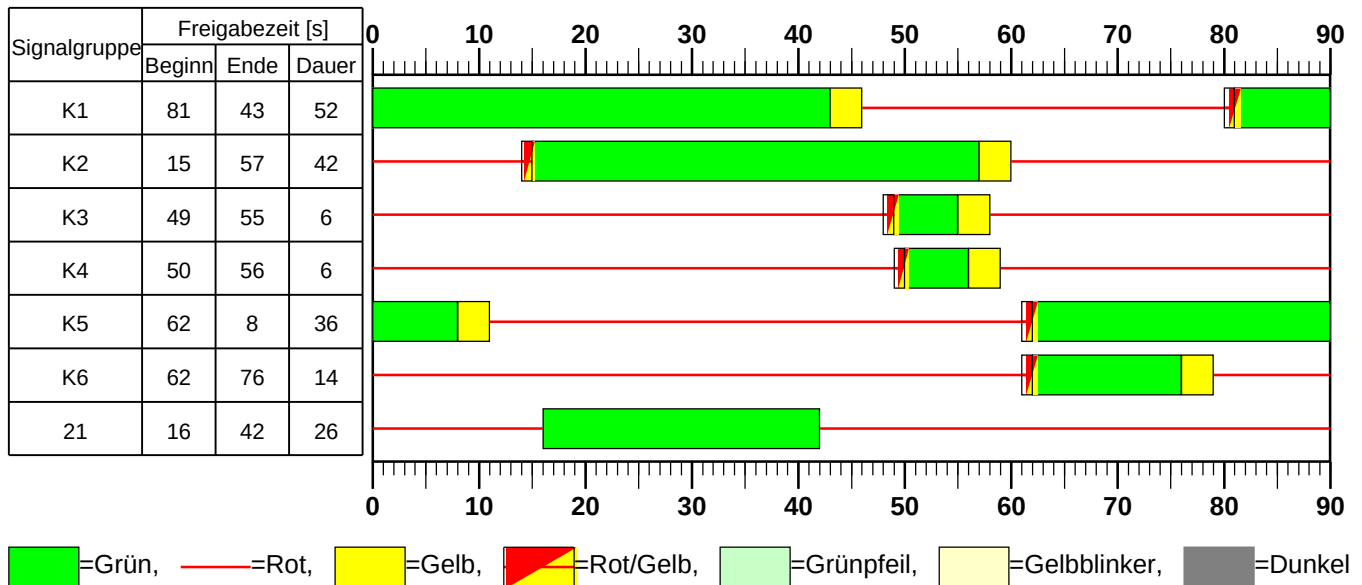
Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz2.2_V2.3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3

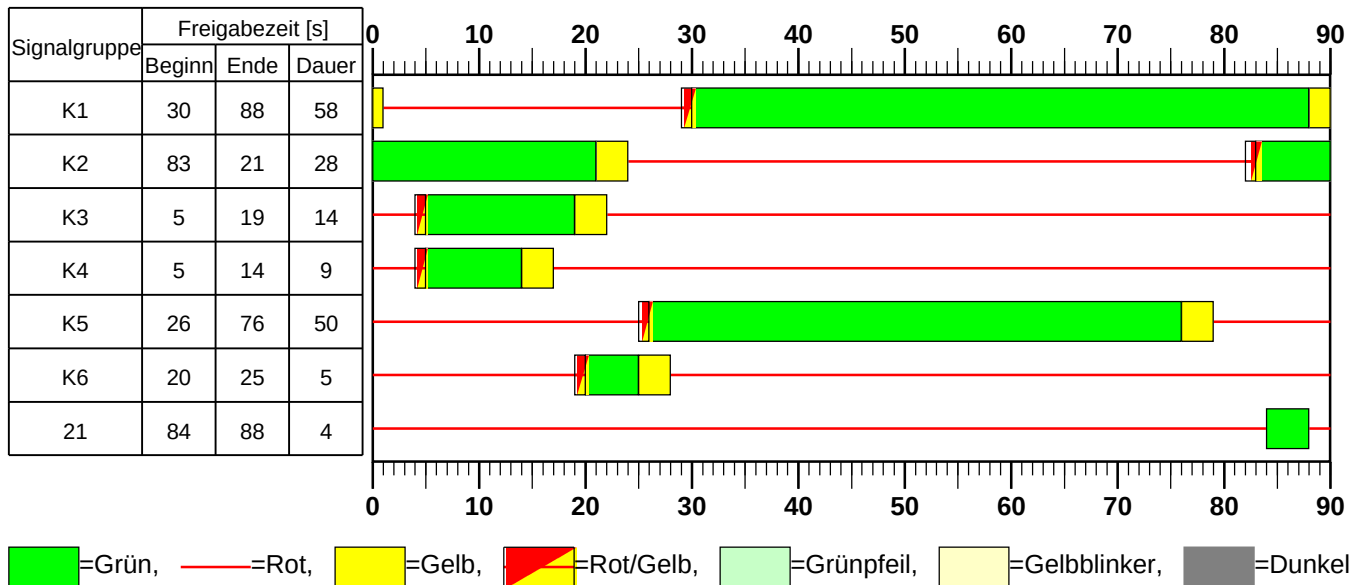
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main					Stadt: _____					
Knotenpunkt: Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3					Datum: 31.07.2024					
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde					Bearbeiter: BF					
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
21	K2	6	87	0,097	0,48	0,059	1,250	20	13,1	A
22	K1	4, 5	785	0,819	0,50	3,956	20,556	177	33,8	B
31	K4	8, 9	7	0,059	0,08	0,035	0,197	8	39,5	C
32	K3	7	42	0,353	0,08	0,313	1,309	25	48,8	C
41+42	K6	12, 10, 11	717	0,882	0,29	7,736	24,851	211	64,9	D
41	K6	12	31	0,095	0,17	0,059	0,715	13	32,4	B
42	K5	10, 11	686	0,882	0,41	7,604	23,446	201	59,7	D
Gesamt			1638	0,793					46,8	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
3	21	4	10	1	64					D
								Gesamtbewertung:		D

Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz2.2_V2.3_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde

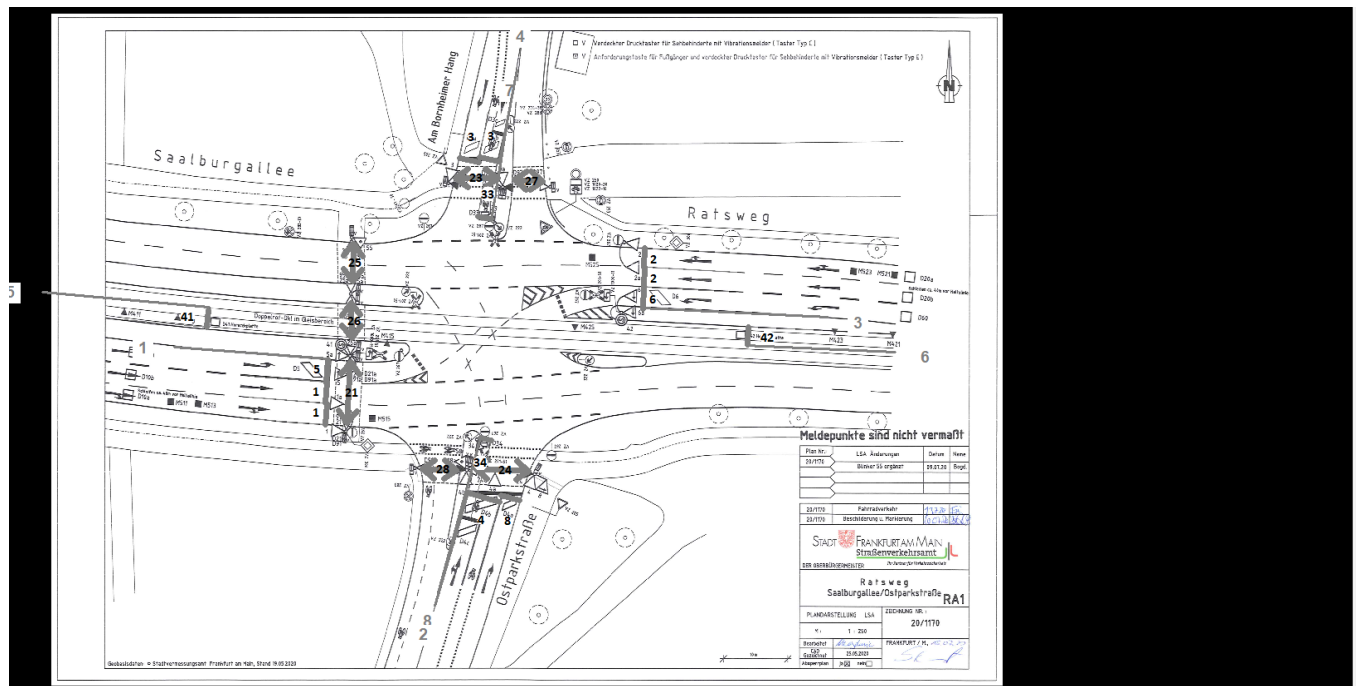


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt:			
Knotenpunkt: Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3							Datum: 31.07.2024			
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
21	K2	6	71	0,111	0,32	0,070	1,317	20	21,8	B
22	K1	4, 5	745	0,721	0,52	1,855	16,115	139	22,9	B
31	K4	8, 9	64	0,288	0,11	0,231	1,700	23	40,5	C
32	K3	7	81	0,243	0,17	0,182	1,941	26	34,6	B
41	K6	12	9	0,068	0,07	0,040	0,251	7	40,5	C
42	K5	10, 11	678	0,787	0,44	2,972	17,533	149	34,2	B
Gesamt			1648	0,678					28,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
3	21	4	10	1	86					F
								Gesamtbewertung:		F

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP1_Sz2.2_V3_VM.amp
 Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
 Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V3
 Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



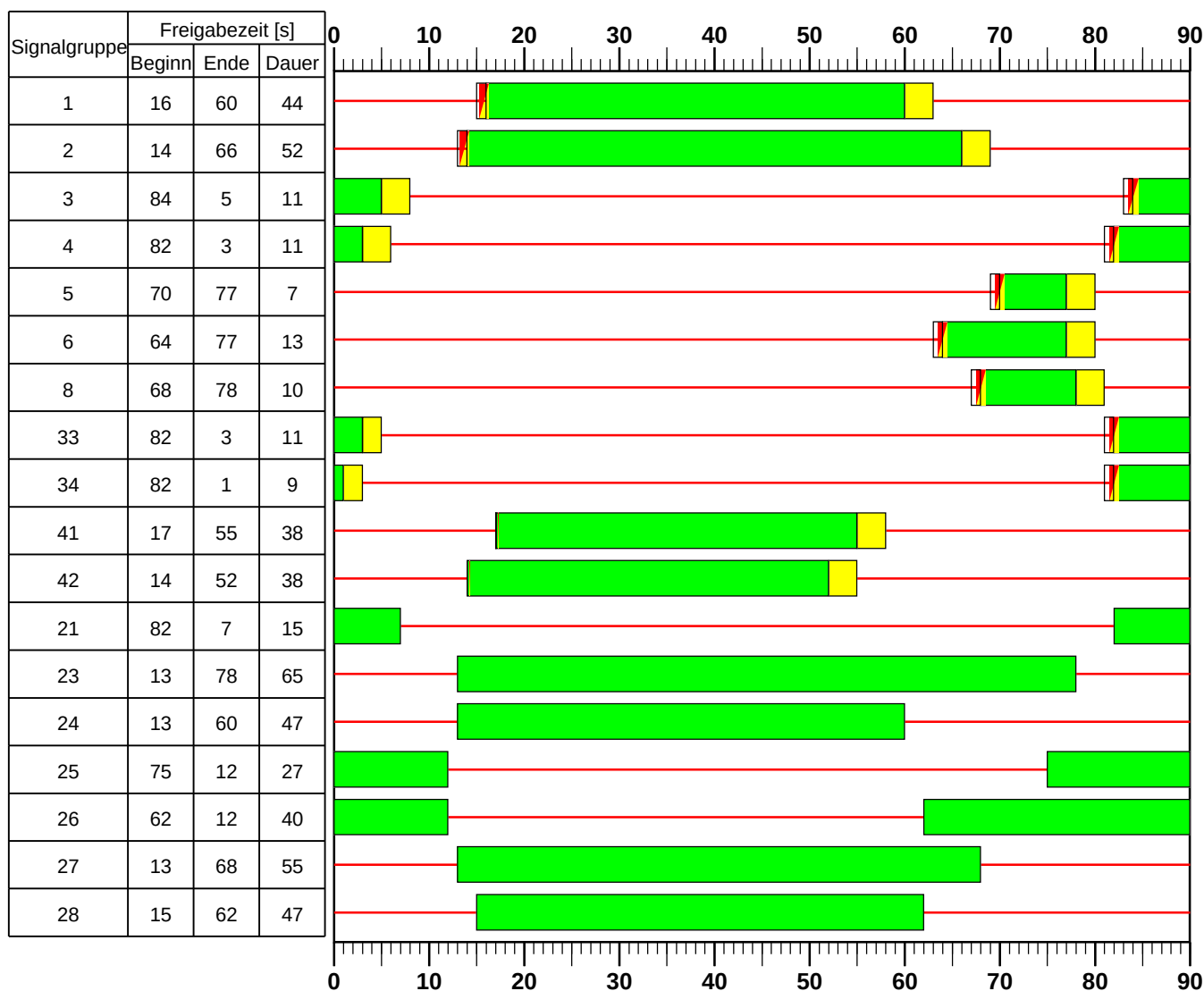
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V3

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V3							Datum: 31.07.2024			
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,471	0,50	0,535	8,107	79	16,7	A
12	1	2	463	0,471	0,50	0,537	8,109	79	16,7	A*
13	5	1	277	1,592	0,09	52,811	59,736	445	1133,7	F*
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	C
22	4	4, 5	120	0,460	0,13	0,505	3,274	39	42,9	C
31	2	8, 9	454	0,403	0,59	0,398	6,521	68	11,3	A
32	2	8	455	0,403	0,59	0,398	6,533	68	11,3	A*
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C*
41	3	12	128	0,490	0,13	0,576	3,543	41	44,1	C
42+41	3	10, 11, 12	578	1,768	0,16	126,641	141,091	990	1432,2	F
42	3	10, 11	450	1,731	0,13	96,170	107,420	767	1370,6	F
5 (ÖV)	41	13	6						23,0	C
6 (ÖV)	42	14	7						23,0	C
7 (Rad)	33	15	55						79,0	E
8 (Rad)	34	16	11						81,0	E
Gesamt			3175	0,801					375,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	75					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	43					C
2	28	38	68	1	43					C
4	23	0	0	1	25					A
4	27	0	0	1	35					B
5	26	34	57	1	50					C
Gesamtbewertung:										F

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

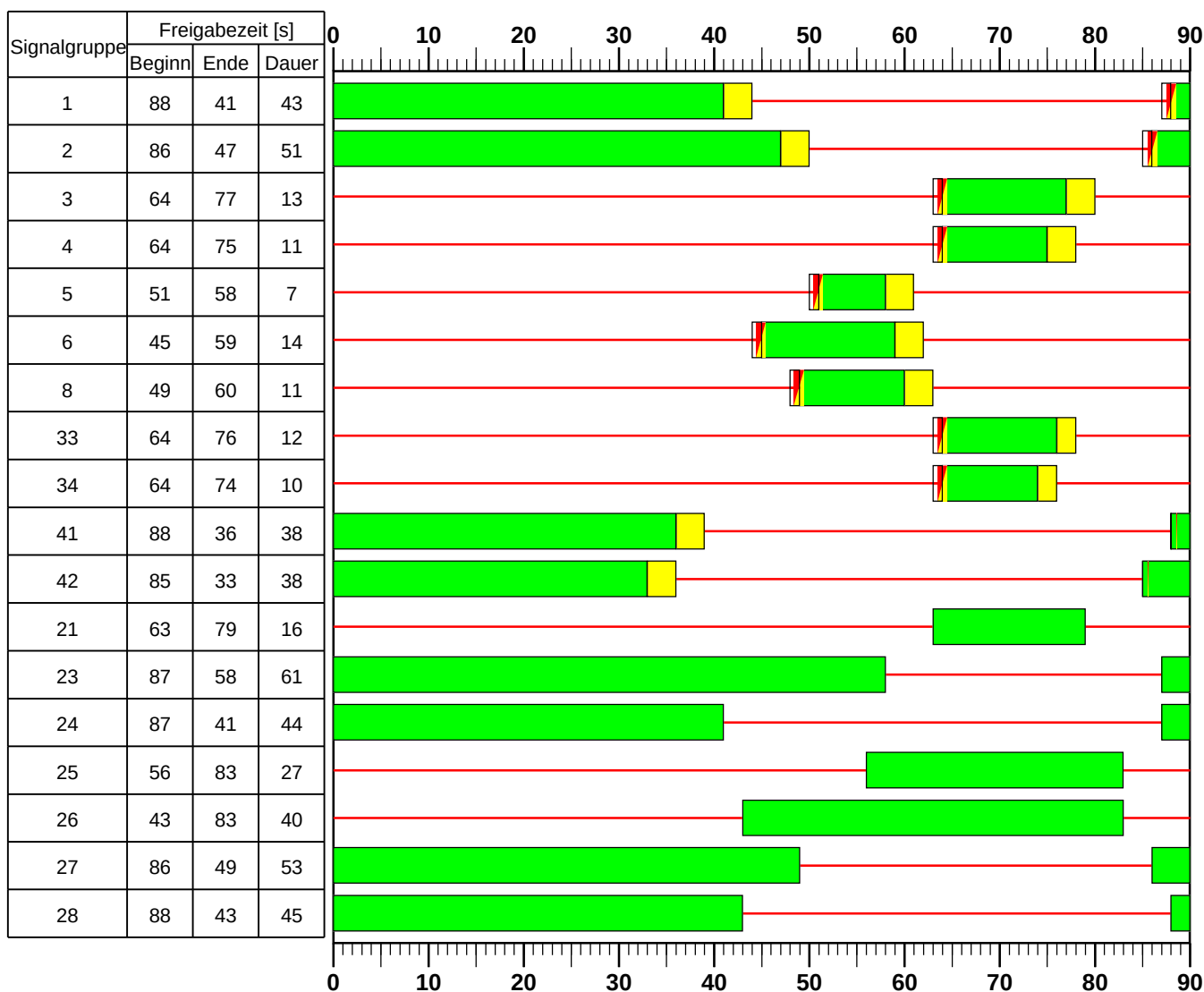
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V3

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V3						Datum: 31.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,488	0,49	0,576	8,441	81	17,6	A
12	1	2	469	0,488	0,49	0,576	8,442	81	17,6	A
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	438	1,053	0,19	22,225	33,175	259	228,8	F
22	4	4, 5	273	1,030	0,13	13,470	20,295	169	222,0	F
31	2	8, 9	534	0,466	0,58	0,525	8,240	79	12,6	A
32	2	8	535	0,466	0,58	0,525	8,258	79	12,6	A
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	C
41	3	12	204	0,662	0,16	1,275	6,076	62	50,7	D
42+41	3	10, 11, 12	508	1,173	0,21	40,626	53,326	399	373,5	F
42	3	10, 11	304	0,990	0,16	11,990	19,576	164	178,5	E
5 (ÖV)	41	13	4						23,0	C
6 (ÖV)	42	14	5						23,0	C
7 (Rad)	33	15	14						78,0	E
8 (Rad)	34	16	28						80,0	E
Gesamt			3175	0,801					375,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	74					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	46					C
2	28	38	68	1	45					C
4	23	0	0	1	29					A
4	27	0	0	1	37					B
5	26	34	57	1	50					C
Gesamtbewertung:										F

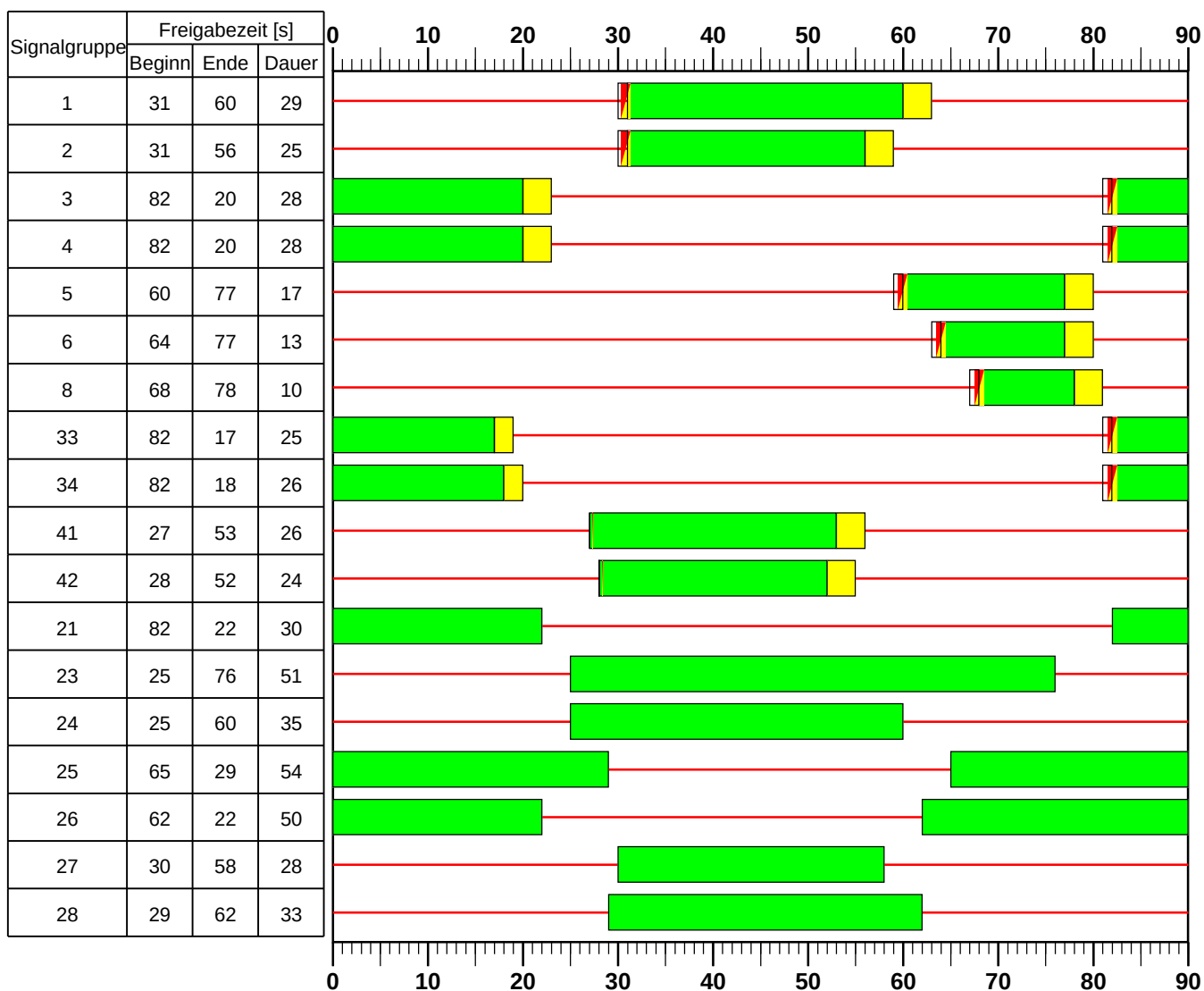
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V3 Anpassung

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V3 Anpassung							Datum: 31.07.2024			
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,706	0,33	1,670	11,760	107	35,3	C
12	1	2	463	0,707	0,33	1,681	11,775	107	35,4	C
13	5	1	277	0,705	0,20	1,623	8,071	79	48,4	C
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	C
22	4	4, 5	120	0,191	0,32	0,133	2,299	30	22,8	B
31	2	8, 9	454	0,822	0,29	3,800	14,388	130	54,7	D
32	2	8	455	0,823	0,29	3,812	14,424	131	54,7	D*
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C*
41	3	12	128	0,203	0,32	0,144	2,464	31	22,9	B
42+41	3	10, 11, 12	578	0,792	0,35	3,037	16,029	140	41,3	C
42	3	10, 11	450	0,714	0,32	1,755	11,658	107	36,9	C
5 (ÖV)	41	13	6						32,6	D
6 (ÖV)	42	14	7						34,4	D
7 (Rad)	33	15	55						65,0	D
8 (Rad)	34	16	11						64,0	D
Gesamt			3175	0,723					44,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	60					D
1	25	34	57	1	36					B
2	24	38	68	1	55					C
2	28	38	68	1	57					D
4	23	0	0	1	39					B
4	27	0	0	1	62					D
5	26	34	57	1	40					B
Gesamtbewertung:									D	

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

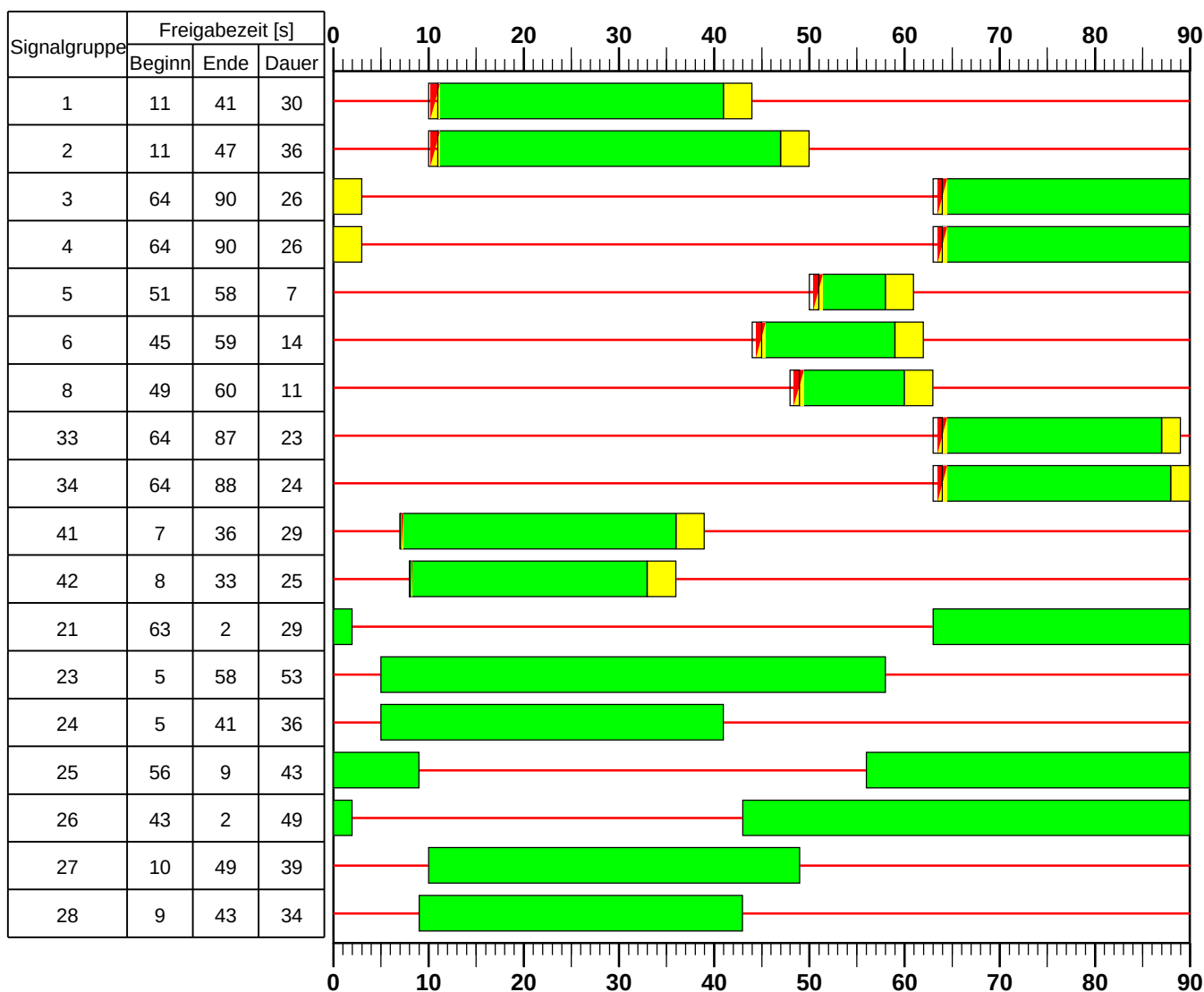
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.2_V3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V3 Anpassung

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



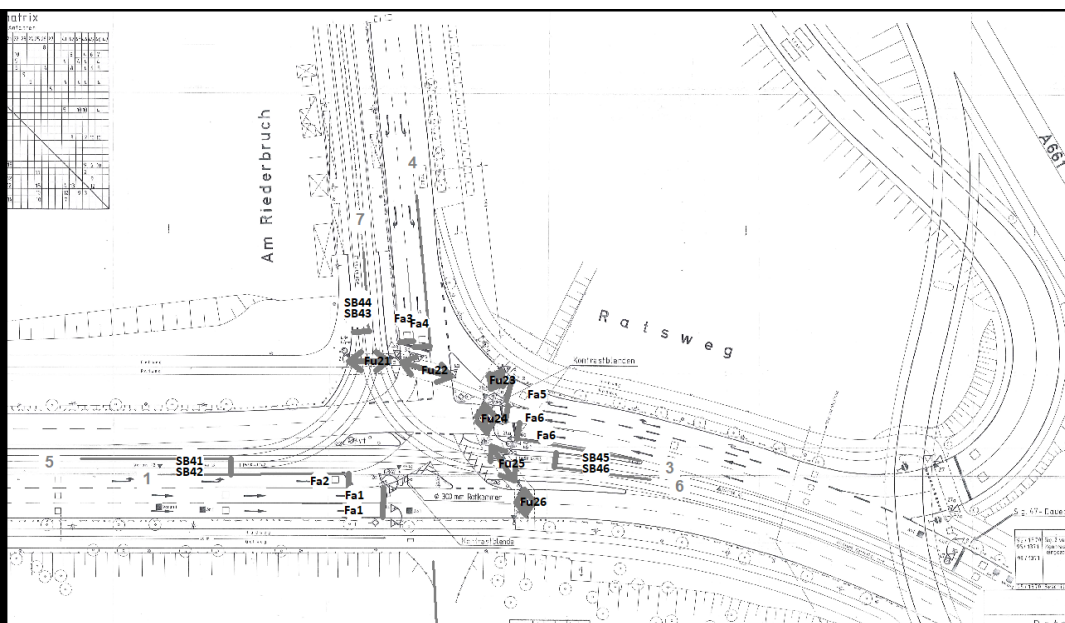
=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V3 Anpassung						Datum: 31.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,692	0,34	1,541	11,629	106	33,6	B
12	1	2	469	0,692	0,34	1,541	11,630	106	33,6	B
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	438	0,702	0,28	1,630	11,417	103	38,2	C
22	4	4, 5	273	0,459	0,30	0,506	6,047	62	28,6	B
31	2	8, 9	534	0,656	0,41	1,272	12,039	108	27,0	B
32	2	8	535	0,656	0,41	1,269	12,053	108	27,0	B
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	C
41	3	12	204	0,344	0,30	0,304	4,285	47	26,4	B
42+41	3	10, 11, 12	508	0,688	0,35	1,515	12,390	111	32,4	B
42	3	10, 11	304	0,514	0,30	0,644	6,935	69	30,0	B
5 (ÖV)	41	13	4						30,1	D
6 (ÖV)	42	14	5						33,5	D
7 (Rad)	33	15	14						67,0	D
8 (Rad)	34	16	28						66,0	D
Gesamt			3226	0,638					32,8	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	61					D
1	25	34	57	1	47					C
2	24	38	68	1	54					C
2	28	38	68	1	56					D
4	23	0	0	1	37					B
4	27	0	0	1	51					C
5	26	34	57	1	41					C
									Gesamtbewertung:	D

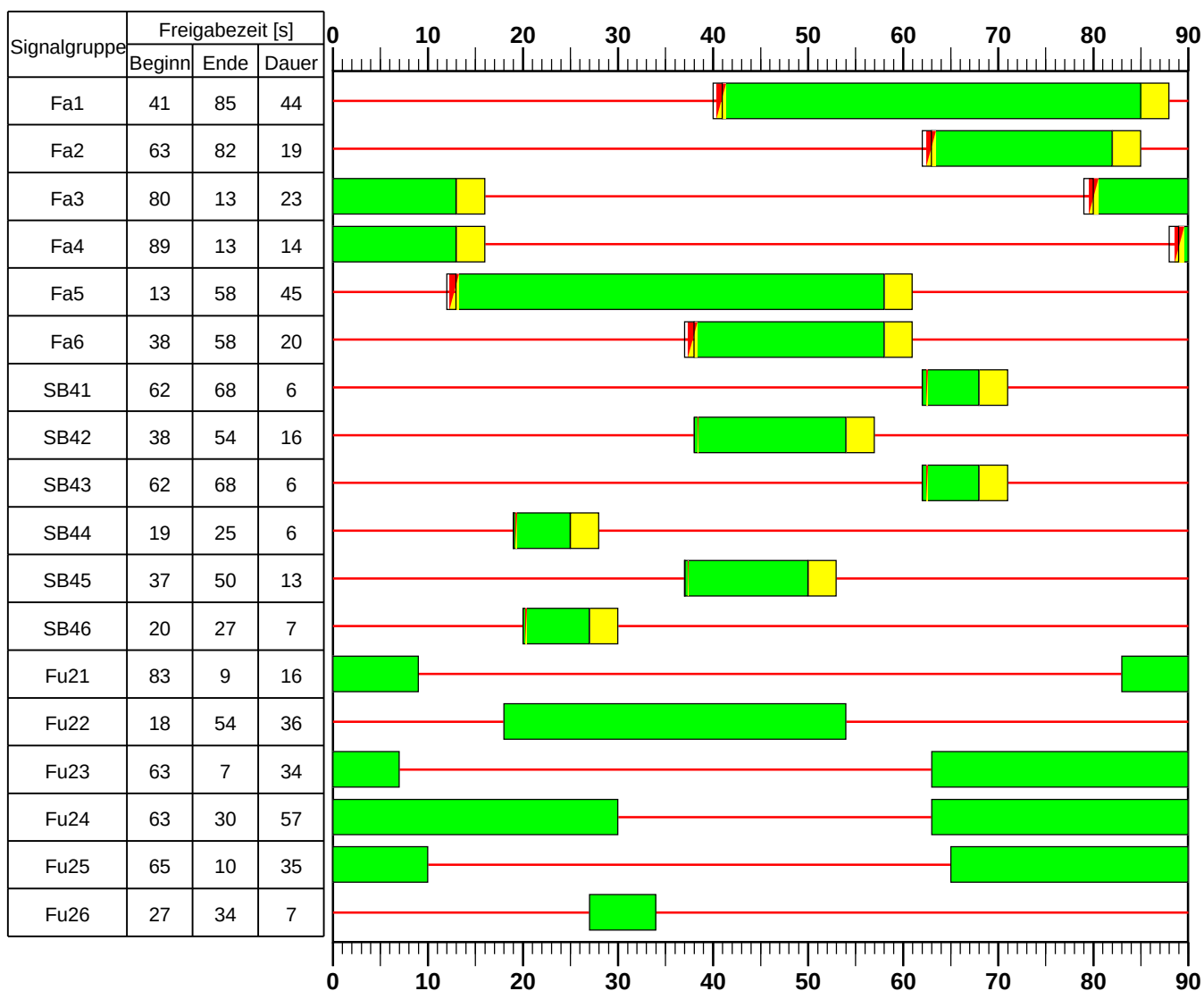
Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP2_Sz2.2_V3_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V3_VM.amp
 Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
 Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3
 Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



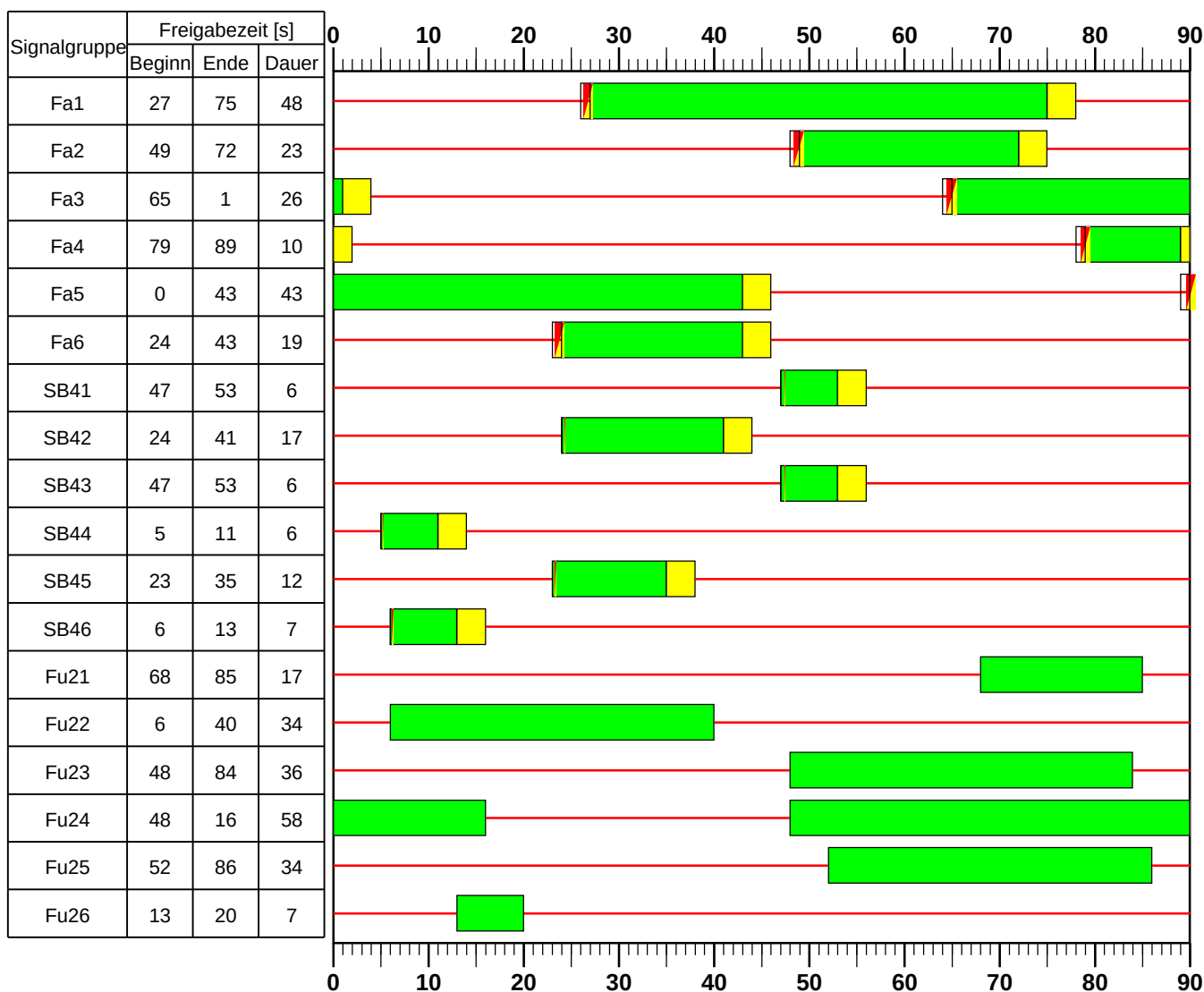
Grün = Grün, Rot = Rot, Gelb = Gelb, Rot/Gelb = Rot/Gelb, Grünpfeil = Grünpfeil, Gelbblinker = Gelbblinker, Dunkel = Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)
--

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt:			
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3							Datum: 31.07.2024			
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	401	0,409	0,50	0,408	6,709	68	15,6	A
12	Fa1	2	402	0,410	0,50	0,410	6,731	68	15,7	A
13	Fa2	1	292	0,677	0,22	1,401	8,086	80	43,8	C
31	Fa5	9	361	0,383	0,51	0,364	5,851	65	14,8	A
32	Fa6	8	456	1,007	0,23	18,110	29,510	239	178,4	F
33	Fa6	8	457	1,009	0,23	18,379	29,804	242	180,5	F
41	Fa3	12	511	0,986	0,27	17,458	30,170	244	154,2	E
42	Fa4	10	236	0,811	0,17	3,087	8,772	95	74,3	E
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3129	0,732					93,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					B
4	Fu22	4	21	1	54					C
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	74					E
								Gesamtbewertung:		F

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V3_NM.amp
 Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
 Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3
 Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



Grün, Rot, Gelb, Rot/Gelb, Grünpfeil, Gelbblinker, Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3						Datum: 31.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	460	0,430	0,54	0,448	7,288	72	13,7	A
12	Fa1	2	460	0,430	0,54	0,448	7,288	72	13,7	A*
13	Fa2	1	367	0,699	0,27	1,592	9,862	93	40,7	C*
31	Fa5	9	327	0,343	0,49	0,302	5,321	57	15,3	A
32	Fa6	8	493	1,120	0,22	32,115	44,440	338	297,8	F
33	Fa6	8	493	1,120	0,22	32,115	44,440	338	297,8	F
41+42	Fa3	12, 10	718	1,389	0,17	102,255	120,205	851	749,6	F
41	Fa3	12	389	0,657	0,30	1,270	9,749	91	35,2	C
42	Fa4	10	329	1,388	0,12	47,723	55,948	425	764,4	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	5						45,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3327	0,778					177,8	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	83					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	32					B
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					E
Gesamtbewertung:										F

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

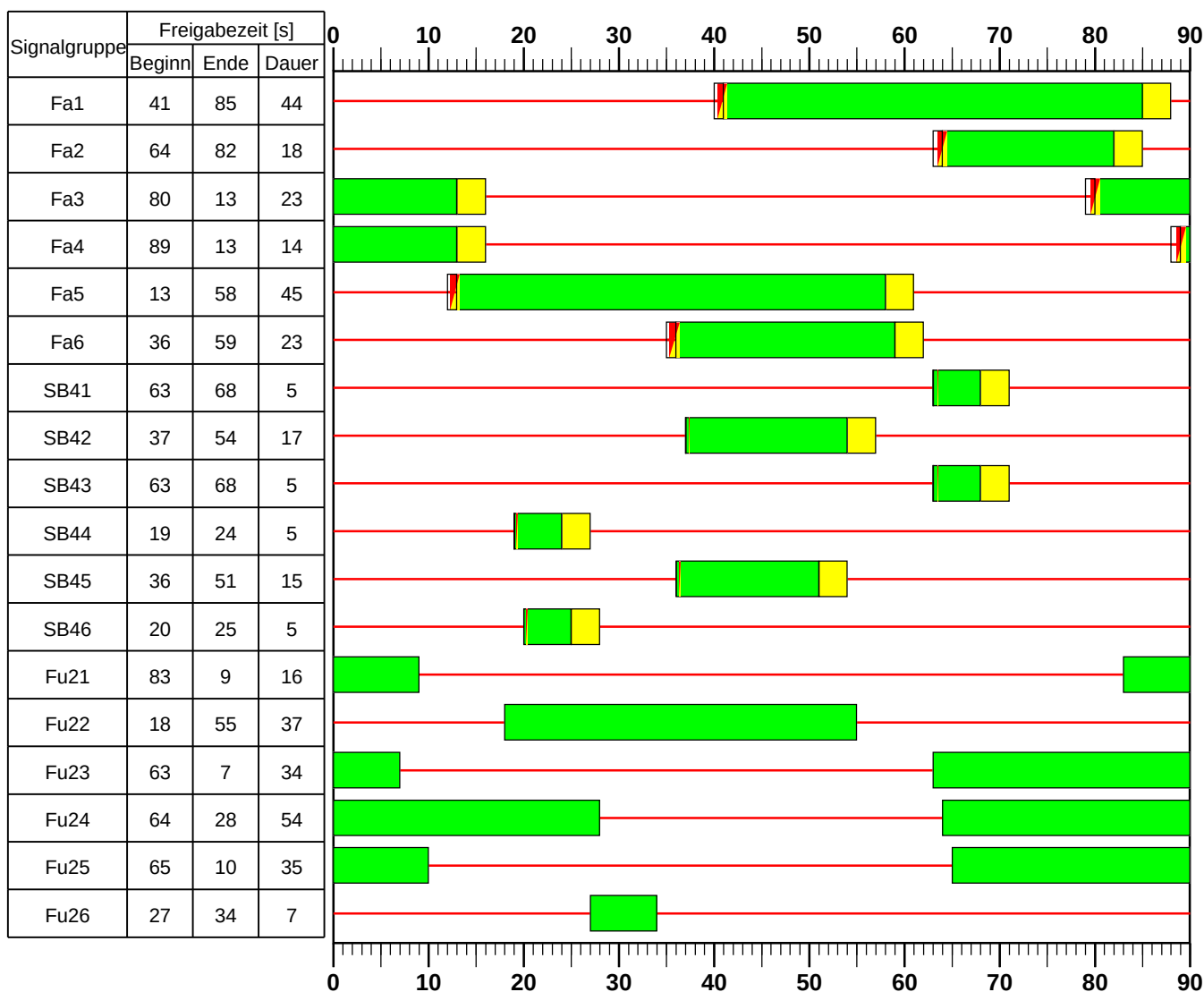
Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3 Anpassung

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3 Anpassung							Datum: 31.07.2024			
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	401	0,409	0,50	0,408	6,709	68	15,6	A
12	Fa1	2	402	0,410	0,50	0,410	6,731	68	15,7	A
13	Fa2	1	292	0,712	0,21	1,697	8,474	83	47,9	C
31	Fa5	9	361	0,383	0,51	0,364	5,851	65	14,8	A
32	Fa6	8	456	0,882	0,27	6,583	17,514	152	77,5	E
33	Fa6	8	457	0,884	0,27	6,712	17,675	153	78,4	E
41	Fa3	12	511	0,986	0,27	17,458	30,170	244	154,2	E
42	Fa4	10	236	0,811	0,17	3,087	8,772	95	74,3	E
5 (ÖV)	SB41	13	0						53,3	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						42,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3129	0,698					63,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	36					B
4	Fu22	4	21	1	53					C
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	74					E
Gesamtbewertung:									E	

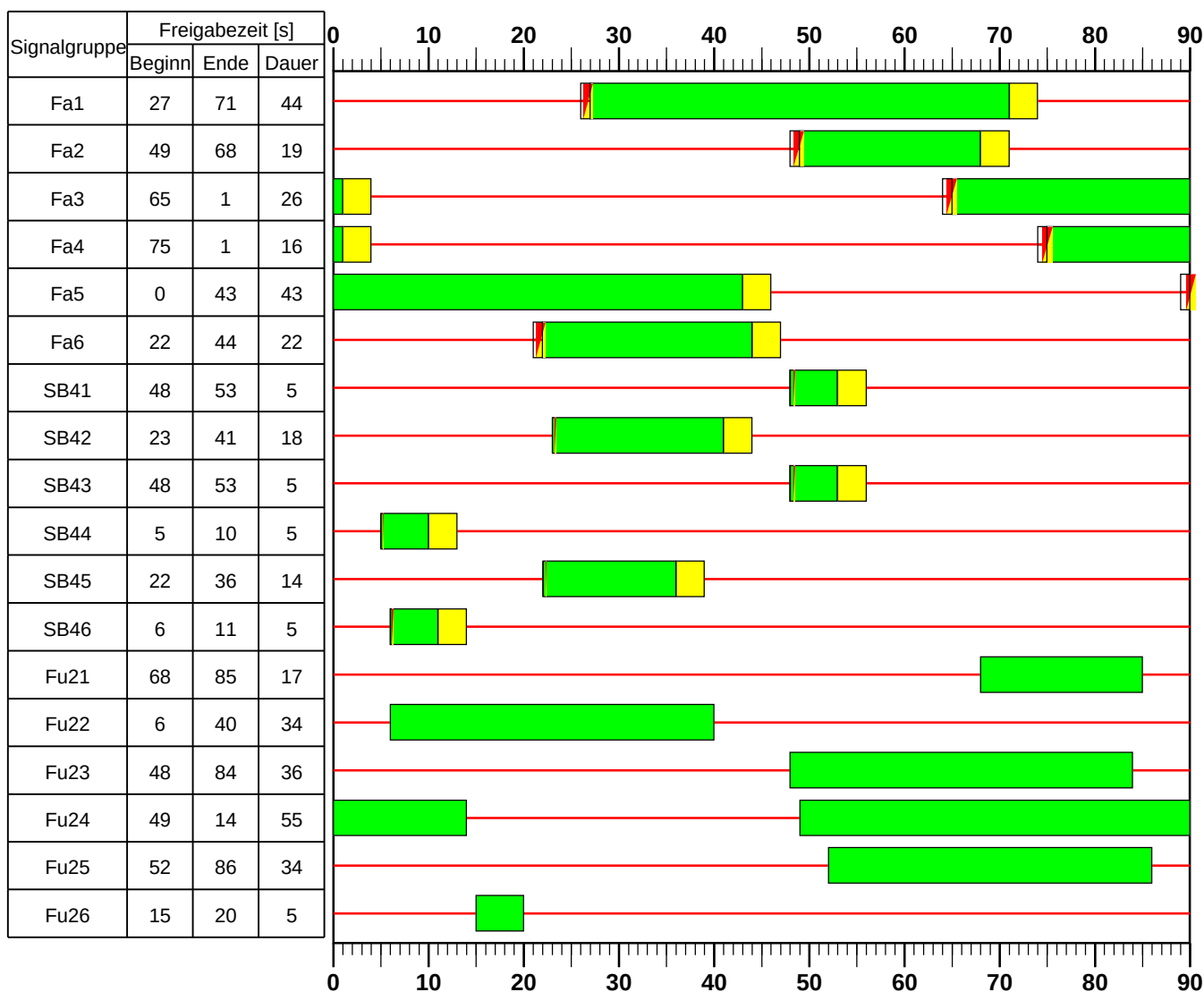
Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.2_V3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3 Anpassung

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3 Anpassung							Datum: 31.07.2024			
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	460	0,469	0,50	0,531	8,044	78	16,7	A
12	Fa1	2	460	0,469	0,50	0,531	8,044	78	16,7	A*
13	Fa2	1	367	0,840	0,22	4,219	12,993	116	68,2	D*
31	Fa5	9	327	0,343	0,49	0,302	5,321	57	15,3	A
32	Fa6	8	493	0,974	0,26	15,576	27,793	222	144,0	E
33	Fa6	8	493	0,974	0,26	15,576	27,793	222	144,0	E
41	Fa3	12	389	0,657	0,30	1,270	9,749	91	35,2	C
42	Fa4	10	329	0,899	0,19	6,674	14,710	131	101,3	E
5 (ÖV)	SB41	13	0						53,3	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						39,9	D
6 (ÖV)	SB45	15	5						43,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3327	0,712					70,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	85					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	35					B
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					E
Gesamtbewertung:									E	

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

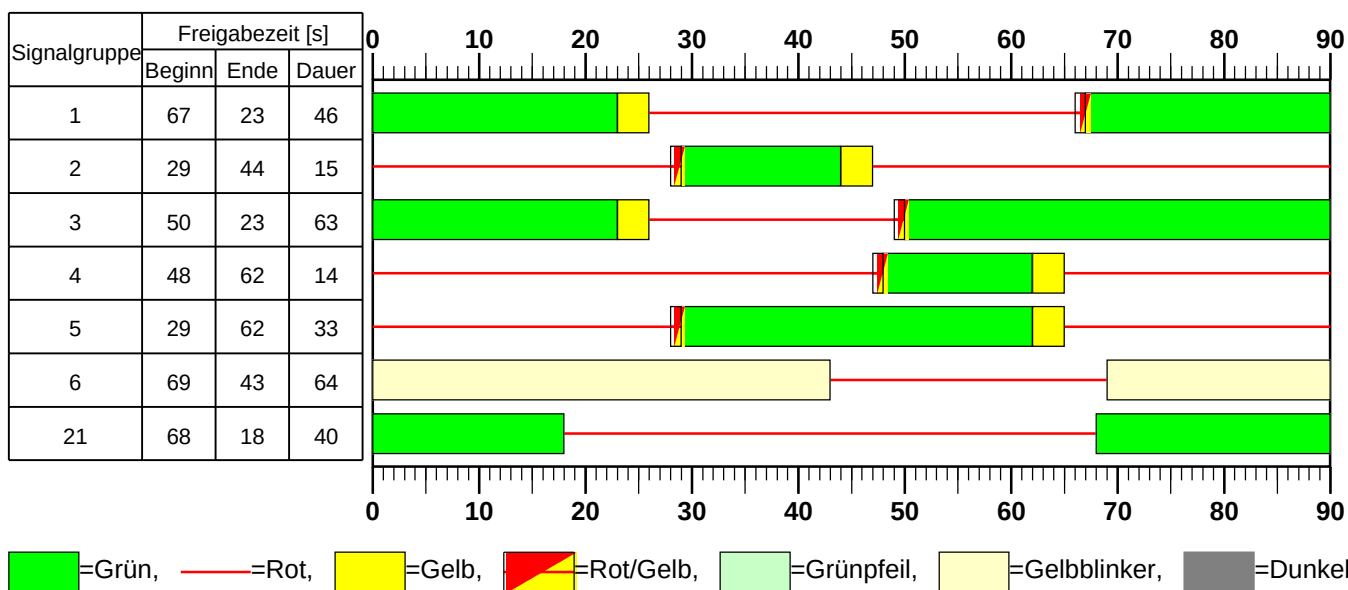
Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz2.2_V3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3						Datum: 31.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
21	6	6	87	0,064	0,72	0,038	0,671	13	3,7	A
22	1	5	582	0,588	0,52	0,910	10,948	105	18,2	A
31	5	9	7	0,012	0,38	0,007	0,116	5	17,5	A
32	2	7	42	0,154	0,18	0,102	0,989	21	32,6	B
41	3	11	687	0,510	0,71	0,637	8,426	84	7,6	A
42	4	10	30	0,095	0,17	0,058	0,693	13	32,4	B
Gesamt			1435	0,493					12,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
3	21	4	10	1	50					C
Gesamtbewertung:									C	

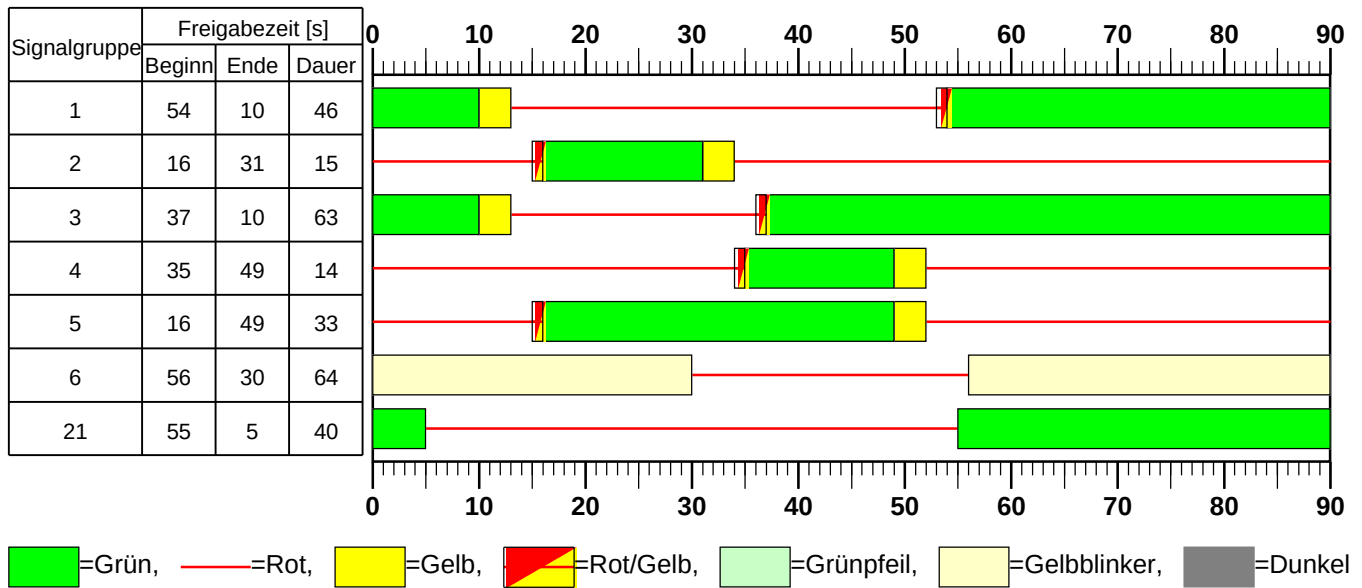
Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz2.2_V3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3						Datum: 31.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
21	6	6	71	0,050	0,72	0,029	0,541	11	3,7	A
22	1	5	678	0,656	0,52	1,279	13,600	120	20,1	B
31	5	9	64	0,085	0,38	0,051	1,079	17	18,2	A
32	2	7	81	0,228	0,18	0,167	1,901	25	33,4	B
41	3	11	648	0,462	0,71	0,514	7,483	74	6,9	A
42	4	10	39	0,117	0,17	0,074	0,903	15	32,7	B
Gesamt			1581	0,491					14,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
3	21	3	19	1	50					C
								Gesamtbewertung:		C