Europäische Schule Frankfurt am Main

- Verkehrsuntersuchung -

Anhang 2.3

Leistungsfähigkeitsnachweise

Szenario 2.2

Die Leistungsfähigkeitsnachweise liegen ausschließlich der digitalen Version bei.

Darmstadt, September 2024

Durth Roos Consulting GmbH



Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

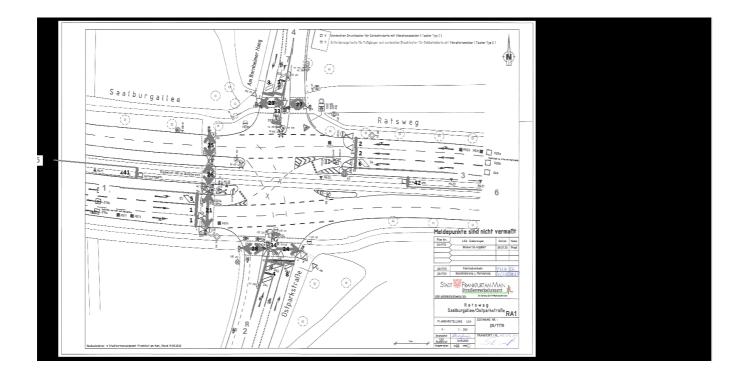
Datei : KP1_Sz2.2_V2.1_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.1

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde





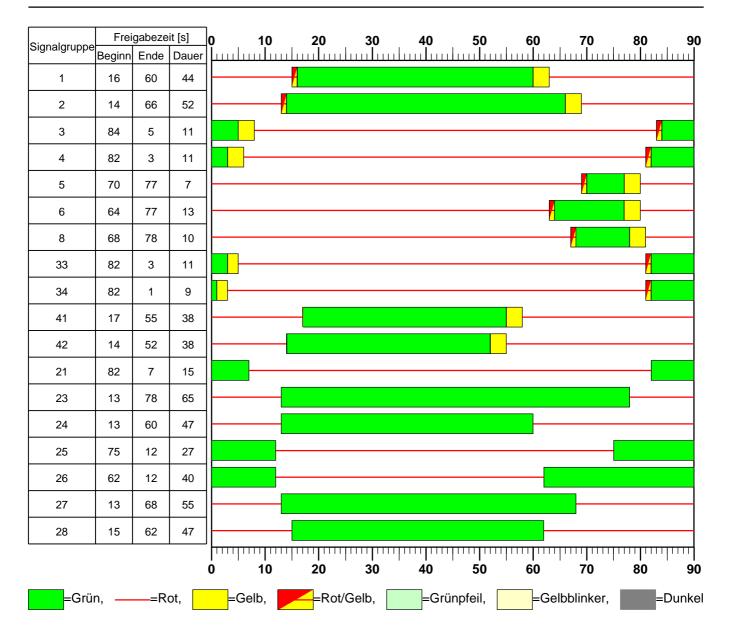
AMPEL Version 6.3.9 Seite 3

Datei : KP1_Sz2.2_V2.1_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.1





Formi	olott 2				Knotenpun	kt mit Lichtsiç	gnalanlage			
FOIIII	Jiatt 3	Berechnung der Verkehrsqualitäten Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main Stadt:								
	•							Stadt:		
					<u>eimer Hang,</u>	Sz 2.2 V2.1			30.07.2024	
		: Vormittäglic						Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez						
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	$\mathbf{x}_{\mathbf{j}}$	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{VV,j}$	QSV
	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	1	2, 3	463	0,471	0,50	0,535	8,107	79	16,7	A
12	1	2	463	0,471	0,50	0,537	8,109	79	16,7	A
13	5	1	277	1,592	0,09	52,811	59,736	445	1133,7	F [*]
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	С
22	4	4, 5	120	0,460	0,13	0,505	3,274	39	42,9	С
31	2	8, 9	453	0,402	0,59	0,396	6,499	68	11,2	Α
32	2	8	453	0,402	0,59	0,395	6,494	68	11,2	A [*]
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C [*]
41	3	12	128	0,490	0,13	0,576	3,543	41	44,1	С
42+41	3	10, 11, 12	461	1,344	0,16	60,893	72,418	534	676,7	F
42	3	10, 11	333	1,286	0,13	39,128	47,453	364	582,9	F
5 (ÖV)	41	13	6						23,0	С
6 (ÖV)	42	14	7						23,0	С
7 (Rad)	33	15	55						79,0	E
8 (Rad)	34	16	11						81,0	E
Gesamt			3055	0,698					221,2	
Fußgänge	r- /Radfahre									
Zufahrt	Bez.	q_{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	21	34	57	1	75					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	43					С
2	28	38	68	1	43					С
4	23	0	0	1	25					Α
4	27	0	0	1	35					В
5	26	34	57	1	50					С
								Gesamth	newertung:	F
								Ocsaiiill	Jower Luriy.	ı

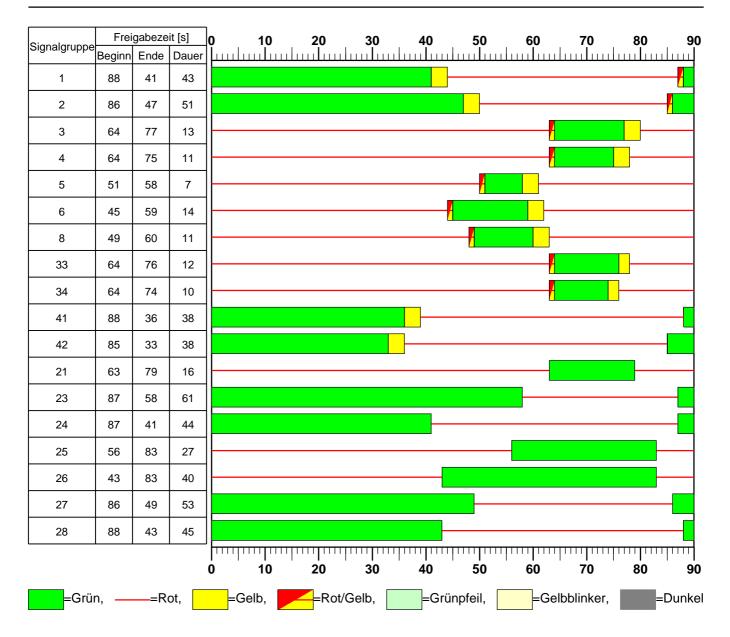
^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Datei : KP1_Sz2.2_V2.1_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.1





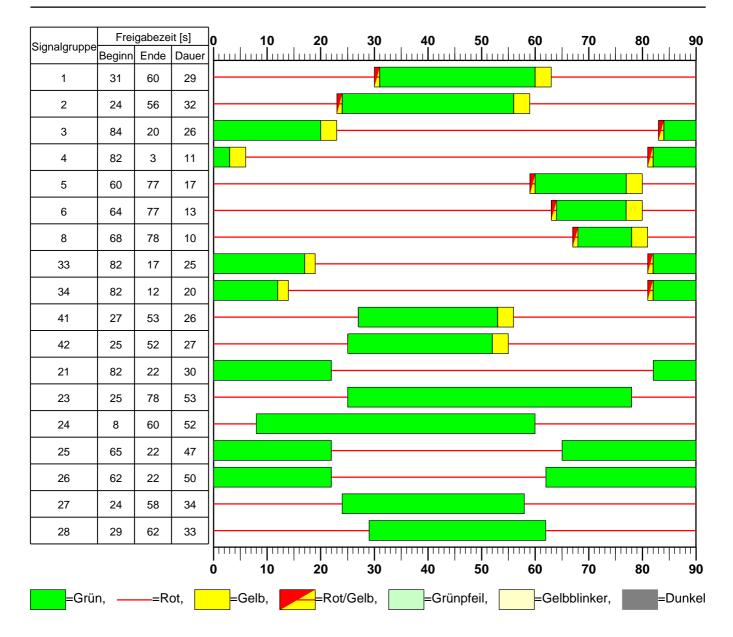
Form	olott 2				Knotenpun	kt mit Lichtsi	gnalanlage					
Form	JIAII S		Berechnung der Verkehrsqualitäten bäische Schule Frankfurt am Main veg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.1 Datum: 30.07.2024									
	Projekt	: Europäische	Schule Fran	nkfurt am Ma	iin			_ Stadt:				
ŀ	Knotenpunkt	: Ratsweg / C)stparkstraße	/ Am Bornh	eimer Hang,	Sz 2.2 V2.1		Datum:	30.07.2024			
Z	Zeitabschnitt	: Nachmittägl	iche Spitzens	stunde				Bearbeiter:	BF			
Kfz-Verkel	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)							
Nr.	Bez.	Ströme	q _j	x _j	$f_{A,j}$	N _{GE,j}	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	t _{W,j}	QSV		
	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]		
11	1	2, 3	469	0,488	0,49	0,576	8,441	81	17,6	Α		
12	1	2	469	0,488	0,49	0,576	8,442	81	17,6	Α		
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	D		
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D		
22+21	4	4, 5, 6	438	1,053	0,19	22,225	33,175	259	228,8	F		
22	4	4, 5	273	1,030	0,13	13,470	20,295	169	222,0	F		
31	2	8, 9	534	0,466	0,58	0,525	8,240	79	12,6	Α		
32	2	8	535	0,466	0,58	0,525	8,258	79	12,6	Α		
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	С		
41	3	12	204	0,662	0,16	1,275	6,076	62	50,7	D		
42+41	3	10, 11, 12	351	0,805	0,21	3,173	11,523	105	60,2	D		
42	3	10, 11	147	0,479	0,16	0,549	3,902	44	41,1	С		
5 (ÖV)	41	13	4						23,0	С		
6 (ÖV)	42	14	5						23,0	С		
7 (Rad)	33	15	14						78,0	Е		
8 (Rad)	34	16	28						80,0	Е		
Gesamt			3069	0,596					53,6			
Fußgänge	r- /Radfahre	erfurten										
Zufahrt	Bez.	q_{Fg}	q_Rad	Anzahl	t _{W,max}					QSV		
	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]		
1	21	34	57	1	74					E		
1	25	34	57	1	63					D		
2	24	38	68	1	46					С		
2	28	38	68	1	45					С		
4	23	0	0	1	29					Α		
4	27	0	0	1	37					В		
5	26	34	57	1	50					С		
								Cooperati	owertung:			
								Gesainti	pewertung:	F		

Datei : KP1_Sz2.2_V2.1_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.1 Anpassung





Formb	slatt 2				Knotenpunl	kt mit Lichtsią	gnalanlage			
FOITIL	Jiall 3				Berechnung	der Verkehr	squalitäten			
	Projekt	: Europäische	Schule Fran	nkfurt am Ma	iin			Stadt:		
	-	: Ratsweg / C	-		eimer Hang,	Sz 2.2 V2.1 /	Anpassung	_	30.07.2024	
		: Vormittäglic						Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkeh	rsströme -	Verkehrsqua	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	x_{j}	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV
	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	1	2, 3	463	0,706	0,33	1,670	11,760	107	35,3	С
12	1	2	463	0,707	0,33	1,681	11,775	107	35,4	С
13	5	1	277	0,705	0,20	1,623	8,071	79	48,4	С
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	С
22	4	4, 5	120	0,460	0,13	0,505	3,274	39	42,9	С
31	2	8, 9	453	0,645	0,37	1,199	10,592	101	29,8	В
32	2	8	453	0,644	0,37	1,193	10,583	101	29,7	B [*]
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C [*]
41	3	12	128	0,218	0,30	0,158	2,555	32	24,6	В
42+41	3	10, 11, 12	461	0,658	0,34	1,279	11,097	103	32,0	В
42	3	10, 11	333	0,570	0,30	0,830	7,861	78	31,7	В
5 (ÖV)	41	13	6						32,6	D
6 (ÖV)	42	14	7						31,8	D
7 (Rad)	33	15	55						65,0	D
8 (Rad)	34	16	11						70,0	D
Gesamt			3055	0,656					36,4	
Fußgänger	r- /Radfahre	rfurten								
7 6 a la mi	Bez.	q _{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	21	34	57	1	60					D
1	25	34	57	1	43					С
2	24	38	68	1	38					В
2	28	38	68	1	57					D
4	23	0	0	1	37					В
4	27	0	0	1	56					D
5	26	34	57	1	40					В
								Gesamth	ewertung:	D

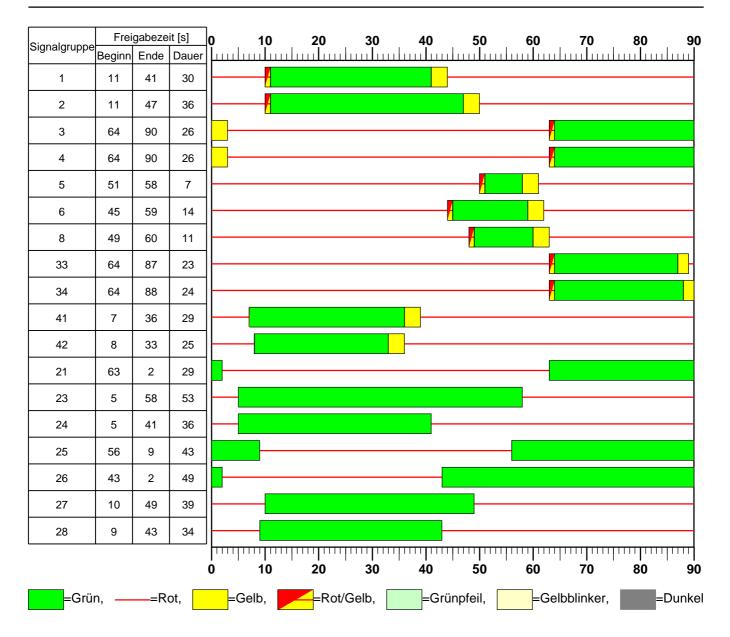
^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Datei : KP1_Sz2.2_V2.1_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.1 Anpassung





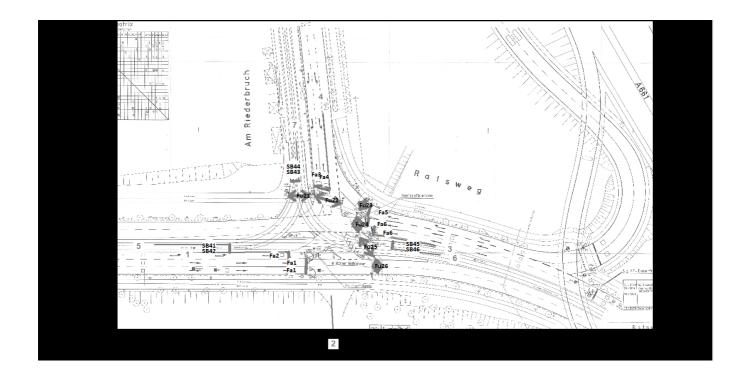
Cormb	olott 2				Knotenpun	kt mit Lichtsi	gnalanlage					
Form	Jiatt 3		Berechnung der Verkehrsqualitäten äische Schule Frankfurt am Main Stadt:									
	Projekt	: Europäische	Schule Fran	nkfurt am Ma	in			_ Stadt:				
ŀ	Knotenpunkt	: Ratsweg / C	stparkstraße	/ Am Bornh	eimer Hang,	Sz 2.2 V2.1	Anpassung	Datum:	30.07.2024			
Z	Zeitabschnitt	: Nachmittägl	iche Spitzens	stunde				Bearbeiter:	BF			
Kfz-Verkel	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)							
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	x_j	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV		
	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]		
11	1	2, 3	469	0,692	0,34	1,541	11,629	106	33,6	В		
12	1	2	469	0,692	0,34	1,541	11,630	106	33,6	В		
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	D		
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D		
22+21	4	4, 5, 6	438	0,702	0,28	1,630	11,417	103	38,2	С		
22	4	4, 5	273	0,459	0,30	0,506	6,047	62	28,6	В		
31	2	8, 9	534	0,656	0,41	1,272	12,039	108	27,0	В		
32	2	8	535	0,656	0,41	1,269	12,053	108	27,0	В		
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	С		
41	3	12	204	0,344	0,30	0,304	4,285	47	26,4	В		
42+41	3	10, 11, 12	351	0,474	0,35	0,543	7,373	73	25,4	В		
42	3	10, 11	147	0,249	0,30	0,188	2,968	36	25,0	В		
5 (ÖV)	41	13	4						30,1	D		
6 (ÖV)	42	14	5						33,5	D		
7 (Rad)	33	15	14						67,0	D		
8 (Rad)	34	16	28						66,0	D		
Gesamt			3069	0,591					32,1			
Fußgänge	r- /Radfahre	rfurten										
Zufahrt	Bez.	q_{Fg}	q_Rad	Anzahl	t _{W,max}					QSV		
Zulaliit	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]		
1	21	34	57	1	61					D		
1	25	34	57	1	47					С		
2	24	38	68	1	54					С		
2	28	38	68	1	56					D		
4	23	0	0	1	37					В		
4	27	0	0	1	51					С		
5	26	34	57	1	41					С		
								Gesamth	ewertung:	D		

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP2_Sz2.2_V2.1_VM.amp

Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1 Stunde: Vormittägliche Spitzenstunde



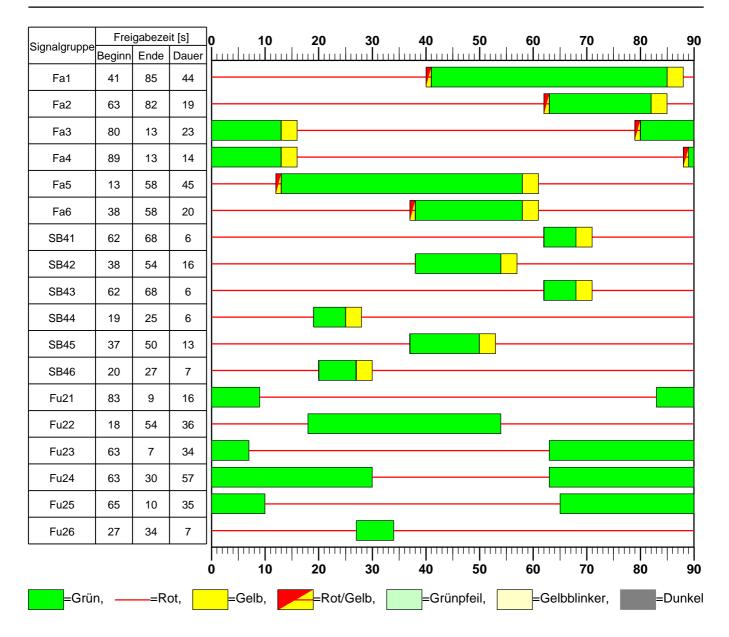


AMPEL Version 6.3.9 Seite 3

Datei : KP2_Sz2.2_V2.1_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1





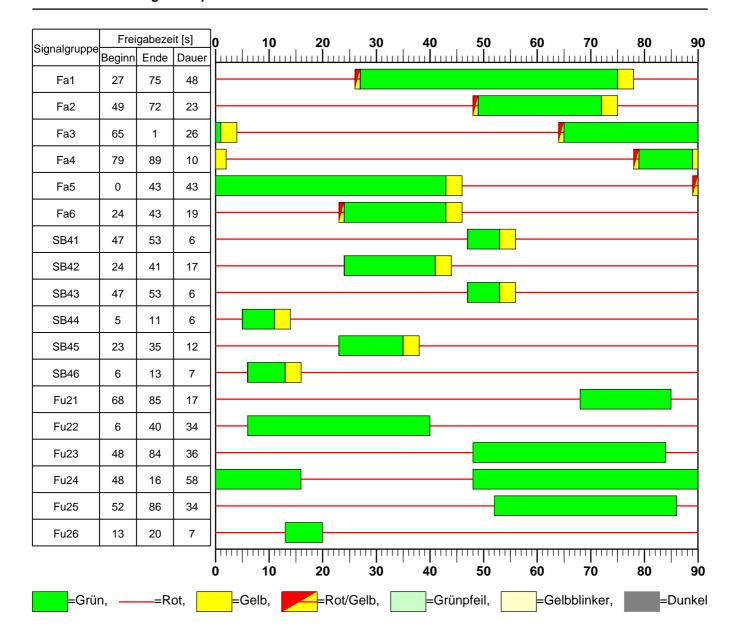
Formb	slatt 2				Knotenpun	kt mit Lichtsią	gnalanlage			
ronnt	باهدر ع 	Berechnung der Verkehrsqualitäten Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main enpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1 Stadt: Datum: 30.07.2024								
	Projekt	Europäische	e Schule Fran	nkfurt am Ma	in			Stadt:		
k	Knotenpunkt	Ratsweg / A	m Riederbru	ch, Sz 2.2 V	2.1			_ Datum:	30.07.2024	
Z	eitabschnitt:	: Vormittäglic	he Spitzenst	unde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkeh	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q _j	$\mathbf{x}_{\mathbf{j}}$	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV
IVI.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	Α
12	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	Α
13	Fa2	1	278	0,645	0,22	1,183	7,492	75	41,6	С
31	Fa5	9	567	0,589	0,51	0,911	10,826	104	18,8	A [*]
32	Fa6	8	353	0,783	0,23	2,697	10,974	103	53,9	D [*]
33	Fa6	8	354	0,785	0,23	2,740	11,046	104	54,3	D
41+42	Fa3	12, 10	819	1,157	0,24	58,972	79,447	602	334,1	F
41	Fa3	12	480	0,927	0,27	10,319	22,007	185	103,9	E
42	Fa4	10	339	1,126	0,17	23,183	31,658	273	314,8	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	Е
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	Е
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	Е
Gesamt			3084	0,738					111,9	
Fußgänger	r- /Radfahre	rfurten			'	•		'	'	
	Bez.	q _{Fq}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	Fu26	4	17	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					В
4	Fu22	4	21	1	54					С
6	Fu25	4	17	1	55					С
7	Fu21	4	21	1	74					E
								Gesamt	pewertung:	F

^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Datei : KP2_Sz2.2_V2.1_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1





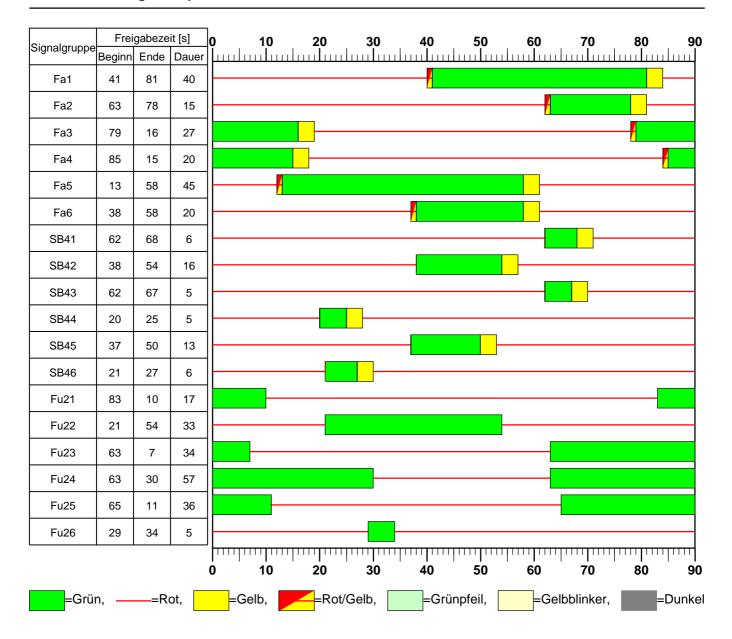
Formb	datt 2				Knotenpun	kt mit Lichtsi	gnalanlage					
FOITIL	natt 3		Berechnung der Verkehrsqualitäten päische Schule Frankfurt am Main Stadt:									
	Projekt:	Europäische	e Schule Fran	nkfurt am Ma	iin			_ Stadt:				
K	(notenpunkt:	Ratsweg / A	m Riederbru	ch, Sz 2.2 V	2.1			_ Datum:	30.07.2024			
Z	eitabschnitt:	Nachmittägl	iche Spitzens	stunde				Bearbeiter:	BF			
Kfz-Verkeh	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)							
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	x_j	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV		
141.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]		
11	Fa1	2	392	0,368	0,54	0,339	5,923	61	12,8	Α		
12	Fa1	2	393	0,369	0,54	0,340	5,942	62	12,8	Α		
13	Fa2	1	344	0,656	0,27	1,262	8,907	85	38,0	С		
31	Fa5	9	393	0,410	0,49	0,410	6,689	68	16,2	Α		
32	Fa6	8	459	1,043	0,22	22,129	33,604	263	216,1	F		
33	Fa6	8	460	1,045	0,22	22,413	33,913	265	218,4	F		
41+42	Fa3	12, 10	844	1,940	0,14	205,527	226,627	1542	1739,7	F		
41	Fa3	12	380	0,642	0,30	1,174	9,409	89	34,4	В		
42	Fa4	10	464	1,941	0,12	113,522	125,122	885	1749,4	F		
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E		
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	Е		
6 (ÖV)	SB45	15	5						45,8	Е		
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E		
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E		
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E		
Gesamt			3294	0,846					320,1			
Fußgänger	- /Radfahre	rfurten						1	'			
	Bez.	q_{Fq}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV		
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]		
1	Fu26	5	14	1	83					E		
3	Fu23	5	14	1	54					С		
3	Fu24	5	14	1	32					В		
4	Fu22	9	27	1	56					D		
6	Fu25	5	14	1	56					D		
7	Fu21	9	27	1	73					E		
								Gesamth	pewertung:	F		

Datei : KP2_Sz2.2_V2.1_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1 Anpassung





Formb	slatt 2				Knotenpunl	kt mit Lichtsig	gnalanlage			
FOITIL	Jiail 3	Berechnung der Verkehrsqualitäten Europäische Schule Frankfurt am Main Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1 Anpassung Datum: 30.07.2024								
	Projekt:	Europäische	Schule Fra	nkfurt am Ma	in			Stadt:_		
					2.1 Anpassur	ng			30.07.2024	
		Vormittäglic						Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkeh	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	x_j	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV
	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	Fa1	2	350	0,392	0,46	0,379	6,179	64	17,8	Α
12	Fa1	2	350	0,392	0,46	0,379	6,179	64	17,8	A [*]
13	Fa2	1	278	0,808	0,18	3,122	9,796	93	68,2	D [*]
31	Fa5	9	567	0,589	0,51	0,911	10,826	104	18,8	A [*]
32	Fa6	8	353	0,783	0,23	2,697	10,974	103	53,9	D [*]
33	Fa6	8	354	0,785	0,23	2,740	11,046	104	54,3	D
41	Fa3	12	480	0,795	0,31	3,051	14,034	126	46,6	С
42	Fa4	10	339	0,803	0,23	3,116	11,112	111	59,1	D
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	Е
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	Е
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	Е
6 (ÖV)	SB46	16	0						52,2	Е
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	Е
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	Е
Gesamt			3084	0,665					40,0	
Fußgänger	r- /Radfahre	rfurten				·		·		
7.1.	Bez.	q_{Fq}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	Fu26	4	17	1	85					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					В
4	Fu22	4	21	1	57					D
6	Fu25	4	17	1	54					С
7	Fu21	4	21	1	73					Е
								Gesamth	ewertung:	E

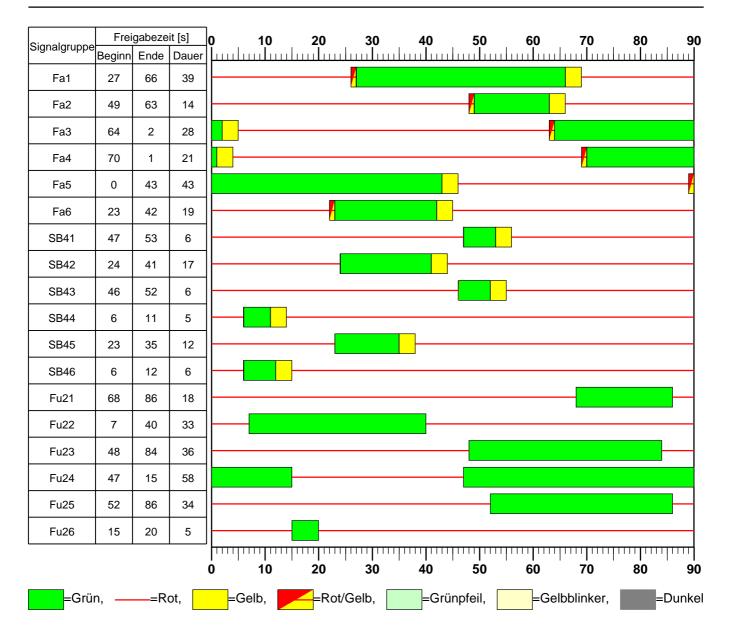
^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Datei : KP2_Sz2.2_V2.1_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1 Anpassung





Form	slatt 2				Knotenpunl	kt mit Lichtsią	gnalanlage			
	JIAIL 3				Berechnung	der Verkehr	squalitäten			
	Projekt	Europäische	e Schule Frai	nkfurt am Ma	nin			Stadt:		
ŀ	Knotenpunkt	Ratsweg / A	m Riederbru	ch, Sz 2.2 V	2.1 Anpassur	ng		Datum:	30.07.2024	
Z	eitabschnitt:	: Nachmittägl	iche Spitzen	stunde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q _j	x_j	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV
INI.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	Fa1	2	392	0,450	0,44	0,488	7,292	73	19,4	Α
12	Fa1	2	393	0,451	0,44	0,491	7,316	73	19,4	A [*]
13	Fa2	1	344	1,049	0,17	17,714	26,314	214	231,9	F [*]
31	Fa5	9	394	0,412	0,49	0,414	6,718	68	16,3	Α
32	Fa6	8	459	1,043	0,22	22,129	33,604	263	216,1	F
33	Fa6	8	460	1,045	0,22	22,413	33,913	265	218,4	F
41+42	Fa3	12, 10	844	0,983	0,27	25,421	46,383	354	139,0	Е
41	Fa3	12	380	0,597	0,32	0,945	8,918	85	30,9	В
42	Fa4	10	464	0,973	0,24	14,715	26,214	214	144,8	Е
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	Е
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	Е
6 (ÖV)	SB45	15	5						45,8	Е
6 (ÖV)	SB46	16	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	Е
Gesamt			3295	0,765					115,4	
Fußgängei	r- /Radfahre	rfurten		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>					
	Bez.	q _{Fq}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	Fu26	5	14	1	85					E
3	Fu23	5	14	1	54					С
3	Fu24	5	14	1	32					В
4	Fu22	9	27	1	57					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	72					E
								Gesamt	pewertung:	F

^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

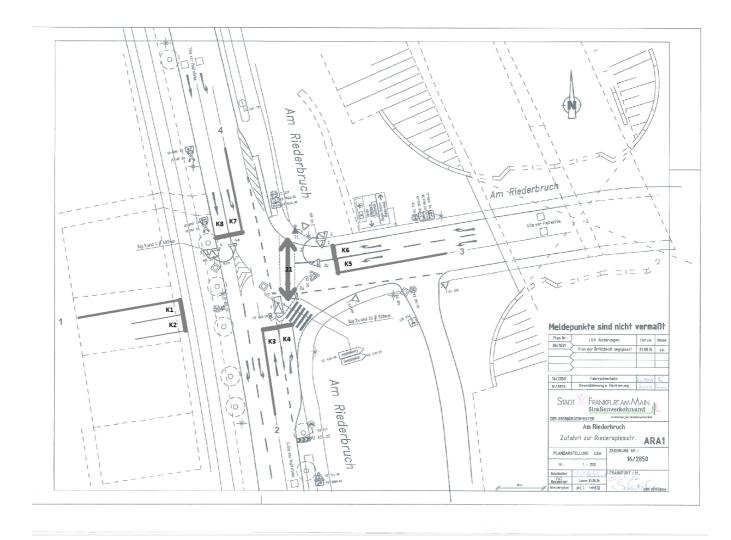
Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP3_Sz2.2_V2.1_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1

Stunde: Vormittägliche Spitzenstunde



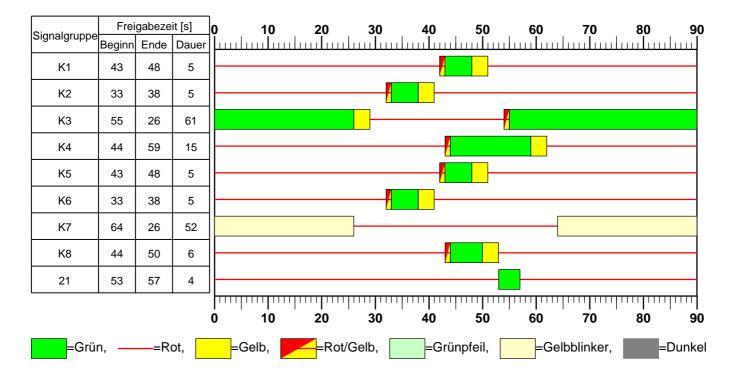


AMPEL Version 6.3.9 Seite 2

Datei : KP3_Sz2.2_V2.1_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1



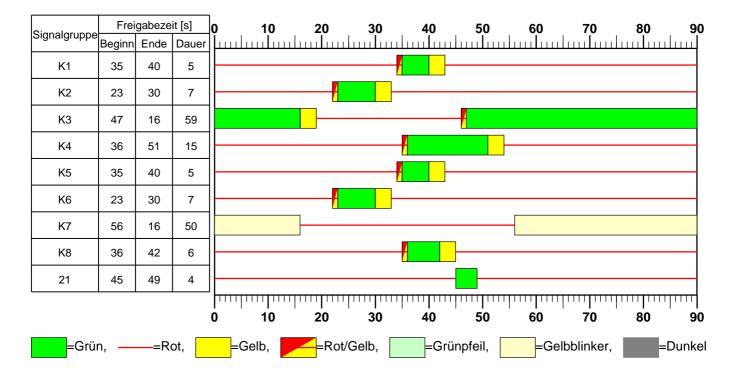


Formb	olatt 3				· · · · ·	kt mit Lichtsi				
					Berechnung	der Verkehi	rsqualitäten			
	Projekt:	Europäische	e Schule Fran	nkfurt am Ma	in			Stadt:		
		Am Riederb			z 2.2 V2.1				30.07.2024	
		Vormittäglic	-					Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkeh	nrsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)		Т			
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	x_j	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV
	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	K2	2, 3	103	0,786	0,07	2,231	4,767	51	102,7	Е
12	K1	1	14	0,105	0,07	0,065	0,394	9	41,3	С
21	K4	6	87	0,260	0,18	0,199	2,075	29	34,0	В
22+21	K3	4, 5, 6	861	1,538	0,28	151,917	173,442	1230	1009,2	F
22	К3	4, 5	774	1,471	0,28	125,541	144,891	1037	891,8	F
31	K6	8, 9	7	0,069	0,07	0,041	0,205	8	40,8	С
32	K5	7	42	0,412	0,07	0,404	1,412	27	54,6	D
41	K8	12	31	0,204	0,08	0,144	0,870	15	42,3	С
42	K7	10, 11	686	0,683	0,53	1,477	14,092	130	20,8	В
Gesamt			1744	1,089					515,1	
	r- /Radfahre	rfurten		•	l				, ,	
	Bez.	q_{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
3	21	4	10	1	86					F
								Gesamtl	bewertung:	F

Datei : KP3_Sz2.2_V2.1_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.1





Formi	olatt 3				Knotenpunl	t mit Lichtsig	gnalanlage			
101111	Jiatt 5				Berechnung	der Verkehr	squalitäten			
	Projekt:	Europäische	e Schule Fran	nkfurt am Ma	in			Stadt:		
	Knotenpunkt:	Am Riederb	ruch / Am Ri	ederbruch, S	z 2.2 V2.1			Datum:	30.07.2024	
Z	Zeitabschnitt:	Nachmittägl	iche Spitzen:	stunde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel	nrsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	x_j	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV
INI.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	K2	2, 3	135	0,763	0,09	2,081	5,380	56	82,4	Е
12	K1	1	23	0,173	0,07	0,117	0,660	12	42,8	С
21	K4	6	71	0,202	0,18	0,142	1,656	23	33,0	В
22+21	К3	4, 5, 6	793	0,927	0,41	14,031	32,922	259	84,6	Е
22	К3	4, 5	722	0,837	0,44	4,676	20,698	172	42,0	С
31	K6	8, 9	64	0,360	0,09	0,324	1,830	25	45,1	С
32	K5	7	81	0,609	0,07	0,945	2,915	35	66,4	D
41	K8	12	9	0,058	0,08	0,034	0,242	6	39,2	С
42	K7	10, 11	678	0,711	0,48	1,749	15,108	132	25,0	В
Gesamt			1783	0,784					58,7	
	r- /Radfahre	rfurten		·				l	· 1	
	Bez.	q_{Fg}	q_Rad	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
3	21	4	10	1	86					F
								Gesamt	pewertung:	F

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

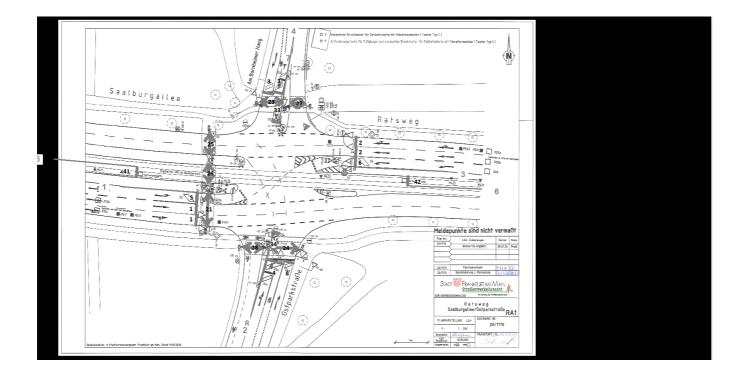
Datei : KP1_Sz2.2_V2.2_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.2

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde





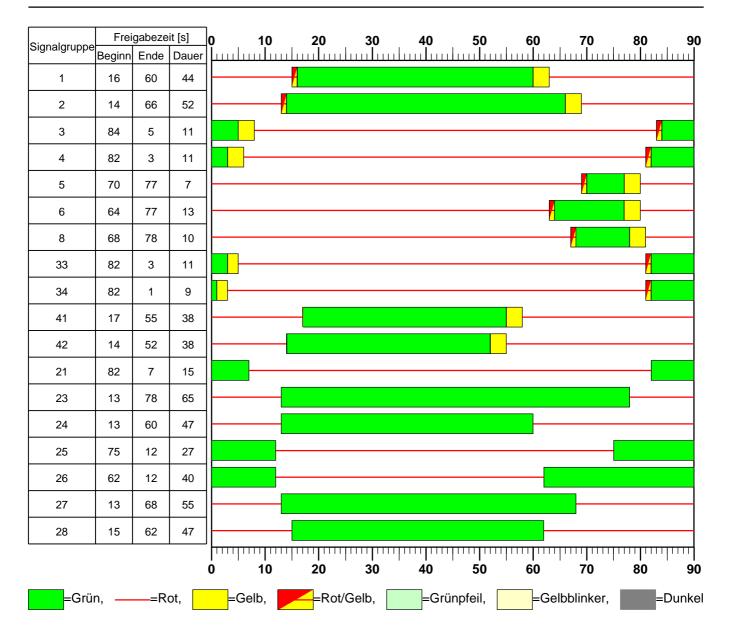
AMPEL Version 6.3.9 Seite 3

Datei : KP1_Sz2.2_V2.2_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.2





Forml	alatt 2				Knotenpun	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
FOIIII	Jiatt 3				Berechnung	g der Verkehr	squalitäten			
	•	: Europäische						Stadt:		
		: Ratsweg / C			<u>eimer Hang,</u>	Sz 2.2 V2.2			30.07.2024	
		: Vormittäglic						Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	$\mathbf{x}_{\mathbf{j}}$	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{VV,j}$	QSV
	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	1	2, 3	463	0,471	0,50	0,535	8,107	79	16,7	A
12	1	2	463	0,471	0,50	0,537	8,109	79	16,7	A
13	5	1	277	1,592	0,09	52,811	59,736	445	1133,7	F [*]
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	С
22	4	4, 5	120	0,460	0,13	0,505	3,274	39	42,9	С
31	2	8, 9	574	0,504	0,59	0,619	9,012	87	12,8	Α
32	2	8	569	0,504	0,59	0,621	8,942	88	12,8	A [*]
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C [*]
41	3	12	128	0,490	0,13	0,576	3,543	41	44,1	С
42+41	3	10, 11, 12	461	1,344	0,16	60,893	72,418	534	676,7	F
42	3	10, 11	333	1,286	0,13	39,128	47,453	364	582,9	F
5 (ÖV)	41	13	6						23,0	С
6 (ÖV)	42	14	7						23,0	С
7 (Rad)	33	15	55						79,0	E
8 (Rad)	34	16	11						81,0	E
Gesamt			3292	0,712					206,6	
	r- /Radfahre	erfurten	0202	0,1 12					200,0	
	Bez.	q _{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	Rad/h]	Furten	sw,max [s]					[-]
1	21	34	57	1	75					E
1	25	34	57	1	63					 D
2	24	38	68	1	43					C
2	28	38	68	1	43					C
4	23	0	0	1	25					A
4	27	0	0	1	35					В
5	26	34	57	1	50					С
								Gesamth	pewertung:	F

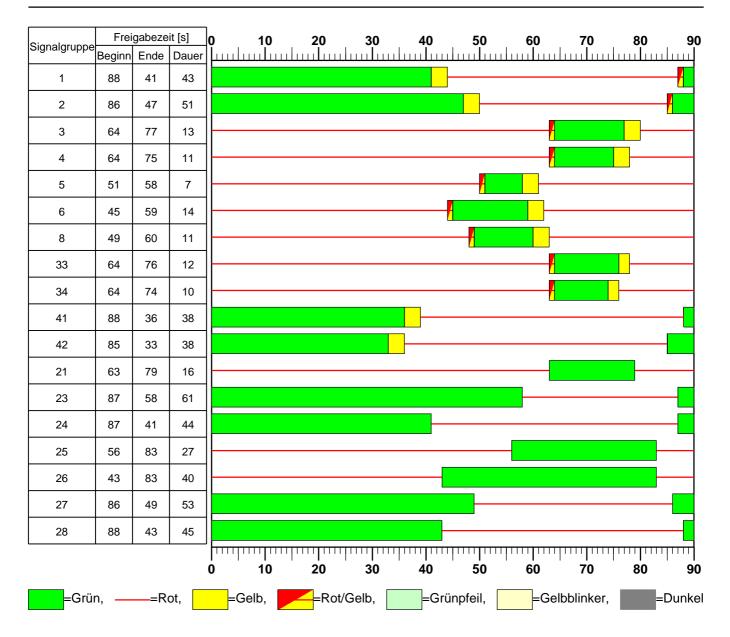
^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Datei : KP1_Sz2.2_V2.2_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.2





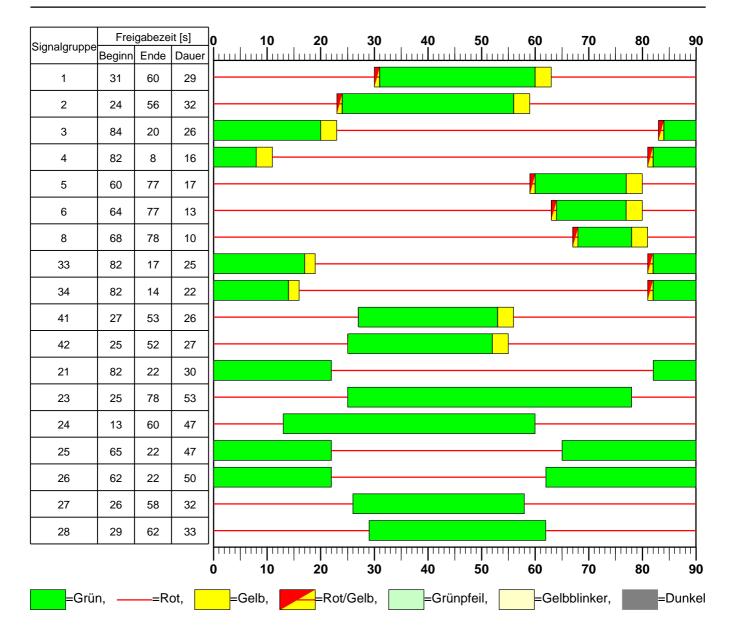
Гання	-1-44 2				Knotenpunl	kt mit Lichtsig	gnalanlage			
Forml	olatt 3	Berechnung der Verkehrsqualitäten Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main Stadt:								
	Projekt	: Europäische	Schule Fran	nkfurt am Ma	iin			Stadt:		
ŀ	Knotenpunkt	: Ratsweg / C	stparkstraße	/ Am Bornh	eimer Hang,	Sz 2.2 V2.2		Datum:	30.07.2024	
Z	Zeitabschnitt	: Nachmittägl	iche Spitzen:	stunde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	$\mathbf{x}_{\mathbf{j}}$	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	t _{W,j}	QSV
INI.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	1	2, 3	469	0,488	0,49	0,576	8,441	81	17,6	Α
12	1	2	469	0,488	0,49	0,576	8,442	81	17,6	Α
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	438	1,053	0,19	22,225	33,175	259	228,8	F
22	4	4, 5	273	1,030	0,13	13,470	20,295	169	222,0	F
31	2	8, 9	572	0,499	0,58	0,606	9,091	86	13,2	Α
32	2	8	573	0,500	0,58	0,607	9,112	86	13,2	Α
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	С
41	3	12	204	0,662	0,16	1,275	6,076	62	50,7	D
42+41	3	10, 11, 12	351	0,805	0,21	3,173	11,523	105	60,2	D
42	3	10, 11	147	0,479	0,16	0,549	3,902	44	41,1	С
5 (ÖV)	41	13	4						23,0	С
6 (ÖV)	42	14	5						23,0	С
7 (Rad)	33	15	14						78,0	E
8 (Rad)	34	16	28						80,0	E
Gesamt			3145	0,605					52,9	
Fußgänge	r- /Radfahre	rfurten				·		·		
	Bez.	q _{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	21	34	57	1	74					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	46					С
2	28	38	68	1	45					С
4	23	0	0	1	29					Α
4	27	0	0	1	37					В
5	26	34	57	1	50					С
								Gesamth	ewertung:	F

Datei : KP1_Sz2.2_V2.2_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.2 Anpassung





Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten									
	•	: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.2 Anpassung Datum: 30.07.2024									
		: Vormittäglic						Bearbeiter:	BF		
Kfz-Verkel	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)						
Nr.	Bez.	Ströme	q_{j}	$\mathbf{x}_{\mathbf{j}}$	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV	
	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]	
11	1	2, 3	463	0,706	0,33	1,670	11,760	107	35,3	С	
12	1	2	463	0,707	0,33	1,681	11,775	107	35,4	С	
13	5	1	277	0,705	0,20	1,623	8,071	79	48,4	С	
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	С	
22	4	4, 5	120	0,325	0,19	0,277	2,869	35	34,2	В	
31	2	8, 9	575	0,811	0,37	3,562	16,520	145	43,8	С	
32	2	8	569	0,811	0,37	3,543	16,363	145	43,9	C [*]	
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C [*]	
41	3	12	125	0,210	0,30	0,150	2,485	31	24,4	В	
42+41	3	10, 11, 12	450	0,630	0,34	1,111	10,581	97	30,7	В	
42	3	10, 11	325	0,546	0,30	0,745	7,545	74	30,9	В	
5 (ÖV)	41	13	6						32,6	D	
6 (ÖV)	42	14	7						31,8	D	
7 (Rad)	33	15	55						65,0	D	
8 (Rad)	34	16	11						68,0	D	
Gesamt			3282	0,681					40,1		
	r- /Radfahre	erfurten	0202	0,001					10,1		
	Bez.	q _{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV	
Zufahrt	SG	્વFg [Fg/h]	Rad/h]	Furten	[s]					[-]	
1	21	34	57	1	60					D	
1	25	34	57	1	43					C	
2	24	38	68	1	43					C	
2	28	38	68	1	57					D	
4	23	0	0	1	37					B	
4	27	0	0	1	58					D	
5	26	34	57	1	40					В	
	Gesamtbewertung:							ewertung:	D		

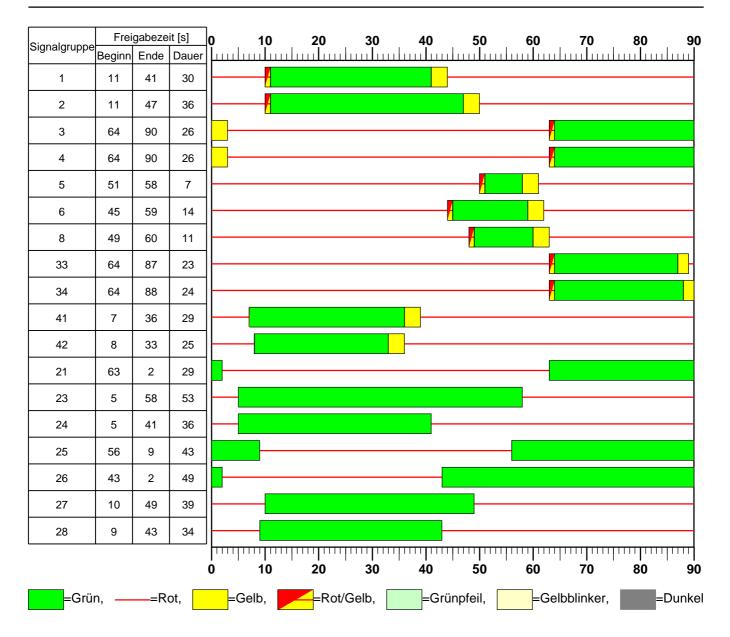
^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Datei : KP1_Sz2.2_V2.2_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.2 Anpassung





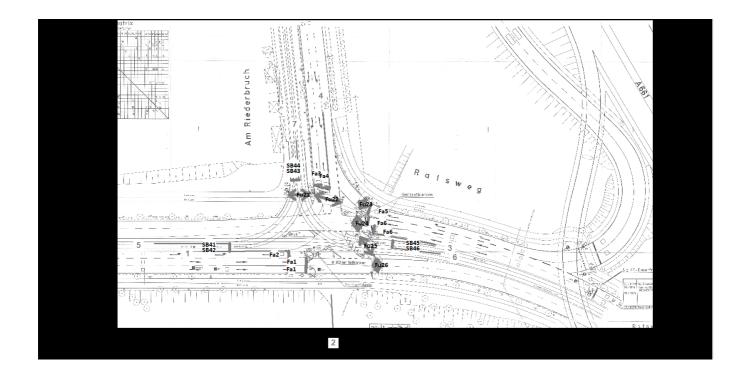
Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
		Berechnung der Verkehrsqualitäten									
	Projekt	: Europäische	Schule Fran	nkfurt am Ma	in			Stadt:			
ŀ	Knotenpunkt	: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.2 Anpassung							Datum: 30.07.2024		
Z	Zeitabschnitt	Nachmittägliche Spitzenstunde Bearbeiter: BF									
Kfz-Verkel	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)						
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	$\mathbf{x}_{\mathbf{j}}$	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV	
	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]	
11	1	2, 3	469	0,692	0,34	1,541	11,629	106	33,6	В	
12	1	2	469	0,692	0,34	1,541	11,630	106	33,6	В	
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	D	
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D	
22+21	4	4, 5, 6	438	0,702	0,28	1,630	11,417	103	38,2	С	
22	4	4, 5	273	0,459	0,30	0,506	6,047	62	28,6	В	
31	2	8, 9	572	0,702	0,41	1,643	13,481	119	29,2	В	
32	2	8	573	0,702	0,41	1,647	13,508	119	29,2	В	
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	С	
41	3	12	204	0,344	0,30	0,304	4,285	47	26,4	В	
42+41	3	10, 11, 12	351	0,474	0,35	0,543	7,373	73	25,4	В	
42	3	10, 11	147	0,249	0,30	0,188	2,968	36	25,0	В	
5 (ÖV)	41	13	4						30,1	D	
6 (ÖV)	42	14	5						33,5	D	
7 (Rad)	33	15	14						67,0	D	
8 (Rad)	34	16	28						66,0	D	
Gesamt			3145	0,610					32,8		
Fußgänge	r- /Radfahre	rfurten					•	•			
	Bez.	q _{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W.max}					QSV	
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]	
1	21	34	57	1	61					D	
1	25	34	57	1	47					С	
2	24	38	68	1	54					С	
2	28	38	68	1	56					D	
4	23	0	0	1	37					В	
4	27	0	0	1	51					С	
5	26	34	57	1	41					С	
	Gesamtbewertung:							ewertung:	D		

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP2_Sz2.2_V2.2_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2 Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



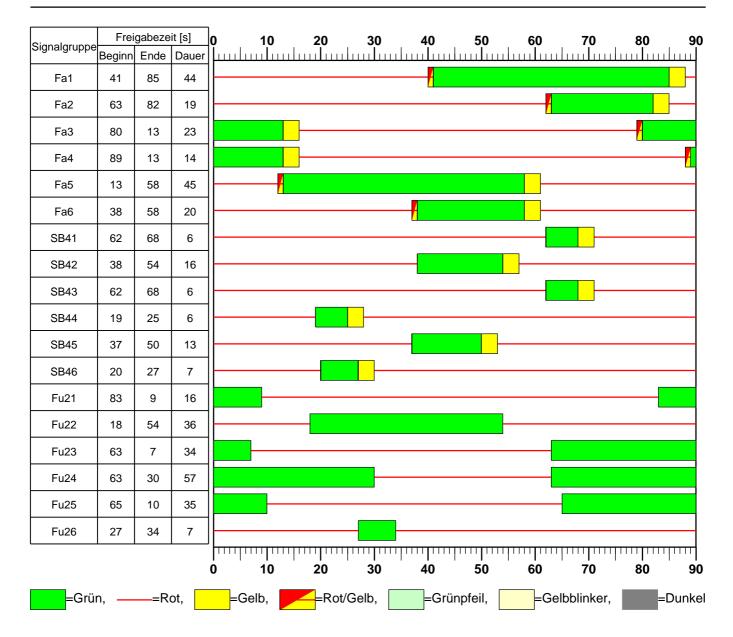


AMPEL Version 6.3.9 Seite 3

Datei : KP2_Sz2.2_V2.2_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2



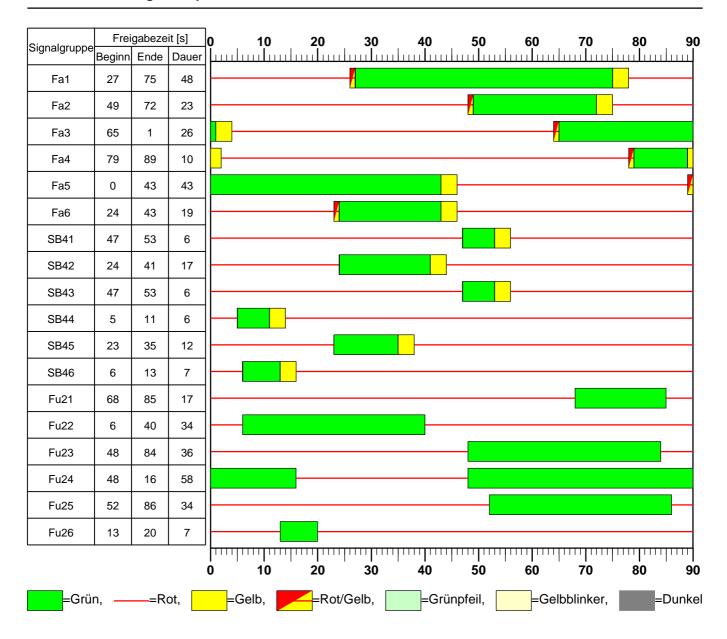


Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
		Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main Stadt:											
K	(notenpunkt:	: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2							Datum: 30.07.2024		
Z	eitabschnitt:	Vormittägliche Spitzenstunde Bearbeiter: BF									
Kfz-Verkeh	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)						
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	x_j	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{VV,j}$	QSV	
	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]	
11	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	Α	
12	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	Α	
13	Fa2	1	278	0,645	0,22	1,183	7,492	75	41,6	С	
31	Fa5	9	361	0,383	0,51	0,364	5,851	65	14,8	Α	
32	Fa6	8	456	1,007	0,23	18,110	29,510	239	178,4	F	
33	Fa6	8	457	1,009	0,23	18,379	29,804	242	180,5	F	
41+42	Fa3	12, 10	850	1,172	0,24	65,733	86,983	654	360,4	F	
41	Fa3	12	511	0,986	0,27	17,458	30,170	244	154,2	Е	
42	Fa4	10	339	1,126	0,17	23,183	31,658	273	314,8	F	
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	Е	
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	Е	
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	Е	
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E	
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E	
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	Е	
Gesamt			3115	0,801					159,9		
Fußgänger	- /Radfahre	rfurten							•		
	Bez.	q_{Fq}	q_{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV	
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]	
1	Fu26	4	17	1	83					E	
3	Fu23	4	17	1	56					D	
3	Fu24	4	17	1	33					В	
4	Fu22	4	21	1	54					С	
6	Fu25	4	17	1	55					С	
7	Fu21	4	21	1	74					Е	
	Gesamtbewertung:							pewertung:	F		

Datei : KP2_Sz2.2_V2.2_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2





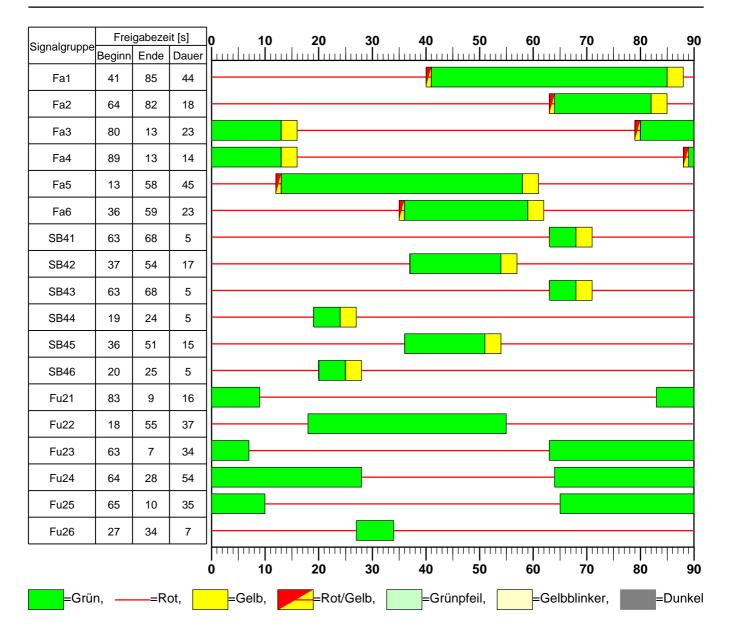
Formb	alatt 2				Knotenpun	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
FOITIL	Jiail 3				Berechnung	g der Verkehi	rsqualitäten			
	Projekt:	Europäische	Schule Fran	nkfurt am Ma	iin			_ Stadt:		
k	Knotenpunkt:	Ratsweg / A	m Riederbru	ch, Sz 2.2 V	2.2			_ Datum:	30.07.2024	
Z	eitabschnitt:	Nachmittägl	iche Spitzen:	stunde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkeh	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	$\mathbf{x}_{\mathbf{j}}$	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV
	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	Fa1	2	392	0,368	0,54	0,339	5,923	61	12,8	Α
12	Fa1	2	393	0,369	0,54	0,340	5,942	62	12,8	Α
13	Fa2	1	344	0,656	0,27	1,262	8,907	85	38,0	С
31	Fa5	9	327	0,343	0,49	0,302	5,321	57	15,3	Α
32	Fa6	8	493	1,120	0,22	32,115	44,440	338	297,8	F
33	Fa6	8	493	1,120	0,22	32,115	44,440	338	297,8	F
41+42	Fa3	12, 10	853	1,943	0,14	208,025	229,350	1559	1744,6	F
41	Fa3	12	389	0,657	0,30	1,270	9,749	91	35,2	С
42	Fa4	10	464	1,941	0,12	113,522	125,122	885	1749,4	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	Е
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	Е
6 (ÖV)	SB45	15	5						45,8	Е
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	Е
Gesamt			3304	0,876					347,3	
Fußgänger	r- /Radfahre	rfurten								
7fc.ht	Bez.	q_{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	Fu26	5	14	1	83					Е
3	Fu23	5	14	1	54					С
3	Fu24	5	14	1	32					В
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					Е
								Gesamt	pewertung:	F

Datei : KP2_Sz2.2_V2.2_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2 Anpassung





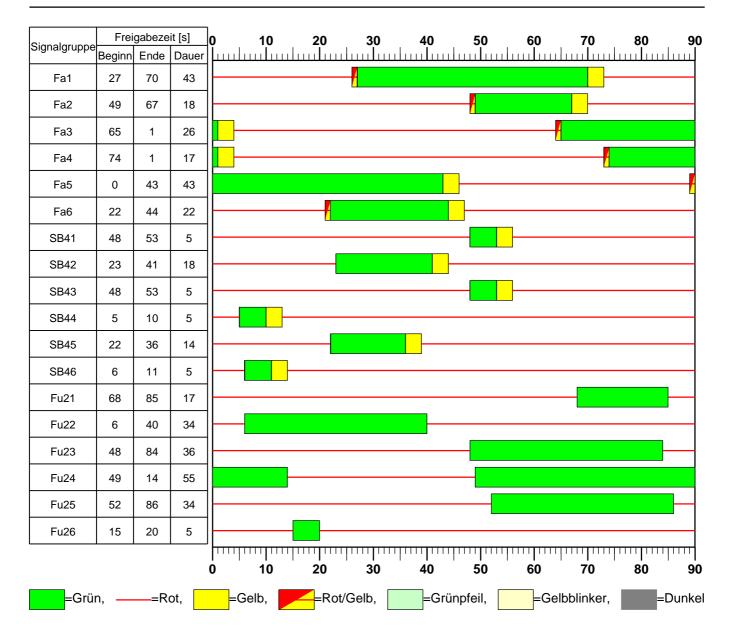
Formb	Jott 2				Knotenpunl	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
FOITIL	natt 3				Berechnung	der Verkehr	squalitäten			
	Projekt:	Europäische	Schule Fran	nkfurt am Ma	iin			_ Stadt:		
K	(notenpunkt:	Ratsweg / A	m Riederbru	ch, Sz 2.2 V	2.2 Anpassur	ng		_ Datum:	30.07.2024	
Z	eitabschnitt:	Vormittäglic	he Spitzensti	unde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkeh	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)			59 14,5 78 45,2 65 14,6 152 77,5 153 78,4 654 360,4 244 154,2 273 314,6 53,3 40,9 42,6 53,3 53,3		
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	$\mathbf{x}_{\mathbf{j}}$	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV
141.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	Α
12	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	Α
13	Fa2	1	278	0,680	0,21	1,415	7,816	78	45,2	С
31	Fa5	9	361	0,383	0,51	0,364	5,851	65	14,8	Α
32	Fa6	8	456	0,882	0,27	6,583	17,514	152	77,5	Е
33	Fa6	8	457	0,884	0,27	6,712	17,675	153	78,4	Е
41+42	Fa3	12, 10	850	1,172	0,24	65,733	86,983	654	360,4	F
41	Fa3	12	511	0,986	0,27	17,458	30,170	244	154,2	Е
42	Fa4	10	339	1,126	0,17	23,183	31,658	273	314,8	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						53,3	Е
5 (ÖV)	SB42	14	6						40,9	Е
6 (ÖV)	SB45	15	7						42,8	Е
6 (ÖV)	SB46	16	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3115	0,767					130,5	
Fußgänger	- /Radfahre	rfurten			'	•		'	'	
	Bez.	q _{Fq}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	Fu26	4	17	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	36					В
4	Fu22	4	21	1	53					С
6	Fu25	4	17	1	55					С
7	Fu21	4	21	1	74					E
								Gesamt	pewertung:	F

Datei : KP2_Sz2.2_V2.2_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2 Anpassung





Formb	slott 2				Knotenpunl	kt mit Lichtsią	gnalanlage			
FOITIL	Jiatt 3				Berechnung	der Verkehr	squalitäten			
	Projekt:	Europäische	Schule Fran	nkfurt am Ma	in			Stadt:		
k	Knotenpunkt:	Ratsweg / A	m Riederbru	ch, Sz 2.2 V	2.2 Anpassur	ng		Datum:	30.07.2024	
Z	eitabschnitt:	: Nachmittägl	iche Spitzen:	stunde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkeh	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q _j	x_j	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV
INI.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	Fa1	2	392	0,409	0,49	0,408	6,668	68	16,2	Α
12	Fa1	2	393	0,410	0,49	0,410	6,689	68	16,2	$A^{^\star}$
13	Fa2	1	344	0,829	0,21	3,805	12,029	109	67,0	D [*]
31	Fa5	9	327	0,343	0,49	0,302	5,321	57	15,3	Α
32	Fa6	8	493	0,974	0,26	15,576	27,793	222	144,0	Е
33	Fa6	8	493	0,974	0,26	15,576	27,793	222	144,0	Е
41+42	Fa3	12, 10	853	1,193	0,23	71,963	93,288	670	397,1	F
41	Fa3	12	389	0,657	0,30	1,270	9,749	91	35,2	С
42	Fa4	10	464	1,190	0,20	39,907	51,507	391	404,4	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						53,3	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						39,9	D
6 (ÖV)	SB45	15	5						43,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	Е
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	Е
Gesamt			3304	0,755					116,4	
Fußgänger	r- /Radfahre	rfurten			'	•		'	'	
	Bez.	q _{Fq}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	Fu26	5	14	1	85					E
3	Fu23	5	14	1	54					С
3	Fu24	5	14	1	35					В
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					E
								Gesamt	pewertung:	F

^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

AMPEL Version 6.3.9

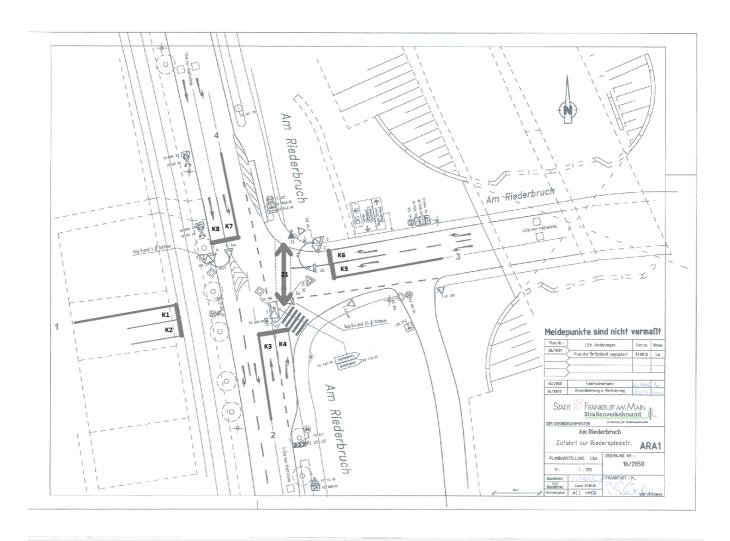
Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP3_Sz2.2_V2.2_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2

Stunde: Vormittägliche Spitzenstunde



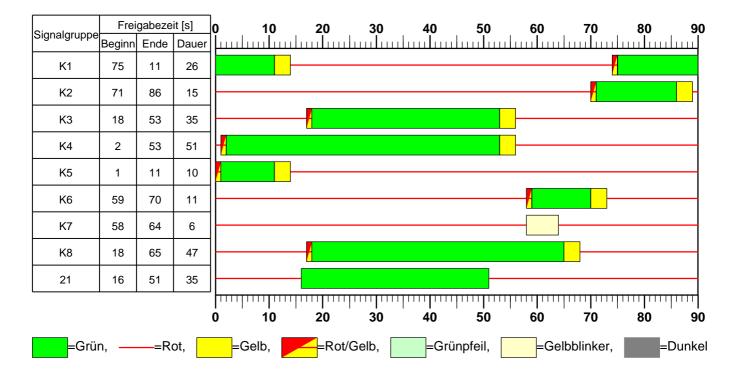


AMPEL Version 6.3.9 Seite 2

Datei : KP3_Sz2.2_V2.2_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2





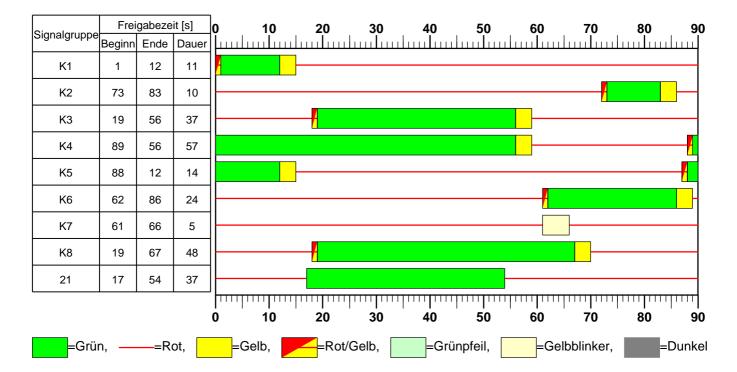
Formb	vlatt 3				Knotenpunk	kt mit Lichtsig	gnalanlage			
1 011111	natt 5				Berechnung	der Verkehr	squalitäten			
	Projekt:	Europäische	Schule Fran	nkfurt am Ma	in			Stadt:_		
				<u>ederbruch, S</u>	z 2.2 V2.2			Datum:_	30.07.2024	
Z	eitabschnitt:	Vormittäglic	he Spitzenstı	unde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkeh	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	\mathbf{x}_{j}	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV
INI.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	K2	2, 3	103	0,294	0,18	0,239	2,473	31	34,6	В
12	K1	1	14	0,023	0,30	0,013	0,260	7	22,3	В
21	K4	6	87	0,080	0,58	0,048	1,010	17	8,6	Α
22	K3	5	568	0,749	0,40	2,218	14,384	132	33,7	В
31	K6	9	7	0,035	0,13	0,020	0,172	7	34,3	В
32	K5	7	42	0,223	0,12	0,162	1,110	23	38,7	С
41	K8	11	687	0,680	0,53	1,452	14,019	129	20,5	В
42	K7	10	30	0,203	0,08	0,143	0,846	15	42,4	С
Gesamt			1538	0,615					26,6	
Fußgänger	- /Radfahre	rfurten	-	-						
Zufahrt	Bez.	q_{Fg}	q_Rad	Anzahl	t _{W,max}					QSV
_uiaiii	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
3	21	4	10	1	55					С
								Gesamtb	ewertung:	С

AMPEL Version 6.3.9

Datei : KP3_Sz2.2_V2.2_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.2





Formb	Jatt 3				Knotenpunk	t mit Lichtsig	gnalanlage			
1 011111	natt 5				Berechnung	der Verkehr	squalitäten			
	Projekt:	Europäische	Schule Fran	nkfurt am Ma	in			Stadt:_		
K	(notenpunkt:	Am Riederb	ruch / Am Ri	ederbruch, S	z 2.2 V2.2			Datum:_	30.07.2024	
Z	eitabschnitt:	Nachmittägl	iche Spitzens	stunde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkeh	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	x_j	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV
IVI.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	K2	2, 3	135	0,556	0,12	0,764	3,943	44	48,5	С
12	K1	1	23	0,086	0,13	0,052	0,556	11	34,9	В
21	K4	6	71	0,056	0,64	0,033	0,688	13	6,0	Α
22	K3	5	655	0,784	0,42	2,894	17,039	146	34,9	В
31	K6	9	64	0,115	0,28	0,072	1,266	19	24,7	В
32	K5	7	81	0,243	0,17	0,182	1,941	26	34,6	В
41	K8	11	648	0,603	0,54	0,975	11,961	108	17,2	Α
42	K7	10	39	0,293	0,07	0,236	1,164	18	46,4	С
Gesamt			1716	0,597					28,0	
Fußgänger	- /Radfahre	rfurten		'	'	'	,	'	'	
Zufahrt	Bez.	q_{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
3	21	4	10	1	53					С
								Gesamtb	ewertung:	С

AMPEL Version 6.3.9

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

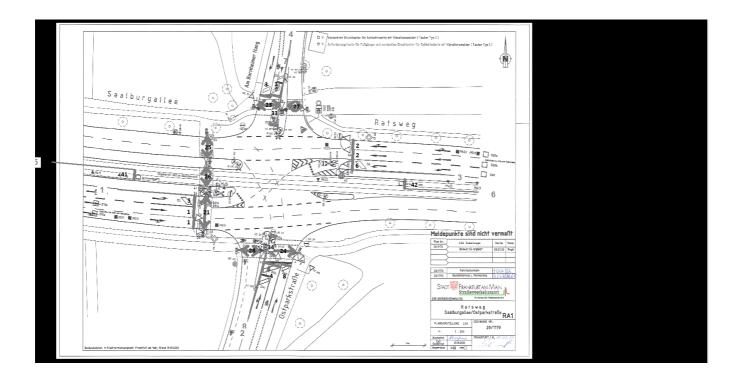
Datei : KP1_Sz2.2_V2.3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.3

Stunde: Vormittägliche Spitzenstunde





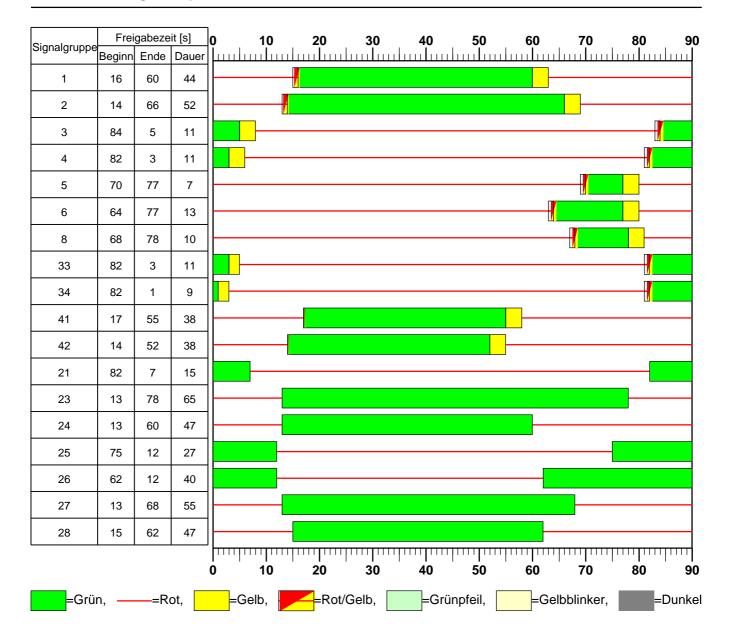
AMPEL Version 6.3.9 Seite 3

Datei : KP1_Sz2.2_V2.3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.3





Forml	alatt 2				Knotenpun	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
FOITH	olati 3				Berechnung	g der Verkeh	rsqualitäten			
	Projekt	: Europäische	e Schule Fra	nkfurt am Ma	ain			Stadt:		
ŀ	Knotenpunkt	: Ratsweg / C	<u>Ostparkstraße</u>	e / Am Bornh	<u>eimer Hang,</u>	Sz 2.2 V2.3			31.07.2024	
Z	Zeitabschnitt	: Vormittäglic	he Spitzenst	unde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel	nrsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	zogen)					
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{W,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,471	0,50	0,535	8,107	79	16,7	A
12	1	2	463	0,471	0,50	0,537	8,109	79	16,7	A [*]
13	5	1	277	1,592	0,09	52,811	59,736	445	1133,7	F [*]
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	С
22	4	4, 5	120	0,460	0,13	0,505	3,274	39	42,9	C
31	2	8, 9	453	0,402	0,59	0,396	6,499	68	11,2	A
32	2	8	453	0,402	0,59	0,395	6,494	68	11,2	A [*]
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C [*]
41	3	12	129	0,494	0,13	0,586	3,578	42	44,3	С
42+41	3	10, 11, 12	579	1,771	0,16	127,139	141,614	993	1437,6	F
42	3	10, 11	450	1,731	0,13	96,170	107,420	767	1370,6	F
5 (ÖV)	41	13	6	·					23,0	С
6 (ÖV)	42	14	7						23,0	С
7 (Rad)	33	15	55						79,0	E
8 (Rad)	34	16	11						81,0	E
Ì										
Gesamt			3173	0,802					377,0	
Fußgänge	r- /Radfahre	erfurten				·		•	'	
	Bez.	q_{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	21	34	57	1	75					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	43					С
2	28	38	68	1	43					С
4	23	0	0	1	25					А
4	27	0	0	1	35					В
5	26	34	57	1	50					С
								Gesamth	pewertung:	F
								Coount	oo montaing.	•

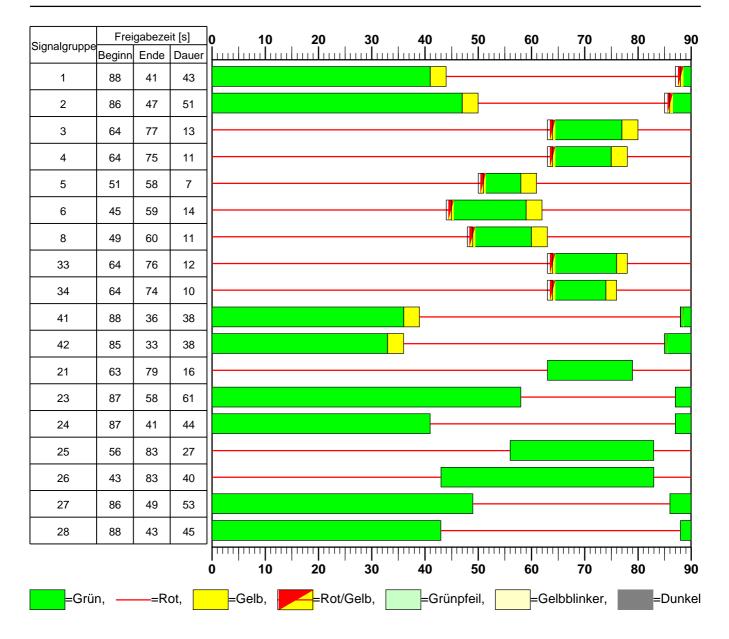
^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Datei : KP1_Sz2.2_V2.3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.3





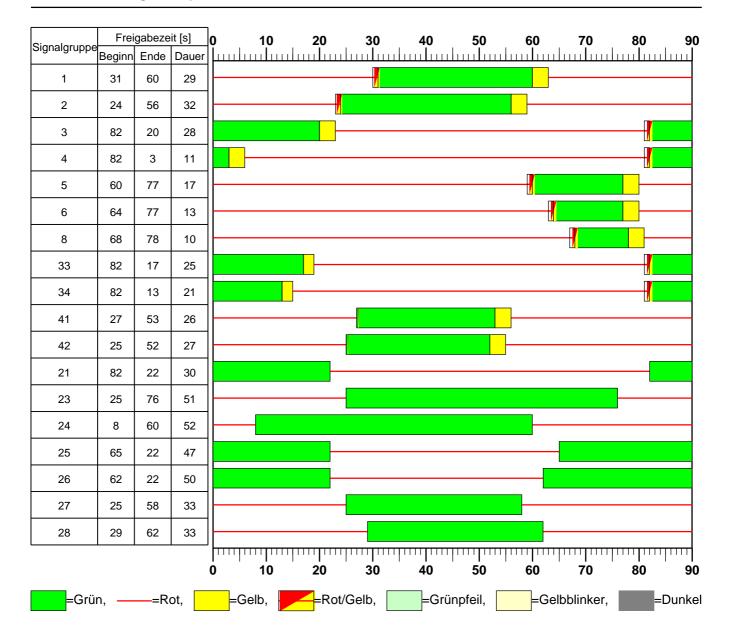
	1.44.0				Knotenpunl	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
Formi	olatt 3				Berechnung	der Verkehi	rsqualitäten			
	Projekt	Europäische	Schule Fra	nkfurt am Ma	ain			Stadt:		
ŀ	Knotenpunkt	: Ratsweg / C	<u>Stparkstraße</u>	e / Am Bornh	eimer Hang,	Sz 2.2 V2.3		Datum:	31.07.2024	
Z	Zeitabschnitt	: Nachmittägl	iche Spitzen	stunde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel	nrsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	zogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q _j	\mathbf{x}_{j}	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	t _{W,j}	QSV
INI.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	1	2, 3	469	0,488	0,49	0,576	8,441	81	17,6	Α
12	1	2	469	0,488	0,49	0,576	8,442	81	17,6	Α
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	438	1,053	0,19	22,225	33,175	259	228,8	F
22	4	4, 5	273	1,030	0,13	13,470	20,295	169	222,0	F
31	2	8, 9	534	0,466	0,58	0,525	8,240	79	12,6	Α
32	2	8	535	0,466	0,58	0,525	8,258	79	12,6	Α
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	С
41	3	12	204	0,662	0,16	1,275	6,076	62	50,7	D
42+41	3	10, 11, 12	508	1,173	0,21	40,626	53,326	399	373,5	F
42	3	10, 11	304	0,990	0,16	11,990	19,576	164	178,5	Е
5 (ÖV)	41	13	4						23,0	С
6 (ÖV)	42	14	5						23,0	С
7 (Rad)	33	15	14						78,0	Е
8 (Rad)	34	16	28						80,0	E
Gesamt			3226	0,665					103,3	
Fußgänge	r- /Radfahre	erfurten								
7falaut	Bez.	q _{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	21	34	57	1	74					Е
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	46					С
2	28	38	68	1	45					С
4	23	0	0	1	29					Α
4	27	0	0	1	37					В
5	26	34	57	1	50					С
								Gesamth	pewertung:	F

Datei : KP1_Sz2.2_V2.3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.3 Anpassung





Form	blott 2				Knotenpunl	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
Formi	olatt 3				Berechnung	der Verkehr	rsqualitäten			
	-	: Europäische						Stadt:		
	-	: Ratsweg / C	-		<u>eimer Hang,</u>	Sz 2.2 V2.3	Anpassung		31.07.2024	
		: Vormittäglic	•					Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel		Verkehrsqu		rstreifenbez		1		1		
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{W,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,706	0,33	1,670	11,760	107	35,3	С
12	1	2	463	0,707	0,33	1,681	11,775	107	35,4	С
13	5	1	277	0,705	0,20	1,623	8,071	79	48,4	С
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	С
22	4	4, 5	120	0,460	0,13	0,505	3,274	39	42,9	С
31	2	8, 9	453	0,645	0,37	1,199	10,592	101	29,8	В
32	2	8	453	0,644	0,37	1,193	10,583	101	29,7	B [*]
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C [*]
41	3	12	129	0,205	0,32	0,145	2,485	32	23,0	В
42+41	3	10, 11, 12	579	0,792	0,35	3,045	16,058	140	41,3	С
42	3	10, 11	450	0,714	0,32	1,755	11,658	107	36,9	С
5 (ÖV)	41	13	6						32,6	D
6 (ÖV)	42	14	7						31,8	D
7 (Rad)	33	15	55						65,0	D
8 (Rad)	34	16	11						69,0	D
Ì										
Gesamt			3173	0,681					37,9	
Fußgänge	r- /Radfahre	erfurten			•	•		·	'	
7	Bez.	q_{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	21	34	57	1	60					D
1	25	34	57	1	43					С
2	24	38	68	1	38					В
2	28	38	68	1	57					D
4	23	0	0	1	39					В
4	27	0	0	1	57					D
5	26	34	57	1	40					В
								Gesamth	pewertung:	D

^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Datei : KP1_Sz2.2_V2.3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

39

34

0

10

=Gelb,

20

=Rot/Gelb,

30

40

50

=Grünpfeil,

60

70

=Gelbblinker,

80

90

=Dunkel

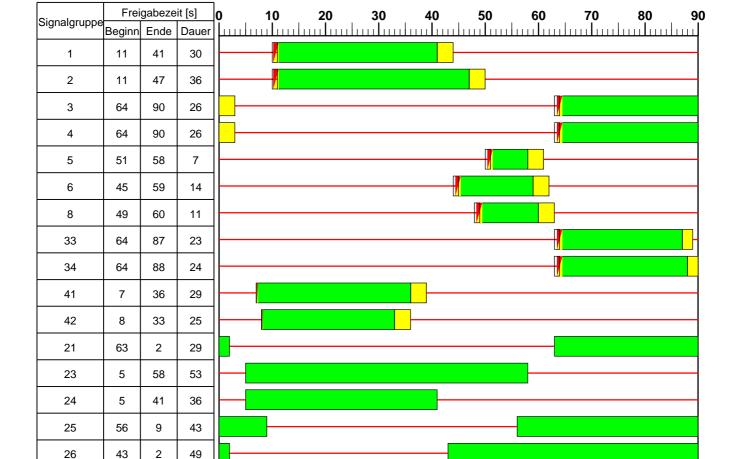
49

43

-Rot,

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V2.3 Anpassung

Stunde: Nachmittägliche Spitzenstunde



27

28

10

9

=Grün, -

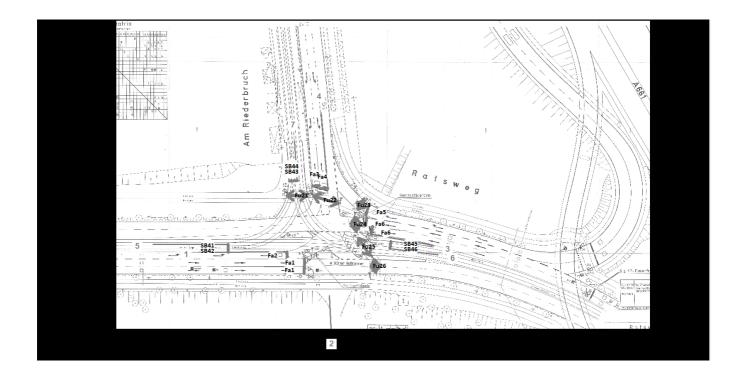
Forml	alatt 3				Knotenpun	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
Polilii	Jiatt 5				Berechnung	der Verkehr	rsqualitäten			
	•	: Europäische						Stadt:		
	•	: Ratsweg / C	•		<u>ieimer Hang,</u>	Sz 2.2 V2.3	Anpassung		31.07.2024	
		: Nachmittägl						Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel		Verkehrsqu	`			1		T		
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{W,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,692	0,34	1,541	11,629	106	33,6	В
12	1	2	469	0,692	0,34	1,541	11,630	106	33,6	В
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	
22+21	4	4, 5, 6	438	0,702	0,28	1,630	11,417	103	38,2	C
22	4	4, 5	273	0,459	0,30	0,506	6,047	62	28,6	В
31	2	8, 9	534	0,656	0,41	1,272	12,039	108	27,0	В
32	2	8	535	0,656	0,41	1,269	12,053	108	27,0	В
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	С
41	3	12	204	0,344	0,30	0,304	4,285	47	26,4	В
42+41	3	10, 11, 12	508	0,688	0,35	1,515	12,390	111	32,4	В
42	3	10, 11	304	0,514	0,30	0,644	6,935	69	30,0	В
5 (ÖV)	41	13	4						30,1	D
6 (ÖV)	42	14	5						33,5	D
7 (Rad)	33	15	14						67,0	D
8 (Rad)	34	16	28						66,0	D
Gesamt			3226	0,638					32,8	
Fußgänge	r- /Radfahre	rfurten								
Zufahrt	Bez.	q _{Fg}	q_Rad	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zulallit	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	21	34	57	1	61					D
1	25	34	57	1	47					С
2	24	38	68	1	54					С
2	28	38	68	1	56					D
4	23	0	0	1	37					В
4	27	0	0	1	51					С
5	26	34	57	1	41					С
								Cooperati	a a wartura c	D
								Gesaint	pewertung:	ט

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP2_Sz2.2_V2.3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3 Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



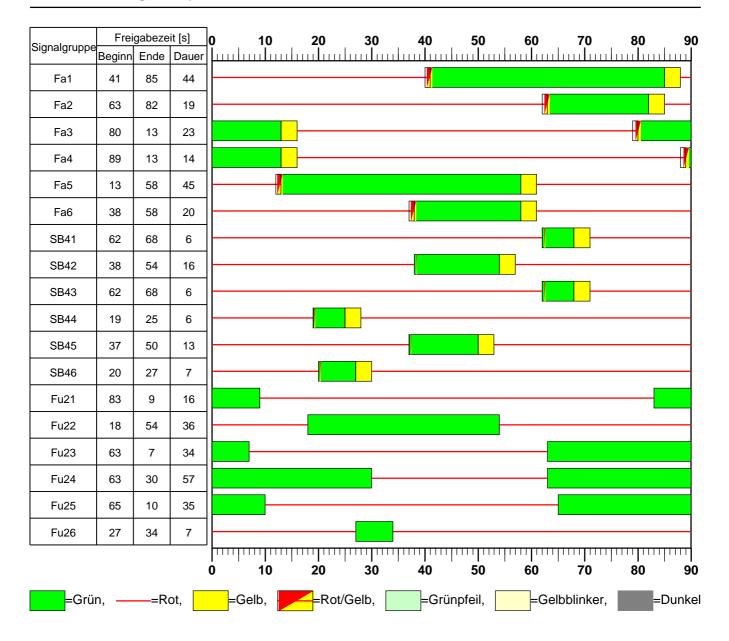


AMPEL Version 6.3.9 Seite 3

Datei : KP2_Sz2.2_V2.3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3





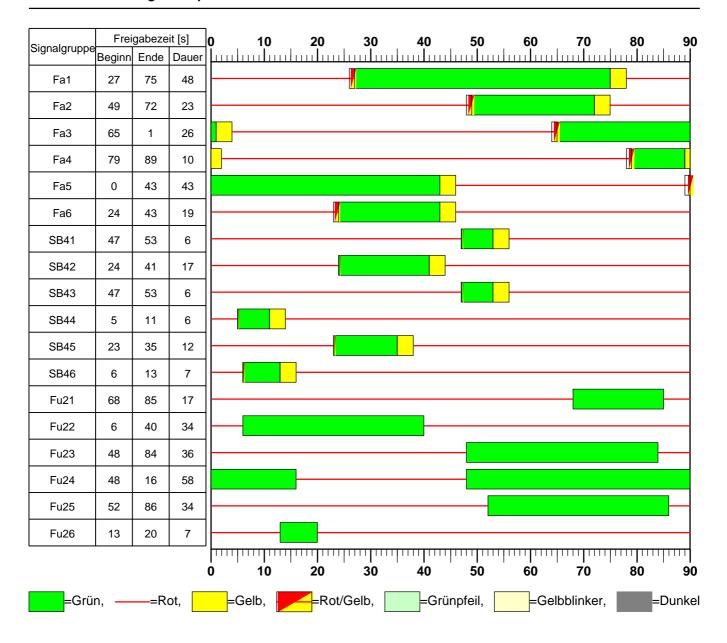
Form	blatt 3				Knotenpun	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
FOITH	Diatt 3				Berechnung	der Verkehr	rsqualitäten			
	Knotenpunkt:	Europäische Ratsweg / A Vormittäglic	m Riederbru	ıch, Sz 2.2 V				Stadt:_ Datum:_ Bearbeiter:	31.07.2024	
		Verkehrsqu			zogen)					
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{W,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	401	0,409	0,50	0,408	6,709	68	15,6	Α
12	Fa1	2	402	0,410	0,50	0,410	6,731	68	15,7	Α
13	Fa2	1	292	0,677	0,22	1,401	8,086	80	43,8	С
31	Fa5	9	567	0,589	0,51	0,911	10,826	104	18,8	A
32	Fa6	8	353	0,783	0,23	2,697	10,974	103	53,9	D [*]
33	Fa6	8	354	0,785	0,23	2,740	11,046	104	54,3	D
41	Fa3	12	480	0,927	0,27	10,319	22,007	185	103,9	Е
42	Fa4	10	236	0,811	0,17	3,087	8,772	95	74,3	Е
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	Е
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	Е
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	Е
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	Е
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	Е
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	Е
Gesamt			3098	0,665					45,9	
Fußgänge	r- /Radfahre	rfurten				'			•	
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{W,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	83					Е
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					В
4	Fu22	4	21	1	54					С
6	Fu25	4	17	1	55					С
7	Fu21	4	21	1	74					Е
								Gesamth	ewertung:	E
								Codint	zonanig.	

^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Datei : KP2_Sz2.2_V2.3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3





Form	nla## 2				Knotenpun	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
Formb	Diatt 3				Berechnung	g der Verkeh	rsqualitäten			
	Projekt:	Europäische	e Schule Fra	nkfurt am Ma	ain			_ Stadt:		
K	Knotenpunkt:	Ratsweg / A	m Riederbru	ıch, Sz 2.2 V	2.3			_ Datum:	31.07.2024	
Z	eitabschnitt:	Nachmittägl	liche Spitzen	stunde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	zogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	x_{j}	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	t _{W,j}	QSV
IVI.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	Fa1	2	460	0,430	0,54	0,448	7,288	72	13,7	Α
12	Fa1	2	460	0,430	0,54	0,448	7,288	72	13,7	A [*]
13	Fa2	1	367	0,699	0,27	1,592	9,862	93	40,7	C [*]
31	Fa5	9	394	0,412	0,49	0,414	6,718	68	16,3	Α
32	Fa6	8	459	1,043	0,22	22,129	33,604	263	216,1	F
33	Fa6	8	460	1,045	0,22	22,413	33,913	265	218,4	F
41+42	Fa3	12, 10	709	1,387	0,16	100,759	118,484	840	747,5	F
41	Fa3	12	380	0,642	0,30	1,174	9,409	89	34,4	В
42	Fa4	10	329	1,388	0,12	47,723	55,948	425	764,4	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	Е
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	Е
6 (ÖV)	SB45	15	5						45,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	Е
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3318	0,748					150,3	
Fußgängei	r- /Radfahre	rfurten		·		·		•	•	
7.4.1.4	Bez.	q_{Fg}	q_Rad	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	Fu26	5	14	1	83					E
3	Fu23	5	14	1	54					С
3	Fu24	5	14	1	32					В
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					Е
								Gesamt	pewertung:	F

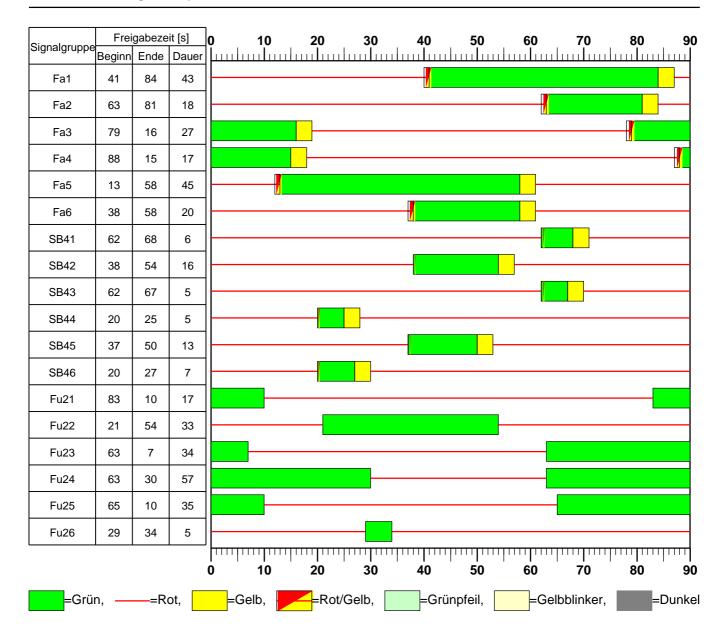
^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Datei : KP2_Sz2.2_V2.3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3 Anpassung





Form	nlatt 3				Knotenpunl	t mit Lichtsi	gnalanlage			
1 011111	Jiatt 5				Berechnung	der Verkehr	rsqualitäten			
	Projekt:	Europäische	e Schule Frai	nkfurt am Ma	ain			Stadt:		
ŀ	Knotenpunkt	Ratsweg / A	<u>ım Riederbru</u>	ıch, Sz 2.2 V	2.3 Anpassu	ng		Datum:	31.07.2024	
Z	Zeitabschnitt:	Vormittäglic	he Spitzenst	unde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	zogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	$\mathbf{x}_{\mathbf{j}}$	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV
	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	Fa1	2	401	0,419	0,49	0,425	6,868	69	16,4	Α
12	Fa1	2	402	0,420	0,49	0,427	6,890	69	16,4	Α
13	Fa2	1	292	0,712	0,21	1,697	8,474	83	47,9	С
31	Fa5	9	567	0,589	0,51	0,911	10,826	104	18,8	A [*]
32	Fa6	8	353	0,783	0,23	2,697	10,974	103	53,9	D [*]
33	Fa6	8	354	0,785	0,23	2,740	11,046	104	54,3	D
41	Fa3	12	480	0,795	0,31	3,051	14,034	126	46,6	С
42	Fa4	10	236	0,676	0,20	1,379	6,837	77	47,5	С
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	Е
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	Е
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	Е
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	Е
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	Е
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3098	0,640					35,6	
Fußgänge	r- /Radfahre	rfurten			<u>'</u>	'	'	'		
	Bez.	q _{Fq}	q_{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	Fu26	4	17	1	85					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					В
4	Fu22	4	21	1	57					D
6	Fu25	4	17	1	55					С
7	Fu21	4	21	1	73					E
		_								
								Gesamth	ewertung:	Е

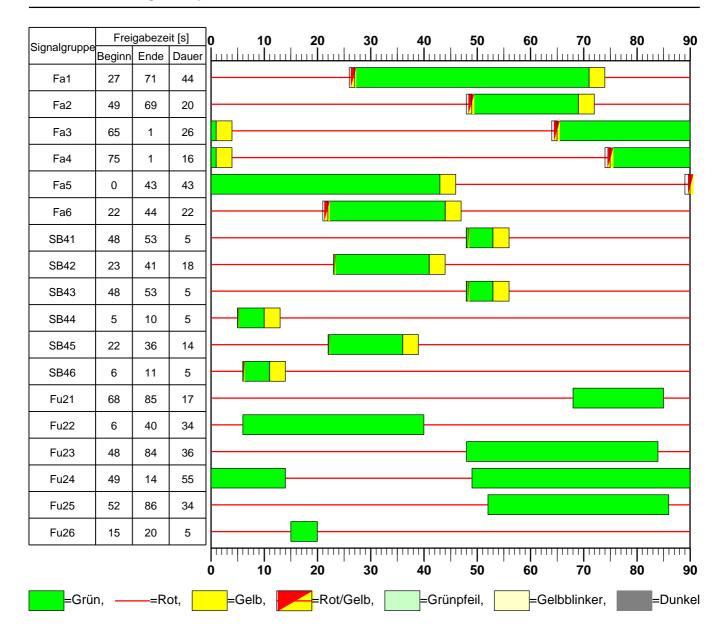
^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Datei : KP2_Sz2.2_V2.3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3 Anpassung





Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten									
		Verkehrsqu			zogen)			Dearbeiter.	ы		
	Bez.	Ströme	q _i	x _j	f _{A,j}	$N_{GE,j}$	N _{MS,i}	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV	
Nr.	SG		" [Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]	
11	Fa1	2	460	0,469	0,50	0,531	8,044	78	16,7	A	
12	Fa1	2	460	0,469	0,50	0,531	8,044	78	16,7	A [*]	
13	Fa2	1	367	0,800	0,23	3,064	11,712	107	56,6	D [*]	
31	Fa5	9	394	0,412	0,49	0,414	6,718	68	16,3	Α	
32	Fa6	8	459	0,907	0,26	8,398	19,519	164	92,2	E	
33	Fa6	8	460	0,909	0,26	8,566	19,717	165	93,4	E	
41	Fa3	12	380	0,642	0,30	1,174	9,409	89	34,4	В	
42	Fa4	10	329	0,899	0,19	6,674	14,710	131	101,3	Е	
5 (ÖV)	SB41	13	0						53,3	Е	
5 (ÖV)	SB42	14	4						39,9	D	
6 (ÖV)	SB45	15	5						43,8	Е	
6 (ÖV)	SB46	16	0						53,3	Е	
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	E	
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	Е	
Gesamt			3318	0,683					52,6		
Fußgänge	r- /Radfahre	rfurten									
Zufahrt	Bez.	q _{Fg}	q_Rad	Anzahl	t _{W,max}					QSV	
Zulailit	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]	
1	Fu26	5	14	1	85					E	
3	Fu23	5	14	1	54					С	
3	Fu24	5	14	1	35					В	
4	Fu22	9	27	1	56					D	
6	Fu25	5	14	1	56					D	
7	Fu21	9	27	1	73					Е	
								0 1			
								Gesamth	ewertung:	E	

^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

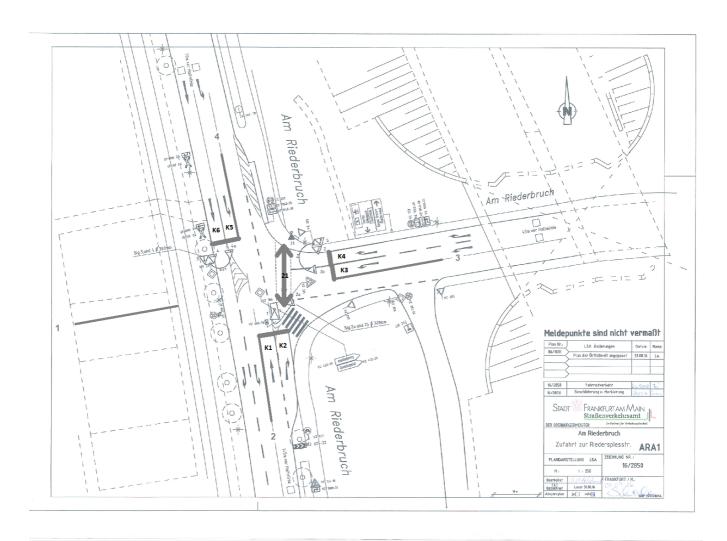
Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP3_Sz2.2_V2.3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3

Stunde: Vormittägliche Spitzenstunde



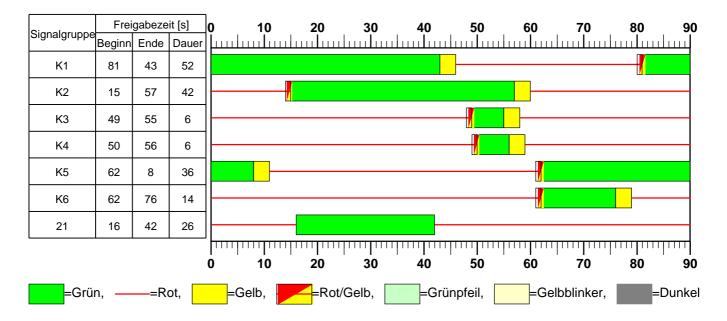


AMPEL Version 6.3.9 Seite 2

Datei : KP3_Sz2.2_V2.3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3



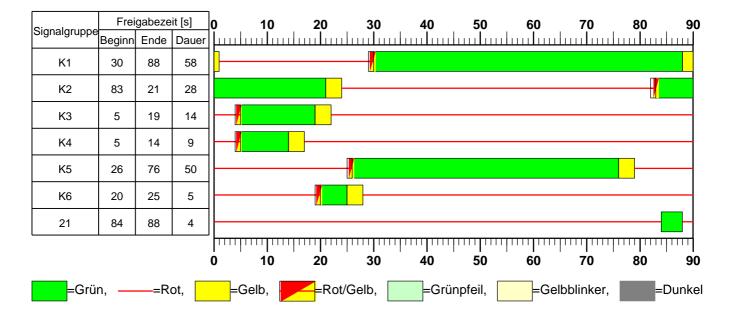


Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
101111					Berechnung	der Verkehr	rsqualitäten			
	Projekt:	Europäische	e Schule Fra	nkfurt am Ma	ain			Stadt:		
	Knotenpunkt	: Am Riederb	ruch / Am Ri	ederbruch, S	Sz 2.2 V2.3			Datum:	31.07.2024	
Z	Zeitabschnitt:	: Vormittäglic	he Spitzenst	unde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel	nrsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	zogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	x_j	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV
INI.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
21	K2	6	87	0,097	0,48	0,059	1,250	20	13,1	Α
22	K1	4, 5	785	0,819	0,50	3,956	20,556	177	33,8	В
31	K4	8, 9	7	0,059	0,08	0,035	0,197	8	39,5	С
32	К3	7	42	0,353	0,08	0,313	1,309	25	48,8	С
41+42	K6	12, 10, 11	717	0,882	0,29	7,736	24,851	211	64,9	D
41	K6	12	31	0,095	0,17	0,059	0,715	13	32,4	В
42	K5	10, 11	686	0,882	0,41	7,604	23,446	201	59,7	D
Gesamt			1638	0,793					46,8	
	r- /Radfahre	erfurten		,	<u> </u>				- / -	
	Bez.	q _{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
3	21	4	10	1	64					D
								Gesamth	ewertung:	D

Datei : KP3_Sz2.2_V2.3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3





Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Knotenpunkt: Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V2.3									Datum: 31.07.2024		
Z	eitabschnitt:	Nachmittägl	iche Spitzen	stunde				Bearbeiter:	BF		
Kfz-Verkel	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)						
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	$\mathbf{x}_{\mathbf{j}}$	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV	
INI.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]	
21	K2	6	71	0,111	0,32	0,070	1,317	20	21,8	В	
22	K1	4, 5	745	0,721	0,52	1,855	16,115	139	22,9	В	
31	K4	8, 9	64	0,288	0,11	0,231	1,700	23	40,5	С	
32	K3	7	81	0,243	0,17	0,182	1,941	26	34,6	В	
41	K6	12	9	0,068	0,07	0,040	0,251	7	40,5	С	
42	K5	10, 11	678	0,787	0,44	2,972	17,533	149	34,2	В	
Gesamt			1648	0,678					28,9		
	r- /Radfahre	rfurten		, -					,-		
Zufahrt	Bez.	q_{Fg}	q_{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV	
	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]	
3	21	4	10	1	86					F	
		-	-								
								Gesamtb	F		

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

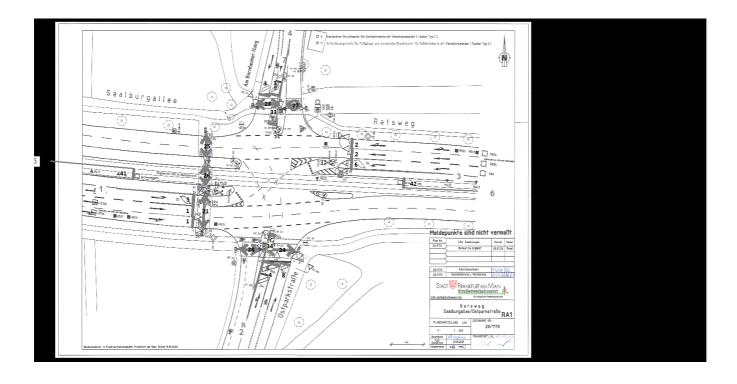
Datei : KP1_Sz2.2_V3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V3

Stunde: Vormittägliche Spitzenstunde





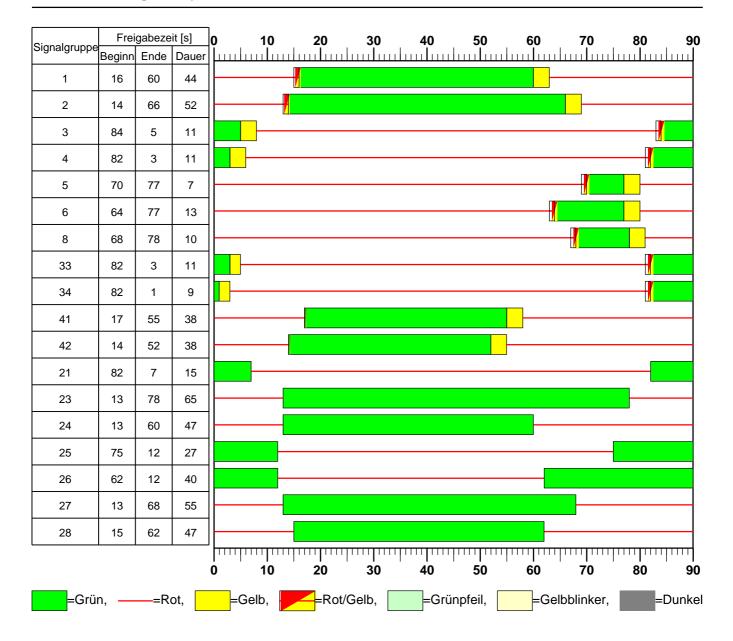
AMPEL Version 6.3.9 Seite 3

Datei : KP1_Sz2.2_V3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V3





Forml	hlatt 2				Knotenpun	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
FOITH	olati 3				Berechnung	g der Verkeh	rsqualitäten			
	Projekt	: Europäische	e Schule Fra	nkfurt am Ma	ain			Stadt:		
ŀ	Knotenpunkt	: Ratsweg / C	<u>Ostparkstraße</u>	e / Am Bornh	<u>eimer Hang,</u>	Sz 2.2 V3			31.07.2024	
Z	Zeitabschnitt	: Vormittäglic	he Spitzenst	unde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel	nrsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	zogen)					
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{W,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,471	0,50	0,535	8,107	79	16,7	A
12	1	2	463	0,471	0,50	0,537	8,109	79	16,7	A [*]
13	5	1	277	1,592	0,09	52,811	59,736	445	1133,7	F [*]
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	С
22	4	4, 5	120	0,460	0,13	0,505	3,274	39	42,9	С
31	2	8, 9	454	0,403	0,59	0,398	6,521	68	11,3	Α
32	2	8	455	0,403	0,59	0,398	6,533	68	11,3	A [*]
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C [*]
41	3	12	128	0,490	0,13	0,576	3,543	41	44,1	С
42+41	3	10, 11, 12	578	1,768	0,16	126,641	141,091	990	1432,2	F
42	3	10, 11	450	1,731	0,13	96,170	107,420	767	1370,6	F
5 (ÖV)	41	13	6	·					23,0	С
6 (ÖV)	42	14	7						23,0	С
7 (Rad)	33	15	55						79,0	E
8 (Rad)	34	16	11						81,0	E
Ì										
Gesamt			3175	0,801					375,3	
Fußgänge	r- /Radfahre	erfurten	•			·		•	'	
	Bez.	q_{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	21	34	57	1	75					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	43					С
2	28	38	68	1	43					С
4	23	0	0	1	25					А
4	27	0	0	1	35					В
5	26	34	57	1	50					С
								Gesamth	pewertung:	F
								Ocsaiiill	Jewertung.	'

^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

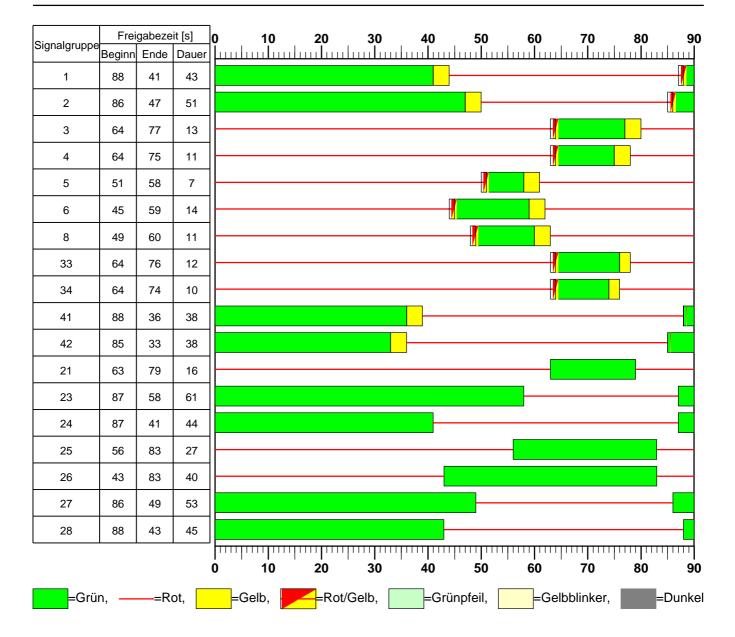
Datei : KP1_Sz2.2_V3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V3

Stunde: Nachmittägliche Spitzenstunde





Farmel	-l-# 2				Knotenpunl	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
Formi	olatt 3				Berechnung	der Verkehr	rsqualitäten			
	Projekt	: Europäische	Schule Fra	nkfurt am Ma	ain			Stadt:		
	-	: Ratsweg / C	-		<u>ieimer Hang,</u>	Sz 2.2 V3		Datum:	31.07.2024	
Z	Zeitabschnitt	: Nachmittägl	iche Spitzen	stunde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel	nrsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	zogen)					
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{W,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,488	0,49	0,576	8,441	81	17,6	Α
12	1	2	469	0,488	0,49	0,576	8,442	81	17,6	Α
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	438	1,053	0,19	22,225	33,175	259	228,8	F
22	4	4, 5	273	1,030	0,13	13,470	20,295	169	222,0	F
31	2	8, 9	534	0,466	0,58	0,525	8,240	79	12,6	Α
32	2	8	535	0,466	0,58	0,525	8,258	79	12,6	Α
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	С
41	3	12	204	0,662	0,16	1,275	6,076	62	50,7	D
42+41	3	10, 11, 12	508	1,173	0,21	40,626	53,326	399	373,5	F
42	3	10, 11	304	0,990	0,16	11,990	19,576	164	178,5	E
5 (ÖV)	41	13	4						23,0	С
6 (ÖV)	42	14	5						23,0	С
7 (Rad)	33	15	14						78,0	E
8 (Rad)	34	16	28						80,0	Е
Gesamt			3175	0,801					375,3	
Fußgänge	r- /Radfahre	erfurten								
Zufahrt	Bez.	q _{Fg}	q_Rad	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zulallit	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	21	34	57	1	74					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	46					С
2	28	38	68	1	45					С
4	23	0	0	1	29					Α
4	27	0	0	1	37					В
5	26	34	57	1	50					С
								Gesamth	pewertung:	F

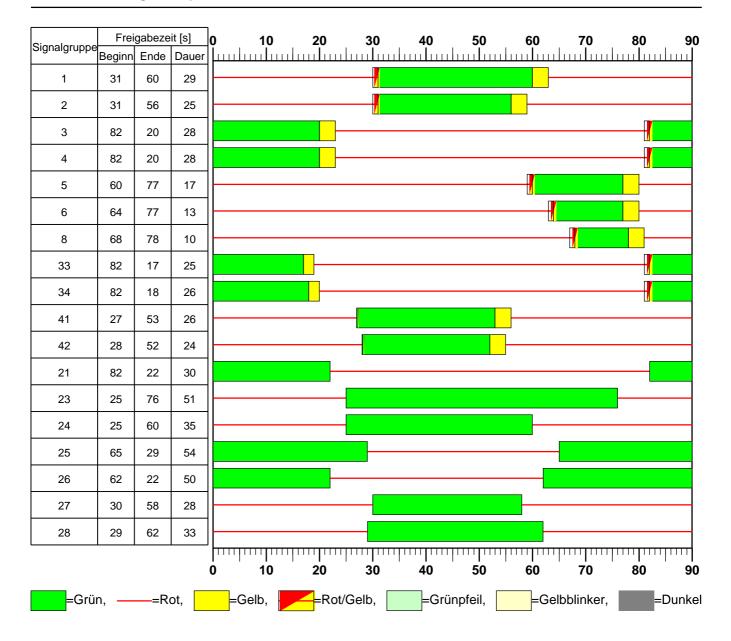
Datei : KP1_Sz2.2_V3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V3 Anpassung

Stunde: Vormittägliche Spitzenstunde





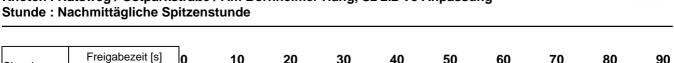
Form	nla## 2				Knotenpunl	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
Formi	Jiatt 3				Berechnung	der Verkehi	rsqualitäten			
	-	: Europäische						Stadt:		
		: Ratsweg / C	-		eimer Hang,	Sz 2.2 V3 A	npassung		31.07.2024	
		: Vormittäglic						Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel		Verkehrsqu				T		1		
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{W,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,706	0,33	1,670	11,760	107	35,3	С
12	1	2	463	0,707	0,33	1,681	11,775	107	35,4	С
13	5	1	277	0,705	0,20	1,623	8,071	79	48,4	С
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	С
22	4	4, 5	120	0,191	0,32	0,133	2,299	30	22,8	В
31	2	8, 9	454	0,822	0,29	3,800	14,388	130	54,7	D
32	2	8	455	0,823	0,29	3,812	14,424	131	54,7	D [*]
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C [*]
41	3	12	128	0,203	0,32	0,144	2,464	31	22,9	В
42+41	3	10, 11, 12	578	0,792	0,35	3,037	16,029	140	41,3	С
42	3	10, 11	450	0,714	0,32	1,755	11,658	107	36,9	С
5 (ÖV)	41	13	6						32,6	D
6 (ÖV)	42	14	7						34,4	D
7 (Rad)	33	15	55						65,0	D
8 (Rad)	34	16	11						64,0	D
Gesamt			3175	0,723					44,3	
Fußgänge	r- /Radfahre	erfurten								
7	Bez.	q_{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	21	34	57	1	60					D
1	25	34	57	1	36					В
2	24	38	68	1	55					С
2	28	38	68	1	57					D
4	23	0	0	1	39					В
4	27	0	0	1	62					D
5	26	34	57	1	40					В
								Gesamth	pewertung:	D
								Ocsaiill	owertung.	U

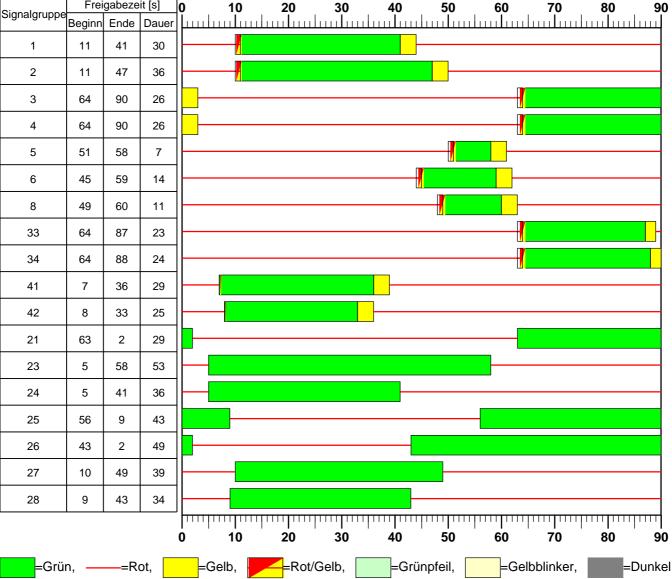
^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Datei : KP1_Sz2.2_V3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.2 V3 Anpassung





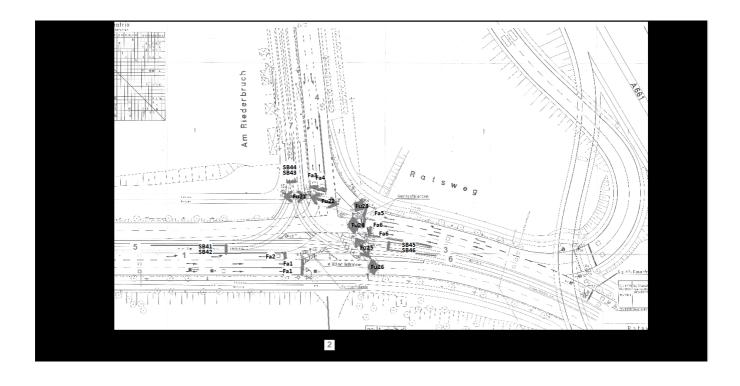
Formi	hlatt 2				Knotenpun	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
FOIIII	olatt 3				Berechnung	der Verkehr	rsqualitäten			
	-	Europäische						Stadt:		
	-	: Ratsweg / C	-		<u>ieimer Hang,</u>	Sz 2.2 V3 Aı	npassung		31.07.2024	
		Nachmittägl						Bearbeiter:	BF	
Ktz-Verkel		Verkehrsqu	_			I		. 1		
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{W,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,692	0,34	1,541	11,629	106	33,6	В
12	1	2	469	0,692	0,34	1,541	11,630	106	33,6	В
13	5	1	94	0,534	0,09	0,690	2,938	35	53,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	438	0,702	0,28	1,630	11,417	103	38,2	С
22	4	4, 5	273	0,459	0,30	0,506	6,047	62	28,6	В
31	2	8, 9	534	0,656	0,41	1,272	12,039	108	27,0	В
32	2	8	535	0,656	0,41	1,269	12,053	108	27,0	В
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	С
41	3	12	204	0,344	0,30	0,304	4,285	47	26,4	В
42+41	3	10, 11, 12	508	0,688	0,35	1,515	12,390	111	32,4	В
42	3	10, 11	304	0,514	0,30	0,644	6,935	69	30,0	В
5 (ÖV)	41	13	4						30,1	D
6 (ÖV)	42	14	5						33,5	D
7 (Rad)	33	15	14						67,0	D
8 (Rad)	34	16	28						66,0	D
Gesamt			3226	0,638					32,8	
Fußgänge	r- /Radfahre	rfurten								
Zufahrt	Bez.	q _{Fg}	q_Rad	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zalami	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	21	34	57	1	61					D
1	25	34	57	1	47					С
2	24	38	68	1	54					С
2	28	38	68	1	56					D
4	23	0	0	1	37					В
4	27	0	0	1	51					С
5	26	34	57	1	41					С
								Gesamth	newertung:	D
								Gesaiill	bewertung.	ט

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP2_Sz2.2_V3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3 Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde





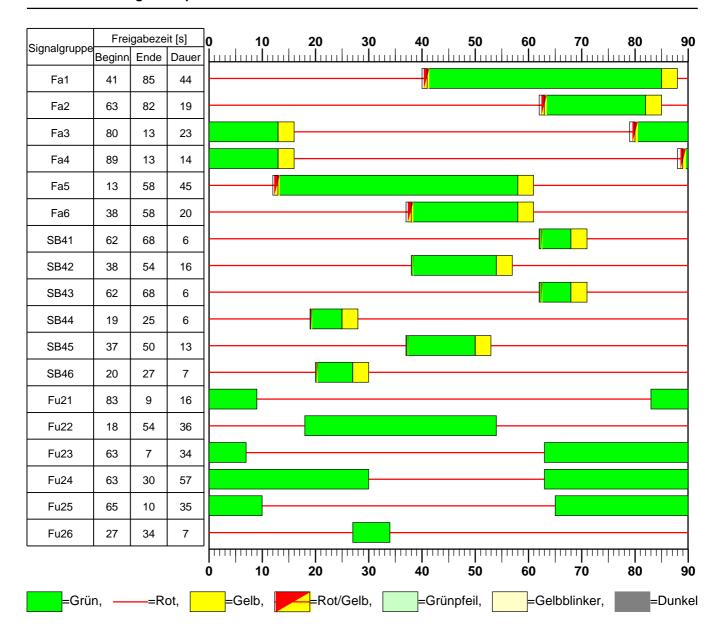
AMPEL Version 6.3.9 Seite 3

Datei : KP2_Sz2.2_V3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3

Stunde: Vormittägliche Spitzenstunde



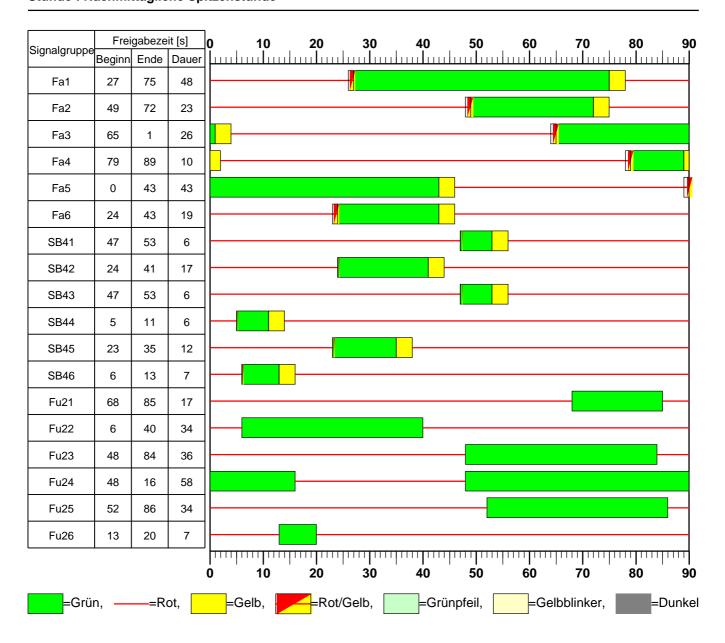


Form	blatt 3				Knotenpun	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
FOIII	Diatt 3				Berechnung	g der Verkehr	rsqualitäten			
	-	: Europäische : Ratsweg / A						Stadt:_	31.07.2024	
	•	: <u> Katsweg / P</u> : Vormittäglic			<u> </u>			Bearbeiter:		
		Verkehrsqu			zogen)			200.20.10.1		
	Bez.	Ströme	q _i	x _i	f _{A,j}	$N_{GE,j}$	N _{MS,j}	L _{95,j}	t _{W,j}	QSV
Nr.	SG		[Kfz/h]	, [-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	Fa1	2	401	0,409	0,50	0,408	6,709	68	15,6	Α
12	Fa1	2	402	0,410	0,50	0,410	6,731	68	15,7	Α
13	Fa2	1	292	0,677	0,22	1,401	8,086	80	43,8	С
31	Fa5	9	361	0,383	0,51	0,364	5,851	65	14,8	Α
32	Fa6	8	456	1,007	0,23	18,110	29,510	239	178,4	F
33	Fa6	8	457	1,009	0,23	18,379	29,804	242	180,5	F
41	Fa3	12	511	0,986	0,27	17,458	30,170	244	154,2	Е
42	Fa4	10	236	0,811	0,17	3,087	8,772	95	74,3	Е
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	Е
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	Е
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	Е
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	Е
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	Е
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3129	0,732					93,1	
Fußgänge	r- /Radfahre	erfurten			l l				· .	
7f = lnt	Bez.	q_{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	Fu26	4	17	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					В
4	Fu22	4	21	1	54					С
6	Fu25	4	17	1	55					С
7	Fu21	4	21	1	74					E
								Gesamth	pewertung:	F

Datei : KP2_Sz2.2_V3_NM.amp

Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3 Stunde: Nachmittägliche Spitzenstunde





Form	alatt 2				Knotenpun	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
Form	olatt 3				Berechnung	g der Verkeh	rsqualitäten			
	Projekt:	Europäische	e Schule Fra	nkfurt am Ma	in			_ Stadt:		
×	Knotenpunkt:	Ratsweg / A	<u>ım Riederbru</u>	ıch, Sz 2.2 V	3			_ Datum:	31.07.2024	
Z	Zeitabschnitt:	Nachmittäg	liche Spitzen	stunde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel	nrsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	zogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	x_{j}	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	t _{W,j}	QSV
141.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	Fa1	2	460	0,430	0,54	0,448	7,288	72	13,7	Α
12	Fa1	2	460	0,430	0,54	0,448	7,288	72	13,7	A [*]
13	Fa2	1	367	0,699	0,27	1,592	9,862	93	40,7	C [*]
31	Fa5	9	327	0,343	0,49	0,302	5,321	57	15,3	Α
32	Fa6	8	493	1,120	0,22	32,115	44,440	338	297,8	F
33	Fa6	8	493	1,120	0,22	32,115	44,440	338	297,8	F
41+42	Fa3	12, 10	718	1,389	0,17	102,255	120,205	851	749,6	F
41	Fa3	12	389	0,657	0,30	1,270	9,749	91	35,2	С
42	Fa4	10	329	1,388	0,12	47,723	55,948	425	764,4	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	Е
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	Е
6 (ÖV)	SB45	15	5						45,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	Е
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3327	0,778					177,8	
Fußgänge	r- /Radfahre	rfurten		·	·			•		
7	Bez.	q_{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	Fu26	5	14	1	83					E
3	Fu23	5	14	1	54					С
3	Fu24	5	14	1	32					В
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					Е
								Gesamth	pewertung:	F

^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

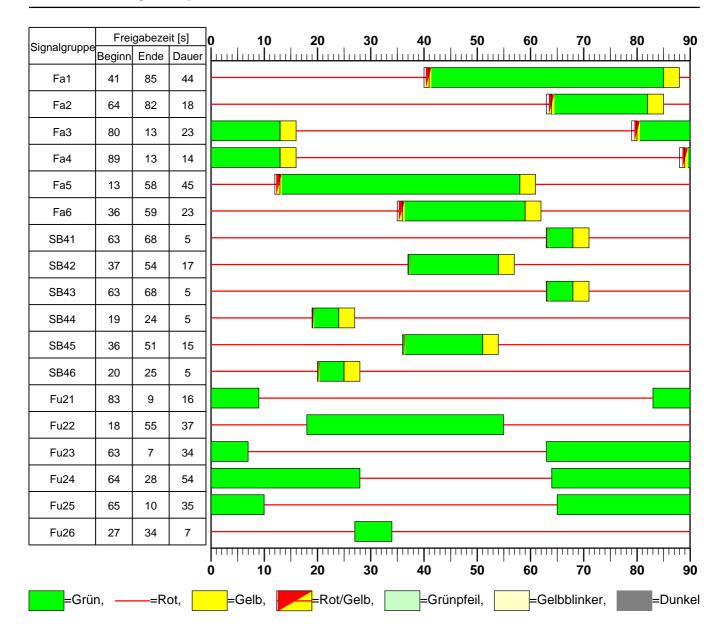
Datei : KP2_Sz2.2_V3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3 Anpassung

Stunde: Vormittägliche Spitzenstunde





Form	blatt 3				Knotenpun	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
FOITH	บเลแ ง				Berechnung	der Verkehr	rsqualitäten			
	Knotenpunkt:	Europäische Ratsweg / A	m Riederbru	ıch, Sz 2.2 V	ain '3 Anpassunç]		Stadt: Datum: Bearbeiter:	31.07.2024	
		Verkehrsqu			zogen)					
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{W,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	401	0,409	0,50	0,408	6,709	68	15,6	Α
12	Fa1	2	402	0,410	0,50	0,410	6,731	68	15,7	Α
13	Fa2	1	292	0,712	0,21	1,697	8,474	83	47,9	С
31	Fa5	9	361	0,383	0,51	0,364	5,851	65	14,8	Α
32	Fa6	8	456	0,882	0,27	6,583	17,514	152	77,5	Е
33	Fa6	8	457	0,884	0,27	6,712	17,675	153	78,4	Е
41	Fa3	12	511	0,986	0,27	17,458	30,170	244	154,2	E
42	Fa4	10	236	0,811	0,17	3,087	8,772	95	74,3	E
5 (ÖV)	SB41	13	0						53,3	Е
5 (ÖV)	SB42	14	6						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						42,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						53,3	Е
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	Е
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3129	0,698					63,9	
Fußgänge	r- /Radfahre	rfurten								
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{W,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	[Rau/II]	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	36					В
4	Fu22	4	21	1	53					C
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	74					E
								Canarrett	aurantuna c:	
								Gesamti	ewertung:	E

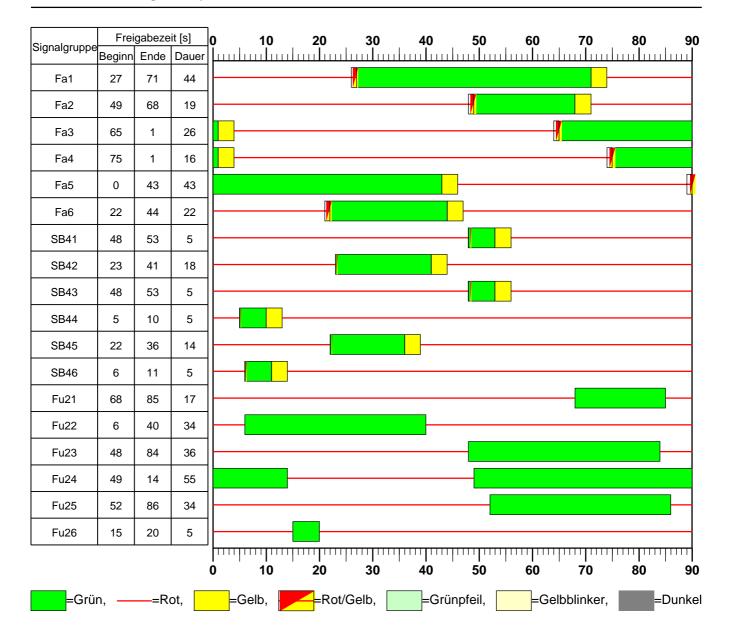
Datei : KP2_Sz2.2_V3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3 Anpassung

Stunde: Nachmittägliche Spitzenstunde





Form	blatt 3				Knotenpunl	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
FOIIII	Diatt 3				Berechnung	der Verkehr	rsqualitäten			
	Projekt	Europäische	e Schule Fra	nkfurt am Ma	ain			Stadt:		
ŀ	Knotenpunkt	: Ratsweg / A	m Riederbru	ıch, Sz 2.2 V	3 Anpassung	<u> </u>		Datum:	31.07.2024	
Ž	Zeitabschnitt	: Nachmittäg	liche Spitzen	stunde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel	hrsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	zogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	$\mathbf{x}_{\mathbf{j}}$	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV
INI.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
11	Fa1	2	460	0,469	0,50	0,531	8,044	78	16,7	Α
12	Fa1	2	460	0,469	0,50	0,531	8,044	78	16,7	A^{\star}
13	Fa2	1	367	0,840	0,22	4,219	12,993	116	68,2	D [*]
31	Fa5	9	327	0,343	0,49	0,302	5,321	57	15,3	Α
32	Fa6	8	493	0,974	0,26	15,576	27,793	222	144,0	Е
33	Fa6	8	493	0,974	0,26	15,576	27,793	222	144,0	Е
41	Fa3	12	389	0,657	0,30	1,270	9,749	91	35,2	С
42	Fa4	10	329	0,899	0,19	6,674	14,710	131	101,3	Е
5 (ÖV)	SB41	13	0						53,3	Е
5 (ÖV)	SB42	14	4						39,9	D
6 (ÖV)	SB45	15	5						43,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	Е
, ,										
Gesamt			3327	0,712					70,6	
Fußgänge	r- /Radfahre	erfurten					· ·		·	
	Bez.	q_{Fg}	q _{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
1	Fu26	5	14	1	85					E
3	Fu23	5	14	1	54					С
3	Fu24	5	14	1	35					В
4	Fu22	9	27	1	56					
6	Fu25	5	14	1	56					
7	Fu21	9	27	1	73					
<u> </u>				•						
								Gesamth	pewertung:	
			Gesar						z o. turig.	

^{*:} Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

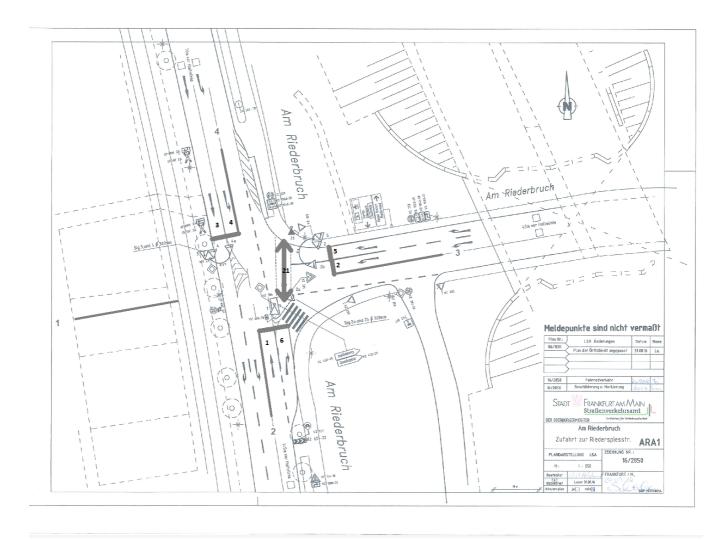
Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP3_Sz2.2_V3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3

Stunde: Vormittägliche Spitzenstunde





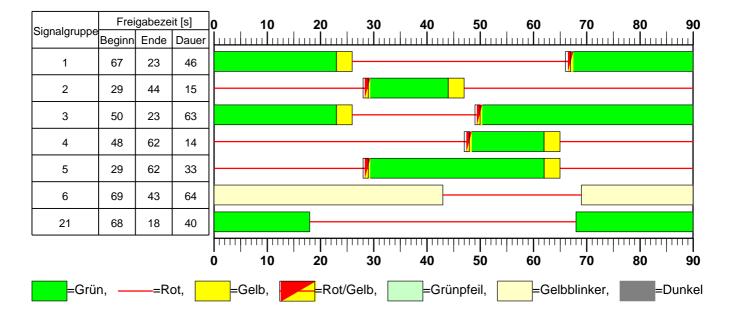
AMPEL Version 6.3.9 Seite 2

Datei : KP3_Sz2.2_V3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3

Stunde: Vormittägliche Spitzenstunde





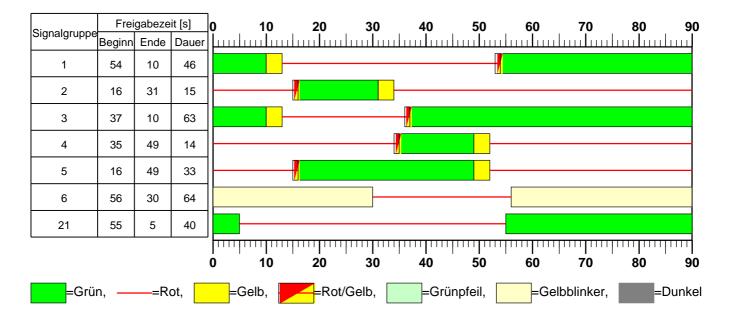
Nr. Bez. Ströme Qj Xj FA,j Kfz-Verkerserserserserserserserserserserserserse			
Knotenpunkt: Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3 Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde			
Nr. Bez. Ströme Qj Xj FA,j Kfz-Verkerserserserserserserserserserserserserse	Stadt:		
Nr. Bez. Ströme Qj Xj FA,j [F-1] [Kfz] (Kfz] (Kfz]	Datum: 31.0	.07.2024	
Nr. Bez. SG Ströme SG q _j [Kfz/h] [-] [-] [-] [-] [Kfz] [Kfz] [Kfz] [Kfz] [IKfz]	earbeiter: BF		
Nr. SG [Kfz/h] [-] [-] [Kfz] [Kfz] [I 21 6 6 87 0,064 0,72 0,038 0,671 22 1 5 582 0,588 0,52 0,910 10,948 31 5 9 7 0,012 0,38 0,007 0,116 32 2 7 42 0,154 0,18 0,102 0,989 41 3 11 687 0,510 0,71 0,637 8,426 42 4 10 30 0,095 0,17 0,058 0,693 Gesamt 1435 0,493 1 0,058 0,693 0,693 Fußgänger-/Radfahrerfurten Zufahrt Bez. qFg qRad Anzahl t _{W,max} [s]			
SG [Kfz/h] [-] [-] [Kfz] [Kfz] [I 21 6 6 87 0,064 0,72 0,038 0,671 22 1 5 582 0,588 0,52 0,910 10,948 31 5 9 7 0,012 0,38 0,007 0,116 32 2 7 42 0,154 0,18 0,102 0,989 41 3 11 687 0,510 0,71 0,637 8,426 42 4 10 30 0,095 0,17 0,058 0,693 Gesamt 1435 0,493 1 0,058 0,693 0,693 Fußgänger-/Radfahrerfurten Zufahrt Bez. qFg qRad Anzahl tw,max tw,max s SG [Fg/h] [Rad/h] Furten [s] 1	L _{95,j} t	t _{W,j} QS	SV
22 1 5 582 0,588 0,52 0,910 10,948 31 5 9 7 0,012 0,38 0,007 0,116 32 2 7 42 0,154 0,18 0,102 0,989 41 3 11 687 0,510 0,71 0,637 8,426 42 4 10 30 0,095 0,17 0,058 0,693 Gesamt Tußgänger-/Radfahrerfurten Zufahrt Bez. q _{Fg} q _{Rad} (Rad/h) Anzahl (Furten [s] t _{W,max} (s) [s]	[m]	[s] [-	[-]
31 5 9 7 0,012 0,38 0,007 0,116 32 2 7 42 0,154 0,18 0,102 0,989 41 3 11 687 0,510 0,71 0,637 8,426 42 4 10 30 0,095 0,17 0,058 0,693 Gesamt Tußgänger-/Radfahrerfurten Zufahrt Bez. Gregh [Fg/h] [Rad/h] Furten [S] 4 Anzahl Lw, max S S G [Fg/h] Furten [S] 5	13	3,7 A	A
32 2 7 42 0,154 0,18 0,102 0,989 41 3 11 687 0,510 0,71 0,637 8,426 42 4 10 30 0,095 0,17 0,058 0,693	105	18,2 A	A
41 3 11 687 0,510 0,71 0,637 8,426 42 4 10 30 0,095 0,17 0,058 0,693 Image: Control of the control of	5	17,5 A	A
42 4 10 30 0,095 0,17 0,058 0,693 Image: Control of the contr	21	32,6 E	В
Gesamt 1435 0,493 Fußgänger- /Radfahrerfurten Zufahrt Bez. q _{Fg} q _{Rad} Anzahl t _{W,max} Furten [s]	84	7,6 A	A
Fußgänger- /Radfahrerfurten Zufahrt Bez. q _{Fg} q _{Rad} Anzahl t _{W,max} SG [Fg/h] [Rad/h] Furten [s]	13	32,4 E	В
Fußgänger- /Radfahrerfurten Zufahrt Bez. q _{Fg} q _{Rad} Anzahl t _{W,max} SG [Fg/h] [Rad/h] Furten [s]			
Fußgänger- /Radfahrerfurten Zufahrt Bez. q _{Fg} q _{Rad} Anzahl t _{W,max} SG [Fg/h] [Rad/h] Furten [s]			
Fußgänger- /Radfahrerfurten Zufahrt Bez. q _{Fg} q _{Rad} Anzahl t _{W,max} SG [Fg/h] [Rad/h] Furten [s]			
Fußgänger- /Radfahrerfurten Zufahrt Bez. q _{Fg} q _{Rad} Anzahl t _{W,max} SG [Fg/h] [Rad/h] Furten [s]			
Fußgänger- /Radfahrerfurten Zufahrt Bez. q _{Fg} q _{Rad} Anzahl t _{W,max} SG [Fg/h] [Rad/h] Furten [s]			
Fußgänger- /Radfahrerfurten Zufahrt Bez. q _{Fg} q _{Rad} Anzahl t _{W,max} SG [Fg/h] [Rad/h] Furten [s]			
Fußgänger- /Radfahrerfurten Zufahrt Bez. q _{Fg} q _{Rad} Anzahl t _{W,max} SG [Fg/h] [Rad/h] Furten [s]			
Fußgänger- /Radfahrerfurten Zufahrt Bez. q _{Fg} q _{Rad} Anzahl t _{W,max} SG [Fg/h] [Rad/h] Furten [s]			
Fußgänger- /Radfahrerfurten Zufahrt Bez. q _{Fg} q _{Rad} Anzahl t _{W,max} SG [Fg/h] [Rad/h] Furten [s]			
Fußgänger- /Radfahrerfurten Zufahrt Bez. q _{Fg} q _{Rad} Anzahl t _{W,max} SG [Fg/h] [Rad/h] Furten [s]		12,9	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		·	
SG [Fg/h] [Rad/h] Furten [s]		QS	SV
			[-]
3 21 4 10 1 50			. <u>.</u> C
	Gesamtbewe	vertung: C	С

Datei : KP3_Sz2.2_V3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.2 V3

Stunde: Nachmittägliche Spitzenstunde





Formblatt 3					Knotenpunl	kt mit Lichtsi	gnalanlage			
1 011111	Jak 5				Berechnung	der Verkehr	squalitäten			
	Projekt:	Europäische	Schule Fra	nkfurt am Ma	ain			Stadt:_		
k	(notenpunkt:	Am Riederb	ruch / Am Ri	ederbruch, S	Sz 2.2 V3			Datum:_	31.07.2024	
Z	eitabschnitt:	Nachmittägl	iche Spitzen	stunde				Bearbeiter:	BF	
Kfz-Verkel	rsströme -	Verkehrsqu	alitäten (fah	rstreifenbez	ogen)					
Nr.	Bez.	Ströme	q_j	$\mathbf{x}_{\mathbf{j}}$	$f_{A,j}$	$N_{GE,j}$	$N_{MS,j}$	L _{95,j}	$t_{W,j}$	QSV
IVI.	SG		[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[m]	[s]	[-]
21	6	6	71	0,050	0,72	0,029	0,541	11	3,7	Α
22	1	5	678	0,656	0,52	1,279	13,600	120	20,1	В
31	5	9	64	0,085	0,38	0,051	1,079	17	18,2	Α
32	2	7	81	0,228	0,18	0,167	1,901	25	33,4	В
41	3	11	648	0,462	0,71	0,514	7,483	74	6,9	Α
42	4	10	39	0,117	0,17	0,074	0,903	15	32,7	В
Gesamt			1581	0,491					14,9	
Fußgänge	r- /Radfahre	rfurten			<u>'</u>	'	'	'	•	
7 () .	Bez.	q_{Fg}	q_{Rad}	Anzahl	t _{W,max}					QSV
Zufahrt	SG	[Fg/h]	[Rad/h]	Furten	[s]					[-]
3	21	3	19	1	50					С
								Gesamtb	ewertung:	С