

**Europäische Schule
Frankfurt am Main**
- Verkehrsuntersuchung -

Anhang 2.1

Leistungsfähigkeitsnachweise

Szenario 1

Die Leistungsfähigkeitsnachweise
liegen ausschließlich der digitalen
Version bei.

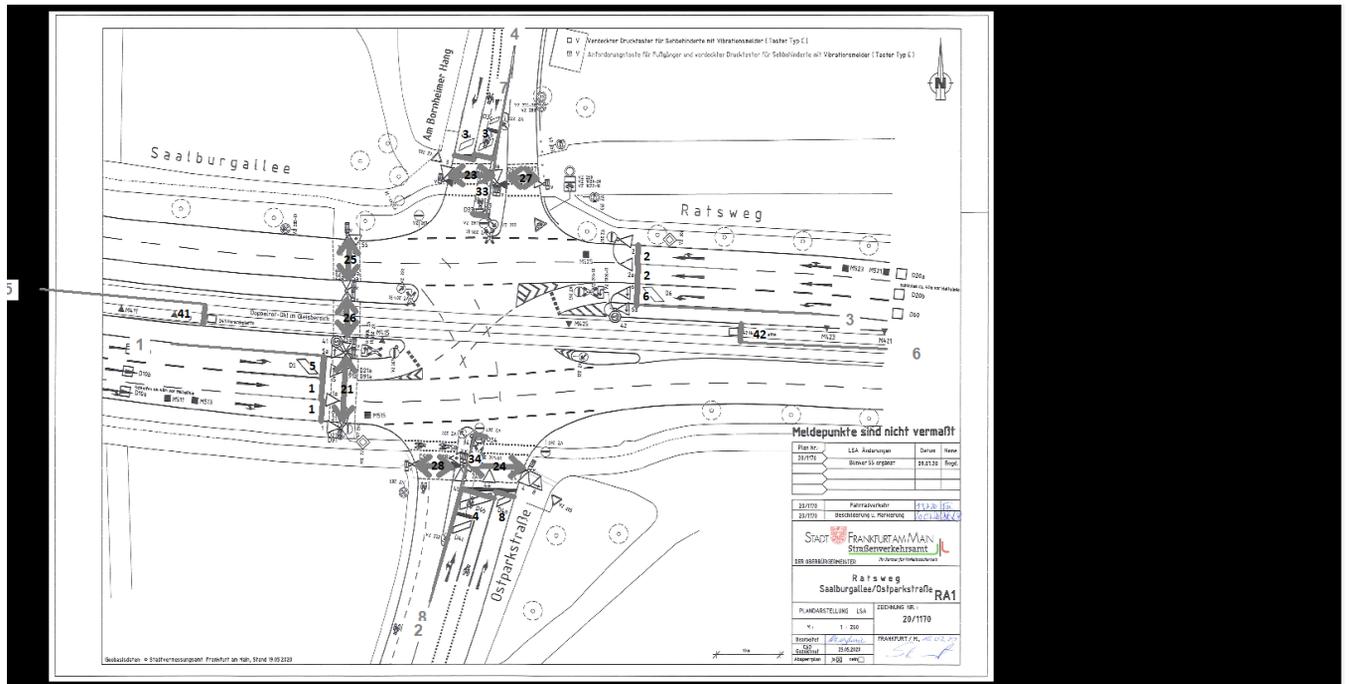
Darmstadt, September 2024

Durth Roos
Consulting GmbH



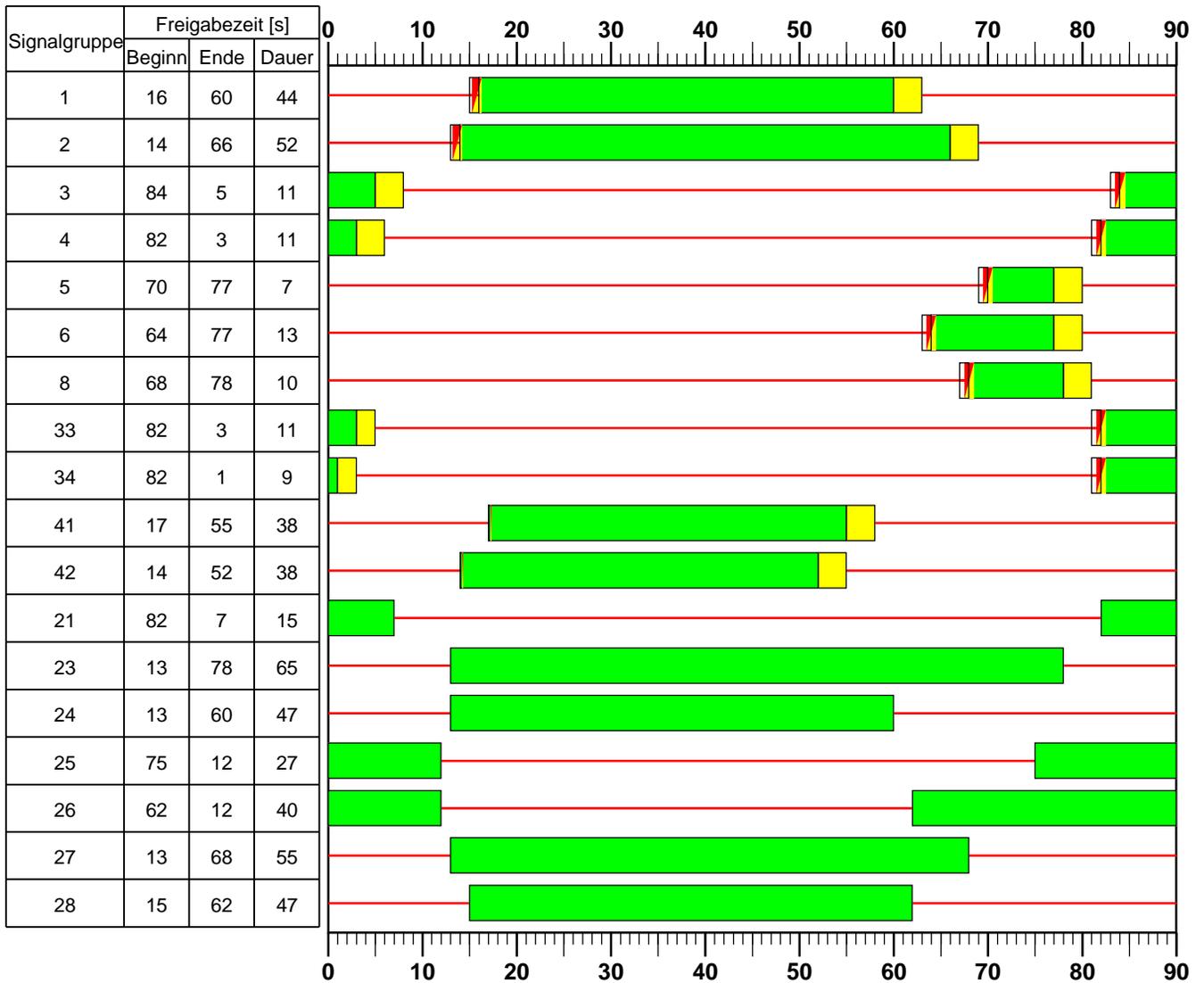
Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP1_Sz1_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 1
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz1_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 1
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

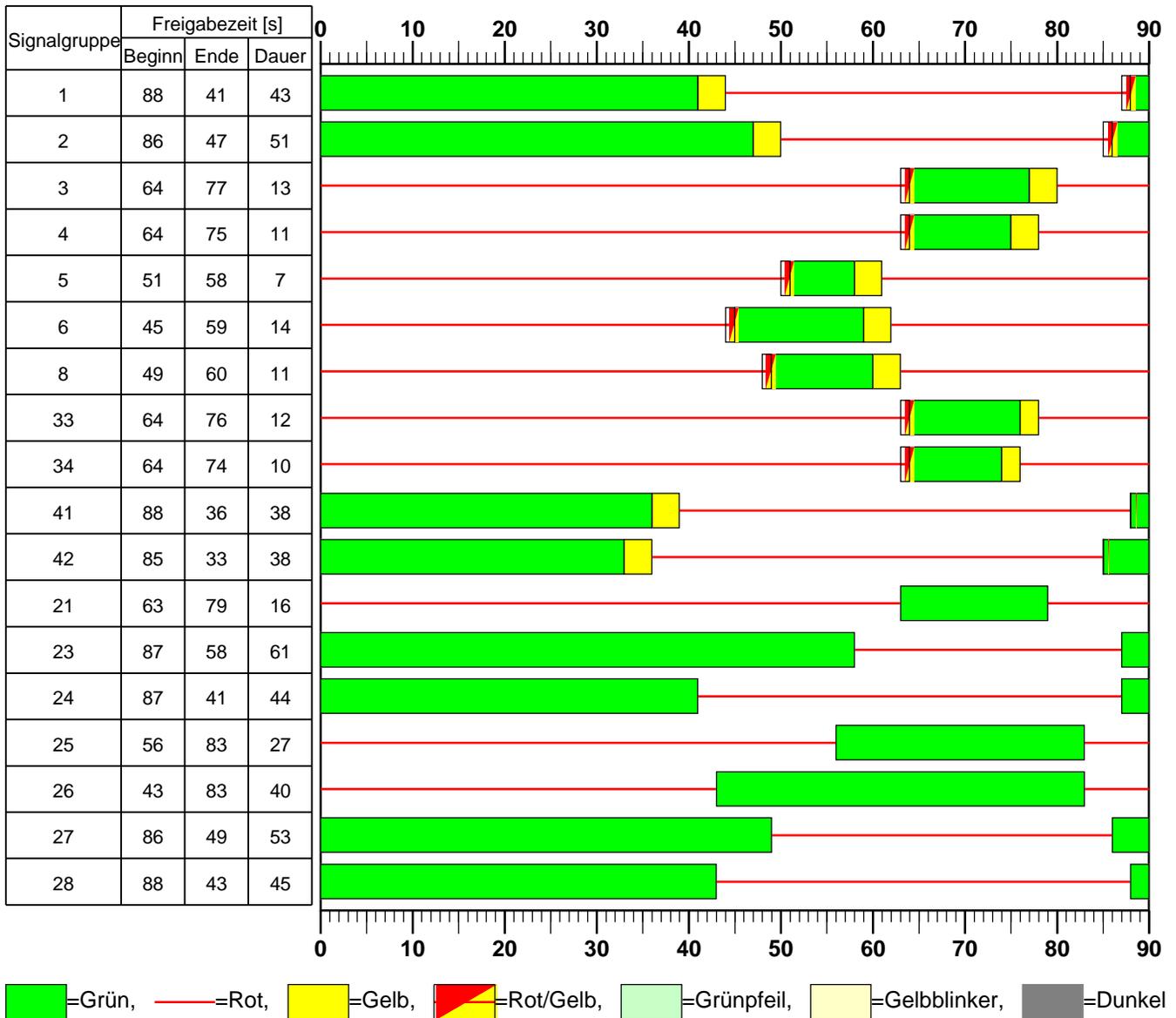
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 1							Datum: 29.11.2023			
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,471	0,50	0,535	8,107	79	16,7	A
12	1	2	463	0,471	0,50	0,537	8,109	79	16,7	A
13	5	1	16	0,094	0,09	0,058	0,425	10	38,9	C
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	C
22	4	4, 5	28	0,111	0,13	0,069	0,685	13	35,3	C
31	2	8, 9	440	0,391	0,59	0,377	6,255	66	11,1	A
32	2	8	442	0,392	0,59	0,378	6,285	66	11,1	A*
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C*
41	3	12	8	0,033	0,13	0,019	0,193	6	34,2	B
42	3	10, 11	13	0,060	0,13	0,035	0,319	9	34,6	B
5 (ÖV)	41	13	6						23,0	C
6 (ÖV)	42	14	7						23,0	C
7 (Rad)	33	15	55						79,0	E
8 (Rad)	34	16	11						81,0	E
Gesamt			3058	0,741					160,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	75					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	43					C
2	28	38	68	1	43					C
4	23	0	0	1	25					A
4	27	0	0	1	35					B
5	26	34	57	1	50					C
Gesamtbewertung:										E

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz1_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 1
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde

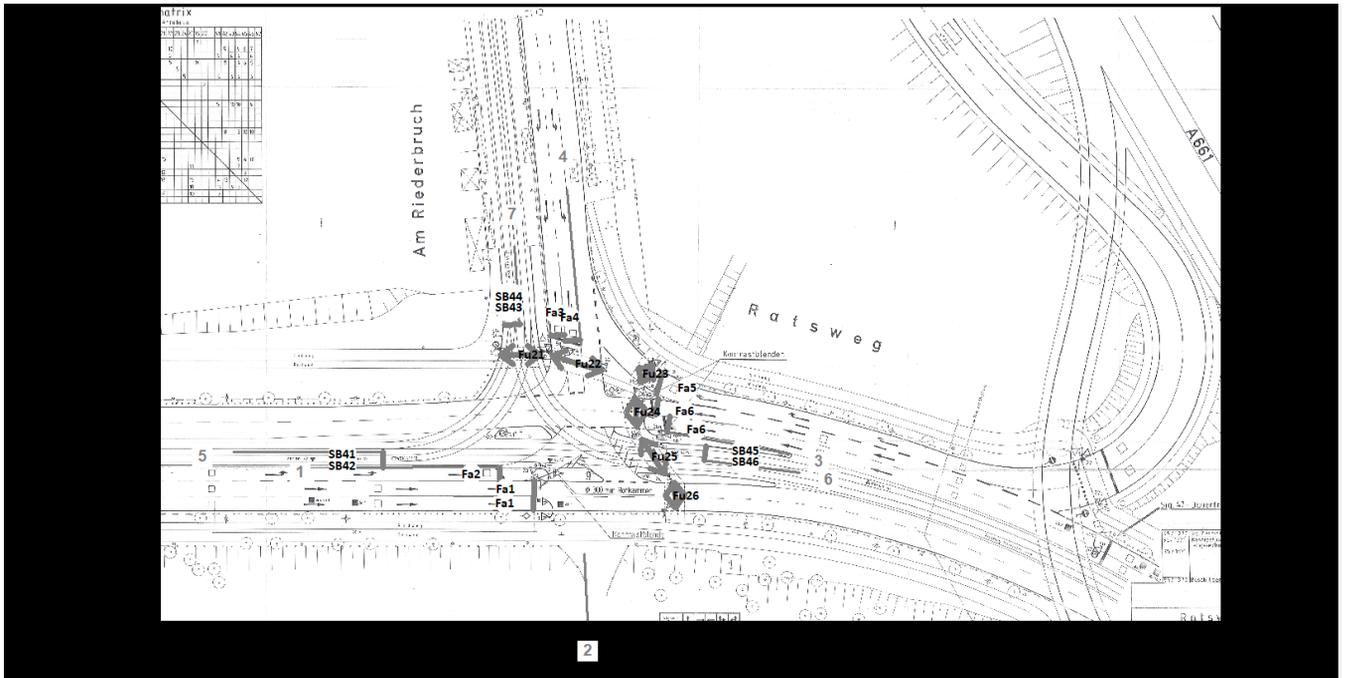


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 1							Datum: 29.11.2023			
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,488	0,49	0,576	8,441	81	17,6	A
12	1	2	469	0,488	0,49	0,576	8,442	81	17,6	A
13	5	1	17	0,096	0,09	0,059	0,449	9	38,9	C
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	231	0,628	0,17	1,080	6,452	65	45,4	C
22	4	4, 5	66	0,250	0,13	0,189	1,668	23	37,5	C
31	2	8, 9	534	0,466	0,58	0,524	8,240	79	12,6	A
32	2	8	534	0,466	0,58	0,523	8,236	79	12,6	A
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	C
41	3	12	13	0,042	0,16	0,024	0,300	7	32,6	B
42	3	10, 11	45	0,147	0,16	0,096	1,069	17	34,0	B
5 (ÖV)	41	13	4						23,0	C
6 (ÖV)	42	14	5						23,0	C
7 (Rad)	33	15	14						78,0	E
8 (Rad)	34	16	28						80,0	E
Gesamt			3058	0,741					160,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	74					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	46					C
2	28	38	68	1	45					C
4	23	0	0	1	29					A
4	27	0	0	1	37					B
5	26	34	57	1	50					C
									Gesamtbewertung:	E

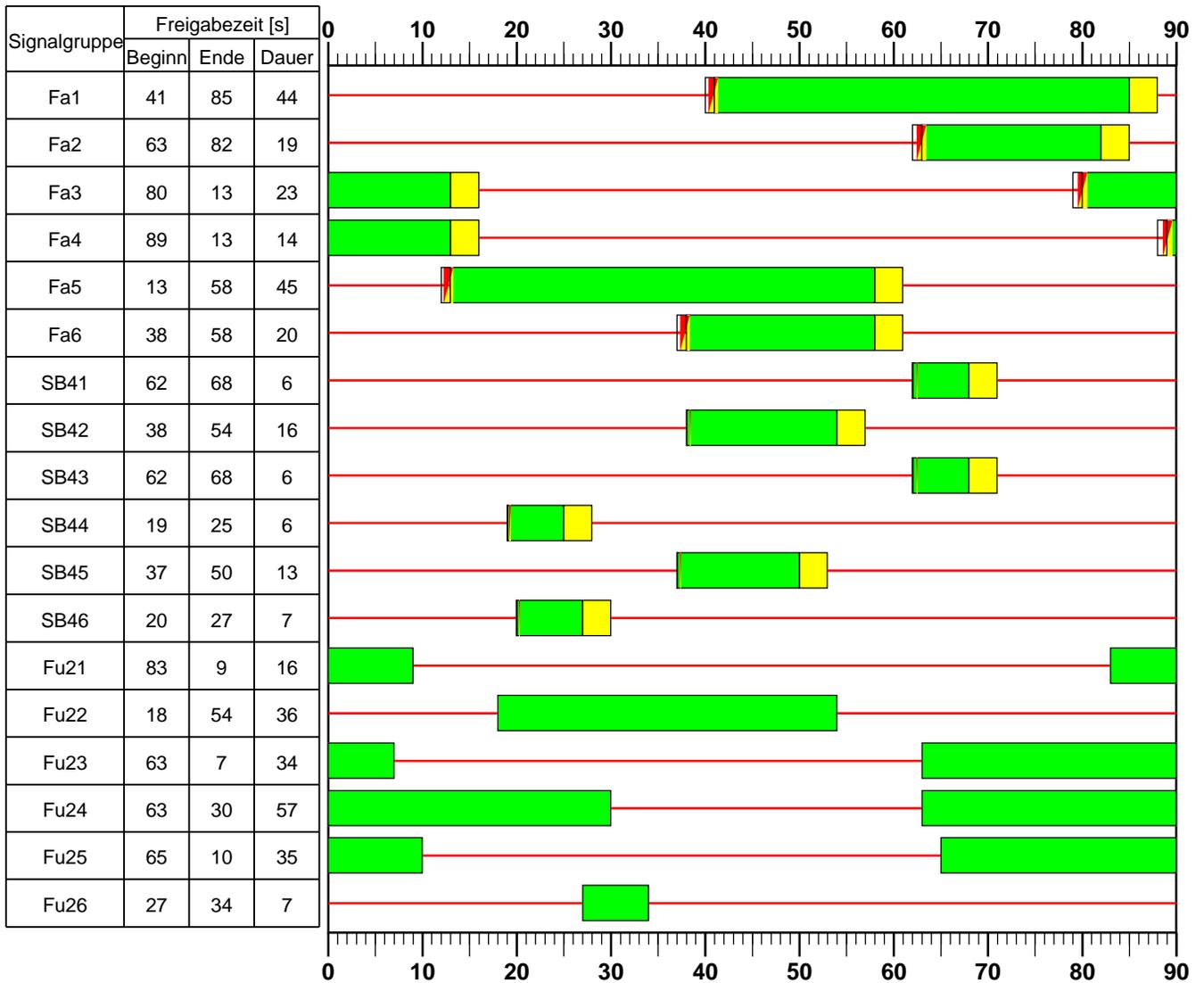
Verriegelungsmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP2_Sz1_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 1
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz1_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 1
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



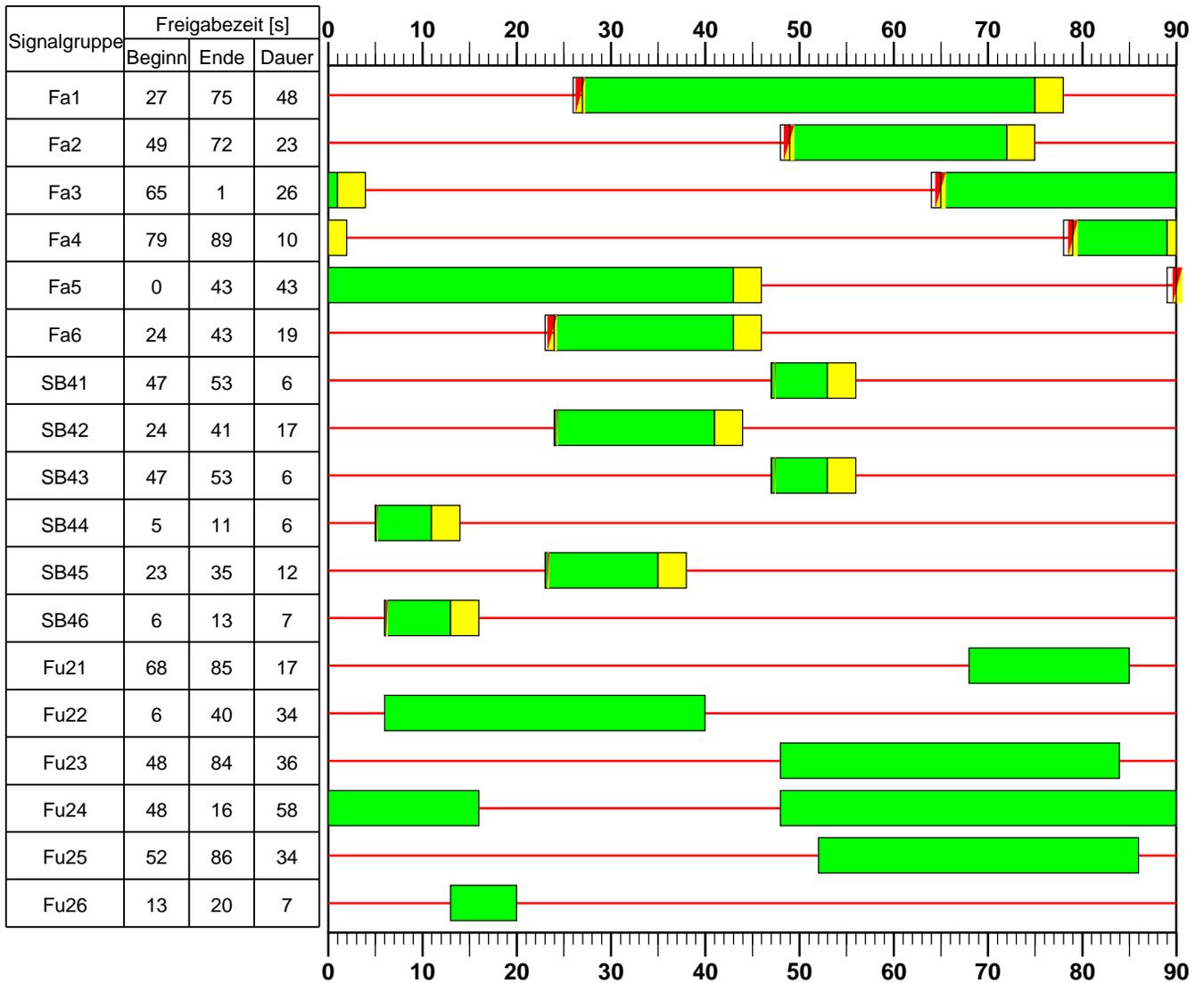
=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 1						Datum: 29.11.2023				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	348	0,355	0,50	0,320	5,608	59	14,9	A
12	Fa1	2	349	0,356	0,50	0,321	5,628	59	14,9	A
13	Fa2	1	278	0,645	0,22	1,183	7,492	75	41,6	C
31	Fa5	9	361	0,383	0,51	0,364	5,851	65	14,8	A
32	Fa6	8	341	0,756	0,23	2,243	10,178	97	50,0	D
33	Fa6	8	342	0,758	0,23	2,276	10,240	97	50,3	D
41	Fa3	12	480	0,927	0,27	10,319	22,007	185	103,9	E
42	Fa4	10	236	0,811	0,17	3,087	8,772	95	74,3	E
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			2748	0,628					47,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					B
4	Fu22	4	21	1	54					C
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	74					E
									Gesamtbewertung:	E

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz1_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 1
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



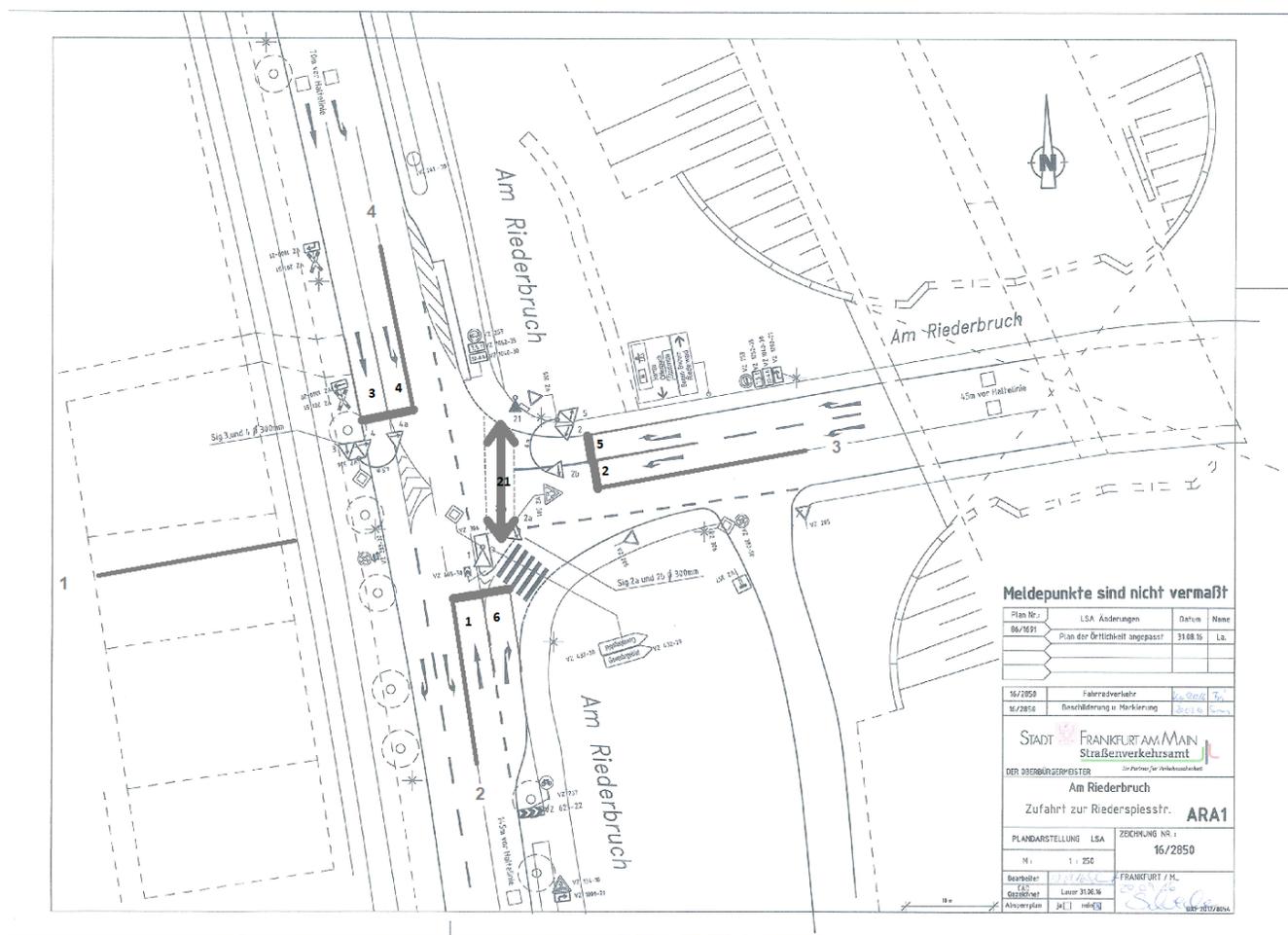
=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 1						Datum: 29.11.2023				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	375	0,352	0,54	0,315	5,599	59	12,6	A
12	Fa1	2	376	0,353	0,54	0,316	5,618	59	12,6	A
13	Fa2	1	344	0,656	0,27	1,262	8,907	85	38,0	C
31	Fa5	9	327	0,343	0,49	0,302	5,321	57	15,3	A
32	Fa6	8	459	1,043	0,22	22,129	33,604	263	216,1	F
33	Fa6	8	459	1,043	0,22	22,129	33,604	263	216,1	F
41+42	Fa3	12, 10	709	1,387	0,16	100,759	118,484	840	747,5	F
41	Fa3	12	380	0,642	0,30	1,174	9,409	89	34,4	B
42	Fa4	10	329	1,388	0,12	47,723	55,948	425	764,4	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	5						45,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3058	0,741					160,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	83					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	32					B
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					E
									Gesamtbewertung:	F

Verriegelungsmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP3_Sz1_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 1
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Meldepunkte sind nicht vermaßt

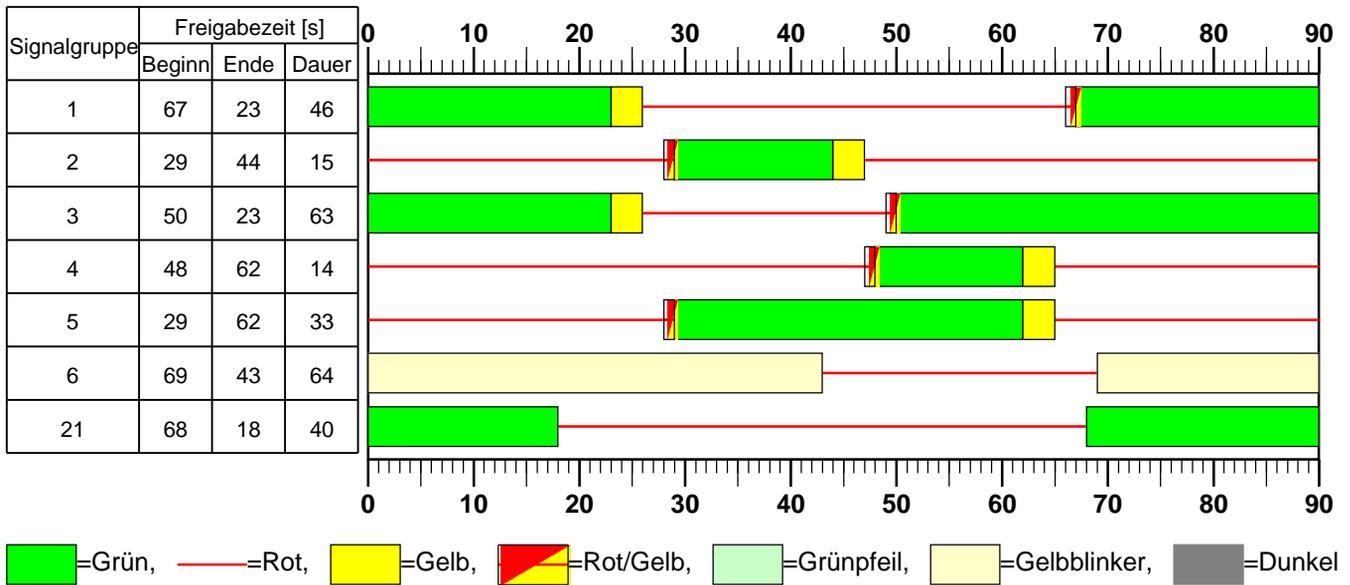
Plan Nr.:	LSA Änderungen	Datum	Name
06/1691	Plan der Örtlichkeit angepasst	31.08.16	La
16/2850	Fahrspurverleah	16.09.16	La
16/2850	Beschildeung u. Markierung	16.09.16	La

STADT FRANKFURT AM MAIN
Strassenverkehrsamt
Der Straßenverkehrsamt für Planung, Bau und Instandhaltung
Am Riederbruch
 Zufahrt zur Riedersplestr. **ARA1**

PLANDARSTELLUNG	LSA	ZEICHNUNG NR.:
M:	1	250
Bearbeiter:	16/2850	FRANKFURT / M.
Gezeichnet:	Lauer 31.06.16	
Abgezeichnet:	16/2850	

Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz1_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 1
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde

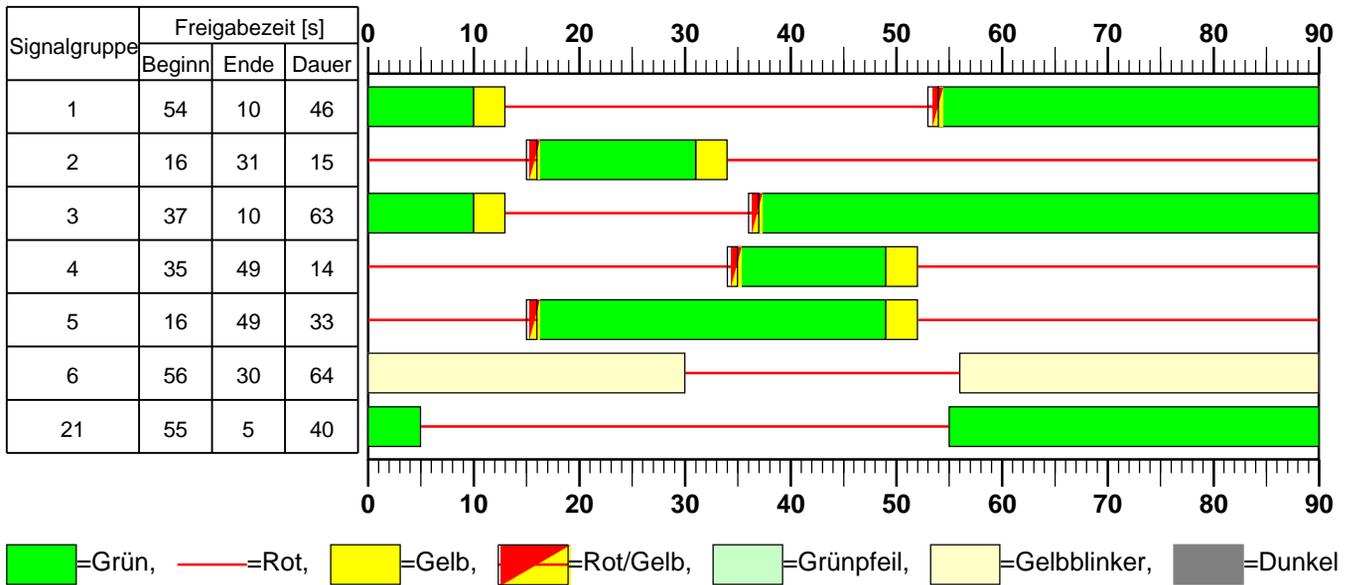


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main					Stadt: _____					
Knotenpunkt: Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 1					Datum: 29.11.2023					
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde					Bearbeiter: BF					
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
21	6	6	87	0,064	0,72	0,038	0,671	13	3,7	A
22	1	5	568	0,574	0,52	0,851	10,545	102	17,8	A
31	5	9	7	0,012	0,38	0,007	0,116	5	17,5	A
32	2	7	42	0,154	0,18	0,102	0,989	21	32,6	B
41	3	11	656	0,488	0,71	0,577	7,833	80	7,3	A
42	4	10	30	0,095	0,17	0,058	0,693	13	32,4	B
Gesamt			1390	0,476					12,7	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
3	21	4	10	1	50					C
Gesamtbewertung:										C

Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz1_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 1
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



**Europäische Schule
Frankfurt am Main**
- Verkehrsuntersuchung -

Anhang 2.2

Leistungsfähigkeitsnachweise

Szenario 2.1

Die Leistungsfähigkeitsnachweise
liegen ausschließlich der digitalen
Version bei.

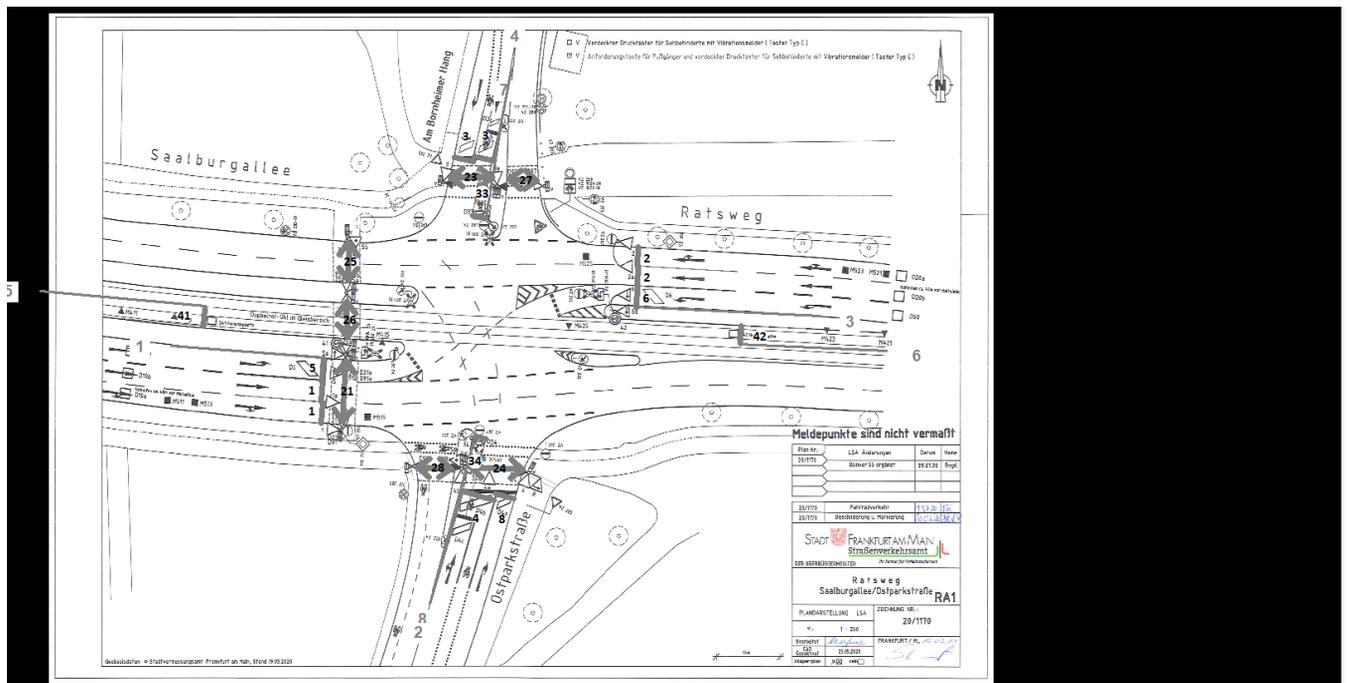
Darmstadt, September 2024

Durth Roos
Consulting GmbH



Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP1_Sz2.1_V2.1_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.1
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



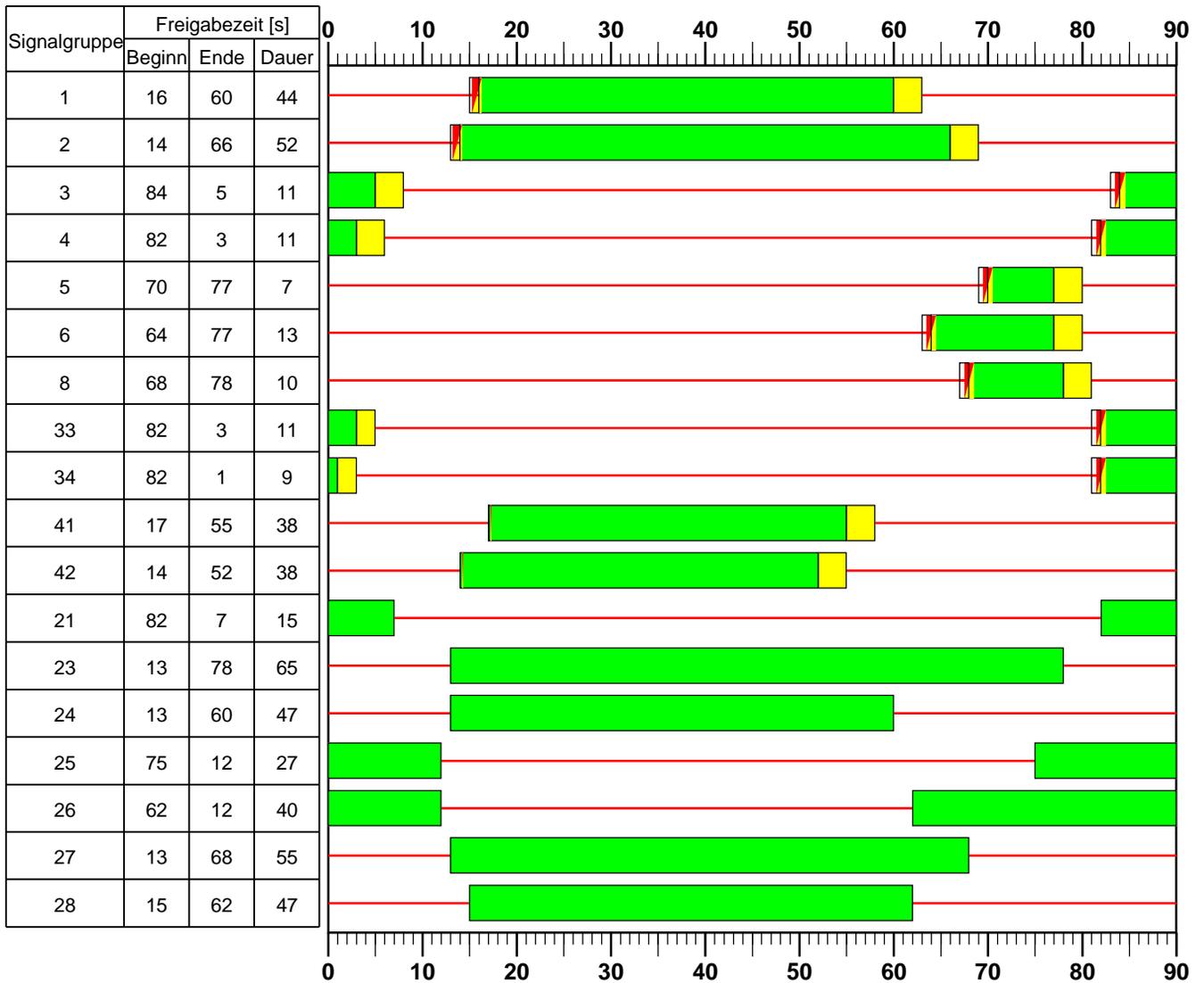
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V2.1_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.1

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Berechnung der Verkehrsqualitäten										
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.1							Datum: 24.07.2024			
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,471	0,50	0,535	8,107	79	16,7	A
12	1	2	463	0,471	0,50	0,537	8,109	79	16,7	A*
13	5	1	339	1,937	0,09	83,021	91,496	656	1748,9	F*
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	C
22	4	4, 5	142	0,544	0,13	0,728	4,045	46	46,5	C
31	2	8, 9	453	0,402	0,59	0,396	6,499	68	11,2	A
32	2	8	453	0,402	0,59	0,395	6,494	68	11,2	A*
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C*
41	3	12	159	0,607	0,13	0,967	4,715	51	50,1	D
42+41	3	10, 11, 12	577	1,672	0,16	117,230	131,655	925	1260,9	F
42	3	10, 11	418	1,602	0,13	79,809	90,259	652	1139,8	F
5 (ÖV)	41	13	6						23,0	C
6 (ÖV)	42	14	7						23,0	C
7 (Rad)	33	15	55						79,0	E
8 (Rad)	34	16	11						81,0	E
Gesamt			3255	0,837					421,4	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	75					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	43					C
2	28	38	68	1	43					C
4	23	0	0	1	25					A
4	27	0	0	1	35					B
5	26	34	57	1	50					C
Gesamtbewertung:										F

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

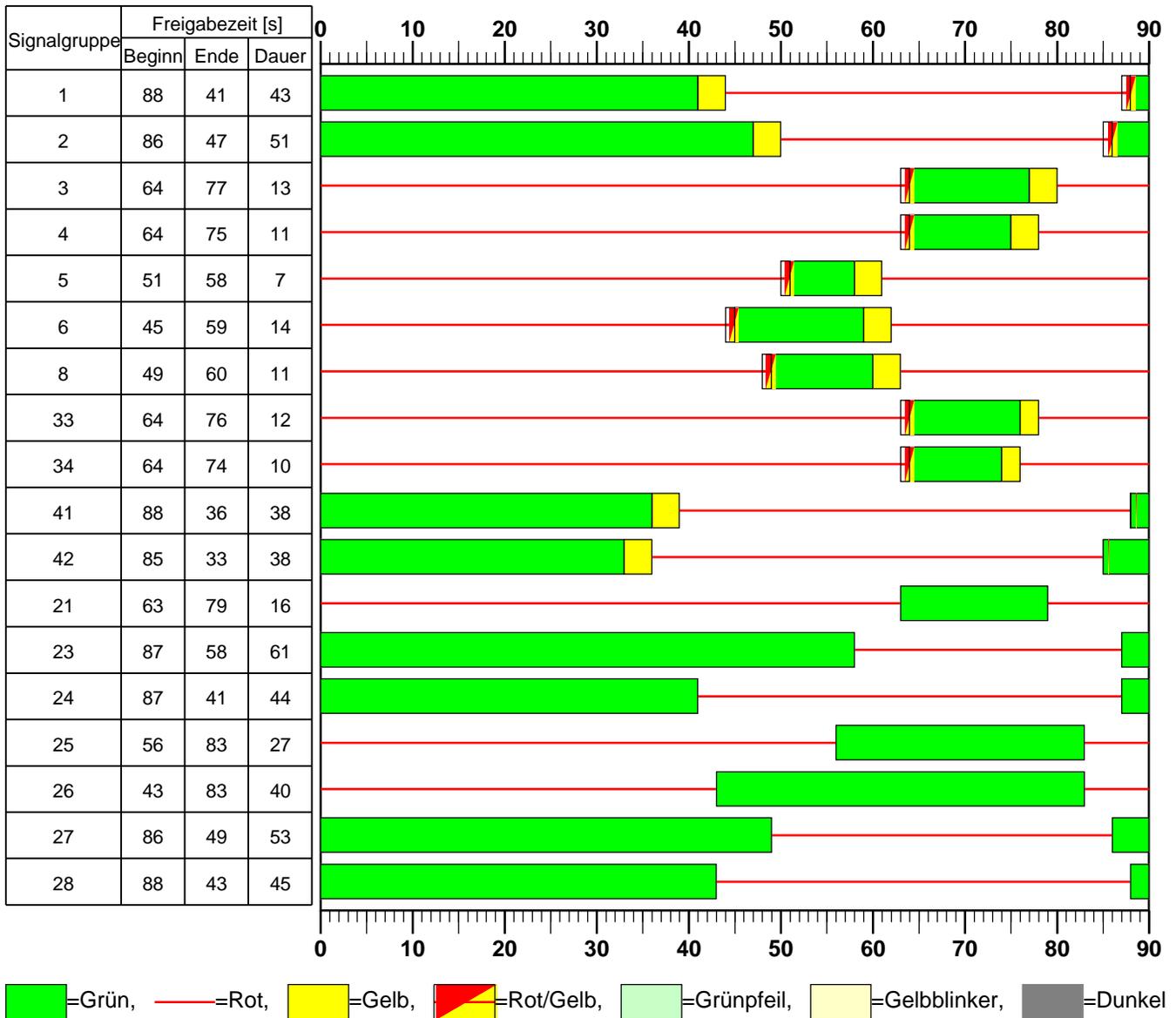
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V2.1_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.1

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt:				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.1						Datum: 24.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,488	0,49	0,576	8,441	81	17,6	A
12	1	2	469	0,488	0,49	0,576	8,442	81	17,6	A
13	5	1	118	0,667	0,09	1,259	4,116	46	65,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	501	1,291	0,18	58,636	71,161	515	581,1	F
22	4	4, 5	336	1,268	0,13	37,727	46,127	348	551,5	F
31	2	8, 9	534	0,466	0,58	0,525	8,240	79	12,6	A
32	2	8	535	0,466	0,58	0,525	8,258	79	12,6	A
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	C
41	3	12	251	0,815	0,16	3,212	9,281	87	74,3	E
42+41	3	10, 11, 12	414	0,958	0,20	12,199	22,439	185	137,1	E
42	3	10, 11	163	0,531	0,16	0,689	4,440	49	43,1	C
5 (ÖV)	41	13	4						23,0	C
6 (ÖV)	42	14	5						23,0	C
7 (Rad)	33	15	14						78,0	E
8 (Rad)	34	16	28						80,0	E
Gesamt			3219	0,671					122,4	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	74					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	46					C
2	28	38	68	1	45					C
4	23	0	0	1	29					A
4	27	0	0	1	37					B
5	26	34	57	1	50					C
Gesamtbewertung:										F

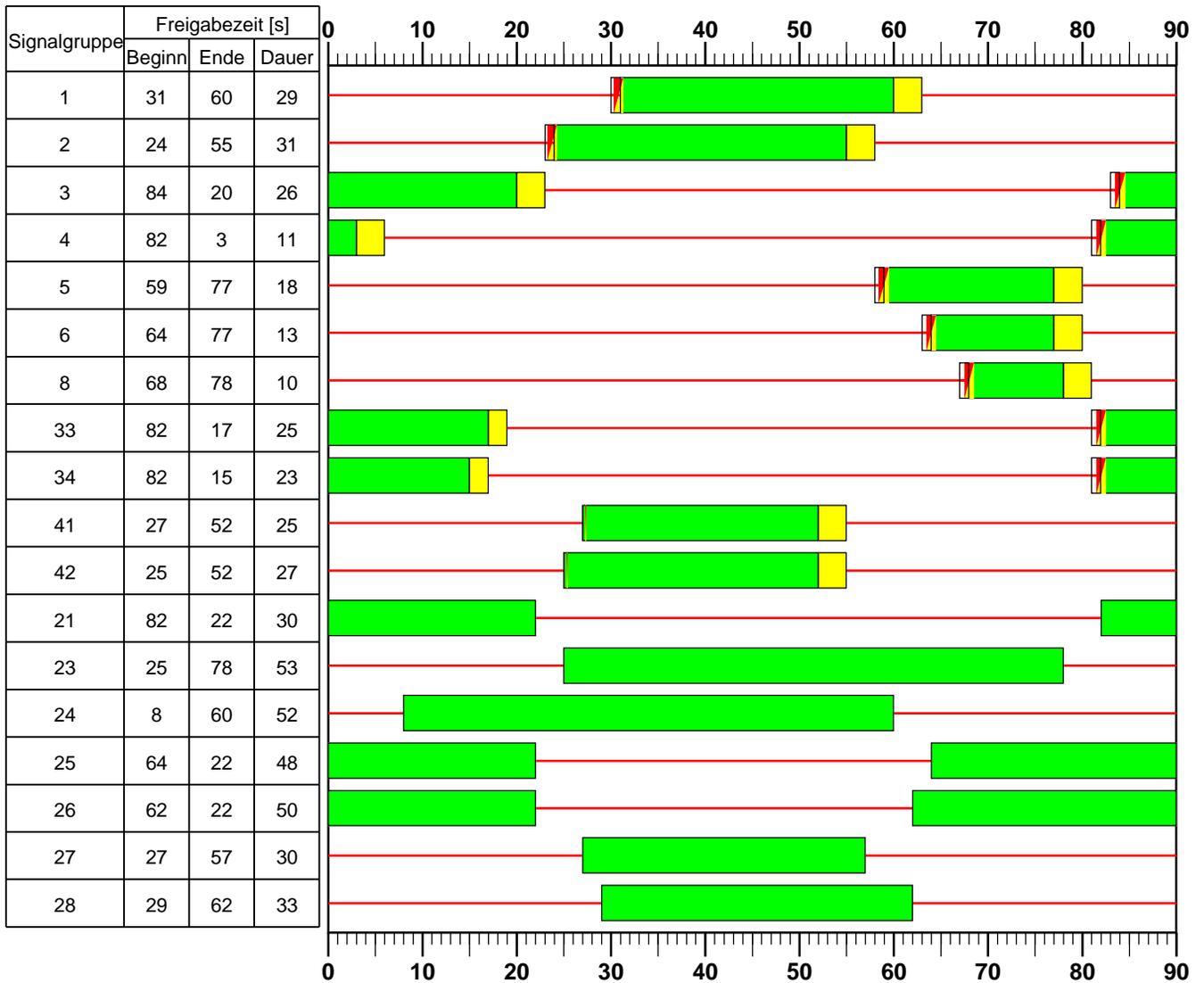
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V2.1_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.1 Anpassung

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

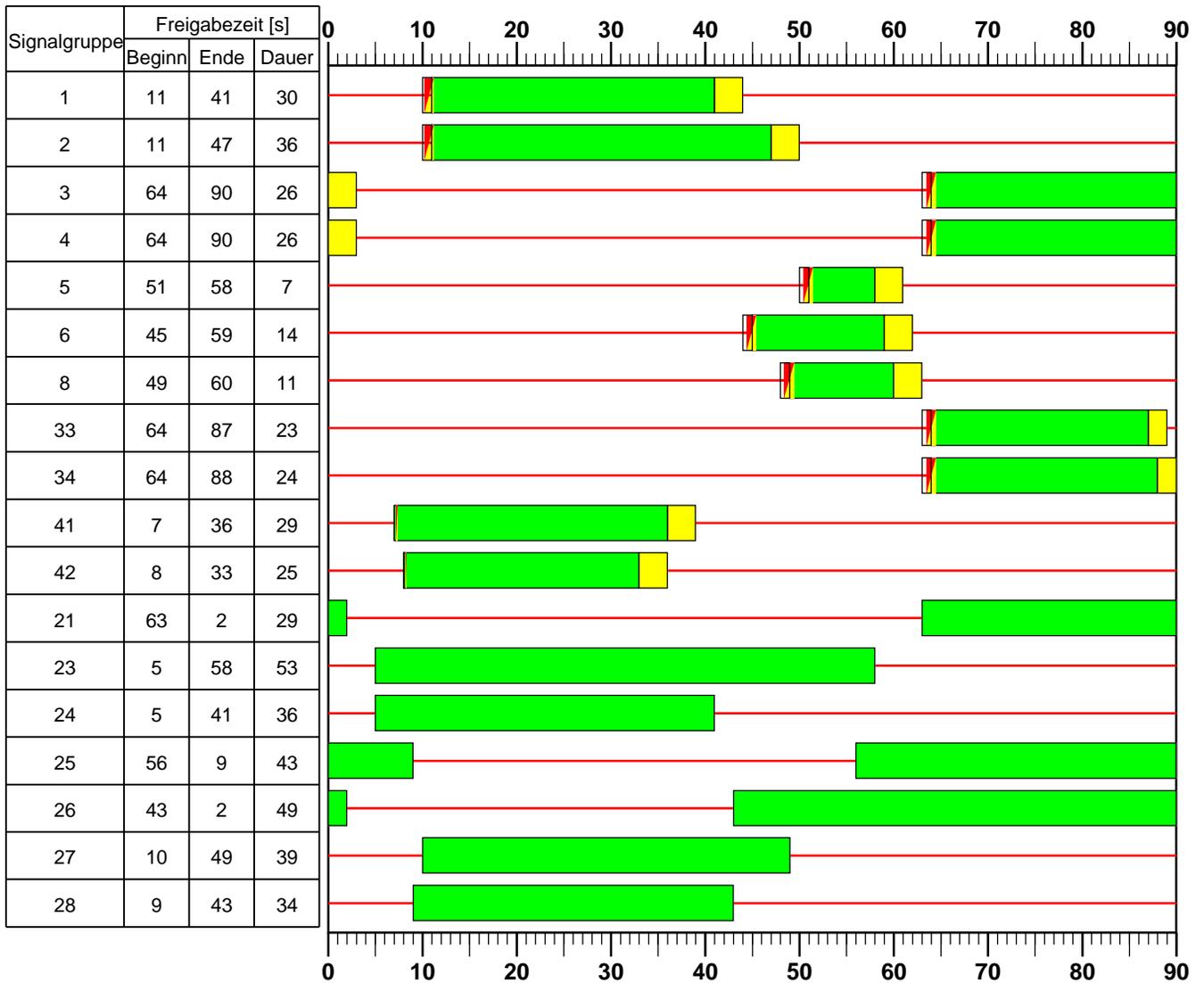
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V2.1_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.1 Anpassung

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



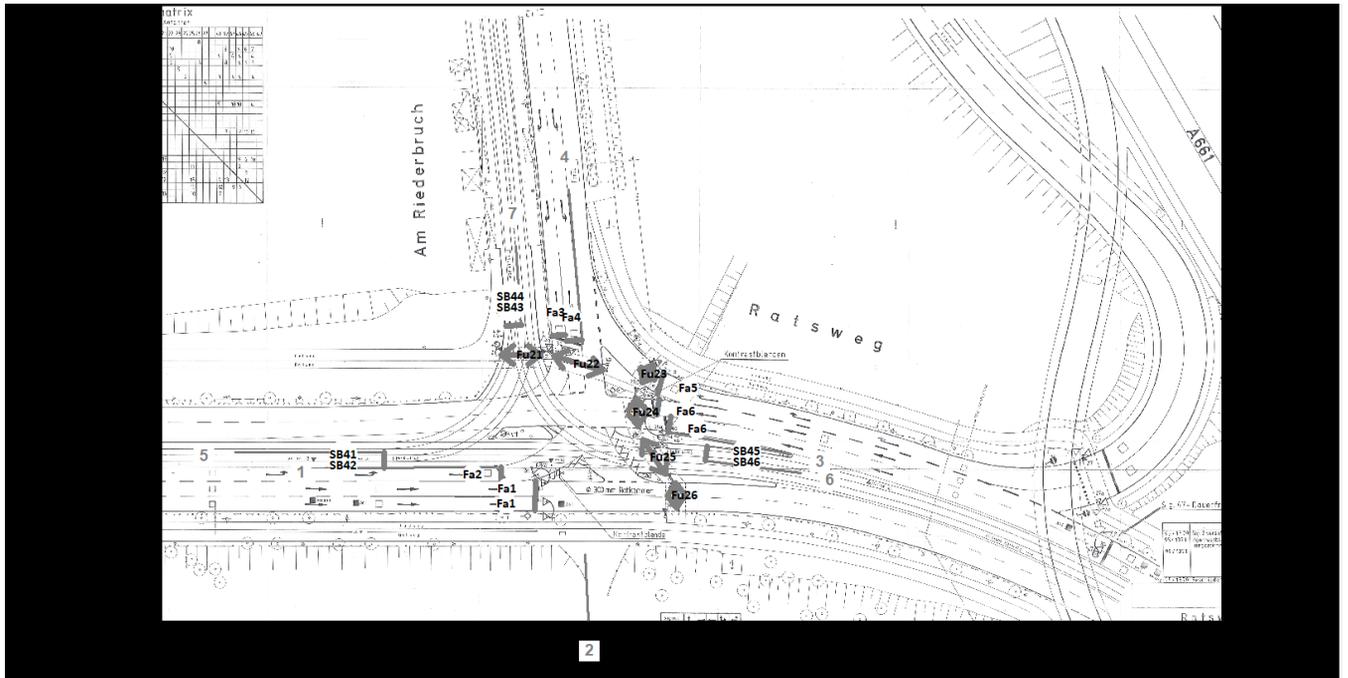
=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.1 Anpassung							Datum: 24.07.2024			
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,692	0,34	1,541	11,629	106	33,6	B
12	1	2	469	0,692	0,34	1,541	11,630	106	33,6	B
13	5	1	118	0,667	0,09	1,259	4,116	46	65,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	501	0,753	0,30	2,264	13,574	119	40,6	C
22	4	4, 5	336	0,564	0,30	0,806	7,883	76	31,4	B
31	2	8, 9	534	0,656	0,41	1,272	12,039	108	27,0	B
32	2	8	535	0,656	0,41	1,269	12,053	108	27,0	B
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	C
41	3	12	232	0,391	0,30	0,375	4,975	53	27,3	B
42+41	3	10, 11, 12	395	0,533	0,35	0,703	8,586	82	26,7	B
42	3	10, 11	163	0,275	0,30	0,217	3,326	39	25,3	B
5 (ÖV)	41	13	4						30,1	D
6 (ÖV)	42	14	5						33,5	D
7 (Rad)	33	15	14						67,0	D
8 (Rad)	34	16	28						66,0	D
Gesamt			3200	0,605					32,9	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	61					D
1	25	34	57	1	47					C
2	24	38	68	1	54					C
2	28	38	68	1	56					D
4	23	0	0	1	37					B
4	27	0	0	1	51					C
5	26	34	57	1	41					C
									Gesamtbewertung:	D

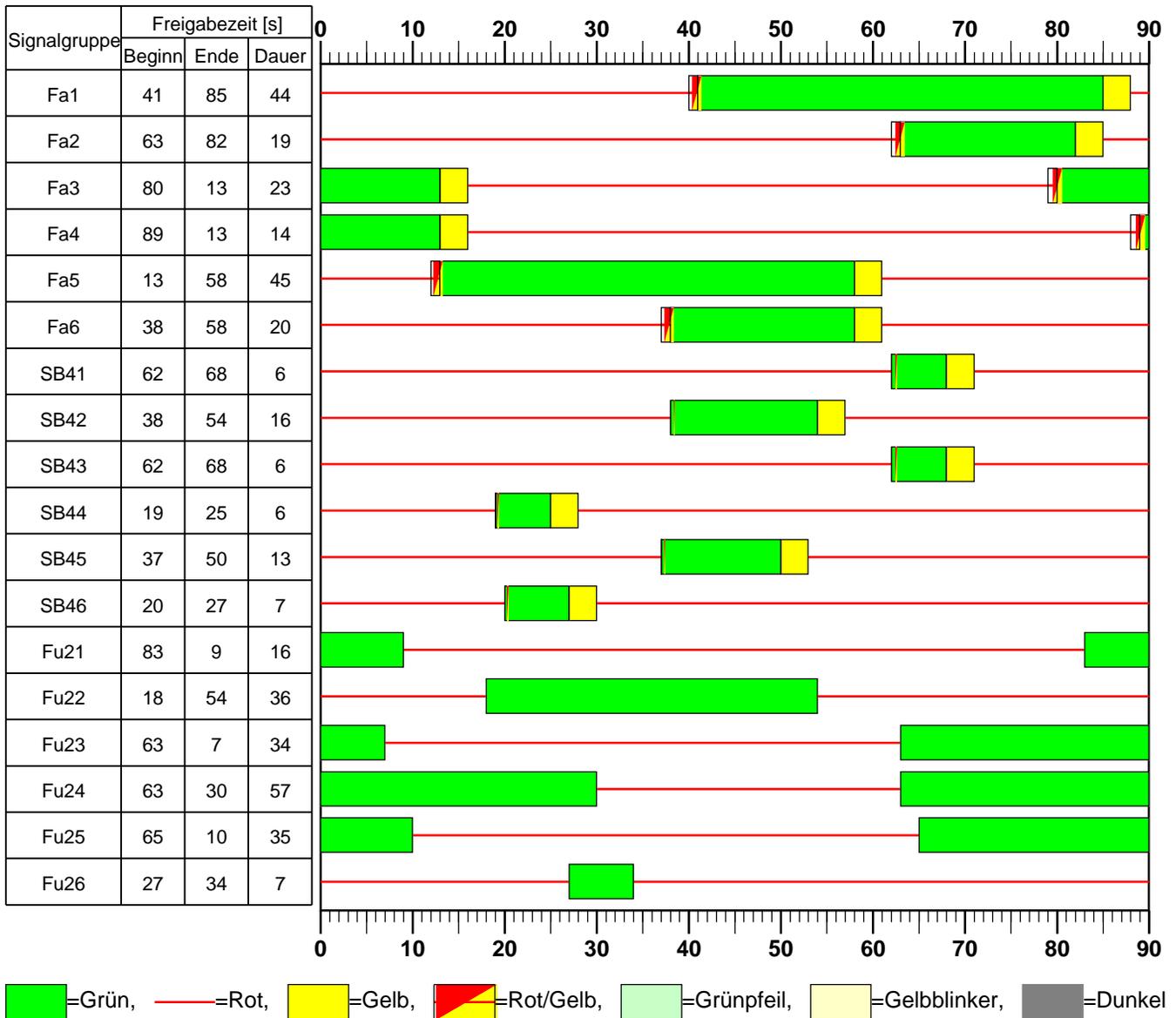
Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP2_Sz2.1_V2.1_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.1
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V2.1_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.1
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



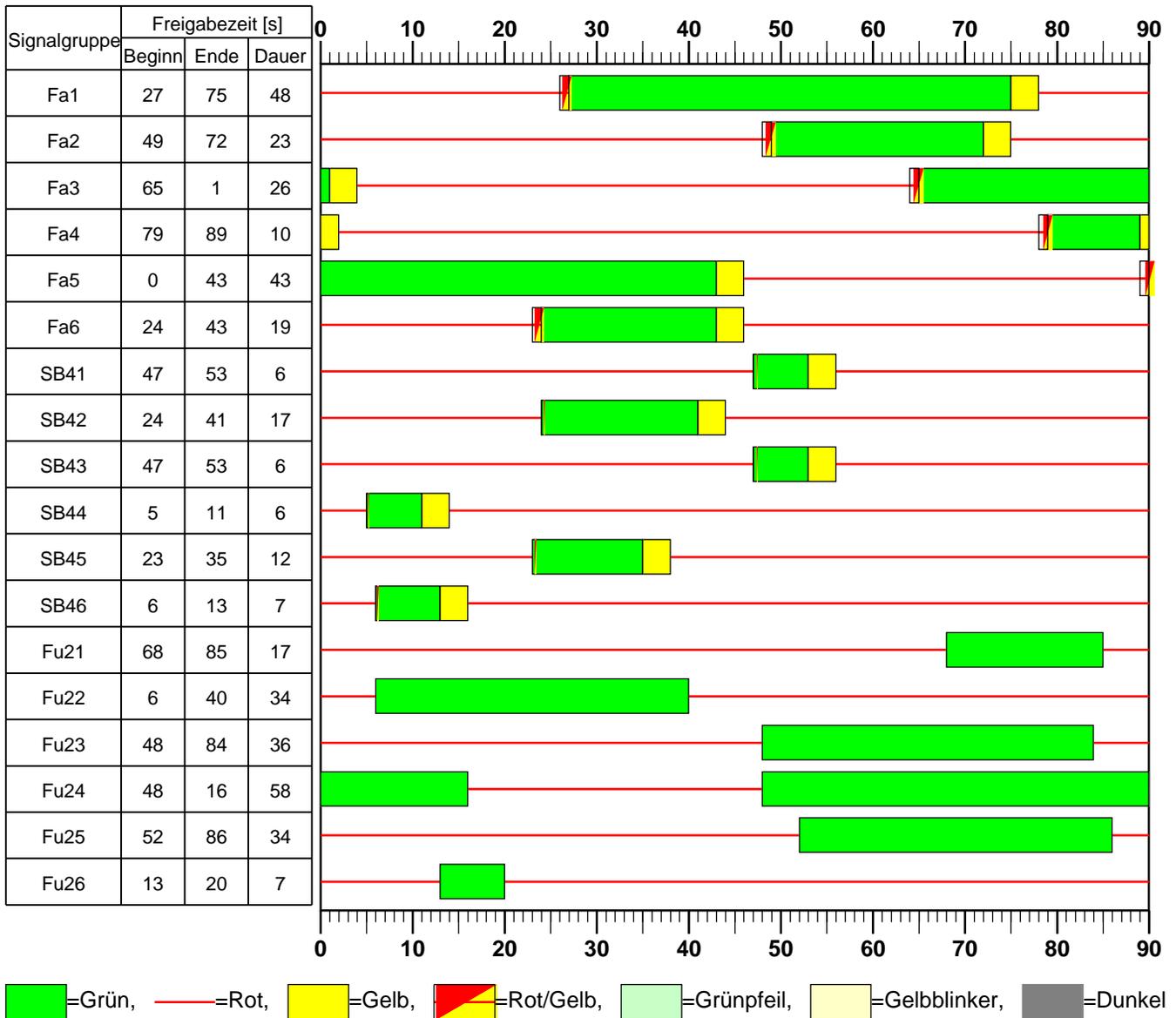
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.1						Datum: 24.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	A
12	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	A
13	Fa2	1	278	0,645	0,22	1,183	7,492	75	41,6	C
31	Fa5	9	622	0,643	0,51	1,188	12,511	117	20,4	B*
32	Fa6	8	353	0,783	0,23	2,697	10,974	103	53,9	D*
33	Fa6	8	354	0,785	0,23	2,740	11,046	104	54,3	D
41+42	Fa3	12, 10	847	1,231	0,23	82,080	103,255	766	464,1	F
41	Fa3	12	480	0,927	0,27	10,319	22,007	185	103,9	E
42	Fa4	10	367	1,211	0,17	34,648	43,823	362	449,2	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3167	0,769					147,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					B
4	Fu22	4	21	1	54					C
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	74					E
									Gesamtbewertung:	F

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V2.1_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.1
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde

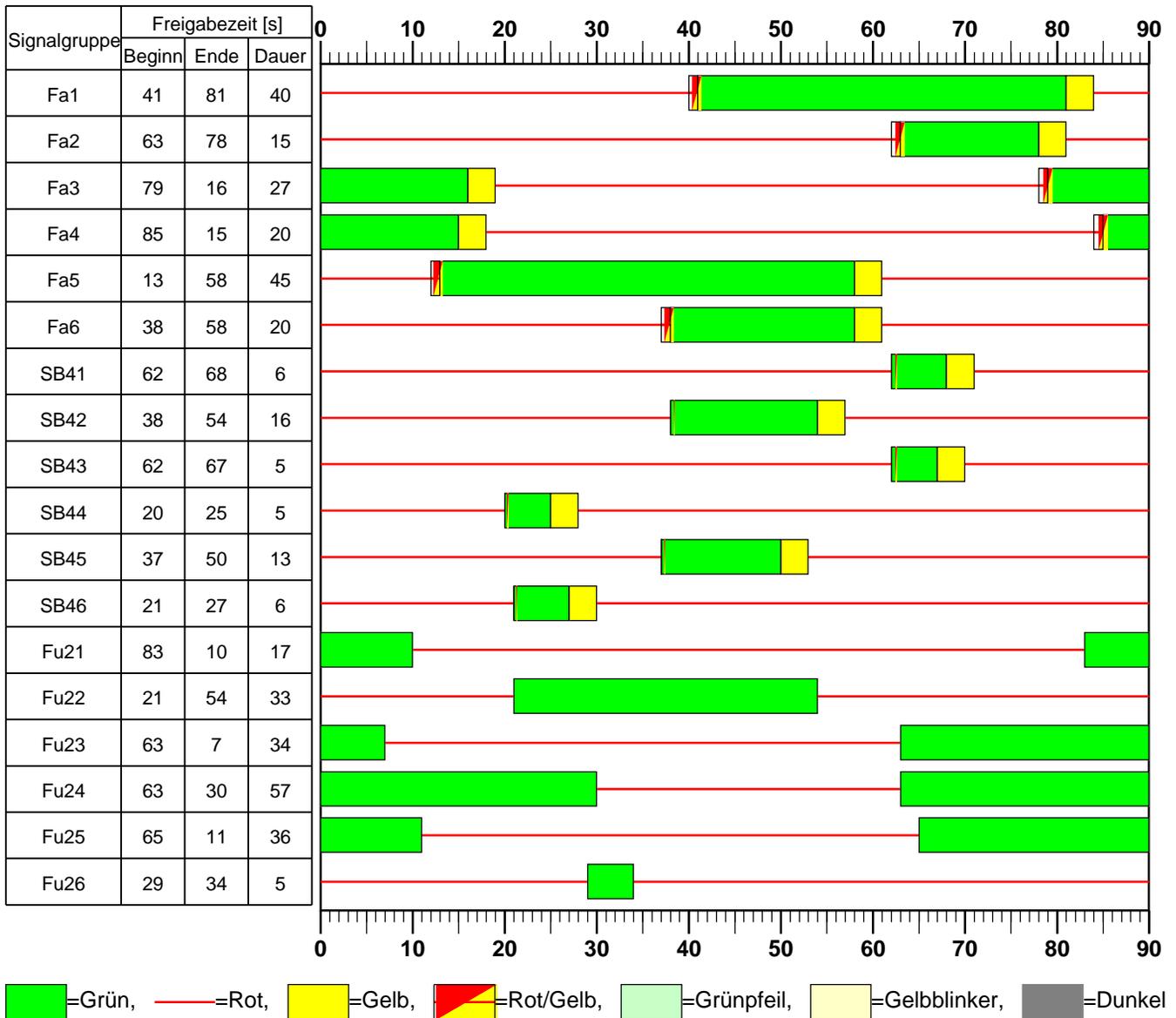


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: <u>Europäische Schule Frankfurt am Main</u>						Stadt: _____				
Knotenpunkt: <u>Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.1</u>						Datum: <u>24.07.2024</u>				
Zeitabschnitt: <u>Nachmittägliche Spitzenstunde</u>						Bearbeiter: <u>BF</u>				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	392	0,368	0,54	0,339	5,923	61	12,8	A
12	Fa1	2	393	0,369	0,54	0,340	5,942	62	12,8	A
13	Fa2	1	344	0,656	0,27	1,262	8,907	85	38,0	C
31	Fa5	9	414	0,432	0,49	0,451	7,154	71	16,6	A
32	Fa6	8	459	1,043	0,22	22,129	33,604	263	216,1	F
33	Fa6	8	460	1,045	0,22	22,413	33,913	265	218,4	F
41+42	Fa3	12, 10	885	2,112	0,13	233,946	256,071	1730	2049,0	F
41	Fa3	12	380	0,642	0,30	1,174	9,409	89	34,4	B
42	Fa4	10	505	2,113	0,12	133,943	146,568	1025	2057,0	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	5						45,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3356	0,886					382,0	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	83					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	32					B
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					E
Gesamtbewertung:										F

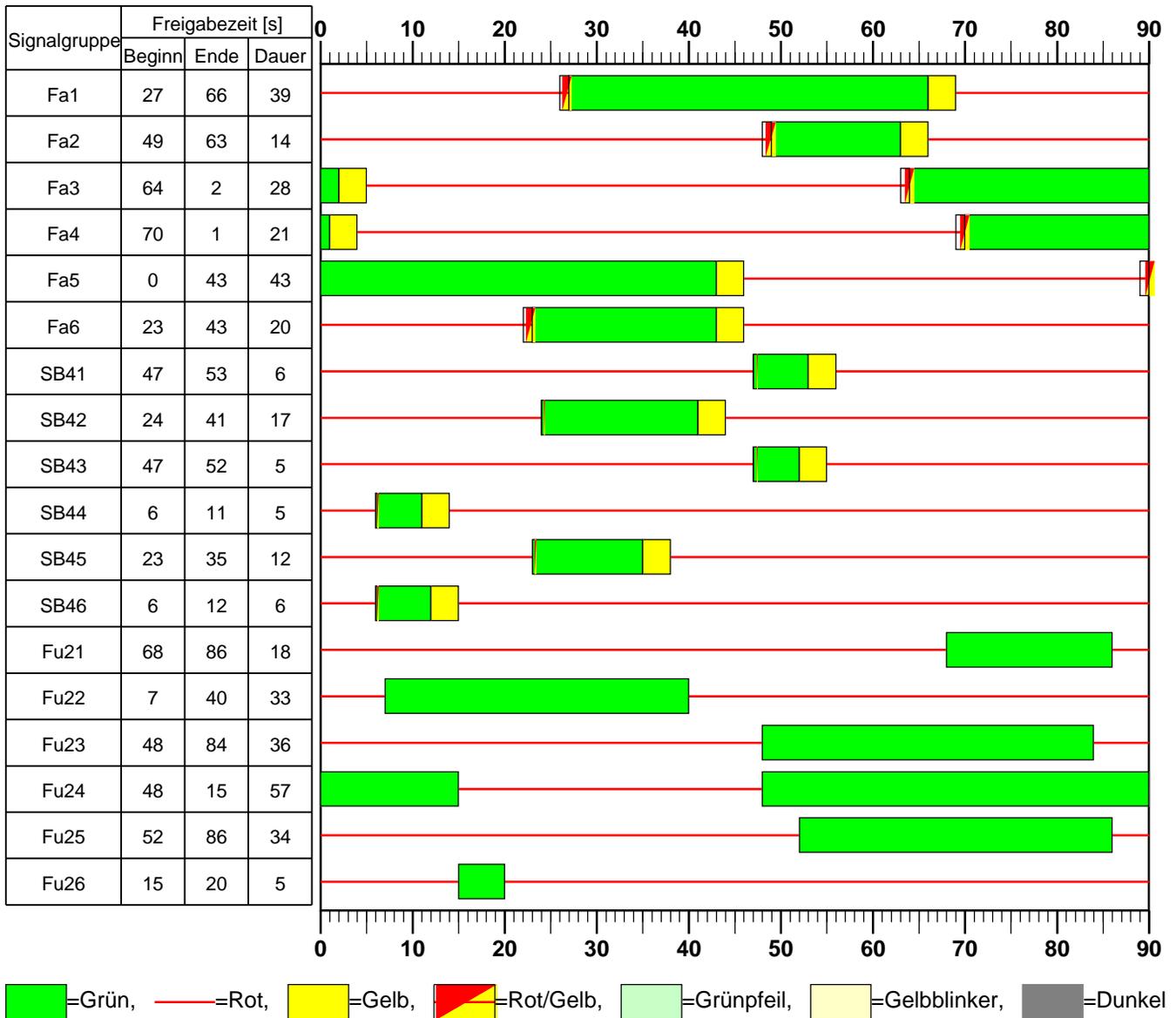
Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V2.1_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.1 Anpassung
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



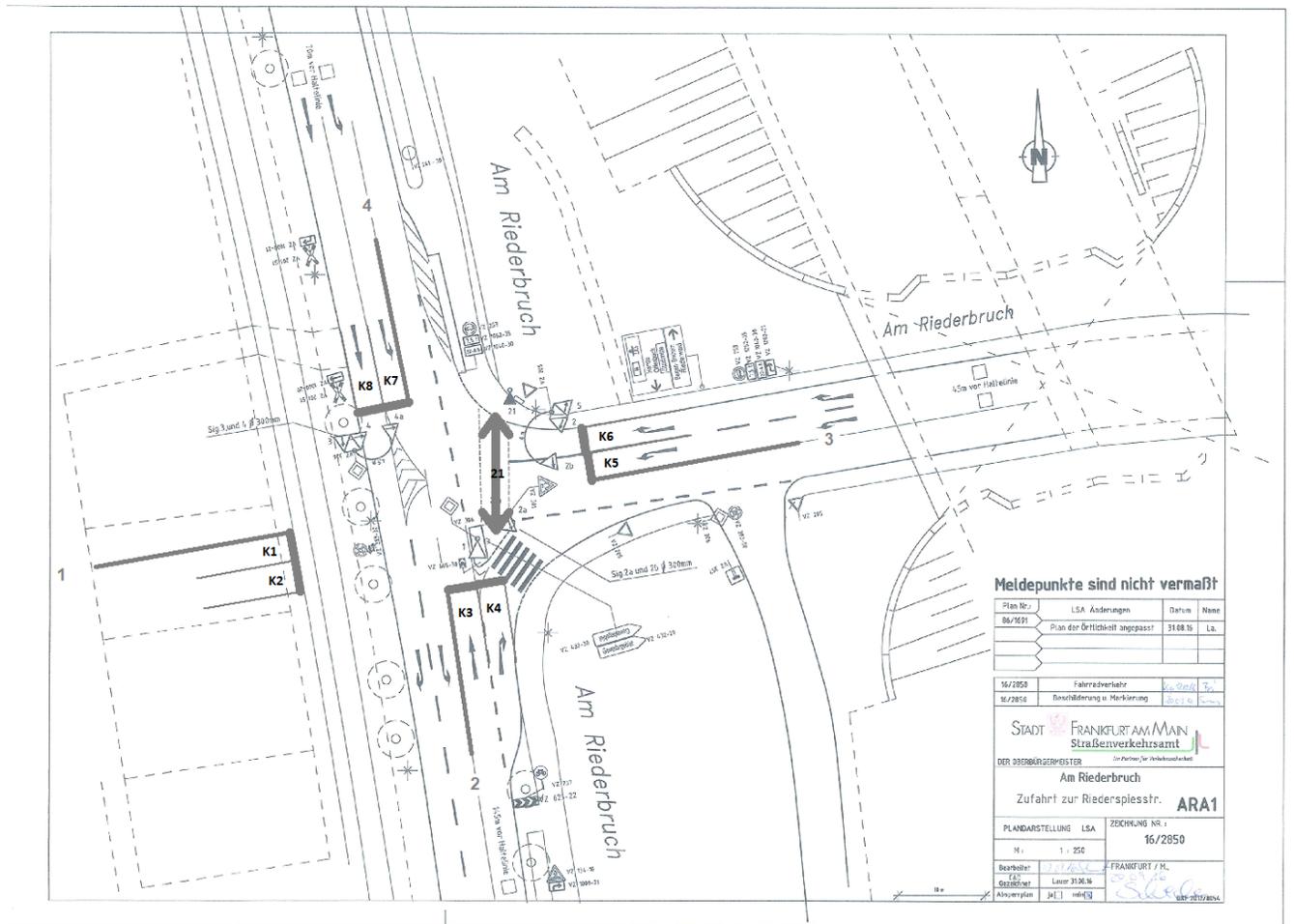
Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V2.1_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.1 Anpassung
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP3_Sz2.1_V2.1_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.1
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Meldepunkte sind nicht vermaßt

Plan Nr.:	LSA Änderungen	Datum	Name
06/1691	Plan der Örtlichkeit angepasst	31.08.16	La

16/2850	Fahrspurverleah	La	Reich
16/2856	Beschildeung u. Markierung	Reich	Reich

STADT FRANKFURT AM MAIN
Straßenverkehrsamt
Der Straßenverkehrsamt

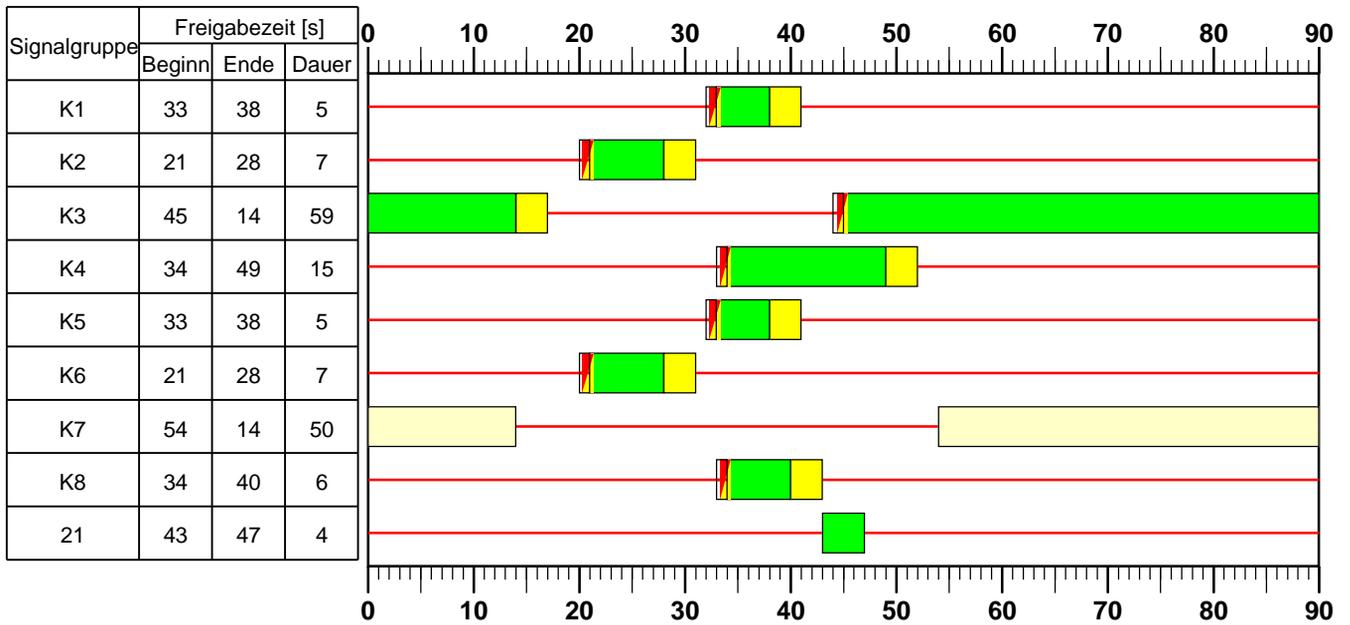
Am Riederbruch
 Zufahrt zur Riedersplestr. **ARA1**

PLANDARSTELLUNG	LSA	ZEICHNUNG NR.:
M 1	1 + 250	16/2850

Bearbeiter:	16/2850	FRANKFURT / M.
Gezeichnet:	16/2850	16/2850
Abgezeichnet:	16/2850	16/2850

Signalzeitenplan

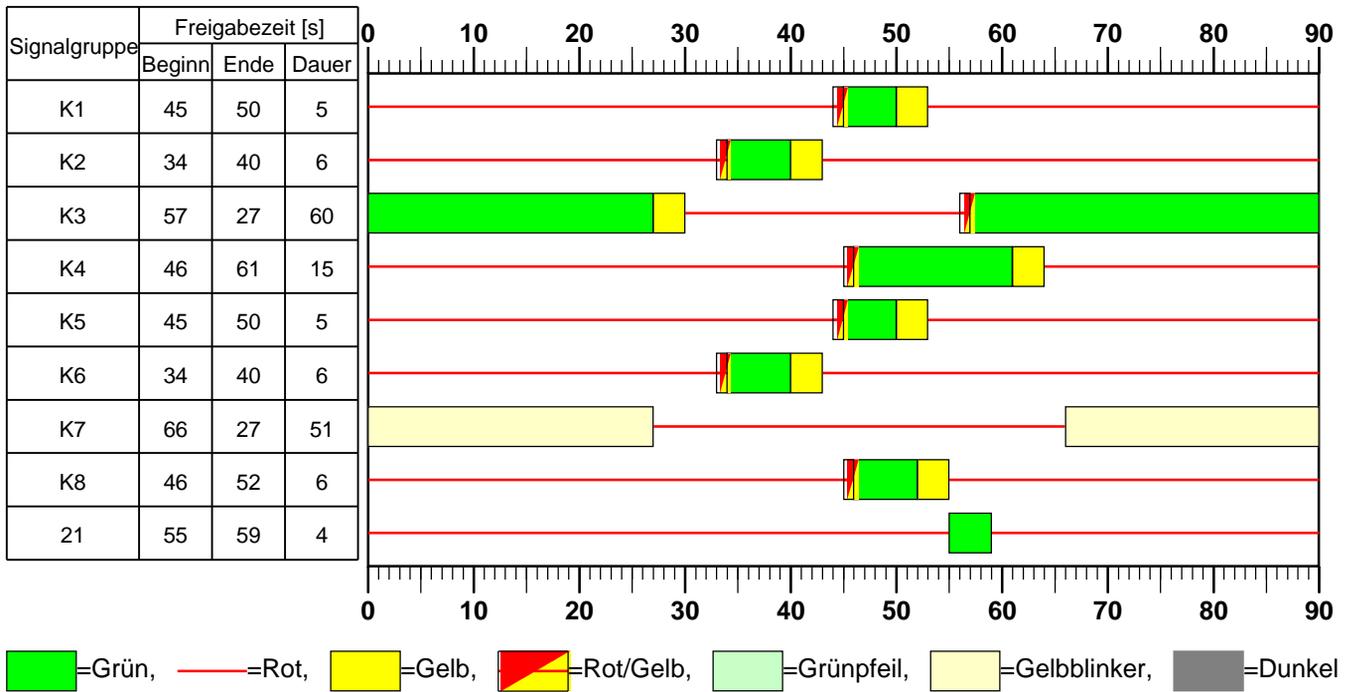
Datei : KP3_Sz2.1_V2.1_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.1
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz2.1_V2.1_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.1
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde

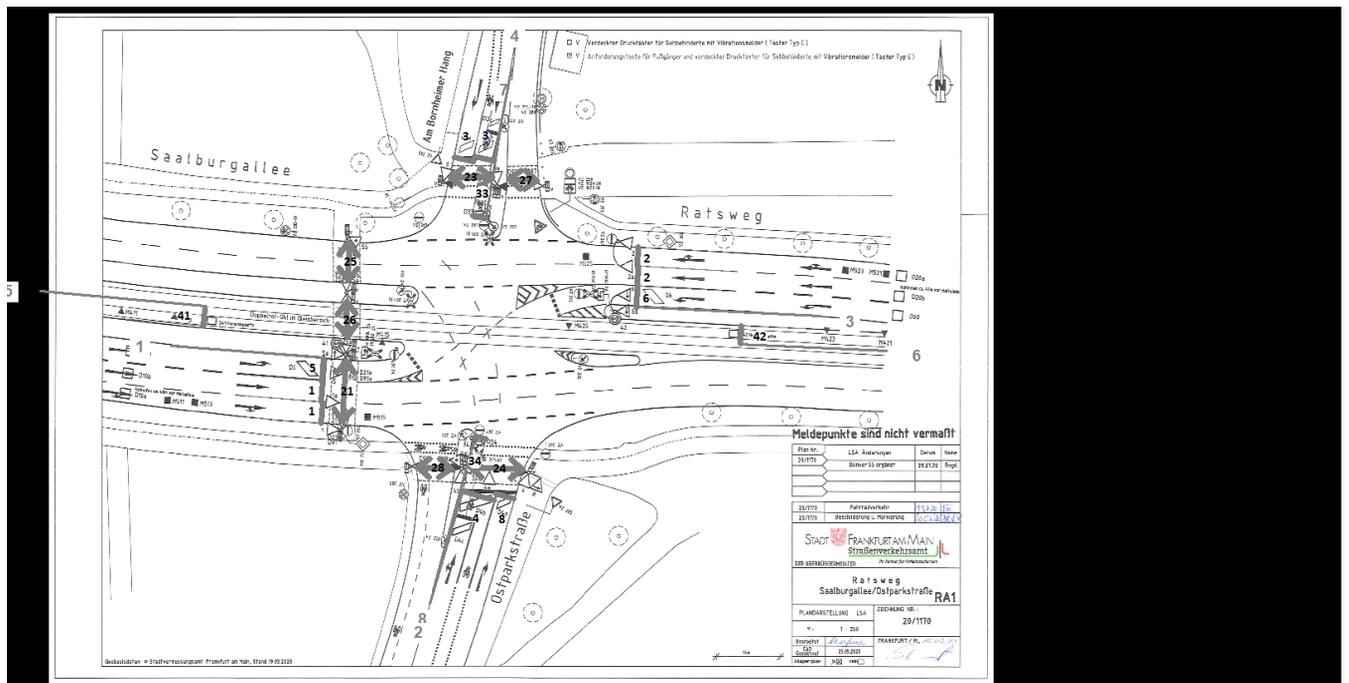


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.1							Datum: 24.07.2024			
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	176	1,135	0,08	13,709	18,109	152	359,9	F
12	K1	1	28	0,211	0,07	0,150	0,813	14	43,8	C
21	K4	6	71	0,202	0,18	0,142	1,656	23	33,0	B
22+21	K3	4, 5, 6	814	1,002	0,38	28,708	49,058	369	155,0	F
22	K3	4, 5	743	0,921	0,41	12,482	30,094	239	80,9	E
31	K6	8, 9	64	0,410	0,08	0,405	1,929	26	48,9	C
32	K5	7	81	0,609	0,07	0,945	2,915	35	66,4	D
41	K8	12	12	0,077	0,08	0,046	0,324	8	39,6	C
42	K7	10, 11	678	0,697	0,49	1,602	14,701	129	23,6	B
Gesamt			1853	0,847					116,4	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
3	21	4	10	1	86					F
									Gesamtbewertung:	F

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP1_Sz2.1_V2.2_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.2
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



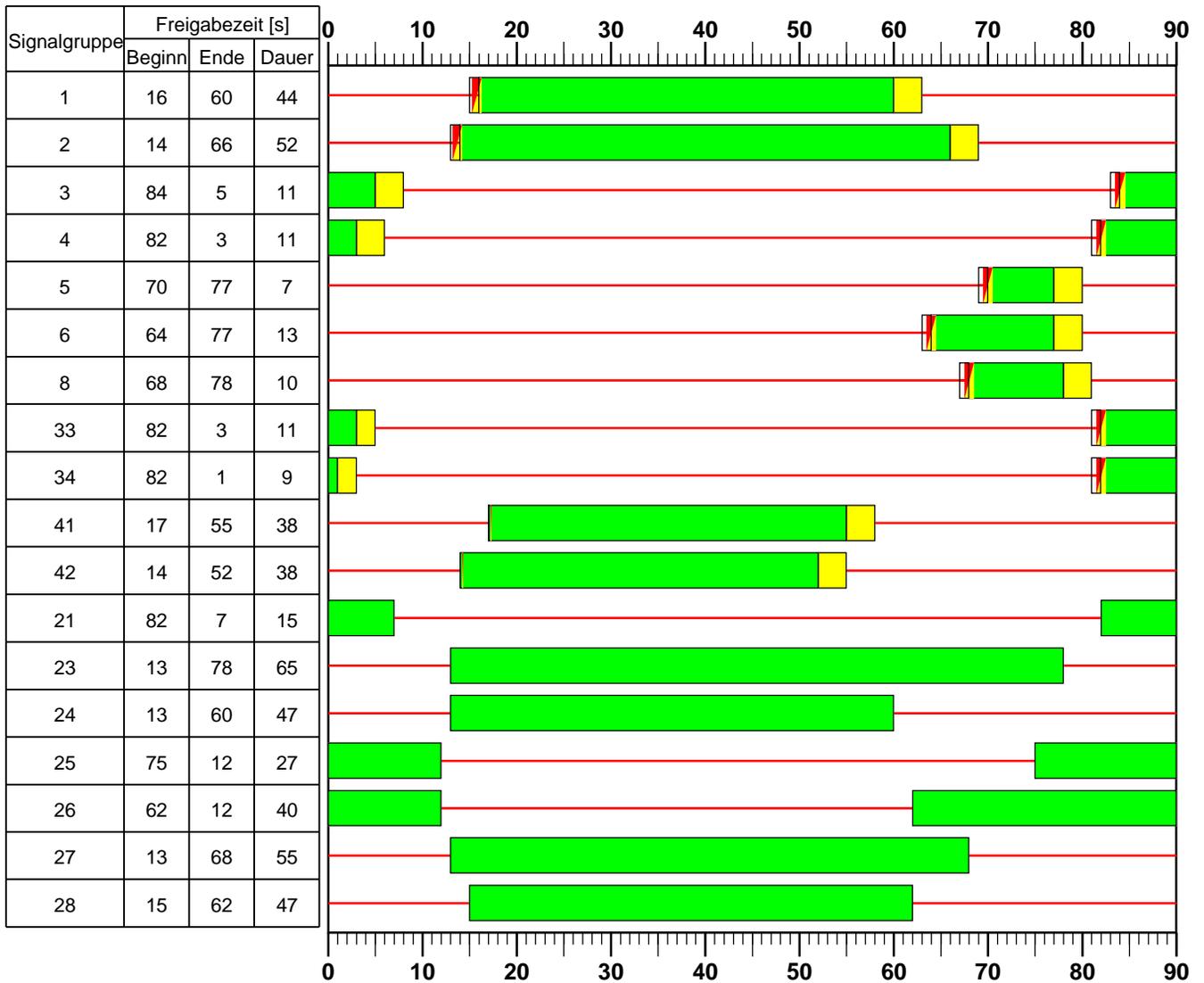
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V2.2_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.2

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.2						Datum: 25.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,471	0,50	0,535	8,107	79	16,7	A
12	1	2	463	0,471	0,50	0,537	8,109	79	16,7	A*
13	5	1	339	1,937	0,09	83,021	91,496	656	1748,9	F*
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	C
22	4	4, 5	142	0,544	0,13	0,728	4,045	46	46,5	C
31	2	8, 9	607	0,531	0,59	0,699	9,781	93	13,3	A
32	2	8	598	0,530	0,59	0,696	9,634	93	13,3	A*
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C*
41	3	12	159	0,607	0,13	0,967	4,715	51	50,1	D
42+41	3	10, 11, 12	577	1,672	0,16	117,230	131,655	925	1260,9	F
42	3	10, 11	418	1,602	0,13	79,809	90,259	652	1139,8	F
5 (ÖV)	41	13	6						23,0	C
6 (ÖV)	42	14	7						23,0	C
7 (Rad)	33	15	55						79,0	E
8 (Rad)	34	16	11						81,0	E
Gesamt			3554	0,844					387,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	75					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	43					C
2	28	38	68	1	43					C
4	23	0	0	1	25					A
4	27	0	0	1	35					B
5	26	34	57	1	50					C
Gesamtbewertung:										F

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

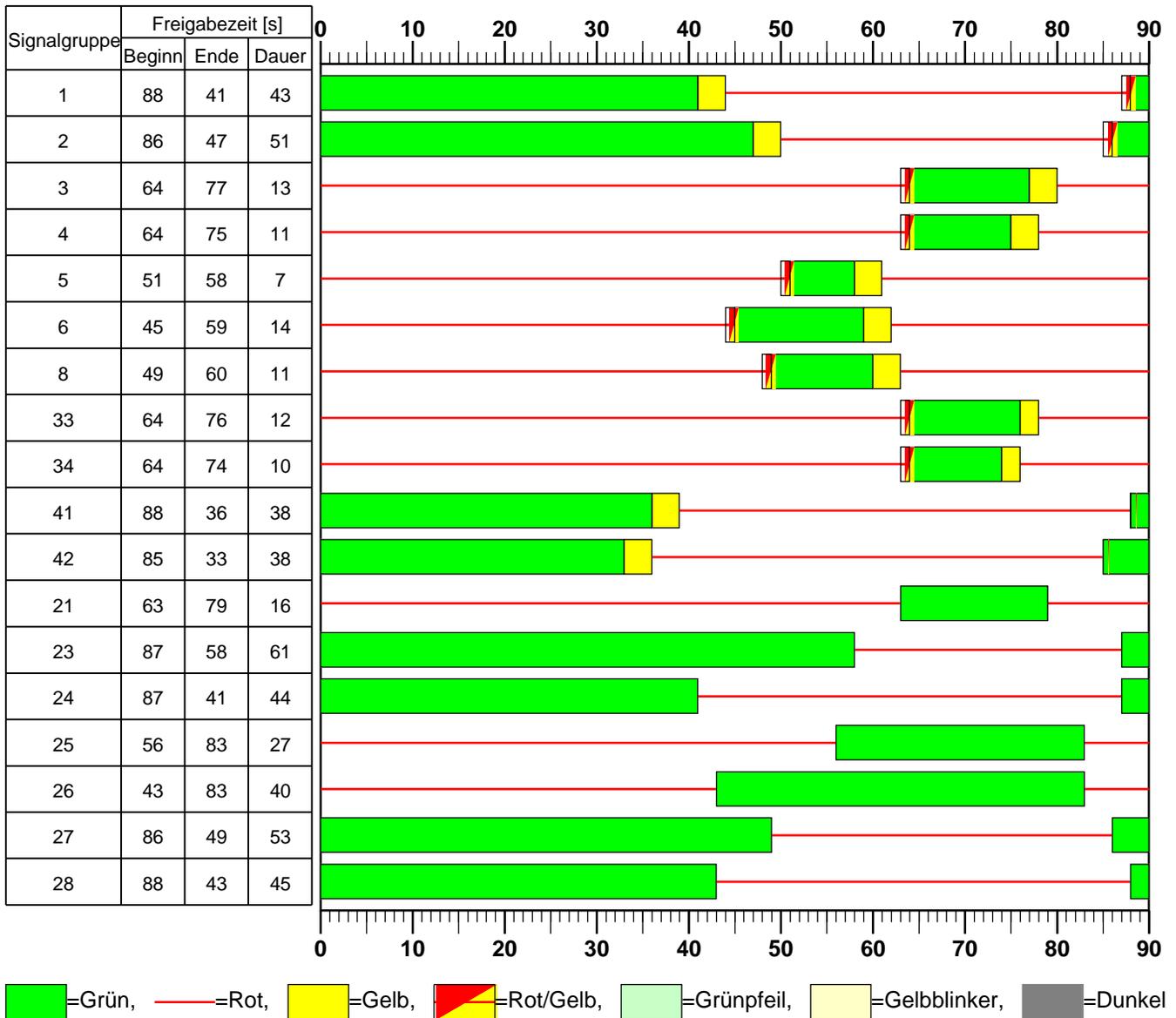
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V2.2_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.2

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.2							Datum: 25.07.2024			
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,488	0,49	0,576	8,441	81	17,6	A
12	1	2	469	0,488	0,49	0,576	8,442	81	17,6	A
13	5	1	118	0,667	0,09	1,259	4,116	46	65,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	501	1,291	0,18	58,636	71,161	515	581,1	F
22	4	4, 5	336	1,268	0,13	37,727	46,127	348	551,5	F
31	2	8, 9	584	0,510	0,58	0,635	9,375	88	13,4	A
32	2	8	585	0,510	0,58	0,636	9,393	88	13,4	A
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	C
41	3	12	251	0,815	0,16	3,212	9,281	87	74,3	E
42+41	3	10, 11, 12	414	0,958	0,20	12,199	22,439	185	137,1	E
42	3	10, 11	163	0,531	0,16	0,689	4,440	49	43,1	C
5 (ÖV)	41	13	4						23,0	C
6 (ÖV)	42	14	5						23,0	C
7 (Rad)	33	15	14						78,0	E
8 (Rad)	34	16	28						80,0	E
Gesamt			3319	0,681					119,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	74					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	46					C
2	28	38	68	1	45					C
4	23	0	0	1	29					A
4	27	0	0	1	37					B
5	26	34	57	1	50					C
Gesamtbewertung:										F

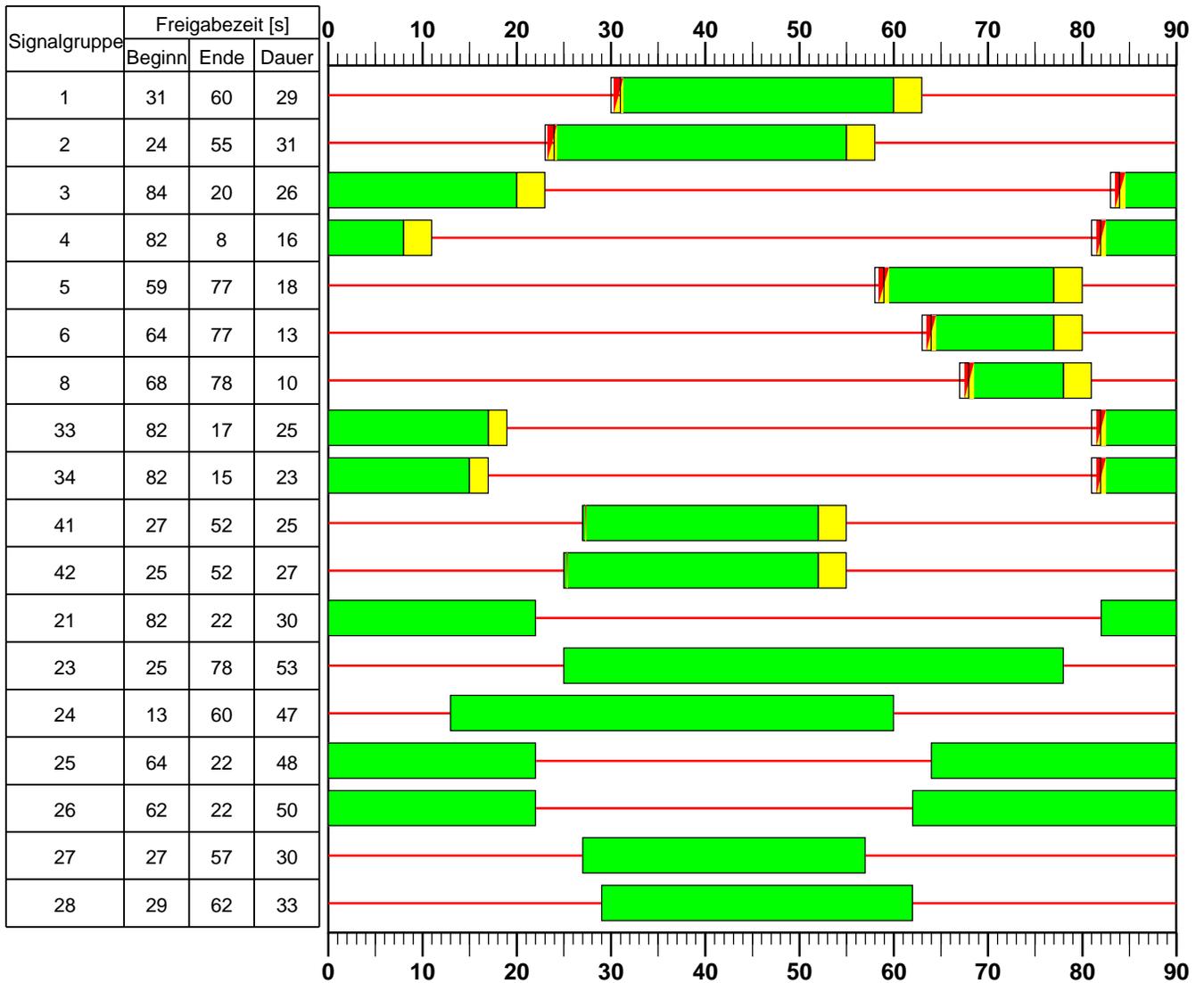
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V2.2_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.2 Anpassung

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.2 Anpassung						Datum: 25.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,706	0,33	1,670	11,760	107	35,3	C
12	1	2	463	0,707	0,33	1,681	11,775	107	35,4	C*
13	5	1	339	0,815	0,21	3,401	11,475	105	63,2	D*
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	C
22	4	4, 5	142	0,384	0,19	0,363	3,467	41	35,4	C
31	2	8, 9	607	0,878	0,36	7,025	21,245	179	63,8	D
32	2	8	598	0,878	0,36	6,965	20,974	180	64,0	D*
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C*
41	3	12	159	0,270	0,30	0,211	3,238	38	25,3	B
42+41	3	10, 11, 12	577	0,820	0,34	3,844	17,061	147	47,0	C
42	3	10, 11	418	0,712	0,30	1,727	11,030	102	38,6	C
5 (ÖV)	41	13	6						33,5	D
6 (ÖV)	42	14	7						31,8	D
7 (Rad)	33	15	55						65,0	D
8 (Rad)	34	16	11						67,0	D
Gesamt			3554	0,770					51,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	60					D
1	25	34	57	1	42					C
2	24	38	68	1	43					C
2	28	38	68	1	57					D
4	23	0	0	1	37					B
4	27	0	0	1	60					D
5	26	34	57	1	40					B
Gesamtbewertung:										D

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

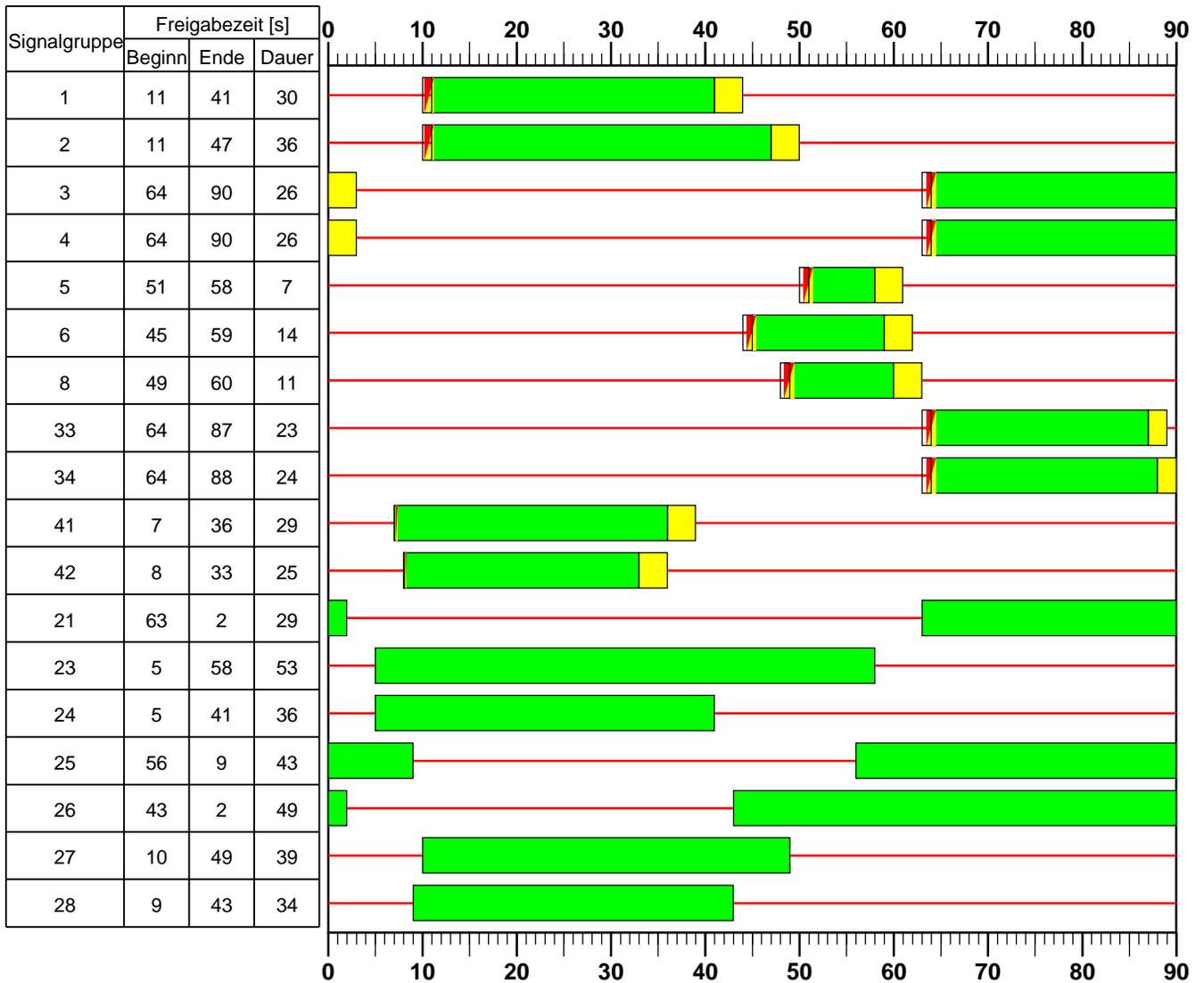
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V2.2_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.2 Anpassung

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



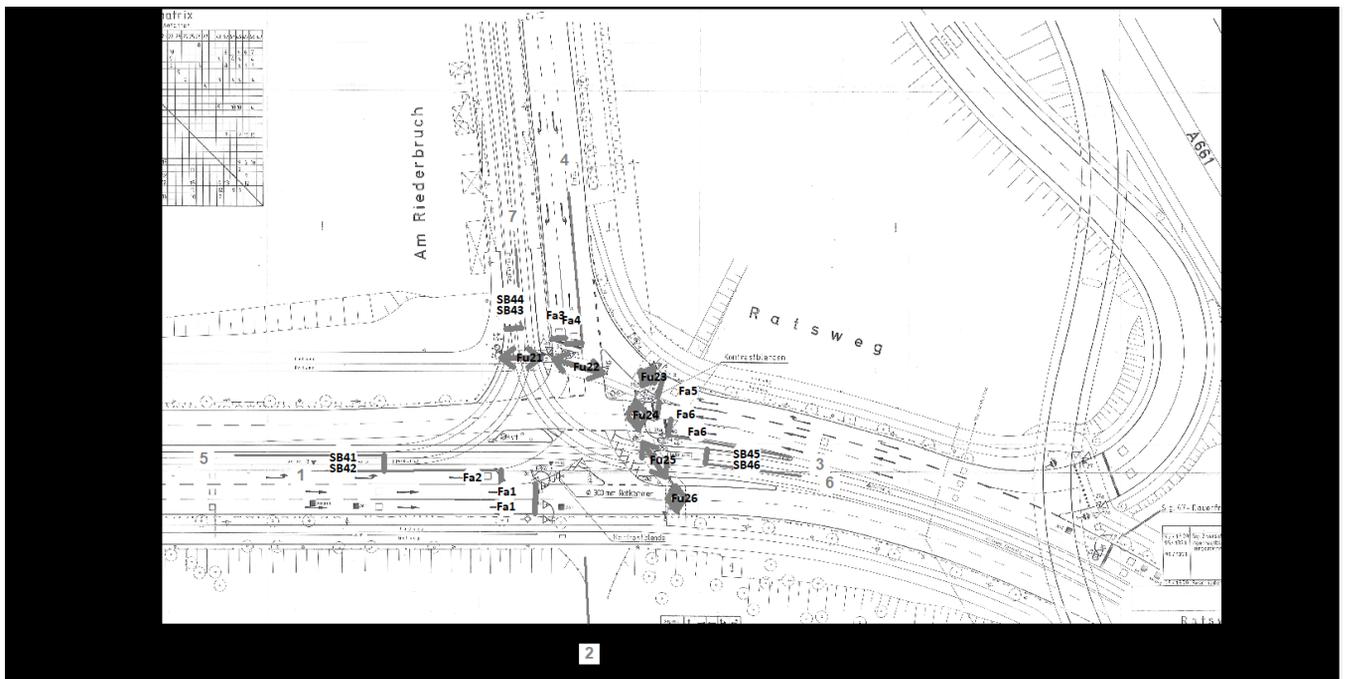
=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.2 Anpassung						Datum: 25.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,692	0,34	1,541	11,629	106	33,6	B
12	1	2	469	0,692	0,34	1,541	11,630	106	33,6	B
13	5	1	118	0,667	0,09	1,259	4,116	46	65,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	501	0,753	0,30	2,264	13,574	119	40,6	C
22	4	4, 5	336	0,564	0,30	0,806	7,883	76	31,4	B
31	2	8, 9	584	0,717	0,41	1,796	13,988	123	30,1	B
32	2	8	585	0,717	0,41	1,800	14,013	123	30,1	B
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	C
41	3	12	251	0,422	0,30	0,431	5,459	57	27,8	B
42+41	3	10, 11, 12	414	0,560	0,35	0,795	9,163	87	27,5	B
42	3	10, 11	163	0,275	0,30	0,217	3,326	39	25,3	B
5 (ÖV)	41	13	4						30,1	D
6 (ÖV)	42	14	5						33,5	D
7 (Rad)	33	15	14						67,0	D
8 (Rad)	34	16	28						66,0	D
Gesamt			3319	0,630					33,8	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	61					D
1	25	34	57	1	47					C
2	24	38	68	1	54					C
2	28	38	68	1	56					D
4	23	0	0	1	37					B
4	27	0	0	1	51					C
5	26	34	57	1	41					C
									Gesamtbewertung:	D

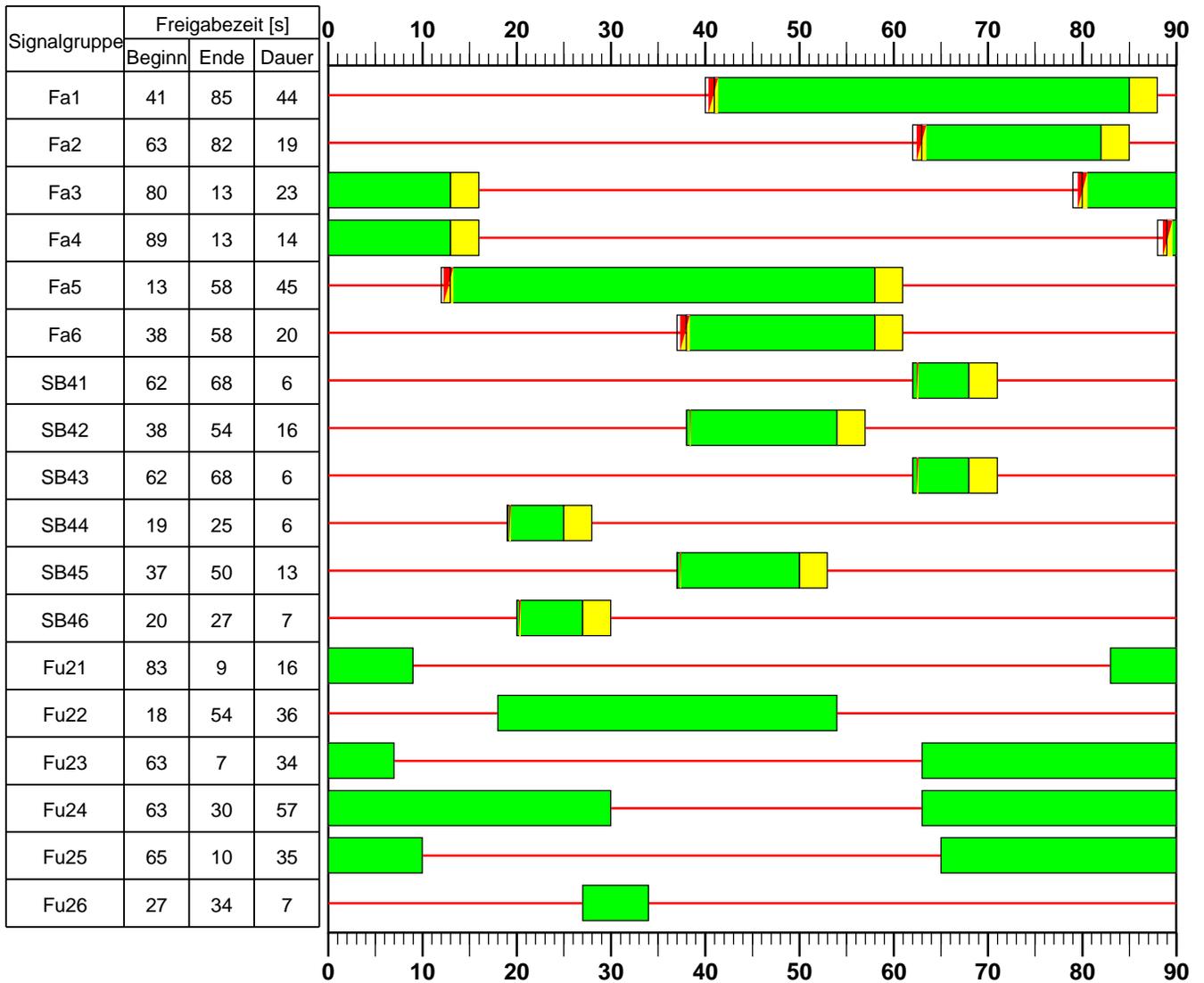
Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP2_Sz2.1_V2.2_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.2
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V2.2_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.2
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



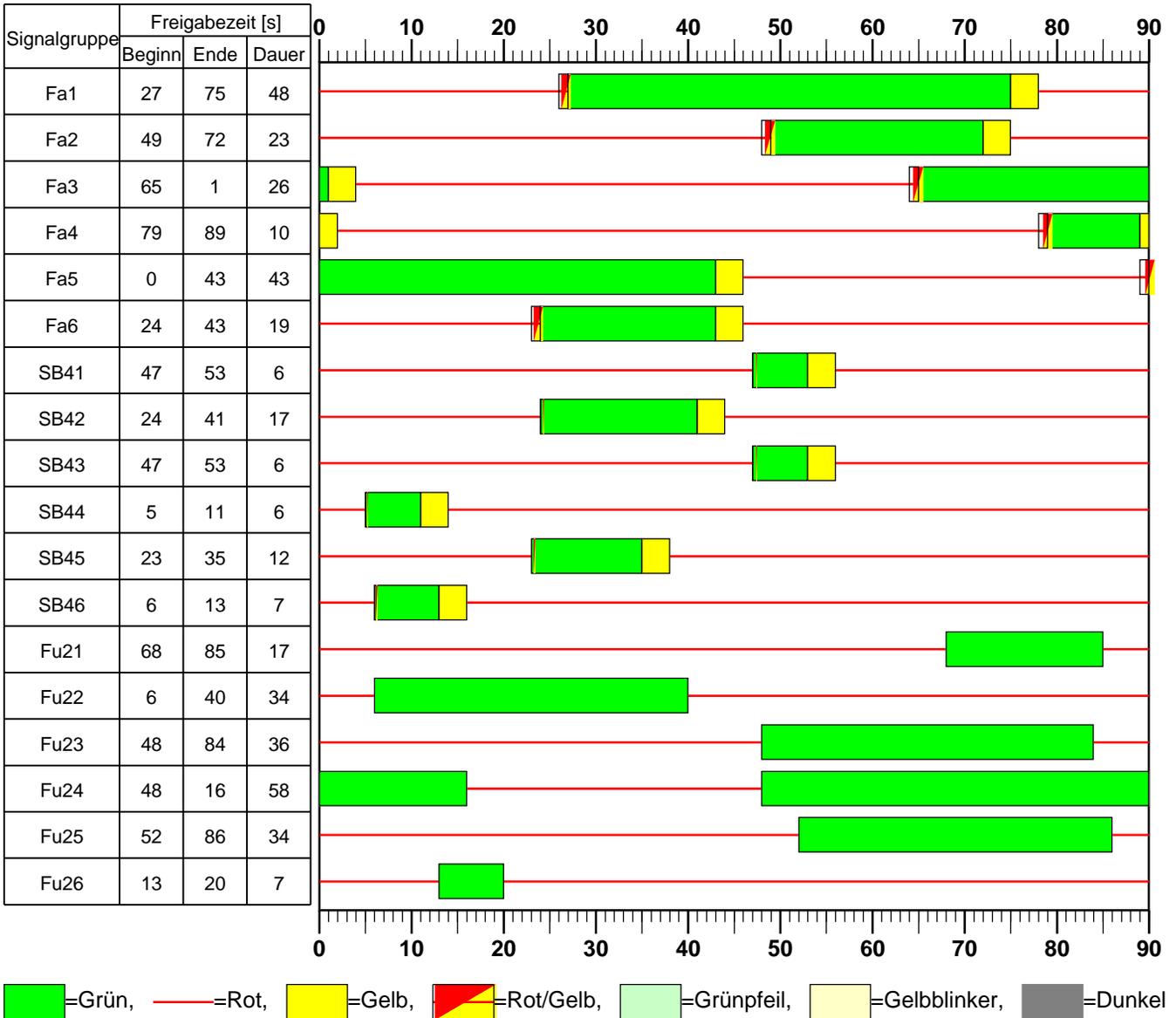
=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: <u>Europäische Schule Frankfurt am Main</u>							Stadt: _____			
Knotenpunkt: <u>Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.2</u>							Datum: <u>25.07.2024</u>			
Zeitabschnitt: <u>Vormittägliche Spitzenstunde</u>							Bearbeiter: <u>BF</u>			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	A
12	Fa1	2	350	0,358	0,50	0,323	5,650	59	14,9	A
13	Fa2	1	278	0,645	0,22	1,183	7,492	75	41,6	C
31	Fa5	9	361	0,383	0,51	0,364	5,851	65	14,8	A
32	Fa6	8	484	1,068	0,23	25,996	38,096	300	241,1	F
33	Fa6	8	484	1,068	0,23	25,996	38,096	300	241,1	F
41+42	Fa3	12, 10	885	1,245	0,24	89,473	111,598	822	487,3	F
41	Fa3	12	518	1,000	0,27	19,302	32,252	258	167,2	E
42	Fa4	10	367	1,211	0,17	34,648	43,823	362	449,2	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3205	0,847					216,1	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					B
4	Fu22	4	21	1	54					C
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	74					E
									Gesamtbewertung:	F

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V2.2_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.2
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde

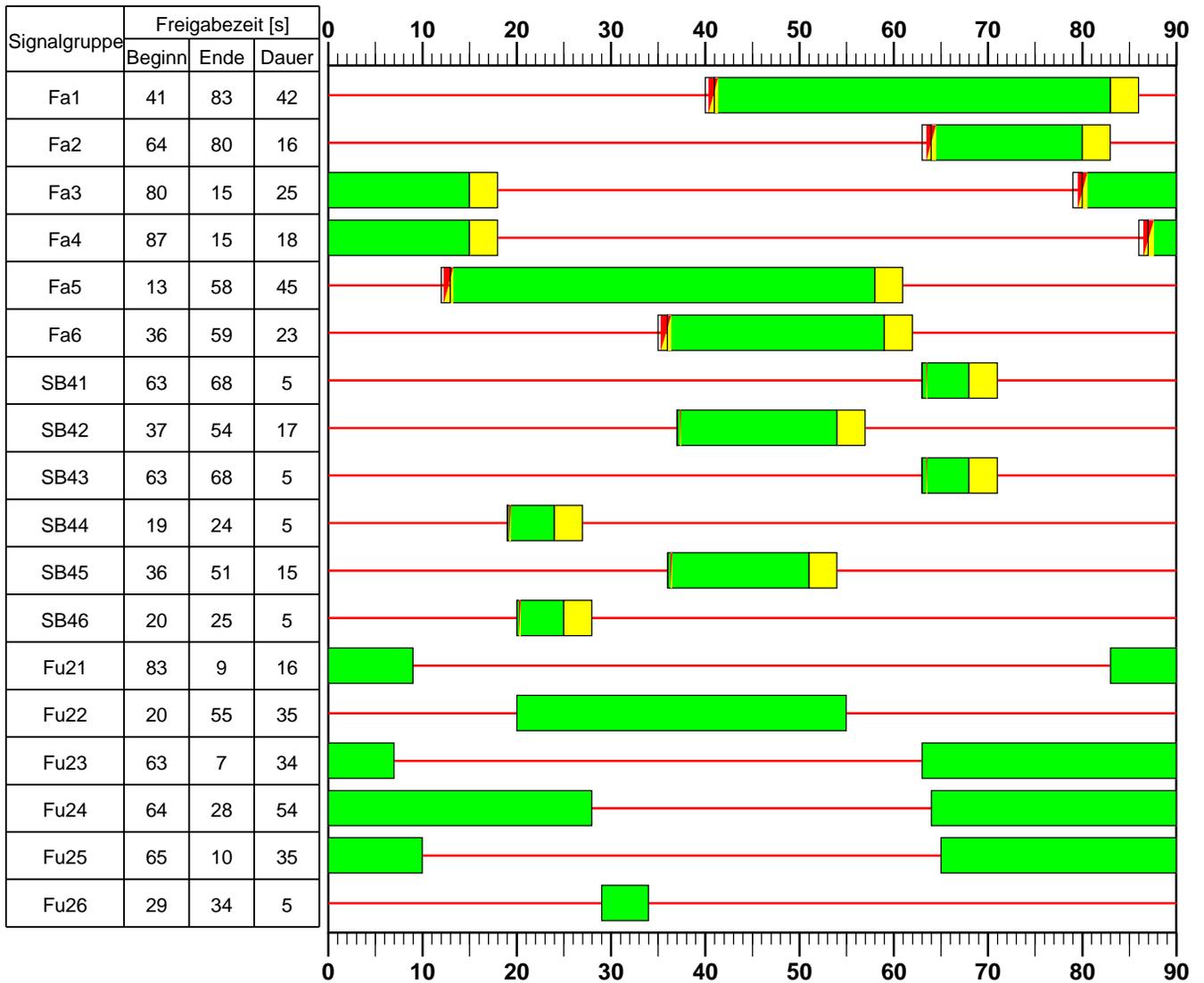


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.2						Datum: 25.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	392	0,368	0,54	0,339	5,923	61	12,8	A
12	Fa1	2	393	0,369	0,54	0,340	5,942	62	12,8	A
13	Fa2	1	344	0,656	0,27	1,262	8,907	85	38,0	C
31	Fa5	9	327	0,343	0,49	0,302	5,321	57	15,3	A
32	Fa6	8	503	1,143	0,22	35,140	47,715	360	322,5	F
33	Fa6	8	504	1,145	0,22	35,545	48,145	363	325,8	F
41+42	Fa3	12, 10	897	2,111	0,14	236,946	259,371	1751	2046,0	F
41	Fa3	12	392	0,662	0,30	1,304	9,865	92	35,5	C
42	Fa4	10	505	2,113	0,12	133,943	146,568	1025	2057,0	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	5						45,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3369	0,924					417,8	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	83					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	32					B
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					E
									Gesamtbewertung:	F

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V2.2_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.2 Anpassung
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



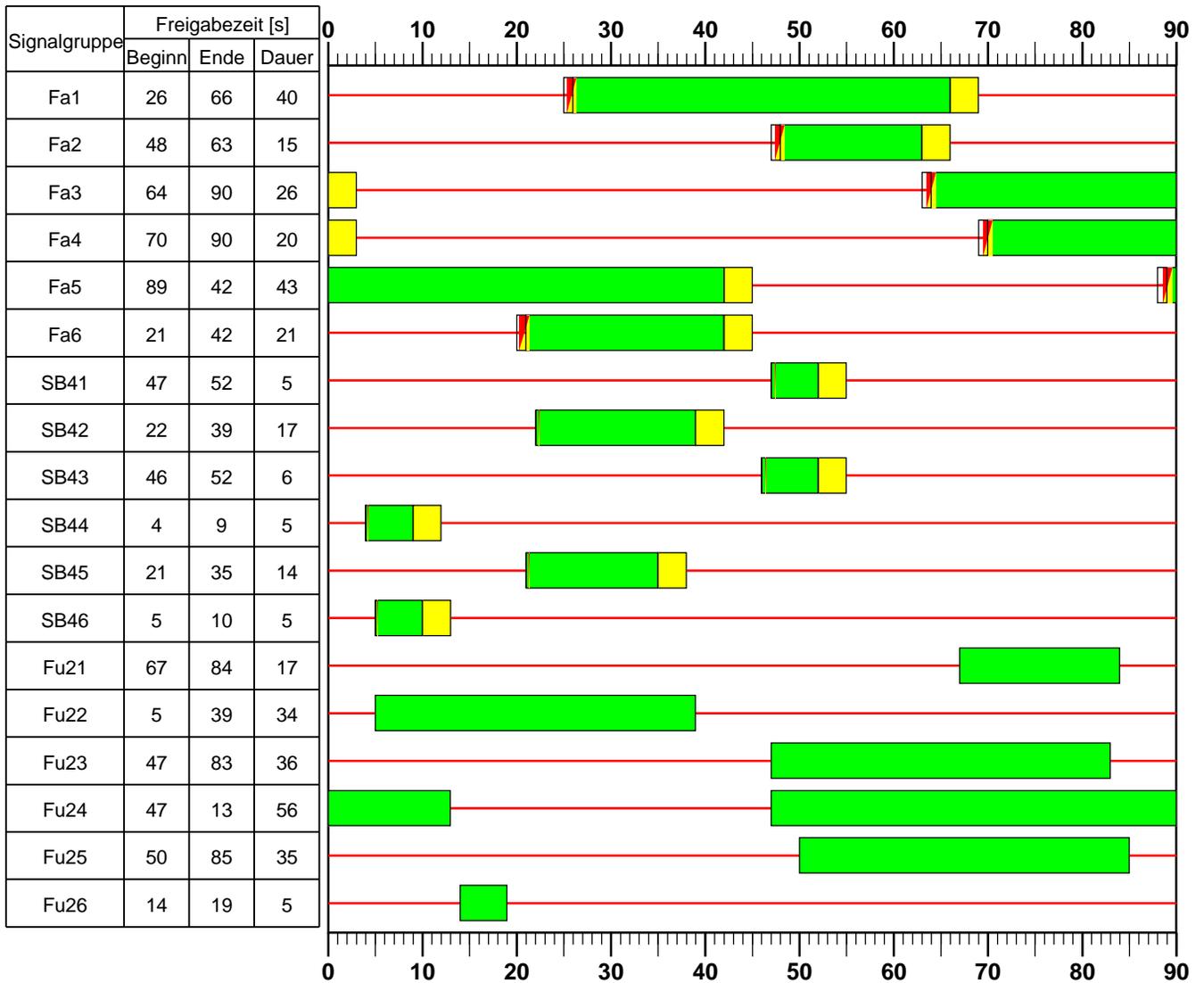
=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.2 Anpassung						Datum: 25.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	350	0,374	0,48	0,349	5,915	61	16,3	A
12	Fa1	2	350	0,374	0,48	0,349	5,915	61	16,3	A
13	Fa2	1	278	0,760	0,19	2,250	8,831	86	56,7	D
31	Fa5	9	361	0,383	0,51	0,364	5,851	65	14,8	A
32	Fa6	8	484	0,934	0,27	11,119	22,937	192	109,5	E
33	Fa6	8	484	0,934	0,27	11,119	22,937	192	109,5	E
41+42	Fa3	12, 10	885	1,045	0,28	40,197	62,322	480	203,1	F
41	Fa3	12	518	0,922	0,29	10,291	22,841	191	96,9	E
42	Fa4	10	367	0,956	0,21	11,023	20,091	182	138,4	E
5 (ÖV)	SB41	13	0						53,3	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						42,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3205	0,764					99,5	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	85					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	36					B
4	Fu22	4	21	1	55					C
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	74					E
									Gesamtbewertung:	F

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V2.2_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.2 Anpassung
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

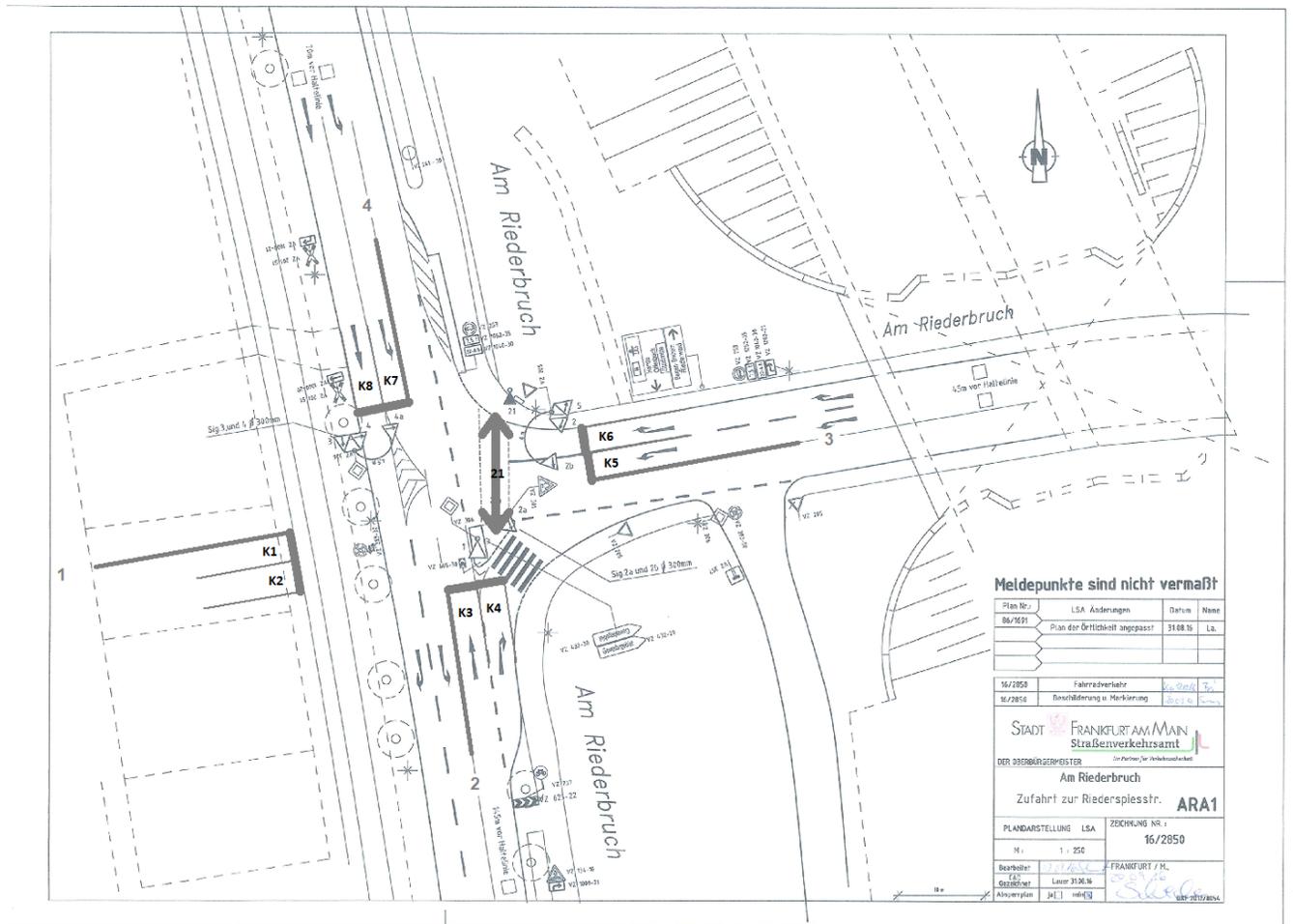
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.2 Anpassung						Datum: 25.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	392	0,439	0,46	0,466	7,139	71	18,6	A
12	Fa1	2	393	0,441	0,46	0,469	7,162	72	18,6	A
13	Fa2	1	344	0,983	0,18	12,593	21,161	177	166,4	E
31	Fa5	9	327	0,343	0,49	0,302	5,321	57	15,3	A
32	Fa6	8	503	1,039	0,24	23,510	36,085	280	208,9	F
33	Fa6	8	504	1,041	0,24	23,794	36,394	282	211,0	F
41+42	Fa3	12, 10	897	1,113	0,26	55,004	77,429	564	279,1	F
41	Fa3	12	392	0,662	0,30	1,304	9,865	92	35,5	C
42	Fa4	10	505	1,105	0,23	31,151	43,776	337	279,9	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						53,3	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	5						43,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3369	0,792					131,7	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	85					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	34					B
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	55					C
7	Fu21	9	27	1	73					E
Gesamtbewertung:										F

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

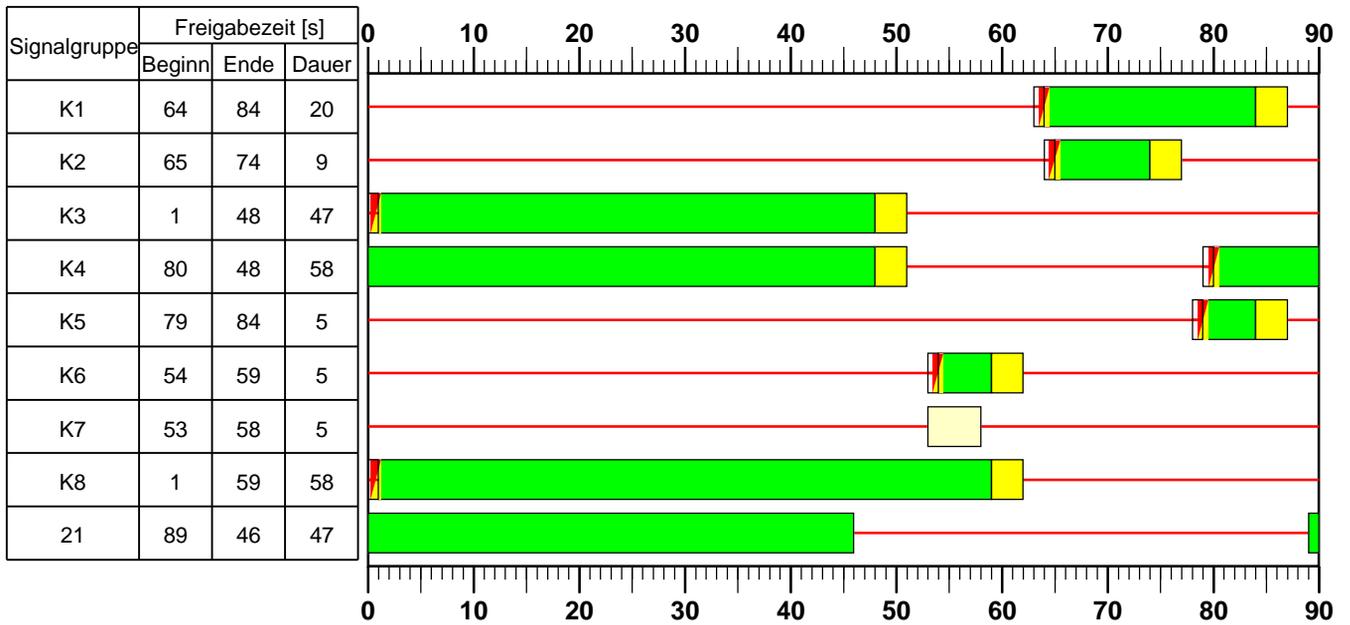
Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP3_Sz2.1_V2.2_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.2
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz2.1_V2.2_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.2
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



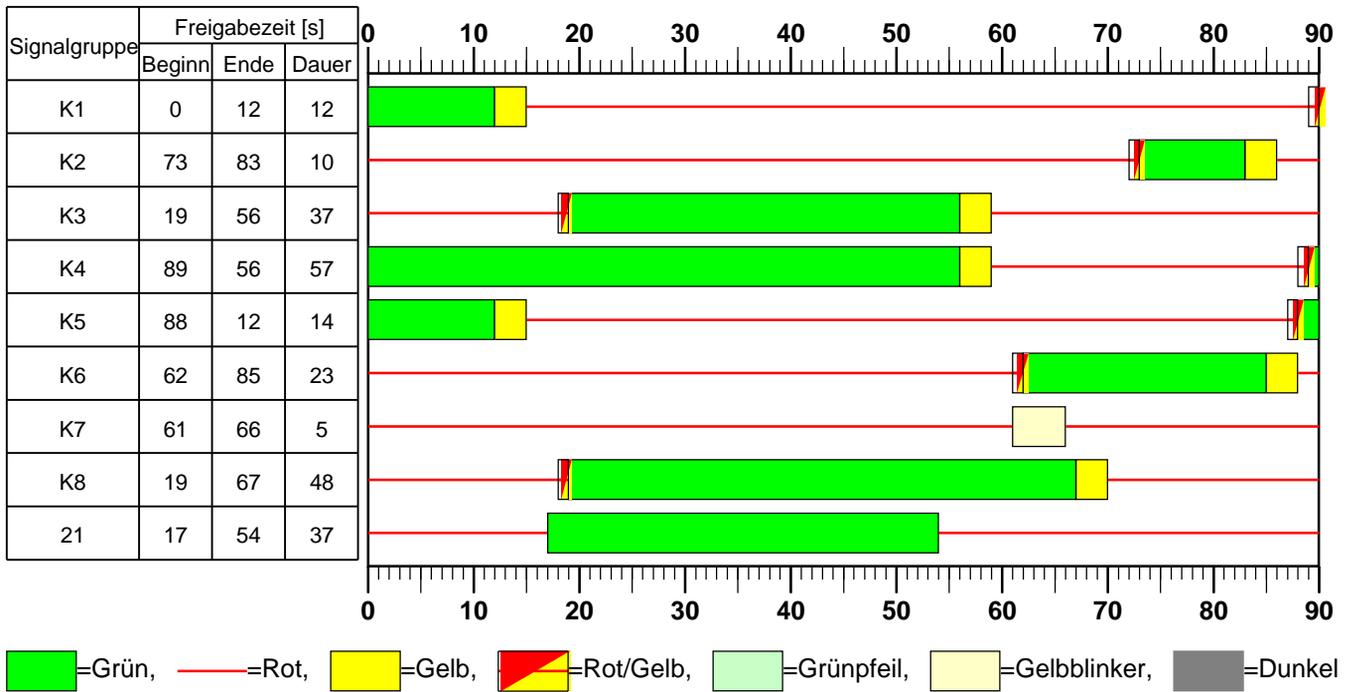
=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: <u>Europäische Schule Frankfurt am Main</u>						Stadt: _____				
Knotenpunkt: <u>Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.2</u>						Datum: <u>25.07.2024</u>				
Zeitabschnitt: <u>Vormittägliche Spitzenstunde</u>						Bearbeiter: <u>BF</u>				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	131	0,595	0,11	0,912	4,029	45	53,0	D
12	K1	1	18	0,039	0,23	0,022	0,370	8	26,8	B
21	K4	6	87	0,070	0,66	0,042	0,828	15	5,7	A
22	K3	5	568	0,562	0,53	0,803	10,262	99	16,8	A
31	K6	9	7	0,069	0,07	0,041	0,205	8	40,8	C
32	K5	7	42	0,412	0,07	0,404	1,412	27	54,6	D
41	K8	11	694	0,558	0,66	0,791	10,215	99	10,7	A
42	K7	10	30	0,236	0,07	0,174	0,886	16	44,8	C
Gesamt			1577	0,517					18,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
3	21	4	10	1	43					C
Gesamtbewertung:										D

Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz2.1_V2.2_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.2
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde

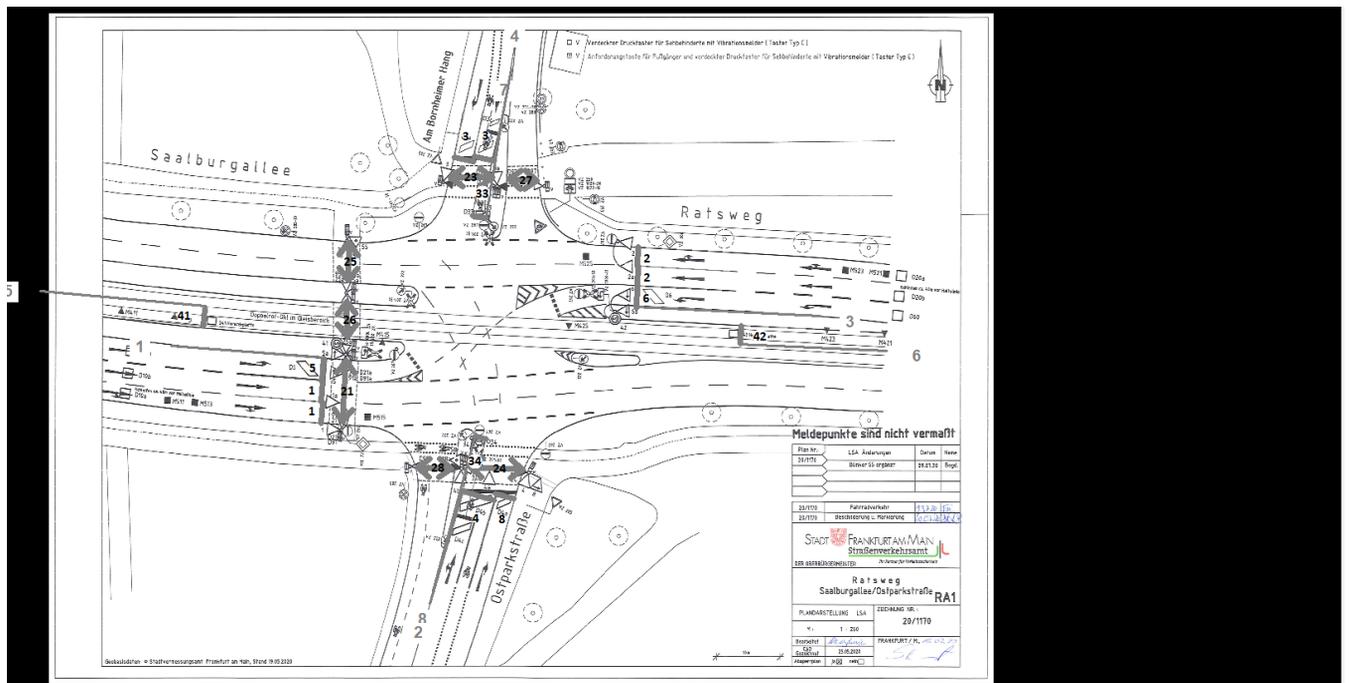


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main					Stadt: _____					
Knotenpunkt: Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.2					Datum: 25.07.2024					
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde					Bearbeiter: BF					
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	176	0,724	0,12	1,747	5,984	61	63,9	D
12	K1	1	28	0,097	0,14	0,060	0,667	12	34,1	B
21	K4	6	71	0,056	0,64	0,033	0,688	13	6,0	A
22	K3	5	655	0,784	0,42	2,894	17,039	146	34,9	B
31	K6	9	64	0,120	0,27	0,076	1,288	19	25,5	B
32	K5	7	81	0,243	0,17	0,182	1,941	26	34,6	B
41	K8	11	651	0,606	0,54	0,988	12,050	109	17,2	A
42	K7	10	39	0,293	0,07	0,236	1,164	18	46,4	C
Gesamt			1765	0,612					30,0	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
3	21	4	10	1	53					C
Gesamtbewertung:										D

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP1_Sz2.1_V2.3_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.3
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



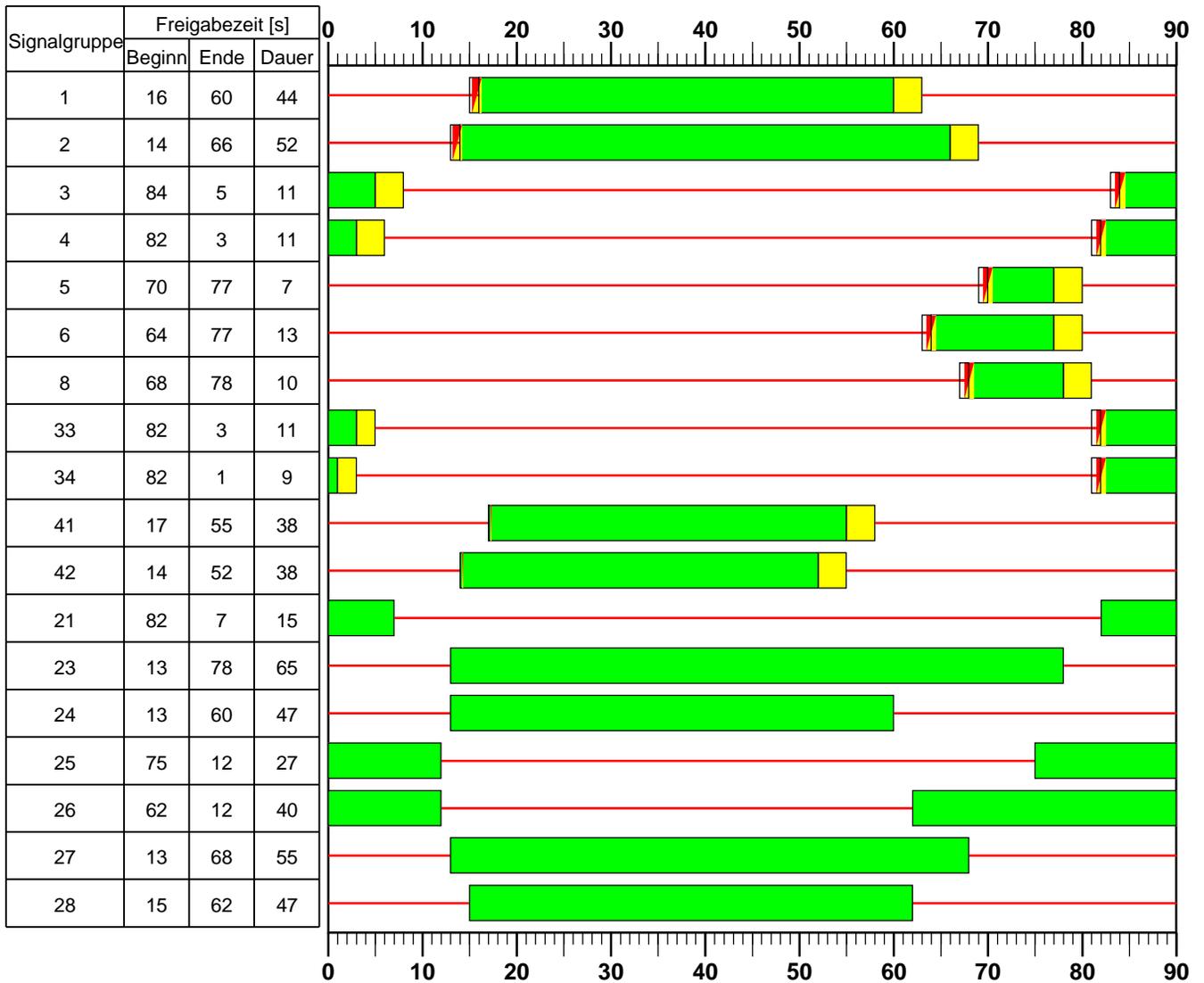
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V2.3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.3

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

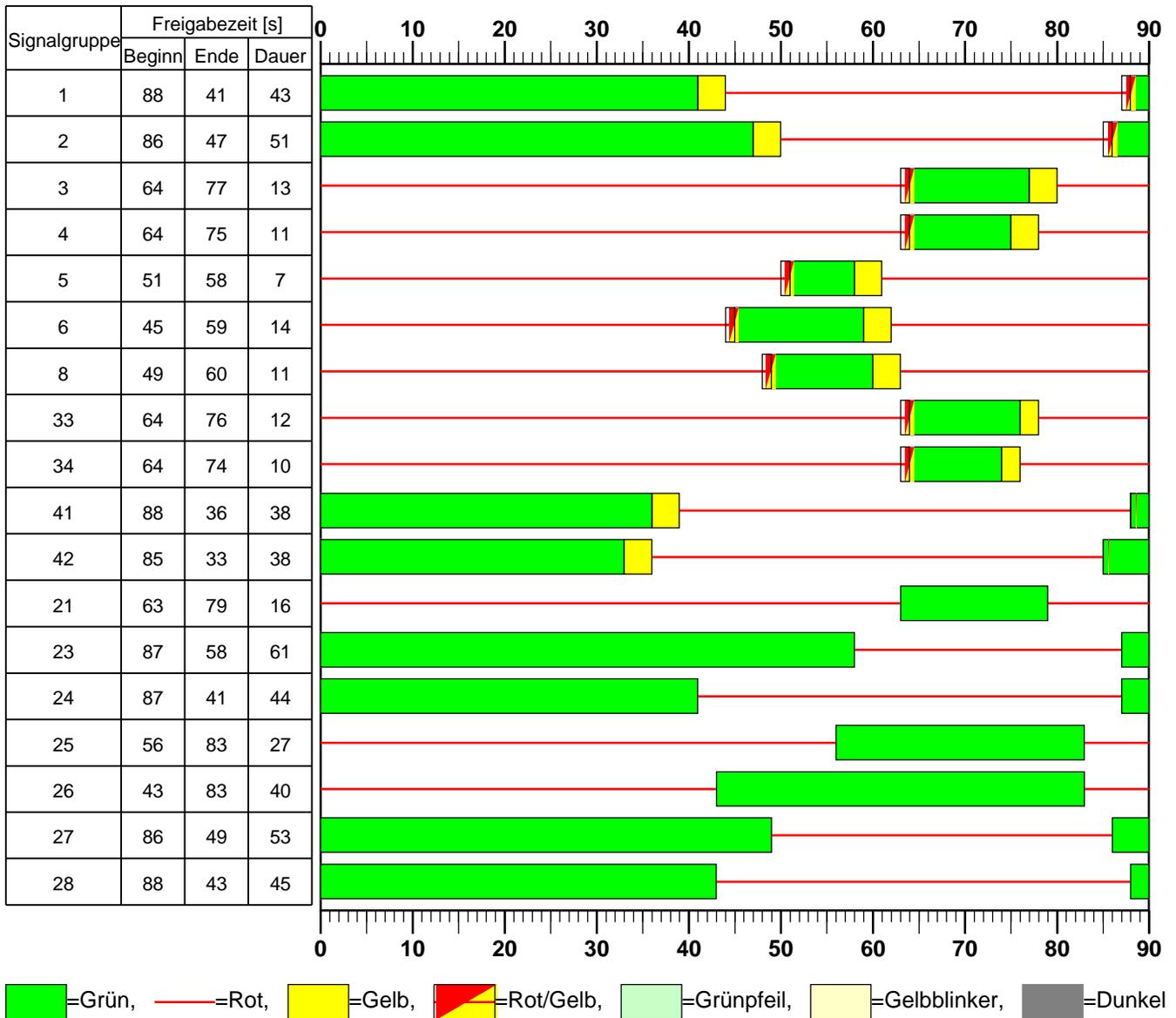
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V2.3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.3

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.3						Datum: 25.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,488	0,49	0,576	8,441	81	17,6	A
12	1	2	469	0,488	0,49	0,576	8,442	81	17,6	A
13	5	1	118	0,667	0,09	1,259	4,116	46	65,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	501	1,291	0,18	58,636	71,161	515	581,1	F
22	4	4, 5	336	1,268	0,13	37,727	46,127	348	551,5	F
31	2	8, 9	534	0,466	0,58	0,525	8,240	79	12,6	A
32	2	8	535	0,466	0,58	0,525	8,258	79	12,6	A
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	C
41	3	12	251	0,815	0,16	3,212	9,281	87	74,3	E
42+41	3	10, 11, 12	618	1,424	0,21	93,650	109,100	768	812,6	F
42	3	10, 11	367	1,192	0,16	32,337	41,512	318	416,0	F
5 (ÖV)	41	13	4						23,0	C
6 (ÖV)	42	14	5						23,0	C
7 (Rad)	33	15	14						78,0	E
8 (Rad)	34	16	28						80,0	E
Gesamt			3423	0,774					245,2	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	74					E
1	25	34	57	1	63					D
2	24	38	68	1	46					C
2	28	38	68	1	45					C
4	23	0	0	1	29					A
4	27	0	0	1	37					B
5	26	34	57	1	50					C
Gesamtbewertung:										F

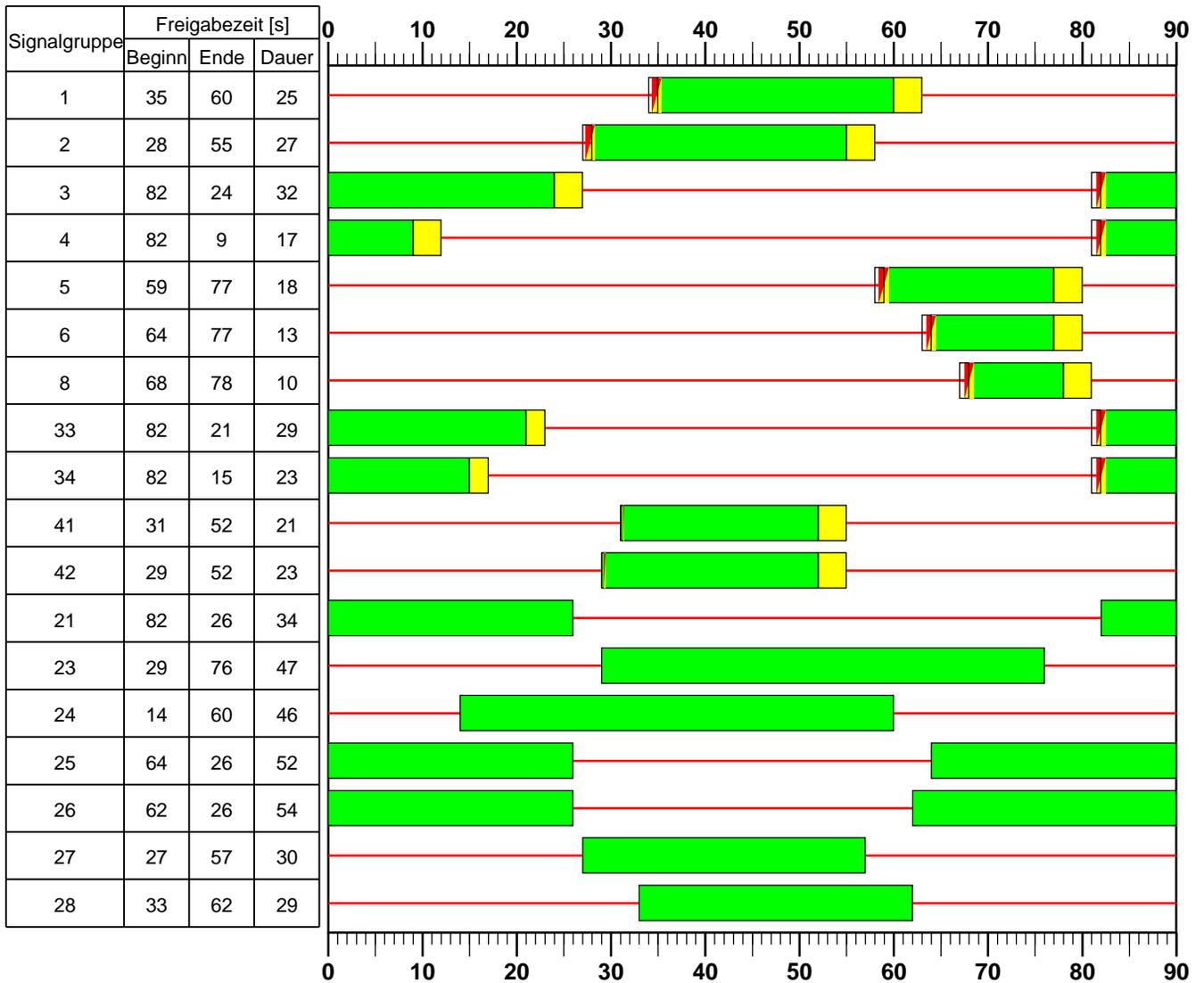
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V2.3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.3 Anpassung

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

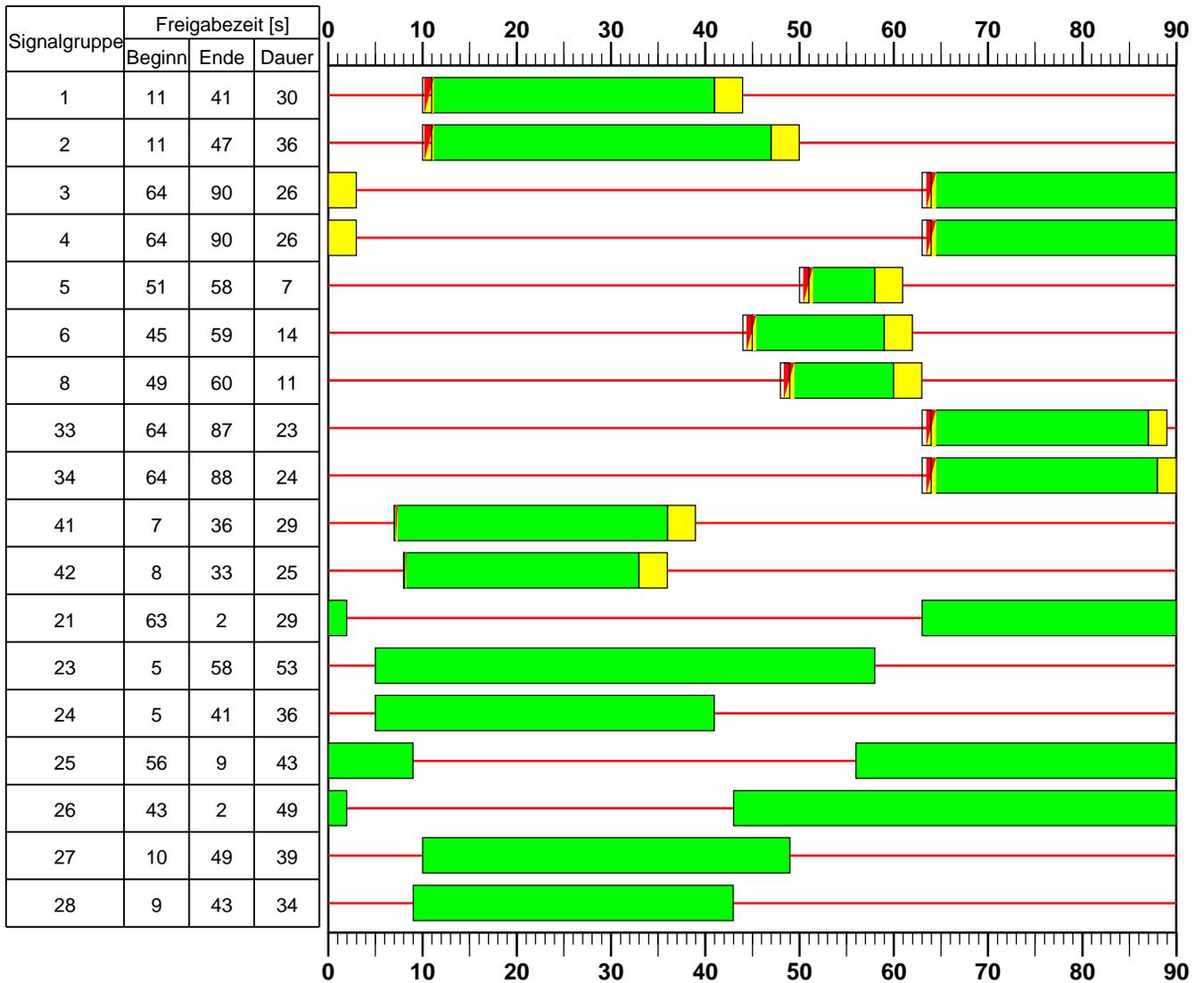
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V2.3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V2.3 Anpassung

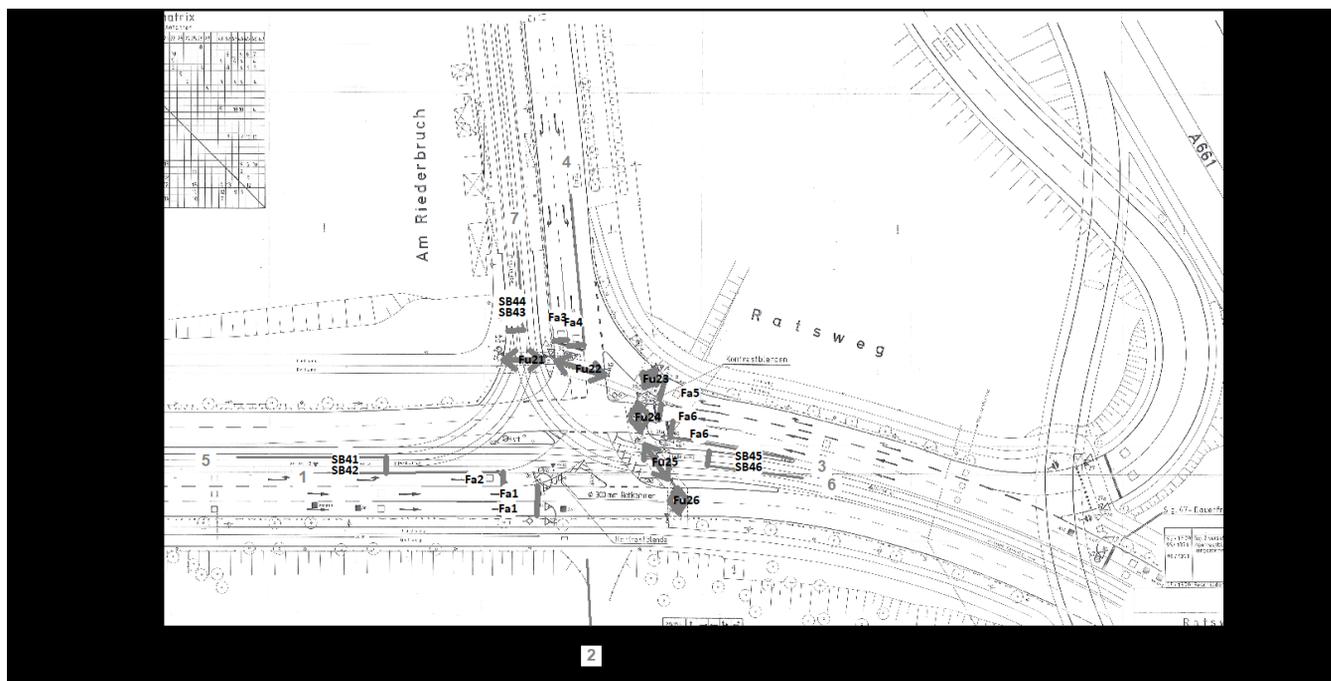
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

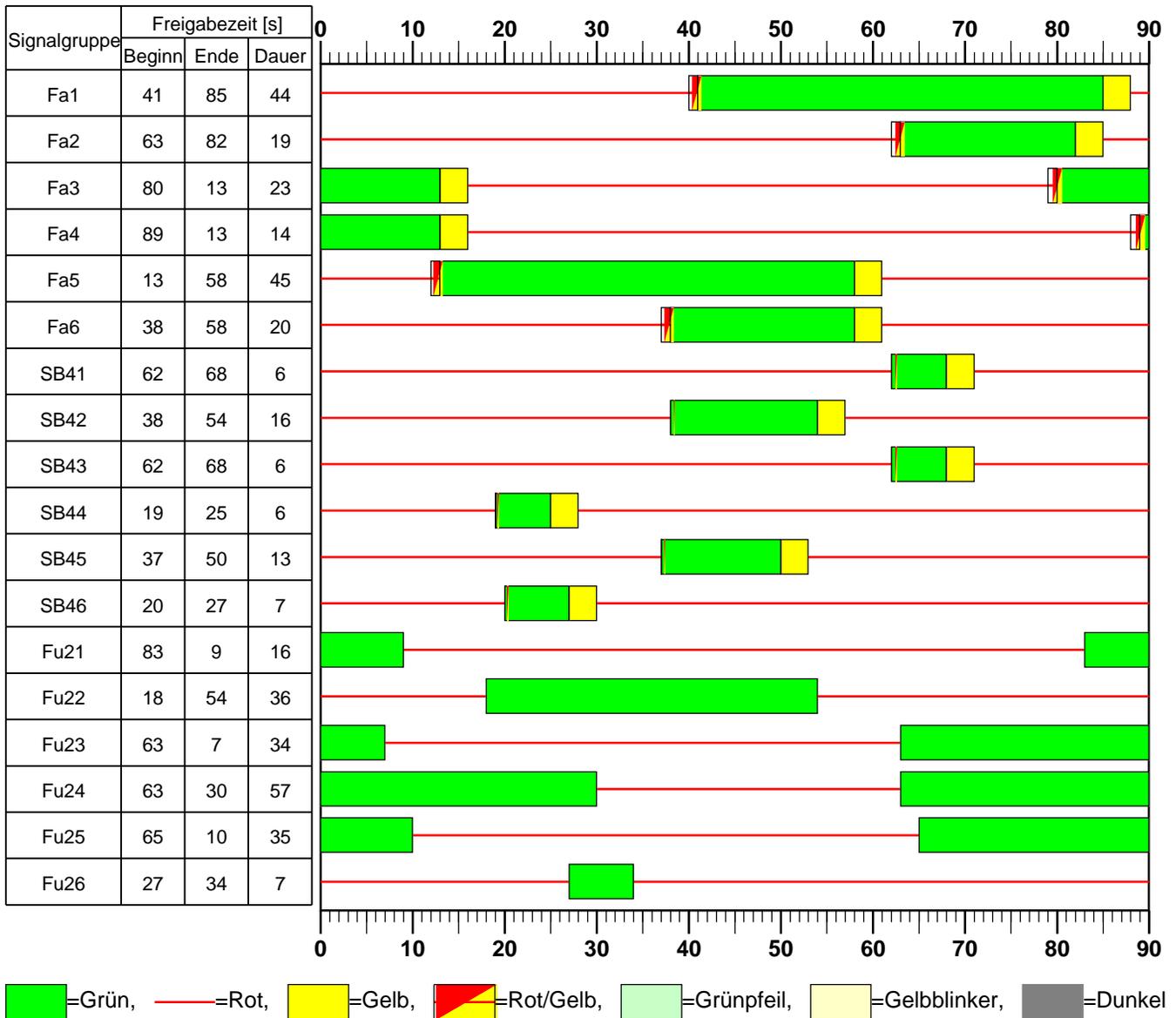
Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP2_Sz2.1_V2.3_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.3
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V2.3_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.3
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



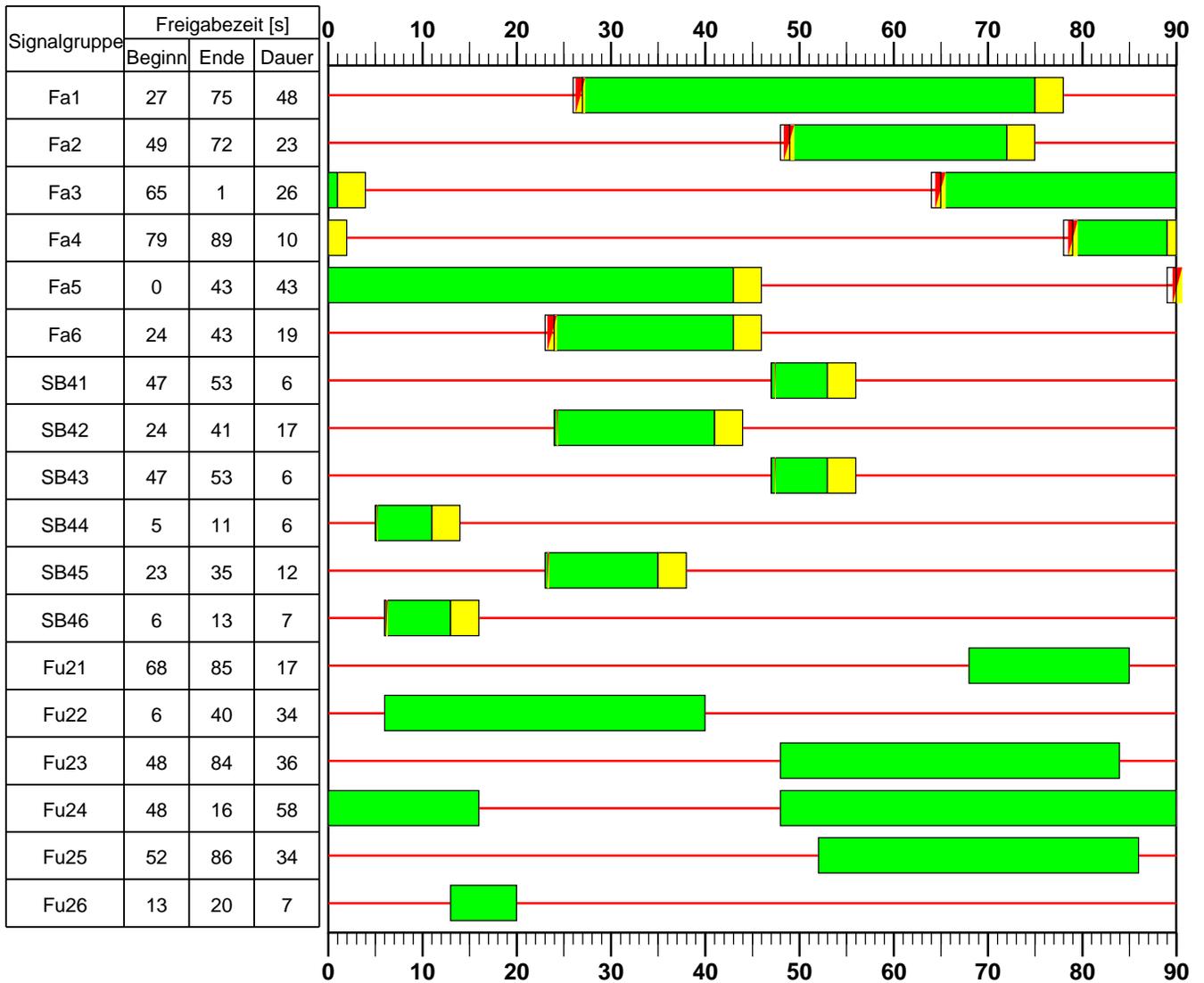
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: <u>Europäische Schule Frankfurt am Main</u>							Stadt: _____			
Knotenpunkt: <u>Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.3</u>							Datum: <u>25.07.2024</u>			
Zeitabschnitt: <u>Vormittägliche Spitzenstunde</u>							Bearbeiter: <u>BF</u>			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{w,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	415	0,423	0,50	0,435	7,018	70	15,9	A
12	Fa1	2	416	0,424	0,50	0,437	7,040	71	15,9	A
13	Fa2	1	296	0,687	0,22	1,474	8,266	81	44,4	C
31	Fa5	9	622	0,643	0,51	1,188	12,511	117	20,4	B*
32	Fa6	8	353	0,783	0,23	2,697	10,974	103	53,9	D*
33	Fa6	8	354	0,785	0,23	2,740	11,046	104	54,3	D
41	Fa3	12	480	0,927	0,27	10,319	22,007	185	103,9	E
42	Fa4	10	236	0,811	0,17	3,087	8,772	95	74,3	E
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3185	0,677					45,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{w,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					B
4	Fu22	4	21	1	54					C
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	74					E
									Gesamtbewertung:	E

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V2.3_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.3
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelblinker,
 =Dunkel

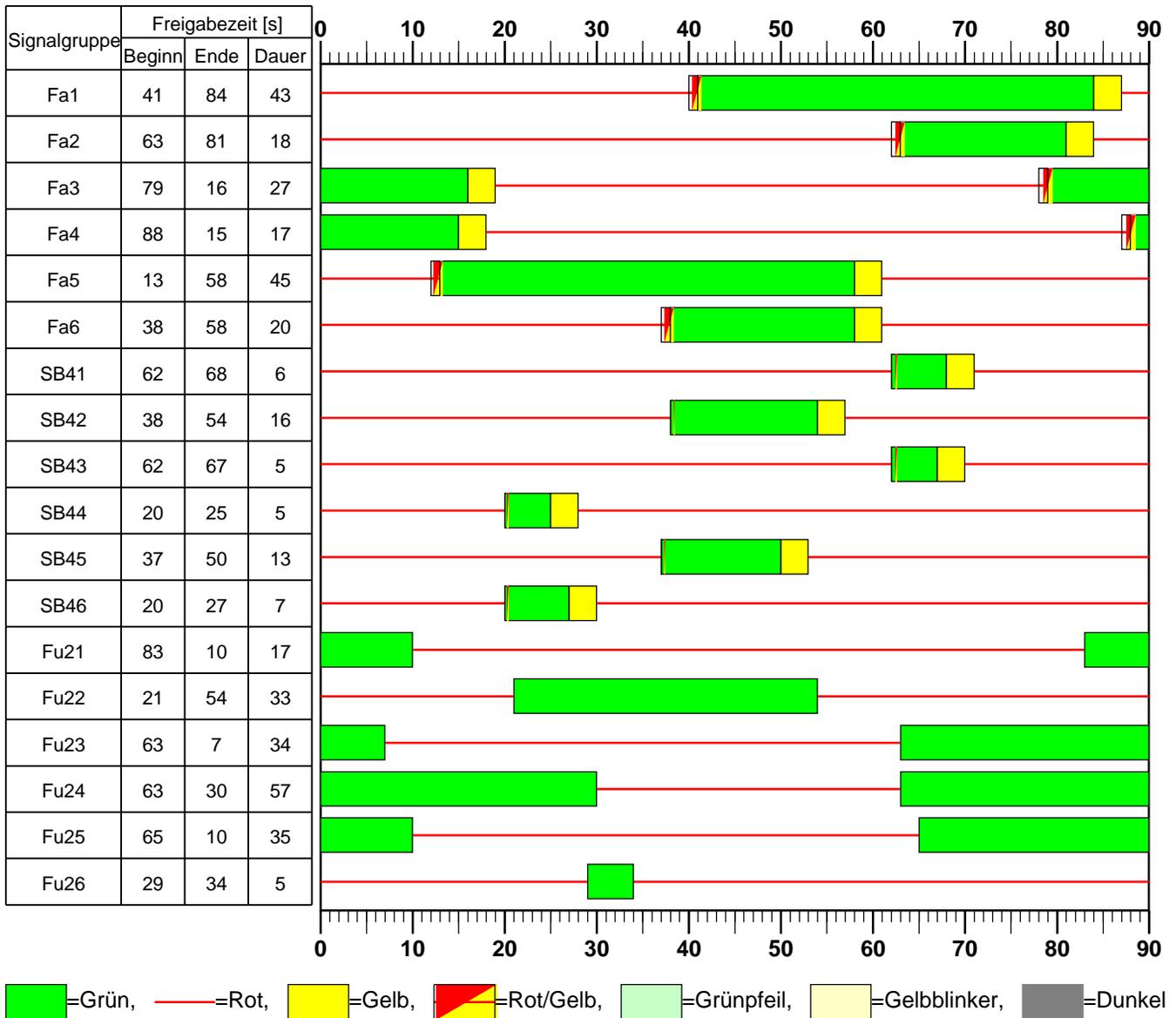
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.3						Datum: 25.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	480	0,449	0,54	0,486	7,718	76	14,0	A
12	Fa1	2	481	0,450	0,54	0,488	7,740	76	14,0	A*
13	Fa2	1	372	0,709	0,27	1,683	10,091	94	41,4	C*
31	Fa5	9	415	0,434	0,49	0,455	7,184	72	16,6	A
32	Fa6	8	459	1,043	0,22	22,129	33,604	263	216,1	F
33	Fa6	8	460	1,045	0,22	22,413	33,913	265	218,4	F
41+42	Fa3	12, 10	709	1,387	0,16	100,759	118,484	840	747,5	F
41	Fa3	12	380	0,642	0,30	1,174	9,409	89	34,4	B
42	Fa4	10	329	1,388	0,12	47,723	55,948	425	764,4	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	5						45,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3385	0,751					147,8	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	83					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	32					B
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					E
Gesamtbewertung:										F

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V2.3_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.3 Anpassung
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



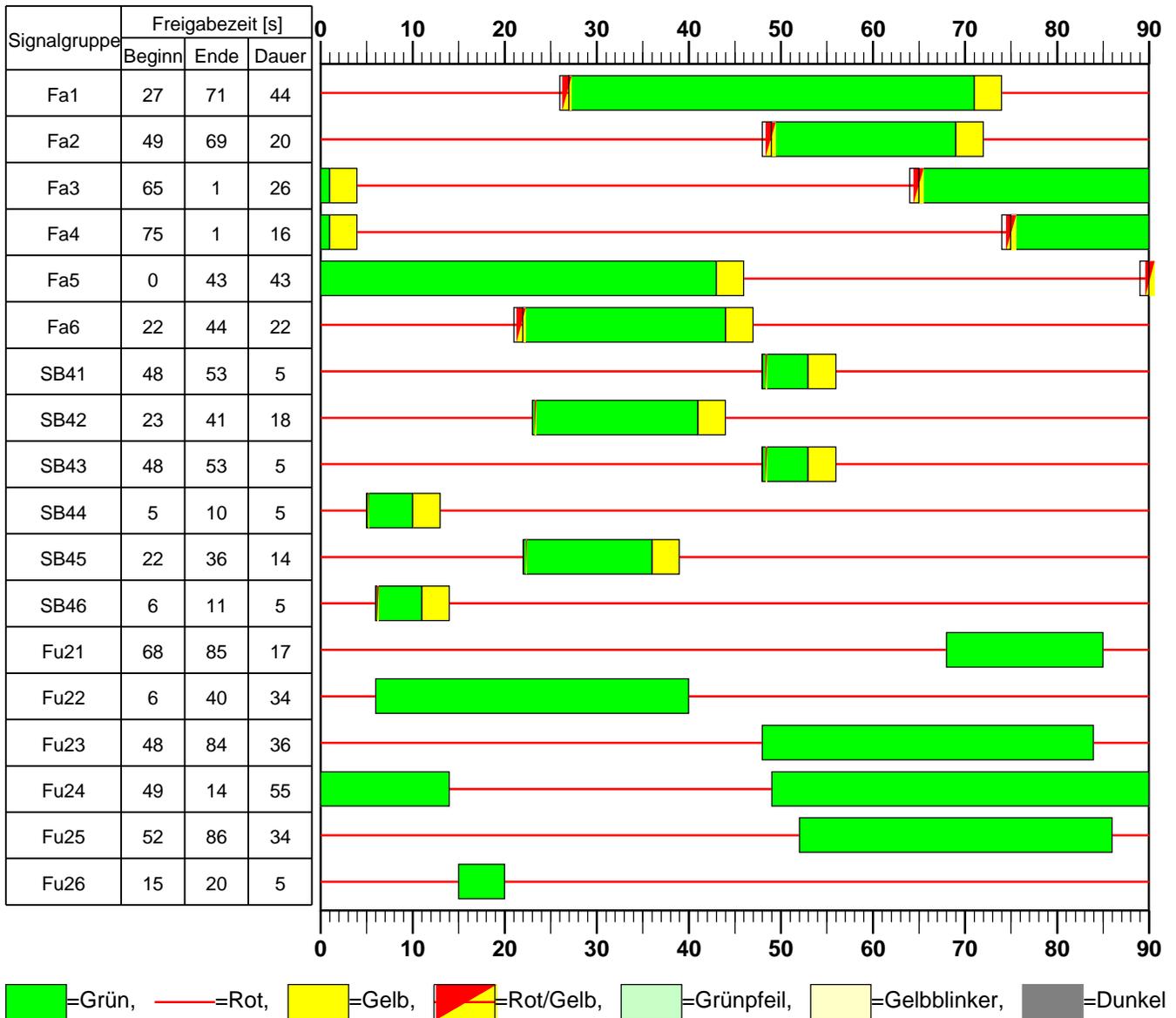
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.3 Anpassung						Datum: 25.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	415	0,433	0,49	0,453	7,177	72	16,6	A
12	Fa1	2	416	0,434	0,49	0,455	7,199	72	16,6	A
13	Fa2	1	296	0,722	0,21	1,797	8,684	85	48,8	C
31	Fa5	9	622	0,643	0,51	1,188	12,511	117	20,4	B*
32	Fa6	8	353	0,783	0,23	2,697	10,974	103	53,9	D*
33	Fa6	8	354	0,785	0,23	2,740	11,046	104	54,3	D
41	Fa3	12	480	0,795	0,31	3,051	14,034	126	46,6	C
42	Fa4	10	236	0,676	0,20	1,379	6,837	77	47,5	C
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3185	0,652					35,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	85					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					B
4	Fu22	4	21	1	57					D
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	73					E
									Gesamtbewertung:	E

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V2.3_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.3 Anpassung
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



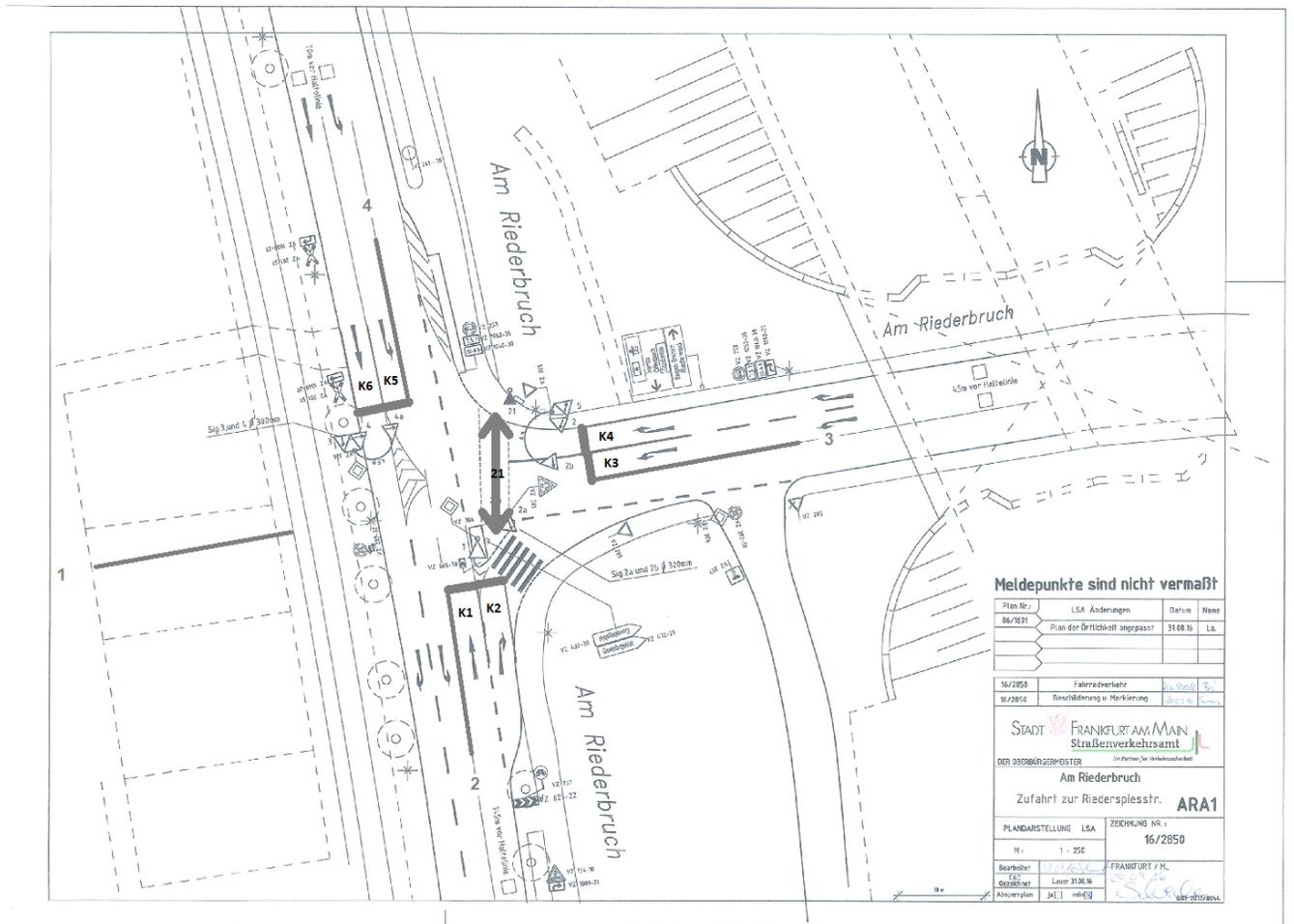
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.3 Anpassung						Datum: 25.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	480	0,488	0,50	0,578	8,513	82	17,0	A
12	Fa1	2	481	0,489	0,50	0,580	8,538	82	17,0	A
13	Fa2	1	372	0,810	0,23	3,337	12,130	110	58,8	D
31	Fa5	9	415	0,434	0,49	0,455	7,184	72	16,6	A
32	Fa6	8	459	0,907	0,26	8,398	19,519	164	92,2	E
33	Fa6	8	460	0,909	0,26	8,566	19,717	165	93,4	E
41	Fa3	12	380	0,642	0,30	1,174	9,409	89	34,4	B
42	Fa4	10	329	0,899	0,19	6,674	14,710	131	101,3	E
5 (ÖV)	SB41	13	0						53,3	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						39,9	D
6 (ÖV)	SB45	15	5						43,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3385	0,689					52,4	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	85					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	35					B
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					E
Gesamtbewertung:										E

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP3_Sz2.1_V2.3_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.3
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Meldepunkte sind nicht vermaßt

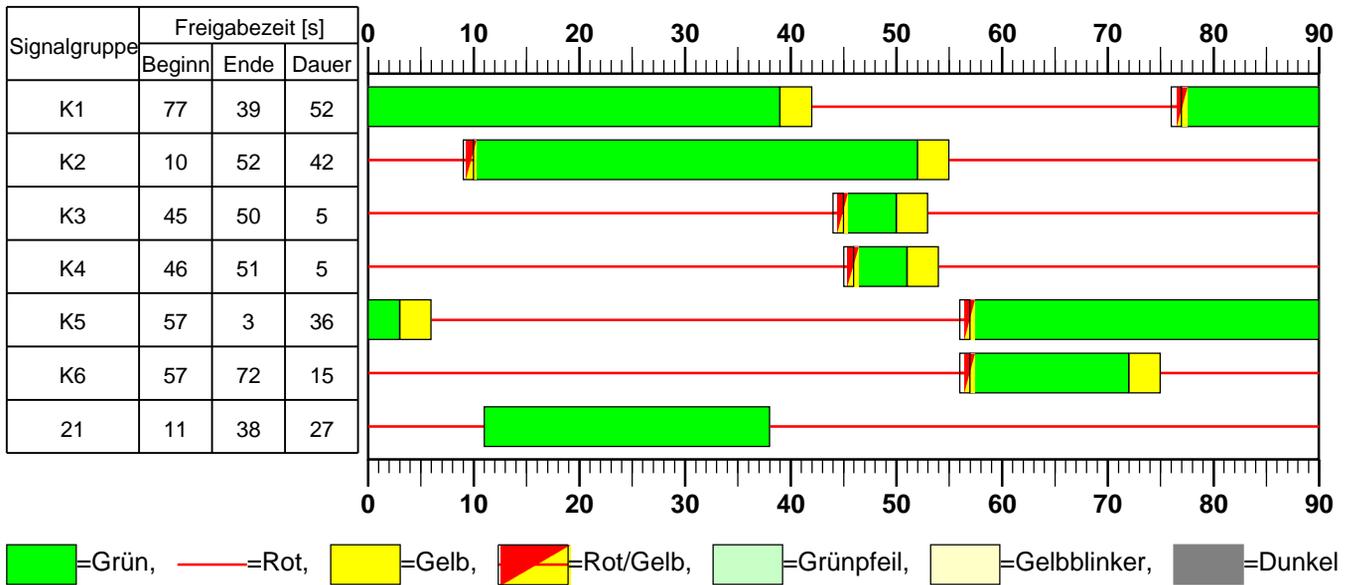
Plan Nr.:	LSA Änderungen	Datum	Name
06/1691	Plan der Örtlichkeit angepasst	31.08.16	La
16/2850	Fahrspurverleah	16.09.16	La
16/2856	Beschildeung u. Markierung	02.10.16	La

STADT FRANKFURT AM MAIN
Strassenverkehrsamt
Der 99erBürgermeister für Partner/ für Verkehrsleistungen
Am Riederbruch
 Zufahrt zur Riedersplestr. **ARA1**

PLANDARSTELLUNG	LSA	ZEICHNUNG NR.:
M:	1	250
Bearbeiter:	16/2850	FRANKFURT / M.
Gezeichnet:	Lauer 31.06.16	
Abgezeichnet:	16/2850	

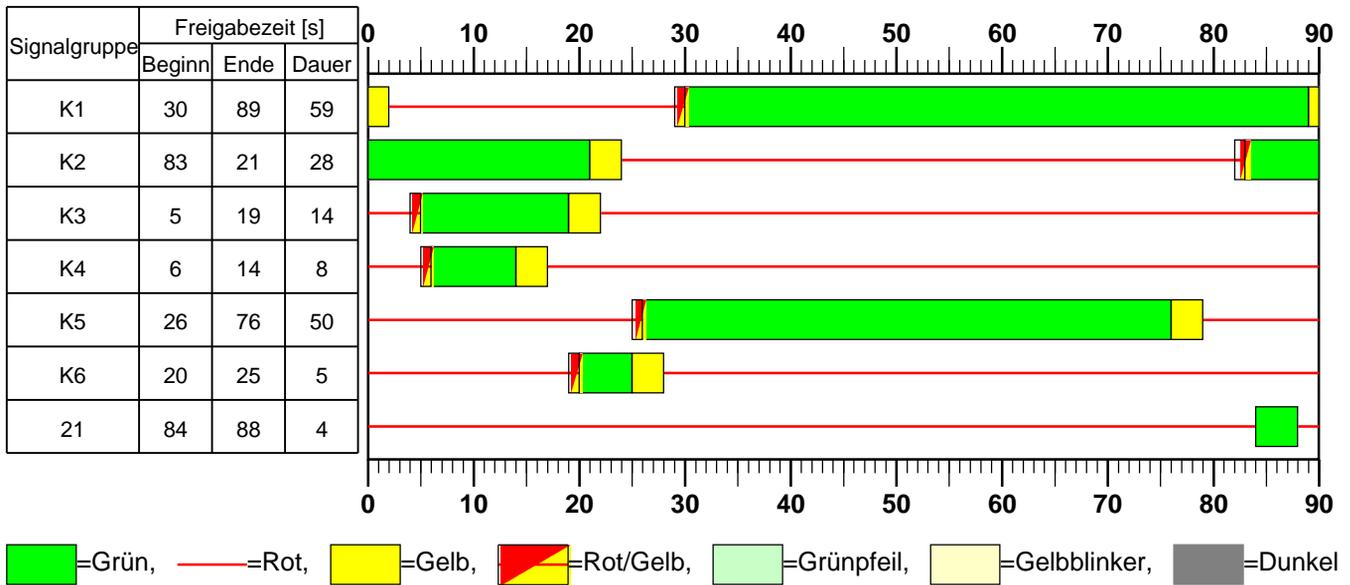
Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz2.1_V2.3_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.3
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



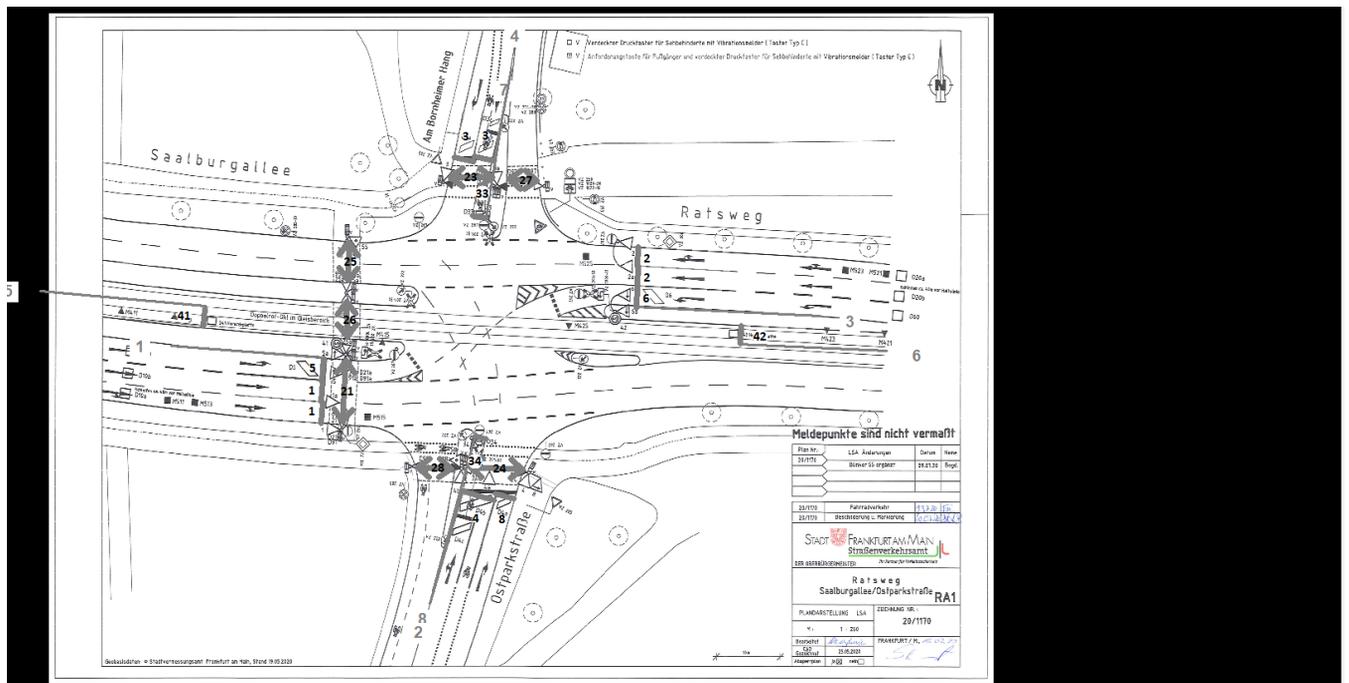
Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz2.1_V2.3_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V2.3
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP1_Sz2.1_V3_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V3
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



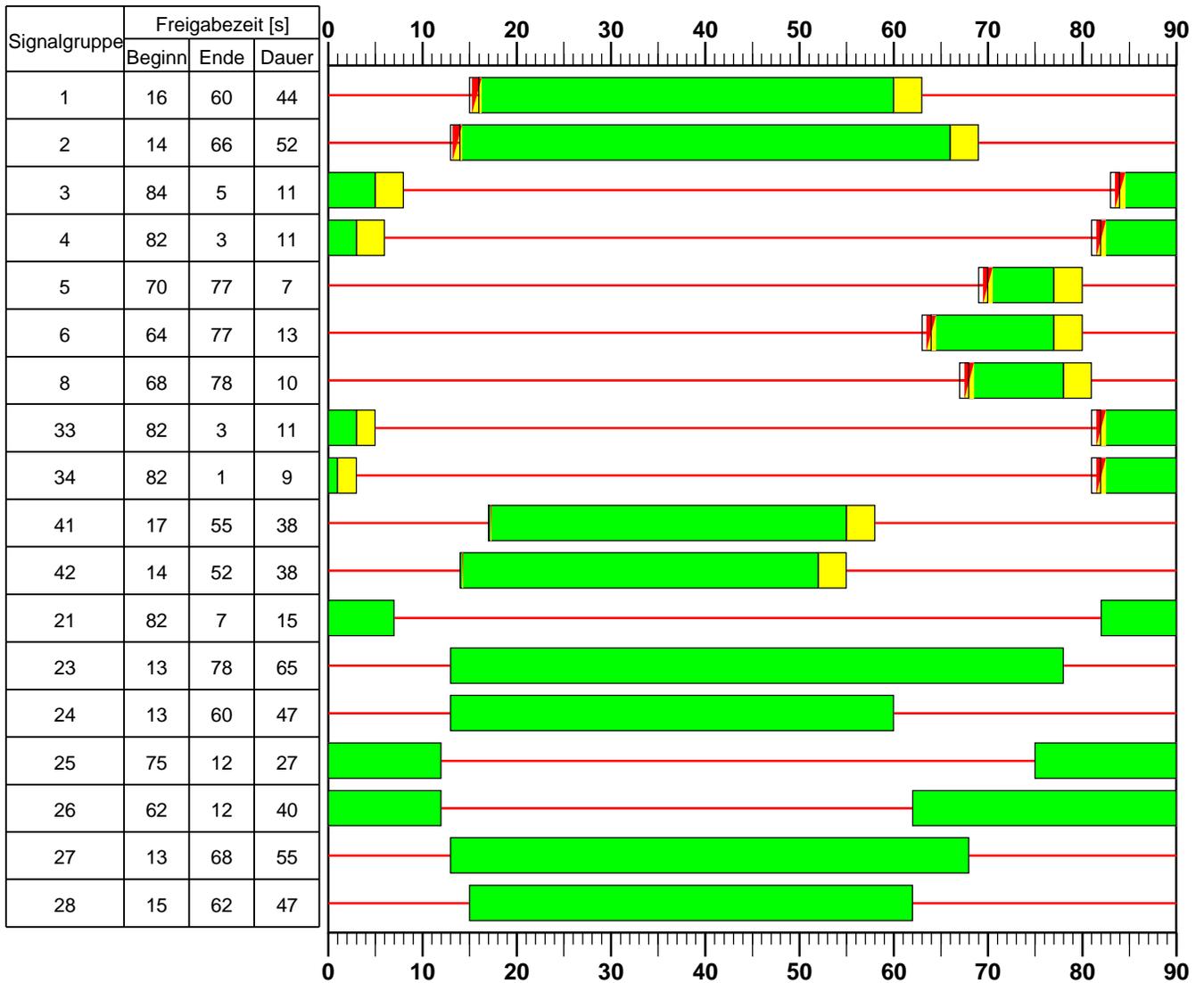
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V3

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

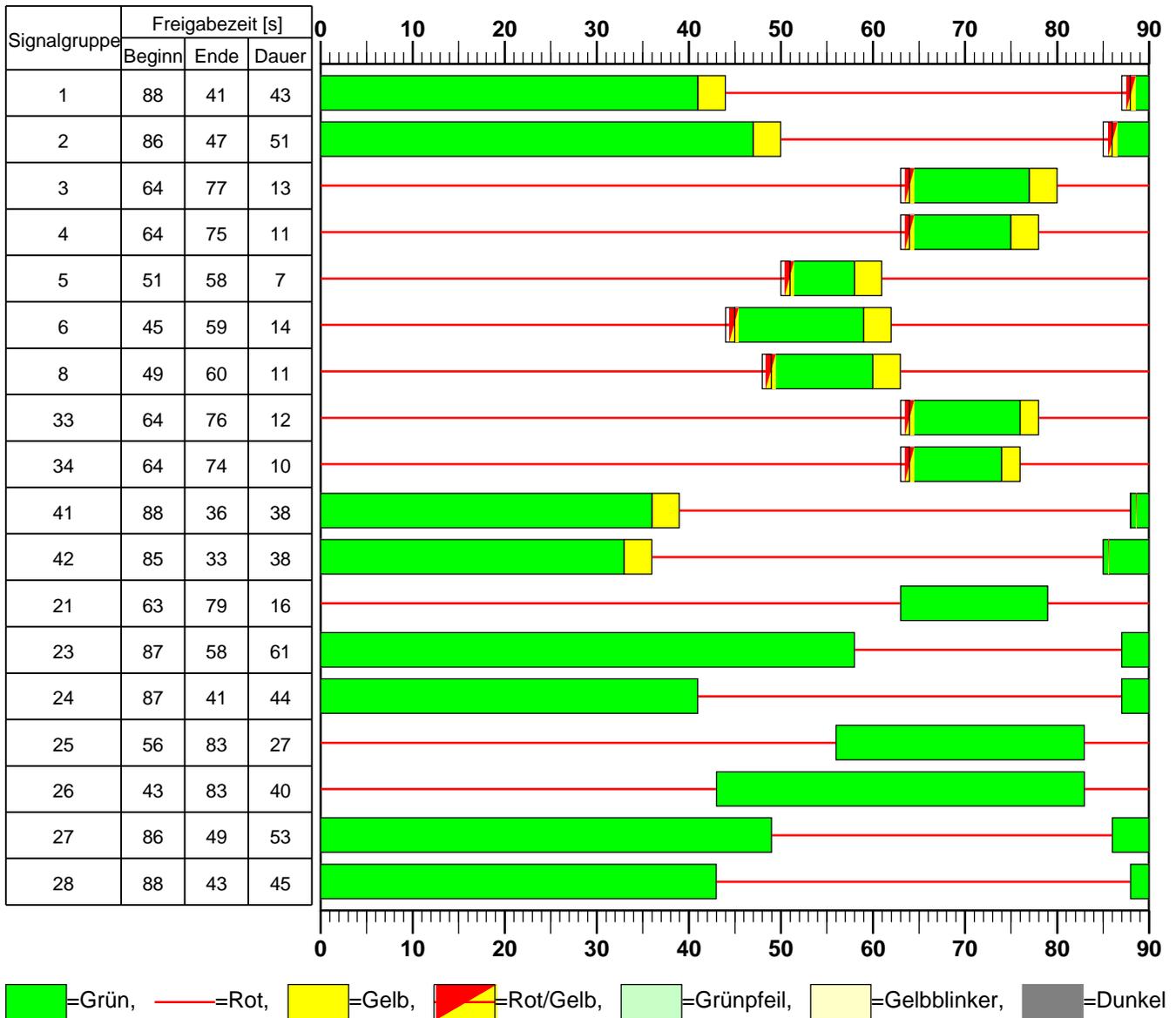
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V3

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



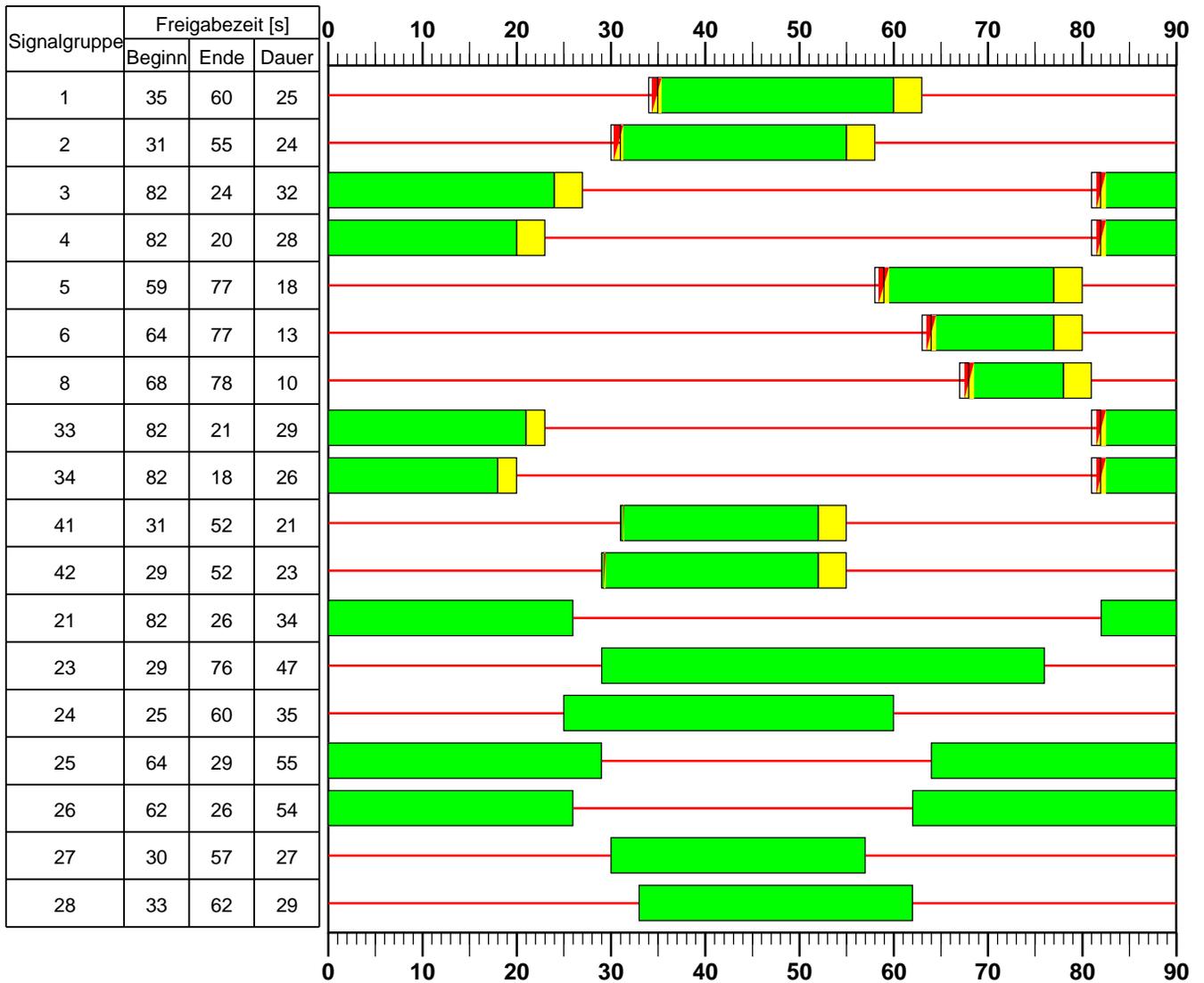
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V3_VM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V3 Anpassung

Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V3 Anpassung						Datum: 25.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	463	0,815	0,29	3,584	14,350	127	52,5	D
12	1	2	463	0,817	0,29	3,627	14,400	127	52,8	D*
13	5	1	339	0,815	0,21	3,401	11,475	105	63,2	D*
21	8	6	88	0,364	0,12	0,331	2,352	30	41,2	C
22	4	4, 5	142	0,225	0,32	0,164	2,758	34	23,2	B
31	2	8, 9	454	0,855	0,28	5,083	15,834	142	65,3	D
32	2	8	455	0,855	0,28	5,099	15,874	142	65,3	D*
33	6	7	198	0,649	0,16	1,193	5,843	61	49,8	C*
41	3	12	159	0,221	0,37	0,160	2,899	35	20,4	B
42+41	3	10, 11, 12	725	0,881	0,39	7,674	24,502	201	58,9	D
42	3	10, 11	566	0,786	0,37	2,899	15,490	135	39,9	C
5 (ÖV)	41	13	6						37,1	D
6 (ÖV)	42	14	7						35,3	D
7 (Rad)	33	15	55						61,0	D
8 (Rad)	34	16	11						64,0	D
Gesamt			3406	0,794					56,8	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	56					D
1	25	34	57	1	35					B
2	24	38	68	1	55					C
2	28	38	68	1	61					D
4	23	0	0	1	43					C
4	27	0	0	1	63					D
5	26	34	57	1	36					B
Gesamtbewertung:										D

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

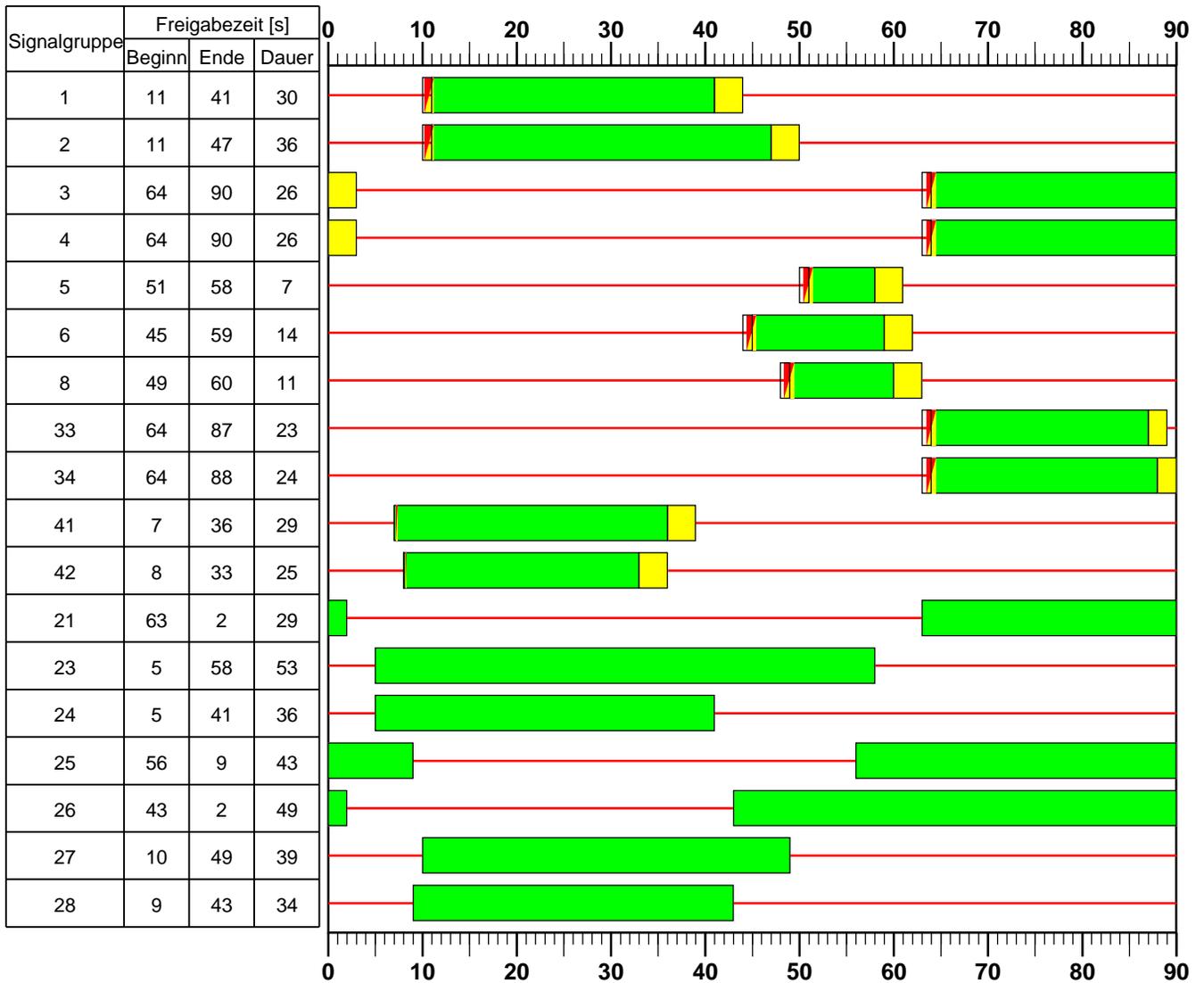
Signalzeitenplan

Datei : KP1_Sz2.1_V3_NM.amp

Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main

Knoten : Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V3 Anpassung

Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



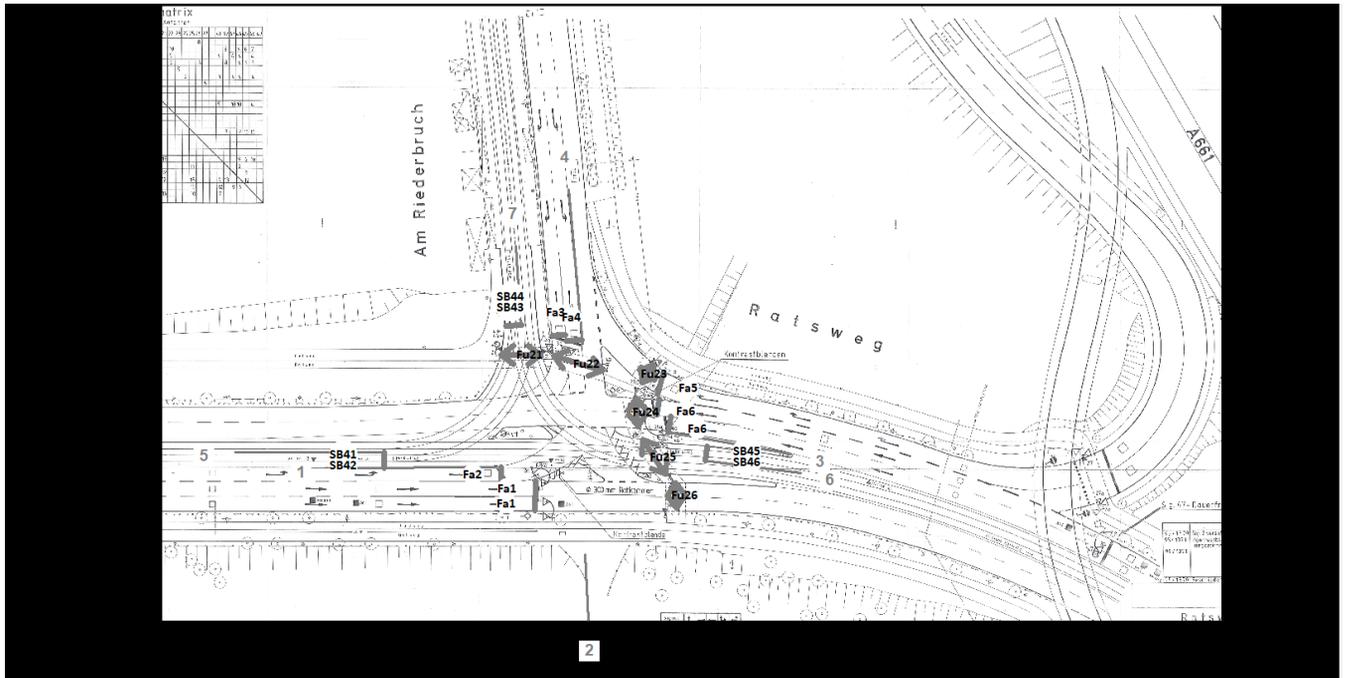
=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Berechnung der Verkehrsqualitäten										
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Ratsweg / Ostparkstraße / Am Bornheimer Hang, Sz 2.1 V3 Anpassung							Datum: 25.07.2024			
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	1	2, 3	469	0,692	0,34	1,541	11,629	106	33,6	B
12	1	2	469	0,692	0,34	1,541	11,630	106	33,6	B
13	5	1	118	0,667	0,09	1,259	4,116	46	65,3	D
21	8	6	165	0,618	0,13	1,019	4,915	52	50,6	D
22+21	4	4, 5, 6	501	0,753	0,30	2,264	13,574	119	40,6	C
22	4	4, 5	336	0,564	0,30	0,806	7,883	76	31,4	B
31	2	8, 9	534	0,656	0,41	1,272	12,039	108	27,0	B
32	2	8	535	0,656	0,41	1,269	12,053	108	27,0	B
33	6	7	128	0,384	0,17	0,364	3,213	37	37,3	C
41	3	12	251	0,422	0,30	0,431	5,459	57	27,8	B
42+41	3	10, 11, 12	618	0,834	0,35	4,442	18,621	157	48,4	C
42	3	10, 11	367	0,618	0,30	1,041	8,925	85	33,4	B
5 (ÖV)	41	13	4						30,1	D
6 (ÖV)	42	14	5						33,5	D
7 (Rad)	33	15	14						67,0	D
8 (Rad)	34	16	28						66,0	D
Gesamt			3423	0,678					36,4	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	21	34	57	1	61					D
1	25	34	57	1	47					C
2	24	38	68	1	54					C
2	28	38	68	1	56					D
4	23	0	0	1	37					B
4	27	0	0	1	51					C
5	26	34	57	1	41					C
									Gesamtbewertung:	D

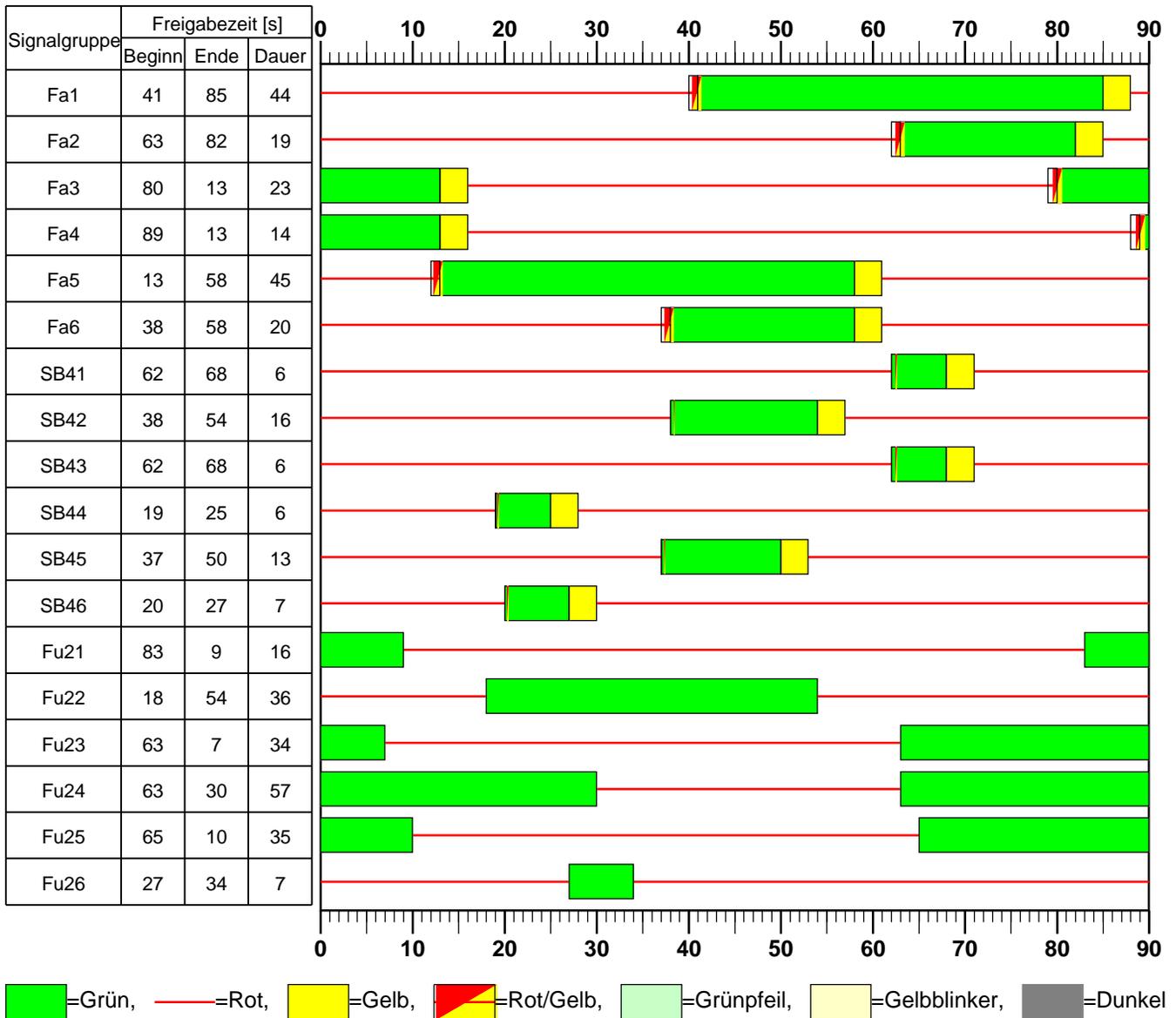
Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP2_Sz2.1_V3_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V3
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V3_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V3
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde

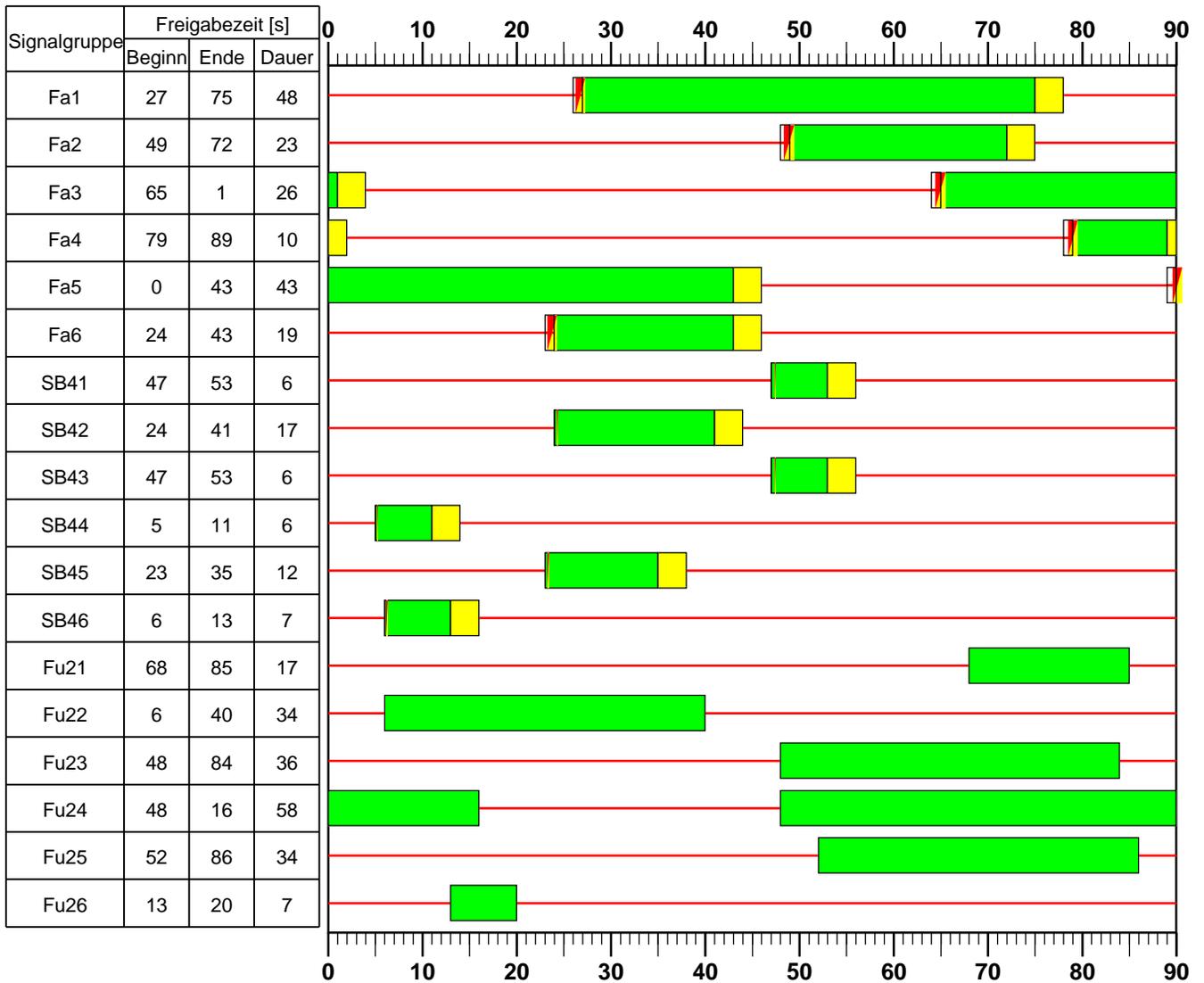


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt:				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V3						Datum: 25.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	415	0,423	0,50	0,435	7,018	70	15,9	A
12	Fa1	2	416	0,424	0,50	0,437	7,040	71	15,9	A
13	Fa2	1	296	0,687	0,22	1,474	8,266	81	44,4	C
31	Fa5	9	361	0,383	0,51	0,364	5,851	65	14,8	A
32	Fa6	8	484	1,068	0,23	25,996	38,096	300	241,1	F
33	Fa6	8	484	1,068	0,23	25,996	38,096	300	241,1	F
41	Fa3	12	518	1,000	0,27	19,302	32,252	258	167,2	E
42	Fa4	10	236	0,811	0,17	3,087	8,772	95	74,3	E
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						41,8	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						44,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3223	0,759					114,7	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	33					B
4	Fu22	4	21	1	54					C
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	74					E
									Gesamtbewertung:	F

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V3_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V3
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelblinker,
 =Dunkel

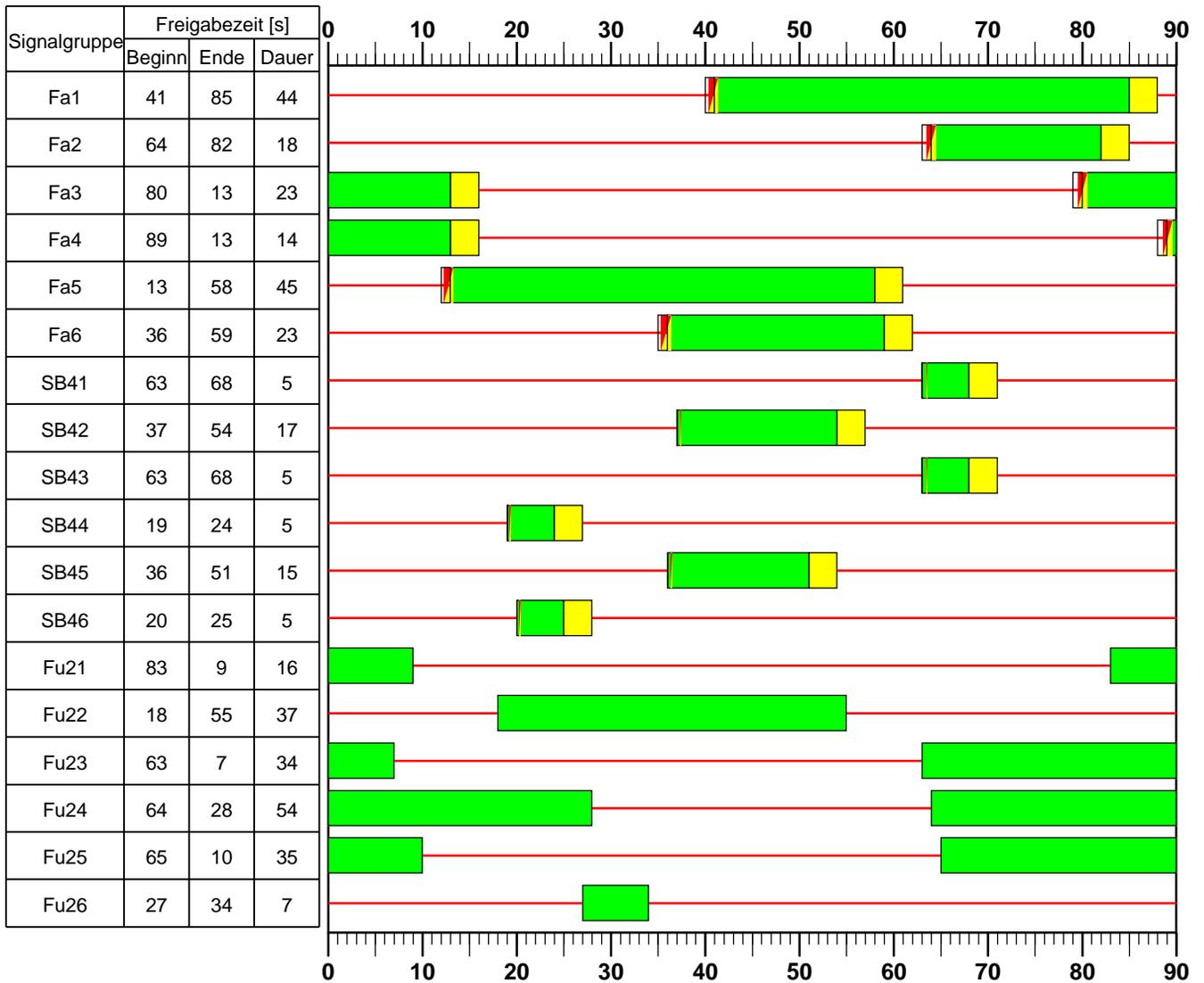
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main		Stadt: _____								
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V3		Datum: 25.07.2024								
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde		Bearbeiter: BF								
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q_j [Kfz/h]	x_j [-]	$f_{A,j}$ [-]	$N_{GE,j}$ [Kfz]	$N_{MS,j}$ [Kfz]	$L_{95,j}$ [m]	$t_{W,j}$ [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	480	0,449	0,54	0,486	7,718	76	14,0	A
12	Fa1	2	481	0,450	0,54	0,488	7,740	76	14,0	A*
13	Fa2	1	372	0,709	0,27	1,683	10,091	94	41,4	C*
31	Fa5	9	327	0,343	0,49	0,302	5,321	57	15,3	A
32	Fa6	8	503	1,143	0,22	35,140	47,715	360	322,5	F
33	Fa6	8	504	1,145	0,22	35,545	48,145	363	325,8	F
41+42	Fa3	12, 10	721	1,389	0,17	102,754	120,779	854	750,3	F
41	Fa3	12	392	0,662	0,30	1,304	9,865	92	35,5	C
42	Fa4	10	329	1,388	0,12	47,723	55,948	425	764,4	F
5 (ÖV)	SB41	13	0						52,2	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	5						45,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						51,1	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						52,2	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						52,2	E
Gesamt			3397	0,790					184,3	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	$t_{W,max}$ [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	83					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	32					B
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					E
									Gesamtbewertung:	F

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V3_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V3 Anpassung
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



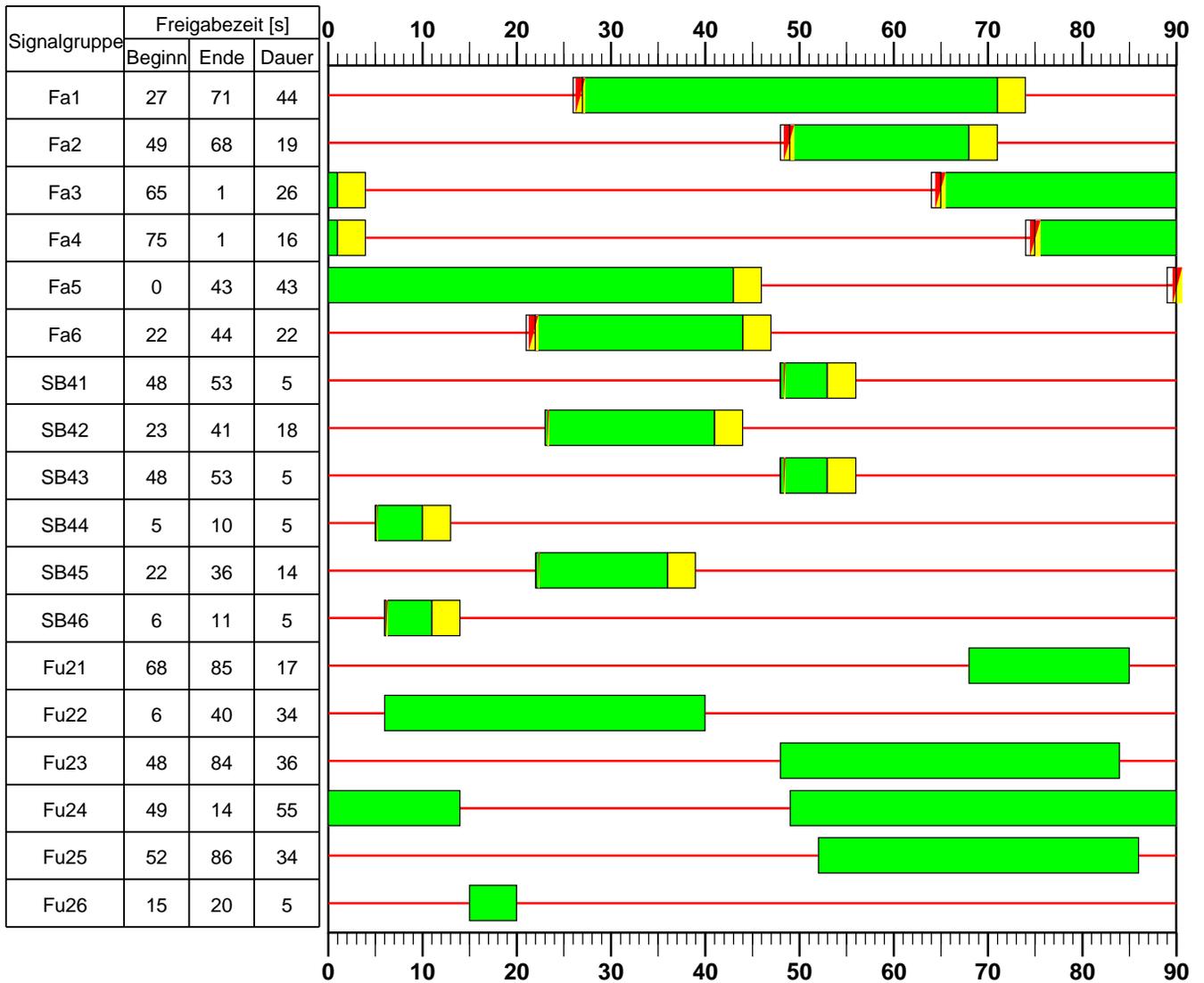
=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V3 Anpassung						Datum: 25.07.2024				
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	415	0,423	0,50	0,435	7,018	70	15,9	A
12	Fa1	2	416	0,424	0,50	0,437	7,040	71	15,9	A
13	Fa2	1	296	0,722	0,21	1,797	8,684	85	48,8	C
31	Fa5	9	361	0,383	0,51	0,364	5,851	65	14,8	A
32	Fa6	8	484	0,934	0,27	11,119	22,937	192	109,5	E
33	Fa6	8	484	0,934	0,27	11,119	22,937	192	109,5	E
41	Fa3	12	518	1,000	0,27	19,302	32,252	258	167,2	E
42	Fa4	10	236	0,811	0,17	3,087	8,772	95	74,3	E
5 (ÖV)	SB41	13	0						53,3	E
5 (ÖV)	SB42	14	6						40,9	E
6 (ÖV)	SB45	15	7						42,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3223	0,722					75,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	4	17	1	83					E
3	Fu23	4	17	1	56					D
3	Fu24	4	17	1	36					B
4	Fu22	4	21	1	53					C
6	Fu25	4	17	1	55					C
7	Fu21	4	21	1	74					E
									Gesamtbewertung:	E

Signalzeitenplan

Datei : KP2_Sz2.1_V3_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V3 Anpassung
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde



=Grün,
 =Rot,
 =Gelb,
 =Rot/Gelb,
 =Grünpfeil,
 =Gelbblinker,
 =Dunkel

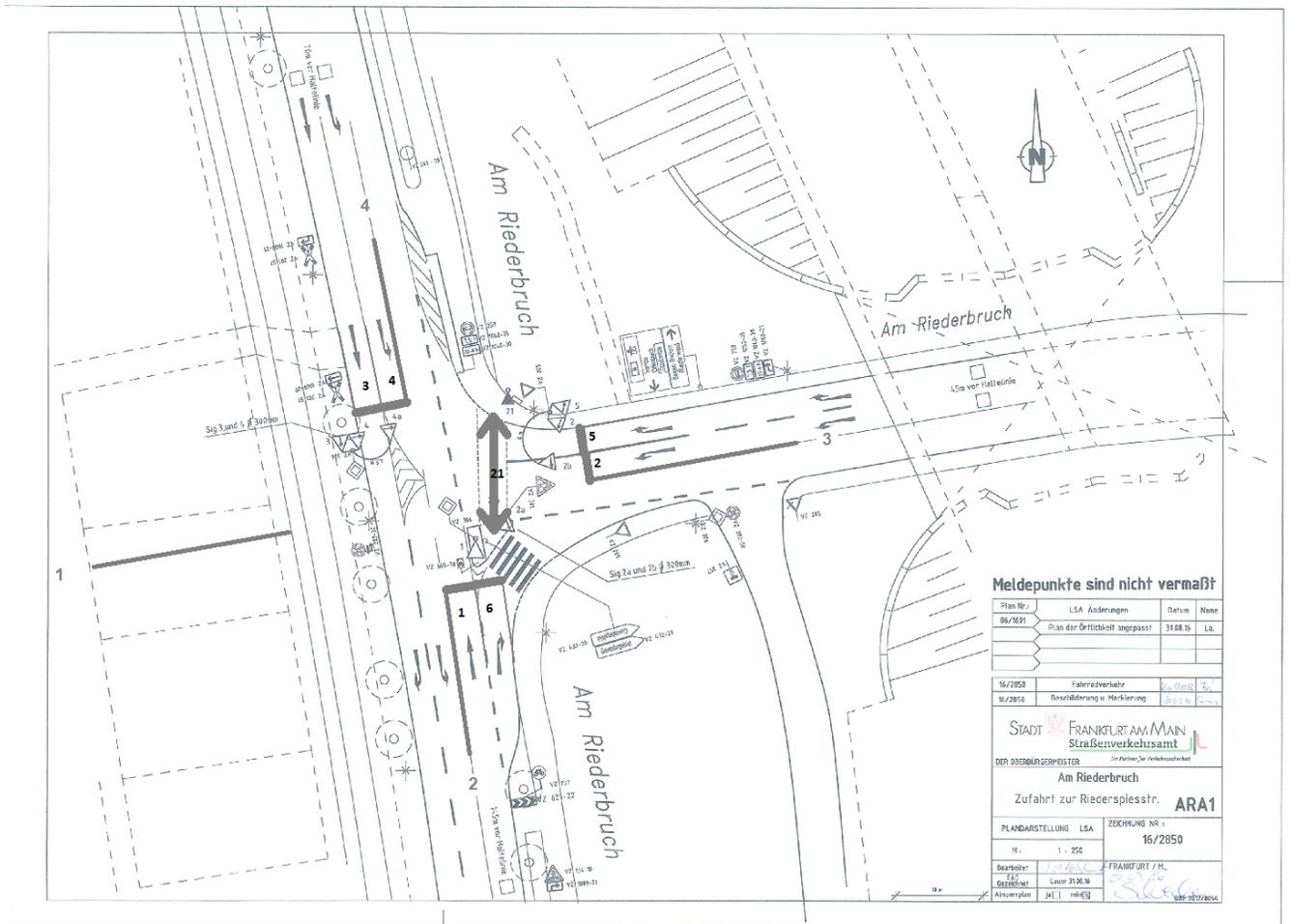
HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main						Stadt: _____				
Knotenpunkt: Ratsweg / Am Riederbruch, Sz 2.1 V3 Anpassung						Datum: 25.07.2024				
Zeitabschnitt: Nachmittägliche Spitzenstunde						Bearbeiter: BF				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	Fa1	2	480	0,488	0,50	0,578	8,513	82	17,0	A
12	Fa1	2	481	0,489	0,50	0,580	8,538	82	17,0	A
13	Fa2	1	372	0,851	0,22	4,663	13,584	121	72,0	E
31	Fa5	9	327	0,343	0,49	0,302	5,321	57	15,3	A
32	Fa6	8	503	0,994	0,26	18,140	30,689	243	162,5	E
33	Fa6	8	504	0,996	0,26	18,404	30,987	245	164,4	E
41	Fa3	12	392	0,662	0,30	1,304	9,865	92	35,5	C
42	Fa4	10	329	0,899	0,19	6,674	14,710	131	101,3	E
5 (ÖV)	SB41	13	0						53,3	E
5 (ÖV)	SB42	14	4						39,9	D
6 (ÖV)	SB45	15	5						43,8	E
6 (ÖV)	SB46	16	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB43	18	0						53,3	E
7 (ÖV)	SB44	17	0						53,3	E
Gesamt			3397	0,725					76,6	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	Fu26	5	14	1	85					E
3	Fu23	5	14	1	54					C
3	Fu24	5	14	1	35					B
4	Fu22	9	27	1	56					D
6	Fu25	5	14	1	56					D
7	Fu21	9	27	1	73					E
Gesamtbewertung:										E

*: Der kurze Aufstellstreifen kann den Verkehr nicht komplett aufnehmen. Die Auswirkungen auf den angrenzenden Fahrstreifen können nach HBS2015 nicht berücksichtigt werden.

Zwischenzeitenmatrix zwischen Signalgruppen

Datei : KP3_Sz2.1_V3_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V3
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



Meldepunkte sind nicht vermaßt

Plan Nr.:	LSA Änderungen	Datum	Name
06/1691	Plan der Örtlichkeit angepasst	31.08.16	La

16/2850	Fahrspurverleah	La	Reich
16/2856	Beschildeung u. Markierung	Reich	Reich

STADT FRANKFURT AM MAIN
Straßenverkehrsamt
Der Bürgermeister

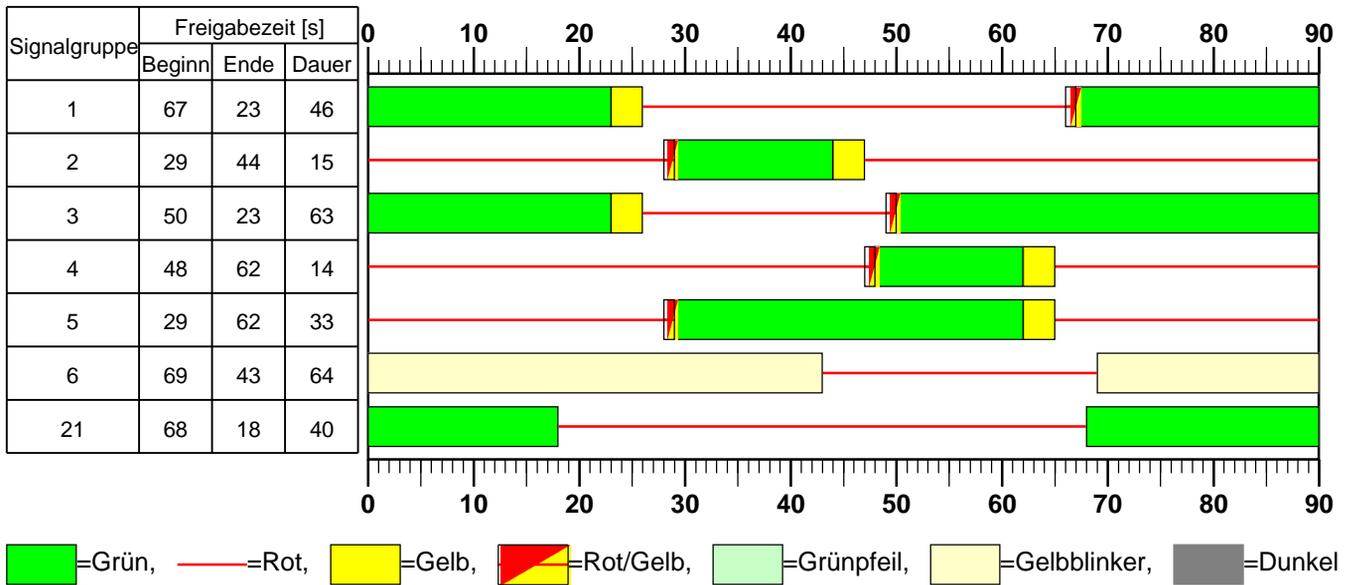
Am Riederbruch
 Zufahrt zur Riedersplestr. **ARA1**

PLANDARSTELLUNG	LSA	ZEICHNUNG NR.:
M 1	1	250

Bearbeiter:	16/2850	FRANKFURT / M.
Gezeichnet:	16/2850	
Abgezeichnet:	16/2850	

Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz2.1_V3_VM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V3
Stunde : Vormittägliche Spitzenstunde



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Verkehrsqualitäten									
Projekt: Europäische Schule Frankfurt am Main							Stadt: _____			
Knotenpunkt: Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V3							Datum: 25.07.2024			
Zeitabschnitt: Vormittägliche Spitzenstunde							Bearbeiter: BF			
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
21	6	6	87	0,064	0,72	0,038	0,671	13	3,7	A
22	1	5	586	0,592	0,52	0,925	11,056	106	18,2	A
31	5	9	7	0,012	0,38	0,007	0,116	5	17,5	A
32	2	7	42	0,154	0,18	0,102	0,989	21	32,6	B
41	3	11	694	0,515	0,71	0,650	8,558	86	7,7	A
42	4	10	30	0,095	0,17	0,058	0,693	13	32,4	B
Gesamt			1446	0,497					13,0	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
3	21	4	10	1	50					C
Gesamtbewertung:										C

Signalzeitenplan

Datei : KP3_Sz2.1_V3_NM.amp
Projekt : Europäische Schule Frankfurt am Main
Knoten : Am Riederbruch / Am Riederbruch, Sz 2.1 V3
Stunde : Nachmittägliche Spitzenstunde

