



**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

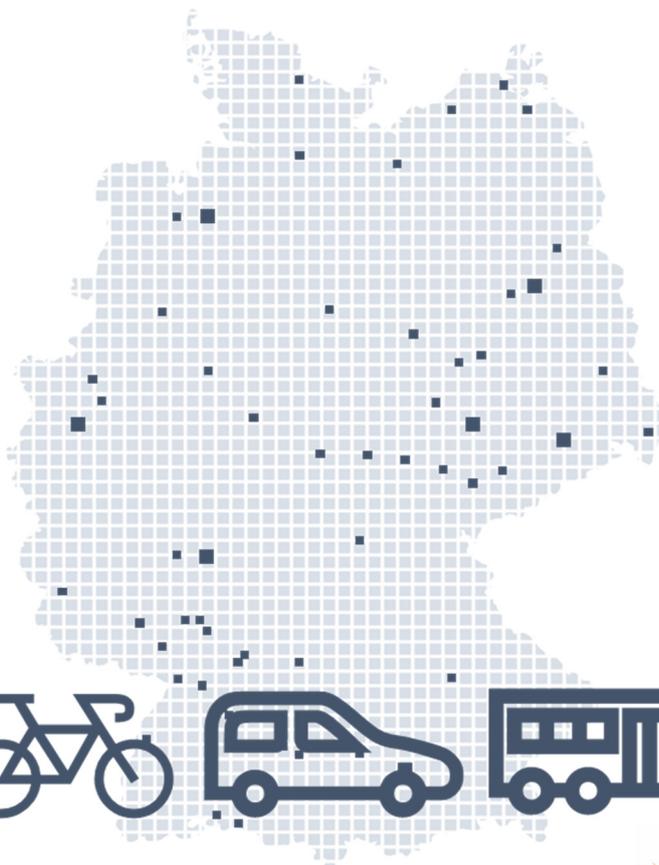
Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“

Städtevergleich



Dresden, im Mai 2025
<https://tu-dresden.de/srv>



Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“

Städtevergleich

Im Auftrag von:

Städten, Verkehrsunternehmen, Verkehrsverbänden,
Planungsverbänden, Landkreisen und Bundesländern

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2025): Sonderauswertung zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ Städtevergleich. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Vorwort

Die zunehmende Vielfalt individueller Mobilität in Verbindung mit zahlreichen gesellschaftlichen Randbedingungen stellt die Verkehrsplanung und die Mobilitätsforschung vor neue Herausforderungen. Sowohl auf kommunaler als auch regionaler Ebene steigt der Bedarf an Erkenntnissen zum jeweiligen Stand und zu Potenzialen der Mobilitätsentwicklung. Zur Deckung dieser Bedarfe sind vergleichbar und in hoher Qualität erhobene Mobilitätsdaten längst unverzichtbar. Nicht zuletzt bildet die Verfügbarkeit von Mobilitätsindikatoren eine Fördervoraussetzung für Planungsvorhaben.

Der vorliegende SrV-Städtevergleich 2023 dient der Bereitstellung derartiger Daten und Indikatoren. Er entstand im Rahmen der bundesweiten Studie „Mobilität in Städten – SrV 2023“ der Technischen Universität Dresden (TU Dresden). Aus der Fülle der erarbeiteten Ergebnisse komprimiert der Städtevergleich einen Extrakt, indem er direkt vergleichbare Kernkennziffern zur Mobilität für einzelne Untersuchungsräume zusammenstellt.

Damit wird einerseits die Variationsbreite der erhobenen Kennwerte für die SrV-Untersuchungsräume sichtbar gemacht. Andererseits ermöglicht das Dokument direkte Vergleiche zwischen den teilnehmenden Städten und Landkreisen im Sinne eines Benchmarkings. Für die sachgerechte Einordnung der Erkenntnisse aus diesen Vergleichen sollten die örtlichen Randbedingungen der Vergleichsstädte Berücksichtigung finden.

Die unter der Bezeichnung „Mobilität in Städten – SrV“ deutschlandweit etablierte und international anerkannte Zeitreihe wurde mit dem SrV 2023 bereits zum zwölften Mal fortgeschrieben. Seit der Gründung im Jahr 1972 als „System repräsentativer Verkehrsbefragungen“ (SrV) analysiert die TU Dresden durch die regelmäßigen SrV-Haushaltsbefragungen gesellschaftliche Entwicklungsprozesse im Kontext der Mobilität. Von den dabei gewonnenen Daten und Erkenntnissen profitieren die Verkehrsplanung und die Verkehrspolitik sowie die Mobilitätsforschung gleichermaßen.

Die gegenüber dem SrV 2018 weiter gewachsene Zahl der auftraggebenden Institutionen zeugt von dem Vertrauen, das seitens der Planungspraxis in das wissenschaftliche Konzept des SrV und in seine Umsetzung durch die TU Dresden gesetzt wird. Rund 282.000 befragte Personen in 493 Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften markieren die bisher größte Stichprobe eines SrV-Durchganges.

Allen Institutionen, die den zwölften SrV-Durchgang ermöglicht haben, sei an dieser Stelle für die Beauftragung herzlich gedankt. Mit ihrer Zustimmung zur Veröffentlichung der Ergebnisse im hier vorgelegten SrV-Städtevergleich leisten sie einen weit über das Projekt hinausreichenden wertvollen Beitrag zur aktuellen Standortbestimmung der Mobilität in Städten.

Die Professur für Mobilitätssystemplanung und das Projektteam wünschen den Ergebnissen und Daten des SrV 2023, dass sie – wie ihre Vorgänger auch – sowohl in der Praxis als auch in der Wissenschaft weite Verbreitung finden.

Dresden, im Mai 2025

Inhalt

Vorwort	III
Abbildungsverzeichnis	V
1 Untersuchungscharakteristik	1
1.1 Anliegen des Städtevergleichs	1
1.2 Erhebungszeitraum und Stichtage	1
1.3 Stichprobenanlage.....	2
1.4 Erhebungsmethodik	2
1.5 Untersuchungsräume	4
2 Begriffe und Definitionen	7
2.1 Abgrenzung des Untersuchungsgegenstandes.....	7
2.1.1 Grundgesamtheit und Untersuchungseinheiten	7
2.1.2 Inhaltliche Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrsverhaltens	7
2.1.3 Räumliche Abgrenzung.....	8
2.2 Ausgewählte Definitionen.....	9
2.2.1 Mobile Person	9
2.2.2 Weg.....	10
2.2.3 Zweckabgrenzung.....	11
2.2.4 Verkehrsmittel, Hauptverkehrsmittel und Hauptverkehrsmittelgruppen	12
2.2.5 Entfernung, Dauer und Geschwindigkeit	13
3 Erhebungsmerkmale	14
3.1 Merkmalsabgrenzung	14
3.2 Merkmale des Haushaltes	14
3.3 Merkmale der Person.....	15
3.4 Merkmale der Wege	16
4 Handhabung der Tabellen	17
5 Literatur	19
Anhang – Kennziffern in Tabellen	20

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1-1: Stichtage im Freistaat Sachsen für das SrV 2023	1
Abbildung 1-2: Schema zur Befragungsmethodik des SrV 2023	3
Abbildung 1-3: Untersuchungsräume des SrV 2023 (1).....	5
Abbildung 1-4: Untersuchungsräume des SrV 2023 (2).....	6
Abbildung 2-1: Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs.....	8
Abbildung 2-2: Räumliche Verkehrsarten in Bezug auf ein Untersuchungsgebiet.....	9
Abbildung 2-3: Definitionen einer mobilen Person.....	10

1 Untersuchungskarakteristik

1.1 Anliegen des Städtevergleichs

Der SrV-Städtevergleich stellt grundlegende Kennwerte zur Mobilität der Wohnbevölkerung für die beteiligten kommunalen Untersuchungsräume (Städte, Gemeinden und Landkreise) zusammen.

Damit wird einerseits die Variationsbreite der erhobenen Kennwerte für die SrV-Untersuchungsräume dokumentiert und verfügbar gemacht. Darüber hinaus können direkte Vergleiche zwischen den teilnehmen Städten und Landkreisen im Sinne eines Benchmarkings angestellt werden. Für die sachgerechte Einordnung der Erkenntnisse aus diesen Vergleichen sollten die örtlichen Randbedingungen der Vergleichsstädte Berücksichtigung finden.

1.2 Erhebungszeitraum und Stichtage

Der Erhebungszeitraum des SrV 2023 umfasste die Monate Februar 2023 bis März 2024. Somit sind für alle Untersuchungsräume des SrV 2023 Mobilitätsdaten für einen Ganzjahreszeitraum (zwölf Monate) verfügbar.

Bei „Mobilität in Städten – SrV“ handelt es sich um eine Stichtagsbefragung. Das bedeutet, dass den zufällig ausgewählten Haushalten ein Stichtag vorgegeben wird, für welchen alle Personen des Haushalts ihre Mobilität berichten. Stichtage für die Befragungen im Standard-SrV sind alle mittleren Werktage, d. h. die Wochentage Dienstag, Mittwoch und Donnerstag, solange sie nicht auf einen Ferien- oder Feiertag fallen oder an einen solchen angrenzen. Dadurch ergibt sich, je nach Monat und Bundesland, eine unterschiedliche Anzahl möglicher Stichtage. Für das SrV 2023 liegt diese zwischen 102 und 113 Tagen. Abbildung 1-1 zeigt eine Übersicht möglicher Stichtage am Beispiel des Freistaates Sachsen.

Die vollständige Übersicht über alle Stichtage in den einzelnen Bundesländern enthält der SrV-Methodenbericht¹.

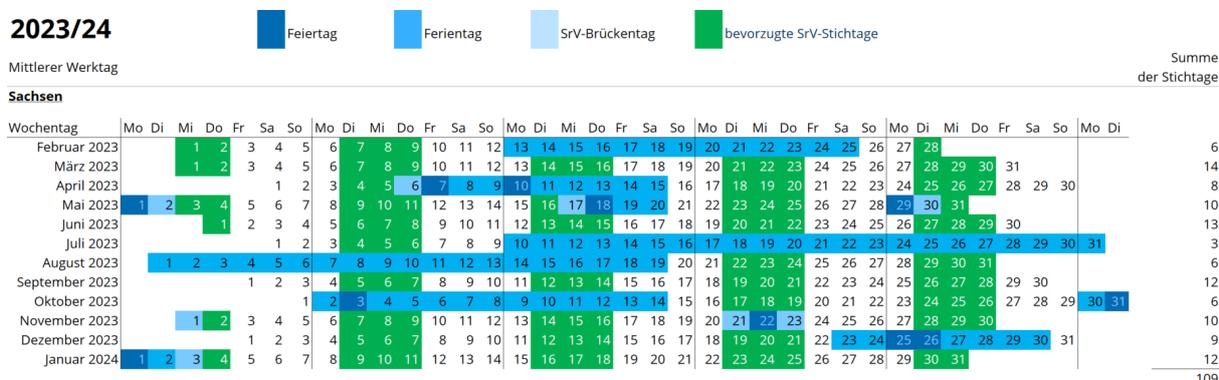


Abbildung 1-1: Stichtage im Freistaat Sachsen für das SrV 2023

¹ Hubrich et al. (2025).

1.3 Stichprobenanlage

Die Stichprobenplanung für das SrV 2023 erfolgte untersuchungsraumspezifisch, da die Grundgesamtheit durch die Wohnbevölkerung (ohne Altersbeschränkung) der beauftragten Untersuchungsräume gebildet wird. In Abstimmung mit den beauftragenden Institutionen war für die einzelnen Untersuchungsräume jeweils eine vorgegebene Nettostichprobe zu erreichen. Die Größe der Nettostichprobe variierte für größere Mittel- und Oberzentren zwischen 1.000 Personen und 40.000 befragten Personen. In kleineren Gemeinden im Umland der Oberzentren wurden in der Regel mindestens 500 Personen befragt.

1.4 Erhebungsmethodik

Die Methodik des Befragungsinstrumentes muss so ausgelegt sein, dass in Bezug auf die Grundgesamtheit eine möglichst repräsentative Zusammensetzung der Stichprobe der antwortenden Personen erreicht wird. Für diese Stichprobe ist darüber hinaus die erforderliche Daten- bzw. Erfassungsqualität zu gewährleisten. Aus beiden Anforderungen resultieren sehr differenzierte Überlegungen hinsichtlich der methodischen Vorgehensweise von der ersten Kontaktaufnahme über die eigentliche Befragung bis hin zu Erinnerungsaktivitäten.

Aus früheren SrV-Durchgängen und der Literatur ist bekannt, dass mit telefonischen Befragungen (CATI²) höhere Antwortquoten und eine bessere Datenqualität erzielt werden kann als bei klassischen schriftlich-postalischen Befragungen (PAPI³)⁴. Allerdings kann nur für einen kleinen Teil der Haushaltsstichprobe in öffentlich zugänglichen Verzeichnissen vorab eine Telefonnummer recherchiert werden. Im SrV 2023 lag dieser Anteil über alle Untersuchungsräume bei nur noch etwa 17 Prozent. Der Anteil der Haushalte, die über keinen Festnetzanschluss verfügen oder nicht im Telefonbuch eingetragen sind, hat in den letzten Jahren und Jahrzehnten deutlich zugenommen.

Da angenommen werden muss, dass sich dieser Personenkreis systematisch von Personen mit Telefonnummer unterscheidet, wird die Wegeerfassung im SrV 2023 wie bereits in den Erhebungsdurchgängen 2003, 2008, 2013 und 2018 als Kombination aus telefonischer und schriftlicher Befragung durchgeführt. Analog zu den SrV-Durchgängen 2013 und 2018 war das Ausfüllen des schriftlichen Fragebogens im SrV 2023 ausschließlich über das Internet möglich (CAWI⁵).

Abbildung 1-2 gibt einen Überblick zur Befragungsmethodik des SrV 2023.

² CATI steht in der Fachliteratur für „Computer-Assisted Telephone Interviewing“.

³ PAPI steht in der Fachliteratur für „Paper-And-Pencil Interviewing“.

⁴ Hubrich (2017), S. 21 ff. und S. 159 ff.

⁵ CAWI steht in der Fachliteratur für „Computer-Assisted Web Interviewing“.

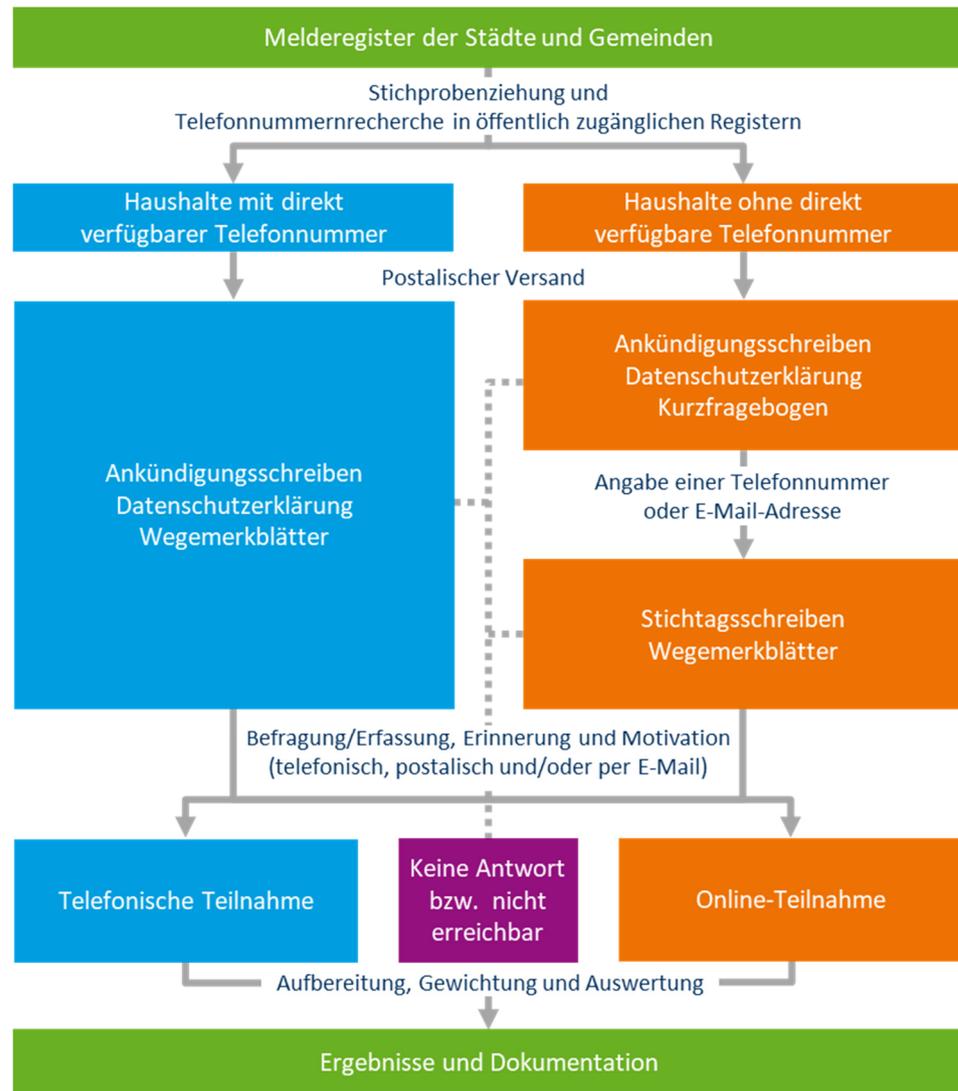


Abbildung 1-2: Schema zur Befragungsmethodik des SrV 2023

Im Anschluss an die (geschichtete) Stichprobenziehung aus den Melderegistern der beteiligten Städte erfolgte die Recherche der Telefonnummern für diese Haushalte. Im Ergebnis wurde eine Differenzierung der Stichprobe vorgenommen:

- Telefonisch direkt erreichbare Haushalte (telefonische Basisstichprobe)
- Telefonisch nicht direkt erreichbare Haushalte (schriftliche Basisstichprobe)

Ein Haushalt galt für die Erhebung als telefonisch direkt erreichbar, wenn seiner Adresse eine Festnetz- oder Mobilfunkrufnummer aus einem öffentlich zugänglichen Telefonregister zugeordnet werden konnte.

Der Versand der Erhebungsunterlagen an Haushalte ohne verfügbare Telefonnummer erfolgte zweistufig. Diese Haushalte erhielten in der ersten Stufe einen Kurzfragebogen zur Erfassung der Befragungsbereitschaft sowie u. a. zur Abfrage einer Telefonnummer oder E-Mail-Adresse.

Der Kurzfragebogen konnte postalisch zurückgesendet oder im Internet ausgefüllt werden. Die Zugangsdaten für die Online-Teilnahme waren im Ankündigungsschreiben vermerkt. Für Haushalte, von denen keine Antwort einging, waren zwei Erinnerungsstufen vorgesehen.

Nach Rücksendung des Kurzfragebogens erhielten diese Haushalte in der zweiten Stufe – ebenso wie alle telefonisch direkt erreichbaren Haushalte – ein Schreiben, in welchem der Stichtag für diesen Haushalt vermerkt war.

Die Erhebungsmaterialien wurden wöchentlich in Wellen verschickt. Der Versand von Schreiben, die mit einem Stichtag versehen waren, musste dabei so erfolgen, dass die Haushalte die Ankündigung einige Tage vor dem jeweiligen Stichtag erhielten.

Haushalte, zu denen von Anfang an oder nach Rücksendung des Kurzfragebogens eine Telefonnummer vorlag, wurden nach dem Stichtag telefonisch kontaktiert und befragt oder zur Online-Teilnahme motiviert. Um möglichst alle Haushaltsmitglieder direkt zu befragen, wurden telefonische Befragungen in vielen Fällen auf mehrere Interviews aufgeteilt. Von den nicht telefonisch erreichbaren Haushalten, die bereits einen Stichtag erhalten hatten, wurde das Ausfüllen des Online-Fragebogens erwartet. Erfolgt keine Eintragungen, wurden E-Mail-Erinnerungen versendet. Die haushaltsspezifischen Online-Zugangsdaten waren in sämtlichen Schreiben aufgeführt.

Alle Haushalte konnten jederzeit zwischen Telefon- und Online-Befragung wechseln.

1.5 Untersuchungsräume

Ein SrV-Untersuchungsraum umfasst im Regelfall das jeweilige Gebiet einer einzelnen Stadt bzw. Gemeinde oder eines Landkreises.

Außerdem kann im SrV ein Untersuchungsraum aus mehreren Städten und/oder Gemeinden bestehen, für die jeweils ein gemeinsamer Kennwert ermittelt wird. Dieser gilt dann beispielsweise für eine Teilregion, die sich aus mehreren Gemeinden zusammensetzt.

Die SrV-Erhebung 2023 umfasste insgesamt 134 Untersuchungsräume, die sich aus 493 Städten, Gemeinden und Verwaltungsgemeinschaften auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zusammensetzten. Die folgenden Abbildungen zeigen die Städte und Regionen, in denen im Rahmen von „Mobilität in Städten – SrV 2023“ Befragungen durchgeführt wurden. In 25 Untersuchungsräumen handelte es sich um den ersten SrV-Erhebungsdurchgang.

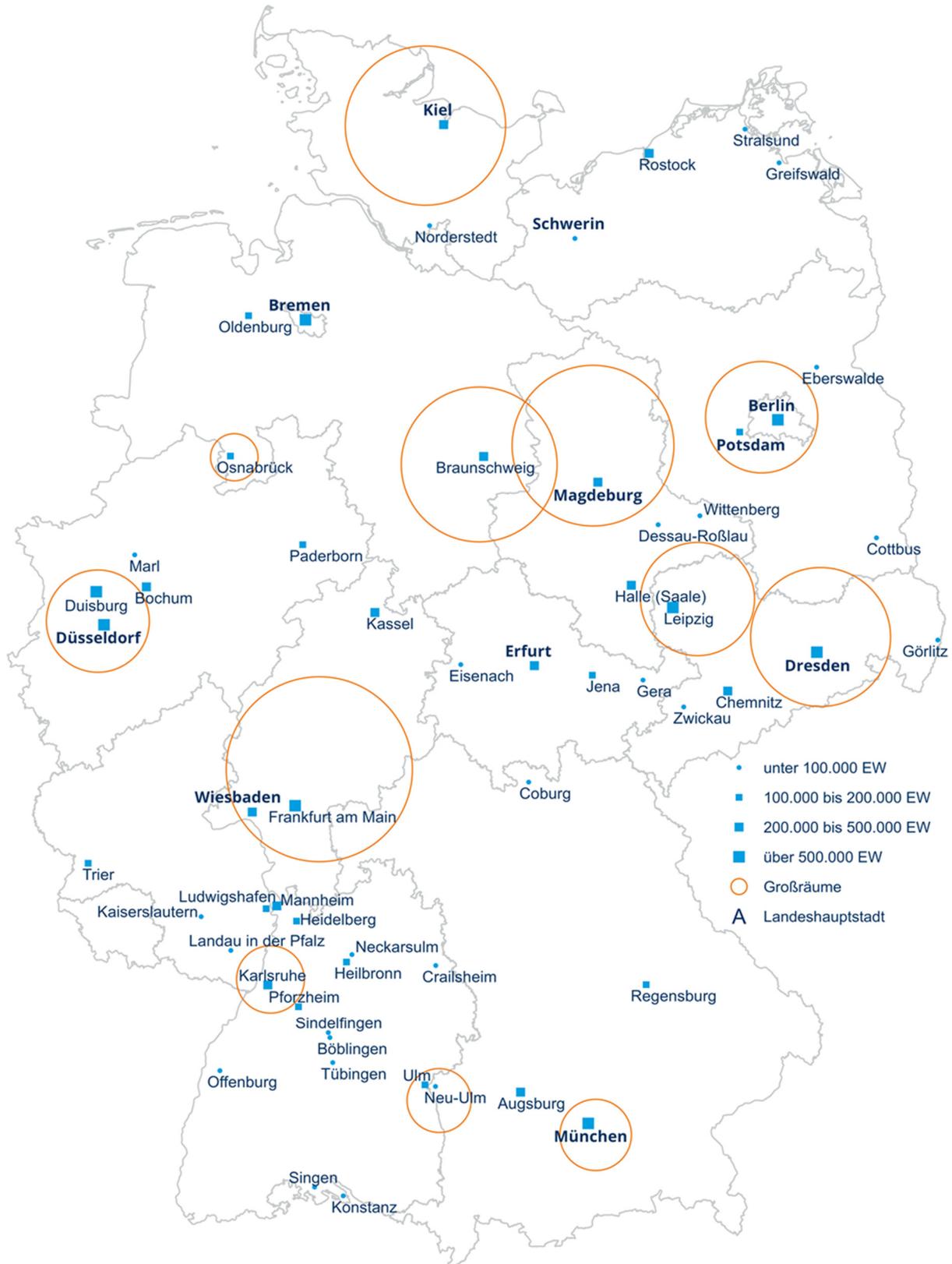


Abbildung 1-3: Untersuchungsräume des SrV 2023 (1)

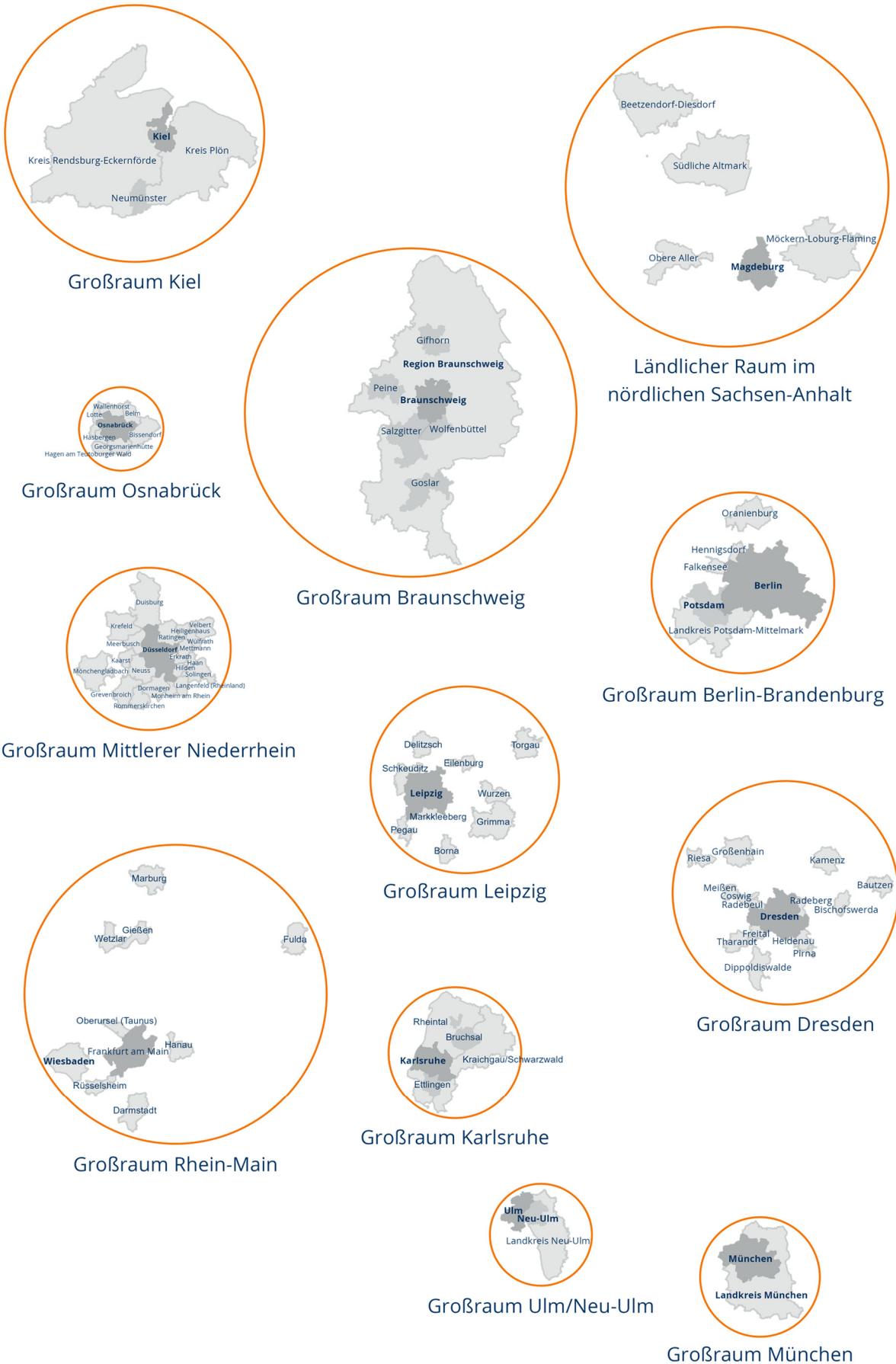


Abbildung 1-4: Untersuchungsräume des SrV 2023 (2)

2 Begriffe und Definitionen

2.1 Abgrenzung des Untersuchungsgegenstandes

2.1.1 Grundgesamtheit und Untersuchungseinheiten

Die Grundgesamtheit der Erhebung besteht aus allen Einwohnerinnen und Einwohnern des jeweiligen Untersuchungsraumes. Es gibt keine Einschränkung in Bezug auf Alter, Geschlecht, Nationalität sowie Haupt- oder Nebenwohnsitz.

Gegenstand der Untersuchung ist die Mobilität der Wohnbevölkerung der teilnehmenden Kommunen. Von zufällig ausgewählten Haushalten werden alle Personen befragt. Dabei findet der Haushaltskontext explizit Berücksichtigung.

Als Untersuchungseinheiten treten somit Haushalte mit allen darin lebenden Personen, deren Mobilität sowie deren realisiertes Verkehrsverhalten auf.

Die zu erhebenden Analysedaten gliedern sich demnach wie folgt:

- Haushaltsdaten mit verschiedenen haushalts- und fahrzeugbezogenen Merkmalen
- Personendaten mit soziodemografischen und mobilitätsrelevanten Merkmalen der befragten Personen
- Wegedaten mit Merkmalen zu den durchgeführten Ortsveränderungen (Verkehrsverhalten) der befragten Personen

Das Verkehrsverhalten einer Person sowie weitere relevante Merkmale der Mobilität werden für einen zufällig ausgewählten Stichtag erfasst. Grundsätzlich erfolgt die Erhebung aller Wege aller Personen eines Haushaltes. Ausgenommen sind lediglich Haushaltsmitglieder, die am Stichtag ganztägig keinen räumlichen Bezug zum Wohnort hatten. Deren Wege werden nicht erfasst. Somit beziehen sich alle Auswertungen zur stichtagsbezogenen Mobilität auf Personen am Wohnort.

2.1.2 Inhaltliche Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrsverhaltens

Verkehr ist als „die Gesamtheit aller Ortsveränderungen von Personen, Gütern und Nachrichten“⁶ definiert. Da die Grundgesamtheit der SrV-Untersuchung aus den Einwohnerinnen und Einwohnern besteht, stehen der Verkehr und das Verkehrsverhalten der Wohnbevölkerung im Mittelpunkt.

Es wird davon ausgegangen, dass der durch die Wohnbevölkerung erzeugte Verkehr maßgeblich zum Verkehrsaufkommen eines Untersuchungsraumes beiträgt.

⁶ Pirath (1949), S. 2.

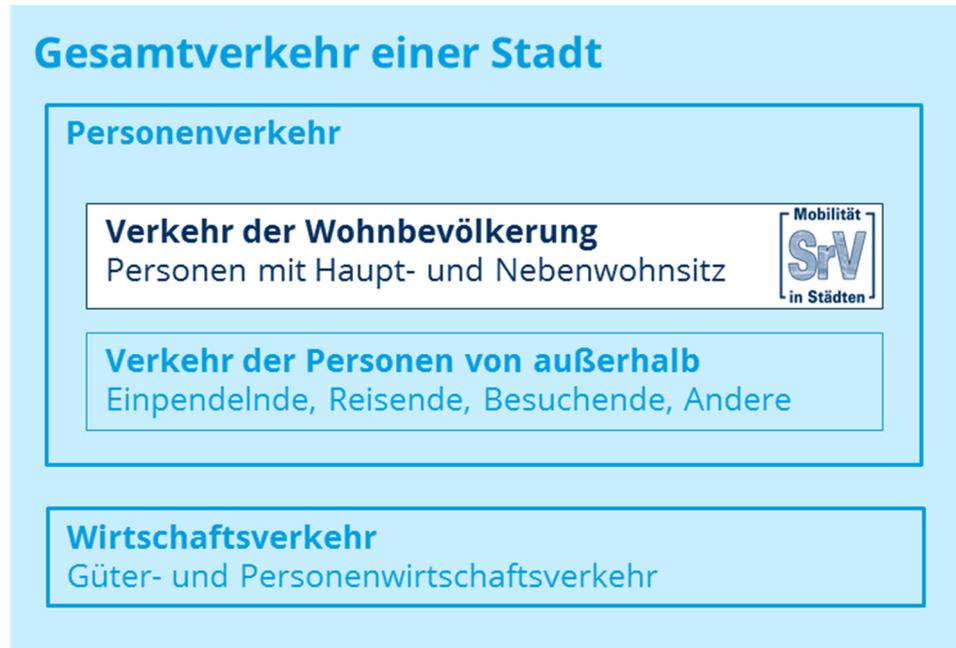


Abbildung 2-1: Abgrenzung des zu erhebenden Verkehrs

Weitere relevante Verkehrsarten wie insbesondere Einpendler-, Touristen- und Besucherverkehre werden im SrV nicht berücksichtigt (vgl. Abbildung 2-1). Vom Wirtschaftsverkehr wird nur in begrenztem Umfang der Personenwirtschaftsverkehr erfasst, wenn er als Komponente des Einwohnerverkehrs auftritt.

2.1.3 Räumliche Abgrenzung

Als Haushaltsbefragung erfasst das SrV den örtlichen Verkehr der Wohnbevölkerung, bezogen auf das Stadtgebiet – also in erster Linie deren Binnen- und Quellverkehr sowie den rückfließenden Zielverkehr.

Als Binnenverkehr sind Ortsveränderungen definiert, die im Stadt- bzw. Gemeindegebiet beginnen und enden. Ortsveränderungen im Quellverkehr beginnen im Stadt- bzw. Gemeindegebiet und enden außerhalb; im Zielverkehr verhält es sich entsprechend andersherum (Beginn außerhalb und Ende im Stadt- bzw. Gemeindegebiet).

Außen- und Durchgangsverkehre der Einwohnerinnen und Einwohner werden zwar ebenfalls erhoben, das damit erfasste Verkehrsaufkommen ist jedoch vergleichsweise gering und die Stichprobe für repräsentative Auswertungen dieser räumlichen Verkehrsarten im Regelfall nicht ausreichend.

Maßgebliche Anteile von Durchgangsverkehren bzw. Tangential- und sonstigen Verkehren einer Stadt können nicht über Haushaltsbefragungen erfasst werden (vgl. Abbildung 2-2), sondern bedürfen gesonderter Befragungen bzw. Zählungen.

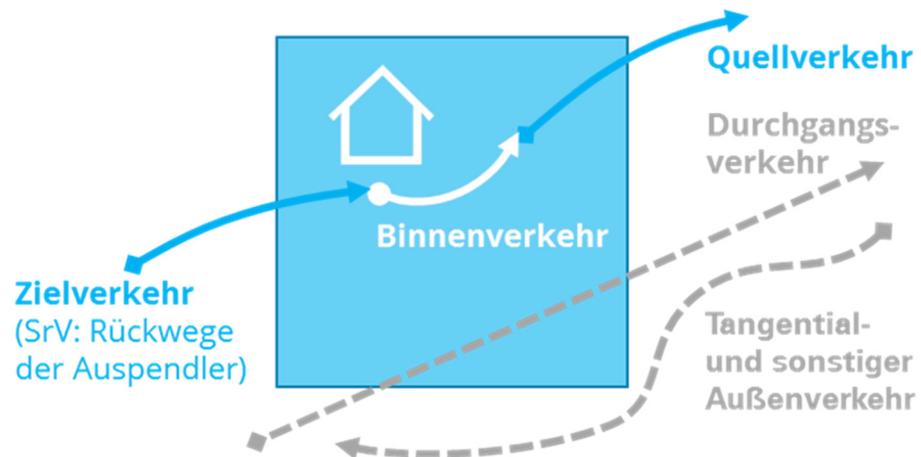


Abbildung 2-2: Räumliche Verkehrsarten in Bezug auf ein Untersuchungsgebiet

Wenn im Weiteren von „allen Wegen“ gesprochen wird, sind alle in der Erhebung erfassten Wege, also auch die durch die Einwohnerinnen und Einwohner erzeugten Quell-, Ziel-, Durchgangs- und Außenverkehre gemeint. Aufgrund seiner planungspraktischen Bedeutung wird der Binnverkehr an relevanten Stellen gesondert ausgewiesen.

2.2 Ausgewählte Definitionen

2.2.1 Mobile Person

Das Ziel, den Fokus auf den örtlichen Verkehr der Wohnbevölkerung zu legen, bedingt eine konsequente definitorische Abgrenzung der werktäglichen, ortsbezogenen Mobilität.

In Bezug auf einen konkreten Untersuchungsraum (Stadt oder Gemeinde) gilt diejenige Person als mobil, die an dem ihr vorgegebenen Stichtag Ortsveränderungen am, zum bzw. ausgehend vom konkreten Untersuchungsraum durchführt. Nichtmobil im Sinne des SrV sind befragte Personen, die am Stichtag am Wohnort waren, jedoch keine Ortsveränderungen durchgeführt haben (engere Mobilitätsdefinition) bzw. auch Personen, die am Stichtag überhaupt nicht am Wohnort waren (erweiterte Mobilitätsdefinition).

Gilt eine Person für das SrV als mobil, werden alle Ortsveränderungen dieser Person für den Stichtag detailliert erfasst.

Gilt die Person, da sie am Stichtag nicht am Wohnort war, nach der erweiterten SrV-Definition als nichtmobil, wird erfragt, ob am Stichtag außerhalb des SrV-Untersuchungsraums Wege durchgeführt wurden. Diese werden jedoch im Detail nicht erfasst. War die Person tatsächlich nichtmobil, und zwar in der Form, dass sie am Stichtag keinerlei Wege unternommen hat, wird der Grund für die Nichtmobilität abgefragt (Abbildung 2-3).

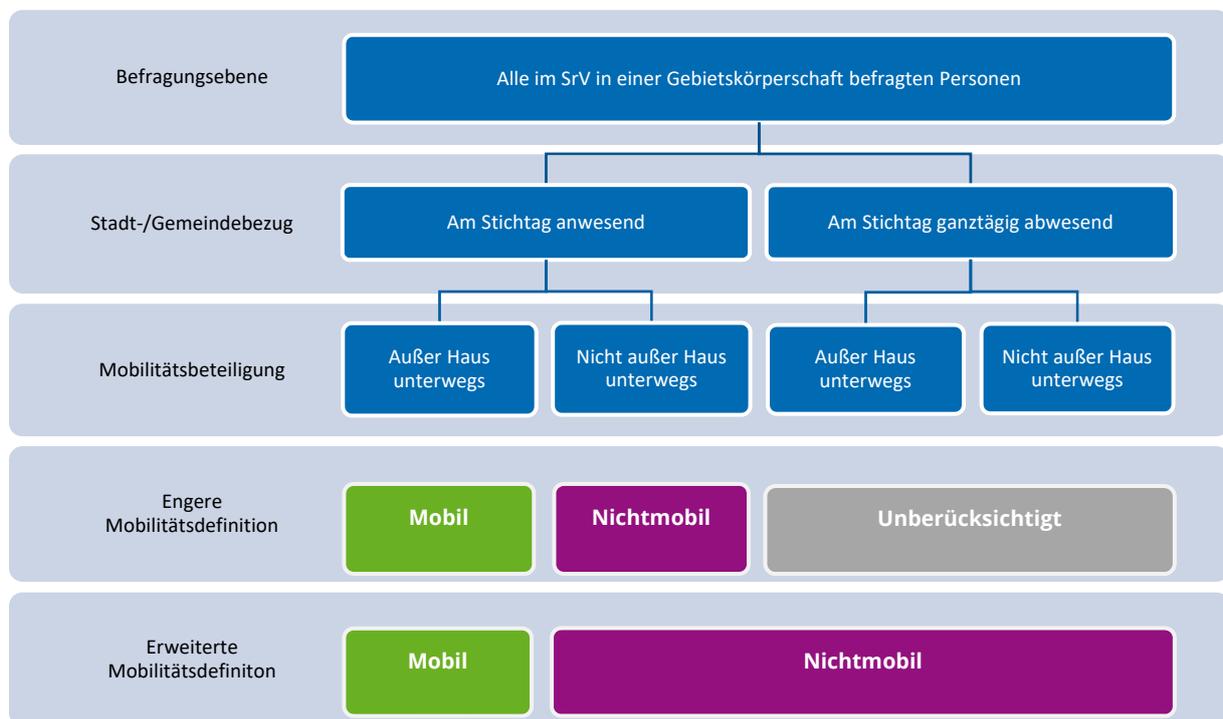


Abbildung 2-3: Definitionen einer mobilen Person

2.2.2 Weg

Ein Weg im Sinne des SrV ist eine Ortsveränderung, deren Quelle und/oder Ziel außerhalb des Grundstückes liegt, auf dem die zu befragende Person ihren Wohnsitz hat. Weiterhin ist folgendes zu beachten:

- Ein Weg ist durch genau einen Zweck definiert (z. B. zur Arbeit, zum Einkauf, nach Hause)
- Auch kurze Wege (z. B. um einen Brief zum Postkasten zu bringen) sind eigenständige Wege und müssen ausdrücklich erfasst werden
- Ein Weg kann aus mehreren Etappen bestehen, d. h. auf einem Weg können mehrere Verkehrsmittel benutzt werden (mögliche Verkehrsmittelfolgenfolge z. B. zu Fuß > S-Bahn > Bus > zu Fuß)
- Das Hauptverkehrsmittel eines Weges bestimmt sich aus einer vorgegebenen Verkehrsmittelhierarchie
- (Heim-)Wege zur eigenen Wohnung sind eigenständige Wege

Dadurch entstehen beispielsweise zwei Wege, wenn auf dem Heimweg vom Arbeitsplatz noch ein Einkauf erledigt wird.

Rundwege (z. B. Spaziergänge), bei denen Quelle und Ziel identisch sind, werden als zwei getrennte Wege im Sinne von Hin- und Rückweg erfasst. Dabei erfolgt eine Halbierung von Länge und Dauer des ursprünglich angegebenen Weges.

2.2.3 Zweckabgrenzung

Der Anlass für die Durchführung einer Ortsveränderung wird nach der Aktivität am Zielort unterschieden. Dieses als Zweck/Ziel bezeichnete Merkmal wird aus inhaltlich-planerischen und modellierungstechnischen Gründen möglichst an eine räumlich identifizierbare Einrichtung gekoppelt. Insgesamt war im SrV 2023 (wie bereits 2018) die Zuordnung zu 19 Kategorien möglich. Aktivitätszwecke und -anlässe sind dabei:

- Eigener Arbeitsplatz
- Anderer Dienstort/-weg
- Kinderkrippe/-garten
- Grundschule
- Weiterführende Schule (z. B. Mittelschule, Oberschule, Gymnasium)
- Berufs-, Fach-, Hochschule
- Andere Bildungseinrichtung
- Einkauf täglicher Bedarf
- Sonstiger Einkauf
- Behördengang, Arztbesuch
- Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)
- Kultur, Theater, Kino
- Gaststätte/Kneipe
- Privater Besuch (fremde Wohnung)
- Erholung/Sport im Freien (auch Wandern/Hund ausführen o. ä.)
- Sportstätte (allgemein)
- Andere Freizeitaktivität
- Sonstiges

Im erweiterten Sinne finden als Anlass für Aktivitäten noch folgende Kategorien Verwendung:

- Bringen oder Holen von Personen
- Eigene Wohnung

Wege, die mit dem Bringen bzw. Holen von Personen verbunden waren, werden hinsichtlich des Zwecks zweistufig kodiert: Zunächst erhalten diese eine Kennzeichnung mit dem Ziel/Zweck „Bringen oder Holen von Personen“. Anschließend wird zusätzlich vermerkt, wohin die Person(en) gebracht bzw. woher diese geholt wurden. Dabei kommen (abgesehen vom Zweck „Eigene Wohnung“) ebenfalls die o. g. Zweckkategorien zum Einsatz.

Um alle Ortsveränderungen einer Person am Stichtag zu erfassen, werden im SrV auch Wege aufgenommen, die zurück zur eigenen Wohnung führen. Diese sogenannten Heimwege werden in Bezug auf ihren Zweck bzw. ihr Ziel in zwei Varianten kodiert:

- Variante 1: Die Wege nach Hause werden als eigenständige Zweckkategorie kodiert. Mit dieser Variante lässt sich beispielsweise der Wohnungsbezug bei modellierungsrelevanten oder anderen entsprechenden planerischen Fragestellungen eindeutig abbilden.

- Variante 2: Dem Zweck eines Heimweges wird der Zweck bzw. das Ziel des vorangegangenen Weges zugeordnet. Durch diese Variante besteht die Möglichkeit, die Verteilung aller aushäusigen Aktivitäten, d. h. ohne Wohnen als eigenständige Aktivität, zu ermitteln.

2.2.4 Verkehrsmittel, Hauptverkehrsmittel und Hauptverkehrsmittelgruppen

Unter Verkehrsmitteln werden technische Hilfsmittel für die Durchführung von Ortsveränderungen verstanden. Für Auswertungen von Haushaltsbefragungen bzw. im planungspraktischen Sprachgebrauch wird das Zu-Fuß-Gehen ebenfalls als Verkehrsmittel bezeichnet.

Falls mehrere Verkehrsmittel auf einem Weg zum Einsatz gelangten, wird für die Auswertung ein hauptsächlich genutztes Verkehrsmittel (Hauptverkehrsmittel) zugeordnet. Diese eindeutige Zuordnung basiert auf einer Verkehrsmittelhierarchie, in der die Verkehrsmittel mit der größten entfernungsbezogenen Leistungsfähigkeit an erster Stelle stehen. Daraus resultiert die folgende Hierarchisierung:

1. Fernzug
2. Fernbus
3. Nahverkehrszug
4. S-Bahn
5. U-Bahn
6. Straßenbahn
7. Bus
8. Taxi
9. Mitfahrer im Carsharing-Pkw
10. Mitfahrer im anderen Pkw
11. Mitfahrer im Haushalts-Pkw
12. Fahrer im Carsharing-Pkw
13. Fahrer im anderen Pkw
14. Fahrer im Haushalts-Pkw
15. Motorisiertes Zweirad (Mofa, Motorroller, Moped, Motorrad)
16. Fahrrad (auch Lasten-, Miet- oder Leihfahrrad)
17. Elektrotretroller (E-Scooter)
18. Zu Fuß

Durch die Zuordnung von Hauptverkehrsmitteln werden also nur eigenständige Fußwege bei Modal-Split-Auswertungen berücksichtigt und keine Zu- und Abgänge beispielsweise zu/von Haltestellen oder Parkplätzen. Allerdings sind alle auf einem Weg genutzten Verkehrsmittel im Datensatz einzeln hinterlegt. Darüber hinaus kann deren Nutzung durch die ebenfalls erfragte Verkehrsmittelreihenfolge nachvollzogen werden.

Für die Auswertung aggregierter Verkehrsmittelgruppen erfolgte eine Zusammenfassung der hauptsächlich genutzten Verkehrsmittel.

Zum Öffentlichen Personenverkehr (ÖV) gehören die folgenden Verkehrsmittel:

- Flugzeug
- Fähre
- Schwebebahn, Seilbahn
- Fernzug
- Fernbus
- Nahverkehrszug
- S-Bahn
- U-Bahn
- Straßenbahn
- Bus
- Taxi
- Andere als Öffentlicher Verkehr zu bezeichnende technische Hilfsmittel

Der Motorisierte Individualverkehr (MIV) beinhaltet die folgenden Verkehrsmittel

- Pkw als Fahrer/Fahrerin
- Pkw als Mitfahrer/Mitfahrerin
- Lkw als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin
- Motorisiertes Zweirad als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin
- Elektrotretroller (E-Scooter)
- Andere individuellen Kraftfahrzeuge als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

2.2.5 Entfernung, Dauer und Geschwindigkeit

Für die Beschreibung einer Ortsveränderung sind auch die zurückgelegte Entfernung, die Dauer und die daraus resultierende Geschwindigkeit relevante Größen.

Als Entfernung ist dabei die Länge einer Ortsveränderung von Tür zu Tür gemäß der Angabe der Befragten zu verstehen. Zusätzlich wurde eine GIS-Entfernung erfasst. Diese wurde in Echtzeit durch die Online-Routenplanungsdienst HERE verkehrsmittelspezifisch berechnet und dem jeweiligen Weg zugespielt.

Die Dauer beschreibt die Tür-zu-Tür-Zeitdifferenz zwischen Beginn eines Weges und Ankunft am Ziel entsprechend der Angabe der befragten Person (sogenannte komplexe Reisezeit).

Die Geschwindigkeit ergibt sich als durchschnittliche Reisegeschwindigkeit von Tür zu Tür, errechnet aus dem Quotienten von Entfernung und Dauer.

3 Erhebungsmerkmale

3.1 Merkmalsabgrenzung

Die Merkmale des SrV-Fragekataloges beschreiben Informationen zum jeweiligen Haushalt, den darin lebenden Personen sowie die am Stichtag zurückgelegten Wege. Diese Merkmale wurden im SrV 2023, wie in den vergangenen Durchgängen auch, in den Kernelementen beibehalten, um die Vergleichbarkeit innerhalb der Zeitreihe zu sichern.

Da in jedem SrV-Durchgang gesellschaftliche und technische Entwicklungen und sich daraus ergebende Veränderungen berücksichtigt werden, kam es auch im SrV 2023 zu einigen Erweiterungen des Standardkatalogs.

Darüber hinaus führte die Vielfalt orts- oder auftraggeberspezifischer Anforderungen zu speziellen Erweiterungen des Fragekatalogs.

Die Fragestellungen und Antwortoptionen im Online-Fragebogen sowie im Rahmen der telefonischen Befragung sind identisch.

Im Folgenden werden die Erhebungsmerkmale übersichtsartig zusammengestellt. Die vollständige Dokumentation der konkreten Frageformulierungen und Antwortoptionen für alle Standard-, Sonder- und Zusatzfragen ist im Methodenbericht⁷ zu finden.

3.2 Merkmale des Haushaltes

Merkmale des Haushaltes beschreiben den situativen Rahmen der im Haushalt lebenden Personen und dienen der Einordnung des Haushaltes nach verkehrs- und mobilitätsrelevanten Gesichtspunkten. Deshalb wurden für jeden Haushalt die folgenden Merkmale erhoben:

- Anzahl der Personen im Haushalt
- Gehzeit zu den nächstgelegenen Haltestellen des öffentlichen Verkehrs (inkl. Carsharing-Station)
- Fahrzeugausstattung des Haushaltes
- Jahresfahrleistung, Zulassungsort, üblicher Abstellort, Antriebsart und ggf. üblicher Ladeort der drei meistgenutzten Pkw des Haushaltes
- Monatliches Nettoeinkommen des Haushaltes
- Art der Wohnung (Haupt- oder Nebenwohnsitz)

⁷ Hubrich et al. (2025).

3.3 Merkmale der Person

Für die ursächliche Analyse der Mobilität und des Verkehrsverhaltens sind Beschreibungsmerkmale einer Person notwendige Voraussetzung. Da für das individuelle Verhalten insbesondere die Stellung im Lebenszyklus maßgebend ist, wurde die diesbezügliche Charakteristik aller Personen im Haushalt möglichst differenziert erfragt. Für jede Person eines Haushalts wurden daher folgende Merkmale erhoben:

- Alter, Geschlecht und ggf. Migrationshintergrund
- Eventuelle Mobilitätseinschränkungen
- Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
- Schulabschluss und Berufsausbildung
- Führerscheinbesitz
- Allgemeine Nutzung von Auto, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad, Leih-Elektrotretroller und Öffentlichem Nahverkehr
- Allgemeine Häufigkeit vollständig zu Fuß absolvierter Wege
- Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
- Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- Normalerweise genutzte Fahrkartenart
- Medium der normalerweise genutzten Fahrkarte
- Nutzung von Online-Shopping und Lieferdiensten
- Arbeit von zu Hause/Homeoffice im Allgemeinen

Für jede Person eines Haushalts wurden weiterhin allgemeine Merkmale zur Mobilität am Stichtag erhoben:

- Normalität des Stichtags, ggf. Grund für Nichtnormalität
- Verfügbarkeit von Haushaltsfahrzeugen am Stichtag (Pkw, Fahrrad und Lastenfahrrad – jeweils mit/ohne Elektroantrieb, Elektrotretroller)
- Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
- Anwesenheit in der jeweiligen Stadt oder Gemeinde am Stichtag, ggf. Grund für Nichtanwesenheit
- Verlassen der Wohnung am Stichtag, ggf. Grund für Nichtmobilität
- Arbeit von zu Hause/Homeoffice am Stichtag
- Vorhandensein regelmäßiger berufliche Wege am Stichtag, ggf. Anzahl dieser Wege, Hauptzweck, genutzte Verkehrsmittel und insgesamt zurückgelegte Entfernung
- Ggf. Lage und Art des Ausgangspunktes des ersten Weges (sofern dies nicht die eigene Wohnung war)

Im Falle von stellvertretenden Befragungen (sog. Proxyinterviews) wurde zusätzlich erfasst, welches Haushaltsmitglied stellvertretend antwortete.

3.4 Merkmale der Wege

Die Kennwerte des Verkehrsverhaltens einer Person lassen sich aus der Abfolge sowie Art und Weise aller Ortsveränderungen ermitteln. Daher werden für alle Wege jeder Person folgende Merkmale aufgenommen:

- Uhrzeit des Wegebegins
- Wegezweck bzw. -ziel
- Begleitung, ggf. Art und Anzahl von begleitenden Personen
- Art und Reihenfolge der genutzten Verkehrsmittel, ggf. Anzahl Umstiege
- Ggf. Anzahl weiterer Personen im Pkw
- Verkehrsmittel des längsten Teilweges
- Lage der Zieladresse
- Ankunftszeit
- Länge des Weges

4 Handhabung der Tabellen

Die im Anhang dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen der Erhebung „Mobilität in Städten – SrV 2023“.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und den Auswertungsbezug. Die Nummerierung der Tabellen im Städtevergleich ist unabhängig von der Nummerierung der Auswertungstabellen im Tabellenband.

Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrand gesondert hingewiesen. Die Fußnote enthält ebenso einen Verweis auf die zugehörigen Auswertungstabellen der untersuchungsräumsspezifischen Standardauswertungen bzw. die entsprechende Seite im Mobilitätssteckbrief.

Die Tabellen des Städtevergleichs erstrecken sich über mehrere Seiten, welche durch auf die Tabellennummer folgende Kleinbuchstaben unterschieden werden.

Jede Tabelle beginnt mit den Städten und Gemeinden sowie Untersuchungsräumen, die aus mehreren Gemeinden bestehen, absteigend sortiert nach Anzahl der Einwohnerinnen und Einwohner⁸. Am Ende der jeweiligen Tabelle folgen die Landkreise, ebenfalls absteigend nach Bevölkerungszahl sortiert.

Tab 1 enthält eine topografische Einordnung der Untersuchungsräume in die Kategorien „flach“ und „hügelig“. Als Entscheidungshilfe für die Zuordnung wird der Anteil der Straßen mit einer Steigung von (mindestens) 2 Prozent im Stadt- bzw. Gemeindegebiet herangezogen. Liegt dieser Anteil unter 20 Prozent, wird eine Stadt oder Gemeinde als „flach“ eingestuft.⁹

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss diese Berechnung stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen. Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden in den Tabellen des Städtevergleichs daher Kennwerte, denen (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde liegen, nicht ausgewiesen.

Diese Orientierungswerte wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt. Die Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen). Es

⁸ Nach Angaben des Statistischen Bundesamtes (Destatis), Stand: Zensusstichtag 15.05.2022.

⁹ Die Definition und das Verfahren bei der Differenzierung sind dokumentiert in Ahrens et al. (2012), S. 17 ff. und S. 121 ff.

muss davon ausgegangen werden, dass der relative Standardfehler unterhalb dieser Mindestfallzahlen mehr als 20 Prozent beträgt, die Genauigkeit der Kennwerte wird entsprechend als statistisch nicht hinreichend genau eingeschätzt.

5 Literatur

- Ahrens, G.-A.; Becker, U.; Böhmer, T.; Richter, F.; Wittwer, R. (2012): Potenziale des Radverkehrs für den Klimaschutz. Umweltbundesamt, Dessau. Verfügbar unter <https://www.bmuv.de/forschungsbericht/potenzial-des-radverkehrs-fuer-den-klimaschutz> (letzter Abruf 06.05.2025).
- Hubrich, S. (2017): Fehlereinflüsse und Teilnahmebereitschaft bei Haushaltsbefragungen zum Verkehrsverhalten. Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Heft 18, Dresden. Verfügbar unter: <https://doi.org/10.25368/2018.1> (letzter Abruf 06.05.2025).
- Hubrich, S.; Wittwer, R.; Ließke, F.; Wittig, S.; Gerike, R. (2025): Methodenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“. Technische Universität Dresden. Verfügbar unter: <https://tu-dresden.de/srv/srv-2023> (in Vorbereitung).
- Pirath, C. (1949): Die Grundlagen der Verkehrswirtschaft. 2. Auflage, Berlin, Springer Verlag.
- Wittwer, R. (2008): Raumstrukturelle Einflüsse auf das Verkehrsverhalten – Nutzbarkeit der Ergebnisse großräumiger und lokaler Haushaltsbefragungen für makroskopische Verkehrsplanungsmodelle. Institut für Verkehrsplanung und Straßenverkehr, Heft 11, Dresden.

Anhang – Kennziffern in Tabellen

Anhang – Kennziffern in Tabellen

Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1 Personen am Wohnort, Anteil mobiler Personen, Wegehäufigkeit, Ausgänge und Verkehrsleistung
- 2 Früh- und Nachmittagsspitzenstunde
- 3 Mittlere Dauer, Entfernung, Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr
- 4 Verfügbarkeit von Haushalts-Pkw, Fahrrad, ÖV-Zeitkarte am Stichtag
- 5 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

Fahrzeuge

- 6 Zulassungsort und Abstellort der Pkw
- 7 Antriebsart der Haushalts-Pkw
- 8 Nutzung der Pkw
- 9 Fahrzeugausstattung der Haushalte
- 10 Anteil der Fahrzeuge im Haushalt mit Elektroantrieb
- 11 Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen
- 12 Pkw-Motorisierung der Haushalte
- 13 Motorisierungsgruppen der Haushalte

Verkehrsmittelnutzung

- 14 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 15 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 16 Spezifische Verkehrsleistung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 17 Spezifische Verkehrsleistung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 18 Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten
- 19 Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten
- 20 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
- 21 Nutzungshäufigkeit des Leih-/Mietfahrrads in den letzten 12 Monaten
- 22 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
- 23 Nutzungshäufigkeit des Leih-Elektrotretrollers in den letzten 12 Monaten
- 24 Zurücklegen von einzelnen Wegen ausschließlich zu Fuß in den letzten 12 Monaten
- 25 Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 26 Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten und Hauptverkehrsmittelgruppen
- 27 Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten und Hauptverkehrsmittelgruppen
- 28 Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten und Hauptverkehrsmittelgruppen

Verzeichnis der Ergebnistabellen

29 Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten und Hauptverkehrsmittelgruppen

Verkehrszwecke

30 Anteil der Wege nach Zweckgruppen mit und ohne "Eigene Wohnung"

31 Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

Tab 1 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Personen am Wohnort, Anteil mobiler Personen, Wegehäufigkeit, Ausgänge und Verkehrsleistung

Untersuchungsraum	Bevölkerung*	Stichprobe [Personen]	Topografie**	Pers. am Wohnort (alle Personen)	Anteil mobiler Pers. (Pers. am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag		Spezifische Verkehrsleistung	
						Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]	Alle Personen [Kilometer/P,d]	Mobile Personen [Kilometer/mP,d]
Berlin	3.596.999	40.166	flach	94,5 %	90,3 %	3,3	3,7	1,4	1,5	18,0	20,3
München	1.478.638	12.303	flach	94,4 %	91,5 %	3,4	3,7	1,4	1,5	18,1	20,0
Frankfurt am Main	743.268	2.106	flach	95,3 %	90,6 %	3,5	3,8	1,5	1,6	18,0	20,2
Düsseldorf	611.258	8.328	flach	94,6 %	89,9 %	3,4	3,8	1,4	1,6	20,0	22,6
Leipzig	598.899	3.568	flach	92,7 %	90,8 %	3,5	3,8	1,5	1,6	18,2	20,3
Bremen	575.071	2.994	flach	94,7 %	89,9 %	3,4	3,8	1,4	1,6	19,3	21,8
Dresden	557.782	3.343	flach	95,5 %	94,0 %	3,5	3,8	1,4	1,5	16,8	18,0
Duisburg	501.415	4.967	flach	94,4 %	86,3 %	3,1	3,6	1,3	1,6	22,1	26,3
Bochum	354.288	4.009	hügelig	94,1 %	88,3 %	3,3	3,8	1,4	1,6	23,5	27,1
Mannheim	313.693	2.066	flach	93,0 %	91,2 %	3,4	3,7	1,4	1,6	21,6	24,1
Karlsruhe	305.408	1.731	flach	94,8 %	91,7 %	3,5	3,9	1,5	1,6	19,5	21,4
Augsburg	294.647	3.598	flach	93,9 %	90,5 %	3,4	3,7	1,4	1,6	21,1	23,6
Wiesbaden	284.260	2.016	hügelig	93,0 %	89,6 %	3,3	3,7	1,4	1,5	19,3	21,9
Mönchengladbach	264.089	2.318	flach	95,1 %	88,4 %	3,3	3,8	1,4	1,6	25,3	29,1
Braunschweig	252.816	4.519	flach	94,8 %	90,0 %	3,5	3,9	1,5	1,6	20,6	23,3
Kiel	249.132	3.498	flach	94,5 %	89,9 %	3,5	3,9	1,4	1,6	20,1	22,7
Magdeburg	241.517	3.020	flach	94,7 %	90,5 %	3,4	3,7	1,4	1,5	18,4	20,7

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Nach Angaben des Statistischen Bundesamtes (Destatis), Stand: Zensusstichtag 15.05.2022

** Erläuterungen zur Einordnung der Untersuchungsräume hinsichtlich der Topografie in Abschnitt 4

Tab 1 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Personen am Wohnort, Anteil mobiler Personen, Wegehäufigkeit, Ausgänge und Verkehrsleistung

Untersuchungsraum	Bevölkerung*	Stichprobe [Personen]	Topografie**	Pers. am Wohnort (alle Personen)	Anteil mobiler Pers. (Pers. am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag		Spezifische Verkehrsleistung	
						Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]	Alle Personen [Kilometer/P,d]	Mobile Personen [Kilometer/mP,d]
Chemnitz	240.078	2.021	hügelig	95,7 %	91,8 %	3,5	3,8	1,4	1,5	19,7	21,7
Krefeld	230.666	2.009	flach	92,2 %	88,9 %	3,5	3,9	1,5	1,7	22,5	25,8
Halle (Saale)	226.586	1.034	flach	95,4 %	88,9 %	3,3	3,7	1,3	1,5	17,8	20,4
Erfurt	218.200	2.590	hügelig	94,2 %	90,9 %	3,4	3,7	1,4	1,5	17,7	19,8
Rostock	203.470	1.020	flach	95,9 %	90,4 %	3,4	3,8	1,4	1,6	20,3	22,7
Kassel	195.012	3.048	hügelig	95,2 %	90,5 %	3,5	3,9	1,5	1,6	16,6	18,5
Potsdam	182.806	2.199	flach	95,8 %	91,9 %	3,4	3,7	1,4	1,5	20,8	22,9
Ludwigshafen	172.889	987	flach	91,8 %	89,0 %	3,2	3,6	1,4	1,6	20,1	22,9
Oldenburg	172.759	2.026	flach	94,1 %	91,0 %	3,6	3,9	1,5	1,7	22,0	24,5
Osnabrück	164.898	1.389	hügelig	95,6 %	90,2 %	3,5	3,9	1,5	1,7	21,2	23,8
Solingen	164.621	1.951	hügelig	93,3 %	87,9 %	3,2	3,7	1,3	1,5	20,6	23,9
Darmstadt	161.767	1.032	flach	95,4 %	88,7 %	3,4	3,8	1,4	1,6	22,0	25,2
Paderborn	155.516	2.972	flach	94,8 %	92,0 %	3,6	3,9	1,6	1,7	22,0	24,2
Heidelberg	153.809	2.491	flach	93,9 %	92,4 %	3,7	4,0	1,5	1,6	19,1	20,9
Neuss	153.079	2.010	flach	94,9 %	88,0 %	3,3	3,7	1,4	1,6	22,7	26,2
Regensburg	145.901	2.536	hügelig	94,3 %	90,3 %	3,4	3,8	1,5	1,6	18,1	20,3
Pforzheim	133.110	1.536	hügelig	93,9 %	88,9 %	3,1	3,5	1,3	1,5	18,0	20,7

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Nach Angaben des Statistischen Bundesamtes (Destatis), Stand: Zensusstichtag 15.05.2022

** Erläuterungen zur Einordnung der Untersuchungsräume hinsichtlich der Topografie in Abschnitt 4

Tab 1 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Personen am Wohnort, Anteil mobiler Personen, Wegehäufigkeit, Ausgänge und Verkehrsleistung

Untersuchungsraum	Bevölkerung*	Stichprobe [Personen]	Topografie**	Pers. am Wohnort (alle Personen)	Anteil mobiler Pers. (Pers. am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag		Spezifische Verkehrsleistung	
						Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]	Alle Personen [Kilometer/P,d]	Mobile Personen [Kilometer/mP,d]
Heilbronn	128.303	2.506	hügelig	94,3 %	91,5 %	3,4	3,7	1,5	1,6	23,8	26,4
Ulm	127.116	2.038	hügelig	93,2 %	90,5 %	3,6	3,9	1,5	1,6	19,4	21,7
Jena	110.369	1.105	hügelig	93,9 %	90,3 %	3,6	4,0	1,4	1,6	17,4	19,5
Salzgitter	104.215	1.794	flach	96,8 %	88,0 %	3,2	3,6	1,4	1,6	25,3	29,3
Kaiserslautern	99.689	1.016	hügelig	96,3 %	87,1 %	3,2	3,6	1,3	1,5	18,2	21,4
Schwerin	96.447	1.027	flach	94,4 %	92,2 %	3,4	3,7	1,4	1,5	17,2	18,9
Cottbus	93.926	1.022	flach	95,4 %	91,9 %	3,4	3,7	1,4	1,5	16,7	18,4
Hanau	93.632	997	flach	93,8 %	89,2 %	3,3	3,7	1,4	1,6	24,5	27,9
Gera	93.120	2.011	hügelig	94,7 %	89,6 %	3,3	3,7	1,4	1,5	21,5	24,3
Tübingen	90.499	4.806	hügelig	93,8 %	91,5 %	3,6	3,9	1,5	1,6	20,1	22,2
Ratingen	88.425	2.489	hügelig	93,6 %	90,0 %	3,3	3,7	1,4	1,6	23,6	26,6
Gießen	87.217	1.022	hügelig	94,5 %	90,8 %	3,5	3,8	1,5	1,6	23,0	25,6
Zwickau	87.020	1.022	hügelig	95,1 %	88,9 %	3,2	3,6	1,3	1,5	19,1	21,8
Konstanz	86.437	1.256	hügelig	93,4 %	91,8 %	3,6	3,9	1,5	1,7	18,5	20,3
Marl	85.684	1.027	flach	94,0 %	87,4 %	3,2	3,7	1,4	1,6	22,7	26,3
Velbert	82.319	1.403	hügelig	95,0 %	86,6 %	3,2	3,7	1,4	1,6	23,4	27,6
Norderstedt	80.316	2.001	flach	95,9 %	90,1 %	3,4	3,8	1,5	1,6	21,3	24,0

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Nach Angaben des Statistischen Bundesamtes (Destatis), Stand: Zensusstichtag 15.05.2022

** Erläuterungen zur Einordnung der Untersuchungsräume hinsichtlich der Topografie in Abschnitt 4

Tab 1 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Personen am Wohnort, Anteil mobiler Personen, Wegehäufigkeit, Ausgänge und Verkehrsleistung

Untersuchungsraum	Bevölkerung*	Stichprobe [Personen]	Topografie**	Pers. am Wohnort (alle Personen)	Anteil mobiler Pers. (Pers. am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag		Spezifische Verkehrsleistung	
						Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]	Alle Personen [Kilometer/P,d]	Mobile Personen [Kilometer/mP,d]
Neumünster	79.625	1.003	flach	93,8 %	87,8 %	3,3	3,8	1,4	1,6	22,4	25,8
Dessau-Roßlau	75.938	1.518	flach	94,6 %	89,2 %	3,6	4,0	1,5	1,7	19,7	22,4
Marburg	72.768	1.075	hügelig	93,9 %	90,9 %	3,5	3,8	1,5	1,6	20,9	23,3
Grevenbroich	65.230	523	flach	95,8 %	87,6 %	3,5	3,9	1,5	1,7	29,1	33,9
Fulda	64.688	1.286	hügelig	95,2 %	87,5 %	3,4	3,9	1,4	1,6	17,2	20,1
Rüsselsheim	64.517	1.016	flach	91,1 %	84,9 %	3,0	3,5	1,3	1,5	23,2	27,7
Dormagen	64.259	1.000	flach	94,0 %	87,9 %	3,2	3,6	1,4	1,6	24,6	28,4
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	62.664	1.007	flach	93,1 %	89,1 %	3,3	3,7	1,4	1,6	22,8	25,9
Offenburg	62.220	2.051	hügelig	95,3 %	91,0 %	3,5	3,8	1,5	1,7	21,5	23,9
Neu-Ulm	60.597	1.021	hügelig	92,8 %	92,8 %	3,6	3,8	1,5	1,6	21,0	22,9
Sindelfingen	60.545	1.003	hügelig	94,1 %	90,5 %	3,4	3,8	1,5	1,6	19,5	21,8
Langenfeld (Rheinland)	59.650	2.041	flach	95,3 %	90,8 %	3,5	3,9	1,5	1,7	23,4	26,0
Meerbusch	56.999	2.184	flach	94,3 %	90,0 %	3,4	3,8	1,5	1,7	24,0	27,0
Greifswald	55.617	1.046	flach	95,1 %	90,2 %	3,5	3,9	1,5	1,6	14,1	15,9
Hilden	55.085	808	flach	94,6 %	89,2 %	3,3	3,7	1,4	1,6	22,2	25,2
Görlitz	54.664	1.035	hügelig	93,0 %	90,5 %	3,5	3,8	1,5	1,6	15,3	17,1
Stralsund	53.996	1.017	flach	93,4 %	91,1 %	3,6	3,9	1,5	1,6	17,1	19,0

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Nach Angaben des Statistischen Bundesamtes (Destatis), Stand: Zensusstichtag 15.05.2022

** Erläuterungen zur Einordnung der Untersuchungsräume hinsichtlich der Topografie in Abschnitt 4

Tab 1 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Personen am Wohnort, Anteil mobiler Personen, Wegehäufigkeit, Ausgänge und Verkehrsleistung

Untersuchungsraum	Bevölkerung*	Stichprobe [Personen]	Topografie**	Pers. am Wohnort (alle Personen)	Anteil mobiler Pers. (Pers. am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag		Spezifische Verkehrsleistung	
						Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]	Alle Personen [Kilometer/P,d]	Mobile Personen [Kilometer/mP,d]
Wetzlar	53.116	1.000	hügelig	95,0 %	87,9 %	3,2	3,7	1,4	1,6	23,2	26,8
Wolfenbüttel	51.750	951	flach	95,6 %	91,5 %	3,5	3,8	1,5	1,6	21,6	23,9
Böblingen	50.705	1.088	hügelig	91,9 %	89,0 %	3,4	3,8	1,4	1,6	19,5	22,2
Peine	50.276	913	flach	94,4 %	87,3 %	3,3	3,7	1,4	1,6	27,1	31,4
Oranienburg	47.608	1.002	flach	95,3 %	87,6 %	3,2	3,6	1,4	1,6	25,0	29,2
Goslar	47.433	907	hügelig	95,4 %	86,8 %	3,4	3,9	1,4	1,6	24,7	28,9
Landau in der Pfalz	47.072	1.002	flach	94,4 %	88,7 %	3,5	3,9	1,5	1,7	22,0	25,3
Singen (Hohentwiel)	46.789	999	flach	92,4 %	89,5 %	3,3	3,7	1,5	1,6	21,2	24,1
Bruchsal	46.780	1.047	hügelig	93,8 %	90,7 %	3,4	3,7	1,5	1,6	25,8	28,9
Oberursel (Taunus)	46.218	1.028	hügelig	93,3 %	90,2 %	3,5	3,8	1,5	1,7	20,6	23,2
Wittenberg	45.010	1.009	flach	93,9 %	88,6 %	3,2	3,6	1,4	1,6	21,3	24,4
Falkensee	44.683	530	flach	95,7 %	87,8 %	3,1	3,6	1,3	1,5	24,5	28,4
Freital/Tharandt	44.515	557	hügelig	96,4 %	93,1 %	3,4	3,7	1,4	1,5	23,7	25,6
Erkrath	43.815	1.029	hügelig	95,8 %	85,8 %	3,3	3,8	1,4	1,7	21,7	25,8
Kaarst	43.165	1.033	flach	94,1 %	91,6 %	3,7	4,0	1,6	1,7	25,9	28,6
Monheim am Rhein	42.188	2.591	flach	91,6 %	88,1 %	3,1	3,5	1,4	1,5	22,3	25,7
Gifhorn	42.006	783	flach	93,2 %	86,5 %	3,3	3,8	1,4	1,6	23,7	27,8

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Nach Angaben des Statistischen Bundesamtes (Destatis), Stand: Zensusstichtag 15.05.2022

** Erläuterungen zur Einordnung der Untersuchungsräume hinsichtlich der Topografie in Abschnitt 4

Tab 1 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Personen am Wohnort, Anteil mobiler Personen, Wegehäufigkeit, Ausgänge und Verkehrsleistung

Untersuchungsraum	Bevölkerung*	Stichprobe [Personen]	Topografie**	Pers. am Wohnort (alle Personen)	Anteil mobiler Pers. (Pers. am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag		Spezifische Verkehrsleistung	
						Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]	Alle Personen [Kilometer/P,d]	Mobile Personen [Kilometer/mP,d]
Eberswalde	40.607	984	flach	94,0 %	88,8 %	3,3	3,7	1,4	1,6	25,4	29,1
Coburg	40.296	1.020	hügelig	93,4 %	90,3 %	3,4	3,8	1,4	1,6	18,6	20,8
Eisenach	39.931	1.484	hügelig	93,3 %	86,4 %	3,3	3,8	1,4	1,6	18,5	21,9
Mettmann	39.448	1.003	hügelig	96,0 %	89,8 %	3,5	4,0	1,5	1,7	27,1	30,5
Pirna	39.411	570	hügelig	93,1 %	89,7 %	3,4	3,8	1,4	1,6	21,8	24,5
Ettlingen	38.461	639	hügelig	93,7 %	90,9 %	3,4	3,8	1,4	1,6	21,7	24,2
Bautzen	38.084	1.013	hügelig	92,8 %	90,0 %	3,5	3,9	1,4	1,5	22,3	25,0
Werder (Havel)/Schwielowsee	37.645	601	flach/hügelig	91,0 %	88,9 %	3,0	3,4	1,3	1,4	33,0	37,7
Crailsheim	34.395	1.036	hügelig	92,4 %	92,2 %	3,5	3,8	1,5	1,6	21,6	23,7
Radebeul	33.497	504	hügelig	95,0 %	88,7 %	3,4	3,9	1,4	1,6	20,7	23,6
Haan	30.000	963	hügelig	95,9 %	87,6 %	3,4	3,8	1,4	1,6	24,1	27,8
Riesa	29.434	496	hügelig	94,1 %	86,6 %	3,4	3,9	1,5	1,7	21,4	25,2
Meißen	28.487	517	hügelig	96,1 %	89,4 %	3,3	3,7	1,3	1,5	22,3	25,3
Grimma	27.639	501	hügelig	95,1 %	88,3 %	3,1	3,5	1,3	1,5	26,7	30,6
Hennigsdorf	26.679	500	flach	93,9 %	85,4 %	3,3	3,8	1,4	1,6	22,7	27,3
Heiligenhaus	26.425	888	hügelig	94,7 %	86,7 %	3,2	3,7	1,4	1,6	21,8	25,5
Neckarsulm	26.221	1.000	hügelig	93,7 %	90,0 %	3,2	3,6	1,4	1,6	19,2	21,6

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Nach Angaben des Statistischen Bundesamtes (Destatis), Stand: Zensusstichtag 15.05.2022

** Erläuterungen zur Einordnung der Untersuchungsräume hinsichtlich der Topografie in Abschnitt 4

Tab 1 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Personen am Wohnort, Anteil mobiler Personen, Wegehäufigkeit, Ausgänge und Verkehrsleistung

Untersuchungsraum	Bevölkerung*	Stichprobe [Personen]	Topografie**	Pers. am Wohnort (alle Personen)	Anteil mobiler Pers. (Pers. am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag		Spezifische Verkehrsleistung	
						Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]	Alle Personen [Kilometer/P,d]	Mobile Personen [Kilometer/mP,d]
Delitzsch	25.816	508	flach	93,1 %	90,6 %	3,5	3,9	1,5	1,7	23,1	25,7
Markkleeberg	25.581	1.021	flach	94,3 %	91,8 %	3,6	4,0	1,5	1,7	23,3	25,6
Michendorf/Nuthetal	22.709	525	flach	92,1 %	89,5 %	3,2	3,6	1,4	1,5	27,0	30,6
Wülfrath	20.773	797	hügelig	96,3 %	88,8 %	3,3	3,7	1,4	1,6	25,4	29,1
Coswig	20.369	528	flach	94,0 %	91,8 %	3,4	3,7	1,4	1,5	20,9	22,9
Torgau	20.096	486	flach	93,5 %	88,3 %	3,4	3,8	1,5	1,6	20,1	23,3
Schkeuditz	19.003	976	flach	91,8 %	87,7 %	3,3	3,7	1,4	1,6	24,8	28,8
Borna	18.998	509	flach	94,4 %	88,7 %	3,3	3,7	1,4	1,6	24,2	27,5
Radeberg	18.724	519	hügelig	93,0 %	92,7 %	3,5	3,8	1,4	1,5	24,1	26,3
Großenhain	18.300	504	flach	91,1 %	89,5 %	3,2	3,6	1,4	1,5	28,1	31,7
Kamenz	17.282	510	hügelig	94,7 %	91,3 %	3,6	4,0	1,5	1,7	31,5	34,9
Heidenau	16.753	522	flach	95,9 %	91,7 %	3,3	3,6	1,4	1,5	19,9	22,1
Eilenburg	16.155	485	flach	95,0 %	90,1 %	3,5	3,9	1,5	1,7	24,1	27,0
Wurzen	15.902	507	flach	95,4 %	91,0 %	3,5	3,8	1,5	1,6	25,7	28,6
Dippoldiswalde	13.927	498	hügelig	95,2 %	88,3 %	3,1	3,5	1,3	1,5	25,2	29,0
Rommerskirchen	13.886	578	flach	93,7 %	88,3 %	3,3	3,7	1,4	1,6	33,6	38,7
Obere Aller	13.837	502	flach/hügelig	94,6 %	86,3 %	3,0	3,5	1,3	1,5	36,7	43,2

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Nach Angaben des Statistischen Bundesamtes (Destatis), Stand: Zensusstichtag 15.05.2022

** Erläuterungen zur Einordnung der Untersuchungsräume hinsichtlich der Topografie in Abschnitt 4

Tab 1 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Personen am Wohnort, Anteil mobiler Personen, Wegehäufigkeit, Ausgänge und Verkehrsleistung

Untersuchungsraum	Bevölkerung*	Stichprobe [Personen]	Topografie**	Pers. am Wohnort (alle Personen)	Anteil mobiler Pers. (Pers. am Wohnort)	Wegehäufigkeit		Ausgänge pro Tag		Spezifische Verkehrsleistung	
						Alle Personen [Wege/P,d]	Mobile Personen [Wege/mP,d]	Alle Personen [Ausgänge/P,d]	Mobile Personen [Ausgänge/mP,d]	Alle Personen [Kilometer/P,d]	Mobile Personen [Kilometer/mP,d]
Möckern-Loburg-Fläming	12.743	498	flach	92,1 %	86,1 %	3,1	3,6	1,3	1,5	40,0	47,4
Beetzendorf-Diesdorf	12.683	498	flach	93,3 %	86,8 %	3,1	3,5	1,3	1,5	40,6	47,3
Bischofswerda	10.762	509	flach	91,8 %	88,0 %	3,4	3,8	1,4	1,6	28,9	33,2
Südliche Altmark	10.087	506	flach	94,0 %	83,5 %	2,9	3,4	1,2	1,5	37,6	45,5
Pegau	6.517	528	flach	96,3 %	88,4 %	3,2	3,7	1,4	1,6	33,4	38,5
Landkreis Karlsruhe	496.062	4.574	flach/hügelig	94,0 %	90,5 %	3,4	3,7	1,5	1,6	28,6	32,0
Landkreis München	348.611	2.630	flach/hügelig	93,0 %	92,0 %	3,4	3,7	1,4	1,6	24,3	26,7
Kreis Rendsburg-Eckernförde	252.657	3.311	flach/hügelig	93,1 %	90,4 %	3,5	3,9	1,5	1,7	30,5	34,2
Landkreis Neu-Ulm	178.576	2.129	flach/hügelig	92,1 %	88,9 %	3,3	3,8	1,4	1,6	24,8	28,3
Kreis Plön	121.695	1.539	flach/hügelig	93,1 %	88,6 %	3,5	4,0	1,5	1,7	31,2	35,6

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Nach Angaben des Statistischen Bundesamtes (Destatis), Stand: Zensusstichtag 15.05.2022

** Erläuterungen zur Einordnung der Untersuchungsräume hinsichtlich der Topografie in Abschnitt 4

Tab 2 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Früh- und Nachmittagsspitzenstunde

Untersuchungsraum	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Berlin	7:01–8:00	9,3 %	0,3	15:31–16:30	9,6 %	0,3
München	7:31–8:30	10,2 %	0,3	17:01–18:00	9,2 %	0,3
Frankfurt am Main	7:31–8:30	10,0 %	0,4	16:31–17:30	8,8 %	0,3
Düsseldorf	7:31–8:30	10,3 %	0,4	15:31–16:30	9,1 %	0,3
Leipzig	7:01–8:00	10,4 %	0,4	16:01–17:00	9,8 %	0,3
Bremen	7:01–8:00	11,2 %	0,4	16:31–17:30	9,3 %	0,3
Dresden	7:01–8:00	9,5 %	0,3	15:31–16:30	11,1 %	0,4
Duisburg	7:01–8:00	11,0 %	0,3	15:01–16:00	9,4 %	0,3
Bochum	7:01–8:00	10,2 %	0,3	15:01–16:00	9,1 %	0,3
Mannheim	7:01–8:00	10,3 %	0,4	16:31–17:30	10,6 %	0,4
Karlsruhe	7:01–8:00	8,5 %	0,3	16:31–17:30	10,0 %	0,4
Augsburg	7:01–8:00	9,6 %	0,3	15:31–16:30	9,6 %	0,3
Wiesbaden	7:01–8:00	10,7 %	0,4	15:01–16:00	9,5 %	0,3
Mönchengladbach	7:01–8:00	10,4 %	0,3	15:31–16:30	8,9 %	0,3
Braunschweig	7:01–8:00	10,0 %	0,4	15:31–16:30	9,6 %	0,3
Kiel	7:01–8:00	9,4 %	0,3	15:31–16:30	9,4 %	0,3
Magdeburg	6:31–7:30	10,2 %	0,3	15:01–16:00	11,1 %	0,4

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung bezogen auf den Beginn des Weges.

Tab 2 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Früh- und Nachmittagsspitzenstunde

Untersuchungsraum	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Chemnitz	6:31–7:30	9,6 %	0,3	15:01–16:00	10,2 %	0,4
Krefeld	7:01–8:00	10,5 %	0,4	15:31–16:30	8,9 %	0,3
Halle (Saale)	7:01–8:00	9,6 %	0,3	15:01–16:00	9,9 %	0,3
Erfurt	7:01–8:00	10,3 %	0,4	15:31–16:30	10,5 %	0,4
Rostock	7:01–8:00	9,3 %	0,3	15:01–16:00	9,5 %	0,3
Kassel	7:01–8:00	9,9 %	0,3	16:01–17:00	9,6 %	0,3
Potsdam	7:01–8:00	11,1 %	0,4	15:01–16:00	10,6 %	0,4
Ludwigshafen	7:01–8:00	10,8 %	0,3	16:31–17:30	10,1 %	0,3
Oldenburg	7:01–8:00	11,2 %	0,4	16:31–17:30	8,8 %	0,3
Osnabrück	7:01–8:00	11,1 %	0,4	17:01–18:00	10,8 %	0,4
Solingen	7:01–8:00	12,4 %	0,4	15:01–16:00	9,0 %	0,3
Darmstadt	7:31–8:30	9,6 %	0,3	15:31–16:30	9,6 %	0,3
Paderborn	7:01–8:00	10,7 %	0,4	16:31–17:30	9,7 %	0,3
Heidelberg	7:01–8:00	8,5 %	0,3	16:31–17:30	9,1 %	0,3
Neuss	7:01–8:00	10,6 %	0,3	17:01–18:00	8,9 %	0,3
Regensburg	7:01–8:00	10,3 %	0,4	15:31–16:30	9,4 %	0,3
Pforzheim	7:01–8:00	12,0 %	0,4	15:31–16:30	8,7 %	0,3

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung bezogen auf den Beginn des Weges.

Tab 2 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Früh- und Nachmittagsspitzenstunde

Untersuchungsraum	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Früh-Spitzenstunde* Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Nachmittags-Spitzenstunde* Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Heilbronn	7:01–8:00	10,6 %	0,4	15:31–16:30	8,8 %	0,3
Ulm	7:01–8:00	10,8 %	0,4	15:31–16:30	9,2 %	0,3
Jena	7:01–8:00	10,2 %	0,4	15:31–16:30	11,7 %	0,4
Salzgitter	7:01–8:00	10,5 %	0,3	15:31–16:30	8,9 %	0,3
Kaiserslautern	7:01–8:00	11,6 %	0,4	16:01–17:00	8,8 %	0,3
Schwerin	7:01–8:00	9,6 %	0,3	15:31–16:30	10,4 %	0,4
Cottbus	7:01–8:00	10,7 %	0,4	15:31–16:30	10,9 %	0,4
Hanau	7:01–8:00	10,4 %	0,3	16:01–17:00	9,5 %	0,3
Gera	6:31–7:30	9,5 %	0,3	15:01–16:00	10,3 %	0,3
Tübingen	7:01–8:00	9,0 %	0,3	17:01–18:00	9,3 %	0,3
Ratingen	7:01–8:00	11,3 %	0,4	15:01–16:00	9,3 %	0,3
Gießen	7:01–8:00	9,5 %	0,3	16:01–17:00	9,6 %	0,3
Zwickau	6:31–7:30	9,9 %	0,3	15:31–16:30	10,3 %	0,3
Konstanz	7:01–8:00	9,3 %	0,3	16:31–17:30	9,8 %	0,4
Marl	7:01–8:00	10,0 %	0,3	15:01–16:00	9,2 %	0,3
Velbert	7:01–8:00	10,9 %	0,3	15:01–16:00	9,8 %	0,3
Norderstedt	7:01–8:00	10,7 %	0,4	16:31–17:30	8,8 %	0,3

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung bezogen auf den Beginn des Weges.

Tab 2 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Früh- und Nachmittagsspitzenstunde

Untersuchungsraum	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Früh-Spitzenstunde* Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Nachmittags-Spitzenstunde* Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Neumünster	7:01–8:00	9,8 %	0,3	16:01–17:00	9,5 %	0,3
Dessau-Roßlau	6:31–7:30	9,8 %	0,4	15:31–16:30	10,0 %	0,4
Marburg	7:01–8:00	11,1 %	0,4	16:31–17:30	9,2 %	0,3
Grevenbroich	7:01–8:00	10,2 %	0,4	15:01–16:00	9,7 %	0,3
Fulda	7:01–8:00	11,1 %	0,4	16:31–17:30	9,7 %	0,3
Rüsselsheim	7:01–8:00	10,4 %	0,3	16:31–17:30	9,8 %	0,3
Dormagen	7:01–8:00	11,3 %	0,4	15:31–16:30	9,5 %	0,3
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	7:01–8:00	10,6 %	0,3	15:01–16:00	9,2 %	0,3
Offenburg	7:01–8:00	10,6 %	0,4	16:31–17:30	10,1 %	0,4
Neu-Ulm	7:01–8:00	10,6 %	0,4	17:01–18:00	8,8 %	0,3
Sindelfingen	7:01–8:00	11,5 %	0,4	15:31–16:30	10,2 %	0,3
Langenfeld (Rheinland)	7:01–8:00	10,3 %	0,4	16:31–17:30	9,4 %	0,3
Meerbusch	7:01–8:00	11,4 %	0,4	17:01–18:00	8,7 %	0,3
Greifswald	7:01–8:00	10,1 %	0,4	15:31–16:30	10,1 %	0,4
Hilden	7:01–8:00	10,8 %	0,4	15:31–16:30	9,7 %	0,3
Görlitz	7:01–8:00	9,9 %	0,3	15:01–16:00	9,5 %	0,3
Stralsund	7:01–8:00	10,8 %	0,4	15:31–16:30	10,6 %	0,4

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung bezogen auf den Beginn des Weges.

Tab 2 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Früh- und Nachmittagsspitzenstunde

Untersuchungsraum	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Wetzlar	7:01–8:00	11,4 %	0,4	16:31–17:30	9,6 %	0,3
Wolfenbüttel	7:01–8:00	11,2 %	0,4	15:01–16:00	10,4 %	0,4
Böblingen	7:01–8:00	10,7 %	0,4	15:01–16:00	8,9 %	0,3
Peine	7:01–8:00	11,8 %	0,4	16:01–17:00	10,4 %	0,3
Oranienburg	7:01–8:00	11,2 %	0,4	15:01–16:00	10,2 %	0,3
Goslar	7:01–8:00	10,9 %	0,4	15:01–16:00	9,2 %	0,3
Landau in der Pfalz	7:01–8:00	11,0 %	0,4	16:31–17:30	8,9 %	0,3
Singen (Hohentwiel)	7:31–8:30	10,4 %	0,3	15:01–16:00	9,7 %	0,3
Bruchsal	7:01–8:00	9,3 %	0,3	16:01–17:00	10,9 %	0,4
Oberursel (Taunus)	7:01–8:00	10,5 %	0,4	15:01–16:00	10,1 %	0,4
Wittenberg	6:31–7:30	10,5 %	0,3	15:01–16:00	10,3 %	0,3
Falkensee	7:01–8:00	11,6 %	0,4	15:31–16:30	11,6 %	0,4
Freital/Tharandt	7:01–8:00	10,8 %	0,4	15:31–16:30	11,1 %	0,4
Erkrath	7:01–8:00	9,9 %	0,3	16:31–17:30	8,7 %	0,3
Kaarst	7:01–8:00	11,7 %	0,4	16:01–17:00	9,3 %	0,3
Monheim am Rhein	7:01–8:00	11,0 %	0,3	15:31–16:30	9,3 %	0,3
Gifhorn	7:01–8:00	12,1 %	0,4	15:31–16:30	9,8 %	0,3

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung bezogen auf den Beginn des Weges.

Tab 2 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Früh- und Nachmittagsspitzenstunde

Untersuchungsraum	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Eberswalde	7:01–8:00	10,2 %	0,3	15:31–16:30	10,4 %	0,3
Coburg	7:01–8:00	10,9 %	0,4	15:31–16:30	9,5 %	0,3
Eisenach	7:01–8:00	10,5 %	0,3	15:01–16:00	10,3 %	0,3
Mettmann	7:01–8:00	11,6 %	0,4	16:01–17:00	9,7 %	0,3
Pirna	6:31–7:30	11,6 %	0,4	15:31–16:30	13,5 %	0,5
Ettlingen	7:01–8:00	10,3 %	0,4	16:31–17:30	9,6 %	0,3
Bautzen	6:31–7:30	10,9 %	0,4	15:31–16:30	10,5 %	0,4
Werder (Havel)/Schwielowsee	6:31–7:30	12,1 %	0,4	15:31–16:30	11,3 %	0,3
Crailsheim	6:31–7:30	10,8 %	0,4	16:31–17:30	9,9 %	0,3
Radebeul	7:01–8:00	10,0 %	0,3	16:01–17:00	11,0 %	0,4
Haan	7:01–8:00	11,4 %	0,4	15:31–16:30	9,6 %	0,3
Riesa	7:01–8:00	10,5 %	0,4	15:01–16:00	9,7 %	0,3
Meißen	7:01–8:00	9,1 %	0,3	15:01–16:00	11,3 %	0,4
Grimma	6:31–7:30	9,1 %	0,3	15:01–16:00	11,4 %	0,4
Hennigsdorf	7:01–8:00	8,0 %	0,3	15:31–16:30	9,2 %	0,3
Heiligenhaus	7:01–8:00	12,6 %	0,4	16:01–17:00	9,1 %	0,3
Neckarsulm	7:01–8:00	9,3 %	0,3	15:01–16:00	9,8 %	0,3

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung bezogen auf den Beginn des Weges.

Tab 2 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Früh- und Nachmittagsspitzenstunde

Untersuchungsraum	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Delitzsch	6:31–7:30	10,7 %	0,4	15:01–16:00	10,3 %	0,4
Markkleeberg	7:01–8:00	8,9 %	0,3	15:31–16:30	10,4 %	0,4
Michendorf/Nuthetal	7:01–8:00	9,8 %	0,3	15:01–16:00	10,4 %	0,3
Wülfrath	7:01–8:00	10,9 %	0,4	15:31–16:30	9,6 %	0,3
Coswig	7:01–8:00	9,1 %	0,3	15:01–16:00	11,2 %	0,4
Torgau	7:01–8:00	11,7 %	0,4	16:01–17:00	8,9 %	0,3
Schkeuditz	6:31–7:30	12,2 %	0,4	15:31–16:30	11,1 %	0,4
Borna	6:31–7:30	10,0 %	0,3	15:01–16:00	10,8 %	0,4
Radeberg	6:31–7:30	10,7 %	0,4	15:01–16:00	10,6 %	0,4
Großenhain	6:31–7:30	9,4 %	0,3	15:31–16:30	12,6 %	0,4
Kamenz	6:31–7:30	9,3 %	0,3	15:31–16:30	11,7 %	0,4
Heidenau	6:31–7:30	10,7 %	0,4	15:01–16:00	11,5 %	0,4
Eilenburg	6:31–7:30	10,9 %	0,4	15:31–16:30	11,3 %	0,4
Wurzen	6:31–7:30	11,3 %	0,4	15:01–16:00	10,9 %	0,4
Dippoldiswalde	7:01–8:00	10,1 %	0,3	15:01–16:00	10,9 %	0,3
Rommerskirchen	7:01–8:00	10,9 %	0,4	15:31–16:30	10,5 %	0,3
Obere Aller	6:31–7:30	9,5 %	0,3	15:31–16:30	12,1 %	0,4

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung bezogen auf den Beginn des Weges.

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Früh- und Nachmittagsspitzenstunde

Untersuchungsraum	Früh-Spitzenstunde*			Nachmittags-Spitzenstunde*		
	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]	Spitzenstunde [Uhrzeit]	Anteil am Tagesverkehr	Wege [Wege/P,d]
Möckern-Loburg-Fläming	6:31–7:30	11,2 %	0,3	15:31–16:30	12,8 %	0,4
Beetzendorf-Diesdorf	6:31–7:30	10,2 %	0,3	16:01–17:00	9,2 %	0,3
Bischofswerda	6:31–7:30	9,4 %	0,3	15:31–16:30	11,2 %	0,4
Südliche Altmark	6:01–7:00	10,3 %	0,3	15:31–16:30	11,9 %	0,3
Pegau	6:31–7:30	10,7 %	0,3	15:01–16:00	11,1 %	0,4
Landkreis Karlsruhe	7:01–8:00	9,7 %	0,3	16:31–17:30	9,8 %	0,3
Landkreis München	7:01–8:00	12,8 %	0,4	16:31–17:30	10,0 %	0,3
Kreis Rendsburg-Eckernförde	7:01–8:00	11,0 %	0,4	16:31–17:30	9,3 %	0,3
Landkreis Neu-Ulm	7:01–8:00	10,6 %	0,3	16:31–17:30	9,4 %	0,3
Kreis Plön	7:01–8:00	10,0 %	0,4	15:31–16:30	9,7 %	0,3

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung bezogen auf den Beginn des Weges.

Tab 3 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Dauer, Entfernung,
Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr**

Untersuchungsraum	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Berlin	24,8	5,5	13,2	81,9	92,3
München	22,7	5,4	14,2	75,9	84,0
Frankfurt am Main	21,6	5,1	14,3	75,6	84,7
Düsseldorf	21,9	5,9	16,3	73,6	83,1
Leipzig	21,0	5,3	15,1	72,4	80,9
Bremen	20,4	5,7	16,7	69,3	78,2
Dresden	21,6	4,8	13,2	76,5	82,1
Duisburg	22,2	7,2	19,5	67,6	80,3
Bochum	22,0	7,1	19,4	72,9	83,9
Mannheim	19,8	6,3	19,0	67,6	75,3
Karlsruhe	19,2	5,5	17,1	68,0	74,8
Augsburg	21,3	6,3	17,8	71,6	80,2
Wiesbaden	22,1	5,9	16,1	72,7	82,5
Mönchengladbach	21,3	7,7	21,7	70,2	80,8
Braunschweig	19,1	5,9	18,7	65,1	73,4
Kiel	20,5	5,9	17,1	70,1	79,0
Magdeburg	19,8	5,5	16,7	66,7	74,8

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 3 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Dauer, Entfernung,
Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr**

Untersuchungsraum	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Chemnitz	21,4	5,7	16,0	74,8	82,5
Krefeld	20,2	6,5	19,2	70,0	80,0
Halle (Saale)	21,2	5,4	15,2	70,1	80,3
Erfurt	20,6	5,3	15,4	69,7	77,9
Rostock	22,3	5,8	15,5	78,1	87,6
Kassel	20,2	4,8	14,3	68,9	77,1
Potsdam	22,6	6,2	16,5	75,9	83,5
Ludwigshafen	20,2	6,3	18,6	63,9	73,1
Oldenburg	18,7	6,3	20,0	66,3	73,7
Osnabrück	19,0	6,2	19,6	65,1	73,2
Solingen	21,2	6,3	17,9	68,7	79,7
Darmstadt	21,8	6,4	17,6	74,6	85,2
Paderborn	19,2	6,1	19,0	69,5	76,3
Heidelberg	19,9	5,3	15,9	72,2	79,1
Neuss	21,5	6,9	19,3	70,1	81,0
Regensburg	18,8	5,4	17,1	63,9	71,6
Pforzheim	21,1	5,8	16,5	65,2	75,1

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 3 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Dauer, Entfernung,
Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr**

Untersuchungsraum	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Heilbronn	20,4	7,1	20,9	68,9	76,2
Ulm	18,5	5,5	17,8	64,7	72,3
Jena	21,3	4,9	13,8	75,6	84,9
Salzgitter	19,5	8,0	24,5	61,4	71,0
Kaiserslautern	18,3	5,9	19,4	57,5	67,5
Schwerin	20,4	5,1	14,9	68,9	75,8
Cottbus	17,8	5,0	16,9	60,3	66,6
Hanau	21,8	7,3	20,2	70,2	79,9
Gera	20,8	6,7	19,3	67,3	76,0
Tübingen	20,0	5,6	16,8	72,0	79,5
Ratingen	20,8	7,1	20,3	69,0	77,8
Gießen	19,9	6,8	20,4	68,2	75,8
Zwickau	19,5	6,2	19,0	59,8	68,2
Konstanz	19,2	5,2	16,3	68,3	75,2
Marl	19,9	7,1	21,4	62,9	72,9
Velbert	20,8	7,3	21,2	66,6	78,5
Norderstedt	22,0	6,4	17,5	73,4	82,8

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 3 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Dauer, Entfernung,
Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr**

Untersuchungsraum	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Neumünster	19,2	6,8	21,2	62,7	72,2
Dessau-Roßlau	19,0	5,7	17,9	65,5	74,6
Marburg	19,6	6,0	18,5	67,9	75,7
Grevenbroich	19,7	8,3	25,2	69,3	80,6
Fulda	18,2	5,2	17,3	61,3	71,5
Rüsselsheim	19,1	7,7	24,1	57,1	68,4
Dormagen	22,3	7,7	20,8	69,8	80,9
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	22,3	6,8	18,3	74,3	84,4
Offenburg	17,9	6,1	20,5	60,8	67,7
Neu-Ulm	18,6	5,9	19,0	66,1	72,1
Sindelfingen	18,8	5,9	18,8	63,8	71,3
Langenfeld (Rheinland)	20,3	6,7	19,8	70,8	78,8
Meerbusch	21,1	7,1	20,3	70,4	79,3
Greifswald	17,0	4,1	14,4	59,7	67,0
Hilden	20,8	6,8	19,6	68,0	77,2
Görlitz	18,6	4,6	14,8	63,8	71,4
Stralsund	18,5	5,0	16,4	64,3	71,5

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 3 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Dauer, Entfernung,
Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr**

Untersuchungsraum	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Wetzlar	19,1	7,1	22,5	60,6	70,1
Wolfenbüttel	18,9	6,2	19,9	65,7	72,6
Böblingen	19,4	5,7	17,6	65,3	74,4
Peine	19,5	8,1	25,0	64,3	74,6
Oranienburg	22,1	8,0	21,9	68,6	80,0
Goslar	18,2	7,4	24,5	59,8	70,0
Landau in der Pfalz	18,7	6,5	20,7	64,2	73,9
Singen (Hohentwiel)	19,2	6,5	20,1	62,8	71,2
Bruchsal	21,0	7,9	22,6	69,3	77,7
Oberursel (Taunus)	19,7	6,0	18,4	67,2	75,6
Wittenberg	19,5	6,8	20,9	61,4	70,4
Falkensee	23,4	7,9	20,3	72,1	83,4
Freital/Tharandt	22,5	6,8	18,1	78,5	85,0
Erkrath	22,8	6,8	17,8	73,9	87,8
Kaarst	19,2	7,0	21,9	71,0	78,3
Monheim am Rhein	21,7	7,3	20,2	65,5	75,5
Gifhorn	19,1	7,4	23,4	59,8	70,2

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 3 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Dauer, Entfernung,
Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr**

Untersuchungsraum	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Eberswalde	22,4	7,7	20,7	73,9	84,6
Coburg	17,9	5,5	18,3	60,7	67,9
Eisenach	19,0	5,8	18,2	61,7	73,1
Mettmann	21,3	7,6	21,4	75,7	85,1
Pirna	23,4	6,5	16,7	79,3	89,4
Ettlingen	19,7	6,3	19,0	68,1	75,7
Bautzen	19,0	6,6	21,0	65,2	73,3
Werder (Havel)/Schwielowsee	28,0	10,9	23,3	84,9	97,0
Crailsheim	17,0	6,2	21,7	59,2	65,0
Radebeul	20,2	6,1	18,1	68,5	78,0
Haan	21,4	7,3	20,6	70,7	81,8
Riesa	17,9	6,4	21,3	59,1	69,7
Meißen	22,6	6,9	18,2	72,8	82,5
Grimma	20,7	8,8	25,4	62,3	71,3
Hennigsdorf	22,2	6,9	18,7	72,5	87,0
Heiligenhaus	21,0	6,9	19,6	65,8	77,0
Neckarsulm	20,0	6,0	18,1	64,0	72,1

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 3 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Dauer, Entfernung,
Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr**

Untersuchungsraum	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Delitzsch	17,5	6,4	22,0	62,2	69,3
Markkleeberg	20,5	6,4	18,9	73,1	80,4
Michendorf/Nuthetal	24,1	8,4	20,8	76,4	86,8
Wülfrath	21,9	7,6	20,9	72,9	83,2
Coswig	22,0	6,3	17,3	72,9	80,1
Torgau	17,9	6,4	21,3	58,7	68,0
Schkeuditz	20,9	7,7	22,1	65,5	76,0
Borna	20,0	7,4	22,2	65,4	74,5
Radeberg	21,9	7,0	19,2	74,3	81,1
Großenhain	20,9	8,9	25,4	67,9	76,5
Kamenz	20,3	8,6	25,6	73,0	80,9
Heidenau	19,6	6,1	18,8	65,3	72,5
Eilenburg	18,6	6,8	22,0	65,4	73,2
Wurzen	20,7	7,6	21,9	68,5	76,1
Dippoldiswalde	20,8	8,1	23,5	65,0	74,7
Rommerskirchen	24,3	10,2	25,3	79,5	91,5
Obere Aller	26,3	12,7	29,0	75,6	89,2

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 3 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Dauer, Entfernung,
Geschwindigkeit pro Weg und Zeit im Verkehr**

Untersuchungsraum	Dauer pro Weg* [min]	Entfernung pro Weg* [km]	Geschwindigkeit pro Weg* [km/h]	Zeit im Verkehr	
				Alle Personen** [min/d]	Mobile Personen** [min/d]
Möckern-Loburg-Fläming	24,1	13,2	32,9	73,4	87,1
Beetzendorf-Diesdorf	22,5	13,4	35,7	67,9	79,1
Bischofswerda	19,9	8,5	25,6	67,0	76,8
Südliche Altmark	22,6	13,3	35,3	63,7	77,1
Pegau	23,7	10,3	26,1	75,3	86,8
Landkreis Karlsruhe	20,5	8,6	25,2	67,9	76,0
Landkreis München	21,0	7,1	20,1	72,0	79,1
Kreis Rendsburg-Eckernförde	20,1	8,7	26,0	70,4	78,8
Landkreis Neu-Ulm	18,9	7,5	24,0	62,0	70,9
Kreis Plön	21,8	9,1	25,2	74,8	85,5

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 4 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Verfügbarkeit von Haushalts-Pkw,
Fahrrad, ÖV-Zeitkarte am Stichtag**

Untersuchungsraum	Haushalts-Pkw*			Fahrrad**			Elektrofahrrad***			ÖV-Zeitkarte		
	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Berlin	54,0 %	49,7 %	51,7 %	73,5 %	69,3 %	71,4 %	8,3 %	6,9 %	7,5 %	59,2 %	65,5 %	62,4 %
München	64,1 %	62,1 %	63,0 %	81,0 %	78,2 %	79,6 %	12,3 %	11,8 %	12,0 %	56,0 %	58,8 %	57,5 %
Frankfurt am Main	59,9 %	59,7 %	59,5 %	73,8 %	73,4 %	73,3 %	10,7 %	8,2 %	9,4 %	55,9 %	57,4 %	57,0 %
Düsseldorf	68,6 %	63,8 %	66,1 %	74,2 %	68,1 %	71,0 %	14,6 %	12,1 %	13,3 %	47,1 %	52,2 %	49,8 %
Leipzig	66,5 %	59,4 %	62,9 %	76,8 %	72,2 %	74,2 %	8,2 %	8,5 %	8,3 %	35,9 %	45,6 %	40,8 %
Bremen	66,1 %	67,4 %	66,8 %	79,3 %	76,0 %	77,7 %	20,7 %	19,4 %	20,0 %	39,8 %	43,9 %	42,0 %
Dresden	63,8 %	62,9 %	63,2 %	72,1 %	68,7 %	70,4 %	10,3 %	10,1 %	10,2 %	48,2 %	57,5 %	52,8 %
Duisburg	78,6 %	77,1 %	77,8 %	68,7 %	61,9 %	65,3 %	17,3 %	15,4 %	16,3 %	30,7 %	28,8 %	29,8 %
Bochum	80,1 %	78,8 %	79,4 %	62,8 %	54,4 %	58,6 %	21,6 %	21,1 %	21,4 %	37,8 %	36,5 %	37,2 %
Mannheim	68,2 %	73,7 %	70,9 %	77,5 %	72,4 %	75,0 %	14,1 %	13,6 %	13,9 %	31,9 %	35,3 %	33,7 %
Karlsruhe	67,3 %	64,2 %	65,6 %	84,5 %	78,2 %	81,4 %	15,0 %	13,4 %	14,1 %	31,3 %	35,3 %	33,7 %
Augsburg	70,6 %	70,3 %	70,4 %	80,0 %	73,3 %	76,6 %	17,2 %	15,6 %	16,4 %	40,4 %	45,3 %	42,9 %
Wiesbaden	75,6 %	73,3 %	74,3 %	62,7 %	55,6 %	59,1 %	21,0 %	18,7 %	19,8 %	40,6 %	48,4 %	44,6 %
Mönchengladbach	82,0 %	81,8 %	81,9 %	66,2 %	61,8 %	64,0 %	22,2 %	23,7 %	22,9 %	28,4 %	26,8 %	27,7 %
Braunschweig	75,9 %	73,6 %	74,7 %	80,6 %	75,8 %	78,2 %	16,2 %	14,8 %	15,5 %	31,8 %	34,2 %	33,1 %
Kiel	67,0 %	66,6 %	66,7 %	70,4 %	67,3 %	68,9 %	18,4 %	19,6 %	19,0 %	36,5 %	39,1 %	37,9 %
Magdeburg	74,4 %	70,4 %	72,3 %	74,2 %	68,8 %	71,3 %	12,0 %	11,5 %	11,7 %	34,2 %	41,4 %	38,1 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2023 (Summe aus uneingeschränkter Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

** Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell) des Haushalts

*** Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad des Haushalts

Tab 4 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Verfügbarkeit von Haushalts-Pkw,
Fahrrad, ÖV-Zeitkarte am Stichtag**

Untersuchungsraum	Haushalts-Pkw*			Fahrrad**			Elektrofahrrad***			ÖV-Zeitkarte		
	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Chemnitz	77,8 %	73,8 %	75,7 %	65,4 %	54,5 %	59,8 %	10,8 %	11,0 %	10,8 %	28,6 %	33,8 %	31,6 %
Krefeld	76,9 %	76,0 %	76,6 %	72,4 %	69,6 %	70,7 %	19,2 %	17,1 %	18,0 %	27,2 %	25,7 %	26,7 %
Halle (Saale)	64,3 %	51,2 %	57,3 %	75,9 %	57,6 %	66,5 %	11,5 %	9,0 %	10,1 %	43,3 %	56,5 %	50,3 %
Erfurt	68,6 %	61,2 %	64,9 %	68,1 %	60,1 %	64,1 %	13,0 %	10,1 %	11,5 %	37,6 %	45,3 %	41,7 %
Rostock	73,2 %	67,0 %	70,1 %	75,0 %	69,4 %	72,2 %	15,1 %	9,9 %	12,4 %	40,4 %	55,2 %	48,1 %
Kassel	69,6 %	66,3 %	67,7 %	63,0 %	57,5 %	60,3 %	22,1 %	21,3 %	21,7 %	43,2 %	51,7 %	47,6 %
Potsdam	70,3 %	63,2 %	66,5 %	81,2 %	77,9 %	79,6 %	14,3 %	12,9 %	13,6 %	41,6 %	49,9 %	45,9 %
Ludwigshafen	74,3 %	70,6 %	72,5 %	73,3 %	72,3 %	72,8 %	12,8 %	13,7 %	13,2 %	30,0 %	33,0 %	31,5 %
Oldenburg	74,0 %	73,8 %	73,7 %	84,2 %	82,0 %	83,0 %	23,0 %	25,2 %	24,1 %	29,2 %	33,7 %	31,8 %
Osnabrück	73,4 %	69,1 %	71,2 %	75,2 %	69,8 %	72,5 %	27,2 %	26,2 %	26,7 %	40,0 %	38,4 %	39,2 %
Solingen	83,3 %	80,9 %	82,1 %	51,5 %	45,5 %	48,4 %	23,1 %	22,4 %	22,7 %	29,8 %	28,0 %	28,9 %
Darmstadt	69,0 %	64,4 %	67,0 %	80,3 %	74,0 %	77,4 %	18,9 %	25,0 %	21,8 %	50,1 %	50,2 %	50,4 %
Paderborn	80,7 %	82,5 %	81,6 %	73,4 %	70,3 %	71,8 %	28,8 %	28,0 %	28,4 %	26,4 %	26,8 %	26,6 %
Heidelberg	62,5 %	59,1 %	60,6 %	81,2 %	73,2 %	77,0 %	18,3 %	13,3 %	15,6 %	40,2 %	48,4 %	44,5 %
Neuss	80,6 %	77,6 %	79,0 %	77,0 %	68,7 %	72,6 %	19,9 %	22,6 %	21,2 %	28,3 %	29,5 %	28,9 %
Regensburg	75,7 %	75,1 %	75,3 %	79,0 %	75,1 %	76,7 %	19,6 %	22,1 %	20,9 %	35,7 %	39,1 %	37,6 %
Pforzheim	74,3 %	69,1 %	71,6 %	47,8 %	41,9 %	44,8 %	18,8 %	16,4 %	17,6 %	32,5 %	34,2 %	33,4 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2023 (Summe aus uneingeschränkter Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

** Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell) des Haushalts

*** Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad des Haushalts

Tab 4 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Verfügbarkeit von Haushalts-Pkw,
Fahrrad, ÖV-Zeitkarte am Stichtag**

Untersuchungsraum	Haushalts-Pkw*			Fahrrad**			Elektrofahrrad***			ÖV-Zeitkarte		
	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Heilbronn	85,8 %	78,2 %	82,0 %	68,9 %	58,3 %	63,6 %	26,0 %	21,3 %	23,7 %	25,4 %	34,7 %	30,1 %
Ulm	78,9 %	77,1 %	77,9 %	75,1 %	68,3 %	71,7 %	23,9 %	23,5 %	23,6 %	33,1 %	36,1 %	34,8 %
Jena	68,2 %	63,1 %	65,6 %	72,8 %	66,7 %	69,7 %	15,8 %	13,7 %	14,7 %	36,5 %	44,6 %	40,6 %
Salzgitter	83,7 %	81,8 %	82,7 %	65,6 %	60,3 %	62,9 %	22,9 %	19,3 %	21,1 %	20,9 %	22,5 %	21,8 %
Kaiserslautern	81,4 %	78,2 %	79,9 %	59,8 %	50,5 %	55,2 %	12,4 %	13,3 %	13,0 %	25,2 %	28,0 %	26,6 %
Schwerin	71,9 %	65,8 %	68,7 %	66,4 %	61,9 %	64,2 %	14,0 %	13,2 %	13,6 %	31,7 %	39,6 %	35,8 %
Cottbus	78,2 %	73,7 %	75,7 %	79,2 %	81,8 %	80,6 %	14,4 %	11,8 %	13,0 %	23,0 %	25,7 %	24,7 %
Hanau	84,2 %	79,1 %	81,6 %	77,9 %	72,0 %	74,9 %	14,1 %	12,3 %	13,2 %	39,8 %	43,6 %	41,8 %
Gera	82,7 %	75,4 %	79,0 %	56,6 %	49,1 %	52,8 %	13,1 %	13,1 %	13,1 %	25,9 %	32,0 %	29,0 %
Tübingen	65,3 %	61,1 %	63,1 %	74,5 %	70,8 %	72,5 %	28,1 %	26,8 %	27,4 %	39,6 %	50,0 %	45,3 %
Ratingen	82,1 %	82,1 %	82,1 %	67,7 %	64,6 %	66,1 %	23,9 %	24,0 %	23,9 %	26,7 %	27,9 %	27,3 %
Gießen	72,8 %	71,8 %	72,0 %	75,2 %	71,5 %	73,3 %	14,8 %	15,9 %	15,3 %	48,2 %	53,6 %	51,2 %
Zwickau	83,4 %	79,4 %	81,4 %	62,1 %	51,4 %	56,7 %	15,7 %	15,5 %	15,6 %	19,7 %	24,6 %	22,2 %
Konstanz	65,4 %	69,6 %	67,7 %	82,0 %	75,8 %	78,9 %	18,8 %	24,7 %	22,2 %	30,8 %	34,0 %	32,3 %
Marl	84,3 %	80,9 %	82,5 %	74,2 %	68,5 %	71,3 %	33,0 %	26,8 %	29,8 %	15,6 %	18,9 %	17,4 %
Velbert	90,1 %	84,2 %	86,9 %	59,3 %	41,8 %	50,3 %	28,9 %	26,5 %	27,6 %	24,6 %	24,3 %	24,4 %
Norderstedt	84,3 %	78,7 %	81,4 %	76,7 %	72,9 %	74,8 %	15,3 %	16,7 %	16,0 %	28,2 %	32,0 %	30,3 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2023 (Summe aus uneingeschränkter Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

** Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell) des Haushalts

*** Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad des Haushalts

Tab 4 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Verfügbarkeit von Haushalts-Pkw,
Fahrrad, ÖV-Zeitkarte am Stichtag**

Untersuchungsraum	Haushalts-Pkw*			Fahrrad**			Elektrofahrrad***			ÖV-Zeitkarte		
	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Neumünster	77,4 %	74,3 %	75,8 %	75,9 %	71,0 %	73,5 %	16,7 %	16,5 %	16,6 %	19,5 %	18,4 %	19,0 %
Dessau-Roßlau	81,2 %	73,7 %	77,2 %	80,3 %	74,8 %	77,5 %	12,8 %	10,8 %	11,7 %	15,4 %	19,0 %	17,3 %
Marburg	70,0 %	68,4 %	69,2 %	69,5 %	61,7 %	65,4 %	22,2 %	22,3 %	22,2 %	49,5 %	55,9 %	52,9 %
Grevenbroich	78,6 %	83,3 %	81,0 %	69,3 %	65,5 %	67,3 %	20,9 %	24,4 %	22,7 %	18,3 %	18,8 %	18,6 %
Fulda	80,4 %	81,7 %	81,0 %	62,1 %	57,9 %	59,9 %	24,0 %	25,8 %	24,8 %	31,2 %	31,9 %	31,6 %
Rüsselsheim	78,3 %	75,3 %	76,8 %	73,9 %	66,9 %	70,5 %	20,7 %	16,9 %	18,8 %	35,2 %	40,2 %	37,7 %
Dormagen	83,8 %	81,3 %	82,5 %	71,9 %	70,6 %	71,3 %	28,5 %	25,1 %	26,8 %	22,5 %	23,4 %	23,0 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	83,1 %	74,5 %	78,7 %	76,3 %	76,6 %	76,5 %	14,5 %	18,1 %	16,3 %	30,7 %	27,0 %	28,9 %
Offenburg	83,2 %	81,0 %	82,1 %	78,7 %	73,1 %	75,8 %	28,7 %	24,1 %	26,3 %	23,1 %	22,1 %	22,8 %
Neu-Ulm	84,7 %	80,9 %	82,6 %	79,4 %	74,1 %	76,8 %	29,4 %	22,7 %	26,0 %	21,4 %	23,7 %	22,6 %
Sindelfingen	83,3 %	82,4 %	82,9 %	68,3 %	62,9 %	65,7 %	20,6 %	18,8 %	19,7 %	24,6 %	24,2 %	24,4 %
Langenfeld (Rheinland)	87,3 %	87,0 %	87,0 %	78,9 %	72,5 %	75,7 %	24,7 %	23,8 %	24,1 %	19,5 %	17,3 %	18,4 %
Meerbusch	86,1 %	83,7 %	84,8 %	76,4 %	73,8 %	75,0 %	22,7 %	21,0 %	21,8 %	25,0 %	28,6 %	26,9 %
Greifswald	71,7 %	64,6 %	67,9 %	85,1 %	82,1 %	83,5 %	10,1 %	11,9 %	11,0 %	19,2 %	19,0 %	19,1 %
Hilden	79,7 %	75,1 %	77,4 %	75,3 %	71,0 %	73,2 %	17,7 %	19,0 %	18,3 %	23,8 %	31,5 %	28,2 %
Görlitz	75,8 %	69,9 %	72,8 %	67,7 %	60,3 %	63,9 %	12,6 %	11,2 %	11,9 %	30,6 %	33,4 %	32,0 %
Stralsund	76,8 %	70,9 %	73,7 %	70,5 %	70,9 %	70,8 %	11,7 %	11,2 %	11,4 %	31,4 %	40,0 %	35,9 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2023 (Summe aus uneingeschränkter Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

** Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell) des Haushalts

*** Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad des Haushalts

Tab 4 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Verfügbarkeit von Haushalts-Pkw,
Fahrrad, ÖV-Zeitkarte am Stichtag**

Untersuchungsraum	Haushalts-Pkw*			Fahrrad**			Elektrofahrrad***			ÖV-Zeitkarte		
	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Wetzlar	83,1 %	85,4 %	84,3 %	57,2 %	52,7 %	54,9 %	23,5 %	27,2 %	25,4 %	25,8 %	26,5 %	26,1 %
Wolfenbüttel	86,3 %	85,4 %	85,9 %	78,7 %	72,7 %	75,7 %	25,9 %	22,9 %	24,3 %	19,9 %	21,7 %	20,8 %
Böblingen	83,6 %	82,2 %	82,9 %	63,9 %	55,3 %	59,6 %	24,7 %	25,0 %	24,9 %	24,7 %	26,0 %	25,3 %
Peine	86,6 %	83,6 %	85,2 %	83,2 %	81,8 %	82,5 %	20,0 %	19,1 %	19,5 %	20,7 %	22,2 %	21,3 %
Oranienburg	79,0 %	77,3 %	78,0 %	81,6 %	74,5 %	77,8 %	12,5 %	11,2 %	11,8 %	25,3 %	24,3 %	24,8 %
Goslar	84,7 %	81,2 %	82,9 %	71,0 %	63,7 %	67,3 %	27,0 %	18,7 %	22,8 %	12,5 %	16,5 %	14,6 %
Landau in der Pfalz	81,7 %	79,8 %	80,7 %	72,5 %	70,2 %	71,4 %	25,2 %	22,0 %	23,7 %	18,7 %	18,2 %	18,4 %
Singen (Hohentwiel)	80,9 %	78,0 %	79,4 %	71,3 %	65,5 %	68,3 %	23,5 %	19,1 %	21,2 %	23,1 %	28,6 %	25,9 %
Bruchsal	82,5 %	81,9 %	82,3 %	79,8 %	70,6 %	75,1 %	31,1 %	25,9 %	28,4 %	24,4 %	20,5 %	22,5 %
Oberursel (Taunus)	81,5 %	79,6 %	80,5 %	78,3 %	64,3 %	71,1 %	20,8 %	21,1 %	21,0 %	38,9 %	40,3 %	39,6 %
Wittenberg	86,1 %	81,9 %	84,0 %	81,0 %	78,4 %	79,7 %	20,6 %	15,6 %	18,0 %	12,8 %	13,5 %	13,2 %
Falkensee	82,5 %	87,2 %	84,9 %	78,9 %	77,3 %	78,0 %	18,7 %	12,1 %	15,3 %	34,8 %	36,4 %	35,7 %
Freital/Tharandt	84,2 %	82,6 %	83,4 %	67,2 %	56,7 %	61,8 %	13,6 %	18,1 %	15,9 %	31,5 %	29,1 %	30,2 %
Erkrath	83,7 %	84,0 %	83,9 %	67,1 %	57,4 %	62,0 %	23,8 %	24,8 %	24,3 %	36,2 %	31,8 %	33,9 %
Kaarst	89,8 %	82,9 %	86,2 %	78,4 %	71,1 %	74,7 %	20,9 %	20,2 %	20,4 %	18,6 %	24,5 %	21,8 %
Monheim am Rhein	81,3 %	77,5 %	79,3 %	73,6 %	70,9 %	72,3 %	21,4 %	19,9 %	20,6 %	78,1 %	79,0 %	78,6 %
Gifhorn	88,4 %	86,7 %	87,5 %	78,8 %	81,4 %	80,2 %	22,1 %	21,8 %	21,9 %	13,1 %	18,5 %	16,1 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2023 (Summe aus uneingeschränkter Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

** Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell) des Haushalts

*** Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad des Haushalts

Tab 4 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Verfügbarkeit von Haushalts-Pkw,
Fahrrad, ÖV-Zeitkarte am Stichtag**

Untersuchungsraum	Haushalts-Pkw*			Fahrrad**			Elektrofahrrad***			ÖV-Zeitkarte		
	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Eberswalde	76,6 %	64,9 %	70,6 %	73,8 %	66,0 %	69,7 %	14,6 %	11,8 %	13,1 %	34,0 %	38,0 %	36,2 %
Coburg	84,5 %	79,8 %	82,0 %	67,3 %	57,0 %	62,0 %	27,2 %	25,9 %	26,5 %	27,0 %	32,5 %	30,0 %
Eisenach	80,4 %	74,1 %	77,2 %	59,6 %	53,0 %	56,2 %	19,6 %	15,0 %	17,2 %	19,1 %	16,1 %	17,6 %
Mettmann	86,2 %	83,8 %	84,9 %	63,5 %	54,3 %	58,8 %	26,5 %	24,9 %	25,7 %	27,6 %	24,2 %	25,9 %
Pirna	82,7 %	76,4 %	79,4 %	74,2 %	72,3 %	73,2 %	14,3 %	12,2 %	13,2 %	27,1 %	27,5 %	27,3 %
Ettlingen	82,8 %	83,1 %	83,0 %	73,7 %	72,5 %	73,1 %	24,4 %	27,3 %	25,9 %	25,8 %	18,1 %	21,9 %
Bautzen	79,7 %	75,4 %	77,5 %	71,5 %	65,6 %	68,4 %	11,5 %	11,9 %	11,7 %	20,4 %	17,8 %	19,0 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	79,6 %	79,7 %	79,7 %	81,6 %	77,3 %	79,5 %	19,4 %	21,7 %	20,5 %	43,1 %	31,7 %	37,5 %
Crailsheim	86,0 %	86,7 %	86,0 %	78,3 %	69,2 %	73,8 %	26,8 %	27,6 %	27,1 %	20,2 %	17,3 %	18,8 %
Radebeul	86,9 %	78,7 %	82,7 %	85,6 %	79,5 %	82,4 %	14,3 %	13,3 %	13,8 %	25,9 %	42,3 %	34,3 %
Haan	87,2 %	85,1 %	86,1 %	59,9 %	51,2 %	55,3 %	29,3 %	28,6 %	28,9 %	28,9 %	25,1 %	26,9 %
Riesa	86,5 %	77,7 %	81,9 %	72,1 %	67,1 %	69,5 %	11,1 %	12,7 %	11,9 %	23,2 %	13,3 %	18,1 %
Meißen	79,0 %	74,0 %	76,4 %	68,2 %	57,5 %	62,6 %	14,6 %	12,3 %	13,4 %	30,2 %	29,3 %	29,7 %
Grimma	89,9 %	86,9 %	88,4 %	71,9 %	73,3 %	72,6 %	17,8 %	16,7 %	17,2 %	14,4 %	18,7 %	16,6 %
Hennigsdorf	79,5 %	73,2 %	76,2 %	77,6 %	80,5 %	79,1 %	10,4 %	11,3 %	10,8 %	26,0 %	29,6 %	27,8 %
Heiligenhaus	85,3 %	83,3 %	84,3 %	56,1 %	43,9 %	50,0 %	30,1 %	23,2 %	26,6 %	25,5 %	24,3 %	24,9 %
Neckarsulm	84,4 %	83,7 %	84,1 %	68,4 %	57,5 %	62,9 %	29,8 %	23,2 %	26,5 %	19,5 %	22,0 %	20,9 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2023 (Summe aus uneingeschränkter Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

** Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell) des Haushalts

*** Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad des Haushalts

Tab 4 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Verfügbarkeit von Haushalts-Pkw,
Fahrrad, ÖV-Zeitkarte am Stichtag**

Untersuchungsraum	Haushalts-Pkw*			Fahrrad**			Elektrofahrrad***			ÖV-Zeitkarte		
	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Delitzsch	81,4 %	78,7 %	80,0 %	75,2 %	78,8 %	77,0 %	10,7 %	12,9 %	11,8 %	21,4 %	24,2 %	22,8 %
Markkleeberg	80,1 %	75,9 %	77,9 %	85,3 %	79,4 %	82,2 %	14,7 %	13,3 %	14,0 %	29,6 %	39,1 %	34,6 %
Michendorf/Nuthetal	78,6 %	72,9 %	75,7 %	81,0 %	76,8 %	78,9 %	19,3 %	23,4 %	21,4 %	36,5 %	35,9 %	36,2 %
Wülfrath	88,8 %	88,5 %	88,5 %	53,0 %	42,1 %	47,6 %	34,2 %	31,6 %	32,7 %	17,7 %	20,4 %	19,0 %
Coswig	82,3 %	80,1 %	81,1 %	79,6 %	75,7 %	77,7 %	12,6 %	15,8 %	14,2 %	29,3 %	36,1 %	32,8 %
Torgau	83,9 %	78,8 %	81,2 %	76,8 %	76,1 %	76,3 %	12,8 %	10,8 %	11,8 %	18,4 %	19,0 %	18,8 %
Schkeuditz	83,1 %	81,9 %	82,6 %	75,2 %	73,0 %	74,0 %	15,9 %	12,5 %	14,2 %	24,5 %	28,3 %	26,2 %
Borna	80,4 %	76,8 %	78,6 %	80,4 %	75,1 %	77,7 %	17,0 %	19,9 %	18,5 %	21,0 %	17,0 %	19,0 %
Radeberg	79,7 %	81,0 %	80,3 %	74,8 %	69,7 %	72,2 %	18,1 %	16,9 %	17,5 %	21,9 %	25,0 %	23,5 %
Großenhain	86,4 %	82,9 %	84,7 %	75,4 %	72,2 %	73,8 %	18,7 %	16,7 %	17,6 %	21,8 %	22,9 %	22,4 %
Kamenz	83,7 %	78,5 %	81,1 %	71,5 %	65,7 %	68,6 %	18,6 %	20,7 %	19,7 %	19,4 %	21,1 %	20,3 %
Heidenau	77,7 %	76,9 %	77,4 %	78,4 %	65,6 %	72,0 %	16,1 %	14,3 %	15,1 %	42,5 %	32,2 %	37,6 %
Eilenburg	86,1 %	86,8 %	86,5 %	81,2 %	80,6 %	80,9 %	13,7 %	18,8 %	16,4 %	20,5 %	28,8 %	24,8 %
Wurzen	81,5 %	80,4 %	80,9 %	79,9 %	73,6 %	76,7 %	12,6 %	10,2 %	11,4 %	17,8 %	20,0 %	18,9 %
Dippoldiswalde	87,1 %	85,3 %	86,2 %	68,9 %	56,7 %	62,7 %	23,2 %	18,2 %	20,6 %	15,2 %	19,1 %	17,2 %
Rommerskirchen	92,5 %	86,3 %	89,4 %	80,1 %	70,3 %	75,3 %	29,4 %	28,9 %	29,5 %	24,6 %	26,3 %	25,6 %
Obere Aller	87,3 %	86,1 %	86,7 %	73,2 %	72,9 %	73,0 %	20,8 %	24,3 %	22,5 %	23,4 %	17,5 %	20,5 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2023 (Summe aus uneingeschränkter Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

** Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell) des Haushalts

*** Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad des Haushalts

Tab 4 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Verfügbarkeit von Haushalts-Pkw,
Fahrrad, ÖV-Zeitkarte am Stichtag**

Untersuchungsraum	Haushalts-Pkw*			Fahrrad**			Elektrofahrrad***			ÖV-Zeitkarte		
	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt	Männlich	Weiblich	Gesamt
Möckern-Loburg-Fläming	87,7 %	88,6 %	88,1 %	72,5 %	70,3 %	71,4 %	14,3 %	11,2 %	12,8 %	16,5 %	18,2 %	17,3 %
Beetzendorf-Diesdorf	90,0 %	88,6 %	89,3 %	80,1 %	79,2 %	79,7 %	18,8 %	20,8 %	19,8 %	17,3 %	14,0 %	15,7 %
Bischofswerda	79,3 %	77,2 %	78,2 %	71,8 %	68,4 %	70,0 %	15,0 %	16,0 %	15,5 %	12,9 %	18,3 %	15,7 %
Südliche Altmark	94,5 %	86,6 %	90,6 %	77,6 %	79,3 %	78,4 %	20,5 %	17,6 %	19,1 %	17,8 %	14,5 %	16,2 %
Pegau	89,8 %	83,9 %	86,8 %	78,1 %	76,4 %	77,2 %	16,0 %	11,3 %	13,6 %	22,1 %	22,0 %	22,1 %
Landkreis Karlsruhe	86,3 %	85,7 %	86,0 %	77,7 %	69,3 %	73,5 %	27,5 %	26,4 %	27,0 %	24,6 %	25,5 %	25,0 %
Landkreis München	82,3 %	81,3 %	81,8 %	84,4 %	78,5 %	81,4 %	18,3 %	18,5 %	18,5 %	37,2 %	39,8 %	38,6 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	88,7 %	88,8 %	88,7 %	72,3 %	69,3 %	70,8 %	30,3 %	32,3 %	31,3 %	19,3 %	17,3 %	18,3 %
Landkreis Neu-Ulm	88,0 %	87,6 %	87,8 %	79,2 %	77,8 %	78,5 %	30,7 %	26,4 %	28,7 %	20,3 %	20,2 %	20,4 %
Kreis Plön	89,5 %	87,6 %	88,5 %	77,1 %	71,1 %	74,0 %	27,6 %	30,9 %	29,3 %	22,7 %	20,0 %	21,3 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.3.x der Standardauswertung zum SrV 2023 (Summe aus uneingeschränkter Verfügbarkeit und Verfügbarkeit nach Absprache)

* Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

** Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell) des Haushalts

*** Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad des Haushalts

Tab 5 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

Untersuchungsraum	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Berlin	0,2	1,1	0,3	0,8	0,5	0,4	9,3 %	56,5 %	23,7 %	40,6 %	15,3 %	28,2 %
München	0,3	1,1	0,3	0,9	0,8	0,4	10,1 %	57,1 %	24,2 %	41,9 %	23,4 %	28,2 %
Frankfurt am Main	0,2	1,0	0,3	0,8	/	0,5	8,6 %	57,7 %	24,0 %	42,0 %	/	27,2 %
Düsseldorf	0,2	1,1	0,3	0,7	0,4	0,4	8,8 %	59,8 %	26,0 %	41,3 %	21,7 %	29,7 %
Leipzig	0,2	1,0	0,3	0,6	0,2	0,4	8,4 %	55,4 %	22,9 %	38,6 %	17,9 %	27,3 %
Bremen	0,2	1,1	0,4	0,8	/	0,4	10,4 %	54,7 %	28,0 %	39,1 %	/	27,2 %
Dresden	0,2	1,0	0,3	0,8	/	0,4	11,1 %	56,3 %	27,8 %	40,8 %	/	30,5 %
Duisburg	0,1	1,1	0,4	0,7	0,2	0,5	9,8 %	61,6 %	33,6 %	44,7 %	18,4 %	34,1 %
Bochum	0,1	1,1	0,4	0,9	/	0,5	8,6 %	58,1 %	31,2 %	46,4 %	/	31,7 %
Mannheim	0,1	1,1	0,3	0,8	/	0,4	9,0 %	55,1 %	26,2 %	47,0 %	/	31,4 %
Karlsruhe	0,2	0,9	0,4	0,8	/	0,4	10,5 %	48,7 %	27,2 %	41,8 %	/	26,2 %
Augsburg	0,2	1,1	0,3	0,8	/	0,4	9,0 %	57,5 %	26,0 %	43,3 %	/	30,8 %
Wiesbaden	0,1	0,9	0,3	0,8	/	0,5	7,7 %	55,2 %	28,9 %	43,7 %	/	31,9 %
Mönchengladbach	0,1	1,1	0,3	0,6	/	0,5	9,3 %	62,9 %	27,9 %	44,8 %	/	33,0 %
Braunschweig	0,2	1,0	0,3	0,6	0,3	0,4	10,5 %	54,4 %	25,2 %	38,4 %	10,8 %	27,0 %
Kiel	0,2	1,1	0,3	0,9	/	0,4	9,9 %	55,0 %	25,1 %	45,4 %	/	28,7 %
Magdeburg	0,2	1,1	0,3	0,8	/	0,4	11,5 %	59,0 %	23,9 %	39,2 %	/	29,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 5 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

Untersuchungsraum	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Chemnitz	0,2	1,1	0,4	0,9	/	0,5	11,0 %	60,8 %	30,4 %	45,3 %	/	32,6 %
Krefeld	0,1	1,4	0,3	0,6	/	0,4	7,9 %	60,7 %	27,6 %	38,9 %	/	31,0 %
Halle (Saale)	0,2	1,0	0,4	0,8	/	0,4	14,7 %	57,2 %	33,4 %	46,7 %	/	31,1 %
Erfurt	0,1	1,1	0,3	0,7	/	0,4	8,2 %	56,6 %	27,9 %	38,7 %	/	29,4 %
Rostock	0,1	1,5	0,4	0,7	/	0,4	6,6 %	57,3 %	28,0 %	36,7 %	/	28,2 %
Kassel	0,2	0,9	0,3	0,8	/	0,4	9,6 %	52,1 %	27,0 %	40,1 %	/	28,6 %
Potsdam	0,3	1,1	0,4	1,1	/	0,4	13,1 %	54,9 %	27,2 %	42,2 %	/	27,6 %
Ludwigshafen	0,2	0,9	0,3	0,7	/	0,5	12,1 %	52,2 %	23,5 %	45,4 %	/	32,0 %
Oldenburg	0,2	1,1	0,3	0,7	/	0,4	10,9 %	54,5 %	25,7 %	38,1 %	/	27,6 %
Osnabrück	0,2	1,1	0,4	0,7	/	0,5	8,3 %	57,1 %	26,8 %	42,2 %	/	31,1 %
Solingen	0,1	1,1	0,4	0,9	/	0,5	10,7 %	63,4 %	32,5 %	44,0 %	/	33,5 %
Darmstadt	0,2	1,2	0,3	0,8	/	0,4	9,3 %	56,8 %	21,8 %	42,6 %	/	28,9 %
Paderborn	0,2	1,3	0,4	1,0	/	0,4	8,8 %	56,5 %	30,0 %	40,7 %	/	30,1 %
Heidelberg	0,3	0,8	0,3	0,7	/	0,4	11,1 %	47,7 %	22,4 %	39,8 %	/	27,9 %
Neuss	0,1	1,2	0,3	0,7	/	0,4	7,1 %	64,1 %	25,8 %	43,1 %	/	31,1 %
Regensburg	0,2	0,7	0,4	0,8	/	0,4	11,2 %	45,8 %	29,6 %	45,9 %	/	30,2 %
Pforzheim	0,1	1,0	0,4	0,9	/	0,6	7,0 %	58,3 %	35,0 %	51,7 %	/	36,5 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 5 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

Untersuchungsraum	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Heilbronn	0,2	0,9	0,3	0,7	/	0,5	9,9 %	56,5 %	24,5 %	42,4 %	/	29,3 %
Ulm	0,2	1,0	0,4	0,8	/	0,4	12,1 %	56,6 %	29,6 %	46,2 %	/	30,6 %
Jena	0,3	0,9	0,4	1,0	/	0,4	11,7 %	49,1 %	34,0 %	44,4 %	/	30,4 %
Salzgitter	0,2	1,1	0,5	0,7	/	0,5	12,1 %	64,4 %	34,0 %	43,5 %	/	33,4 %
Kaiserslautern	0,4	1,0	0,6	1,0	/	0,5	15,7 %	57,9 %	38,6 %	46,9 %	/	32,4 %
Schwerin	0,2	1,0	0,3	0,7	/	0,4	14,0 %	58,4 %	27,0 %	41,7 %	/	32,1 %
Cottbus	0,2	1,1	0,3	0,8	/	0,4	10,5 %	60,0 %	27,0 %	40,8 %	/	27,8 %
Hanau	0,2	1,7	0,4	0,9	/	0,5	9,7 %	62,4 %	29,4 %	47,2 %	/	32,9 %
Gera	0,3	1,3	0,4	1,0	/	0,5	11,0 %	60,6 %	34,9 %	51,1 %	/	35,2 %
Tübingen	0,2	0,9	0,3	0,9	1,0	0,4	9,5 %	47,2 %	23,6 %	41,2 %	30,5 %	26,9 %
Ratingen	0,1	1,2	0,4	0,9	/	0,5	8,1 %	60,5 %	33,1 %	44,5 %	/	33,3 %
Gießen	0,1	0,8	0,4	0,8	/	0,5	10,4 %	50,2 %	31,3 %	50,4 %	/	33,6 %
Zwickau	0,2	1,2	0,4	1,0	/	0,5	7,7 %	66,2 %	35,8 %	48,8 %	/	33,2 %
Konstanz	0,1	0,9	0,3	0,7	/	0,4	6,4 %	50,2 %	27,2 %	42,5 %	/	27,2 %
Marl	0,1	1,7	0,4	1,1	/	0,4	8,3 %	63,7 %	35,4 %	42,9 %	/	33,8 %
Velbert	0,1	1,3	0,4	0,8	/	0,5	10,0 %	63,7 %	26,9 %	44,9 %	/	32,3 %
Norderstedt	0,2	1,6	0,3	0,9	/	0,5	10,2 %	61,7 %	27,8 %	40,8 %	/	31,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 5 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

Untersuchungsraum	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Neumünster	0,1	1,3	0,4	0,7	/	0,5	9,3 %	61,7 %	33,0 %	42,7 %	/	31,2 %
Dessau-Roßlau	0,1	1,3	0,3	0,8	/	0,4	8,1 %	56,7 %	28,1 %	44,7 %	/	30,4 %
Marburg	0,2	1,1	0,3	1,0	/	0,4	10,6 %	50,8 %	26,9 %	46,5 %	/	31,2 %
Grevenbroich	/	1,1	0,5	1,2	/	0,5	/	65,7 %	39,3 %	42,8 %	/	33,6 %
Fulda	0,3	1,0	0,5	0,9	/	0,5	12,4 %	59,1 %	35,6 %	45,3 %	/	36,7 %
Rüsselsheim	0,1	0,8	0,4	0,6	/	0,4	6,1 %	54,3 %	34,1 %	40,6 %	/	30,3 %
Dormagen	0,2	1,3	0,4	0,6	/	0,5	9,3 %	66,1 %	32,2 %	40,3 %	/	32,1 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	0,1	1,0	0,3	0,8	/	0,5	9,3 %	55,6 %	27,2 %	44,4 %	/	30,9 %
Offenburg	0,1	1,0	0,4	0,9	/	0,5	6,4 %	56,9 %	28,6 %	50,0 %	/	32,0 %
Neu-Ulm	0,1	1,2	0,3	1,0	/	0,5	8,0 %	64,3 %	28,7 %	46,1 %	/	32,6 %
Sindelfingen	0,1	1,4	0,4	0,9	/	0,5	9,3 %	64,6 %	33,0 %	49,5 %	/	37,7 %
Langenfeld (Rheinland)	0,1	1,1	0,4	0,9	/	0,5	8,7 %	62,2 %	31,4 %	42,1 %	/	32,5 %
Meerbusch	0,1	1,1	0,3	0,6	/	0,4	8,2 %	61,0 %	25,7 %	40,7 %	/	32,0 %
Greifswald	0,3	0,9	0,3	0,8	/	0,4	12,2 %	47,4 %	29,8 %	40,1 %	/	30,5 %
Hilden	0,2	1,0	0,3	0,9	/	0,4	8,1 %	60,6 %	24,2 %	45,1 %	/	31,0 %
Görlitz	0,1	1,1	0,4	0,7	/	0,4	9,1 %	56,5 %	32,0 %	44,8 %	/	32,2 %
Stralsund	0,1	1,6	0,4	1,1	/	0,4	8,1 %	54,6 %	31,8 %	45,6 %	/	32,6 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 5 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

Untersuchungsraum	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Wetzlar	0,1	1,2	0,4	0,7	/	0,5	8,9 %	60,8 %	30,1 %	43,1 %	/	33,1 %
Wolfenbüttel	0,1	1,1	0,3	0,7	/	0,5	9,8 %	61,2 %	27,8 %	45,7 %	/	32,3 %
Böblingen	0,2	1,2	0,4	0,9	/	0,4	10,7 %	61,5 %	33,1 %	46,5 %	/	32,4 %
Peine	0,2	1,2	0,4	0,7	/	0,5	10,1 %	59,2 %	29,9 %	43,5 %	/	33,7 %
Oranienburg	0,2	1,1	0,4	0,8	/	0,5	10,8 %	59,7 %	31,3 %	46,0 %	/	35,1 %
Goslar	0,1	1,0	0,4	0,7	/	0,5	12,2 %	66,4 %	27,8 %	47,6 %	/	34,7 %
Landau in der Pfalz	0,1	1,0	0,3	0,7	/	0,5	9,0 %	58,2 %	27,0 %	45,8 %	/	32,9 %
Singen (Hohentwiel)	0,1	0,9	0,3	0,7	/	0,5	7,5 %	59,3 %	26,4 %	48,3 %	/	31,9 %
Bruchsal	0,2	1,1	0,5	0,9	/	0,6	9,8 %	62,0 %	31,6 %	47,4 %	/	35,4 %
Oberursel (Taunus)	0,1	1,1	0,3	0,8	/	0,5	8,8 %	57,1 %	27,3 %	43,1 %	/	32,2 %
Wittenberg	0,1	1,1	0,4	0,7	/	0,5	8,4 %	61,5 %	32,4 %	44,1 %	/	33,3 %
Falkensee	0,1	0,9	0,6	0,6	/	0,4	9,4 %	57,5 %	44,7 %	42,9 %	/	31,7 %
Freital/Tharandt	0,1	0,8	0,4	0,7	/	0,5	5,6 %	56,8 %	30,9 %	37,4 %	/	30,4 %
Erkrath	0,2	1,3	0,3	0,6	/	0,5	10,2 %	58,5 %	31,4 %	42,1 %	/	33,3 %
Kaarst	0,1	1,0	0,4	0,6	/	0,5	4,7 %	60,7 %	34,7 %	37,9 %	/	33,6 %
Monheim am Rhein	0,1	0,9	0,3	0,7	/	0,4	7,6 %	56,2 %	27,7 %	41,6 %	/	31,0 %
Gifhorn	0,1	1,1	0,4	0,8	/	0,5	8,4 %	60,1 %	34,9 %	45,2 %	/	34,2 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 5 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

Untersuchungsraum	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Eberswalde	0,2	1,1	0,4	1,1	/	0,5	10,3 %	61,5 %	35,7 %	44,7 %	/	35,3 %
Coburg	0,3	1,1	0,5	0,7	/	0,6	16,4 %	61,0 %	38,5 %	46,3 %	/	38,7 %
Eisenach	0,3	1,0	0,4	0,6	/	0,5	12,1 %	61,4 %	29,6 %	39,8 %	/	33,2 %
Mettmann	0,1	1,5	0,4	0,9	/	0,5	6,3 %	66,1 %	29,3 %	43,4 %	/	33,5 %
Pirna	0,1	1,2	0,4	1,1	/	0,4	8,2 %	52,3 %	29,5 %	46,8 %	/	30,6 %
Ettlingen	0,1	0,9	0,4	0,8	/	0,5	9,6 %	56,5 %	25,8 %	50,3 %	/	32,3 %
Bautzen	0,2	1,0	0,4	0,6	/	0,5	11,2 %	62,9 %	30,6 %	42,9 %	/	33,7 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	0,1	0,9	0,3	0,5	/	0,4	5,0 %	55,0 %	29,2 %	31,2 %	/	28,5 %
Crailsheim	0,1	1,3	0,5	0,9	/	0,5	7,8 %	64,3 %	36,1 %	49,9 %	/	34,7 %
Radebeul	/	1,7	0,3	0,9	/	0,5	/	62,5 %	25,2 %	43,7 %	/	30,6 %
Haan	0,2	1,2	0,4	0,7	/	0,4	10,1 %	58,7 %	30,6 %	43,7 %	/	31,8 %
Riesa	/	/	0,3	0,8	/	0,4	/	/	29,7 %	51,8 %	/	32,2 %
Meißen	0,1	1,7	0,3	0,9	/	0,6	9,1 %	59,1 %	30,1 %	43,6 %	/	33,6 %
Grimma	/	/	0,5	0,6	/	0,6	/	/	39,3 %	38,0 %	/	38,5 %
Hennigsdorf	/	/	0,3	0,6	/	0,5	/	/	26,3 %	39,6 %	/	28,9 %
Heiligenhaus	0,1	1,3	0,4	0,7	/	0,5	7,7 %	61,0 %	34,0 %	35,9 %	/	31,7 %
Neckarsulm	0,1	0,9	0,5	0,7	/	0,4	10,0 %	56,0 %	36,6 %	43,3 %	/	31,2 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 5 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

Untersuchungsraum	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Delitzsch	0,1	/	0,3	0,7	/	0,4	5,9 %	/	25,9 %	48,0 %	/	31,5 %
Markkleeberg	0,3	0,9	0,4	1,1	/	0,4	6,3 %	58,7 %	29,1 %	45,0 %	/	31,2 %
Michendorf/Nuthetal	/	1,1	0,4	1,2	/	0,5	/	62,9 %	31,1 %	51,5 %	/	33,4 %
Wülfrath	0,2	1,1	0,4	0,8	/	0,4	10,9 %	67,3 %	29,1 %	47,4 %	/	32,4 %
Coswig	/	/	0,4	0,8	/	0,4	/	/	34,1 %	55,2 %	/	36,2 %
Torgau	/	/	0,4	0,6	/	0,5	/	/	35,1 %	43,6 %	/	35,5 %
Schkeuditz	0,2	1,0	0,4	0,8	/	0,5	8,1 %	62,2 %	33,8 %	45,0 %	/	35,1 %
Borna	0,1	/	0,6	0,7	/	0,5	9,5 %	/	44,9 %	43,8 %	/	32,5 %
Radeberg	/	1,2	0,6	0,7	/	0,5	/	66,2 %	43,1 %	44,2 %	/	36,8 %
Großenhain	0,1	/	0,4	0,6	/	0,4	7,6 %	/	35,8 %	42,3 %	/	30,5 %
Kamenz	0,1	0,9	0,3	0,9	/	0,4	7,2 %	54,4 %	28,0 %	54,3 %	/	30,4 %
Heidenau	0,2	0,9	0,4	1,0	/	0,4	11,8 %	60,8 %	36,8 %	46,0 %	/	30,7 %
Eilenburg	/	/	0,4	0,7	/	0,5	/	/	35,3 %	42,5 %	/	32,7 %
Wurzen	0,3	/	0,4	1,0	/	0,5	6,8 %	/	28,8 %	44,6 %	/	31,7 %
Dippoldiswalde	0,2	1,8	0,6	1,0	/	0,5	13,6 %	59,4 %	48,1 %	48,5 %	/	35,9 %
Rommerskirchen	0,1	1,3	0,4	0,9	/	0,6	10,4 %	60,3 %	36,1 %	48,8 %	/	38,0 %
Obere Aller	0,2	/	0,5	0,7	/	0,6	12,0 %	/	43,0 %	39,1 %	/	34,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

Untersuchungsraum	Begleitete Personen pro Weg						Anteil begleiteter Wege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung
Möckern-Loburg-Fläming	0,2	/	0,6	0,8	/	0,6	12,7 %	/	35,8 %	44,8 %	/	34,8 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,1	/	0,5	0,6	/	0,5	5,8 %	/	31,2 %	45,4 %	/	32,4 %
Bischofswerda	/	1,3	0,4	0,7	/	0,4	/	62,7 %	39,7 %	46,5 %	/	33,4 %
Südliche Altmark	0,2	/	0,5	0,5	/	0,5	10,4 %	/	34,1 %	37,4 %	/	29,2 %
Pegau	0,5	1,2	0,4	0,9	/	0,5	18,1 %	61,4 %	35,2 %	47,1 %	/	34,2 %
Landkreis Karlsruhe	0,3	1,0	0,5	0,8	/	0,5	8,2 %	60,8 %	35,8 %	48,4 %	/	35,7 %
Landkreis München	0,3	1,2	0,5	0,9	/	0,5	12,2 %	58,7 %	36,1 %	40,0 %	/	33,5 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	0,1	1,2	0,4	0,8	/	0,5	7,5 %	64,7 %	35,6 %	43,4 %	/	34,6 %
Landkreis Neu-Ulm	0,1	1,1	0,4	0,8	/	0,5	8,1 %	62,4 %	34,6 %	44,6 %	/	34,9 %
Kreis Plön	0,1	1,3	0,4	0,7	/	0,5	7,2 %	57,8 %	32,7 %	41,7 %	/	34,5 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.17 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 6 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Zulassungsort und Abstellort der Pkw

Untersuchungsraum	Pkw-Zulassungsort		Zurzeit abgemeldet	Pkw-Abstellort		Unterschiedlich
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen		Garage/Carport/privater Stellplatz	Öffentlicher Straßenraum	
Berlin	90,0 %	9,8 %	0,2 %	43,4 %	52,2 %	4,4 %
München	86,7 %	13,1 %	0,3 %	65,1 %	29,9 %	5,0 %
Frankfurt am Main	88,7 %	11,3 %	0,0 %	56,3 %	37,4 %	6,2 %
Düsseldorf	86,9 %	12,9 %	0,2 %	58,5 %	37,2 %	4,2 %
Leipzig	90,1 %	9,7 %	0,2 %	51,1 %	45,6 %	3,4 %
Bremen	91,3 %	8,6 %	0,1 %	65,0 %	32,2 %	2,9 %
Dresden	89,6 %	10,1 %	0,3 %	57,6 %	37,8 %	4,6 %
Duisburg	91,3 %	8,5 %	0,1 %	58,0 %	35,3 %	6,7 %
Bochum	90,4 %	9,3 %	0,4 %	64,2 %	30,4 %	5,3 %
Mannheim	86,7 %	13,3 %	0,1 %	56,4 %	37,4 %	6,2 %
Karlsruhe	88,0 %	11,8 %	0,1 %	53,0 %	41,6 %	5,5 %
Augsburg	89,4 %	10,5 %	0,1 %	70,4 %	25,4 %	4,1 %
Wiesbaden	89,5 %	10,5 %	0,0 %	59,1 %	36,3 %	4,7 %
Mönchengladbach	90,5 %	9,2 %	0,3 %	61,9 %	31,7 %	6,4 %
Braunschweig	86,6 %	13,0 %	0,4 %	58,4 %	37,9 %	3,8 %
Kiel	88,1 %	11,8 %	0,1 %	54,1 %	41,9 %	4,0 %
Magdeburg	91,4 %	8,5 %	0,1 %	63,0 %	33,2 %	3,8 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 6 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Zulassungsort und Abstellort der Pkw

Untersuchungsraum	Pkw-Zulassungsort		Zurzeit abgemeldet	Pkw-Abstellort		Unterschiedlich
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen		Garage/Carport/ privater Stellplatz	Öffentlicher Straßenraum	
Chemnitz	92,1 %	7,8 %	0,2 %	66,0 %	30,7 %	3,2 %
Krefeld	91,3 %	8,6 %	0,1 %	63,1 %	31,4 %	5,6 %
Halle (Saale)	90,6 %	9,3 %	0,1 %	54,3 %	41,0 %	4,7 %
Erfurt	91,8 %	8,1 %	0,1 %	58,1 %	38,9 %	3,0 %
Rostock	89,4 %	10,1 %	0,5 %	55,6 %	42,7 %	1,8 %
Kassel	90,0 %	9,2 %	0,8 %	61,3 %	34,9 %	3,8 %
Potsdam	86,2 %	13,5 %	0,2 %	57,8 %	37,8 %	4,4 %
Ludwigshafen	91,2 %	8,6 %	0,2 %	59,2 %	34,5 %	6,3 %
Oldenburg	88,1 %	11,8 %	0,1 %	81,5 %	15,6 %	2,9 %
Osnabrück	87,3 %	12,4 %	0,3 %	70,2 %	24,8 %	5,0 %
Solingen	92,5 %	7,0 %	0,5 %	70,7 %	26,0 %	3,3 %
Darmstadt	88,0 %	11,8 %	0,2 %	65,5 %	31,8 %	2,7 %
Paderborn	93,4 %	6,4 %	0,2 %	81,1 %	15,4 %	3,5 %
Heidelberg	85,8 %	14,1 %	0,1 %	59,8 %	35,3 %	4,9 %
Neuss	91,3 %	8,6 %	0,1 %	66,7 %	27,1 %	6,2 %
Regensburg	83,0 %	16,9 %	0,1 %	72,1 %	24,4 %	3,6 %
Pforzheim	92,1 %	7,9 %	0,1 %	70,4 %	25,2 %	4,3 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 6 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Zulassungsort und Abstellort der Pkw

Untersuchungsraum	Pkw-Zulassungsort			Pkw-Abstellort		
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen	Zurzeit abgemeldet	Garage/Carport/ privater Stellplatz	Öffentlicher Straßenraum	Unterschiedlich
Heilbronn	90,9 %	8,9 %	0,3 %	74,9 %	19,8 %	5,2 %
Ulm	84,1 %	15,6 %	0,4 %	73,2 %	23,3 %	3,5 %
Jena	89,3 %	10,7 %	0,0 %	61,5 %	35,3 %	3,1 %
Salzgitter	94,3 %	5,7 %	0,0 %	74,5 %	20,4 %	5,1 %
Kaiserslautern	88,8 %	11,2 %	0,0 %	66,8 %	29,1 %	4,1 %
Schwerin	92,9 %	6,9 %	0,2 %	59,6 %	37,0 %	3,4 %
Cottbus	93,8 %	6,1 %	0,1 %	71,7 %	24,8 %	3,5 %
Hanau	91,9 %	8,1 %	0,1 %	72,4 %	19,6 %	8,0 %
Gera	93,7 %	6,1 %	0,2 %	63,9 %	31,9 %	4,2 %
Tübingen	82,8 %	17,1 %	0,1 %	69,9 %	25,4 %	4,7 %
Ratingen	87,9 %	11,8 %	0,2 %	73,6 %	21,5 %	5,0 %
Gießen	83,9 %	16,1 %	0,0 %	65,8 %	29,3 %	4,9 %
Zwickau	92,2 %	7,3 %	0,5 %	70,9 %	23,2 %	5,9 %
Konstanz	80,5 %	18,0 %	1,5 %	74,6 %	22,9 %	2,5 %
Marl	94,7 %	4,9 %	0,3 %	84,6 %	12,4 %	3,0 %
Velbert	91,3 %	8,4 %	0,3 %	72,8 %	22,9 %	4,3 %
Norderstedt	90,9 %	8,7 %	0,4 %	79,6 %	16,2 %	4,2 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 6 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Zulassungsort und Abstellort der Pkw

Untersuchungsraum	Pkw-Zulassungsort			Pkw-Abstellort		
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen	Zurzeit abgemeldet	Garage/Carport/privater Stellplatz	Öffentlicher Straßenraum	Unterschiedlich
Neumünster	95,1 %	4,5 %	0,4 %	82,8 %	13,8 %	3,4 %
Dessau-Roßlau	92,6 %	6,9 %	0,5 %	64,8 %	30,0 %	5,2 %
Marburg	91,2 %	8,2 %	0,6 %	73,4 %	22,2 %	4,4 %
Grevenbroich	91,5 %	8,1 %	0,4 %	85,5 %	11,9 %	2,6 %
Fulda	92,0 %	7,6 %	0,5 %	75,8 %	19,0 %	5,1 %
Rüsselsheim	86,8 %	12,4 %	0,8 %	68,4 %	24,7 %	6,8 %
Dormagen	90,8 %	8,6 %	0,6 %	75,1 %	20,1 %	4,8 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	91,4 %	8,4 %	0,2 %	83,3 %	14,1 %	2,5 %
Offenburg	93,7 %	6,0 %	0,3 %	81,7 %	16,1 %	2,2 %
Neu-Ulm	87,6 %	11,6 %	0,7 %	78,8 %	16,4 %	4,8 %
Sindelfingen	88,4 %	11,5 %	0,1 %	79,1 %	15,7 %	5,2 %
Langenfeld (Rheinland)	89,4 %	10,4 %	0,3 %	79,1 %	16,1 %	4,8 %
Meerbusch	86,1 %	13,8 %	0,1 %	73,2 %	21,5 %	5,3 %
Greifswald	84,9 %	15,1 %	0,0 %	70,9 %	25,9 %	3,2 %
Hilden	90,0 %	9,9 %	0,2 %	75,6 %	20,3 %	4,1 %
Görlitz	94,7 %	5,2 %	0,1 %	55,1 %	41,1 %	3,8 %
Stralsund	91,8 %	8,0 %	0,1 %	62,7 %	34,7 %	2,6 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 6 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Zulassungsort und Abstellort der Pkw

Untersuchungsraum	Pkw-Zulassungsort		Zurzeit abgemeldet	Pkw-Abstellort		Unterschiedlich
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen		Garage/Carport/privater Stellplatz	Öffentlicher Straßenraum	
Wetzlar	94,2 %	5,0 %	0,8 %	79,4 %	14,7 %	6,0 %
Wolfenbüttel	90,8 %	8,5 %	0,7 %	78,2 %	19,6 %	2,2 %
Böblingen	89,1 %	10,9 %	0,0 %	78,1 %	16,5 %	5,4 %
Peine	91,9 %	7,8 %	0,3 %	84,3 %	11,0 %	4,8 %
Oranienburg	92,0 %	6,7 %	1,3 %	82,7 %	11,6 %	5,7 %
Goslar	94,3 %	5,5 %	0,2 %	73,5 %	22,6 %	3,9 %
Landau in der Pfalz	87,9 %	11,9 %	0,2 %	71,7 %	21,7 %	6,6 %
Singen (Hohentwiel)	93,3 %	5,9 %	0,7 %	83,2 %	11,6 %	5,2 %
Bruchsal	90,0 %	9,8 %	0,2 %	75,3 %	20,4 %	4,3 %
Oberursel (Taunus)	86,9 %	13,1 %	0,0 %	72,7 %	21,4 %	5,9 %
Wittenberg	93,7 %	6,1 %	0,2 %	81,7 %	14,9 %	3,4 %
Falkensee	94,6 %	5,4 %	0,0 %	85,2 %	13,2 %	1,5 %
Freital/Tharandt	89,7 %	10,3 %	0,0 %	85,2 %	11,4 %	3,4 %
Erkrath	89,7 %	10,3 %	0,0 %	71,1 %	21,5 %	7,5 %
Kaarst	86,7 %	13,0 %	0,2 %	81,0 %	13,5 %	5,5 %
Monheim am Rhein	87,8 %	11,8 %	0,4 %	69,5 %	24,5 %	6,0 %
Gifhorn	86,8 %	13,0 %	0,2 %	90,3 %	6,2 %	3,5 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 6 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Zulassungsort und Abstellort der Pkw

Untersuchungsraum	Pkw-Zulassungsort		Zurzeit abgemeldet	Garage/Carport/ privater Stellplatz	Pkw-Abstellort	
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen			Öffentlicher Straßenraum	Unterschiedlich
Eberswalde	92,7 %	7,0 %	0,3 %	67,2 %	29,1 %	3,7 %
Coburg	91,6 %	8,0 %	0,4 %	81,9 %	14,9 %	3,2 %
Eisenach	93,0 %	6,6 %	0,4 %	74,0 %	22,2 %	3,8 %
Mettmann	89,2 %	10,8 %	0,0 %	76,8 %	18,3 %	4,9 %
Pirna	91,5 %	8,0 %	0,4 %	78,2 %	18,7 %	3,1 %
Ettlingen	90,1 %	9,8 %	0,2 %	78,1 %	20,1 %	1,8 %
Bautzen	94,2 %	5,8 %	0,0 %	68,5 %	26,7 %	4,7 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	89,9 %	9,8 %	0,3 %	92,6 %	5,8 %	1,5 %
Crailsheim	93,3 %	6,1 %	0,6 %	90,9 %	6,3 %	2,8 %
Radebeul	88,0 %	11,7 %	0,3 %	76,2 %	19,6 %	4,2 %
Haan	88,9 %	11,1 %	0,0 %	78,2 %	17,7 %	4,2 %
Riesa	94,0 %	5,4 %	0,6 %	80,5 %	18,7 %	0,8 %
Meißen	91,0 %	8,6 %	0,4 %	68,6 %	28,2 %	3,2 %
Grimma	93,3 %	6,6 %	0,2 %	83,8 %	13,1 %	3,2 %
Hennigsdorf	90,8 %	9,2 %	0,0 %	59,2 %	33,6 %	7,1 %
Heiligenhaus	88,6 %	11,2 %	0,3 %	78,3 %	14,6 %	7,1 %
Neckarsulm	91,4 %	8,1 %	0,5 %	81,0 %	14,3 %	4,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 6 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Zulassungsort und Abstellort der Pkw

Untersuchungsraum	Pkw-Zulassungsort		Zurzeit abgemeldet	Pkw-Abstellort		Unterschiedlich
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen		Garage/Carport/privater Stellplatz	Öffentlicher Straßenraum	
Delitzsch	95,5 %	4,5 %	0,0 %	77,8 %	19,3 %	2,9 %
Markkleeberg	85,3 %	14,4 %	0,3 %	72,2 %	24,4 %	3,3 %
Michendorf/Nuthetal	91,0 %	8,8 %	0,2 %	87,7 %	7,8 %	4,5 %
Wülfrath	89,2 %	10,6 %	0,1 %	77,4 %	18,7 %	3,9 %
Coswig	87,1 %	12,9 %	0,0 %	85,4 %	11,9 %	2,7 %
Torgau	95,3 %	4,7 %	0,0 %	78,1 %	19,3 %	2,6 %
Schkeuditz	85,5 %	14,4 %	0,1 %	81,7 %	15,3 %	3,1 %
Borna	92,2 %	7,0 %	0,8 %	77,0 %	19,9 %	3,1 %
Radeberg	91,0 %	8,8 %	0,2 %	72,9 %	23,1 %	4,1 %
Großenhain	94,1 %	5,9 %	0,0 %	79,9 %	15,9 %	4,2 %
Kamenz	96,3 %	3,7 %	0,0 %	78,7 %	18,3 %	3,1 %
Heidenau	88,0 %	12,0 %	0,0 %	68,9 %	26,4 %	4,8 %
Eilenburg	92,5 %	7,5 %	0,0 %	78,5 %	18,6 %	2,9 %
Wurzen	94,7 %	5,3 %	0,0 %	75,6 %	21,5 %	2,8 %
Dippoldiswalde	93,7 %	6,3 %	0,0 %	93,1 %	6,1 %	0,9 %
Rommerskirchen	93,1 %	6,3 %	0,6 %	84,9 %	10,8 %	4,3 %
Obere Aller	92,4 %	7,6 %	0,0 %	91,2 %	6,4 %	2,4 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Zulassungsort und Abstellort der Pkw

Untersuchungsraum	Pkw-Zulassungsort		Zurzeit abgemeldet	Pkw-Abstellort		Unterschiedlich
	Am Wohnort zugelassen	An einem anderen Ort zugelassen		Garage/Carport/ privater Stellplatz	Öffentlicher Straßenraum	
Möckern-Loburg-Fläming	85,8 %	14,0 %	0,2 %	90,0 %	4,9 %	5,1 %
Beetzendorf-Diesdorf	87,0 %	13,0 %	0,0 %	92,5 %	4,6 %	2,9 %
Bischofswerda	91,3 %	8,0 %	0,7 %	84,7 %	13,5 %	1,8 %
Südliche Altmark	95,1 %	4,9 %	0,0 %	96,2 %	2,1 %	1,7 %
Pegau	90,8 %	9,2 %	0,0 %	80,8 %	16,6 %	2,7 %
Landkreis Karlsruhe	88,4 %	11,5 %	0,1 %	78,3 %	16,6 %	5,1 %
Landkreis München	84,0 %	15,0 %	0,9 %	83,4 %	13,2 %	3,4 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	90,9 %	8,7 %	0,4 %	90,0 %	7,7 %	2,3 %
Landkreis Neu-Ulm	89,1 %	10,3 %	0,6 %	85,7 %	9,3 %	5,0 %
Kreis Plön	88,4 %	10,9 %	0,7 %	90,3 %	7,5 %	2,2 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 7 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Antriebsart der Haushalts-Pkw

Untersuchungsraum	Benzin	Diesel	Gas (in Kombination mit Benzin)	Plug-in-Hybrid	Hybrid ohne Plug-in	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Berlin	70,8 %	20,7 %	1,1 %	2,0 %	2,6 %	2,9 %	0,0 %
München	63,6 %	27,3 %	0,7 %	2,9 %	1,8 %	3,8 %	0,0 %
Frankfurt am Main	65,9 %	25,3 %	0,2 %	2,8 %	2,4 %	3,4 %	0,0 %
Düsseldorf	67,4 %	22,4 %	0,9 %	3,0 %	2,0 %	4,3 %	0,0 %
Leipzig	68,2 %	25,2 %	0,6 %	2,2 %	1,7 %	2,1 %	0,0 %
Bremen	66,1 %	26,4 %	0,8 %	2,3 %	1,7 %	2,7 %	0,0 %
Dresden	67,7 %	24,9 %	0,7 %	2,5 %	2,6 %	1,6 %	0,0 %
Duisburg	71,6 %	20,7 %	1,5 %	1,5 %	1,9 %	2,8 %	0,0 %
Bochum	71,6 %	19,9 %	1,5 %	2,2 %	1,7 %	3,2 %	0,0 %
Mannheim	67,0 %	25,2 %	0,4 %	2,1 %	1,6 %	3,7 %	0,0 %
Karlsruhe	68,9 %	25,1 %	0,8 %	1,3 %	1,2 %	2,7 %	0,0 %
Augsburg	70,7 %	22,5 %	0,9 %	1,3 %	1,9 %	2,6 %	0,0 %
Wiesbaden	69,7 %	22,6 %	0,7 %	2,3 %	1,3 %	3,4 %	0,0 %
Mönchengladbach	64,8 %	24,9 %	1,9 %	2,5 %	2,0 %	3,9 %	0,0 %
Braunschweig	65,1 %	25,5 %	1,2 %	2,7 %	1,1 %	4,3 %	0,0 %
Kiel	66,9 %	26,5 %	0,4 %	1,5 %	1,5 %	3,0 %	0,0 %
Magdeburg	71,1 %	23,1 %	0,9 %	1,0 %	2,1 %	1,8 %	0,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 7 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Antriebsart der Haushalts-Pkw

Untersuchungsraum	Benzin	Diesel	Gas (in Kombination mit Benzin)	Plug-in-Hybrid	Hybrid ohne Plug-in	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Chemnitz	69,2 %	25,0 %	0,9 %	1,3 %	1,6 %	2,0 %	0,0 %
Krefeld	65,2 %	26,3 %	1,6 %	2,4 %	1,3 %	3,3 %	0,0 %
Halle (Saale)	69,7 %	24,2 %	0,6 %	1,4 %	2,1 %	2,0 %	0,0 %
Erfurt	67,0 %	26,2 %	0,6 %	1,0 %	2,1 %	3,2 %	0,0 %
Rostock	67,3 %	27,1 %	0,9 %	1,0 %	3,0 %	0,8 %	0,0 %
Kassel	63,9 %	27,0 %	0,7 %	2,5 %	2,1 %	3,9 %	0,0 %
Potsdam	69,3 %	22,3 %	0,8 %	2,6 %	2,3 %	2,6 %	0,0 %
Ludwigshafen	71,7 %	19,3 %	0,2 %	2,6 %	1,6 %	4,5 %	0,0 %
Oldenburg	58,0 %	33,5 %	1,6 %	1,8 %	1,2 %	3,9 %	0,0 %
Osnabrück	65,7 %	25,5 %	1,0 %	2,2 %	1,4 %	4,2 %	0,0 %
Solingen	65,5 %	23,9 %	1,0 %	2,5 %	2,2 %	4,9 %	0,0 %
Darmstadt	64,9 %	26,8 %	0,9 %	1,4 %	2,3 %	3,7 %	0,0 %
Paderborn	61,3 %	28,3 %	1,0 %	2,5 %	1,9 %	4,9 %	0,0 %
Heidelberg	64,2 %	27,3 %	0,7 %	2,8 %	1,9 %	3,1 %	0,0 %
Neuss	68,5 %	23,3 %	0,9 %	1,8 %	2,0 %	3,5 %	0,0 %
Regensburg	64,4 %	28,4 %	1,0 %	1,4 %	1,8 %	3,1 %	0,0 %
Pforzheim	66,2 %	24,6 %	0,9 %	3,8 %	1,5 %	2,9 %	0,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 7 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Antriebsart der Haushalts-Pkw

Untersuchungsraum	Benzin	Diesel	Gas (in Kombination mit Benzin)	Plug-in-Hybrid	Hybrid ohne Plug-in	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Heilbronn	67,3 %	24,0 %	0,1 %	2,1 %	1,5 %	5,0 %	0,0 %
Ulm	60,9 %	30,0 %	0,6 %	3,0 %	2,0 %	3,5 %	0,0 %
Jena	67,8 %	28,0 %	0,8 %	1,1 %	1,6 %	0,7 %	0,0 %
Salzgitter	65,6 %	27,8 %	1,1 %	1,3 %	1,1 %	3,1 %	0,0 %
Kaiserslautern	66,9 %	25,2 %	0,7 %	2,5 %	1,8 %	2,9 %	0,0 %
Schwerin	62,2 %	30,6 %	1,3 %	1,0 %	2,7 %	2,2 %	0,0 %
Cottbus	71,2 %	22,9 %	0,3 %	1,9 %	2,0 %	1,8 %	0,0 %
Hanau	65,0 %	26,8 %	0,9 %	2,6 %	2,1 %	2,4 %	0,0 %
Gera	67,0 %	26,9 %	0,2 %	1,8 %	1,9 %	2,2 %	0,0 %
Tübingen	61,1 %	29,0 %	1,9 %	2,1 %	2,0 %	3,8 %	0,1 %
Ratingen	66,8 %	23,5 %	0,7 %	2,6 %	1,6 %	4,7 %	0,0 %
Gießen	63,3 %	29,7 %	1,4 %	1,7 %	1,4 %	2,6 %	0,0 %
Zwickau	70,8 %	22,6 %	0,3 %	2,1 %	2,3 %	1,9 %	0,0 %
Konstanz	67,8 %	25,7 %	0,6 %	0,8 %	2,9 %	2,2 %	0,0 %
Marl	68,1 %	22,0 %	2,4 %	3,3 %	1,6 %	2,6 %	0,0 %
Velbert	70,2 %	19,2 %	1,5 %	2,6 %	2,4 %	4,1 %	0,0 %
Norderstedt	65,7 %	24,7 %	0,4 %	3,3 %	1,1 %	4,8 %	0,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 7 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Antriebsart der Haushalts-Pkw

Untersuchungsraum	Benzin	Diesel	Gas (in Kombination mit Benzin)	Plug-in-Hybrid	Hybrid ohne Plug-in	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Neumünster	65,7 %	28,8 %	0,3 %	0,9 %	1,2 %	3,0 %	0,2 %
Dessau-Roßlau	68,1 %	25,5 %	0,6 %	2,2 %	2,2 %	1,4 %	0,0 %
Marburg	69,5 %	25,0 %	0,6 %	0,9 %	1,6 %	2,5 %	0,0 %
Grevenbroich	65,3 %	24,3 %	1,8 %	1,6 %	1,9 %	5,1 %	0,0 %
Fulda	64,1 %	27,3 %	1,6 %	2,3 %	1,4 %	3,2 %	0,0 %
Rüsselsheim	73,0 %	18,2 %	0,9 %	2,8 %	1,2 %	3,9 %	0,0 %
Dormagen	64,6 %	22,7 %	1,1 %	2,9 %	1,5 %	7,2 %	0,0 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	61,7 %	24,5 %	0,7 %	4,4 %	1,8 %	6,9 %	0,0 %
Offenburg	65,8 %	27,1 %	1,1 %	1,2 %	1,6 %	3,2 %	0,0 %
Neu-Ulm	65,2 %	29,0 %	0,7 %	2,2 %	0,3 %	2,7 %	0,0 %
Sindelfingen	62,0 %	22,1 %	0,5 %	6,7 %	1,2 %	7,5 %	0,0 %
Langenfeld (Rheinland)	66,5 %	23,8 %	0,9 %	3,0 %	1,8 %	4,0 %	0,1 %
Meerbusch	64,9 %	25,6 %	0,4 %	3,7 %	1,9 %	3,5 %	0,0 %
Greifswald	68,9 %	26,1 %	1,2 %	0,5 %	1,9 %	1,3 %	0,0 %
Hilden	68,6 %	23,3 %	2,0 %	1,6 %	1,4 %	3,0 %	0,0 %
Görlitz	72,4 %	22,2 %	1,2 %	0,8 %	2,0 %	1,4 %	0,0 %
Stralsund	69,3 %	26,3 %	0,4 %	0,5 %	2,2 %	1,3 %	0,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 7 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Antriebsart der Haushalts-Pkw

Untersuchungsraum	Benzin	Diesel	Gas (in Kombination mit Benzin)	Plug-in-Hybrid	Hybrid ohne Plug-in	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Wetzlar	64,2 %	29,1 %	0,5 %	2,2 %	1,7 %	2,3 %	0,0 %
Wolfenbüttel	67,6 %	25,4 %	0,4 %	2,5 %	0,9 %	3,2 %	0,0 %
Böblingen	64,1 %	22,5 %	0,3 %	3,5 %	3,6 %	6,0 %	0,0 %
Peine	65,0 %	25,2 %	2,0 %	1,5 %	0,8 %	5,5 %	0,0 %
Oranienburg	65,7 %	26,6 %	0,4 %	2,9 %	2,3 %	2,0 %	0,1 %
Goslar	62,2 %	30,8 %	0,4 %	0,5 %	1,5 %	4,5 %	0,2 %
Landau in der Pfalz	62,9 %	28,9 %	1,0 %	1,6 %	1,8 %	3,8 %	0,0 %
Singen (Hohentwiel)	66,0 %	26,5 %	0,2 %	2,0 %	2,3 %	3,0 %	0,0 %
Bruchsal	63,4 %	29,1 %	1,2 %	2,0 %	1,5 %	2,8 %	0,0 %
Oberursel (Taunus)	63,6 %	26,1 %	0,4 %	3,8 %	2,3 %	3,8 %	0,0 %
Wittenberg	71,0 %	22,5 %	0,4 %	0,8 %	2,4 %	2,7 %	0,1 %
Falkensee	67,2 %	27,4 %	0,6 %	2,4 %	0,4 %	1,9 %	0,0 %
Freital/Tharandt	71,7 %	20,8 %	0,3 %	3,1 %	2,1 %	2,0 %	0,0 %
Erkrath	67,2 %	22,8 %	1,6 %	1,4 %	2,8 %	4,2 %	0,0 %
Kaarst	66,0 %	25,1 %	0,7 %	2,7 %	1,3 %	4,1 %	0,0 %
Monheim am Rhein	64,7 %	25,0 %	1,0 %	3,2 %	2,1 %	4,0 %	0,0 %
Gifhorn	60,7 %	29,2 %	0,6 %	2,1 %	2,2 %	5,3 %	0,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 7 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Antriebsart der Haushalts-Pkw

Untersuchungsraum	Benzin	Diesel	Gas (in Kombination mit Benzin)	Plug-in-Hybrid	Hybrid ohne Plug-in	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Eberswalde	72,5 %	23,2 %	0,5 %	0,4 %	1,2 %	2,0 %	0,2 %
Coburg	67,3 %	25,5 %	0,5 %	1,4 %	0,7 %	4,5 %	0,0 %
Eisenach	66,3 %	27,1 %	0,4 %	1,7 %	2,0 %	2,5 %	0,0 %
Mettmann	65,8 %	26,3 %	0,5 %	2,2 %	1,2 %	4,0 %	0,0 %
Pirna	71,8 %	23,0 %	0,0 %	0,8 %	2,4 %	2,1 %	0,0 %
Ettlingen	59,0 %	30,3 %	1,5 %	2,9 %	0,9 %	5,5 %	0,0 %
Bautzen	69,2 %	26,8 %	0,4 %	0,8 %	1,9 %	1,0 %	0,0 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	59,0 %	29,8 %	2,1 %	0,9 %	3,9 %	4,3 %	0,0 %
Crailsheim	60,2 %	31,3 %	0,6 %	2,4 %	1,2 %	4,4 %	0,0 %
Radebeul	65,8 %	29,0 %	0,7 %	1,8 %	0,3 %	2,3 %	0,0 %
Haan	65,5 %	24,8 %	0,3 %	2,5 %	2,1 %	4,8 %	0,0 %
Riesa	71,8 %	22,0 %	0,6 %	2,0 %	2,1 %	1,5 %	0,0 %
Meißen	62,2 %	31,5 %	0,3 %	1,0 %	2,4 %	2,5 %	0,0 %
Grimma	70,9 %	24,6 %	0,8 %	0,2 %	1,3 %	2,1 %	0,0 %
Hennigsdorf	65,1 %	24,2 %	3,0 %	2,5 %	1,6 %	3,5 %	0,0 %
Heiligenhaus	65,5 %	24,9 %	1,0 %	3,6 %	1,1 %	3,9 %	0,0 %
Neckarsulm	65,7 %	27,8 %	0,2 %	2,4 %	1,1 %	2,8 %	0,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Antriebsart der Haushalts-Pkw

Untersuchungsraum	Benzin	Diesel	Gas (in Kombination mit Benzin)	Plug-in-Hybrid	Hybrid ohne Plug-in	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Delitzsch	67,1 %	24,5 %	1,3 %	2,8 %	2,3 %	2,1 %	0,0 %
Markkleeberg	62,2 %	31,0 %	0,4 %	2,1 %	1,9 %	2,4 %	0,0 %
Michendorf/Nuthetal	60,0 %	25,2 %	1,4 %	3,1 %	3,9 %	6,4 %	0,0 %
Wülfrath	67,6 %	23,7 %	2,5 %	2,1 %	1,5 %	2,7 %	0,0 %
Coswig	68,5 %	22,3 %	2,2 %	2,3 %	1,1 %	3,6 %	0,0 %
Torgau	71,0 %	25,9 %	0,7 %	1,1 %	0,9 %	0,4 %	0,0 %
Schkeuditz	64,6 %	28,9 %	0,3 %	2,0 %	2,3 %	1,8 %	0,0 %
Borna	70,3 %	27,3 %	1,2 %	0,5 %	0,3 %	0,5 %	0,0 %
Radeberg	66,4 %	25,5 %	1,1 %	1,6 %	1,3 %	4,1 %	0,0 %
Großenhain	58,4 %	37,0 %	1,0 %	1,2 %	0,9 %	1,6 %	0,0 %
Kamenz	70,3 %	23,3 %	0,0 %	2,0 %	1,8 %	2,5 %	0,0 %
Heidenau	73,8 %	20,4 %	0,6 %	1,5 %	1,3 %	2,5 %	0,0 %
Eilenburg	64,0 %	27,6 %	1,6 %	2,8 %	1,8 %	2,2 %	0,0 %
Wurzen	72,3 %	24,6 %	0,5 %	1,7 %	0,2 %	0,7 %	0,0 %
Dippoldiswalde	68,7 %	25,7 %	0,9 %	2,9 %	0,7 %	1,1 %	0,0 %
Rommerskirchen	66,1 %	26,3 %	1,1 %	0,8 %	1,1 %	4,6 %	0,0 %
Obere Aller	58,1 %	38,8 %	0,0 %	1,6 %	0,0 %	1,5 %	0,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Antriebsart der Haushalts-Pkw

Untersuchungsraum	Benzin	Diesel	Gas (in Kombination mit Benzin)	Plug-in-Hybrid	Hybrid ohne Plug-in	Elektroantrieb	Andere Antriebsart
Möckern-Loburg-Fläming	57,4 %	38,7 %	1,6 %	0,8 %	1,2 %	0,4 %	0,0 %
Beetzendorf-Diesdorf	55,3 %	39,8 %	0,7 %	1,0 %	0,8 %	2,4 %	0,0 %
Bischofswerda	67,3 %	28,6 %	0,6 %	0,1 %	0,6 %	2,7 %	0,0 %
Südliche Altmark	54,6 %	41,4 %	0,6 %	0,3 %	0,6 %	2,5 %	0,0 %
Pegau	67,1 %	28,6 %	0,0 %	1,1 %	1,1 %	2,1 %	0,0 %
Landkreis Karlsruhe	62,7 %	29,5 %	0,6 %	2,5 %	1,5 %	3,1 %	0,0 %
Landkreis München	58,2 %	30,1 %	0,6 %	4,5 %	1,9 %	4,6 %	0,1 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	53,2 %	37,0 %	0,8 %	1,4 %	1,5 %	6,1 %	0,1 %
Landkreis Neu-Ulm	59,4 %	32,7 %	1,1 %	2,2 %	0,6 %	4,0 %	0,0 %
Kreis Plön	54,3 %	35,4 %	0,6 %	1,8 %	1,9 %	6,0 %	0,1 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 4.2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 8 (a)

Nutzung der Pkw

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Untersuchungsraum	Mittlere Dauer pro Fahrt* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt* [km]	Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung* [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Berlin	25,3	9,5	70,5	1,3	2,7
München	23,2	9,9	62,8	1,3	2,6
Frankfurt am Main	21,6	10,4	61,7	1,3	2,8
Düsseldorf	23,2	11,6	65,8	1,3	2,7
Leipzig	21,4	8,6	63,5	1,3	2,8
Bremen	21,0	10,0	62,9	1,3	2,9
Dresden	20,1	8,2	57,6	1,3	2,8
Duisburg	21,0	10,2	64,4	1,3	3,0
Bochum	20,8	10,2	63,1	1,3	2,9
Mannheim	19,6	10,4	58,6	1,3	2,9
Karlsruhe	19,6	11,3	57,5	1,3	2,8
Augsburg	19,7	9,3	57,9	1,3	2,8
Wiesbaden	21,0	9,6	64,1	1,3	2,9
Mönchengladbach	20,6	10,4	65,3	1,3	3,0
Braunschweig	20,9	11,1	59,5	1,2	2,8
Kiel	21,9	11,1	63,3	1,3	2,8
Magdeburg	19,5	8,8	58,4	1,3	2,9

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

Tab 8 (b)

Nutzung der Pkw

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Untersuchungsraum	Mittlere Dauer pro Fahrt* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt* [km]	Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung* [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Chemnitz	20,5	8,7	63,8	1,3	3,0
Krefeld	20,2	9,6	63,5	1,3	3,1
Halle (Saale)	21,4	10,1	68,3	1,3	3,0
Erfurt	19,9	9,2	60,2	1,3	2,9
Rostock	21,9	11,1	57,9	1,2	2,5
Kassel	19,7	8,4	58,2	1,3	2,9
Potsdam	25,6	12,2	70,6	1,3	2,6
Ludwigshafen	20,4	10,7	58,6	1,3	2,7
Oldenburg	21,1	12,2	62,4	1,3	2,8
Osnabrück	20,5	11,4	68,3	1,3	2,8
Solingen	19,6	8,4	62,8	1,3	3,1
Darmstadt	22,4	12,1	60,8	1,3	2,7
Paderborn	18,9	9,8	58,8	1,3	3,0
Heidelberg	22,1	11,2	63,7	1,3	2,7
Neuss	22,2	11,2	64,5	1,2	2,9
Regensburg	18,1	8,9	55,4	1,3	2,9
Pforzheim	19,6	8,5	57,0	1,3	2,8

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

Tab 8 (c)

Nutzung der Pkw

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Untersuchungsraum	Mittlere Dauer pro Fahrt* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt* [km]	Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung* [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Heilbronn	20,4	10,7	66,0	1,3	2,9
Ulm	18,0	9,4	54,8	1,3	3,0
Jena	23,0	9,3	70,1	1,3	2,9
Salzgitter	19,0	11,3	60,0	1,3	2,9
Kaiserslautern	17,9	9,2	54,5	1,4	2,9
Schwerin	20,4	9,4	60,2	1,3	2,8
Cottbus	18,5	8,5	55,5	1,3	2,9
Hanau	20,1	11,0	59,7	1,3	2,9
Gera	19,1	10,0	58,5	1,4	2,9
Tübingen	22,1	12,5	63,5	1,3	2,7
Ratingen	20,8	10,8	63,0	1,3	2,9
Gießen	19,7	11,6	59,0	1,3	2,9
Zwickau	17,7	8,7	52,4	1,3	2,9
Konstanz	22,7	11,6	61,1	1,3	2,6
Marl	19,7	9,8	60,0	1,3	3,0
Velbert	19,7	9,5	60,9	1,3	3,0
Norderstedt	20,3	8,9	63,0	1,3	3,0

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Untersuchungsraum	Mittlere Dauer pro Fahrt* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt* [km]	Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung* [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Neumünster	18,0	9,6	57,0	1,3	3,1
Dessau-Roßlau	18,6	8,7	60,2	1,3	3,1
Marburg	17,6	9,1	57,1	1,3	3,1
Grevenbroich	20,3	12,1	67,3	1,3	3,3
Fulda	15,8	7,4	51,3	1,3	3,1
Rüsselsheim	18,7	11,5	64,9	1,3	3,0
Dormagen	23,7	12,2	66,8	1,3	2,7
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	19,3	8,9	58,2	1,3	2,9
Offenburg	17,2	8,9	56,5	1,3	3,0
Neu-Ulm	18,1	9,6	53,9	1,3	2,9
Sindelfingen	19,0	9,2	59,4	1,3	2,9
Langenfeld (Rheinland)	20,3	9,9	63,9	1,3	3,0
Meerbusch	21,0	10,9	62,8	1,3	2,9
Greifswald	19,3	9,0	54,4	1,3	2,8
Hilden	22,0	11,2	64,5	1,2	2,9
Görlitz	16,2	6,9	49,4	1,3	2,9
Stralsund	18,5	9,2	60,7	1,4	2,9

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

Tab 8 (e)

Nutzung der Pkw

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Untersuchungsraum	Mittlere Dauer pro Fahrt* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt* [km]	Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung* [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Wetzlar	17,4	9,6	55,0	1,3	3,1
Wolfenbüttel	18,1	9,4	56,5	1,3	3,0
Böblingen	20,1	8,4	63,1	1,2	3,1
Peine	17,8	10,7	58,2	1,3	3,2
Oranienburg	20,2	10,5	59,3	1,3	2,9
Goslar	16,6	10,3	57,8	1,3	3,2
Landau in der Pfalz	19,2	10,6	60,2	1,3	2,9
Singen (Hohentwiel)	17,3	9,6	48,8	1,3	2,8
Bruchsal	21,2	11,4	63,9	1,3	2,8
Oberursel (Taunus)	19,2	9,5	56,7	1,3	2,9
Wittenberg	18,6	10,2	57,8	1,4	2,9
Falkensee	19,1	7,9	61,0	1,4	3,2
Freital/Tharandt	19,5	8,8	62,9	1,3	3,1
Erkrath	21,0	9,4	68,1	1,3	3,0
Kaarst	20,0	10,7	65,3	1,3	3,2
Monheim am Rhein	22,8	12,0	64,4	1,2	2,8
Gifhorn	19,2	10,3	62,8	1,3	3,1

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

Tab 8 (f)

Nutzung der Pkw

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Untersuchungsraum	Mittlere Dauer pro Fahrt* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt* [km]	Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung* [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Eberswalde	20,0	9,5	64,6	1,3	3,0
Coburg	16,6	7,9	52,8	1,4	3,0
Eisenach	17,7	9,1	52,7	1,3	2,9
Mettmann	20,5	10,8	65,5	1,3	3,0
Pirna	24,9	9,5	74,2	1,3	2,9
Ettlingen	20,5	10,7	68,8	1,3	2,9
Bautzen	18,8	9,9	63,2	1,3	3,1
Werder (Havel)/Schwielowsee	24,8	12,3	71,4	1,2	2,8
Crailsheim	16,5	8,6	54,6	1,3	3,1
Radebeul	18,2	8,4	57,9	1,3	3,2
Haan	19,3	9,8	59,4	1,3	3,0
Riesa	16,3	8,3	53,4	1,3	3,2
Meißen	21,9	9,1	68,4	1,3	3,0
Grimma	20,0	12,9	56,5	1,3	2,8
Hennigsdorf	23,0	11,4	69,8	1,3	2,9
Heiligenhaus	19,9	9,6	60,8	1,3	2,9
Neckarsulm	18,9	8,7	54,0	1,2	2,8

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

Tab 8 (g)

Nutzung der Pkw

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Untersuchungsraum	Mittlere Dauer pro Fahrt* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt* [km]	Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung* [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Delitzsch	18,0	10,3	56,5	1,3	3,1
Markkleeberg	20,2	10,4	65,8	1,3	3,0
Michendorf/Nuthetal	20,7	10,7	61,2	1,3	2,8
Wülfrath	21,3	10,3	65,3	1,3	3,0
Coswig	20,1	8,7	57,6	1,4	2,8
Torgau	16,9	9,0	53,6	1,3	3,0
Schkeuditz	19,6	10,0	63,8	1,3	3,0
Borna	18,6	11,5	56,4	1,4	2,9
Radeberg	21,5	10,1	70,7	1,4	3,0
Großenhain	19,4	12,0	57,1	1,3	2,9
Kamenz	18,6	11,4	65,8	1,3	3,3
Heidenau	19,6	9,5	60,3	1,3	2,9
Eilenburg	17,4	9,0	54,1	1,3	3,1
Wurzen	22,8	11,8	69,3	1,3	2,9
Dippoldiswalde	19,9	10,8	65,4	1,4	3,0
Rommerskirchen	22,8	13,7	66,5	1,3	2,9
Obere Aller	30,9	19,3	89,1	1,4	2,8

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Untersuchungsraum	Mittlere Dauer pro Fahrt* [min]	Mittlere Entfernung pro Fahrt* [km]	Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung* [min]	Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	Pkw-Fahrten pro Person und Tag** [Pkw-F/P,d]
Möckern-Loburg-Fläming	23,1	16,8	72,2	1,3	3,0
Beetzendorf-Diesdorf	23,8	18,5	71,9	1,3	2,9
Bischofswerda	19,7	11,9	61,5	1,3	3,0
Südliche Altmark	23,3	17,8	68,3	1,3	2,9
Pegau	24,0	15,1	68,9	1,3	2,8
Landkreis Karlsruhe	19,0	11,3	61,0	1,3	3,0
Landkreis München	20,1	10,5	60,9	1,3	2,9
Kreis Rendsburg-Eckernförde	19,7	12,3	63,6	1,4	3,1
Landkreis Neu-Ulm	18,7	11,1	57,0	1,3	3,0
Kreis Plön	21,6	13,3	68,1	1,3	3,1

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 1.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

** Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum	Privat-Pkw [Fz/HH]	Dienst-Pkw [Fz/HH]	Motorräder ab 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektrofahrräder [Fz/HH]	Lastenfahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektro-Lastenfahrräder [Fz/HH]	Elektrotretroller (E-Scooter) [Fz/HH]
Berlin	0,59	0,06	0,05	0,03	1,60	0,11	0,01	0,01	0,01
München	0,72	0,09	0,08	0,05	1,93	0,17	0,01	0,02	0,01
Frankfurt am Main	0,64	0,08	0,05	0,03	1,61	0,13	0,00	0,01	0,01
Düsseldorf	0,78	0,11	0,06	0,03	1,57	0,19	0,01	0,02	0,01
Leipzig	0,76	0,09	0,04	0,03	1,59	0,12	0,01	0,01	0,02
Bremen	0,82	0,08	0,06	0,03	1,82	0,33	0,01	0,02	0,02
Dresden	0,73	0,08	0,07	0,04	1,55	0,16	0,00	0,00	0,01
Duisburg	1,07	0,09	0,08	0,04	1,41	0,27	0,01	0,00	0,03
Bochum	1,09	0,09	0,09	0,03	1,25	0,35	0,01	0,01	0,02
Mannheim	0,89	0,09	0,08	0,04	1,72	0,20	0,00	0,01	0,01
Karlsruhe	0,81	0,07	0,08	0,06	1,95	0,21	0,01	0,01	0,01
Augsburg	0,90	0,07	0,09	0,06	1,85	0,25	0,01	0,01	0,01
Wiesbaden	0,99	0,08	0,08	0,07	1,27	0,31	0,00	0,02	0,02
Mönchengladbach	1,08	0,13	0,10	0,06	1,37	0,37	0,01	0,01	0,02
Braunschweig	0,92	0,10	0,08	0,03	1,81	0,25	0,00	0,01	0,02
Kiel	0,83	0,05	0,07	0,03	1,48	0,27	0,01	0,02	0,03
Magdeburg	0,87	0,07	0,06	0,02	1,45	0,18	0,00	0,01	0,02

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum	Privat-Pkw [Fz/HH]	Dienst-Pkw [Fz/HH]	Motorräder ab 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektrofahrräder [Fz/HH]	Lastenfahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektro-Lastenfahrräder [Fz/HH]	Elektrotretroller (E-Scooter) [Fz/HH]
Chemnitz	0,97	0,10	0,06	0,04	1,26	0,17	0,00	0,00	0,02
Krefeld	1,01	0,12	0,07	0,04	1,59	0,30	0,00	0,01	0,03
Halle (Saale)	0,69	0,06	0,02	0,02	1,37	0,15	0,01	0,00	0,01
Erfurt	0,78	0,07	0,05	0,04	1,34	0,18	0,00	0,00	0,01
Rostock	0,80	0,06	0,04	0,02	1,46	0,16	0,00	0,01	0,02
Kassel	0,87	0,06	0,06	0,05	1,27	0,34	0,01	0,01	0,02
Potsdam	0,77	0,08	0,05	0,04	1,82	0,20	0,01	0,02	0,01
Ludwigshafen	1,01	0,09	0,06	0,07	1,70	0,24	0,01	0,00	0,02
Oldenburg	0,98	0,09	0,05	0,03	2,11	0,43	0,02	0,02	0,02
Osnabrück	0,93	0,10	0,06	0,02	1,62	0,43	0,02	0,03	0,01
Solingen	1,12	0,12	0,10	0,05	1,06	0,39	0,00	0,01	0,02
Darmstadt	0,83	0,07	0,10	0,05	1,78	0,27	0,02	0,04	0,02
Paderborn	1,13	0,10	0,07	0,05	1,57	0,48	0,01	0,01	0,02
Heidelberg	0,72	0,09	0,03	0,04	1,70	0,22	0,01	0,02	0,00
Neuss	1,10	0,09	0,08	0,03	1,60	0,34	0,01	0,01	0,02
Regensburg	0,92	0,07	0,08	0,07	1,74	0,27	0,00	0,02	0,02
Pforzheim	0,97	0,11	0,08	0,05	0,96	0,30	0,01	0,00	0,03

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 9 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum	Privat-Pkw [Fz/HH]	Dienst-Pkw [Fz/HH]	Motorräder ab 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektrofahrräder [Fz/HH]	Lastenfahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektro-Lastenfahrräder [Fz/HH]	Elektrotretroller (E-Scooter) [Fz/HH]
Heilbronn	1,15	0,13	0,10	0,05	1,40	0,38	0,01	0,01	0,04
Ulm	0,99	0,10	0,08	0,07	1,65	0,39	0,00	0,01	0,03
Jena	0,73	0,05	0,05	0,03	1,41	0,21	0,00	0,01	0,00
Salzgitter	1,24	0,05	0,07	0,05	1,35	0,37	0,00	0,00	0,04
Kaiserslautern	1,07	0,08	0,08	0,03	1,20	0,21	0,00	0,00	0,04
Schwerin	0,83	0,07	0,04	0,04	1,35	0,24	0,01	0,00	0,02
Cottbus	0,95	0,06	0,06	0,06	1,89	0,21	0,00	0,00	0,01
Hanau	1,12	0,08	0,08	0,03	1,73	0,24	0,00	0,00	0,05
Gera	1,01	0,09	0,06	0,05	1,11	0,20	0,00	0,00	0,01
Tübingen	0,80	0,06	0,06	0,05	1,61	0,41	0,00	0,02	0,01
Ratingen	1,17	0,13	0,09	0,05	1,51	0,41	0,01	0,01	0,02
Gießen	0,96	0,07	0,06	0,03	1,74	0,23	0,01	0,02	0,01
Zwickau	1,08	0,08	0,10	0,08	1,11	0,29	0,00	0,00	0,02
Konstanz	0,82	0,04	0,08	0,09	1,88	0,33	0,00	0,01	0,01
Marl	1,20	0,08	0,11	0,04	1,55	0,56	0,01	0,01	0,04
Velbert	1,26	0,12	0,11	0,04	0,98	0,47	0,02	0,01	0,02
Norderstedt	1,08	0,11	0,07	0,04	1,68	0,28	0,01	0,01	0,02

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum	Privat-Pkw [Fz/HH]	Dienst-Pkw [Fz/HH]	Motorräder ab 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektrofahrräder [Fz/HH]	Lastenfahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektro-Lastenfahrräder [Fz/HH]	Elektrotretroller (E-Scooter) [Fz/HH]
Neumünster	1,06	0,07	0,08	0,03	1,61	0,28	0,02	0,01	0,02
Dessau-Roßlau	1,00	0,09	0,09	0,05	1,68	0,21	0,00	0,00	0,03
Marburg	0,94	0,05	0,07	0,03	1,53	0,35	0,00	0,01	0,01
Grevenbroich	1,24	0,08	0,10	0,03	1,52	0,40	0,00	0,01	0,02
Fulda	1,08	0,11	0,07	0,08	1,23	0,42	0,00	0,01	0,02
Rüsselsheim	1,09	0,11	0,13	0,04	1,71	0,38	0,00	0,01	0,03
Dormagen	1,15	0,12	0,11	0,03	1,61	0,47	0,01	0,01	0,02
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	1,17	0,09	0,09	0,06	2,08	0,27	0,00	0,00	0,02
Offenburg	1,10	0,09	0,09	0,09	1,81	0,42	0,00	0,01	0,02
Neu-Ulm	1,12	0,08	0,11	0,09	1,90	0,42	0,02	0,00	0,01
Sindelfingen	1,19	0,15	0,11	0,03	1,51	0,35	0,01	0,00	0,03
Langenfeld (Rheinland)	1,23	0,12	0,10	0,05	1,72	0,43	0,01	0,01	0,03
Meerbusch	1,17	0,19	0,09	0,04	1,78	0,39	0,00	0,02	0,02
Greifswald	0,78	0,05	0,05	0,03	1,95	0,15	0,00	0,01	0,01
Hilden	1,06	0,13	0,10	0,03	1,79	0,31	0,00	0,01	0,02
Görlitz	0,94	0,06	0,06	0,05	1,33	0,17	0,01	0,01	0,02
Stralsund	0,90	0,06	0,05	0,05	1,55	0,21	0,00	0,00	0,03

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum	Privat-Pkw [Fz/HH]	Dienst-Pkw [Fz/HH]	Motorräder ab 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektrofahrräder [Fz/HH]	Lastenfahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektro-Lastenfahrräder [Fz/HH]	Elektrotretroller (E-Scooter) [Fz/HH]
Wetzlar	1,22	0,08	0,07	0,05	1,16	0,43	0,00	0,02	0,02
Wolfenbüttel	1,18	0,08	0,11	0,05	1,74	0,38	0,01	0,00	0,01
Böblingen	1,17	0,12	0,12	0,06	1,37	0,40	0,00	0,00	0,03
Peine	1,36	0,09	0,10	0,04	1,93	0,37	0,01	0,00	0,01
Oranienburg	1,11	0,08	0,13	0,09	1,82	0,20	0,00	0,00	0,03
Goslar	1,23	0,08	0,12	0,06	1,53	0,42	0,00	0,00	0,03
Landau in der Pfalz	1,18	0,11	0,09	0,05	1,75	0,44	0,02	0,02	0,02
Singen (Hohentwiel)	1,11	0,07	0,09	0,08	1,52	0,35	0,00	0,01	0,04
Bruchsal	1,15	0,10	0,10	0,06	1,69	0,39	0,00	0,01	0,03
Oberursel (Taunus)	1,13	0,10	0,07	0,05	1,65	0,35	0,00	0,01	0,03
Wittenberg	1,11	0,07	0,09	0,08	1,78	0,30	0,01	0,00	0,01
Falkensee	1,17	0,10	0,07	0,07	2,04	0,28	0,00	0,02	0,04
Freital/Tharandt	1,15	0,07	0,08	0,05	1,27	0,27	0,00	0,00	0,01
Erkrath	1,14	0,10	0,06	0,03	1,37	0,39	0,00	0,02	0,03
Kaarst	1,19	0,16	0,06	0,02	1,87	0,36	0,00	0,01	0,03
Monheim am Rhein	1,12	0,13	0,11	0,04	1,69	0,37	0,01	0,01	0,03
Gifhorn	1,27	0,13	0,10	0,07	1,80	0,36	0,02	0,01	0,02

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 9 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum	Privat-Pkw [Fz/HH]	Dienst-Pkw [Fz/HH]	Motorräder ab 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektrofahrräder [Fz/HH]	Lastenfahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektro-Lastenfahrräder [Fz/HH]	Elektrotretroller (E-Scooter) [Fz/HH]
Eberswalde	0,95	0,06	0,09	0,09	1,62	0,23	0,00	0,01	0,01
Coburg	1,22	0,06	0,08	0,08	1,37	0,44	0,00	0,01	0,01
Eisenach	1,01	0,09	0,08	0,08	1,19	0,29	0,01	0,00	0,02
Mettmann	1,27	0,16	0,10	0,05	1,26	0,43	0,00	0,00	0,02
Pirna	1,07	0,07	0,07	0,07	1,56	0,24	0,00	0,00	0,00
Ettlingen	1,15	0,13	0,11	0,04	1,84	0,47	0,00	0,00	0,01
Bautzen	0,97	0,07	0,09	0,06	1,44	0,20	0,00	0,00	0,00
Werder (Havel)/Schwielowsee	1,14	0,13	0,07	0,07	1,85	0,32	0,00	0,01	0,01
Crailsheim	1,28	0,12	0,14	0,11	1,63	0,48	0,00	0,00	0,02
Radebeul	1,06	0,12	0,05	0,05	1,92	0,23	0,00	0,00	0,01
Haan	1,20	0,16	0,09	0,05	1,25	0,51	0,00	0,01	0,02
Riesa	1,09	0,09	0,07	0,06	1,59	0,20	0,01	0,00	0,00
Meißen	0,97	0,10	0,05	0,08	1,38	0,23	0,00	0,00	0,01
Grimma	1,19	0,13	0,06	0,12	1,49	0,27	0,00	0,00	0,00
Hennigsdorf	0,99	0,09	0,09	0,09	1,71	0,19	0,00	0,00	0,02
Heiligenhaus	1,19	0,18	0,08	0,04	1,05	0,47	0,00	0,01	0,03
Neckarsulm	1,25	0,15	0,09	0,06	1,31	0,46	0,00	0,00	0,02

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum	Privat-Pkw [Fz/HH]	Dienst-Pkw [Fz/HH]	Motorräder ab 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektrofahrräder [Fz/HH]	Lastenfahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektro-Lastenfahrräder [Fz/HH]	Elektrotretroller (E-Scooter) [Fz/HH]
Delitzsch	1,08	0,08	0,10	0,08	1,82	0,21	0,00	0,00	0,02
Markkleeberg	1,00	0,18	0,07	0,05	2,02	0,23	0,00	0,00	0,01
Michendorf/Nuthetal	1,18	0,11	0,14	0,10	1,86	0,38	0,01	0,01	0,01
Wülfrath	1,31	0,12	0,11	0,06	0,99	0,56	0,00	0,00	0,02
Coswig	0,97	0,10	0,12	0,07	1,78	0,25	0,01	0,00	0,01
Torgau	1,08	0,09	0,09	0,10	1,74	0,24	0,00	0,00	0,01
Schkeuditz	1,11	0,11	0,10	0,06	1,63	0,23	0,00	0,00	0,02
Borna	1,16	0,09	0,16	0,12	1,69	0,31	0,00	0,00	0,02
Radeberg	1,11	0,09	0,07	0,07	1,77	0,33	0,00	0,00	0,01
Großenhain	1,21	0,13	0,10	0,13	1,65	0,34	0,00	0,00	0,01
Kamenz	1,21	0,09	0,10	0,09	1,45	0,35	0,00	0,00	0,02
Heidenau	1,05	0,07	0,05	0,06	1,59	0,26	0,00	0,00	0,01
Eilenburg	1,16	0,10	0,07	0,08	1,90	0,33	0,00	0,00	0,03
Wurzen	1,14	0,09	0,05	0,08	1,77	0,24	0,00	0,00	0,02
Dippoldiswalde	1,22	0,07	0,06	0,11	1,41	0,38	0,00	0,00	0,00
Rommerskirchen	1,43	0,12	0,20	0,11	1,59	0,46	0,00	0,02	0,02
Obere Aller	1,36	0,11	0,15	0,16	1,50	0,39	0,01	0,00	0,01

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Fahrzeugausstattung der Haushalte

Untersuchungsraum	Privat-Pkw [Fz/HH]	Dienst-Pkw [Fz/HH]	Motorräder ab 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm/11 kW [Fz/HH]	Fahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektrofahrräder [Fz/HH]	Lastenfahrräder (konventionell) [Fz/HH]	Elektro-Lastenfahrräder [Fz/HH]	Elektrotretroller (E-Scooter) [Fz/HH]
Möckern-Loburg-Fläming	1,35	0,10	0,19	0,15	1,58	0,21	0,02	0,00	0,01
Beetzendorf-Diesdorf	1,45	0,11	0,29	0,24	2,09	0,35	0,02	0,01	0,03
Bischofswerda	1,14	0,09	0,07	0,04	1,52	0,24	0,00	0,01	0,01
Südliche Altmark	1,43	0,07	0,13	0,17	1,83	0,41	0,00	0,01	0,02
Pegau	1,21	0,11	0,10	0,13	1,80	0,26	0,00	0,00	0,02
Landkreis Karlsruhe	1,29	0,14	0,13	0,07	1,78	0,46	0,00	0,00	0,02
Landkreis München	1,13	0,15	0,15	0,06	2,28	0,31	0,00	0,01	0,01
Kreis Rendsburg-Eckernförde	1,32	0,12	0,09	0,06	1,69	0,57	0,01	0,01	0,03
Landkreis Neu-Ulm	1,30	0,13	0,11	0,12	1,86	0,47	0,01	0,00	0,02
Kreis Plön	1,32	0,10	0,13	0,06	1,79	0,50	0,01	0,01	0,02

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Fahrzeuge im Haushalt mit Elektroantrieb

Untersuchungsraum	Privat-Pkw	Dienst-Pkw	Motorisiertes Zweirad	Fahrrad
Berlin	3,4 %	20,4 %	7,1 %	6,9 %
München	4,2 %	26,3 %	7,0 %	8,9 %
Frankfurt am Main	3,6 %	25,1 %	2,7 %	8,4 %
Düsseldorf	3,6 %	31,7 %	4,4 %	11,6 %
Leipzig	2,7 %	18,2 %	3,7 %	7,4 %
Bremen	3,4 %	18,9 %	5,1 %	15,9 %
Dresden	1,8 %	23,8 %	1,2 %	9,4 %
Duisburg	3,2 %	17,2 %	1,3 %	16,3 %
Bochum	3,8 %	22,7 %	1,9 %	22,3 %
Mannheim	3,5 %	26,4 %	3,2 %	11,0 %
Karlsruhe	2,8 %	17,9 %	5,1 %	10,3 %
Augsburg	2,6 %	20,1 %	3,0 %	12,5 %
Wiesbaden	3,4 %	25,8 %	7,4 %	20,6 %
Mönchengladbach	4,1 %	26,3 %	3,8 %	21,6 %
Braunschweig	4,4 %	30,8 %	6,4 %	12,4 %
Kiel	3,4 %	22,5 %	8,1 %	16,4 %
Magdeburg	2,4 %	6,8 %	0,6 %	11,3 %

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Tab 10 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Fahrzeuge im Haushalt mit Elektroantrieb

Untersuchungsraum	Privat-Pkw	Dienst-Pkw	Motorisiertes Zweirad	Fahrrad
Chemnitz	2,4 %	12,5 %	3,8 %	12,1 %
Krefeld	4,0 %	20,0 %	3,2 %	16,3 %
Halle (Saale)	2,5 %	15,1 %	6,8 %	9,8 %
Erfurt	2,8 %	20,2 %	1,8 %	12,3 %
Rostock	0,8 %	14,1 %	4,8 %	10,1 %
Kassel	5,5 %	20,8 %	7,3 %	21,5 %
Potsdam	2,8 %	27,2 %	5,1 %	10,3 %
Ludwigshafen	5,7 %	22,4 %	5,5 %	12,5 %
Oldenburg	3,4 %	30,1 %	3,9 %	17,4 %
Osnabrück	4,9 %	18,7 %	5,9 %	22,1 %
Solingen	5,4 %	26,6 %	6,5 %	27,3 %
Darmstadt	4,0 %	16,5 %	0,0 %	14,8 %
Paderborn	5,1 %	33,8 %	5,8 %	23,6 %
Heidelberg	2,6 %	30,6 %	10,4 %	12,4 %
Neuss	4,2 %	18,8 %	2,4 %	17,9 %
Regensburg	3,6 %	14,4 %	7,0 %	14,3 %
Pforzheim	4,9 %	22,1 %	10,2 %	23,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Tab 10 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Fahrzeuge im Haushalt mit Elektroantrieb

Untersuchungsraum	Privat-Pkw	Dienst-Pkw	Motorisiertes Zweirad	Fahrrad
Heilbronn	4,7 %	27,4 %	4,9 %	21,5 %
Ulm	4,1 %	30,9 %	4,6 %	19,7 %
Jena	0,8 %	15,6 %	2,5 %	13,7 %
Salzgitter	3,3 %	28,8 %	3,1 %	21,6 %
Kaiserslautern	3,9 %	23,9 %	4,0 %	14,9 %
Schwerin	2,0 %	18,8 %	5,2 %	14,9 %
Cottbus	3,6 %	5,3 %	5,2 %	10,2 %
Hanau	4,1 %	20,4 %	6,7 %	12,5 %
Gera	3,1 %	15,3 %	2,1 %	15,5 %
Tübingen	3,6 %	33,1 %	10,6 %	20,9 %
Ratingen	5,3 %	25,0 %	3,8 %	21,4 %
Gießen	3,1 %	19,8 %	5,2 %	12,4 %
Zwickau	2,7 %	22,0 %	4,8 %	20,6 %
Konstanz	1,9 %	27,5 %	0,0 %	15,2 %
Marl	4,5 %	20,8 %	5,1 %	26,8 %
Velbert	5,5 %	18,1 %	1,9 %	32,5 %
Norderstedt	5,4 %	35,9 %	5,0 %	14,6 %

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Tab 10 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Fahrzeuge im Haushalt mit Elektroantrieb

Untersuchungsraum	Privat-Pkw	Dienst-Pkw	Motorisiertes Zweirad	Fahrrad
Neumünster	2,9 %	19,3 %	3,1 %	15,2 %
Dessau-Roßlau	2,3 %	14,8 %	3,1 %	11,0 %
Marburg	3,1 %	11,0 %	7,4 %	18,8 %
Grevenbroich	5,5 %	25,0 %	2,6 %	21,2 %
Fulda	4,1 %	19,1 %	5,3 %	25,7 %
Rüsselsheim	5,4 %	19,6 %	3,7 %	18,6 %
Dormagen	7,8 %	32,2 %	1,0 %	22,9 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	9,7 %	25,8 %	5,6 %	11,5 %
Offenburg	2,9 %	25,1 %	9,8 %	19,1 %
Neu-Ulm	3,6 %	18,5 %	3,0 %	18,2 %
Sindelfingen	11,2 %	40,5 %	0,0 %	18,7 %
Langenfeld (Rheinland)	5,5 %	19,1 %	4,6 %	20,4 %
Meerbusch	4,7 %	23,0 %	3,6 %	18,3 %
Greifswald	2,0 %	0,0 %	3,7 %	7,3 %
Hilden	2,7 %	20,8 %	2,7 %	15,1 %
Görlitz	2,3 %	1,6 %	7,9 %	12,2 %
Stralsund	1,2 %	11,7 %	6,3 %	11,8 %

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Fahrzeuge im Haushalt mit Elektroantrieb

Untersuchungsraum	Privat-Pkw	Dienst-Pkw	Motorisiertes Zweirad	Fahrrad
Wetzlar	3,5 %	22,1 %	2,1 %	27,6 %
Wolfenbüttel	4,4 %	27,1 %	2,1 %	18,1 %
Böblingen	7,4 %	29,5 %	4,3 %	22,8 %
Peine	6,4 %	20,8 %	4,2 %	16,1 %
Oranienburg	4,2 %	13,5 %	0,7 %	10,0 %
Goslar	4,2 %	13,4 %	4,6 %	21,4 %
Landau in der Pfalz	3,9 %	16,2 %	5,0 %	20,6 %
Singen (Hohentwiel)	3,8 %	24,8 %	0,7 %	19,3 %
Bruchsal	3,3 %	22,1 %	0,0 %	19,3 %
Oberursel (Taunus)	4,3 %	41,9 %	4,8 %	17,8 %
Wittenberg	2,9 %	14,8 %	1,9 %	14,5 %
Falkensee	3,7 %	12,6 %	17,2 %	12,6 %
Freital/Tharandt	3,7 %	27,9 %	1,9 %	17,8 %
Erkrath	3,7 %	24,6 %	5,5 %	23,0 %
Kaarst	4,9 %	20,9 %	0,0 %	16,6 %
Monheim am Rhein	4,4 %	32,0 %	2,7 %	18,1 %
Gifhorn	5,6 %	20,6 %	8,0 %	17,1 %

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Tab 10 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Fahrzeuge im Haushalt mit Elektroantrieb

Untersuchungsraum	Privat-Pkw	Dienst-Pkw	Motorisiertes Zweirad	Fahrrad
Eberswalde	1,5 %	16,2 %	1,2 %	12,7 %
Coburg	4,7 %	27,2 %	6,0 %	24,8 %
Eisenach	2,7 %	20,5 %	2,0 %	19,7 %
Mettmann	3,8 %	21,8 %	6,5 %	25,8 %
Pirna	2,0 %	16,4 %	3,7 %	13,1 %
Ettlingen	5,6 %	31,7 %	5,1 %	20,4 %
Bautzen	1,2 %	10,5 %	1,0 %	12,4 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	4,7 %	11,1 %	2,6 %	15,4 %
Crailsheim	4,6 %	25,7 %	4,5 %	22,9 %
Radebeul	1,3 %	28,7 %	3,6 %	10,6 %
Haan	5,4 %	24,4 %	4,8 %	28,9 %
Riesa	2,8 %	12,9 %	0,0 %	11,1 %
Meißen	3,0 %	9,7 %	7,9 %	14,6 %
Grimma	1,1 %	8,5 %	4,8 %	15,2 %
Hennigsdorf	4,1 %	25,4 %	4,2 %	10,2 %
Heiligenhaus	5,0 %	24,6 %	4,1 %	31,6 %
Neckarsulm	3,5 %	20,0 %	2,6 %	26,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Fahrzeuge im Haushalt mit Elektroantrieb

Untersuchungsraum	Privat-Pkw	Dienst-Pkw	Motorisiertes Zweirad	Fahrrad
Delitzsch	5,0 %	4,3 %	0,0 %	10,3 %
Markkleeberg	3,3 %	11,6 %	4,0 %	10,6 %
Michendorf/Nuthetal	7,8 %	20,9 %	2,8 %	17,4 %
Wülfrath	3,7 %	18,9 %	0,0 %	36,3 %
Coswig	4,0 %	25,3 %	1,4 %	12,2 %
Torgau	1,2 %	5,5 %	4,7 %	12,0 %
Schkeuditz	2,8 %	13,3 %	3,6 %	12,7 %
Borna	0,8 %	3,1 %	4,6 %	15,4 %
Radeberg	4,8 %	17,1 %	3,6 %	15,9 %
Großenhain	2,3 %	6,1 %	0,0 %	16,9 %
Kamenz	3,0 %	25,5 %	0,0 %	19,5 %
Heidenau	1,7 %	40,5 %	2,4 %	14,2 %
Eilenburg	4,0 %	18,5 %	0,0 %	15,0 %
Wurzen	1,4 %	15,7 %	0,0 %	11,8 %
Dippoldiswalde	3,9 %	7,4 %	0,0 %	21,3 %
Rommerskirchen	4,7 %	9,6 %	0,0 %	23,3 %
Obere Aller	1,9 %	18,5 %	6,0 %	20,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Fahrzeuge im Haushalt mit Elektroantrieb

Untersuchungsraum	Privat-Pkw	Dienst-Pkw	Motorisiertes Zweirad	Fahrrad
Möckern-Loburg-Fläming	1,3 %	0,0 %	5,0 %	11,7 %
Beetzendorf-Diesdorf	1,9 %	21,2 %	1,7 %	14,4 %
Bischofswerda	2,9 %	4,3 %	0,0 %	14,1 %
Südliche Altmark	2,0 %	21,3 %	2,2 %	18,4 %
Pegau	2,8 %	7,9 %	0,0 %	12,7 %
Landkreis Karlsruhe	3,7 %	23,0 %	2,4 %	20,8 %
Landkreis München	5,1 %	37,8 %	4,3 %	12,2 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	5,4 %	31,0 %	8,2 %	25,6 %
Landkreis Neu-Ulm	4,2 %	23,5 %	8,2 %	20,1 %
Kreis Plön	6,6 %	21,6 %	2,1 %	22,2 %

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Tab 11 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersonen-Haushalte		Alle Haushalte [Pkw/HH]
	mit Kindern [Pkw/HH]	ohne Kinder [Pkw/HH]	unter 65 Jahre [Pkw/HH]	ab 65 Jahre [Pkw/HH]	
Berlin	0,9	0,9	0,4	0,5	0,6
München	1,1	1,1	0,5	0,6	0,8
Frankfurt am Main	1,1	1,1	0,4	0,4	0,7
Düsseldorf	1,3	1,2	0,6	0,6	0,9
Leipzig	1,2	1,2	0,6	0,5	0,8
Bremen	1,2	1,3	0,6	0,6	0,9
Dresden	1,2	1,1	0,5	0,5	0,8
Duisburg	1,6	1,5	0,7	0,7	1,2
Bochum	1,6	1,6	0,8	0,8	1,2
Mannheim	1,4	1,3	0,6	0,7	1,0
Karlsruhe	1,2	1,1	0,7	0,7	0,9
Augsburg	1,4	1,3	0,6	0,6	1,0
Wiesbaden	1,5	1,4	0,7	0,7	1,1
Mönchengladbach	1,6	1,5	0,9	0,8	1,2
Braunschweig	1,5	1,3	0,7	0,7	1,0
Kiel	1,3	1,2	0,6	0,6	0,9
Magdeburg	1,4	1,3	0,7	0,5	0,9

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Tab 11 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersonen-Haushalte		Alle Haushalte [Pkw/HH]
	mit Kindern [Pkw/HH]	ohne Kinder [Pkw/HH]	unter 65 Jahre [Pkw/HH]	ab 65 Jahre [Pkw/HH]	
Chemnitz	1,6	1,4	0,8	0,5	1,1
Krefeld	1,5	1,5	0,7	0,7	1,1
Halle (Saale)	1,1	1,2	0,5	0,4	0,8
Erfurt	1,2	1,2	0,6	0,5	0,9
Rostock	1,2	1,2	0,6	0,5	0,9
Kassel	1,3	1,3	0,6	0,7	0,9
Potsdam	1,1	1,1	0,7	0,5	0,9
Ludwigshafen	1,5	1,4	0,7	0,8	1,1
Oldenburg	1,4	1,3	0,7	0,8	1,1
Osnabrück	1,5	1,4	0,8	0,6	1,0
Solingen	1,6	1,6	0,7	0,8	1,2
Darmstadt	1,2	1,2	0,7	0,5	0,9
Paderborn	1,6	1,6	0,8	0,8	1,2
Heidelberg	1,2	1,2	0,4	0,6	0,8
Neuss	1,5	1,6	0,8	0,6	1,2
Regensburg	1,4	1,4	0,7	0,6	1,0
Pforzheim	1,4	1,5	0,7	0,5	1,1

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersen-Haushalte		Alle Haushalte [Pkw/HH]
	mit Kindern [Pkw/HH]	ohne Kinder [Pkw/HH]	unter 65 Jahre [Pkw/HH]	ab 65 Jahre [Pkw/HH]	
Heilbronn	1,6	1,6	1,0	0,8	1,3
Ulm	1,5	1,4	0,7	0,8	1,1
Jena	1,2	1,1	0,5	0,4	0,8
Salzgitter	1,7	1,7	0,8	0,8	1,3
Kaiserslautern	1,6	1,5	0,7	0,7	1,1
Schwerin	1,4	1,2	0,6	0,4	0,9
Cottbus	1,5	1,3	0,7	0,6	1,0
Hanau	1,6	1,5	0,8	0,7	1,2
Gera	1,6	1,4	0,7	0,6	1,1
Tübingen	1,2	1,2	0,5	0,7	0,9
Ratingen	1,7	1,6	0,9	0,7	1,3
Gießen	1,3	1,3	0,6	0,8	1,0
Zwickau	1,6	1,6	0,8	0,6	1,2
Konstanz	1,2	1,2	0,6	0,7	0,9
Marl	1,7	1,6	0,9	0,8	1,3
Velbert	1,8	1,7	0,9	0,8	1,4
Norderstedt	1,4	1,5	0,9	0,7	1,2

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersen-Haushalte		Alle Haushalte [Pkw/HH]
	mit Kindern [Pkw/HH]	ohne Kinder [Pkw/HH]	unter 65 Jahre [Pkw/HH]	ab 65 Jahre [Pkw/HH]	
Neumünster	1,5	1,4	0,8	0,7	1,1
Dessau-Roßlau	1,6	1,5	0,8	0,6	1,1
Marburg	1,4	1,2	0,6	0,7	1,0
Grevenbroich	1,8	1,6	0,9	0,8	1,3
Fulda	1,5	1,6	0,7	0,8	1,2
Rüsselsheim	1,4	1,6	0,9	0,6	1,2
Dormagen	1,6	1,6	1,0	0,6	1,3
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	1,7	1,6	0,8	0,8	1,3
Offenburg	1,5	1,5	0,8	0,8	1,2
Neu-Ulm	1,6	1,4	0,8	0,8	1,2
Sindelfingen	1,5	1,7	0,9	0,8	1,3
Langenfeld (Rheinland)	1,7	1,7	0,9	0,9	1,3
Meerbusch	1,8	1,7	1,0	0,8	1,4
Greifswald	1,2	1,1	0,5	0,5	0,8
Hilden	1,6	1,5	0,8	0,7	1,2
Görlitz	1,4	1,3	0,7	0,6	1,0
Stralsund	1,2	1,3	0,7	0,5	1,0

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersen-Haushalte		Alle Haushalte [Pkw/HH]
	mit Kindern [Pkw/HH]	ohne Kinder [Pkw/HH]	unter 65 Jahre [Pkw/HH]	ab 65 Jahre [Pkw/HH]	
Wetzlar	1,7	1,7	0,9	0,7	1,3
Wolfenbüttel	1,7	1,5	0,8	0,8	1,3
Böblingen	1,5	1,6	1,0	0,8	1,3
Peine	1,9	1,8	0,9	0,8	1,4
Oranienburg	1,6	1,4	0,9	0,7	1,2
Goslar	1,8	1,5	1,0	0,6	1,3
Landau in der Pfalz	1,5	1,7	0,8	0,7	1,3
Singen (Hohentwiel)	1,6	1,5	0,8	0,7	1,2
Bruchsal	1,4	1,6	0,9	0,6	1,2
Oberursel (Taunus)	1,5	1,5	0,8	0,7	1,2
Wittenberg	1,8	1,4	0,9	0,6	1,2
Falkensee	1,5	1,4	1,0	0,9	1,3
Freital/Tharandt	1,7	1,5	0,9	0,7	1,2
Erkrath	1,5	1,5	0,9	0,7	1,2
Kaarst	1,9	1,6	0,9	0,8	1,4
Monheim am Rhein	1,6	1,5	0,9	0,6	1,3
Gifhorn	1,8	1,7	1,0	1,0	1,4

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersonen-Haushalte		Alle Haushalte [Pkw/HH]
	mit Kindern [Pkw/HH]	ohne Kinder [Pkw/HH]	unter 65 Jahre [Pkw/HH]	ab 65 Jahre [Pkw/HH]	
Eberswalde	1,4	1,4	0,6	0,5	1,0
Coburg	1,6	1,6	0,9	0,7	1,3
Eisenach	1,6	1,4	0,8	0,5	1,1
Mettmann	1,8	1,8	1,0	0,7	1,4
Pirna	1,7	1,5	0,7	0,5	1,1
Ettlingen	1,6	1,6	0,9	0,6	1,3
Bautzen	1,6	1,3	0,7	0,6	1,0
Werder (Havel)/Schwielowsee	1,4	1,6	0,9	0,8	1,3
Crailsheim	1,7	1,7	0,9	0,9	1,4
Radebeul	1,6	1,4	1,1	0,6	1,2
Haan	1,8	1,6	1,0	0,8	1,4
Riesa	2,0	1,5	0,7	0,5	1,2
Meißen	1,5	1,3	0,7	0,5	1,1
Grimma	1,8	1,6	1,0	0,8	1,3
Hennigsdorf	1,5	1,3	1,0	0,5	1,1
Heiligenhaus	1,8	1,7	0,9	0,7	1,4
Neckarsulm	1,8	1,7	0,9	0,8	1,4

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersen-Haushalte		Alle Haushalte [Pkw/HH]
	mit Kindern [Pkw/HH]	ohne Kinder [Pkw/HH]	unter 65 Jahre [Pkw/HH]	ab 65 Jahre [Pkw/HH]	
Delitzsch	1,6	1,5	0,9	0,5	1,2
Markkleeberg	1,4	1,5	0,9	0,6	1,2
Michendorf/Nuthetal	1,6	1,4	1,1	0,8	1,3
Wülfrath	1,9	1,8	1,0	0,7	1,4
Coswig	1,5	1,3	0,9	0,5	1,1
Torgau	1,7	1,4	0,9	0,7	1,2
Schkeuditz	1,7	1,5	0,8	0,6	1,2
Borna	1,6	1,6	0,7	0,7	1,3
Radeberg	1,5	1,5	0,7	0,7	1,2
Großenhain	2,0	1,6	0,8	0,7	1,3
Kamenz	1,8	1,6	0,8	0,7	1,3
Heidenau	1,6	1,3	0,7	0,6	1,1
Eilenburg	1,9	1,5	0,9	0,6	1,3
Wurzen	1,6	1,5	0,9	0,6	1,2
Dippoldiswalde	1,9	1,4	0,9	0,8	1,3
Rommerskirchen	1,9	1,9	1,1	0,8	1,5
Obere Aller	1,8	1,8	0,9	0,6	1,5

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Ausstattung nach Haushaltstypen

Untersuchungsraum	Mehrpersonen-Haushalte		Einpersen-Haushalte		Alle Haushalte [Pkw/HH]
	mit Kindern [Pkw/HH]	ohne Kinder [Pkw/HH]	unter 65 Jahre [Pkw/HH]	ab 65 Jahre [Pkw/HH]	
Möckern-Loburg-Fläming	2,2	1,6	1,0	0,8	1,5
Beetzendorf-Diesdorf	1,9	1,8	0,8	1,0	1,6
Bischofswerda	1,7	1,6	0,7	0,5	1,2
Südliche Altmark	1,9	1,8	1,1	0,9	1,5
Pegau	1,8	1,6	0,9	0,6	1,3
Landkreis Karlsruhe	1,7	1,7	0,9	0,8	1,4
Landkreis München	1,5	1,5	0,9	0,8	1,3
Kreis Rendsburg-Eckernförde	1,8	1,7	0,9	0,9	1,4
Landkreis Neu-Ulm	1,7	1,7	1,0	0,9	1,4
Kreis Plön	1,7	1,7	1,0	0,9	1,4

Hinweis:

Kennziffern nach Seite 5 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Berlin	46,0 %	44,9 %	9,2 %
München	34,3 %	53,0 %	12,7 %
Frankfurt am Main	42,7 %	44,2 %	13,1 %
Düsseldorf	30,5 %	53,1 %	16,4 %
Leipzig	31,5 %	53,7 %	14,9 %
Bremen	28,5 %	55,9 %	15,7 %
Dresden	33,5 %	52,8 %	13,7 %
Duisburg	17,9 %	53,4 %	28,7 %
Bochum	15,3 %	56,3 %	28,4 %
Mannheim	26,0 %	53,7 %	20,3 %
Karlsruhe	29,5 %	55,9 %	14,6 %
Augsburg	26,6 %	53,8 %	19,6 %
Wiesbaden	21,3 %	55,3 %	23,5 %
Mönchengladbach	14,0 %	55,5 %	30,4 %
Braunschweig	21,5 %	58,4 %	20,1 %
Kiel	30,7 %	54,4 %	14,9 %
Magdeburg	26,8 %	54,5 %	18,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 12 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Chemnitz	22,6 %	52,6 %	24,8 %
Krefeld	19,8 %	51,2 %	29,0 %
Halle (Saale)	39,2 %	47,9 %	12,9 %
Erfurt	31,2 %	53,8 %	15,0 %
Rostock	27,4 %	60,0 %	12,5 %
Kassel	28,9 %	52,7 %	18,3 %
Potsdam	28,4 %	59,3 %	12,3 %
Ludwigshafen	16,9 %	58,9 %	24,3 %
Oldenburg	17,9 %	60,3 %	21,9 %
Osnabrück	22,9 %	53,7 %	23,4 %
Solingen	14,4 %	52,9 %	32,7 %
Darmstadt	29,6 %	52,2 %	18,2 %
Paderborn	12,8 %	56,2 %	31,0 %
Heidelberg	36,8 %	48,6 %	14,7 %
Neuss	16,1 %	53,6 %	30,3 %
Regensburg	21,9 %	59,2 %	18,9 %
Pforzheim	22,2 %	52,4 %	25,4 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 12 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Heilbronn	10,7 %	57,4 %	31,9 %
Ulm	17,4 %	59,6 %	23,0 %
Jena	34,2 %	54,3 %	11,6 %
Salzgitter	14,3 %	51,1 %	34,6 %
Kaiserslautern	18,9 %	52,0 %	29,1 %
Schwerin	28,3 %	56,2 %	15,5 %
Cottbus	21,1 %	58,3 %	20,6 %
Hanau	15,2 %	55,2 %	29,6 %
Gera	17,7 %	57,8 %	24,5 %
Tübingen	32,2 %	52,5 %	15,4 %
Ratingen	11,8 %	52,3 %	36,0 %
Gießen	23,9 %	52,7 %	23,4 %
Zwickau	15,9 %	56,6 %	27,5 %
Konstanz	28,6 %	59,1 %	12,3 %
Marl	13,3 %	52,8 %	33,8 %
Velbert	11,6 %	49,0 %	39,4 %
Norderstedt	12,9 %	59,1 %	28,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 12 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Neumünster	18,3 %	55,1 %	26,6 %
Dessau-Roßlau	19,8 %	55,6 %	24,6 %
Marburg	26,0 %	52,5 %	21,5 %
Grevenbroich	12,8 %	48,4 %	38,8 %
Fulda	16,9 %	53,0 %	30,1 %
Rüsselsheim	16,4 %	51,8 %	31,8 %
Dormagen	12,8 %	53,5 %	33,6 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	13,6 %	52,6 %	33,9 %
Offenburg	12,5 %	60,4 %	27,1 %
Neu-Ulm	10,5 %	62,7 %	26,9 %
Sindelfingen	10,1 %	55,0 %	35,0 %
Langenfeld (Rheinland)	8,0 %	54,7 %	37,3 %
Meerbusch	8,9 %	53,7 %	37,4 %
Greifswald	30,6 %	57,0 %	12,4 %
Hilden	14,2 %	56,4 %	29,4 %
Görlitz	22,4 %	59,0 %	18,7 %
Stralsund	25,4 %	55,9 %	18,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Wetzlar	11,9 %	53,8 %	34,2 %
Wolfenbüttel	10,8 %	57,8 %	31,4 %
Böblingen	10,8 %	55,0 %	34,2 %
Peine	9,0 %	46,8 %	44,2 %
Oranienburg	15,1 %	56,5 %	28,5 %
Goslar	14,3 %	48,8 %	36,9 %
Landau in der Pfalz	12,2 %	55,3 %	32,5 %
Singen (Hohentwiel)	17,9 %	52,0 %	30,1 %
Bruchsal	12,3 %	56,1 %	31,6 %
Oberursel (Taunus)	12,6 %	56,8 %	30,5 %
Wittenberg	13,8 %	59,4 %	26,9 %
Falkensee	4,6 %	69,0 %	26,4 %
Freital/Tharandt	11,4 %	57,6 %	31,0 %
Erkrath	11,1 %	59,8 %	29,2 %
Kaarst	7,9 %	53,0 %	39,0 %
Monheim am Rhein	12,7 %	53,8 %	33,5 %
Gifhorn	5,0 %	58,4 %	36,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 12 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Eberswalde	24,5 %	53,2 %	22,2 %
Coburg	12,1 %	56,1 %	31,8 %
Eisenach	19,6 %	54,4 %	26,0 %
Mettmann	11,2 %	45,2 %	43,6 %
Pirna	19,8 %	51,4 %	28,8 %
Ettlingen	10,2 %	58,0 %	31,8 %
Bautzen	20,9 %	56,8 %	22,4 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	11,7 %	56,8 %	31,5 %
Crailsheim	8,5 %	53,5 %	37,9 %
Radebeul	14,7 %	59,9 %	25,4 %
Haan	8,2 %	54,7 %	37,1 %
Riesa	17,9 %	53,1 %	29,0 %
Meißen	20,6 %	56,5 %	22,9 %
Grimma	4,2 %	66,2 %	29,7 %
Hennigsdorf	20,5 %	54,8 %	24,7 %
Heiligenhaus	11,7 %	48,6 %	39,6 %
Neckarsulm	8,8 %	52,4 %	38,8 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 12 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Delitzsch	15,9 %	56,6 %	27,5 %
Markkleeberg	15,1 %	56,0 %	29,0 %
Michendorf/Nuthetal	11,4 %	54,9 %	33,7 %
Wülfrath	8,9 %	47,0 %	44,1 %
Coswig	17,5 %	60,7 %	21,7 %
Torgau	14,8 %	55,9 %	29,3 %
Schkeuditz	13,8 %	52,9 %	33,3 %
Borna	16,0 %	51,8 %	32,2 %
Radeberg	14,1 %	55,7 %	30,2 %
Großenhain	13,5 %	46,6 %	39,9 %
Kamenz	10,6 %	53,9 %	35,5 %
Heidenau	18,5 %	52,9 %	28,6 %
Eilenburg	10,9 %	56,9 %	32,1 %
Wurzen	11,0 %	59,6 %	29,4 %
Dippoldiswalde	8,0 %	57,5 %	34,5 %
Rommerskirchen	6,4 %	47,2 %	46,4 %
Obere Aller	8,2 %	46,7 %	45,1 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Pkw-Motorisierung der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Privat- und Dienst-Pkw	1 Privat- oder Dienst-Pkw	2 und mehr Privat- oder Dienst-Pkw
Möckern-Loburg-Fläming	7,6 %	47,6 %	44,8 %
Beetzendorf-Diesdorf	5,1 %	42,5 %	52,4 %
Bischofswerda	16,4 %	50,3 %	33,3 %
Südliche Altmark	5,0 %	50,3 %	44,7 %
Pegau	9,0 %	56,3 %	34,7 %
Landkreis Karlsruhe	6,9 %	51,5 %	41,6 %
Landkreis München	11,7 %	55,5 %	32,8 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	6,0 %	51,1 %	42,9 %
Landkreis Neu-Ulm	6,9 %	51,9 %	41,2 %
Kreis Plön	4,7 %	58,4 %	36,9 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 2.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 13 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Berlin	44,7 %	1,3 %	41,2 %	3,7 %	8,3 %	0,9 %
München	32,9 %	1,3 %	47,6 %	5,4 %	10,8 %	1,9 %
Frankfurt am Main	42,3 %	0,4 %	41,6 %	2,6 %	11,8 %	1,3 %
Düsseldorf	29,6 %	0,9 %	49,3 %	3,8 %	14,4 %	2,0 %
Leipzig	30,8 %	0,7 %	50,6 %	3,1 %	13,7 %	1,1 %
Bremen	27,7 %	0,8 %	52,8 %	3,0 %	13,5 %	2,1 %
Dresden	32,6 %	0,9 %	48,5 %	4,4 %	12,7 %	1,0 %
Duisburg	17,1 %	0,8 %	49,4 %	3,9 %	24,9 %	3,8 %
Bochum	15,3 %	0,0 %	52,0 %	4,3 %	24,5 %	3,9 %
Mannheim	25,6 %	0,4 %	48,4 %	5,3 %	17,4 %	2,9 %
Karlsruhe	28,0 %	1,5 %	50,7 %	5,3 %	12,0 %	2,6 %
Augsburg	26,1 %	0,5 %	48,3 %	5,5 %	17,0 %	2,6 %
Wiesbaden	20,4 %	0,9 %	50,5 %	4,8 %	20,7 %	2,8 %
Mönchengladbach	13,8 %	0,3 %	51,3 %	4,2 %	27,0 %	3,4 %
Braunschweig	20,9 %	0,6 %	53,6 %	4,8 %	17,3 %	2,8 %
Kiel	29,7 %	1,0 %	50,8 %	3,7 %	12,7 %	2,2 %
Magdeburg	26,4 %	0,4 %	52,2 %	2,2 %	16,8 %	1,9 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2023

* Gruppe einschließlich ggf. vorhandener motorisierter Zweiräder

Tab 13 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Chemnitz	22,1 %	0,5 %	50,9 %	1,7 %	21,2 %	3,6 %
Krefeld	19,1 %	0,7 %	46,9 %	4,3 %	25,6 %	3,4 %
Halle (Saale)	39,0 %	0,2 %	46,1 %	1,8 %	11,5 %	1,4 %
Erfurt	30,6 %	0,6 %	50,3 %	3,5 %	13,7 %	1,3 %
Rostock	26,7 %	0,7 %	58,1 %	1,9 %	11,6 %	0,9 %
Kassel	28,3 %	0,7 %	48,0 %	4,7 %	15,7 %	2,7 %
Potsdam	27,7 %	0,7 %	54,7 %	4,7 %	11,2 %	1,1 %
Ludwigshafen	16,7 %	0,1 %	52,8 %	6,0 %	21,1 %	3,1 %
Oldenburg	17,7 %	0,2 %	56,8 %	3,5 %	19,4 %	2,4 %
Osnabrück	22,8 %	0,1 %	50,3 %	3,4 %	20,7 %	2,6 %
Solingen	14,4 %	0,0 %	49,1 %	3,8 %	27,8 %	4,9 %
Darmstadt	27,8 %	1,8 %	46,3 %	5,9 %	16,7 %	1,4 %
Paderborn	12,1 %	0,6 %	52,3 %	3,9 %	26,5 %	4,5 %
Heidelberg	35,2 %	1,5 %	45,9 %	2,7 %	12,7 %	1,9 %
Neuss	16,0 %	0,1 %	50,8 %	2,8 %	26,8 %	3,5 %
Regensburg	21,1 %	0,9 %	53,3 %	5,9 %	17,3 %	1,5 %
Pforzheim	21,4 %	0,8 %	48,3 %	4,2 %	21,9 %	3,5 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2023

* Gruppe einschließlich ggf. vorhandener motorisierter Zweiräder

Tab 13 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Heilbronn	10,7 %	0,0 %	53,1 %	4,3 %	26,6 %	5,3 %
Ulm	17,0 %	0,4 %	54,1 %	5,5 %	19,7 %	3,3 %
Jena	33,7 %	0,5 %	51,0 %	3,2 %	10,9 %	0,6 %
Salzgitter	13,8 %	0,5 %	47,9 %	3,2 %	27,6 %	7,0 %
Kaiserslautern	18,9 %	0,0 %	49,3 %	2,6 %	25,6 %	3,5 %
Schwerin	28,3 %	0,0 %	53,1 %	3,1 %	13,9 %	1,6 %
Cottbus	20,7 %	0,4 %	53,8 %	4,5 %	19,2 %	1,4 %
Hanau	15,2 %	0,0 %	51,7 %	3,5 %	25,7 %	4,0 %
Gera	17,3 %	0,4 %	54,2 %	3,7 %	21,6 %	2,8 %
Tübingen	30,6 %	1,6 %	47,8 %	4,7 %	13,7 %	1,6 %
Ratingen	11,3 %	0,4 %	48,1 %	4,2 %	31,6 %	4,3 %
Gießen	23,7 %	0,2 %	49,3 %	3,4 %	20,5 %	2,9 %
Zwickau	15,9 %	0,0 %	52,2 %	4,3 %	23,9 %	3,6 %
Konstanz	26,6 %	2,1 %	51,5 %	7,5 %	10,7 %	1,6 %
Marl	13,3 %	0,0 %	48,5 %	4,4 %	27,8 %	6,0 %
Velbert	11,6 %	0,0 %	45,3 %	3,7 %	31,1 %	8,4 %
Norderstedt	12,6 %	0,3 %	55,6 %	3,5 %	25,0 %	3,0 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2023

* Gruppe einschließlich ggf. vorhandener motorisierter Zweiräder

Tab 13 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Neumünster	17,2 %	1,1 %	52,3 %	2,8 %	23,1 %	3,5 %
Dessau-Roßlau	19,3 %	0,5 %	52,5 %	3,1 %	20,8 %	3,9 %
Marburg	24,8 %	1,2 %	49,5 %	2,9 %	18,6 %	2,8 %
Grevenbroich	12,5 %	0,3 %	45,0 %	3,4 %	33,3 %	5,5 %
Fulda	16,6 %	0,3 %	46,9 %	6,1 %	25,2 %	4,9 %
Rüsselsheim	15,7 %	0,6 %	47,7 %	4,1 %	27,7 %	4,2 %
Dormagen	12,8 %	0,0 %	49,1 %	4,4 %	27,9 %	5,8 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	13,6 %	0,0 %	48,9 %	3,6 %	30,0 %	3,8 %
Offenburg	11,5 %	1,0 %	53,8 %	6,5 %	23,7 %	3,4 %
Neu-Ulm	10,4 %	0,1 %	56,0 %	6,6 %	23,9 %	3,0 %
Sindelfingen	9,8 %	0,3 %	50,6 %	4,4 %	27,4 %	7,6 %
Langenfeld (Rheinland)	8,0 %	0,0 %	48,8 %	5,9 %	32,9 %	4,4 %
Meerbusch	8,6 %	0,3 %	49,6 %	4,1 %	32,4 %	5,0 %
Greifswald	30,6 %	0,0 %	52,8 %	4,2 %	11,8 %	0,6 %
Hilden	13,0 %	1,2 %	53,0 %	3,4 %	26,3 %	3,1 %
Görlitz	20,4 %	2,0 %	55,2 %	3,8 %	15,9 %	2,7 %
Stralsund	24,3 %	1,1 %	53,0 %	2,9 %	16,8 %	1,8 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2023

* Gruppe einschließlich ggf. vorhandener motorisierter Zweiräder

Tab 13 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Wetzlar	11,5 %	0,4 %	50,4 %	3,4 %	27,7 %	6,6 %
Wolfenbüttel	10,8 %	0,0 %	53,5 %	4,4 %	27,3 %	4,0 %
Böblingen	9,4 %	1,4 %	51,0 %	4,0 %	29,8 %	4,3 %
Peine	8,7 %	0,3 %	43,7 %	3,0 %	36,3 %	7,9 %
Oranienburg	15,1 %	0,0 %	50,6 %	5,8 %	24,6 %	3,9 %
Goslar	13,7 %	0,6 %	45,2 %	3,6 %	31,4 %	5,5 %
Landau in der Pfalz	12,0 %	0,2 %	50,6 %	4,7 %	26,8 %	5,7 %
Singen (Hohentwiel)	15,9 %	2,0 %	48,0 %	4,0 %	24,4 %	5,7 %
Bruchsal	12,3 %	0,0 %	51,4 %	4,6 %	27,0 %	4,6 %
Oberursel (Taunus)	12,6 %	0,0 %	52,0 %	4,8 %	25,8 %	4,7 %
Wittenberg	13,6 %	0,2 %	55,0 %	4,4 %	23,0 %	3,9 %
Falkensee	4,6 %	0,0 %	62,6 %	6,3 %	22,1 %	4,4 %
Freital/Tharandt	10,5 %	0,9 %	52,8 %	4,9 %	28,9 %	2,1 %
Erkrath	11,1 %	0,0 %	56,4 %	3,4 %	24,5 %	4,7 %
Kaarst	7,9 %	0,0 %	50,1 %	2,9 %	34,6 %	4,4 %
Monheim am Rhein	12,5 %	0,3 %	50,2 %	3,7 %	29,3 %	4,1 %
Gifhorn	5,0 %	0,0 %	52,2 %	6,2 %	29,6 %	7,0 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2023

* Gruppe einschließlich ggf. vorhandener motorisierter Zweiräder

Tab 13 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Eberswalde	24,1 %	0,5 %	47,4 %	5,9 %	19,2 %	3,0 %
Coburg	11,6 %	0,5 %	49,3 %	6,8 %	25,0 %	6,8 %
Eisenach	19,5 %	0,1 %	49,9 %	4,6 %	23,1 %	2,9 %
Mettmann	11,2 %	0,0 %	40,8 %	4,4 %	34,2 %	9,4 %
Pirna	19,8 %	0,0 %	45,9 %	5,5 %	24,0 %	4,8 %
Ettlingen	9,9 %	0,3 %	54,9 %	3,2 %	26,2 %	5,6 %
Bautzen	20,4 %	0,4 %	53,3 %	3,4 %	20,2 %	2,2 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	11,7 %	0,0 %	54,4 %	2,4 %	25,5 %	6,0 %
Crailsheim	8,5 %	0,0 %	48,7 %	4,8 %	30,4 %	7,5 %
Radebeul	14,7 %	0,0 %	56,1 %	3,8 %	20,7 %	4,7 %
Haan	8,0 %	0,1 %	50,5 %	4,2 %	30,9 %	6,2 %
Riesa	16,4 %	1,5 %	49,4 %	3,6 %	25,7 %	3,3 %
Meißen	19,8 %	0,8 %	52,9 %	3,6 %	19,8 %	3,1 %
Grimma	4,2 %	0,0 %	59,6 %	6,6 %	23,7 %	6,0 %
Hennigsdorf	19,4 %	1,2 %	49,0 %	5,7 %	22,4 %	2,3 %
Heiligenhaus	11,7 %	0,0 %	44,9 %	3,7 %	32,2 %	7,4 %
Neckarsulm	8,6 %	0,2 %	48,0 %	4,4 %	31,1 %	7,7 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2023

* Gruppe einschließlich ggf. vorhandener motorisierter Zweiräder

Tab 13 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Delitzsch	15,9 %	0,0 %	50,3 %	6,3 %	23,7 %	3,8 %
Markkleeberg	14,3 %	0,7 %	52,8 %	3,2 %	25,6 %	3,3 %
Michendorf/Nuthetal	11,4 %	0,0 %	50,6 %	4,4 %	29,1 %	4,6 %
Wülfrath	7,9 %	1,0 %	45,0 %	2,0 %	37,5 %	6,6 %
Coswig	17,5 %	0,0 %	53,9 %	6,8 %	19,5 %	2,2 %
Torgau	14,5 %	0,3 %	49,1 %	6,8 %	26,8 %	2,5 %
Schkeuditz	13,8 %	0,0 %	49,3 %	3,6 %	30,8 %	2,5 %
Borna	16,0 %	0,0 %	47,4 %	4,4 %	25,1 %	7,1 %
Radeberg	14,1 %	0,0 %	51,1 %	4,6 %	26,9 %	3,3 %
Großenhain	13,5 %	0,0 %	40,8 %	5,8 %	33,8 %	6,1 %
Kamenz	10,6 %	0,0 %	50,2 %	3,7 %	30,8 %	4,8 %
Heidenau	18,3 %	0,2 %	50,4 %	2,5 %	26,9 %	1,7 %
Eilenburg	10,9 %	0,0 %	54,4 %	2,6 %	27,8 %	4,4 %
Wurzen	11,0 %	0,0 %	54,5 %	5,1 %	25,3 %	4,2 %
Dippoldiswalde	7,2 %	0,8 %	52,9 %	4,6 %	32,3 %	2,3 %
Rommerskirchen	5,3 %	1,1 %	40,4 %	6,8 %	34,9 %	11,6 %
Obere Aller	8,2 %	0,0 %	41,0 %	5,6 %	36,6 %	8,5 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2023

* Gruppe einschließlich ggf. vorhandener motorisierter Zweiräder

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Untersuchungsraum	0 Pkw und 0 mot. Zweiräder	0 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	1 Pkw und 0 mot. Zweiräder	1 Pkw und mind. 1 mot. Zweirad	2 Pkw*	Mehr als 2 Pkw*
Möckern-Loburg-Fläming	7,6 %	0,0 %	39,2 %	8,4 %	36,9 %	7,8 %
Beetzendorf-Diesdorf	4,2 %	0,9 %	36,2 %	6,3 %	44,0 %	8,4 %
Bischofswerda	16,1 %	0,3 %	48,3 %	2,0 %	28,5 %	4,7 %
Südliche Altmark	4,6 %	0,4 %	42,6 %	7,7 %	36,3 %	8,4 %
Pegau	9,0 %	0,0 %	50,0 %	6,3 %	29,7 %	5,0 %
Landkreis Karlsruhe	6,9 %	0,0 %	46,6 %	4,9 %	34,9 %	6,7 %
Landkreis München	11,4 %	0,4 %	49,4 %	6,1 %	27,2 %	5,5 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	5,6 %	0,3 %	47,7 %	3,4 %	37,0 %	5,9 %
Landkreis Neu-Ulm	6,8 %	0,1 %	46,7 %	5,2 %	34,1 %	7,1 %
Kreis Plön	4,7 %	0,0 %	54,4 %	4,0 %	29,5 %	7,4 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 2.2 (Privat- und Dienst-Pkw) der Standardauswertung zum SrV 2023

* Gruppe einschließlich ggf. vorhandener motorisierter Zweiräder

Tab 14 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Berlin	1,14	0,59	0,87	0,72	34,2 %	17,9 %	26,2 %	21,8 %
München	1,07	0,77	0,82	0,71	31,7 %	22,8 %	24,4 %	21,1 %
Frankfurt am Main	1,28	0,68	0,68	0,81	37,1 %	19,7 %	19,8 %	23,4 %
Düsseldorf	1,14	0,62	0,62	1,01	33,7 %	18,2 %	18,3 %	29,8 %
Leipzig	1,14	0,69	0,56	1,08	32,8 %	19,8 %	16,2 %	31,2 %
Bremen	0,93	0,96	0,42	1,10	27,3 %	28,3 %	12,2 %	32,2 %
Dresden	1,19	0,57	0,73	1,04	33,8 %	16,1 %	20,6 %	29,4 %
Duisburg	0,88	0,30	0,30	1,63	28,3 %	9,6 %	9,8 %	52,3 %
Bochum	0,99	0,26	0,44	1,64	29,8 %	7,7 %	13,3 %	49,2 %
Mannheim	1,08	0,67	0,42	1,25	31,6 %	19,5 %	12,2 %	36,7 %
Karlsruhe	1,11	1,11	0,37	0,94	31,5 %	31,3 %	10,6 %	26,6 %
Augsburg	1,02	0,66	0,51	1,20	30,2 %	19,5 %	14,9 %	35,4 %
Wiesbaden	1,10	0,28	0,54	1,37	33,5 %	8,4 %	16,4 %	41,6 %
Mönchengladbach	0,90	0,35	0,25	1,85	26,8 %	10,5 %	7,5 %	55,2 %
Braunschweig	1,00	0,92	0,30	1,25	28,9 %	26,4 %	8,8 %	35,9 %
Kiel	1,14	0,82	0,38	1,14	32,7 %	23,7 %	10,9 %	32,7 %
Magdeburg	0,94	0,60	0,42	1,40	28,0 %	17,8 %	12,6 %	41,6 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 14 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Chemnitz	1,10	0,28	0,43	1,64	31,9 %	8,2 %	12,4 %	47,4 %
Krefeld	0,93	0,55	0,30	1,72	26,6 %	15,6 %	8,6 %	49,2 %
Halle (Saale)	1,13	0,53	0,61	1,05	33,9 %	16,1 %	18,3 %	31,6 %
Erfurt	1,05	0,49	0,65	1,17	31,2 %	14,7 %	19,5 %	34,7 %
Rostock	1,26	0,64	0,59	0,92	37,1 %	18,7 %	17,3 %	26,9 %
Kassel	1,17	0,48	0,60	1,26	33,4 %	13,6 %	17,0 %	36,0 %
Potsdam	0,98	0,88	0,61	0,89	29,3 %	26,1 %	18,1 %	26,5 %
Ludwigshafen	0,94	0,65	0,35	1,28	29,1 %	20,2 %	10,9 %	39,8 %
Oldenburg	0,68	1,48	0,17	1,26	19,0 %	41,3 %	4,7 %	35,0 %
Osnabrück	0,94	0,95	0,28	1,30	27,0 %	27,5 %	8,2 %	37,4 %
Solingen	0,89	0,13	0,35	1,86	27,5 %	4,1 %	10,7 %	57,6 %
Darmstadt	1,08	0,92	0,48	0,92	31,8 %	26,9 %	14,1 %	27,1 %
Paderborn	0,99	0,70	0,25	1,67	27,4 %	19,4 %	6,8 %	46,3 %
Heidelberg	1,06	1,22	0,52	0,86	29,0 %	33,3 %	14,1 %	23,6 %
Neuss	0,89	0,60	0,34	1,46	27,0 %	18,2 %	10,4 %	44,4 %
Regensburg	0,92	0,89	0,34	1,28	26,8 %	25,9 %	9,9 %	37,4 %
Pforzheim	1,02	0,17	0,42	1,49	32,9 %	5,5 %	13,4 %	48,2 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 14 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Heilbronn	1,03	0,43	0,28	1,65	30,5 %	12,7 %	8,2 %	48,6 %
Ulm	1,13	0,59	0,47	1,37	31,7 %	16,6 %	13,2 %	38,5 %
Jena	1,44	0,58	0,59	0,95	40,5 %	16,3 %	16,5 %	26,7 %
Salzgitter	0,87	0,24	0,19	1,84	27,7 %	7,7 %	6,1 %	58,5 %
Kaiserslautern	1,05	0,26	0,27	1,58	33,3 %	8,3 %	8,5 %	49,8 %
Schwerin	1,15	0,53	0,45	1,27	33,9 %	15,5 %	13,2 %	37,4 %
Cottbus	0,92	0,81	0,21	1,50	26,7 %	23,6 %	6,1 %	43,6 %
Hanau	1,11	0,34	0,39	1,46	33,5 %	10,4 %	11,9 %	44,2 %
Gera	1,10	0,13	0,39	1,68	33,2 %	3,9 %	11,8 %	51,0 %
Tübingen	1,14	0,93	0,56	0,95	31,8 %	26,0 %	15,7 %	26,5 %
Ratingen	1,00	0,37	0,27	1,69	30,1 %	11,2 %	8,0 %	50,7 %
Gießen	1,10	0,77	0,38	1,22	31,7 %	22,3 %	10,9 %	35,2 %
Zwickau	0,87	0,21	0,26	1,82	27,4 %	6,5 %	8,4 %	57,7 %
Konstanz	1,05	1,31	0,38	0,80	29,8 %	37,1 %	10,6 %	22,5 %
Marl	0,66	0,52	0,17	1,85	20,6 %	16,3 %	5,4 %	57,8 %
Velbert	0,79	0,15	0,25	2,01	24,6 %	4,8 %	7,7 %	62,9 %
Norderstedt	0,87	0,58	0,34	1,59	25,6 %	17,2 %	10,1 %	47,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 14 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Neumünster	0,77	0,68	0,14	1,72	23,2 %	20,6 %	4,1 %	52,0 %
Dessau-Roßlau	1,02	0,68	0,17	1,67	28,7 %	19,3 %	4,9 %	47,1 %
Marburg	1,10	0,45	0,50	1,45	31,6 %	12,8 %	14,2 %	41,4 %
Grevenbroich	0,91	0,45	0,15	1,94	26,5 %	13,1 %	4,3 %	56,1 %
Fulda	1,05	0,29	0,26	1,80	30,8 %	8,6 %	7,7 %	53,0 %
Rüsselsheim	0,69	0,50	0,29	1,48	23,3 %	16,9 %	9,6 %	50,1 %
Dormagen	0,88	0,52	0,21	1,58	27,5 %	16,3 %	6,7 %	49,6 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	0,75	0,61	0,34	1,62	22,6 %	18,4 %	10,3 %	48,7 %
Offenburg	0,88	0,89	0,19	1,52	25,3 %	25,6 %	5,5 %	43,6 %
Neu-Ulm	0,91	0,88	0,27	1,51	25,6 %	24,6 %	7,5 %	42,3 %
Sindelfingen	1,10	0,45	0,24	1,62	32,2 %	13,2 %	7,1 %	47,4 %
Langenfeld (Rheinland)	0,95	0,55	0,17	1,83	27,3 %	15,6 %	4,8 %	52,3 %
Meerbusch	0,87	0,57	0,28	1,69	25,5 %	16,8 %	8,2 %	49,6 %
Greifswald	1,17	1,20	0,13	1,04	33,0 %	33,9 %	3,7 %	29,4 %
Hilden	1,04	0,58	0,25	1,46	31,2 %	17,5 %	7,6 %	43,8 %
Görlitz	1,36	0,29	0,38	1,45	39,0 %	8,3 %	10,9 %	41,8 %
Stralsund	1,10	0,80	0,31	1,35	30,9 %	22,5 %	8,7 %	37,9 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 14 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Wetzlar	0,84	0,24	0,24	1,92	25,8 %	7,3 %	7,3 %	59,6 %
Wolfenbüttel	2,64	1,86	0,60	5,34	25,4 %	17,7 %	5,8 %	51,1 %
Böblingen	1,14	0,29	0,22	1,74	33,6 %	8,6 %	6,4 %	51,4 %
Peine	2,19	1,41	0,63	5,52	22,3 %	14,4 %	6,5 %	56,7 %
Oranienburg	0,79	0,66	0,25	1,49	24,7 %	20,7 %	7,7 %	46,8 %
Goslar	0,94	0,29	0,15	2,02	27,6 %	8,6 %	4,5 %	59,3 %
Landau in der Pfalz	1,01	0,79	0,18	1,50	29,1 %	22,8 %	5,1 %	43,1 %
Singen (Hohentwiel)	1,08	0,54	0,25	1,47	32,4 %	16,3 %	7,4 %	43,9 %
Bruchsal	0,97	0,63	0,27	1,47	28,9 %	18,9 %	8,2 %	44,0 %
Oberursel (Taunus)	1,17	0,48	0,38	1,42	33,9 %	14,0 %	10,9 %	41,2 %
Wittenberg	0,84	0,64	0,14	1,57	26,4 %	20,0 %	4,3 %	49,3 %
Falkensee	0,52	0,45	0,44	1,71	16,7 %	14,5 %	14,0 %	54,7 %
Freital/Tharandt	0,99	0,18	0,42	1,85	28,7 %	5,2 %	12,1 %	54,0 %
Erkrath	1,00	0,23	0,39	1,64	30,7 %	7,0 %	12,0 %	50,3 %
Kaarst	1,01	0,55	0,15	1,99	27,4 %	14,7 %	4,0 %	53,8 %
Monheim am Rhein	0,96	0,47	0,32	1,33	31,0 %	15,4 %	10,4 %	43,2 %
Gifhorn	2,13	1,35	0,27	6,03	21,8 %	13,7 %	2,7 %	61,8 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 14 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Eberswalde	1,04	0,40	0,40	1,48	31,4 %	12,2 %	12,0 %	44,4 %
Coburg	1,04	0,30	0,25	1,82	30,5 %	8,7 %	7,3 %	53,5 %
Eisenach	1,33	0,25	0,17	1,57	40,0 %	7,6 %	5,3 %	47,2 %
Mettmann	1,16	0,20	0,27	1,92	32,6 %	5,6 %	7,6 %	54,1 %
Pirna	1,08	0,52	0,24	1,56	31,7 %	15,3 %	7,2 %	45,8 %
Ettlingen	1,03	0,79	0,26	1,33	30,2 %	23,2 %	7,7 %	38,8 %
Bautzen	1,13	0,44	0,17	1,75	32,4 %	12,5 %	4,9 %	50,2 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	0,81	0,28	0,59	1,35	26,7 %	9,2 %	19,5 %	44,6 %
Crailsheim	0,83	0,37	0,18	2,10	24,0 %	10,6 %	5,2 %	60,2 %
Radebeul	0,87	0,49	0,38	1,67	25,6 %	14,4 %	11,1 %	49,0 %
Haan	0,99	0,26	0,29	1,82	29,5 %	7,6 %	8,6 %	54,3 %
Riesa	1,02	0,41	0,16	1,82	29,8 %	12,1 %	4,6 %	53,5 %
Meißen	1,12	0,27	0,35	1,57	33,7 %	8,3 %	10,7 %	47,3 %
Grimma	0,91	0,18	0,17	1,84	29,3 %	5,8 %	5,6 %	59,3 %
Hennigsdorf	1,08	0,65	0,25	1,29	33,0 %	19,8 %	7,7 %	39,5 %
Heiligenhaus	1,06	0,13	0,23	1,76	33,4 %	4,2 %	7,1 %	55,3 %
Neckarsulm	0,99	0,34	0,19	1,70	30,9 %	10,6 %	6,0 %	52,6 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 14 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Delitzsch	0,95	0,74	0,17	1,67	27,0 %	20,9 %	4,8 %	47,3 %
Markkleeberg	0,88	0,78	0,36	1,62	24,2 %	21,3 %	10,0 %	44,5 %
Michendorf/Nuthetal	0,78	0,42	0,48	1,48	24,7 %	13,3 %	15,2 %	46,8 %
Wülfrath	0,99	0,13	0,21	1,99	29,7 %	4,0 %	6,3 %	60,0 %
Coswig	0,89	0,45	0,43	1,62	26,3 %	13,3 %	12,7 %	47,8 %
Torgau	1,00	0,47	0,18	1,73	29,6 %	13,9 %	5,3 %	51,2 %
Schkeuditz	0,78	0,27	0,28	1,92	24,0 %	8,4 %	8,6 %	59,0 %
Borna	0,89	0,57	0,18	1,68	26,7 %	17,2 %	5,4 %	50,7 %
Radeberg	1,15	0,29	0,23	1,83	32,9 %	8,2 %	6,6 %	52,2 %
Großenhain	0,79	0,37	0,21	1,85	24,4 %	11,5 %	6,6 %	57,5 %
Kamenz	0,96	0,37	0,21	2,11	26,2 %	10,2 %	5,7 %	57,8 %
Heidenau	1,22	0,32	0,36	1,42	36,7 %	9,7 %	10,9 %	42,7 %
Eilenburg	0,96	0,40	0,24	1,92	27,2 %	11,3 %	6,8 %	54,7 %
Wurzen	1,00	0,62	0,20	1,65	28,7 %	18,0 %	5,6 %	47,7 %
Dippoldiswalde	0,81	0,15	0,21	1,96	25,8 %	4,8 %	6,9 %	62,6 %
Rommerskirchen	0,75	0,30	0,31	1,89	23,2 %	9,2 %	9,7 %	58,0 %
Obere Aller	0,81	0,30	0,19	1,70	26,9 %	9,9 %	6,5 %	56,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 14 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Möckern-Loburg-Fläming	0,49	0,27	0,20	2,10	16,1 %	8,8 %	6,6 %	68,6 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,54	0,40	0,19	1,94	17,6 %	13,0 %	6,2 %	63,3 %
Bischofswerda	1,17	0,14	0,22	1,85	34,8 %	4,1 %	6,4 %	54,7 %
Südliche Altmark	0,45	0,33	0,15	1,93	15,7 %	11,7 %	5,3 %	67,3 %
Pegau	0,88	0,28	0,25	1,82	27,4 %	8,6 %	7,7 %	56,3 %
Landkreis Karlsruhe	0,73	0,47	0,30	1,86	21,8 %	13,9 %	9,0 %	55,4 %
Landkreis München	0,92	0,56	0,49	1,43	27,0 %	16,4 %	14,4 %	42,2 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	1,60	1,02	0,36	4,08	22,7 %	14,6 %	5,1 %	57,7 %
Landkreis Neu-Ulm	0,78	0,55	0,18	1,83	23,4 %	16,5 %	5,4 %	54,6 %
Kreis Plön	1,76	1,00	0,52	3,74	25,1 %	14,2 %	7,4 %	53,3 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 15 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Berlin	1,11	0,58	0,82	0,63	35,5 %	18,6 %	26,0 %	20,0 %
München	1,02	0,72	0,71	0,50	34,6 %	24,5 %	24,0 %	16,9 %
Frankfurt am Main	1,25	0,64	0,59	0,55	41,2 %	21,2 %	19,6 %	18,1 %
Düsseldorf	1,09	0,59	0,52	0,68	37,8 %	20,6 %	18,0 %	23,6 %
Leipzig	1,10	0,67	0,46	0,83	35,9 %	21,9 %	15,1 %	27,1 %
Bremen	0,91	0,93	0,35	0,87	29,6 %	30,4 %	11,6 %	28,4 %
Dresden	1,17	0,55	0,64	0,83	36,5 %	17,1 %	20,2 %	26,1 %
Duisburg	0,83	0,26	0,21	1,08	34,8 %	10,8 %	8,7 %	45,6 %
Bochum	0,93	0,22	0,34	1,13	35,5 %	8,4 %	12,9 %	43,2 %
Mannheim	1,01	0,58	0,27	0,81	37,8 %	21,8 %	10,1 %	30,3 %
Karlsruhe	1,07	1,06	0,28	0,66	35,0 %	34,5 %	9,0 %	21,5 %
Augsburg	0,96	0,60	0,38	0,82	34,6 %	21,8 %	13,8 %	29,8 %
Wiesbaden	1,05	0,24	0,43	1,04	37,9 %	8,8 %	15,7 %	37,6 %
Mönchengladbach	0,83	0,32	0,15	1,35	31,4 %	12,1 %	5,8 %	50,8 %
Braunschweig	0,97	0,90	0,25	0,92	31,8 %	29,5 %	8,2 %	30,4 %
Kiel	1,07	0,76	0,30	0,75	37,1 %	26,5 %	10,4 %	26,0 %
Magdeburg	0,92	0,57	0,38	1,13	30,8 %	19,0 %	12,5 %	37,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 15 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Chemnitz	1,08	0,28	0,38	1,34	35,0 %	9,0 %	12,4 %	43,6 %
Krefeld	0,88	0,51	0,20	1,20	31,4 %	18,2 %	7,3 %	43,0 %
Halle (Saale)	1,10	0,51	0,53	0,75	38,0 %	17,8 %	18,2 %	25,9 %
Erfurt	1,03	0,48	0,57	0,96	33,9 %	15,8 %	18,9 %	31,5 %
Rostock	1,21	0,60	0,52	0,65	40,7 %	20,0 %	17,4 %	21,9 %
Kassel	1,13	0,44	0,52	0,88	38,0 %	14,9 %	17,4 %	29,7 %
Potsdam	0,94	0,85	0,43	0,56	33,8 %	30,7 %	15,5 %	20,0 %
Ludwigshafen	0,85	0,53	0,17	0,79	36,4 %	22,5 %	7,4 %	33,7 %
Oldenburg	0,63	1,42	0,11	0,84	21,0 %	47,2 %	3,8 %	28,0 %
Osnabrück	0,90	0,93	0,22	0,82	31,3 %	32,3 %	7,7 %	28,7 %
Solingen	0,84	0,11	0,26	1,35	32,7 %	4,2 %	10,3 %	52,8 %
Darmstadt	1,00	0,80	0,29	0,47	38,9 %	31,3 %	11,5 %	18,4 %
Paderborn	0,96	0,67	0,19	1,27	31,0 %	21,7 %	6,3 %	41,0 %
Heidelberg	1,02	1,16	0,38	0,52	33,2 %	37,7 %	12,4 %	16,7 %
Neuss	0,79	0,52	0,17	0,80	34,7 %	22,6 %	7,5 %	35,2 %
Regensburg	0,87	0,84	0,27	0,90	30,3 %	29,2 %	9,4 %	31,2 %
Pforzheim	0,99	0,15	0,34	1,05	39,0 %	5,8 %	13,4 %	41,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 15 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Heilbronn	0,96	0,37	0,21	0,98	37,9 %	14,9 %	8,3 %	39,0 %
Ulm	1,04	0,52	0,38	0,87	36,9 %	18,4 %	13,7 %	31,1 %
Jena	1,40	0,56	0,52	0,76	43,4 %	17,3 %	15,9 %	23,4 %
Salzgitter	0,84	0,21	0,13	1,30	33,8 %	8,4 %	5,3 %	52,4 %
Kaiserslautern	1,03	0,26	0,19	1,19	38,4 %	9,7 %	7,2 %	44,7 %
Schwerin	1,12	0,51	0,41	1,05	36,3 %	16,5 %	13,2 %	34,0 %
Cottbus	0,88	0,79	0,17	1,17	29,3 %	26,2 %	5,7 %	38,8 %
Hanau	1,01	0,29	0,16	0,83	44,1 %	12,7 %	6,8 %	36,4 %
Gera	1,03	0,12	0,33	1,25	37,8 %	4,4 %	12,1 %	45,8 %
Tübingen	1,08	0,88	0,46	0,50	37,0 %	30,1 %	15,6 %	17,2 %
Ratingen	0,92	0,33	0,09	0,96	40,0 %	14,2 %	4,0 %	41,8 %
Gießen	1,03	0,73	0,20	0,64	39,6 %	27,9 %	7,7 %	24,8 %
Zwickau	0,84	0,20	0,23	1,27	33,1 %	7,8 %	8,9 %	50,2 %
Konstanz	0,98	1,20	0,26	0,52	33,1 %	40,6 %	8,8 %	17,5 %
Marl	0,60	0,44	0,08	1,12	26,9 %	19,8 %	3,4 %	49,9 %
Velbert	0,70	0,12	0,14	1,25	31,8 %	5,3 %	6,3 %	56,6 %
Norderstedt	0,76	0,49	0,09	0,86	34,4 %	22,4 %	4,0 %	39,1 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 15 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Neumünster	0,72	0,65	0,07	1,29	26,3 %	23,9 %	2,6 %	47,2 %
Dessau-Roßlau	0,98	0,67	0,12	1,40	30,8 %	21,2 %	3,8 %	44,2 %
Marburg	1,08	0,43	0,40	1,13	35,5 %	14,1 %	13,1 %	37,3 %
Grevenbroich	0,78	0,43	0,06	1,08	33,1 %	18,4 %	2,6 %	45,9 %
Fulda	0,96	0,26	0,16	1,30	35,8 %	9,7 %	6,1 %	48,4 %
Rüsselsheim	0,62	0,44	0,13	0,75	31,9 %	22,7 %	6,5 %	38,9 %
Dormagen	0,79	0,44	0,09	0,90	35,5 %	19,8 %	4,3 %	40,5 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	0,61	0,34	0,03	0,58	39,2 %	21,7 %	1,9 %	37,3 %
Offenburg	0,85	0,85	0,07	0,97	31,1 %	30,9 %	2,6 %	35,5 %
Neu-Ulm	0,69	0,58	0,07	0,74	33,1 %	28,0 %	3,6 %	35,3 %
Sindelfingen	0,98	0,39	0,09	0,87	42,0 %	17,0 %	3,8 %	37,2 %
Langenfeld (Rheinland)	0,84	0,46	0,04	0,97	36,5 %	19,8 %	1,7 %	42,0 %
Meerbusch	0,77	0,48	0,07	0,76	37,2 %	23,0 %	3,3 %	36,5 %
Greifswald	1,13	1,18	0,09	0,75	35,7 %	37,4 %	3,0 %	23,9 %
Hilden	0,90	0,48	0,09	0,64	42,8 %	22,8 %	4,4 %	30,1 %
Görlitz	1,31	0,28	0,32	1,13	43,1 %	9,3 %	10,4 %	37,2 %
Stralsund	1,05	0,75	0,25	1,03	34,1 %	24,4 %	8,2 %	33,3 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 15 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Wetzlar	0,80	0,19	0,14	1,20	34,3 %	8,2 %	5,9 %	51,6 %
Wolfenbüttel	2,40	1,65	0,33	3,18	31,7 %	21,9 %	4,5 %	41,9 %
Böblingen	0,99	0,21	0,06	0,85	47,1 %	9,9 %	2,9 %	40,1 %
Peine	2,10	1,35	0,24	3,57	28,9 %	18,6 %	3,4 %	49,1 %
Oranienburg	0,73	0,65	0,04	0,99	30,4 %	27,1 %	1,7 %	40,9 %
Goslar	0,88	0,27	0,09	1,44	32,9 %	10,0 %	3,3 %	53,8 %
Landau in der Pfalz	0,97	0,74	0,06	0,84	37,1 %	28,3 %	2,5 %	32,2 %
Singen (Hohentwiel)	1,02	0,48	0,09	0,88	41,3 %	19,5 %	3,7 %	35,6 %
Bruchsal	0,87	0,57	0,06	0,80	37,8 %	24,7 %	2,8 %	34,7 %
Oberursel (Taunus)	1,04	0,38	0,11	0,70	46,7 %	17,0 %	4,8 %	31,6 %
Wittenberg	0,81	0,62	0,07	1,19	30,0 %	23,1 %	2,6 %	44,2 %
Falkensee	0,42	0,38	0,05	0,78	25,7 %	23,5 %	3,0 %	47,7 %
Freital/Tharandt	0,80	0,08	0,12	0,81	44,1 %	4,6 %	6,5 %	44,7 %
Erkrath	0,83	0,14	0,10	0,74	45,8 %	7,7 %	5,7 %	40,8 %
Kaarst	0,91	0,48	0,04	0,93	38,6 %	20,2 %	1,8 %	39,4 %
Monheim am Rhein	0,88	0,38	0,15	0,61	43,4 %	18,7 %	7,6 %	30,2 %
Gifhorn	1,98	1,23	0,09	4,02	27,0 %	16,9 %	1,3 %	54,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 15 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Eberswalde	1,00	0,37	0,24	1,05	37,6 %	14,0 %	9,0 %	39,4 %
Coburg	1,00	0,27	0,20	1,22	37,2 %	10,0 %	7,5 %	45,2 %
Eisenach	1,29	0,23	0,10	1,13	46,8 %	8,5 %	3,5 %	41,2 %
Mettmann	1,06	0,16	0,10	0,96	46,4 %	7,0 %	4,5 %	42,1 %
Pirna	0,98	0,46	0,08	0,89	40,6 %	19,0 %	3,3 %	37,0 %
Ettlingen	0,93	0,60	0,09	0,64	41,0 %	26,6 %	4,0 %	28,5 %
Bautzen	1,08	0,43	0,08	1,15	39,5 %	15,7 %	2,9 %	41,9 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	0,65	0,16	0,08	0,62	43,2 %	10,3 %	5,3 %	41,2 %
Crailsheim	0,79	0,36	0,14	1,50	28,3 %	12,8 %	5,1 %	53,8 %
Radebeul	0,73	0,35	0,11	0,82	36,6 %	17,2 %	5,4 %	40,8 %
Haan	0,87	0,20	0,06	0,87	43,5 %	10,2 %	3,0 %	43,4 %
Riesa	0,94	0,39	0,08	1,28	35,0 %	14,4 %	2,9 %	47,7 %
Meißen	1,04	0,21	0,13	0,98	44,0 %	9,0 %	5,6 %	41,4 %
Grimma	0,88	0,17	0,09	1,12	38,8 %	7,7 %	3,9 %	49,7 %
Hennigsdorf	1,00	0,58	0,05	0,59	45,1 %	26,0 %	2,3 %	26,7 %
Heiligenhaus	0,95	0,08	0,08	0,90	47,1 %	4,2 %	3,9 %	44,8 %
Neckarsulm	0,88	0,23	0,08	0,70	46,6 %	12,2 %	4,2 %	37,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 15 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Delitzsch	0,92	0,72	0,05	0,99	34,3 %	26,8 %	1,7 %	37,1 %
Markkleeberg	0,74	0,55	0,04	0,62	38,0 %	28,3 %	1,8 %	31,9 %
Michendorf/Nuthetal	0,60	0,28	0,03	0,57	40,6 %	18,7 %	1,8 %	38,8 %
Wülfrath	0,87	0,07	0,04	0,85	47,5 %	3,7 %	2,2 %	46,6 %
Coswig	0,74	0,37	0,10	0,67	39,3 %	19,6 %	5,1 %	35,9 %
Torgau	0,97	0,46	0,08	1,35	33,9 %	16,1 %	2,8 %	47,2 %
Schkeuditz	0,66	0,22	0,07	0,89	35,7 %	12,1 %	3,7 %	48,5 %
Borna	0,82	0,55	0,05	0,99	33,9 %	22,8 %	2,1 %	41,2 %
Radeberg	0,94	0,20	0,05	0,85	45,9 %	9,9 %	2,6 %	41,5 %
Großenhain	0,74	0,35	0,09	1,11	32,4 %	15,4 %	3,7 %	48,5 %
Kamenz	0,88	0,36	0,08	1,33	33,1 %	13,6 %	3,2 %	50,1 %
Heidenau	1,05	0,21	0,04	0,47	59,0 %	12,0 %	2,4 %	26,6 %
Eilenburg	0,90	0,38	0,07	1,21	35,3 %	14,7 %	2,6 %	47,4 %
Wurzen	0,92	0,59	0,05	0,93	37,1 %	23,6 %	1,9 %	37,4 %
Dippoldiswalde	0,73	0,13	0,11	1,17	34,0 %	6,2 %	5,0 %	54,7 %
Rommerskirchen	0,63	0,26	0,01	0,65	40,4 %	16,7 %	0,9 %	42,0 %
Obere Aller	0,71	0,28	0,07	0,56	44,0 %	17,2 %	4,2 %	34,5 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 15 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum	Verkehrsmittelanteile absolut [Wege/P,d]				Verkehrsmittelanteile relativ			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Möckern-Loburg-Fläming	0,41	0,25	0,02	0,83	27,3 %	16,8 %	1,2 %	54,7 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,49	0,34	0,09	0,62	31,9 %	22,0 %	6,0 %	40,1 %
Bischofswerda	1,09	0,12	0,05	0,92	50,0 %	5,5 %	2,1 %	42,3 %
Südliche Altmark	0,40	0,29	0,11	1,22	19,9 %	14,5 %	5,5 %	60,1 %
Pegau	0,73	0,20	0,05	0,52	48,5 %	13,4 %	3,6 %	34,6 %
Landkreis Karlsruhe	0,61	0,37	0,04	0,74	34,7 %	20,9 %	2,1 %	42,3 %
Landkreis München	0,70	0,37	0,05	0,46	44,3 %	23,1 %	3,3 %	29,2 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	1,30	0,64	0,02	0,96	44,8 %	21,7 %	0,7 %	32,8 %
Landkreis Neu-Ulm	0,63	0,39	0,05	0,70	35,6 %	22,1 %	2,6 %	39,7 %
Kreis Plön	1,40	0,66	0,00	0,72	50,1 %	23,6 %	0,3 %	26,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.6 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 16 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Berlin	1,1	2,4	7,8	6,8	18,0	6,0 %	13,1 %	43,1 %	37,8 %
München	1,1	2,9	7,2	6,9	18,1	6,0 %	15,9 %	40,1 %	38,0 %
Frankfurt am Main	1,2	2,7	5,6	8,5	18,0	6,9 %	15,0 %	30,9 %	47,2 %
Düsseldorf	1,1	2,0	5,2	11,7	20,0	5,7 %	10,0 %	25,9 %	58,4 %
Leipzig	1,0	2,3	5,8	9,1	18,2	5,6 %	12,4 %	31,9 %	50,0 %
Bremen	1,0	3,7	3,7	10,9	19,3	5,0 %	19,1 %	19,3 %	56,6 %
Dresden	1,2	2,4	4,8	8,4	16,8	7,0 %	14,3 %	28,6 %	50,0 %
Duisburg	0,9	1,3	3,1	16,7	22,1	4,1 %	6,0 %	14,2 %	75,7 %
Bochum	1,1	1,1	4,4	16,9	23,5	4,7 %	4,6 %	18,7 %	71,9 %
Mannheim	1,0	2,3	5,1	13,2	21,6	4,6 %	10,6 %	23,6 %	61,2 %
Karlsruhe	1,1	3,7	4,4	10,3	19,5	5,9 %	18,9 %	22,6 %	52,6 %
Augsburg	1,1	2,2	7,2	10,5	21,1	5,4 %	10,4 %	34,3 %	49,9 %
Wiesbaden	1,2	1,3	3,8	13,0	19,3	6,1 %	6,9 %	19,9 %	67,1 %
Mönchengladbach	1,0	1,4	3,5	19,5	25,3	3,8 %	5,4 %	13,9 %	76,9 %
Braunschweig	1,0	3,0	2,8	13,8	20,6	4,9 %	14,7 %	13,7 %	66,7 %
Kiel	1,2	2,8	3,6	12,5	20,1	6,1 %	14,0 %	17,7 %	62,2 %
Magdeburg	0,9	2,4	2,9	12,2	18,4	4,9 %	13,1 %	15,7 %	66,4 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Chemnitz	1,3	1,1	3,0	14,3	19,7	6,5 %	5,7 %	15,2 %	72,6 %
Krefeld	1,0	1,7	3,4	16,5	22,5	4,2 %	7,5 %	15,2 %	73,1 %
Halle (Saale)	1,1	1,9	4,2	10,5	17,8	6,4 %	10,9 %	23,6 %	59,0 %
Erfurt	1,1	1,6	4,4	10,6	17,7	6,4 %	9,0 %	25,0 %	59,5 %
Rostock	1,5	2,6	5,8	10,4	20,3	7,2 %	12,8 %	28,6 %	51,5 %
Kassel	1,2	1,6	3,4	10,3	16,6	7,3 %	9,9 %	20,4 %	62,4 %
Potsdam	1,0	2,8	6,2	10,8	20,8	4,9 %	13,4 %	29,9 %	51,8 %
Ludwigshafen	1,0	2,6	3,6	12,9	20,1	4,9 %	12,8 %	17,9 %	64,4 %
Oldenburg	0,7	4,6	2,0	14,8	22,0	3,2 %	20,7 %	9,1 %	67,0 %
Osnabrück	1,0	2,8	2,6	14,8	21,2	4,7 %	13,3 %	12,2 %	69,9 %
Solingen	1,0	0,7	2,9	16,0	20,6	4,9 %	3,3 %	14,1 %	77,7 %
Darmstadt	1,2	3,3	5,9	11,6	22,0	5,6 %	15,1 %	26,6 %	52,7 %
Paderborn	1,2	2,3	2,2	16,2	22,0	5,6 %	10,6 %	10,0 %	73,8 %
Heidelberg	1,1	3,5	4,9	9,6	19,1	5,7 %	18,5 %	25,6 %	50,1 %
Neuss	1,0	2,1	3,1	16,5	22,7	4,3 %	9,3 %	13,6 %	72,8 %
Regensburg	1,0	2,8	3,0	11,3	18,1	5,6 %	15,5 %	16,6 %	62,2 %
Pforzheim	1,1	0,6	3,7	12,6	18,0	5,9 %	3,5 %	20,4 %	70,2 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Heilbronn	1,1	1,7	3,6	17,5	23,8	4,5 %	7,1 %	15,2 %	73,2 %
Ulm	1,2	1,9	3,3	13,0	19,4	6,3 %	9,6 %	16,9 %	67,2 %
Jena	1,5	2,1	4,9	8,9	17,4	8,5 %	12,1 %	28,3 %	51,1 %
Salzgitter	1,0	1,0	2,6	20,8	25,3	3,9 %	3,8 %	10,1 %	82,2 %
Kaiserslautern	1,2	0,8	1,9	14,4	18,2	6,5 %	4,1 %	10,3 %	79,0 %
Schwerin	1,4	1,7	2,3	11,8	17,2	8,0 %	10,2 %	13,3 %	68,5 %
Cottbus	0,9	2,2	0,9	12,6	16,7	5,6 %	13,4 %	5,6 %	75,4 %
Hanau	1,1	1,5	5,6	16,4	24,5	4,4 %	6,0 %	22,8 %	66,9 %
Gera	1,2	0,6	3,4	16,3	21,5	5,6 %	2,6 %	16,0 %	75,8 %
Tübingen	1,2	3,0	4,3	11,6	20,1	6,1 %	14,9 %	21,2 %	57,8 %
Ratingen	1,1	1,3	2,9	18,4	23,6	4,8 %	5,3 %	12,2 %	77,7 %
Gießen	1,2	2,1	6,1	13,7	23,0	5,2 %	9,2 %	26,3 %	59,4 %
Zwickau	1,0	0,8	1,9	15,4	19,1	5,1 %	4,1 %	10,0 %	80,8 %
Konstanz	1,1	3,7	4,8	8,8	18,5	6,0 %	20,2 %	26,0 %	47,8 %
Marl	0,7	2,0	1,8	18,2	22,7	3,2 %	8,9 %	7,8 %	80,0 %
Velbert	0,9	0,9	2,1	19,4	23,4	3,8 %	4,0 %	9,2 %	83,0 %
Norderstedt	0,9	2,1	4,4	13,9	21,3	4,2 %	9,9 %	20,6 %	65,4 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Neumünster	0,9	2,1	2,9	16,5	22,4	3,9 %	9,3 %	13,0 %	73,7 %
Dessau-Roßlau	1,1	2,1	2,2	14,3	19,7	5,7 %	10,9 %	11,0 %	72,4 %
Marburg	1,3	1,5	4,9	13,2	20,9	6,1 %	7,3 %	23,4 %	63,2 %
Grevenbroich	1,0	1,4	1,9	24,8	29,1	3,4 %	4,7 %	6,5 %	85,4 %
Fulda	1,2	0,9	1,6	13,5	17,2	7,2 %	5,1 %	9,4 %	78,3 %
Rüsselsheim	0,8	1,6	3,5	17,3	23,2	3,4 %	6,9 %	15,0 %	74,7 %
Dormagen	0,9	1,9	2,8	18,9	24,6	3,8 %	7,9 %	11,3 %	77,0 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	0,8	2,7	4,8	14,5	22,8	3,5 %	11,8 %	21,2 %	63,5 %
Offenburg	0,9	2,7	4,6	13,3	21,5	4,2 %	12,4 %	21,5 %	61,9 %
Neu-Ulm	1,0	2,7	2,5	14,8	21,0	4,9 %	12,8 %	12,0 %	70,3 %
Sindelfingen	1,1	1,5	2,7	14,2	19,5	5,6 %	7,9 %	13,8 %	72,7 %
Langenfeld (Rheinland)	1,0	1,9	2,5	18,0	23,4	4,3 %	8,2 %	10,6 %	77,0 %
Meerbusch	0,9	1,9	3,0	18,1	24,0	3,8 %	7,8 %	12,8 %	75,6 %
Greifswald	1,1	3,0	0,8	9,2	14,1	7,9 %	21,4 %	5,5 %	65,2 %
Hilden	1,0	1,7	3,5	16,0	22,2	4,5 %	7,6 %	15,7 %	72,2 %
Görlitz	1,6	0,8	3,0	9,9	15,3	10,3 %	5,3 %	19,8 %	64,7 %
Stralsund	1,1	2,5	1,7	11,7	17,1	6,6 %	14,6 %	10,1 %	68,7 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Wetzlar	1,0	0,9	2,1	19,2	23,2	4,4 %	4,0 %	9,1 %	82,5 %
Wolfenbüttel	3,1	6,2	6,1	49,6	64,8	4,7 %	9,5 %	9,3 %	76,4 %
Böblingen	1,1	0,9	2,7	14,8	19,5	5,7 %	4,4 %	14,1 %	75,8 %
Peine	2,4	4,6	13,7	60,4	81,3	3,0 %	5,7 %	16,8 %	74,5 %
Oranienburg	0,9	1,9	6,6	15,7	25,0	3,5 %	7,7 %	26,3 %	62,5 %
Goslar	1,1	1,1	2,0	20,5	24,7	4,4 %	4,4 %	8,0 %	83,2 %
Landau in der Pfalz	1,2	2,0	3,1	15,7	22,0	5,4 %	9,3 %	14,1 %	71,2 %
Singen (Hohentwiel)	1,1	1,6	5,0	13,5	21,2	5,4 %	7,4 %	23,7 %	63,5 %
Bruchsal	1,0	2,3	6,6	16,0	25,8	3,7 %	8,8 %	25,7 %	61,8 %
Oberursel (Taunus)	1,3	1,7	4,1	13,6	20,6	6,1 %	8,3 %	19,7 %	65,9 %
Wittenberg	1,0	1,8	3,0	15,5	21,3	4,7 %	8,3 %	14,1 %	72,9 %
Falkensee	0,6	1,8	8,5	13,7	24,5	2,3 %	7,3 %	34,7 %	55,7 %
Freital/Tharandt	1,2	1,2	4,1	17,1	23,7	5,1 %	5,2 %	17,5 %	72,1 %
Erkrath	1,2	1,0	4,3	15,3	21,7	5,3 %	4,4 %	20,0 %	70,3 %
Kaarst	1,0	1,6	2,1	21,2	25,9	3,9 %	6,1 %	8,1 %	81,9 %
Monheim am Rhein	0,9	1,7	3,6	16,0	22,3	4,1 %	7,7 %	16,0 %	72,2 %
Gifhorn	2,3	4,3	3,6	60,8	71,1	3,2 %	6,1 %	5,1 %	85,6 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Eberswalde	1,1	1,2	9,8	13,4	25,4	4,2 %	4,8 %	38,4 %	52,7 %
Coburg	1,2	0,8	1,7	14,8	18,6	6,7 %	4,3 %	9,2 %	79,9 %
Eisenach	1,5	0,8	2,6	13,6	18,5	8,1 %	4,3 %	14,2 %	73,4 %
Mettmann	1,3	0,9	4,1	20,8	27,1	4,9 %	3,2 %	15,2 %	76,7 %
Pirna	1,2	1,9	4,2	14,5	21,8	5,3 %	8,8 %	19,2 %	66,6 %
Ettlingen	1,2	3,0	3,1	14,4	21,7	5,6 %	13,9 %	14,2 %	66,2 %
Bautzen	1,2	1,1	3,2	16,8	22,3	5,4 %	4,9 %	14,4 %	75,3 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	0,9	1,4	13,4	17,3	33,0	2,6 %	4,3 %	40,7 %	52,4 %
Crailsheim	1,0	0,9	1,6	18,2	21,6	4,4 %	4,0 %	7,4 %	84,2 %
Radebeul	0,9	2,1	3,0	14,7	20,7	4,3 %	10,0 %	14,6 %	71,1 %
Haan	1,1	1,1	4,2	17,7	24,1	4,4 %	4,7 %	17,4 %	73,5 %
Riesa	1,0	1,3	4,5	14,5	21,4	4,9 %	6,1 %	21,3 %	67,8 %
Meißen	1,2	0,9	5,4	14,8	22,3	5,2 %	4,0 %	24,4 %	66,4 %
Grimma	1,2	0,3	2,5	22,7	26,7	4,3 %	1,3 %	9,3 %	85,1 %
Hennigsdorf	1,0	2,1	4,1	15,5	22,7	4,6 %	9,1 %	18,1 %	68,2 %
Heiligenhaus	1,3	0,9	2,7	17,0	21,8	5,8 %	4,0 %	12,2 %	78,0 %
Neckarsulm	1,2	1,6	1,6	14,8	19,2	6,4 %	8,3 %	8,3 %	77,0 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Delitzsch	1,0	1,6	3,2	17,2	23,1	4,5 %	7,1 %	13,8 %	74,5 %
Markkleeberg	0,9	3,0	2,9	16,5	23,3	3,8 %	12,8 %	12,4 %	71,0 %
Michendorf/Nuthetal	0,9	1,4	9,0	15,7	27,0	3,4 %	5,1 %	33,5 %	58,1 %
Wülfrath	1,3	0,6	2,6	21,0	25,4	5,0 %	2,4 %	10,1 %	82,6 %
Coswig	1,1	1,2	5,0	13,6	20,9	5,2 %	5,8 %	23,8 %	65,2 %
Torgau	0,9	1,3	3,0	14,9	20,1	4,5 %	6,4 %	14,8 %	74,2 %
Schkeuditz	0,7	1,0	3,7	19,3	24,8	3,0 %	4,0 %	15,0 %	78,0 %
Borna	0,9	1,2	3,3	18,6	24,2	3,8 %	5,2 %	13,8 %	77,3 %
Radeberg	1,2	1,2	2,7	19,0	24,1	5,2 %	5,0 %	11,1 %	78,8 %
Großenhain	0,9	1,1	4,6	21,4	28,1	3,4 %	3,8 %	16,3 %	76,5 %
Kamenz	1,2	0,7	5,1	24,6	31,5	3,7 %	2,1 %	16,1 %	78,1 %
Heidenau	1,1	1,4	3,9	13,5	19,9	5,3 %	7,2 %	19,6 %	67,9 %
Eilenburg	0,9	1,2	4,6	17,5	24,1	3,6 %	4,8 %	19,2 %	72,3 %
Wurzen	1,1	1,6	3,6	19,5	25,7	4,2 %	6,1 %	13,8 %	75,8 %
Dippoldiswalde	0,8	0,5	3,0	20,9	25,2	3,3 %	2,1 %	11,7 %	82,8 %
Rommerskirchen	0,8	1,0	5,2	26,6	33,6	2,4 %	3,1 %	15,4 %	79,1 %
Obere Aller	0,8	0,6	4,2	31,1	36,7	2,2 %	1,6 %	11,4 %	84,9 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 16 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Möckern-Loburg-Fläming	0,5	0,6	3,8	35,1	40,0	1,3 %	1,5 %	9,5 %	87,7 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,6	0,9	3,7	35,5	40,6	1,4 %	2,3 %	9,0 %	87,3 %
Bischofswerda	1,2	0,4	5,2	22,1	28,9	4,1 %	1,3 %	18,1 %	76,4 %
Südliche Altmark	0,5	0,8	2,1	34,2	37,6	1,3 %	2,1 %	5,6 %	91,0 %
Pegau	1,0	1,0	3,7	27,7	33,4	2,9 %	2,9 %	11,1 %	83,0 %
Landkreis Karlsruhe	0,8	1,6	5,7	20,4	28,6	2,9 %	5,6 %	19,9 %	71,7 %
Landkreis München	1,0	1,8	6,0	15,5	24,3	4,0 %	7,6 %	24,5 %	63,9 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	1,8	4,0	5,9	49,3	61,0	2,9 %	6,5 %	9,7 %	80,8 %
Landkreis Neu-Ulm	0,9	1,8	2,0	20,2	24,8	3,4 %	7,1 %	7,9 %	81,5 %
Kreis Plön	1,8	3,7	8,5	48,4	62,4	2,9 %	5,9 %	13,6 %	77,6 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 17 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Berlin	1,1	2,3	6,7	4,7	14,7	7,2 %	15,3 %	45,6 %	31,8 %
München	1,0	2,5	4,6	2,9	10,9	9,0 %	22,6 %	42,2 %	26,2 %
Frankfurt am Main	1,2	2,0	3,6	3,3	10,1	12,0 %	20,3 %	35,3 %	32,4 %
Düsseldorf	1,1	1,8	2,7	3,6	9,1	11,7 %	19,2 %	29,1 %	39,9 %
Leipzig	1,0	2,1	2,4	4,5	10,1	9,8 %	21,3 %	23,8 %	45,2 %
Bremen	0,9	3,4	2,6	6,1	12,9	7,2 %	26,2 %	19,8 %	46,8 %
Dresden	1,1	2,1	3,7	4,5	11,5	9,9 %	18,6 %	31,9 %	39,6 %
Duisburg	0,8	0,9	1,1	5,6	8,4	10,1 %	10,3 %	12,8 %	66,9 %
Bochum	1,0	0,7	1,9	5,6	9,2	10,9 %	7,6 %	20,9 %	60,5 %
Mannheim	0,9	1,6	1,4	4,5	8,4	10,7 %	19,0 %	16,8 %	53,5 %
Karlsruhe	1,1	3,1	1,6	3,1	8,9	12,5 %	34,6 %	17,8 %	35,2 %
Augsburg	1,1	1,8	1,7	3,8	8,5	12,6 %	21,9 %	20,3 %	45,2 %
Wiesbaden	1,1	0,9	1,9	5,0	8,9	12,6 %	9,7 %	21,0 %	56,7 %
Mönchengladbach	0,9	0,9	0,7	6,0	8,5	10,3 %	10,8 %	8,1 %	70,8 %
Braunschweig	1,0	2,7	1,3	5,3	10,3	9,5 %	26,7 %	12,4 %	51,3 %
Kiel	1,1	2,4	1,6	4,2	9,4	11,8 %	25,7 %	17,5 %	45,0 %
Magdeburg	0,9	2,0	1,7	6,0	10,6	8,3 %	19,1 %	15,9 %	56,7 %

Hinweis:

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 17 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Spezifische Verkehrsleistung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Chemnitz	1,3	1,0	1,8	7,0	11,1	11,3 %	9,1 %	16,1 %	63,6 %
Krefeld	0,9	1,4	0,9	5,3	8,4	10,8 %	16,1 %	10,5 %	62,6 %
Halle (Saale)	1,1	1,5	2,4	3,5	8,5	13,2 %	17,8 %	28,3 %	40,7 %
Erfurt	1,1	1,4	2,5	5,3	10,3	10,8 %	13,6 %	24,2 %	51,4 %
Rostock	1,3	2,0	3,1	4,4	10,8	12,4 %	18,2 %	28,5 %	40,9 %
Kassel	1,1	1,3	2,3	3,8	8,6	13,2 %	15,4 %	27,0 %	44,5 %
Potsdam	1,0	2,6	2,0	2,8	8,4	11,6 %	31,1 %	24,0 %	33,3 %
Ludwigshafen	0,9	1,5	0,9	3,5	6,8	13,4 %	22,7 %	12,7 %	51,2 %
Oldenburg	0,7	4,1	0,5	3,8	9,1	7,1 %	45,2 %	5,5 %	42,1 %
Osnabrück	1,0	2,6	1,0	3,7	8,3	11,6 %	31,4 %	11,8 %	45,2 %
Solingen	0,9	0,4	1,0	5,7	8,1	11,6 %	4,8 %	13,0 %	70,7 %
Darmstadt	1,1	2,1	1,4	1,9	6,4	17,3 %	32,1 %	21,8 %	28,9 %
Paderborn	1,1	1,9	1,0	6,0	10,0	11,2 %	18,6 %	10,5 %	59,8 %
Heidelberg	1,0	3,1	1,8	2,2	8,1	13,0 %	37,8 %	21,8 %	27,4 %
Neuss	0,9	1,3	0,9	3,8	6,8	12,6 %	18,9 %	13,1 %	55,4 %
Regensburg	0,9	2,5	1,0	3,9	8,3	11,2 %	29,5 %	12,0 %	47,3 %
Pforzheim	1,0	0,3	1,4	3,7	6,6	15,6 %	5,2 %	22,1 %	57,1 %

Hinweis:

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 17 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Heilbronn	1,0	1,1	0,9	4,1	7,1	13,7 %	16,1 %	13,1 %	57,0 %
Ulm	1,1	1,4	1,9	4,1	8,5	13,0 %	16,7 %	21,9 %	48,3 %
Jena	1,4	1,8	2,8	3,7	9,8	14,7 %	18,8 %	28,2 %	38,3 %
Salzgitter	0,9	0,7	0,9	7,7	10,2	9,2 %	6,7 %	8,6 %	75,4 %
Kaiserslautern	1,2	0,6	0,8	5,2	7,7	15,1 %	8,3 %	9,8 %	66,8 %
Schwerin	1,3	1,7	2,1	6,1	11,1	11,5 %	15,5 %	18,5 %	54,6 %
Cottbus	0,9	2,0	0,8	5,0	8,6	10,5 %	23,0 %	8,7 %	57,8 %
Hanau	0,9	0,8	0,6	3,4	5,8	16,2 %	14,3 %	10,8 %	58,7 %
Gera	1,1	0,3	1,5	5,9	8,9	12,5 %	3,5 %	16,7 %	67,2 %
Tübingen	1,1	2,4	1,8	2,2	7,5	15,1 %	31,5 %	23,9 %	29,5 %
Ratingen	1,0	0,7	0,4	3,9	6,1	16,5 %	11,7 %	7,3 %	64,4 %
Gießen	1,1	1,6	0,8	2,3	5,8	18,9 %	27,9 %	13,0 %	40,2 %
Zwickau	1,0	0,7	1,1	5,8	8,6	11,3 %	8,3 %	12,8 %	67,6 %
Konstanz	0,9	2,8	1,2	2,3	7,2	12,8 %	38,5 %	16,8 %	32,0 %
Marl	0,6	1,2	0,3	3,8	5,9	10,5 %	20,1 %	5,1 %	64,3 %
Velbert	0,8	0,3	0,6	4,8	6,5	12,0 %	4,3 %	8,9 %	74,8 %
Norderstedt	0,8	1,3	0,4	3,1	5,6	13,8 %	23,3 %	6,8 %	56,1 %

Hinweis:

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 17 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Neumünster	0,8	1,9	0,3	4,6	7,6	10,9 %	24,4 %	4,3 %	60,4 %
Dessau-Roßlau	1,1	2,0	0,7	6,9	10,6	10,2 %	18,6 %	6,3 %	64,9 %
Marburg	1,3	1,3	2,0	5,6	10,2	12,4 %	12,5 %	19,7 %	55,4 %
Grevenbroich	0,9	1,1	0,4	4,1	6,5	13,3 %	17,5 %	6,7 %	62,5 %
Fulda	1,1	0,7	0,8	5,7	8,3	13,7 %	8,6 %	9,3 %	68,4 %
Rüsselsheim	0,7	0,9	0,5	2,4	4,6	15,5 %	19,5 %	11,4 %	53,7 %
Dormagen	0,8	1,1	0,6	3,7	6,3	13,0 %	18,3 %	9,5 %	59,3 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	0,6	0,6	0,1	1,5	2,8	20,4 %	23,0 %	2,8 %	53,7 %
Offenburg	0,9	2,1	0,3	3,7	7,0	12,2 %	30,5 %	4,7 %	52,6 %
Neu-Ulm	0,7	1,2	0,4	2,9	5,2	13,9 %	22,7 %	8,4 %	55,0 %
Sindelfingen	0,9	0,9	0,3	2,7	4,9	18,7 %	18,7 %	7,0 %	55,6 %
Langenfeld (Rheinland)	0,9	1,0	0,2	2,8	4,9	18,0 %	20,6 %	3,2 %	58,3 %
Meerbusch	0,8	1,1	0,4	2,9	5,1	15,0 %	20,7 %	8,5 %	55,8 %
Greifswald	1,1	2,9	0,3	3,0	7,3	14,8 %	40,2 %	4,1 %	40,9 %
Hilden	0,8	0,9	0,3	1,7	3,6	21,8 %	23,4 %	7,6 %	47,2 %
Görlitz	1,5	0,7	1,3	4,6	8,1	18,9 %	8,2 %	16,2 %	56,8 %
Stralsund	1,1	1,8	1,2	4,2	8,3	12,9 %	21,6 %	14,6 %	50,9 %

Hinweis:

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 17 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Spezifische Verkehrsleistung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Wetzlar	0,9	0,5	0,5	4,6	6,6	14,3 %	7,7 %	7,8 %	70,2 %
Wolfenbüttel	2,7	4,0	1,4	11,2	19,2	14,2 %	20,6 %	7,4 %	57,9 %
Böblingen	0,9	0,4	0,2	2,1	3,7	24,9 %	10,1 %	6,8 %	58,2 %
Peine	2,3	3,8	1,1	14,2	21,3	10,6 %	18,0 %	5,3 %	66,1 %
Oranienburg	0,8	1,8	0,3	3,6	6,5	12,4 %	28,1 %	4,2 %	55,4 %
Goslar	1,0	0,8	0,4	7,1	9,3	10,5 %	8,5 %	4,3 %	76,7 %
Landau in der Pfalz	1,1	1,5	0,5	2,6	5,7	19,3 %	26,1 %	8,1 %	46,5 %
Singen (Hohentwiel)	1,0	1,1	0,3	3,0	5,4	18,9 %	20,0 %	5,7 %	55,4 %
Bruchsal	0,8	1,3	0,4	3,0	5,5	15,1 %	23,5 %	7,2 %	54,2 %
Oberursel (Taunus)	1,1	0,8	0,4	2,0	4,2	25,7 %	18,0 %	9,2 %	47,1 %
Wittenberg	1,0	1,6	0,6	6,1	9,3	10,4 %	17,5 %	6,5 %	65,6 %
Falkensee	0,4	0,9	0,2	2,5	4,2	10,7 %	22,7 %	6,0 %	60,7 %
Freital/Tharandt	1,0	0,2	0,4	2,7	4,3	23,6 %	4,8 %	10,3 %	61,2 %
Erkrath	0,8	0,3	0,4	2,0	3,6	22,6 %	8,9 %	12,7 %	55,8 %
Kaarst	0,9	0,9	0,2	2,4	4,3	20,4 %	20,0 %	3,9 %	55,7 %
Monheim am Rhein	0,8	0,7	0,5	1,8	3,8	20,8 %	18,6 %	12,8 %	47,8 %
Gifhorn	2,1	3,4	0,4	14,5	20,4	10,2 %	16,7 %	2,1 %	71,0 %

Hinweis:

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 17 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Eberswalde	1,0	0,9	1,0	4,1	7,1	14,4 %	13,3 %	14,2 %	58,2 %
Coburg	1,2	0,6	0,7	4,4	6,9	16,9 %	8,3 %	10,8 %	64,1 %
Eisenach	1,5	0,6	0,4	4,0	6,5	22,6 %	8,7 %	6,8 %	61,8 %
Mettmann	1,2	0,4	0,4	2,5	4,4	26,3 %	8,7 %	8,7 %	56,4 %
Pirna	1,0	1,2	0,4	2,8	5,3	18,7 %	21,8 %	6,7 %	52,8 %
Ettlingen	0,9	1,1	0,5	2,2	4,7	19,3 %	22,6 %	11,2 %	46,9 %
Bautzen	1,1	1,0	0,3	3,4	5,9	19,4 %	17,1 %	5,9 %	57,6 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	0,5	0,4	0,3	2,4	3,6	14,6 %	10,2 %	9,0 %	66,1 %
Crailsheim	0,9	0,8	0,5	5,6	7,8	11,4 %	9,8 %	7,0 %	71,8 %
Radebeul	0,6	0,6	0,5	2,2	3,9	16,3 %	15,1 %	11,6 %	57,0 %
Haan	0,9	0,4	0,2	2,2	3,7	23,3 %	10,7 %	4,8 %	61,2 %
Riesa	1,0	1,1	0,3	4,6	7,0	14,2 %	16,0 %	3,9 %	65,9 %
Meißen	1,1	0,5	0,5	3,0	5,0	21,0 %	9,9 %	9,5 %	59,6 %
Grimma	1,1	0,3	0,6	5,5	7,5	15,2 %	4,1 %	7,8 %	73,0 %
Hennigsdorf	1,0	1,1	0,2	1,8	4,0	23,6 %	27,6 %	4,9 %	43,9 %
Heiligenhaus	1,0	0,1	0,3	2,3	3,7	27,1 %	3,2 %	8,3 %	61,4 %
Neckarsulm	1,0	0,5	0,3	2,4	4,2	23,8 %	11,4 %	7,2 %	57,6 %

Hinweis:

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 17 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Delitzsch	1,0	1,4	0,1	3,1	5,6	17,2 %	24,6 %	2,5 %	55,7 %
Markkleeberg	0,7	1,2	0,1	1,8	3,8	19,6 %	30,6 %	3,0 %	46,8 %
Michendorf/Nuthetal	0,6	0,5	0,2	2,0	3,2	19,9 %	14,6 %	5,2 %	60,3 %
Wülfrath	1,0	0,1	0,2	2,3	3,6	28,3 %	3,7 %	4,3 %	63,8 %
Coswig	0,9	0,6	0,3	1,6	3,4	25,3 %	18,8 %	8,4 %	47,5 %
Torgau	0,9	1,2	0,3	4,3	6,7	13,5 %	17,7 %	5,0 %	63,8 %
Schkeuditz	0,6	0,4	0,3	3,4	4,8	12,8 %	9,2 %	6,4 %	71,5 %
Borna	0,8	1,1	0,2	3,1	5,2	15,5 %	20,3 %	4,1 %	60,1 %
Radeberg	1,0	0,4	0,2	2,5	4,1	23,4 %	10,0 %	5,4 %	61,3 %
Großenhain	0,8	0,9	0,6	3,7	6,0	13,7 %	14,3 %	9,4 %	62,6 %
Kamenz	1,0	0,6	0,5	4,0	6,1	17,2 %	9,6 %	7,6 %	65,6 %
Heidenau	0,9	0,4	0,2	1,1	2,6	34,5 %	15,1 %	9,0 %	41,4 %
Eilenburg	0,8	0,8	0,3	3,6	5,5	14,2 %	14,9 %	5,6 %	65,3 %
Wurzen	1,0	1,0	0,4	3,7	6,0	15,9 %	16,1 %	6,4 %	61,6 %
Dippoldiswalde	0,8	0,4	0,7	5,4	7,2	10,7 %	5,0 %	9,0 %	75,3 %
Rommerskirchen	0,7	0,5	0,1	1,9	3,2	21,7 %	15,9 %	2,4 %	59,9 %
Obere Aller	0,7	0,4	0,6	2,9	4,7	15,8 %	9,4 %	12,7 %	62,0 %

Hinweis:

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 17 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Spezifische Verkehrsleistung
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Untersuchungsraum	Spezifische Verkehrsleistung absolut* [km/P,d]					Spezifische Verkehrsleistung relativ*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Gesamt	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Möckern-Loburg-Fläming	0,4	0,5	0,1	5,0	6,1	7,0 %	8,9 %	2,3 %	81,8 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,5	0,7	1,2	4,9	7,2	7,0 %	9,4 %	16,1 %	67,5 %
Bischofswerda	1,1	0,2	0,3	2,9	4,5	25,4 %	4,7 %	6,2 %	63,6 %
Südliche Altmark	0,4	0,5	1,2	12,0	14,1	3,0 %	3,4 %	8,3 %	85,4 %
Pegau	0,8	0,4	0,4	1,6	3,2	25,3 %	11,7 %	12,5 %	50,5 %
Landkreis Karlsruhe	0,6	0,6	0,3	2,0	3,5	17,2 %	18,3 %	7,1 %	57,4 %
Landkreis München	0,7	0,6	0,2	1,1	2,6	27,0 %	23,1 %	7,6 %	42,3 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	1,4	1,2	0,1	2,4	5,0	26,7 %	23,3 %	1,9 %	48,1 %
Landkreis Neu-Ulm	0,6	0,7	0,2	2,2	3,8	16,9 %	18,1 %	6,3 %	58,8 %
Kreis Plön	1,4	1,1	0,0	1,5	4,0	35,1 %	27,0 %	0,7 %	37,3 %

Hinweis:

* Berechnung für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

Tab 18 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	14,5 %	11,8 %	22,6 %	20,5 %	11,1 %	8,5 %	11,0 %
München	13,3 %	13,6 %	28,0 %	23,3 %	8,7 %	5,4 %	7,6 %
Frankfurt am Main	13,6 %	13,8 %	26,8 %	18,3 %	11,5 %	6,4 %	9,6 %
Düsseldorf	21,3 %	16,9 %	27,0 %	17,4 %	5,7 %	4,5 %	7,3 %
Leipzig	24,3 %	13,8 %	25,6 %	15,3 %	6,8 %	5,7 %	8,6 %
Bremen	21,6 %	16,7 %	26,6 %	15,8 %	7,3 %	3,7 %	8,2 %
Dresden	20,5 %	15,1 %	26,6 %	18,6 %	6,6 %	4,5 %	8,1 %
Duisburg	41,6 %	21,1 %	19,6 %	7,3 %	2,2 %	2,8 %	5,4 %
Bochum	41,3 %	22,4 %	18,4 %	8,6 %	3,0 %	2,5 %	3,8 %
Mannheim	23,5 %	18,8 %	27,1 %	15,5 %	5,5 %	3,3 %	6,2 %
Karlsruhe	17,9 %	15,4 %	30,0 %	18,6 %	7,4 %	3,7 %	7,1 %
Augsburg	25,5 %	19,9 %	27,6 %	14,2 %	4,4 %	3,4 %	5,0 %
Wiesbaden	29,6 %	20,5 %	25,7 %	12,2 %	3,8 %	3,0 %	5,2 %
Mönchengladbach	41,2 %	22,8 %	20,3 %	7,6 %	1,0 %	1,4 %	5,7 %
Braunschweig	24,1 %	20,0 %	27,2 %	16,0 %	5,9 %	2,6 %	4,1 %
Kiel	23,5 %	18,6 %	24,8 %	14,9 %	6,4 %	4,2 %	7,6 %
Magdeburg	32,7 %	17,7 %	23,6 %	12,2 %	3,7 %	4,5 %	5,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 18 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Chemnitz	37,5 %	17,8 %	22,1 %	10,7 %	2,7 %	3,2 %	5,9 %
Krefeld	36,4 %	22,7 %	20,6 %	9,8 %	2,6 %	2,7 %	5,1 %
Halle (Saale)	23,6 %	14,9 %	20,8 %	17,7 %	6,2 %	8,0 %	8,8 %
Erfurt	27,2 %	15,9 %	25,1 %	13,6 %	5,8 %	4,0 %	8,5 %
Rostock	20,8 %	18,3 %	28,2 %	15,3 %	5,2 %	4,9 %	7,3 %
Kassel	27,3 %	18,9 %	24,0 %	14,6 %	5,9 %	3,5 %	5,8 %
Potsdam	21,0 %	12,4 %	27,3 %	20,1 %	8,7 %	4,9 %	5,6 %
Ludwigshafen	25,7 %	26,1 %	26,7 %	7,7 %	4,0 %	3,7 %	6,1 %
Oldenburg	25,6 %	18,0 %	29,1 %	15,3 %	4,4 %	3,2 %	4,3 %
Osnabrück	26,9 %	18,2 %	28,0 %	12,8 %	4,5 %	2,8 %	6,8 %
Solingen	46,4 %	21,2 %	18,5 %	6,6 %	1,6 %	1,5 %	4,2 %
Darmstadt	16,7 %	16,6 %	32,4 %	18,2 %	6,8 %	4,3 %	5,1 %
Paderborn	37,0 %	21,8 %	25,6 %	9,1 %	1,5 %	1,7 %	3,3 %
Heidelberg	16,5 %	13,3 %	26,1 %	23,1 %	8,3 %	4,6 %	8,0 %
Neuss	34,0 %	21,3 %	25,1 %	9,8 %	3,0 %	1,7 %	5,1 %
Regensburg	24,8 %	19,8 %	27,0 %	16,5 %	5,4 %	3,0 %	3,5 %
Pforzheim	38,1 %	16,9 %	23,5 %	9,1 %	2,6 %	2,7 %	7,1 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 18 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Heilbronn	37,7 %	18,8 %	24,6 %	8,2 %	1,8 %	3,6 %	5,2 %
Ulm	26,6 %	20,1 %	29,2 %	13,1 %	3,9 %	3,0 %	4,0 %
Jena	19,6 %	13,5 %	25,4 %	21,8 %	8,5 %	4,7 %	6,5 %
Salzgitter	49,7 %	21,3 %	16,6 %	4,3 %	1,0 %	1,7 %	5,4 %
Kaiserslautern	36,0 %	22,5 %	23,4 %	8,2 %	1,4 %	2,9 %	5,6 %
Schwerin	32,6 %	13,4 %	26,2 %	12,0 %	3,8 %	3,9 %	8,0 %
Cottbus	30,8 %	16,4 %	26,3 %	14,2 %	3,7 %	2,2 %	6,3 %
Hanau	35,2 %	22,5 %	23,5 %	8,2 %	1,6 %	3,2 %	5,7 %
Gera	39,0 %	18,3 %	22,1 %	9,0 %	2,1 %	2,7 %	6,8 %
Tübingen	15,6 %	16,2 %	29,3 %	21,8 %	6,9 %	4,0 %	6,2 %
Ratingen	38,9 %	24,4 %	21,7 %	7,0 %	1,6 %	1,9 %	4,4 %
Gießen	26,2 %	20,5 %	28,7 %	13,9 %	3,9 %	2,7 %	4,1 %
Zwickau	46,3 %	19,4 %	21,0 %	5,3 %	2,4 %	1,6 %	4,1 %
Konstanz	11,4 %	14,8 %	30,9 %	25,0 %	6,7 %	4,9 %	6,3 %
Marl	45,3 %	22,2 %	17,2 %	6,8 %	1,5 %	2,6 %	4,3 %
Velbert	52,2 %	21,6 %	17,8 %	3,2 %	0,8 %	1,1 %	3,3 %
Norderstedt	33,3 %	23,2 %	25,2 %	8,6 %	2,9 %	2,5 %	4,2 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 18 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neumünster	40,2 %	18,3 %	24,6 %	7,0 %	2,1 %	2,0 %	5,8 %
Dessau-Roßlau	37,8 %	16,2 %	23,8 %	10,1 %	2,4 %	3,8 %	5,9 %
Marburg	27,5 %	19,4 %	23,0 %	14,9 %	6,5 %	4,4 %	4,4 %
Grevenbroich	41,5 %	27,2 %	16,7 %	5,3 %	1,4 %	1,9 %	6,0 %
Fulda	40,2 %	24,0 %	18,9 %	8,1 %	2,6 %	2,6 %	3,5 %
Rüsselsheim	35,8 %	21,1 %	21,8 %	7,7 %	2,5 %	4,8 %	6,3 %
Dormagen	40,7 %	25,5 %	21,8 %	6,5 %	1,7 %	0,9 %	2,9 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	31,6 %	25,7 %	26,0 %	8,2 %	2,5 %	2,2 %	3,7 %
Offenburg	30,5 %	20,6 %	30,3 %	9,3 %	3,3 %	2,4 %	3,6 %
Neu-Ulm	28,6 %	22,1 %	30,1 %	11,9 %	2,7 %	1,5 %	3,1 %
Sindelfingen	31,3 %	23,5 %	27,2 %	8,5 %	2,1 %	2,9 %	4,5 %
Langenfeld (Rheinland)	40,4 %	24,3 %	22,9 %	7,5 %	0,8 %	1,3 %	2,7 %
Meerbusch	40,9 %	24,1 %	22,8 %	6,2 %	1,2 %	1,9 %	3,0 %
Greifswald	20,4 %	15,0 %	28,7 %	17,4 %	7,5 %	5,2 %	5,8 %
Hilden	34,9 %	19,5 %	24,8 %	10,7 %	3,2 %	1,6 %	5,3 %
Görlitz	32,5 %	17,8 %	26,4 %	11,5 %	2,6 %	2,5 %	6,7 %
Stralsund	27,7 %	20,8 %	26,8 %	10,1 %	3,5 %	3,5 %	7,5 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 18 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Wetzlar	47,2 %	22,0 %	19,0 %	5,3 %	0,9 %	1,3 %	4,3 %
Wolfenbüttel	38,6 %	23,2 %	23,8 %	8,2 %	1,1 %	1,8 %	3,4 %
Böblingen	34,2 %	23,6 %	25,9 %	8,1 %	2,2 %	2,4 %	3,7 %
Peine	44,3 %	21,5 %	19,2 %	7,3 %	1,2 %	2,3 %	4,2 %
Oranienburg	35,8 %	18,9 %	24,3 %	9,2 %	2,7 %	3,1 %	6,1 %
Goslar	49,0 %	20,4 %	19,1 %	4,7 %	1,2 %	2,2 %	3,4 %
Landau in der Pfalz	29,4 %	23,5 %	27,5 %	10,3 %	1,9 %	2,1 %	5,3 %
Singen (Hohentwiel)	37,2 %	19,8 %	21,9 %	8,1 %	2,3 %	3,6 %	7,1 %
Bruchsal	34,4 %	21,6 %	26,0 %	9,0 %	1,9 %	2,7 %	4,5 %
Oberursel (Taunus)	29,1 %	25,0 %	29,4 %	8,9 %	2,1 %	1,8 %	3,8 %
Wittenberg	41,4 %	17,4 %	26,1 %	7,2 %	2,3 %	3,2 %	2,4 %
Falkensee	36,8 %	21,0 %	28,9 %	5,5 %	2,8 %	2,2 %	2,8 %
Freital/Tharandt	45,2 %	23,4 %	17,5 %	7,2 %	1,8 %	2,2 %	2,8 %
Erkrath	36,0 %	26,5 %	21,2 %	9,5 %	2,6 %	1,7 %	2,4 %
Kaarst	41,6 %	23,7 %	21,6 %	6,0 %	1,5 %	1,6 %	4,0 %
Monheim am Rhein	34,4 %	23,2 %	24,6 %	8,1 %	1,6 %	2,8 %	5,2 %
Gifhorn	42,2 %	25,0 %	23,4 %	4,4 %	1,4 %	1,2 %	2,4 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 18 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Eberswalde	33,1 %	17,2 %	25,0 %	10,6 %	4,5 %	4,6 %	5,1 %
Coburg	38,9 %	23,8 %	23,3 %	6,4 %	1,5 %	2,8 %	3,2 %
Eisenach	40,1 %	18,4 %	22,6 %	8,7 %	2,7 %	1,8 %	5,6 %
Mettmann	42,6 %	21,6 %	20,9 %	6,9 %	1,6 %	3,2 %	3,1 %
Pirna	40,6 %	17,1 %	23,3 %	9,8 %	1,1 %	2,3 %	5,8 %
Ettlingen	29,7 %	22,3 %	30,1 %	9,9 %	2,3 %	2,3 %	3,5 %
Bautzen	37,2 %	20,2 %	24,6 %	7,4 %	2,0 %	2,8 %	5,7 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	31,8 %	19,1 %	24,8 %	14,0 %	1,2 %	2,7 %	6,4 %
Crailsheim	47,2 %	22,8 %	20,9 %	3,2 %	0,8 %	1,7 %	3,3 %
Radebeul	30,5 %	21,1 %	30,5 %	7,5 %	4,5 %	1,8 %	4,0 %
Haan	42,7 %	26,2 %	19,9 %	5,4 %	1,2 %	1,4 %	3,3 %
Riesa	39,7 %	19,8 %	23,4 %	9,3 %	1,2 %	3,5 %	3,1 %
Meißen	36,9 %	18,0 %	24,4 %	10,2 %	2,5 %	2,5 %	5,6 %
Grimma	45,3 %	24,8 %	19,7 %	5,4 %	1,1 %	0,9 %	2,8 %
Hennigsdorf	26,4 %	24,0 %	21,3 %	16,4 %	3,6 %	4,0 %	4,4 %
Heiligenhaus	47,1 %	21,8 %	18,9 %	4,3 %	1,4 %	2,4 %	4,0 %
Neckarsulm	41,9 %	22,4 %	21,1 %	6,8 %	0,7 %	1,9 %	5,3 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 18 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Delitzsch	40,6 %	19,2 %	21,9 %	8,1 %	2,4 %	2,5 %	5,2 %
Markkleeberg	33,4 %	23,2 %	22,8 %	12,9 %	2,4 %	2,4 %	3,0 %
Michendorf/Nuthetal	28,1 %	22,0 %	30,4 %	8,6 %	5,2 %	4,5 %	1,2 %
Wülfrath	50,2 %	25,3 %	15,5 %	3,5 %	1,4 %	2,2 %	1,9 %
Coswig	34,3 %	23,0 %	23,5 %	11,5 %	1,2 %	2,8 %	3,7 %
Torgau	45,0 %	17,3 %	21,2 %	10,8 %	1,0 %	1,4 %	3,2 %
Schkeuditz	48,0 %	16,5 %	19,5 %	6,8 %	1,8 %	3,0 %	4,4 %
Borna	41,3 %	17,8 %	22,9 %	9,7 %	1,6 %	1,9 %	4,7 %
Radeberg	43,8 %	18,8 %	23,6 %	7,4 %	3,0 %	0,3 %	3,1 %
Großenhain	49,4 %	19,6 %	18,8 %	6,6 %	0,7 %	2,6 %	2,3 %
Kamenz	48,4 %	20,1 %	18,4 %	4,5 %	1,3 %	2,5 %	4,7 %
Heidenau	40,0 %	15,1 %	22,1 %	10,6 %	1,5 %	3,1 %	7,5 %
Eilenburg	43,3 %	20,2 %	25,3 %	6,3 %	1,0 %	0,6 %	3,3 %
Wurzen	40,5 %	19,4 %	26,0 %	5,2 %	1,1 %	2,2 %	5,7 %
Dippoldiswalde	50,0 %	21,0 %	18,9 %	3,7 %	1,3 %	3,3 %	1,8 %
Rommerskirchen	46,4 %	26,3 %	18,4 %	4,9 %	0,4 %	0,6 %	3,1 %
Obere Aller	47,9 %	19,7 %	20,5 %	7,1 %	0,2 %	2,7 %	1,8 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 18 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Pkw als Fahrer/-in oder
Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	54,4 %	14,0 %	19,7 %	8,1 %	0,5 %	1,2 %	2,1 %
Beetzendorf-Diesdorf	55,4 %	17,3 %	19,3 %	4,3 %	0,7 %	1,4 %	1,6 %
Bischofswerda	45,9 %	19,7 %	20,5 %	6,6 %	2,6 %	2,0 %	2,7 %
Südliche Altmark	57,3 %	17,4 %	16,9 %	4,9 %	0,8 %	1,0 %	1,7 %
Pegau	49,0 %	14,7 %	24,4 %	6,2 %	1,2 %	1,8 %	2,7 %
Landkreis Karlsruhe	40,6 %	22,1 %	26,5 %	5,3 %	1,1 %	1,3 %	3,1 %
Landkreis München	28,2 %	21,7 %	30,5 %	9,9 %	2,3 %	3,1 %	4,2 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	46,5 %	24,4 %	19,4 %	5,0 %	1,0 %	1,1 %	2,6 %
Landkreis Neu-Ulm	42,0 %	23,1 %	22,3 %	6,8 %	1,1 %	1,5 %	3,2 %
Kreis Plön	43,9 %	22,9 %	22,1 %	6,6 %	1,0 %	1,5 %	2,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 19 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	0,1 %	0,2 %	1,1 %	5,2 %	7,6 %	10,1 %	75,8 %
München	0,0 %	0,1 %	0,9 %	4,3 %	6,8 %	10,0 %	77,8 %
Frankfurt am Main	0,0 %	0,0 %	0,5 %	2,8 %	5,2 %	8,6 %	82,8 %
Düsseldorf	0,1 %	0,1 %	0,5 %	2,7 %	3,9 %	7,9 %	84,7 %
Leipzig	0,0 %	0,4 %	1,3 %	4,6 %	5,1 %	5,1 %	83,6 %
Bremen	0,0 %	0,1 %	0,4 %	2,8 %	3,3 %	5,6 %	87,8 %
Dresden	0,0 %	0,1 %	0,3 %	2,5 %	3,0 %	4,8 %	89,3 %
Duisburg	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,6 %	0,5 %	1,4 %	96,9 %
Bochum	0,2 %	0,1 %	0,4 %	0,4 %	0,7 %	1,6 %	96,6 %
Mannheim	0,4 %	0,1 %	0,8 %	2,5 %	3,2 %	3,9 %	89,1 %
Karlsruhe	0,2 %	0,3 %	2,0 %	7,9 %	5,8 %	8,1 %	75,7 %
Augsburg	0,0 %	0,0 %	0,8 %	2,3 %	1,9 %	5,1 %	89,8 %
Wiesbaden	0,0 %	0,2 %	0,5 %	1,6 %	1,6 %	4,2 %	91,9 %
Mönchengladbach	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	0,4 %	2,4 %	96,6 %
Braunschweig	0,1 %	0,1 %	0,1 %	1,4 %	1,6 %	3,2 %	93,6 %
Kiel	0,1 %	0,0 %	0,5 %	1,7 %	2,1 %	4,1 %	91,6 %
Magdeburg	0,1 %	0,0 %	0,4 %	0,5 %	1,2 %	3,7 %	94,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 19 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Chemnitz	0,0 %	0,2 %	0,5 %	0,6 %	0,8 %	2,2 %	95,7 %
Krefeld	0,1 %	0,4 %	0,3 %	1,2 %	0,1 %	1,3 %	96,6 %
Halle (Saale)	0,0 %	0,1 %	0,5 %	2,6 %	2,7 %	4,1 %	89,9 %
Erfurt	0,3 %	0,1 %	1,3 %	2,4 %	1,3 %	2,5 %	92,1 %
Rostock	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,8 %	0,7 %	4,2 %	94,3 %
Kassel	0,1 %	0,1 %	0,5 %	1,7 %	3,0 %	3,8 %	90,9 %
Potsdam	0,0 %	0,2 %	0,4 %	1,1 %	3,9 %	8,1 %	86,3 %
Ludwigshafen	0,3 %	0,0 %	0,5 %	0,7 %	2,9 %	1,6 %	94,0 %
Oldenburg	0,0 %	0,0 %	0,5 %	1,4 %	3,0 %	2,3 %	92,6 %
Osnabrück	0,2 %	0,0 %	0,4 %	2,2 %	3,2 %	3,6 %	90,4 %
Solingen	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,4 %	2,1 %	97,0 %
Darmstadt	0,0 %	0,2 %	0,3 %	2,0 %	3,8 %	7,5 %	86,2 %
Paderborn	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,4 %	0,6 %	1,8 %	96,9 %
Heidelberg	0,5 %	0,1 %	0,6 %	3,6 %	3,1 %	6,1 %	86,1 %
Neuss	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,6 %	0,5 %	2,1 %	96,4 %
Regensburg	0,2 %	0,1 %	0,5 %	1,1 %	2,4 %	4,7 %	90,9 %
Pforzheim	0,0 %	0,0 %	0,8 %	1,0 %	1,1 %	2,7 %	94,4 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 19 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Heilbronn	0,2 %	0,0 %	0,3 %	0,8 %	0,7 %	2,3 %	95,7 %
Ulm	0,0 %	0,3 %	0,3 %	0,7 %	2,0 %	3,1 %	93,7 %
Jena	0,0 %	0,1 %	0,1 %	1,8 %	3,5 %	6,4 %	88,1 %
Salzgitter	0,4 %	0,0 %	0,7 %	0,5 %	0,4 %	1,2 %	96,8 %
Kaiserslautern	0,2 %	0,1 %	0,5 %	1,0 %	2,4 %	2,4 %	93,4 %
Schwerin	0,1 %	0,0 %	0,3 %	1,1 %	0,8 %	2,4 %	95,2 %
Cottbus	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	1,0 %	1,6 %	96,8 %
Hanau	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,4 %	3,2 %	96,0 %
Gera	0,4 %	0,3 %	0,4 %	0,5 %	0,3 %	1,4 %	96,7 %
Tübingen	0,1 %	0,2 %	0,9 %	3,4 %	4,1 %	6,6 %	84,6 %
Ratingen	0,2 %	0,1 %	0,3 %	0,2 %	0,4 %	2,0 %	96,9 %
Gießen	0,0 %	0,6 %	0,1 %	2,4 %	1,4 %	3,2 %	92,4 %
Zwickau	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	1,4 %	98,1 %
Konstanz	0,1 %	0,1 %	0,1 %	1,0 %	3,2 %	2,4 %	93,1 %
Marl	0,2 %	0,1 %	0,6 %	0,2 %	0,0 %	1,2 %	97,7 %
Velbert	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,6 %	0,4 %	1,1 %	97,4 %
Norderstedt	0,2 %	0,0 %	0,3 %	0,7 %	2,3 %	4,6 %	92,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 19 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neumünster	0,7 %	0,0 %	0,5 %	0,8 %	0,4 %	1,2 %	96,3 %
Dessau-Roßlau	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,6 %	0,7 %	2,7 %	95,9 %
Marburg	0,0 %	0,0 %	1,4 %	2,1 %	2,2 %	6,1 %	88,2 %
Grevenbroich	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,7 %	0,2 %	1,8 %	96,2 %
Fulda	0,4 %	0,1 %	0,5 %	0,4 %	0,8 %	3,1 %	94,7 %
Rüsselsheim	0,4 %	0,0 %	0,2 %	0,4 %	0,5 %	2,3 %	96,3 %
Dormagen	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,6 %	1,1 %	2,5 %	95,5 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	0,0 %	0,0 %	0,2 %	2,5 %	0,7 %	3,3 %	93,2 %
Offenburg	0,1 %	0,1 %	0,5 %	1,9 %	1,0 %	3,2 %	93,2 %
Neu-Ulm	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,9 %	1,4 %	1,6 %	95,9 %
Sindelfingen	0,0 %	0,1 %	0,6 %	0,7 %	1,6 %	3,8 %	93,3 %
Langenfeld (Rheinland)	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,3 %	2,3 %	96,9 %
Meerbusch	0,1 %	0,2 %	0,5 %	0,3 %	0,8 %	3,2 %	94,8 %
Greifswald	0,1 %	0,0 %	0,8 %	0,9 %	1,1 %	2,4 %	94,7 %
Hilden	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,1 %	0,4 %	2,6 %	96,4 %
Görlitz	0,2 %	0,5 %	0,5 %	0,2 %	1,2 %	2,2 %	95,2 %
Stralsund	0,2 %	0,1 %	0,8 %	0,5 %	0,5 %	1,6 %	96,3 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 19 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Wetzlar	0,6 %	0,3 %	0,6 %	1,1 %	0,5 %	2,7 %	94,3 %
Wolfenbüttel	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,8 %	0,2 %	1,3 %	97,5 %
Böblingen	0,1 %	0,2 %	0,2 %	1,3 %	1,7 %	4,9 %	91,6 %
Peine	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,2 %	0,2 %	1,6 %	97,6 %
Oranienburg	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,6 %	0,5 %	1,7 %	97,0 %
Goslar	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	0,6 %	1,5 %	97,4 %
Landau in der Pfalz	0,2 %	0,0 %	0,2 %	1,0 %	1,6 %	2,1 %	94,9 %
Singen (Hohentwiel)	0,3 %	0,1 %	0,4 %	0,3 %	0,2 %	1,5 %	97,3 %
Bruchsal	0,3 %	0,0 %	0,3 %	1,4 %	2,4 %	3,8 %	91,8 %
Oberursel (Taunus)	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,8 %	2,1 %	3,9 %	93,1 %
Wittenberg	0,3 %	0,1 %	0,2 %	0,6 %	0,4 %	1,0 %	97,5 %
Falkensee	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,4 %	0,0 %	3,7 %	95,6 %
Freital/Tharandt	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,3 %	0,2 %	1,8 %	97,7 %
Erkrath	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	1,2 %	2,6 %	95,7 %
Kaarst	0,3 %	0,4 %	1,2 %	1,0 %	0,4 %	2,3 %	94,4 %
Monheim am Rhein	0,0 %	0,3 %	0,6 %	0,5 %	1,6 %	3,3 %	93,7 %
Gifhorn	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,3 %	1,9 %	97,6 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 19 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Eberswalde	0,2 %	0,1 %	0,7 %	1,2 %	2,9 %	3,5 %	91,4 %
Coburg	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,8 %	3,1 %	95,6 %
Eisenach	0,2 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	0,8 %	1,8 %	97,0 %
Mettmann	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,3 %	0,3 %	1,4 %	97,7 %
Pirna	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,5 %	0,8 %	2,1 %	96,2 %
Ettlingen	0,0 %	0,0 %	0,6 %	2,9 %	2,4 %	5,6 %	88,6 %
Bautzen	0,5 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,0 %	1,8 %	97,3 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	4,3 %	95,0 %
Crailsheim	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,0 %	0,4 %	1,1 %	98,0 %
Radebeul	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,5 %	1,5 %	1,2 %	96,5 %
Haan	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,4 %	1,7 %	97,2 %
Riesa	0,0 %	0,4 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %	98,6 %
Meißen	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,5 %	2,4 %	96,6 %
Grimma	0,4 %	0,0 %	0,2 %	1,0 %	0,2 %	0,6 %	97,6 %
Hennigsdorf	0,3 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %	0,7 %	3,8 %	94,1 %
Heiligenhaus	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	1,5 %	97,7 %
Neckarsulm	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,6 %	0,6 %	98,3 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 19 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Delitzsch	0,4 %	0,1 %	0,4 %	0,3 %	0,4 %	1,7 %	96,7 %
Markkleeberg	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,9 %	1,0 %	2,0 %	95,0 %
Michendorf/Nuthetal	0,0 %	0,7 %	0,4 %	0,6 %	1,2 %	3,2 %	93,9 %
Wülfrath	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,8 %	99,0 %
Coswig	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,5 %	99,4 %
Torgau	0,0 %	0,0 %	1,1 %	0,0 %	0,0 %	2,7 %	96,2 %
Schkeuditz	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	2,1 %	97,1 %
Borna	0,2 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %	98,9 %
Radeberg	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	2,4 %	97,0 %
Großenhain	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,0 %	98,7 %
Kamenz	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %	0,8 %	98,6 %
Heidenau	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,2 %	1,2 %	1,2 %	97,1 %
Eilenburg	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,3 %	1,5 %	97,8 %
Wurzen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	1,4 %	98,1 %
Dippoldiswalde	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	2,2 %	97,4 %
Rommerskirchen	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,3 %	0,2 %	0,5 %	98,7 %
Obere Aller	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,2 %	0,1 %	1,3 %	97,9 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 19 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Nutzungshäufigkeit von Carsharing als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in in den letzten 12 Monaten

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	0,9 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %	98,0 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,1 %	0,4 %	0,4 %	0,8 %	0,1 %	1,2 %	97,1 %
Bischofswerda	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,2 %	98,2 %
Südliche Altmark	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,6 %	0,7 %	98,7 %
Pegau	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	99,6 %
Landkreis Karlsruhe	0,1 %	0,3 %	0,6 %	0,8 %	1,1 %	3,6 %	93,5 %
Landkreis München	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,6 %	2,6 %	4,5 %	92,0 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,3 %	1,1 %	2,2 %	96,0 %
Landkreis Neu-Ulm	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,8 %	0,5 %	1,6 %	96,7 %
Kreis Plön	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,7 %	2,0 %	97,1 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 20 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	21,9 %	11,9 %	14,6 %	11,6 %	6,6 %	8,4 %	25,1 %
München	27,9 %	15,2 %	16,9 %	11,9 %	5,7 %	5,5 %	16,8 %
Frankfurt am Main	23,1 %	12,6 %	15,8 %	9,2 %	6,2 %	8,8 %	24,4 %
Düsseldorf	20,4 %	12,2 %	16,0 %	13,1 %	6,4 %	8,2 %	23,7 %
Leipzig	21,9 %	11,4 %	18,4 %	13,2 %	5,6 %	7,5 %	22,0 %
Bremen	36,2 %	13,7 %	14,0 %	10,6 %	5,0 %	5,2 %	15,3 %
Dresden	19,5 %	10,2 %	15,7 %	13,2 %	7,3 %	8,1 %	25,9 %
Duisburg	10,5 %	9,8 %	14,8 %	13,5 %	8,0 %	12,1 %	31,3 %
Bochum	7,5 %	8,0 %	13,7 %	14,3 %	8,8 %	12,7 %	34,9 %
Mannheim	26,2 %	14,0 %	15,1 %	11,3 %	6,6 %	7,9 %	18,9 %
Karlsruhe	37,1 %	13,0 %	14,8 %	7,9 %	5,0 %	6,3 %	15,9 %
Augsburg	24,6 %	14,4 %	16,8 %	13,1 %	5,8 %	6,8 %	18,4 %
Wiesbaden	10,8 %	9,4 %	10,9 %	13,1 %	8,3 %	10,3 %	37,2 %
Mönchengladbach	11,1 %	9,5 %	16,7 %	16,3 %	8,1 %	10,8 %	27,4 %
Braunschweig	29,3 %	15,2 %	16,2 %	11,7 %	4,8 %	6,7 %	16,0 %
Kiel	28,3 %	12,2 %	14,2 %	10,1 %	5,1 %	7,6 %	22,4 %
Magdeburg	20,9 %	10,5 %	13,5 %	13,1 %	6,9 %	9,7 %	25,5 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 20 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Chemnitz	8,3 %	6,9 %	13,6 %	15,4 %	8,3 %	13,1 %	34,5 %
Krefeld	20,3 %	11,7 %	16,4 %	12,7 %	6,6 %	8,8 %	23,5 %
Halle (Saale)	19,1 %	10,9 %	12,7 %	13,7 %	6,0 %	7,7 %	29,9 %
Erfurt	15,0 %	9,4 %	15,1 %	12,9 %	6,5 %	10,1 %	31,1 %
Rostock	21,8 %	10,3 %	13,9 %	13,1 %	7,5 %	9,9 %	23,7 %
Kassel	15,8 %	10,6 %	13,8 %	12,2 %	6,6 %	9,4 %	31,7 %
Potsdam	32,9 %	12,6 %	15,4 %	11,0 %	6,1 %	7,1 %	15,0 %
Ludwigshafen	21,3 %	12,6 %	16,6 %	9,7 %	6,3 %	7,6 %	25,8 %
Oldenburg	50,1 %	14,0 %	13,5 %	6,8 %	3,2 %	3,4 %	9,0 %
Osnabrück	32,3 %	15,2 %	15,9 %	10,2 %	4,7 %	5,5 %	16,3 %
Solingen	4,2 %	5,3 %	11,6 %	13,8 %	8,5 %	13,5 %	43,1 %
Darmstadt	31,9 %	14,3 %	14,4 %	11,5 %	5,0 %	5,9 %	17,0 %
Paderborn	23,1 %	13,2 %	16,8 %	13,6 %	6,9 %	6,9 %	19,4 %
Heidelberg	39,4 %	12,8 %	12,1 %	8,2 %	3,9 %	4,9 %	18,5 %
Neuss	21,0 %	11,7 %	17,3 %	13,2 %	7,2 %	8,7 %	20,8 %
Regensburg	31,3 %	13,7 %	15,8 %	11,3 %	5,7 %	4,7 %	17,4 %
Pforzheim	6,5 %	4,2 %	10,7 %	10,8 %	7,3 %	11,8 %	48,8 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 20 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Heilbronn	14,9 %	11,1 %	14,6 %	12,6 %	5,2 %	9,7 %	32,1 %
Ulm	19,2 %	12,9 %	17,5 %	13,5 %	8,1 %	7,9 %	20,8 %
Jena	22,8 %	9,9 %	10,9 %	10,4 %	8,0 %	9,6 %	28,5 %
Salzgitter	10,0 %	10,6 %	18,4 %	14,5 %	6,7 %	10,0 %	29,8 %
Kaiserslautern	8,5 %	6,8 %	10,8 %	13,5 %	7,5 %	10,5 %	42,4 %
Schwerin	19,2 %	10,2 %	13,0 %	10,4 %	8,4 %	7,5 %	31,3 %
Cottbus	27,4 %	14,3 %	16,9 %	10,6 %	6,1 %	8,3 %	16,4 %
Hanau	14,2 %	10,1 %	14,2 %	13,8 %	8,8 %	9,7 %	29,2 %
Gera	6,4 %	6,5 %	10,1 %	11,9 %	8,8 %	10,8 %	45,5 %
Tübingen	31,9 %	14,4 %	15,6 %	9,9 %	5,4 %	5,2 %	17,7 %
Ratingen	12,6 %	9,4 %	17,6 %	16,2 %	7,3 %	10,4 %	26,5 %
Gießen	25,7 %	12,5 %	12,7 %	11,5 %	6,1 %	7,3 %	24,1 %
Zwickau	9,1 %	5,0 %	13,0 %	15,0 %	8,9 %	10,2 %	38,8 %
Konstanz	43,8 %	12,1 %	14,2 %	7,3 %	3,3 %	3,9 %	15,3 %
Marl	18,5 %	11,3 %	15,8 %	14,2 %	8,0 %	9,7 %	22,5 %
Velbert	4,4 %	3,8 %	11,1 %	13,2 %	9,5 %	15,0 %	43,0 %
Norderstedt	19,7 %	13,0 %	15,7 %	13,8 %	7,6 %	9,2 %	21,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 20 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neumünster	25,3 %	10,8 %	15,9 %	9,7 %	6,9 %	7,9 %	23,5 %
Dessau-Roßlau	25,4 %	13,3 %	19,1 %	12,6 %	5,2 %	6,4 %	17,9 %
Marburg	18,9 %	11,9 %	16,1 %	12,6 %	7,4 %	8,1 %	25,0 %
Grevenbroich	10,8 %	11,2 %	13,9 %	18,4 %	8,8 %	10,9 %	26,1 %
Fulda	9,4 %	9,0 %	18,6 %	14,0 %	7,2 %	10,5 %	31,3 %
Rüsselsheim	19,0 %	11,3 %	17,1 %	10,7 %	7,7 %	7,2 %	27,0 %
Dormagen	19,5 %	12,7 %	19,3 %	15,3 %	6,7 %	7,2 %	19,4 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	22,7 %	13,9 %	18,9 %	15,3 %	4,9 %	6,5 %	17,9 %
Offenburg	32,2 %	13,0 %	15,0 %	10,0 %	5,5 %	5,3 %	18,9 %
Neu-Ulm	25,8 %	15,5 %	18,8 %	12,3 %	6,2 %	5,3 %	16,0 %
Sindelfingen	13,1 %	8,5 %	16,1 %	13,4 %	7,7 %	8,6 %	32,7 %
Langenfeld (Rheinland)	17,6 %	11,3 %	20,6 %	15,6 %	6,9 %	8,5 %	19,5 %
Meerbusch	20,4 %	13,9 %	19,8 %	13,7 %	6,7 %	8,0 %	17,4 %
Greifswald	44,0 %	15,6 %	11,3 %	9,4 %	3,9 %	4,0 %	11,7 %
Hilden	17,4 %	11,5 %	20,4 %	14,2 %	6,9 %	9,9 %	19,7 %
Görlitz	11,4 %	8,5 %	15,9 %	14,0 %	9,2 %	9,7 %	31,2 %
Stralsund	25,6 %	11,8 %	13,2 %	11,8 %	5,8 %	8,7 %	23,1 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 20 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Wetzlar	7,2 %	6,8 %	13,8 %	15,6 %	8,7 %	11,2 %	36,7 %
Wolfenbüttel	20,2 %	14,8 %	16,7 %	12,8 %	5,5 %	8,5 %	21,5 %
Böblingen	11,3 %	8,2 %	16,5 %	12,8 %	6,2 %	9,2 %	35,8 %
Peine	17,2 %	14,8 %	19,4 %	14,4 %	6,9 %	9,0 %	18,3 %
Oranienburg	25,6 %	11,7 %	17,6 %	12,2 %	7,1 %	7,6 %	18,2 %
Goslar	12,4 %	8,4 %	15,2 %	14,6 %	8,8 %	11,4 %	29,2 %
Landau in der Pfalz	24,3 %	16,5 %	16,9 %	10,9 %	5,4 %	6,0 %	20,0 %
Singen (Hohentwiel)	19,9 %	11,8 %	14,8 %	11,6 %	5,6 %	8,3 %	28,0 %
Bruchsal	18,9 %	12,8 %	19,6 %	14,4 %	7,4 %	8,6 %	18,3 %
Oberursel (Taunus)	16,9 %	12,0 %	18,3 %	14,0 %	4,7 %	9,8 %	24,2 %
Wittenberg	24,1 %	11,9 %	19,6 %	13,9 %	4,9 %	8,6 %	17,1 %
Falkensee	19,3 %	12,5 %	16,7 %	11,1 %	9,9 %	9,8 %	20,8 %
Freital/Tharandt	5,9 %	6,3 %	15,5 %	17,5 %	7,8 %	11,0 %	36,0 %
Erkrath	7,2 %	8,7 %	16,2 %	15,6 %	9,9 %	11,5 %	30,8 %
Kaarst	17,6 %	13,9 %	17,8 %	15,2 %	7,4 %	7,3 %	20,7 %
Monheim am Rhein	18,2 %	11,7 %	16,2 %	13,5 %	7,2 %	9,4 %	23,9 %
Gifhorn	18,6 %	14,5 %	19,8 %	15,0 %	7,9 %	10,3 %	14,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 20 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Eberswalde	14,0 %	10,1 %	19,2 %	13,3 %	6,9 %	10,9 %	25,6 %
Coburg	10,4 %	9,3 %	17,6 %	14,4 %	7,5 %	8,2 %	32,6 %
Eisenach	8,7 %	7,3 %	11,2 %	14,1 %	7,2 %	11,1 %	40,4 %
Mettmann	5,3 %	6,7 %	15,2 %	15,4 %	9,8 %	12,3 %	35,3 %
Pirna	15,9 %	11,4 %	15,9 %	13,4 %	6,6 %	11,1 %	25,8 %
Ettlingen	24,6 %	14,0 %	14,0 %	12,6 %	6,8 %	8,6 %	19,3 %
Bautzen	13,8 %	8,6 %	18,5 %	12,5 %	8,8 %	10,7 %	27,2 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	15,9 %	8,9 %	23,0 %	17,7 %	5,3 %	9,4 %	19,9 %
Crailsheim	16,2 %	11,9 %	21,2 %	12,0 %	5,8 %	8,9 %	24,0 %
Radebeul	17,9 %	16,3 %	20,2 %	15,5 %	6,1 %	4,2 %	19,7 %
Haan	9,3 %	9,1 %	12,4 %	14,9 %	10,3 %	9,7 %	34,3 %
Riesa	16,9 %	8,4 %	14,7 %	16,0 %	7,2 %	11,9 %	24,9 %
Meißen	9,4 %	7,8 %	13,0 %	12,3 %	11,9 %	11,4 %	34,3 %
Grimma	10,9 %	11,4 %	16,7 %	13,4 %	8,0 %	10,4 %	29,2 %
Hennigsdorf	23,6 %	11,0 %	17,2 %	11,6 %	6,8 %	12,5 %	17,2 %
Heiligenhaus	3,4 %	8,3 %	10,4 %	15,9 %	8,9 %	12,3 %	40,9 %
Neckarsulm	11,8 %	9,2 %	14,2 %	14,5 %	9,5 %	11,2 %	29,5 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 20 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Delitzsch	25,5 %	13,8 %	20,6 %	11,6 %	5,7 %	5,8 %	16,8 %
Markkleeberg	23,1 %	15,3 %	19,5 %	14,1 %	5,8 %	5,4 %	16,8 %
Michendorf/Nuthetal	16,2 %	11,9 %	24,9 %	11,4 %	6,5 %	11,8 %	17,3 %
Wülfrath	3,1 %	6,6 %	12,8 %	17,3 %	9,4 %	12,9 %	37,8 %
Coswig	15,8 %	17,3 %	20,0 %	14,0 %	5,7 %	8,5 %	18,6 %
Torgau	23,9 %	12,6 %	19,3 %	13,7 %	3,8 %	8,9 %	17,9 %
Schkeuditz	10,8 %	7,6 %	18,7 %	15,7 %	10,1 %	12,7 %	24,3 %
Borna	19,8 %	12,1 %	17,6 %	11,7 %	6,0 %	10,5 %	22,3 %
Radeberg	9,3 %	13,2 %	17,5 %	17,6 %	7,0 %	13,6 %	21,8 %
Großenhain	15,9 %	11,9 %	23,3 %	14,9 %	5,6 %	9,6 %	18,8 %
Kamenz	12,3 %	10,2 %	15,2 %	15,9 %	8,6 %	13,7 %	24,1 %
Heidenau	13,3 %	8,5 %	16,6 %	15,5 %	10,0 %	14,1 %	21,9 %
Eilenburg	15,6 %	11,6 %	26,6 %	17,6 %	5,2 %	8,2 %	15,3 %
Wurzen	23,3 %	11,8 %	13,8 %	11,2 %	10,0 %	10,7 %	19,2 %
Dippoldiswalde	5,9 %	7,9 %	18,2 %	12,2 %	11,0 %	10,6 %	34,1 %
Rommerskirchen	8,1 %	8,3 %	21,3 %	19,2 %	9,7 %	12,8 %	20,6 %
Obere Aller	12,6 %	7,7 %	18,8 %	19,0 %	9,9 %	9,5 %	22,4 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 20 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	9,3 %	10,9 %	22,3 %	14,2 %	7,6 %	11,5 %	24,1 %
Beetzendorf-Diesdorf	11,8 %	13,5 %	26,8 %	14,4 %	5,6 %	11,3 %	16,7 %
Bischofswerda	6,3 %	11,6 %	18,9 %	20,7 %	5,4 %	8,3 %	28,8 %
Südliche Altmark	12,8 %	13,8 %	25,5 %	12,9 %	7,6 %	10,3 %	17,0 %
Pegau	10,3 %	12,0 %	24,2 %	15,9 %	7,9 %	13,4 %	16,3 %
Landkreis Karlsruhe	15,9 %	13,1 %	18,3 %	15,6 %	8,1 %	9,1 %	19,8 %
Landkreis München	22,3 %	12,9 %	20,9 %	14,8 %	6,7 %	7,1 %	15,2 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	19,6 %	12,4 %	18,9 %	16,4 %	6,8 %	7,6 %	18,3 %
Landkreis Neu-Ulm	19,7 %	13,1 %	18,5 %	16,7 %	7,0 %	8,0 %	17,1 %
Kreis Plön	17,0 %	10,2 %	17,7 %	14,8 %	7,9 %	10,0 %	22,3 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 21 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-/Mietfahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	0,2 %	0,2 %	0,4 %	1,5 %	2,7 %	6,1 %	88,9 %
München	0,1 %	0,1 %	0,4 %	1,9 %	3,4 %	6,3 %	87,7 %
Frankfurt am Main	0,1 %	0,1 %	0,5 %	1,9 %	2,0 %	7,1 %	88,3 %
Düsseldorf	0,2 %	0,3 %	0,6 %	1,7 %	3,3 %	5,8 %	88,0 %
Leipzig	0,5 %	0,0 %	0,7 %	1,7 %	3,1 %	5,1 %	88,9 %
Bremen	0,3 %	0,2 %	0,1 %	1,1 %	2,1 %	4,9 %	91,4 %
Dresden	0,4 %	0,4 %	1,5 %	3,0 %	3,2 %	4,6 %	86,9 %
Duisburg	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,5 %	1,0 %	3,0 %	95,1 %
Bochum	0,0 %	0,1 %	0,4 %	1,1 %	1,8 %	4,1 %	92,5 %
Mannheim	0,6 %	0,1 %	0,9 %	1,5 %	4,4 %	5,0 %	87,5 %
Karlsruhe	0,2 %	0,0 %	1,3 %	3,4 %	3,3 %	5,2 %	86,6 %
Augsburg	0,0 %	0,1 %	0,1 %	1,0 %	1,2 %	3,4 %	94,2 %
Wiesbaden	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,6 %	1,5 %	3,8 %	93,7 %
Mönchengladbach	0,1 %	0,2 %	0,1 %	0,4 %	1,3 %	3,7 %	94,1 %
Braunschweig	0,2 %	0,3 %	0,6 %	1,1 %	1,4 %	4,1 %	92,3 %
Kiel	0,3 %	0,2 %	1,0 %	3,3 %	4,0 %	6,6 %	84,5 %
Magdeburg	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,8 %	2,8 %	96,0 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 14 Jahren

Tab 21 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-/Mietfahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Chemnitz	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	2,1 %	97,3 %
Krefeld	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,3 %	0,7 %	2,2 %	96,2 %
Halle (Saale)	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	3,3 %	96,2 %
Erfurt	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	3,3 %	96,2 %
Rostock	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,3 %	4,2 %	95,3 %
Kassel	0,0 %	0,0 %	0,2 %	1,2 %	3,0 %	4,8 %	90,7 %
Potsdam	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,8 %	1,9 %	6,6 %	90,1 %
Ludwigshafen	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %	0,7 %	1,9 %	96,1 %
Oldenburg	0,2 %	0,2 %	0,4 %	0,5 %	2,0 %	3,9 %	92,8 %
Osnabrück	0,2 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,9 %	2,3 %	96,3 %
Solingen	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,2 %	1,2 %	3,3 %	95,0 %
Darmstadt	0,0 %	0,0 %	0,4 %	1,6 %	1,7 %	6,0 %	90,3 %
Paderborn	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,5 %	2,6 %	96,3 %
Heidelberg	0,5 %	0,3 %	0,7 %	3,6 %	3,4 %	6,2 %	85,4 %
Neuss	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,4 %	0,9 %	3,6 %	94,8 %
Regensburg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %	0,7 %	3,5 %	94,7 %
Pforzheim	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,5 %	2,6 %	96,3 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 14 Jahren

Tab 21 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-/Mietfahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Heilbronn	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,7 %	3,7 %	95,3 %
Ulm	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,2 %	0,8 %	3,3 %	95,2 %
Jena	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,5 %	4,4 %	94,8 %
Salzgitter	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,8 %	2,0 %	97,0 %
Kaiserslautern	0,1 %	0,0 %	0,3 %	2,4 %	1,5 %	3,5 %	92,1 %
Schwerin	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,9 %	3,2 %	95,5 %
Cottbus	0,1 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	1,4 %	2,4 %	95,7 %
Hanau	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,6 %	0,2 %	2,7 %	96,3 %
Gera	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	1,3 %	98,3 %
Tübingen	0,1 %	0,0 %	0,3 %	0,6 %	1,5 %	5,4 %	92,1 %
Ratingen	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,5 %	0,6 %	2,6 %	96,1 %
Gießen	0,2 %	0,8 %	1,1 %	2,2 %	3,6 %	3,8 %	88,3 %
Zwickau	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,8 %	2,4 %	95,8 %
Konstanz	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %	5,0 %	5,5 %	88,5 %
Marl	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	1,6 %	98,0 %
Velbert	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,3 %	4,2 %	95,0 %
Norderstedt	0,1 %	0,1 %	0,9 %	1,6 %	2,5 %	6,0 %	88,9 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 14 Jahren

Tab 21 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-/Mietfahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neumünster	0,3 %	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,2 %	2,0 %	97,2 %
Dessau-Roßlau	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,1 %	1,7 %	97,5 %
Marburg	0,0 %	0,6 %	1,3 %	3,6 %	2,0 %	3,5 %	89,0 %
Grevenbroich	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,2 %	3,1 %	96,3 %
Fulda	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %	4,6 %	94,1 %
Rüsselsheim	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	3,8 %	95,8 %
Dormagen	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,1 %	0,3 %	3,0 %	96,2 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,5 %	0,6 %	4,6 %	94,0 %
Offenburg	0,2 %	0,4 %	0,1 %	0,5 %	0,9 %	3,6 %	94,3 %
Neu-Ulm	0,2 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,4 %	3,2 %	96,0 %
Sindelfingen	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	0,9 %	2,3 %	96,3 %
Langenfeld (Rheinland)	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,7 %	2,2 %	96,7 %
Meerbusch	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,6 %	1,3 %	4,3 %	93,6 %
Greifswald	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,0 %	3,6 %	95,1 %
Hilden	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %	1,9 %	2,6 %	95,1 %
Görlitz	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %	0,4 %	2,5 %	96,1 %
Stralsund	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,5 %	3,5 %	95,8 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 14 Jahren

Tab 21 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-/Mietfahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Wetzlar	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,7 %	2,5 %	96,6 %
Wolfenbüttel	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,5 %	5,3 %	93,9 %
Böblingen	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,5 %	3,0 %	96,0 %
Peine	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,2 %	1,8 %	97,6 %
Oranienburg	0,1 %	0,0 %	0,3 %	0,2 %	1,5 %	3,2 %	94,7 %
Goslar	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,4 %	3,4 %	95,9 %
Landau in der Pfalz	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	1,4 %	3,4 %	94,9 %
Singen (Hohentwiel)	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	1,7 %	97,8 %
Bruchsal	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,6 %	1,2 %	97,8 %
Oberursel (Taunus)	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %	0,8 %	2,3 %	96,4 %
Wittenberg	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %	1,8 %	98,0 %
Falkensee	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,1 %	0,9 %	3,2 %	95,4 %
Freital/Tharandt	0,4 %	0,0 %	0,4 %	1,6 %	0,3 %	1,8 %	95,4 %
Erkrath	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,7 %	3,6 %	94,9 %
Kaarst	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	1,5 %	4,9 %	93,3 %
Monheim am Rhein	0,0 %	0,0 %	0,5 %	1,2 %	2,0 %	4,0 %	92,2 %
Gifhorn	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %	4,5 %	94,6 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 14 Jahren

Tab 21 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-/Mietfahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Eberswalde	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,7 %	2,7 %	96,2 %
Coburg	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,8 %	2,3 %	96,7 %
Eisenach	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,3 %	0,2 %	2,5 %	96,7 %
Mettmann	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,7 %	0,8 %	3,5 %	94,9 %
Pirna	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	1,8 %	97,7 %
Ettlingen	0,1 %	0,0 %	0,4 %	1,6 %	0,4 %	5,3 %	92,1 %
Bautzen	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,3 %	1,4 %	98,0 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	0,0 %	0,0 %	2,0 %	0,2 %	1,2 %	1,7 %	94,9 %
Crailsheim	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,8 %	2,3 %	96,5 %
Radebeul	0,0 %	0,1 %	0,6 %	0,1 %	0,0 %	4,6 %	94,6 %
Haan	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	1,3 %	2,5 %	95,9 %
Riesa	0,6 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	98,6 %
Meißen	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	2,3 %	3,1 %	93,9 %
Grimma	0,6 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,0 %	3,1 %	96,0 %
Hennigsdorf	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,9 %	4,4 %	94,0 %
Heiligenhaus	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,5 %	3,7 %	95,6 %
Neckarsulm	0,0 %	0,1 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %	2,8 %	96,6 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 14 Jahren

Tab 21 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-/Mietfahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Delitzsch	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,5 %	2,1 %	96,7 %
Markkleeberg	0,1 %	0,0 %	0,5 %	0,3 %	0,8 %	2,6 %	95,7 %
Michendorf/Nuthetal	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	1,0 %	4,6 %	94,1 %
Wülfrath	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	0,6 %	3,9 %	94,9 %
Coswig	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,4 %	0,5 %	98,9 %
Torgau	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,8 %	98,2 %
Schkeuditz	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	1,0 %	2,6 %	95,9 %
Borna	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	2,7 %	97,1 %
Radeberg	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	1,4 %	1,6 %	96,5 %
Großenhain	0,1 %	0,0 %	0,3 %	0,3 %	0,2 %	1,8 %	97,3 %
Kamenz	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	2,0 %	97,9 %
Heidenau	0,2 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,4 %	3,6 %	95,1 %
Eilenburg	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	0,2 %	2,2 %	96,8 %
Wurzen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	2,8 %	97,0 %
Dippoldiswalde	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	3,1 %	96,9 %
Rommerskirchen	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,6 %	1,8 %	97,3 %
Obere Aller	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	2,9 %	96,3 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 14 Jahren

Tab 21 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-/Mietfahrrads
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,4 %	98,5 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,0 %	0,5 %	0,5 %	0,2 %	0,4 %	2,3 %	96,0 %
Bischofswerda	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,4 %	1,2 %	98,1 %
Südliche Altmark	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	99,7 %
Pegau	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,7 %	99,1 %
Landkreis Karlsruhe	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,4 %	0,4 %	2,0 %	96,7 %
Landkreis München	0,2 %	0,0 %	0,4 %	0,6 %	2,1 %	3,2 %	93,4 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,6 %	1,5 %	3,6 %	94,2 %
Landkreis Neu-Ulm	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,0 %	0,7 %	2,7 %	96,1 %
Kreis Plön	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	1,7 %	3,4 %	94,4 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 14 Jahren

Tab 22 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	28,1 %	14,8 %	19,4 %	18,6 %	8,2 %	6,6 %	4,2 %
München	23,4 %	14,6 %	21,1 %	23,0 %	9,3 %	5,6 %	3,0 %
Frankfurt am Main	22,9 %	14,5 %	19,0 %	22,1 %	9,6 %	6,1 %	5,8 %
Düsseldorf	20,5 %	11,7 %	17,2 %	22,7 %	11,6 %	9,9 %	6,4 %
Leipzig	15,6 %	7,7 %	14,6 %	27,5 %	14,0 %	12,4 %	8,1 %
Bremen	12,8 %	7,4 %	13,6 %	23,6 %	17,4 %	14,4 %	10,8 %
Dresden	24,1 %	11,8 %	17,3 %	21,1 %	11,5 %	9,4 %	5,0 %
Duisburg	12,4 %	5,1 %	7,6 %	12,6 %	13,2 %	19,8 %	29,4 %
Bochum	15,3 %	7,9 %	10,0 %	15,6 %	15,6 %	18,1 %	17,6 %
Mannheim	13,0 %	7,4 %	14,8 %	23,4 %	17,7 %	13,9 %	9,9 %
Karlsruhe	12,5 %	6,5 %	12,6 %	29,8 %	14,9 %	15,4 %	8,4 %
Augsburg	16,2 %	9,0 %	12,4 %	21,5 %	15,9 %	14,0 %	10,9 %
Wiesbaden	18,1 %	8,2 %	16,8 %	20,6 %	15,0 %	11,0 %	10,3 %
Mönchengladbach	10,5 %	5,3 %	7,0 %	12,2 %	15,1 %	22,5 %	27,5 %
Braunschweig	8,0 %	7,2 %	11,3 %	23,7 %	19,8 %	18,1 %	11,8 %
Kiel	10,5 %	8,3 %	12,2 %	19,9 %	16,5 %	18,0 %	14,5 %
Magdeburg	12,8 %	8,7 %	13,8 %	19,0 %	14,2 %	20,1 %	11,3 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 22 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Chemnitz	15,1 %	6,7 %	10,8 %	15,0 %	13,9 %	19,8 %	18,7 %
Krefeld	11,0 %	4,8 %	8,9 %	16,8 %	14,3 %	19,7 %	24,4 %
Halle (Saale)	19,1 %	11,0 %	17,3 %	22,8 %	11,3 %	10,4 %	8,2 %
Erfurt	18,3 %	9,5 %	20,4 %	21,2 %	11,0 %	12,2 %	7,4 %
Rostock	18,4 %	11,9 %	12,3 %	18,7 %	12,9 %	17,9 %	7,9 %
Kassel	20,0 %	10,2 %	15,8 %	18,7 %	11,7 %	14,4 %	9,2 %
Potsdam	17,7 %	11,8 %	18,3 %	24,3 %	12,9 %	8,8 %	6,2 %
Ludwigshafen	12,4 %	6,5 %	12,0 %	20,1 %	13,0 %	19,9 %	16,1 %
Oldenburg	5,1 %	3,1 %	9,7 %	20,0 %	20,9 %	21,3 %	19,9 %
Osnabrück	9,4 %	4,9 %	8,1 %	19,4 %	18,9 %	22,2 %	17,1 %
Solingen	12,2 %	5,4 %	7,1 %	12,8 %	17,2 %	21,9 %	23,4 %
Darmstadt	15,2 %	11,6 %	16,9 %	24,4 %	13,9 %	12,4 %	5,7 %
Paderborn	8,0 %	5,5 %	7,8 %	16,9 %	19,1 %	23,1 %	19,6 %
Heidelberg	14,3 %	10,7 %	17,7 %	25,0 %	13,4 %	11,5 %	7,4 %
Neuss	10,9 %	5,5 %	9,9 %	17,5 %	17,3 %	20,3 %	18,6 %
Regensburg	11,0 %	6,7 %	13,6 %	17,2 %	18,4 %	18,8 %	14,4 %
Pforzheim	16,3 %	5,3 %	10,1 %	12,6 %	13,2 %	19,7 %	22,8 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 22 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Heilbronn	10,7 %	3,7 %	9,8 %	18,0 %	14,4 %	19,4 %	24,0 %
Ulm	15,5 %	7,2 %	12,8 %	22,6 %	19,1 %	14,1 %	8,6 %
Jena	19,9 %	9,5 %	15,1 %	18,0 %	14,7 %	14,4 %	8,4 %
Salzgitter	8,6 %	2,8 %	5,8 %	10,7 %	12,2 %	24,5 %	35,4 %
Kaiserslautern	9,0 %	6,1 %	8,8 %	15,2 %	13,7 %	23,7 %	23,5 %
Schwerin	15,4 %	7,2 %	13,3 %	17,4 %	15,1 %	19,3 %	12,3 %
Cottbus	6,0 %	7,0 %	11,3 %	16,8 %	15,1 %	20,7 %	23,1 %
Hanau	13,2 %	6,9 %	11,9 %	16,9 %	18,9 %	16,7 %	15,4 %
Gera	14,1 %	6,1 %	9,8 %	15,2 %	13,6 %	19,9 %	21,3 %
Tübingen	18,2 %	9,9 %	17,6 %	23,9 %	13,4 %	9,4 %	7,6 %
Ratingen	9,4 %	4,2 %	7,8 %	18,6 %	17,0 %	22,4 %	20,6 %
Gießen	11,2 %	8,1 %	12,9 %	19,4 %	19,5 %	15,5 %	13,4 %
Zwickau	8,8 %	3,8 %	8,3 %	12,8 %	15,2 %	19,3 %	31,9 %
Konstanz	10,9 %	6,6 %	14,2 %	30,0 %	16,6 %	13,5 %	8,2 %
Marl	7,8 %	2,4 %	4,5 %	7,1 %	13,6 %	25,3 %	39,2 %
Velbert	9,9 %	4,2 %	6,1 %	10,2 %	14,5 %	22,5 %	32,7 %
Norderstedt	10,6 %	6,0 %	11,3 %	23,8 %	19,8 %	18,6 %	10,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 22 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neumünster	4,6 %	3,1 %	6,6 %	12,5 %	16,3 %	25,7 %	31,3 %
Dessau-Roßlau	4,8 %	3,0 %	8,4 %	16,4 %	14,7 %	24,1 %	28,5 %
Marburg	17,5 %	9,0 %	15,5 %	19,2 %	10,8 %	12,4 %	15,5 %
Grevenbroich	6,1 %	2,2 %	3,8 %	9,3 %	13,2 %	28,2 %	37,3 %
Fulda	9,6 %	5,8 %	9,4 %	13,3 %	14,4 %	19,7 %	27,8 %
Rüsselsheim	13,0 %	5,2 %	10,2 %	16,4 %	16,3 %	17,8 %	21,1 %
Dormagen	7,0 %	5,4 %	5,7 %	15,3 %	19,7 %	23,2 %	23,7 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	9,3 %	9,4 %	13,8 %	19,9 %	15,0 %	17,3 %	15,3 %
Offenburg	6,8 %	4,9 %	8,3 %	18,5 %	14,5 %	22,0 %	24,9 %
Neu-Ulm	9,4 %	3,4 %	9,0 %	19,5 %	16,3 %	23,0 %	19,4 %
Sindelfingen	8,9 %	3,9 %	8,5 %	16,3 %	21,0 %	21,9 %	19,4 %
Langenfeld (Rheinland)	5,3 %	2,9 %	6,3 %	14,0 %	19,0 %	26,0 %	26,5 %
Meerbusch	9,4 %	4,6 %	7,5 %	17,2 %	17,6 %	23,4 %	20,4 %
Greifswald	3,7 %	2,1 %	8,7 %	16,9 %	12,6 %	24,5 %	31,5 %
Hilden	6,7 %	5,7 %	9,2 %	16,4 %	16,3 %	25,0 %	20,7 %
Görlitz	13,1 %	6,9 %	10,4 %	17,4 %	15,7 %	19,5 %	17,1 %
Stralsund	7,7 %	5,8 %	12,4 %	15,1 %	13,4 %	21,6 %	23,9 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 22 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Wetzlar	10,3 %	3,5 %	5,0 %	8,9 %	17,4 %	24,3 %	30,6 %
Wolfenbüttel	7,6 %	3,7 %	5,6 %	17,3 %	16,1 %	24,5 %	25,2 %
Böblingen	8,2 %	6,2 %	8,2 %	17,9 %	19,5 %	22,8 %	17,2 %
Peine	7,0 %	3,8 %	3,7 %	9,3 %	15,6 %	23,4 %	37,3 %
Oranienburg	8,8 %	3,8 %	8,8 %	15,2 %	20,1 %	20,6 %	22,7 %
Goslar	7,5 %	2,9 %	4,5 %	7,9 %	13,8 %	23,7 %	39,8 %
Landau in der Pfalz	4,2 %	1,7 %	6,3 %	13,4 %	16,4 %	23,0 %	35,1 %
Singen (Hohentwiel)	9,6 %	5,0 %	9,6 %	13,6 %	13,3 %	19,3 %	29,6 %
Bruchsal	9,1 %	4,9 %	9,4 %	13,3 %	17,0 %	23,0 %	23,4 %
Oberursel (Taunus)	10,8 %	9,2 %	14,0 %	24,7 %	16,6 %	15,7 %	9,0 %
Wittenberg	4,7 %	2,0 %	5,7 %	10,4 %	11,6 %	20,5 %	45,0 %
Falkensee	13,4 %	7,9 %	10,2 %	23,4 %	17,9 %	15,3 %	12,0 %
Freital/Tharandt	12,2 %	5,8 %	7,4 %	14,4 %	15,9 %	23,1 %	21,2 %
Erkrath	10,4 %	7,6 %	13,3 %	20,5 %	16,4 %	17,5 %	14,3 %
Kaarst	5,7 %	2,5 %	6,3 %	16,8 %	18,1 %	27,4 %	23,1 %
Monheim am Rhein	9,9 %	7,1 %	12,6 %	18,6 %	15,3 %	19,3 %	17,2 %
Gifhorn	3,7 %	2,2 %	3,5 %	8,9 %	16,1 %	27,7 %	37,8 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 22 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Eberswalde	14,0 %	8,7 %	10,5 %	17,5 %	12,9 %	20,7 %	15,6 %
Coburg	8,1 %	8,3 %	10,4 %	14,4 %	14,6 %	18,5 %	25,8 %
Eisenach	5,9 %	3,4 %	8,8 %	13,4 %	14,9 %	23,1 %	30,6 %
Mettmann	8,7 %	5,0 %	7,3 %	14,8 %	17,2 %	25,1 %	21,8 %
Pirna	9,1 %	4,0 %	10,0 %	18,3 %	14,8 %	25,2 %	18,5 %
Ettlingen	7,1 %	4,6 %	8,0 %	20,7 %	21,8 %	21,7 %	16,1 %
Bautzen	6,1 %	3,3 %	8,4 %	12,0 %	12,1 %	25,5 %	32,6 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	16,6 %	7,8 %	12,2 %	20,0 %	11,9 %	17,0 %	14,4 %
Crailsheim	7,0 %	1,9 %	5,7 %	7,7 %	12,3 %	21,9 %	43,4 %
Radebeul	9,4 %	5,6 %	11,1 %	26,8 %	20,5 %	17,5 %	9,0 %
Haan	9,3 %	4,5 %	9,2 %	15,4 %	18,3 %	19,9 %	23,4 %
Riesa	6,4 %	3,2 %	4,8 %	10,2 %	17,9 %	25,3 %	32,1 %
Meißen	11,9 %	6,0 %	10,1 %	17,9 %	14,2 %	21,1 %	18,7 %
Grimma	4,2 %	3,1 %	6,6 %	7,4 %	9,0 %	24,8 %	44,8 %
Hennigsdorf	7,5 %	4,1 %	12,3 %	23,6 %	13,8 %	25,8 %	12,9 %
Heiligenhaus	9,0 %	3,6 %	3,5 %	11,9 %	16,0 %	25,8 %	30,3 %
Neckarsulm	8,6 %	2,1 %	4,6 %	8,3 %	18,4 %	26,7 %	31,3 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 22 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Delitzsch	7,6 %	5,1 %	4,5 %	13,4 %	17,1 %	25,8 %	26,4 %
Markkleeberg	10,0 %	6,8 %	13,8 %	23,6 %	18,3 %	15,9 %	11,7 %
Michendorf/Nuthetal	17,0 %	9,1 %	9,4 %	16,0 %	11,2 %	19,6 %	17,5 %
Wülfrath	7,6 %	2,9 %	5,3 %	10,9 %	14,9 %	29,4 %	29,0 %
Coswig	15,6 %	7,2 %	13,9 %	20,9 %	10,6 %	18,4 %	13,4 %
Torgau	4,1 %	4,1 %	8,0 %	9,0 %	15,0 %	25,6 %	34,1 %
Schkeuditz	10,6 %	4,0 %	6,3 %	15,5 %	17,1 %	22,1 %	24,4 %
Borna	7,3 %	2,8 %	4,4 %	12,9 %	18,3 %	23,0 %	31,2 %
Radeberg	8,5 %	3,6 %	6,6 %	16,8 %	16,7 %	23,0 %	24,9 %
Großenhain	9,2 %	2,8 %	3,7 %	11,2 %	10,0 %	23,6 %	39,4 %
Kamenz	8,7 %	1,4 %	5,9 %	9,0 %	15,1 %	23,5 %	36,4 %
Heidenau	13,4 %	3,9 %	8,2 %	18,9 %	18,2 %	20,7 %	16,8 %
Eilenburg	7,4 %	4,2 %	4,9 %	16,9 %	14,5 %	25,0 %	27,1 %
Wurzen	6,6 %	2,3 %	5,0 %	13,6 %	20,4 %	23,0 %	29,0 %
Dippoldiswalde	9,5 %	2,7 %	5,0 %	12,5 %	8,6 %	26,8 %	34,7 %
Rommerskirchen	9,7 %	5,3 %	6,4 %	8,2 %	16,0 %	26,1 %	28,3 %
Obere Aller	9,3 %	2,0 %	3,0 %	7,6 %	8,9 %	17,4 %	51,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 22 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	9,4 %	1,6 %	2,5 %	6,7 %	9,1 %	17,1 %	53,5 %
Beetzendorf-Diesdorf	6,5 %	2,8 %	3,2 %	5,6 %	6,5 %	18,7 %	56,5 %
Bischofswerda	6,6 %	3,1 %	6,2 %	11,1 %	11,4 %	27,0 %	34,7 %
Südliche Altmark	7,4 %	2,4 %	1,0 %	5,3 %	8,6 %	22,8 %	52,4 %
Pegau	10,4 %	2,1 %	4,9 %	8,6 %	12,6 %	24,7 %	36,7 %
Landkreis Karlsruhe	10,3 %	5,0 %	7,8 %	12,7 %	16,0 %	23,8 %	24,4 %
Landkreis München	12,8 %	9,3 %	14,0 %	26,3 %	18,3 %	11,6 %	7,8 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	5,6 %	3,0 %	4,3 %	9,7 %	16,0 %	24,5 %	37,0 %
Landkreis Neu-Ulm	7,0 %	3,1 %	5,8 %	13,5 %	15,3 %	25,0 %	30,4 %
Kreis Plön	7,1 %	4,2 %	6,6 %	12,8 %	12,9 %	22,9 %	33,5 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 23 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-Elektrotretrollers
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	0,1 %	0,2 %	1,0 %	3,1 %	4,0 %	5,5 %	86,2 %
München	0,1 %	0,3 %	1,2 %	3,7 %	5,2 %	7,3 %	82,2 %
Frankfurt am Main	0,1 %	0,4 %	1,4 %	4,2 %	6,8 %	6,1 %	80,9 %
Düsseldorf	0,0 %	0,3 %	1,5 %	3,8 %	5,1 %	6,9 %	82,3 %
Leipzig	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,6 %	2,1 %	4,1 %	93,0 %
Bremen	0,1 %	0,3 %	0,3 %	1,5 %	3,0 %	6,1 %	88,6 %
Dresden	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,7 %	1,5 %	3,1 %	94,7 %
Duisburg	0,2 %	0,1 %	0,5 %	1,2 %	2,2 %	3,6 %	92,2 %
Bochum	0,0 %	0,2 %	0,4 %	1,8 %	3,0 %	5,2 %	89,4 %
Mannheim	0,0 %	0,3 %	0,6 %	3,8 %	3,6 %	6,8 %	84,8 %
Karlsruhe	0,7 %	0,0 %	0,5 %	1,9 %	3,3 %	5,1 %	88,4 %
Augsburg	0,2 %	0,1 %	0,4 %	2,8 %	3,1 %	4,2 %	89,2 %
Wiesbaden	0,2 %	0,0 %	1,2 %	2,8 %	2,8 %	4,0 %	89,0 %
Mönchengladbach	0,2 %	0,4 %	0,4 %	1,3 %	3,2 %	4,0 %	90,5 %
Braunschweig	0,1 %	0,2 %	0,4 %	2,9 %	4,8 %	6,2 %	85,4 %
Kiel	0,2 %	0,3 %	0,9 %	4,2 %	5,9 %	6,1 %	82,3 %
Magdeburg	0,0 %	0,1 %	0,2 %	1,2 %	3,0 %	3,0 %	92,5 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 18 Jahren

Tab 23 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-Elektrotretrollers
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Chemnitz	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,5 %	2,4 %	4,0 %	92,8 %
Krefeld	0,1 %	0,2 %	0,2 %	0,3 %	1,6 %	2,5 %	95,0 %
Halle (Saale)	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	1,8 %	4,1 %	93,5 %
Erfurt	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,5 %	0,8 %	3,3 %	95,2 %
Rostock	0,3 %	0,3 %	0,5 %	1,0 %	2,2 %	4,4 %	91,3 %
Kassel	0,0 %	0,2 %	0,8 %	2,6 %	4,2 %	6,1 %	86,1 %
Potsdam	0,0 %	0,3 %	0,6 %	1,3 %	2,7 %	4,5 %	90,5 %
Ludwigshafen	0,0 %	0,0 %	0,3 %	1,4 %	2,7 %	3,7 %	91,9 %
Oldenburg	0,2 %	0,0 %	0,4 %	2,2 %	5,0 %	6,6 %	85,6 %
Osnabrück	0,0 %	0,1 %	0,3 %	4,9 %	5,3 %	5,1 %	84,2 %
Solingen	0,0 %	0,0 %	0,2 %	2,6 %	3,6 %	4,8 %	88,8 %
Darmstadt	0,0 %	0,0 %	1,4 %	2,4 %	2,6 %	6,2 %	87,4 %
Paderborn	0,2 %	0,3 %	0,9 %	2,4 %	4,4 %	5,5 %	86,5 %
Heidelberg	0,2 %	0,1 %	0,7 %	2,7 %	4,2 %	6,5 %	85,6 %
Neuss	0,0 %	0,3 %	0,5 %	1,6 %	3,2 %	6,3 %	88,1 %
Regensburg	0,2 %	0,1 %	0,4 %	2,1 %	3,5 %	6,3 %	87,5 %
Pforzheim	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,8 %	1,6 %	3,7 %	93,6 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 18 Jahren

Tab 23 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-Elektrotretrollers
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Heilbronn	0,0 %	0,0 %	0,8 %	1,3 %	3,4 %	6,3 %	88,1 %
Ulm	0,0 %	0,1 %	0,3 %	1,5 %	3,1 %	5,1 %	90,0 %
Jena	0,3 %	0,0 %	0,0 %	1,1 %	2,5 %	6,5 %	89,6 %
Salzgitter	0,3 %	0,1 %	0,3 %	1,7 %	2,2 %	5,0 %	90,3 %
Kaiserslautern	0,2 %	0,6 %	0,7 %	2,9 %	3,9 %	7,0 %	84,7 %
Schwerin	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,5 %	1,3 %	4,5 %	93,3 %
Cottbus	0,0 %	0,0 %	0,4 %	1,7 %	3,1 %	4,1 %	90,7 %
Hanau	0,0 %	0,2 %	0,4 %	1,4 %	1,5 %	2,5 %	94,1 %
Gera	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,5 %	0,9 %	2,4 %	96,1 %
Tübingen	0,1 %	0,1 %	0,9 %	2,2 %	3,6 %	5,3 %	87,8 %
Ratingen	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	1,5 %	2,7 %	95,0 %
Gießen	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,2 %	0,9 %	3,7 %	94,9 %
Zwickau	0,0 %	0,0 %	0,2 %	1,3 %	1,4 %	2,4 %	94,8 %
Konstanz	0,0 %	0,0 %	0,2 %	2,1 %	2,1 %	5,8 %	89,8 %
Marl	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,5 %	0,6 %	4,0 %	94,6 %
Velbert	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	1,0 %	2,1 %	96,8 %
Norderstedt	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,7 %	2,6 %	4,2 %	92,1 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 18 Jahren

Tab 23 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-Elektrotretrollers
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neumünster	0,3 %	0,2 %	0,5 %	1,9 %	2,9 %	3,8 %	90,5 %
Dessau-Roßlau	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,3 %	1,1 %	2,1 %	96,2 %
Marburg	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,8 %	2,7 %	96,1 %
Grevenbroich	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,7 %	0,8 %	4,9 %	93,2 %
Fulda	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	1,2 %	3,7 %	94,9 %
Rüsselsheim	0,4 %	0,0 %	0,2 %	1,6 %	2,2 %	2,8 %	92,8 %
Dormagen	0,0 %	0,1 %	0,6 %	0,7 %	1,1 %	3,6 %	93,9 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %	1,0 %	4,3 %	93,8 %
Offenburg	0,0 %	0,3 %	0,5 %	0,3 %	0,2 %	2,2 %	96,5 %
Neu-Ulm	0,2 %	0,4 %	0,6 %	2,2 %	3,2 %	4,7 %	88,7 %
Sindelfingen	0,1 %	0,1 %	0,2 %	1,1 %	2,8 %	4,4 %	91,3 %
Langenfeld (Rheinland)	0,1 %	0,5 %	0,2 %	1,3 %	4,6 %	5,5 %	87,8 %
Meerbusch	0,1 %	0,0 %	0,6 %	1,4 %	3,7 %	5,9 %	88,2 %
Greifswald	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,9 %	1,0 %	4,2 %	93,3 %
Hilden	0,0 %	0,2 %	0,3 %	2,3 %	2,4 %	3,7 %	91,1 %
Görlitz	0,4 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,6 %	2,6 %	96,3 %
Stralsund	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %	3,8 %	95,0 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 18 Jahren

Tab 23 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-Elektrotretrollers
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Wetzlar	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,5 %	2,1 %	97,0 %
Wolfenbüttel	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,6 %	4,1 %	94,6 %
Böblingen	0,1 %	0,0 %	0,5 %	1,8 %	2,1 %	6,3 %	89,1 %
Peine	0,2 %	0,3 %	0,4 %	1,6 %	2,5 %	5,6 %	89,4 %
Oranienburg	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,7 %	3,6 %	2,6 %	92,6 %
Goslar	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,1 %	1,8 %	97,4 %
Landau in der Pfalz	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	1,7 %	97,9 %
Singen (Hohentwiel)	0,8 %	0,1 %	0,3 %	0,3 %	0,7 %	1,5 %	96,3 %
Bruchsal	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,4 %	3,3 %	95,8 %
Oberursel (Taunus)	0,0 %	0,5 %	0,1 %	1,6 %	2,6 %	5,4 %	89,7 %
Wittenberg	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,9 %	98,4 %
Falkensee	0,0 %	0,0 %	0,3 %	1,0 %	2,0 %	4,3 %	92,4 %
Freital/Tharandt	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,2 %	0,2 %	1,3 %	97,3 %
Erkrath	0,0 %	0,3 %	0,3 %	0,8 %	1,1 %	2,0 %	95,5 %
Kaarst	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,4 %	3,1 %	4,4 %	91,9 %
Monheim am Rhein	0,0 %	0,2 %	0,3 %	1,7 %	3,0 %	3,9 %	90,9 %
Gifhorn	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,7 %	3,7 %	7,6 %	87,7 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 18 Jahren

Tab 23 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-Elektrotretrollers
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Eberswalde	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,5 %	1,0 %	1,6 %	96,9 %
Coburg	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,9 %	2,7 %	96,3 %
Eisenach	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	1,0 %	98,5 %
Mettmann	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,1 %	0,7 %	4,2 %	94,0 %
Pirna	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,5 %	0,5 %	1,4 %	97,5 %
Ettlingen	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,5 %	1,6 %	2,2 %	95,4 %
Bautzen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,7 %	99,1 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	0,1 %	0,0 %	2,2 %	0,0 %	0,9 %	2,0 %	94,8 %
Crailsheim	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,5 %	0,4 %	98,9 %
Radebeul	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	99,2 %
Haan	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,6 %	1,5 %	2,4 %	95,4 %
Riesa	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	99,2 %
Meißen	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,4 %	1,3 %	0,8 %	97,1 %
Grimma	0,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	98,7 %
Hennigsdorf	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,3 %	3,9 %	94,7 %
Heiligenhaus	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,7 %	2,7 %	95,9 %
Neckarsulm	0,0 %	0,0 %	1,0 %	1,6 %	2,1 %	5,6 %	89,7 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 18 Jahren

Tab 23 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-Elektrotretrollers
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Delitzsch	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,2 %	0,6 %	1,1 %	97,8 %
Markkleeberg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,7 %	2,0 %	97,0 %
Michendorf/Nuthetal	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,0 %	2,4 %	2,0 %	94,5 %
Wülfrath	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,6 %	1,6 %	97,7 %
Coswig	0,1 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	99,4 %
Torgau	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	99,3 %
Schkeuditz	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,6 %	0,8 %	1,7 %	96,5 %
Borna	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,3 %	0,9 %	98,6 %
Radeberg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	1,6 %	98,2 %
Großenhain	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	1,5 %	98,1 %
Kamenz	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,7 %	98,8 %
Heidenau	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,9 %	98,1 %
Eilenburg	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,3 %	1,5 %	97,7 %
Wurzen	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,7 %	98,3 %
Dippoldiswalde	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %	99,2 %
Rommerskirchen	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	0,6 %	2,3 %	96,6 %
Obere Aller	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,4 %	0,6 %	2,6 %	96,2 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 18 Jahren

Tab 23 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Nutzungshäufigkeit des Leih-Elektrotretrollers
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,9 %	99,0 %
Beetzendorf-Diesdorf	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %	99,1 %
Bischofswerda	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,6 %	99,4 %
Südliche Altmark	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	1,1 %	98,6 %
Pegau	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	99,8 %
Landkreis Karlsruhe	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,8 %	2,0 %	96,8 %
Landkreis München	0,0 %	0,1 %	0,3 %	1,1 %	2,3 %	3,9 %	92,2 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,7 %	1,7 %	2,8 %	94,5 %
Landkreis Neu-Ulm	0,1 %	0,1 %	0,2 %	0,9 %	1,7 %	3,6 %	93,4 %
Kreis Plön	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %	1,1 %	2,8 %	95,7 %

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Personen ab 18 Jahren

Tab 24 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Zurücklegen von einzelnen Wegen ausschließlich zu Fuß
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Berlin	46,8 %	16,7 %	19,4 %	7,8 %	2,2 %	4,4 %	2,7 %
München	44,2 %	17,2 %	20,7 %	8,5 %	2,6 %	4,1 %	2,8 %
Frankfurt am Main	49,6 %	15,4 %	18,5 %	7,6 %	2,3 %	3,9 %	2,6 %
Düsseldorf	45,3 %	17,5 %	19,4 %	8,5 %	2,5 %	4,0 %	2,9 %
Leipzig	41,8 %	16,4 %	21,4 %	9,4 %	3,2 %	5,0 %	2,8 %
Bremen	39,2 %	16,3 %	21,1 %	11,2 %	3,3 %	5,4 %	3,5 %
Dresden	47,4 %	15,4 %	19,7 %	8,8 %	2,0 %	4,2 %	2,4 %
Duisburg	35,0 %	16,8 %	21,9 %	10,6 %	2,9 %	7,9 %	5,0 %
Bochum	37,6 %	16,6 %	21,7 %	9,9 %	3,7 %	6,2 %	4,3 %
Mannheim	41,4 %	18,1 %	20,8 %	9,6 %	2,0 %	5,7 %	2,4 %
Karlsruhe	43,9 %	17,8 %	21,1 %	8,4 %	3,8 %	2,4 %	2,6 %
Augsburg	42,4 %	17,8 %	19,7 %	9,3 %	3,2 %	4,7 %	2,8 %
Wiesbaden	44,6 %	16,0 %	20,8 %	8,4 %	2,7 %	4,1 %	3,6 %
Mönchengladbach	37,0 %	15,4 %	21,6 %	10,2 %	3,9 %	7,0 %	5,0 %
Braunschweig	37,9 %	17,3 %	23,0 %	8,9 %	3,9 %	5,9 %	3,2 %
Kiel	42,2 %	17,2 %	21,6 %	8,6 %	3,0 %	4,6 %	2,8 %
Magdeburg	35,8 %	16,7 %	23,1 %	11,0 %	3,3 %	6,5 %	3,6 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 24 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Zurücklegen von einzelnen Wegen ausschließlich zu Fuß
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Chemnitz	40,4 %	15,5 %	19,8 %	9,7 %	3,9 %	7,0 %	3,6 %
Krefeld	40,1 %	16,1 %	20,8 %	8,4 %	2,9 %	5,8 %	6,0 %
Halle (Saale)	43,2 %	13,2 %	23,6 %	9,0 %	2,4 %	5,7 %	3,0 %
Erfurt	41,5 %	14,4 %	21,7 %	9,5 %	2,9 %	5,2 %	4,8 %
Rostock	48,2 %	13,7 %	18,5 %	9,0 %	2,8 %	4,8 %	2,8 %
Kassel	45,5 %	15,6 %	17,6 %	8,6 %	3,5 %	5,7 %	3,6 %
Potsdam	41,9 %	16,5 %	20,1 %	9,6 %	2,8 %	6,0 %	3,1 %
Ludwigshafen	38,2 %	17,4 %	21,7 %	10,1 %	3,1 %	6,0 %	3,4 %
Oldenburg	29,0 %	15,2 %	25,2 %	13,4 %	4,7 %	7,4 %	5,2 %
Osnabrück	37,7 %	17,8 %	23,9 %	10,2 %	2,9 %	3,8 %	3,7 %
Solingen	36,4 %	14,5 %	21,7 %	12,7 %	4,6 %	6,4 %	3,7 %
Darmstadt	39,9 %	17,6 %	21,4 %	9,2 %	4,0 %	4,4 %	3,3 %
Paderborn	38,5 %	17,6 %	20,4 %	10,6 %	3,7 %	5,7 %	3,5 %
Heidelberg	44,1 %	17,1 %	21,2 %	8,8 %	2,0 %	4,3 %	2,6 %
Neuss	35,8 %	16,5 %	20,5 %	10,8 %	3,9 %	8,2 %	4,2 %
Regensburg	38,1 %	19,6 %	21,3 %	10,4 %	3,5 %	4,7 %	2,3 %
Pforzheim	42,4 %	14,9 %	19,3 %	8,2 %	2,9 %	6,4 %	6,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 24 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Zurücklegen von einzelnen Wegen ausschließlich zu Fuß
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Heilbronn	41,5 %	16,8 %	18,6 %	10,3 %	3,4 %	5,0 %	4,4 %
Ulm	41,6 %	17,0 %	22,0 %	7,8 %	2,7 %	5,4 %	3,4 %
Jena	44,6 %	17,1 %	20,2 %	7,2 %	2,9 %	4,1 %	3,8 %
Salzgitter	40,6 %	14,6 %	19,4 %	9,8 %	4,0 %	6,5 %	5,1 %
Kaiserslautern	41,3 %	15,5 %	19,9 %	10,9 %	3,5 %	5,0 %	4,0 %
Schwerin	41,8 %	14,8 %	20,6 %	7,3 %	4,4 %	6,1 %	5,1 %
Cottbus	35,5 %	17,2 %	21,1 %	9,4 %	3,8 %	10,0 %	3,1 %
Hanau	39,8 %	15,6 %	22,1 %	10,1 %	2,4 %	5,4 %	4,6 %
Gera	39,3 %	15,2 %	22,1 %	8,7 %	2,9 %	6,7 %	5,1 %
Tübingen	44,8 %	16,0 %	23,4 %	8,7 %	2,4 %	2,4 %	2,2 %
Ratingen	38,9 %	16,4 %	23,0 %	10,2 %	2,4 %	5,3 %	3,8 %
Gießen	38,5 %	17,6 %	22,4 %	11,1 %	3,7 %	3,8 %	2,9 %
Zwickau	38,2 %	15,5 %	20,9 %	10,6 %	4,3 %	5,4 %	5,1 %
Konstanz	44,8 %	16,5 %	21,2 %	8,6 %	1,8 %	4,1 %	3,0 %
Marl	30,7 %	16,6 %	26,1 %	10,8 %	3,5 %	5,9 %	6,5 %
Velbert	31,2 %	14,9 %	21,2 %	12,9 %	4,1 %	8,5 %	7,1 %
Norderstedt	37,0 %	16,9 %	21,4 %	12,2 %	3,7 %	5,5 %	3,2 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 24 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Zurücklegen von einzelnen Wegen ausschließlich zu Fuß
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Neumünster	34,3 %	13,6 %	22,5 %	12,7 %	3,9 %	8,1 %	4,9 %
Dessau-Roßlau	40,3 %	15,2 %	19,9 %	10,9 %	3,2 %	6,3 %	4,1 %
Marburg	47,0 %	16,5 %	17,8 %	8,9 %	2,0 %	4,1 %	3,7 %
Grevenbroich	36,0 %	16,9 %	20,5 %	11,9 %	4,6 %	4,9 %	5,1 %
Fulda	40,7 %	14,6 %	21,4 %	9,6 %	2,1 %	6,3 %	5,5 %
Rüsselsheim	33,4 %	14,9 %	22,8 %	10,9 %	4,1 %	7,8 %	6,1 %
Dormagen	35,6 %	14,7 %	25,6 %	12,3 %	3,3 %	6,4 %	2,1 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	30,9 %	16,1 %	26,9 %	9,7 %	4,2 %	8,4 %	3,8 %
Offenburg	37,2 %	15,9 %	22,3 %	9,9 %	2,6 %	8,1 %	4,0 %
Neu-Ulm	37,9 %	16,1 %	23,4 %	9,2 %	3,7 %	6,1 %	3,6 %
Sindelfingen	40,6 %	17,1 %	20,5 %	9,7 %	2,9 %	5,5 %	3,7 %
Langenfeld (Rheinland)	35,5 %	15,7 %	22,6 %	11,0 %	3,7 %	7,5 %	3,9 %
Meerbusch	36,7 %	16,5 %	21,6 %	9,8 %	3,9 %	7,6 %	3,9 %
Greifswald	39,5 %	17,6 %	23,3 %	9,1 %	2,1 %	5,4 %	3,0 %
Hilden	37,6 %	16,5 %	21,9 %	11,0 %	3,1 %	6,1 %	3,8 %
Görlitz	47,1 %	16,5 %	19,3 %	6,9 %	2,2 %	5,4 %	2,6 %
Stralsund	41,1 %	14,2 %	22,5 %	10,4 %	3,1 %	5,3 %	3,5 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 24 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Zurücklegen von einzelnen Wegen ausschließlich zu Fuß
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Wetzlar	34,0 %	16,0 %	22,0 %	11,6 %	4,8 %	7,1 %	4,5 %
Wolfenbüttel	33,0 %	17,0 %	23,5 %	10,2 %	3,8 %	8,1 %	4,5 %
Böblingen	42,3 %	17,3 %	19,5 %	9,4 %	3,0 %	5,2 %	3,3 %
Peine	33,2 %	15,9 %	24,8 %	10,3 %	3,2 %	7,8 %	4,8 %
Oranienburg	31,8 %	14,8 %	21,9 %	10,8 %	4,3 %	8,3 %	8,1 %
Goslar	40,0 %	15,9 %	23,5 %	10,1 %	1,6 %	4,9 %	4,0 %
Landau in der Pfalz	42,5 %	14,8 %	21,0 %	8,9 %	3,0 %	5,5 %	4,2 %
Singen (Hohentwiel)	41,2 %	15,2 %	19,0 %	8,8 %	3,8 %	7,4 %	4,5 %
Bruchsal	37,4 %	13,7 %	23,5 %	10,8 %	4,1 %	6,8 %	3,6 %
Oberursel (Taunus)	42,9 %	17,9 %	21,9 %	7,7 %	2,4 %	3,9 %	3,4 %
Wittenberg	34,6 %	15,4 %	20,9 %	11,4 %	2,8 %	7,0 %	7,8 %
Falkensee	22,1 %	12,9 %	25,9 %	13,9 %	9,2 %	11,0 %	5,0 %
Freital/Tharandt	36,6 %	14,5 %	21,9 %	11,7 %	4,3 %	9,0 %	2,0 %
Erkrath	42,4 %	17,4 %	20,5 %	8,9 %	3,4 %	4,9 %	2,6 %
Kaarst	39,4 %	16,1 %	21,4 %	10,0 %	3,3 %	6,5 %	3,3 %
Monheim am Rhein	37,1 %	17,5 %	22,2 %	9,1 %	3,2 %	6,5 %	4,4 %
Gifhorn	30,1 %	13,4 %	21,8 %	12,6 %	5,9 %	10,1 %	6,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 24 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Zurücklegen von einzelnen Wegen ausschließlich zu Fuß
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Eberswalde	40,6 %	16,7 %	20,8 %	7,6 %	3,0 %	6,7 %	4,6 %
Coburg	38,4 %	14,9 %	22,6 %	10,0 %	2,8 %	5,7 %	5,7 %
Eisenach	46,3 %	14,8 %	19,7 %	8,4 %	1,7 %	5,9 %	3,2 %
Mettmann	37,8 %	18,2 %	21,8 %	9,8 %	3,7 %	5,0 %	3,8 %
Pirna	41,2 %	12,7 %	24,0 %	7,3 %	2,2 %	9,1 %	3,4 %
Ettlingen	39,2 %	17,6 %	22,3 %	9,7 %	3,2 %	4,7 %	3,4 %
Bautzen	40,3 %	19,8 %	22,9 %	5,8 %	2,8 %	5,7 %	2,8 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	38,8 %	14,1 %	17,5 %	9,4 %	2,8 %	10,9 %	6,4 %
Crailsheim	35,0 %	15,5 %	22,4 %	10,3 %	3,7 %	6,0 %	7,1 %
Radebeul	28,6 %	27,7 %	19,8 %	12,3 %	2,5 %	7,1 %	2,0 %
Haan	36,3 %	17,5 %	21,9 %	10,6 %	2,4 %	6,0 %	5,3 %
Riesa	39,9 %	9,8 %	23,9 %	11,9 %	4,1 %	6,2 %	4,1 %
Meißen	41,3 %	15,8 %	19,5 %	9,3 %	4,6 %	6,1 %	3,4 %
Grimma	33,4 %	16,1 %	24,3 %	8,4 %	2,2 %	6,0 %	9,6 %
Hennigsdorf	37,8 %	14,9 %	22,0 %	7,9 %	3,6 %	8,3 %	5,6 %
Heiligenhaus	36,3 %	12,3 %	19,6 %	11,5 %	5,2 %	8,8 %	6,3 %
Neckarsulm	40,6 %	15,8 %	17,8 %	9,8 %	3,1 %	7,2 %	5,8 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 24 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Zurücklegen von einzelnen Wegen ausschließlich zu Fuß
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Delitzsch	35,9 %	12,5 %	20,4 %	12,8 %	3,8 %	8,3 %	6,3 %
Markkleeberg	35,6 %	18,8 %	23,7 %	9,4 %	4,5 %	4,8 %	3,0 %
Michendorf/Nuthetal	32,0 %	11,3 %	25,8 %	9,4 %	3,8 %	10,3 %	7,3 %
Wülfrath	36,1 %	15,9 %	23,3 %	10,9 %	4,0 %	6,3 %	3,6 %
Coswig	39,9 %	17,3 %	19,8 %	11,0 %	2,5 %	4,8 %	4,6 %
Torgau	33,3 %	20,9 %	18,6 %	8,1 %	2,6 %	11,0 %	5,5 %
Schkeuditz	36,3 %	13,5 %	21,7 %	10,2 %	4,3 %	9,3 %	4,7 %
Borna	41,8 %	14,7 %	17,9 %	11,1 %	2,4 %	7,5 %	4,7 %
Radeberg	42,0 %	15,0 %	21,6 %	6,7 %	2,9 %	6,3 %	5,5 %
Großenhain	41,1 %	14,3 %	22,9 %	7,9 %	2,9 %	7,5 %	3,4 %
Kamenz	40,5 %	16,5 %	16,5 %	10,2 %	2,8 %	7,3 %	6,3 %
Heidenau	43,9 %	15,4 %	20,4 %	8,8 %	4,1 %	4,4 %	2,9 %
Eilenburg	41,8 %	16,2 %	19,5 %	8,0 %	2,7 %	6,9 %	4,9 %
Wurzen	39,8 %	14,3 %	23,9 %	8,2 %	2,4 %	7,1 %	4,2 %
Dippoldiswalde	38,4 %	14,2 %	19,9 %	7,7 %	3,1 %	10,1 %	6,7 %
Rommerskirchen	33,8 %	13,5 %	20,7 %	9,9 %	3,8 %	12,5 %	5,7 %
Obere Aller	35,0 %	18,3 %	19,5 %	6,9 %	3,2 %	10,7 %	6,5 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 24 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Zurücklegen von einzelnen Wegen ausschließlich zu Fuß
in den letzten 12 Monaten**

Untersuchungsraum	Täglich oder fast täglich	An 3 bis 4 Tagen pro Woche	An 1 bis 2 Tagen pro Woche	An 1 bis 3 Tagen pro Monat	An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	Seltener	Nie
Möckern-Loburg-Fläming	36,7 %	16,9 %	20,5 %	7,5 %	3,9 %	7,6 %	7,0 %
Beetzendorf-Diesdorf	30,8 %	14,8 %	21,6 %	9,1 %	2,7 %	8,2 %	12,8 %
Bischofswerda	43,3 %	18,0 %	19,4 %	7,6 %	3,8 %	3,6 %	4,4 %
Südliche Altmark	32,4 %	12,9 %	22,1 %	7,2 %	1,3 %	13,1 %	10,9 %
Pegau	42,4 %	12,4 %	16,0 %	10,4 %	2,3 %	10,0 %	6,5 %
Landkreis Karlsruhe	34,0 %	15,5 %	22,2 %	10,2 %	4,9 %	7,7 %	5,6 %
Landkreis München	38,2 %	13,2 %	24,1 %	11,0 %	4,4 %	5,3 %	3,7 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	32,6 %	15,4 %	21,1 %	11,6 %	4,0 %	9,1 %	6,1 %
Landkreis Neu-Ulm	34,2 %	16,5 %	22,7 %	9,5 %	4,4 %	7,6 %	5,0 %
Kreis Plön	38,8 %	13,0 %	18,8 %	11,0 %	3,9 %	8,9 %	5,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 3.14.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 25 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum	MIV	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen			Sonstige Personengruppen
		ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	
Berlin	16,4 %	19,8 %	7,8 %	9,5 %	12,8 %	18,8 %	11,5 %	3,4 %
München	12,1 %	14,0 %	8,9 %	15,0 %	12,0 %	18,1 %	17,1 %	2,8 %
Frankfurt am Main	15,7 %	17,0 %	8,7 %	13,7 %	12,9 %	15,2 %	12,3 %	4,6 %
Düsseldorf	21,6 %	14,3 %	6,2 %	18,4 %	13,8 %	9,7 %	12,0 %	3,9 %
Leipzig	26,5 %	9,2 %	13,3 %	22,0 %	8,8 %	7,9 %	8,3 %	3,9 %
Bremen	20,6 %	6,6 %	14,2 %	29,1 %	7,7 %	10,6 %	8,8 %	2,3 %
Dresden	23,0 %	14,1 %	8,3 %	14,1 %	14,1 %	11,6 %	11,6 %	3,2 %
Duisburg	46,6 %	5,6 %	2,5 %	23,5 %	8,7 %	3,2 %	4,6 %	5,3 %
Bochum	48,3 %	8,1 %	1,8 %	16,0 %	12,2 %	3,9 %	6,0 %	3,6 %
Mannheim	25,7 %	7,1 %	9,2 %	26,2 %	9,3 %	9,3 %	9,2 %	3,9 %
Karlsruhe	20,4 %	5,3 %	18,0 %	27,7 %	8,0 %	8,7 %	9,6 %	2,4 %
Augsburg	24,2 %	7,5 %	7,7 %	27,4 %	10,0 %	8,5 %	11,5 %	3,2 %
Wiesbaden	36,7 %	11,6 %	3,4 %	14,8 %	17,8 %	4,7 %	7,0 %	3,8 %
Mönchengladbach	47,7 %	6,8 %	2,8 %	25,8 %	6,9 %	1,8 %	4,8 %	3,5 %
Braunschweig	26,4 %	4,5 %	14,0 %	31,9 %	5,1 %	6,5 %	8,2 %	3,4 %
Kiel	25,1 %	8,1 %	10,7 %	27,9 %	8,3 %	8,7 %	6,5 %	4,8 %
Magdeburg	32,0 %	9,4 %	6,5 %	24,0 %	10,0 %	6,0 %	8,2 %	4,0 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 25 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen				Sonstige Personengruppen
	MIV	ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	
Chemnitz	46,4 %	10,6 %	3,7 %	16,2 %	10,5 %	3,5 %	4,4 %	4,8 %
Krefeld	37,2 %	6,3 %	4,7 %	30,5 %	5,5 %	4,4 %	6,8 %	4,7 %
Halle (Saale)	22,6 %	16,1 %	9,3 %	16,3 %	14,5 %	9,9 %	7,4 %	3,9 %
Erfurt	27,1 %	13,6 %	6,2 %	17,1 %	17,1 %	8,4 %	7,0 %	3,6 %
Rostock	24,1 %	11,1 %	8,9 %	20,5 %	14,4 %	6,9 %	9,6 %	4,7 %
Kassel	30,6 %	11,9 %	4,8 %	16,5 %	14,9 %	8,2 %	9,3 %	3,8 %
Potsdam	19,7 %	8,6 %	10,4 %	19,7 %	9,6 %	15,2 %	14,1 %	2,8 %
Ludwigshafen	29,9 %	8,4 %	6,5 %	30,1 %	9,3 %	5,0 %	7,5 %	3,4 %
Oldenburg	18,5 %	1,4 %	15,5 %	47,3 %	2,7 %	6,3 %	6,7 %	1,6 %
Osnabrück	26,1 %	4,6 %	12,9 %	37,3 %	3,8 %	5,9 %	5,5 %	3,9 %
Solingen	57,0 %	5,7 %	0,9 %	14,9 %	12,0 %	1,8 %	2,5 %	5,2 %
Darmstadt	20,6 %	8,3 %	12,8 %	20,4 %	9,2 %	9,3 %	16,5 %	2,9 %
Paderborn	34,8 %	4,3 %	4,6 %	37,7 %	7,6 %	2,5 %	5,3 %	3,4 %
Heidelberg	16,3 %	8,8 %	16,9 %	21,8 %	8,5 %	14,1 %	10,5 %	3,0 %
Neuss	35,6 %	5,5 %	5,2 %	30,5 %	7,6 %	4,3 %	7,1 %	4,1 %
Regensburg	25,1 %	5,4 %	10,4 %	30,4 %	6,3 %	8,4 %	10,6 %	3,4 %
Pforzheim	48,2 %	9,6 %	1,3 %	12,8 %	14,1 %	1,9 %	4,0 %	8,0 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 25 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum	MIV	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen			Sonstige Personengruppen
		ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	
Heilbronn	42,4 %	6,0 %	3,9 %	26,5 %	8,4 %	2,5 %	5,8 %	4,5 %
Ulm	30,5 %	7,6 %	5,7 %	26,3 %	10,5 %	6,3 %	9,8 %	3,3 %
Jena	25,0 %	18,3 %	9,4 %	16,6 %	11,1 %	9,6 %	5,7 %	4,3 %
Salzgitter	52,6 %	2,1 %	3,5 %	27,0 %	5,0 %	2,0 %	4,0 %	3,8 %
Kaiserslautern	51,5 %	5,5 %	3,5 %	15,9 %	10,5 %	1,7 %	4,3 %	7,1 %
Schwerin	33,6 %	12,3 %	6,8 %	22,1 %	9,8 %	3,9 %	6,7 %	4,7 %
Cottbus	29,2 %	4,8 %	11,3 %	32,4 %	5,4 %	6,6 %	6,6 %	3,7 %
Hanau	39,7 %	5,4 %	3,3 %	21,7 %	15,0 %	3,1 %	7,7 %	4,0 %
Gera	50,7 %	8,9 %	2,7 %	13,4 %	14,0 %	2,0 %	3,0 %	5,4 %
Tübingen	15,2 %	10,3 %	11,0 %	23,6 %	11,3 %	12,2 %	13,3 %	3,0 %
Ratingen	46,3 %	4,5 %	3,6 %	26,6 %	7,4 %	2,7 %	5,2 %	3,9 %
Gießen	28,1 %	6,9 %	7,2 %	26,9 %	10,5 %	7,4 %	8,7 %	4,2 %
Zwickau	55,5 %	5,9 %	0,8 %	20,0 %	7,1 %	1,6 %	3,7 %	5,4 %
Konstanz	13,9 %	6,4 %	22,5 %	26,7 %	6,4 %	8,3 %	11,2 %	4,5 %
Marl	44,6 %	3,2 %	5,0 %	34,2 %	4,0 %	3,1 %	2,2 %	3,7 %
Velbert	63,7 %	3,1 %	0,7 %	15,3 %	10,1 %	0,6 %	3,2 %	3,2 %
Norderstedt	36,7 %	5,2 %	3,7 %	26,8 %	8,8 %	4,8 %	9,9 %	4,1 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 25 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum	MIV	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen			Sonstige Personengruppen
		ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	
Neumünster	40,1 %	1,4 %	6,8 %	36,4 %	4,0 %	3,1 %	3,7 %	4,5 %
Dessau-Roßlau	33,2 %	3,2 %	9,2 %	37,4 %	2,3 %	3,2 %	6,1 %	5,4 %
Marburg	29,6 %	12,2 %	6,0 %	21,0 %	9,6 %	9,0 %	9,4 %	3,1 %
Grevenbroich	51,3 %	1,6 %	1,0 %	27,9 %	5,5 %	1,4 %	1,9 %	9,3 %
Fulda	44,9 %	5,5 %	2,9 %	24,0 %	8,8 %	2,9 %	5,2 %	5,8 %
Rüsselsheim	35,7 %	4,9 %	3,0 %	28,0 %	7,7 %	6,1 %	9,6 %	5,1 %
Dormagen	39,2 %	2,6 %	3,6 %	38,8 %	6,4 %	1,9 %	5,0 %	2,5 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	32,5 %	2,9 %	5,0 %	28,0 %	11,1 %	5,9 %	12,3 %	2,2 %
Offenburg	30,7 %	2,2 %	6,6 %	39,1 %	5,0 %	3,6 %	8,9 %	3,8 %
Neu-Ulm	29,9 %	3,6 %	8,8 %	37,5 %	5,7 %	2,7 %	8,3 %	3,6 %
Sindelfingen	47,9 %	5,9 %	4,4 %	22,8 %	9,1 %	2,0 %	4,3 %	3,7 %
Langenfeld (Rheinland)	44,3 %	1,7 %	5,1 %	34,3 %	4,1 %	2,0 %	5,8 %	2,7 %
Meerbusch	37,5 %	2,3 %	3,3 %	36,5 %	6,4 %	2,4 %	7,7 %	3,9 %
Greifswald	21,8 %	2,0 %	23,2 %	35,9 %	2,1 %	5,5 %	5,0 %	4,4 %
Hilden	36,3 %	4,5 %	5,7 %	30,8 %	6,6 %	2,6 %	7,1 %	6,4 %
Görlitz	39,3 %	8,7 %	4,2 %	22,1 %	10,7 %	2,9 %	5,6 %	6,5 %
Stralsund	31,1 %	6,2 %	10,1 %	30,6 %	8,6 %	4,2 %	5,4 %	3,7 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 25 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum	MIV	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen			Sonstige Personengruppen
		ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	
Wetzlar	58,4 %	4,9 %	1,5 %	21,4 %	5,7 %	0,9 %	2,9 %	4,2 %
Wolfenbüttel	40,6 %	2,9 %	5,4 %	35,9 %	3,9 %	2,2 %	5,6 %	3,4 %
Böblingen	47,9 %	4,9 %	3,9 %	23,4 %	10,1 %	2,2 %	4,1 %	3,5 %
Peine	38,6 %	0,7 %	4,8 %	37,8 %	5,8 %	2,2 %	4,4 %	5,6 %
Oranienburg	35,3 %	2,0 %	7,6 %	29,7 %	7,9 %	5,4 %	7,9 %	4,3 %
Goslar	55,3 %	3,0 %	2,2 %	27,7 %	3,2 %	1,1 %	2,5 %	4,9 %
Landau in der Pfalz	36,3 %	2,6 %	7,6 %	40,7 %	1,5 %	3,3 %	3,2 %	4,7 %
Singen (Hohentwiel)	39,0 %	5,5 %	6,1 %	25,5 %	7,7 %	4,0 %	7,7 %	4,5 %
Bruchsal	37,2 %	2,7 %	4,4 %	31,5 %	7,3 %	5,8 %	7,4 %	3,8 %
Oberursel (Taunus)	36,8 %	6,2 %	3,6 %	22,4 %	11,3 %	3,9 %	12,9 %	3,0 %
Wittenberg	38,0 %	0,7 %	9,6 %	39,4 %	4,2 %	1,4 %	3,6 %	3,0 %
Falkensee	36,7 %	3,0 %	2,9 %	23,9 %	13,6 %	2,8 %	13,7 %	3,3 %
Freital/Tharandt	54,7 %	6,5 %	0,9 %	18,5 %	7,7 %	2,4 %	5,0 %	4,4 %
Erkrath	44,4 %	4,5 %	3,1 %	18,7 %	14,8 %	1,9 %	6,8 %	5,8 %
Kaarst	44,9 %	1,9 %	2,0 %	35,6 %	4,1 %	3,2 %	4,3 %	4,0 %
Monheim am Rhein	39,9 %	4,9 %	3,9 %	25,6 %	8,4 %	4,1 %	9,7 %	3,4 %
Gifhorn	42,1 %	1,9 %	3,0 %	44,9 %	2,1 %	1,5 %	2,0 %	2,4 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 25 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen			Sonstige Personengruppen	
	MIV	ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad		ÖV + Rad + MIV
Eberswalde	37,7 %	7,0 %	4,4 %	23,6 %	9,3 %	9,0 %	4,9 %	4,0 %
Coburg	45,3 %	4,1 %	3,2 %	23,8 %	10,4 %	2,6 %	6,5 %	4,1 %
Eisenach	53,3 %	5,0 %	3,5 %	18,4 %	6,5 %	1,7 %	2,8 %	8,9 %
Mettmann	54,2 %	6,7 %	0,7 %	19,4 %	9,2 %	1,3 %	3,0 %	5,4 %
Pirna	42,5 %	6,5 %	1,8 %	28,9 %	4,0 %	3,2 %	6,8 %	6,1 %
Ettlingen	36,7 %	3,8 %	6,4 %	35,2 %	5,3 %	2,1 %	7,2 %	3,2 %
Bautzen	43,6 %	4,2 %	5,3 %	27,3 %	7,4 %	1,4 %	4,0 %	6,8 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	32,2 %	4,1 %	5,0 %	23,8 %	11,9 %	5,6 %	11,0 %	6,4 %
Crailsheim	43,1 %	1,4 %	3,4 %	39,6 %	5,4 %	0,8 %	3,5 %	2,9 %
Radebeul	33,7 %	0,8 %	6,7 %	32,7 %	8,1 %	4,3 %	8,5 %	5,1 %
Haan	53,6 %	2,7 %	1,9 %	19,1 %	11,9 %	1,9 %	4,9 %	3,9 %
Riesa	49,0 %	2,5 %	6,0 %	26,0 %	1,6 %	1,9 %	4,7 %	8,3 %
Meißen	47,8 %	7,1 %	3,8 %	16,9 %	10,0 %	2,8 %	5,1 %	6,4 %
Grimma	53,2 %	1,0 %	1,9 %	30,3 %	3,9 %	3,0 %	2,5 %	4,2 %
Hennigsdorf	34,4 %	4,4 %	9,8 %	25,0 %	3,7 %	7,4 %	9,0 %	6,3 %
Heiligenhaus	63,7 %	2,7 %	1,2 %	16,4 %	7,1 %	0,7 %	1,8 %	6,4 %
Neckarsulm	53,8 %	2,6 %	2,3 %	26,1 %	5,2 %	1,0 %	3,8 %	5,4 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 25 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum	MIV	Monomodale Personengruppen			Multimodale Personengruppen			Sonstige Personengruppen
		ÖV	Rad	Rad + MIV	ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	
Delitzsch	35,0 %	1,7 %	7,8 %	38,4 %	2,6 %	4,9 %	7,0 %	2,6 %
Markkleeberg	31,3 %	4,3 %	4,9 %	33,6 %	7,4 %	5,4 %	10,4 %	2,7 %
Michendorf/Nuthetal	37,0 %	3,9 %	2,0 %	25,2 %	7,4 %	10,6 %	10,7 %	3,2 %
Wülfrath	64,5 %	3,1 %	0,5 %	17,7 %	6,8 %	0,6 %	2,3 %	4,6 %
Coswig	32,5 %	5,2 %	3,9 %	25,7 %	6,3 %	6,0 %	15,5 %	4,9 %
Torgau	33,9 %	1,0 %	7,8 %	38,0 %	4,4 %	2,2 %	7,4 %	5,2 %
Schkeuditz	49,2 %	2,8 %	4,2 %	23,8 %	5,7 %	3,5 %	5,0 %	5,8 %
Borna	40,7 %	3,2 %	6,7 %	35,1 %	3,0 %	2,7 %	2,5 %	6,1 %
Radeberg	46,3 %	2,2 %	4,7 %	28,1 %	7,4 %	1,7 %	4,6 %	5,1 %
Großenhain	42,5 %	3,0 %	3,9 %	38,3 %	3,8 %	0,5 %	4,0 %	4,0 %
Kamenz	50,8 %	3,0 %	3,1 %	28,0 %	5,9 %	1,0 %	3,8 %	4,4 %
Heidenau	47,1 %	3,9 %	4,9 %	17,7 %	5,8 %	4,8 %	8,3 %	7,4 %
Eilenburg	36,8 %	0,4 %	4,6 %	39,9 %	5,7 %	1,3 %	7,5 %	3,8 %
Wurzen	43,3 %	1,6 %	3,2 %	36,4 %	2,8 %	2,2 %	5,1 %	5,4 %
Dippoldiswalde	58,3 %	3,9 %	1,9 %	25,7 %	3,1 %	0,0 %	2,1 %	4,9 %
Rommerskirchen	54,0 %	1,7 %	1,4 %	25,0 %	5,3 %	2,4 %	6,8 %	3,3 %
Obere Aller	51,1 %	0,9 %	4,2 %	31,1 %	3,9 %	1,1 %	1,8 %	5,9 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Bezugszeitraum: eine Woche

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteile mono- und multimodaler Personengruppen

Untersuchungsraum	MIV	Monomodale Personengruppen			Rad + MIV	Multimodale Personengruppen			Sonstige Personengruppen
		ÖV	Rad			ÖV + MIV	ÖV + Rad	ÖV + Rad + MIV	
Möckern-Loburg-Fläming	53,7 %	0,3 %	4,8 %		32,6 %	2,6 %	1,0 %	1,8 %	3,2 %
Beetzendorf-Diesdorf	45,0 %	0,0 %	3,0 %		43,2 %	1,0 %	0,5 %	3,1 %	4,2 %
Bischofswerda	51,5 %	2,3 %	1,3 %		26,2 %	3,7 %	1,5 %	5,2 %	8,2 %
Südliche Altmark	42,7 %	0,0 %	4,2 %		45,9 %	1,4 %	0,4 %	2,5 %	2,8 %
Pegau	42,5 %	1,6 %	3,1 %		37,0 %	5,4 %	2,7 %	3,0 %	4,8 %
Landkreis Karlsruhe	42,8 %	2,3 %	2,2 %		32,1 %	7,1 %	2,2 %	8,8 %	2,5 %
Landkreis München	29,4 %	5,0 %	4,0 %		26,7 %	8,9 %	6,5 %	16,1 %	3,5 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	45,7 %	1,4 %	3,1 %		39,0 %	2,4 %	2,1 %	3,7 %	2,5 %
Landkreis Neu-Ulm	41,0 %	2,2 %	4,6 %		38,5 %	4,3 %	1,5 %	4,4 %	3,5 %
Kreis Plön	48,5 %	2,6 %	2,8 %		31,6 %	4,1 %	1,9 %	5,6 %	2,8 %

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 6 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Bezugszeitraum: eine Woche

Tab 26 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Reisezeit pro Weg [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Berlin	15,6	19,9	41,2	25,3	15,4	19,5	39,8	23,5
München	15,2	18,7	37,2	23,2	14,7	17,6	33,8	19,4
Frankfurt am Main	14,1	19,7	38,7	21,5	14,1	16,9	35,3	17,7
Düsseldorf	15,9	16,8	37,4	23,2	15,5	15,8	31,6	17,3
Leipzig	15,0	16,9	38,2	21,5	15,0	16,4	32,4	18,8
Bremen	15,4	17,8	38,3	21,0	15,2	17,2	35,7	18,5
Dresden	15,9	20,1	35,4	20,1	15,6	18,8	33,0	17,2
Duisburg	17,0	20,4	48,6	21,0	16,9	16,7	37,5	15,9
Bochum	16,9	20,4	40,4	20,8	16,6	17,2	31,9	14,9
Mannheim	14,8	16,5	42,6	19,6	14,4	14,6	32,0	15,2
Karlsruhe	15,6	16,4	38,9	19,6	15,5	14,9	32,3	14,2
Augsburg	16,9	17,2	40,5	19,7	16,9	16,4	30,9	15,8
Wiesbaden	17,1	21,7	37,0	20,9	16,9	18,2	31,4	16,3
Mönchengladbach	16,0	19,3	48,2	20,9	15,5	16,4	33,5	14,5
Braunschweig	15,5	15,6	36,8	20,9	15,2	14,9	30,8	16,2
Kiel	16,4	16,6	40,2	21,8	15,9	16,0	33,6	16,5
Magdeburg	14,9	19,1	34,7	19,6	14,7	17,7	32,1	16,4

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Reisezeit pro Weg [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Chemnitz	18,1	20,1	36,0	20,4	18,0	18,3	33,0	16,9
Krefeld	16,5	16,4	40,1	20,1	16,7	14,7	28,8	14,8
Halle (Saale)	16,7	17,0	33,3	21,3	16,5	14,9	30,6	16,1
Erfurt	16,5	16,8	32,4	19,9	16,5	15,6	29,1	16,3
Rostock	17,5	17,6	40,9	21,8	17,2	15,5	35,8	18,4
Kassel	16,3	16,6	33,2	19,6	15,8	15,5	29,8	15,8
Potsdam	15,6	16,9	38,8	25,9	15,6	16,5	28,7	17,7
Ludwigshafen	17,0	15,8	39,1	20,3	16,1	13,0	/	15,0
Oldenburg	16,3	15,9	38,9	21,0	15,4	15,3	/	15,0
Osnabrück	15,2	14,7	39,2	20,8	15,0	14,3	33,7	15,4
Solingen	17,7	24,1	39,0	19,6	17,3	/	30,2	14,3
Darmstadt	16,9	17,2	43,2	22,4	16,7	14,4	31,3	14,7
Paderborn	17,4	16,7	37,1	18,9	17,0	15,0	30,5	14,8
Heidelberg	15,7	15,2	37,2	22,0	15,4	14,5	29,4	15,8
Neuss	16,5	17,9	39,8	22,2	16,2	14,7	30,9	14,6
Regensburg	17,0	15,8	36,2	18,2	16,6	14,9	29,2	14,3
Pforzheim	18,3	17,6	35,0	19,6	18,1	14,1	28,0	14,7

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Reisezeit pro Weg [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Heilbronn	16,1	16,6	45,4	20,5	15,3	14,4	31,6	13,9
Ulm	15,8	16,6	29,6	18,0	15,7	15,4	26,3	13,4
Jena	16,6	18,9	33,4	22,9	16,0	17,7	29,9	17,1
Salzgitter	16,3	19,5	42,7	18,9	16,1	17,3	/	13,5
Kaiserslautern	16,2	14,4	36,1	17,9	16,2	13,2	/	13,8
Schwerin	17,5	18,1	33,1	20,3	16,4	18,0	32,5	16,9
Cottbus	15,0	16,8	/	18,6	14,5	15,9	/	14,1
Hanau	16,2	18,0	52,5	20,0	15,8	13,7	/	12,5
Gera	17,9	20,7	38,3	19,1	17,4	14,5	32,1	14,7
Tübingen	16,2	15,2	33,7	22,0	15,8	13,8	26,7	14,7
Ratingen	17,4	17,2	41,4	20,8	17,1	12,7	28,7	13,2
Gießen	17,1	14,4	41,4	19,7	16,6	13,0	/	13,7
Zwickau	18,5	/	35,8	17,6	17,5	/	29,8	13,8
Konstanz	15,4	14,5	42,5	22,3	14,3	13,2	27,7	15,4
Marl	17,6	17,5	/	19,7	15,7	13,1	/	11,9
Velbert	18,5	/	39,0	19,8	17,3	/	/	12,3
Norderstedt	16,8	19,5	49,7	20,3	16,5	15,8	/	12,4

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Reisezeit pro Weg [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Neumünster	18,0	16,7	/	17,9	17,8	16,1	/	13,2
Dessau-Roßlau	17,3	16,9	43,1	18,6	17,3	16,2	/	14,2
Marburg	17,5	15,8	34,0	17,6	17,3	14,9	27,5	13,7
Grevenbroich	16,5	15,5	/	20,4	16,0	14,3	/	12,1
Fulda	18,1	18,7	38,7	15,8	17,6	17,7	/	12,7
Rüsselsheim	14,7	15,8	41,1	18,6	14,4	13,0	/	10,8
Dormagen	17,2	18,4	/	23,5	16,4	15,0	/	14,1
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	16,7	19,5	55,8	19,2	15,2	12,0	/	9,7
Offenburg	15,4	15,8	48,3	17,1	15,2	14,3	/	13,1
Neu-Ulm	17,0	16,0	38,5	18,0	15,9	12,6	/	11,4
Sindelfingen	15,2	14,8	44,6	19,0	14,5	12,2	/	11,2
Langenfeld (Rheinland)	16,2	17,7	54,2	20,3	15,6	13,6	/	11,8
Meerbusch	16,4	18,3	44,2	20,9	15,7	15,4	/	12,4
Greifswald	15,5	14,9	/	19,3	15,4	14,6	/	14,6
Hilden	15,6	16,1	/	21,9	14,6	12,7	/	11,6
Görlitz	17,8	15,5	31,6	16,7	17,5	14,4	27,5	13,8
Stralsund	17,3	15,6	31,8	18,5	16,8	14,0	/	13,4

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Reisezeit pro Weg [min]*							
	Zu Fuß	Alle Wege			Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Wetzlar	18,2	20,5	/	17,4	18,0	/	/	11,7
Wolfenbüttel	18,4	15,8	/	18,1	17,6	12,9	/	12,4
Böblingen	15,5	13,8	45,0	20,0	14,1	9,7	/	11,3
Peine	16,8	15,7	/	18,0	16,5	13,9	/	11,8
Oranienburg	17,8	15,0	72,7	20,2	17,5	14,7	/	11,9
Goslar	18,8	16,9	/	16,7	18,1	13,7	/	12,1
Landau in der Pfalz	16,7	13,9	/	19,0	16,2	12,1	/	12,9
Singen (Hohentwiel)	17,0	14,7	51,0	17,3	16,5	12,4	/	12,5
Bruchsal	14,4	18,6	49,9	21,1	14,1	13,5	/	12,0
Oberursel (Taunus)	15,8	15,9	41,4	19,3	15,1	11,7	/	12,3
Wittenberg	19,2	16,0	/	18,5	18,8	15,5	/	13,2
Falkensee	18,1	16,9	54,0	19,1	18,1	/	/	11,9
Freital/Tharandt	19,5	/	/	19,4	20,4	/	/	10,6
Erkrath	18,9	19,3	43,1	21,1	16,0	/	/	10,0
Kaarst	16,0	14,7	/	19,9	15,7	11,2	/	10,0
Monheim am Rhein	15,8	17,0	43,4	22,7	15,0	11,8	23,1	11,1
Gifhorn	17,8	16,2	/	19,2	17,1	14,6	/	11,3

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Reisezeit pro Weg [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Eberswalde	16,1	17,7	53,9	20,2	15,9	15,9	/	14,3
Coburg	17,8	15,5	31,7	16,7	17,3	13,4	/	13,2
Eisenach	18,2	16,3	/	17,7	18,0	14,1	/	13,3
Mettmann	17,0	18,8	47,2	20,4	16,6	/	/	10,7
Pirna	18,3	19,0	/	24,9	17,1	15,8	/	12,1
Ettlingen	17,1	16,8	/	20,6	14,9	11,5	/	10,8
Bautzen	17,1	13,7	/	18,7	17,1	13,2	/	12,0
Werder (Havel)/Schwielowsee	17,2	/	53,7	25,1	15,9	/	/	11,6
Crailsheim	16,9	13,0	/	16,4	16,7	12,5	/	12,5
Radebeul	16,1	20,3	/	18,2	14,4	/	/	9,3
Haan	17,8	21,5	48,2	19,3	16,1	/	/	9,5
Riesa	17,2	14,4	/	16,1	16,5	/	/	11,1
Meißen	16,4	/	/	21,9	16,1	/	/	12,8
Grimma	20,1	/	/	20,0	20,4	/	/	13,1
Hennigsdorf	15,2	18,3	/	23,5	14,9	14,5	/	12,7
Heiligenhaus	18,3	/	/	19,9	16,8	/	/	10,3
Neckarsulm	17,3	22,5	/	18,9	15,9	13,0	/	12,0

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 26 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Reisezeit pro Weg [min]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Delitzsch	16,4	12,6	/	18,1	16,0	11,5	/	10,6
Markkleeberg	17,1	17,3	37,6	20,2	16,5	12,7	/	9,5
Michendorf/Nuthetal	16,1	21,5	49,8	20,7	15,3	/	/	10,6
Wülfrath	18,4	/	/	21,3	17,6	/	/	9,6
Coswig	18,6	15,5	45,2	20,1	17,5	/	/	10,2
Torgau	15,6	14,8	/	16,9	15,7	14,4	/	10,9
Schkeuditz	17,3	15,0	49,6	19,6	15,6	/	/	11,0
Borna	17,7	17,3	/	18,4	17,6	16,6	/	10,1
Radeberg	18,3	/	/	21,8	16,6	/	/	10,8
Großenhain	17,2	/	/	19,4	16,5	/	/	11,1
Kamenz	18,1	/	/	18,8	17,2	/	/	9,9
Heidenau	13,0	/	/	19,6	12,9	/	/	9,6
Eilenburg	15,2	15,4	/	17,5	14,8	/	/	10,9
Wurzen	16,4	13,6	/	22,8	16,2	11,4	/	11,2
Dippoldiswalde	16,6	/	/	19,9	17,2	/	/	11,7
Rommerskirchen	19,2	/	/	23,0	18,9	/	/	8,3
Obere Aller	16,1	/	/	30,9	14,4	/	/	10,9

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Reisezeit nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Reisezeit pro Weg [min]*							
	Zu Fuß	Alle Wege			Binnenverkehr			
		Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Möckern-Loburg-Fläming	17,9	/	/	23,2	/	/	/	12,2
Beetzendorf-Diesdorf	16,6	/	/	23,7	16,3	/	/	11,6
Bischofswerda	15,3	/	/	19,8	15,0	/	/	10,1
Südliche Altmark	17,9	/	/	23,5	17,2	/	/	15,1
Pegau	17,4	/	/	24,2	16,9	/	/	11,0
Landkreis Karlsruhe	16,8	16,9	47,3	18,9	14,9	12,6	/	9,1
Landkreis München	15,2	15,9	42,5	20,3	14,1	10,6	/	9,5
Kreis Rendsburg-Eckernförde	17,0	17,7	48,8	19,7	16,1	11,7	/	9,1
Landkreis Neu-Ulm	17,0	16,5	38,4	18,7	16,3	12,4	/	10,3
Kreis Plön	16,9	16,1	51,1	21,6	16,6	10,4	/	8,0

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 27 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Entfernungen pro Weg [km]*							
	Alle Wege			Binnenverkehr				
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Berlin	1,0	3,8	9,5	9,5	1,0	3,7	8,5	7,4
München	1,0	3,5	9,4	9,9	1,0	3,2	6,9	5,6
Frankfurt am Main	0,9	3,9	8,4	10,3	0,9	3,1	6,1	5,9
Düsseldorf	1,0	3,2	9,0	11,5	1,0	2,9	5,4	5,2
Leipzig	0,9	3,2	10,9	8,5	0,9	3,0	5,2	5,3
Bremen	1,0	3,7	10,1	10,0	1,0	3,4	7,6	6,9
Dresden	1,0	4,1	6,9	8,1	1,0	3,8	5,8	5,3
Duisburg	1,1	4,2	12,6	10,2	1,1	3,2	6,1	5,1
Bochum	1,1	4,2	10,8	10,2	1,1	3,1	6,0	4,8
Mannheim	0,9	3,3	14,1	10,3	0,9	2,6	5,7	5,4
Karlsruhe	1,0	3,3	12,4	11,1	1,0	2,8	5,6	4,8
Augsburg	1,1	3,2	14,8	9,2	1,1	2,9	4,5	4,6
Wiesbaden	1,1	4,4	7,8	9,4	1,1	3,3	4,7	4,7
Mönchengladbach	1,1	3,7	16,1	10,6	1,1	2,7	5,0	4,4
Braunschweig	1,1	3,1	10,4	11,0	1,0	2,9	5,5	5,6
Kiel	1,1	3,3	11,0	11,1	1,0	3,1	6,0	5,6
Magdeburg	1,0	3,7	7,7	8,8	1,0	3,3	4,9	5,2

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 27 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Entfernungen pro Weg [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Chemnitz	1,1	3,8	7,7	8,6	1,1	3,5	4,8	5,1
Krefeld	1,1	3,0	11,9	9,6	1,1	2,5	4,7	4,3
Halle (Saale)	1,0	3,5	7,0	10,0	1,0	2,9	4,6	4,6
Erfurt	1,1	3,0	7,3	9,1	1,1	2,7	4,6	5,4
Rostock	1,1	3,7	10,5	11,0	1,1	3,0	6,4	6,3
Kassel	1,1	3,3	6,3	8,3	1,0	2,9	4,6	4,3
Potsdam	1,0	3,1	11,1	12,2	1,0	2,9	4,8	5,2
Ludwigshafen	1,1	3,6	10,9	10,5	1,1	2,7	/	4,5
Oldenburg	1,1	3,0	13,1	12,1	1,0	2,9	/	4,5
Osnabrück	1,1	2,9	10,1	11,6	1,1	2,7	4,7	4,5
Solingen	1,1	5,0	9,1	8,4	1,1	/	4,4	4,1
Darmstadt	1,1	3,5	13,5	12,1	1,1	2,5	5,1	3,6
Paderborn	1,2	3,2	9,6	9,8	1,2	2,7	5,5	4,6
Heidelberg	1,0	2,9	10,0	11,2	1,0	2,6	4,7	4,5
Neuss	1,1	3,3	10,4	11,2	1,1	2,4	5,2	4,6
Regensburg	1,1	3,1	10,2	8,9	1,1	2,8	4,2	4,3
Pforzheim	1,1	3,4	8,6	8,4	1,1	2,1	4,2	3,6

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 27 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Entfernungen pro Weg [km]*							
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Heilbronn	1,1	3,6	14,4	10,7	1,0	2,8	5,0	4,2
Ulm	1,1	3,3	7,5	9,3	1,1	2,7	5,1	4,6
Jena	1,1	3,5	8,9	9,3	1,0	3,1	5,4	4,8
Salzgitter	1,1	3,9	14,5	11,2	1,1	3,3	/	5,8
Kaiserslautern	1,1	2,9	9,3	9,2	1,1	2,5	/	4,3
Schwerin	1,1	3,2	5,9	9,4	1,1	3,2	5,5	5,8
Cottbus	1,0	2,8	/	8,5	1,0	2,5	/	4,2
Hanau	1,0	3,9	16,3	11,0	0,9	2,6	/	3,9
Gera	1,1	4,4	10,0	9,9	1,1	2,8	5,0	4,7
Tübingen	1,1	3,1	8,0	12,4	1,0	2,5	4,0	4,3
Ratingen	1,2	3,2	12,0	10,8	1,1	2,1	5,1	4,0
Gießen	1,1	2,7	16,7	11,5	1,1	2,2	/	3,6
Zwickau	1,2	/	7,5	8,6	1,2	/	4,7	4,5
Konstanz	1,0	2,8	13,9	11,2	0,9	2,3	5,2	4,3
Marl	1,2	3,7	/	9,8	1,1	2,5	/	3,3
Velbert	1,2	/	10,4	9,5	1,1	/	/	3,7
Norderstedt	1,1	3,5	13,8	8,9	1,1	2,5	/	3,6

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 27 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Entfernungen pro Weg [km]*							
	Zu Fuß	Fahrrad	Alle Wege ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	Binnenverkehr ÖV	MIV
Neumünster	1,2	3,0	/	9,6	1,2	2,8	/	3,6
Dessau-Roßlau	1,1	2,9	14,8	8,7	1,1	2,8	/	4,8
Marburg	1,2	3,2	10,7	9,1	1,2	2,8	5,1	4,8
Grevenbroich	1,1	3,1	/	12,1	1,1	2,5	/	3,8
Fulda	1,2	3,3	8,8	7,4	1,2	2,9	/	4,1
Rüsselsheim	1,1	3,1	13,8	11,3	1,1	2,0	/	3,1
Dormagen	1,1	3,7	/	12,0	1,0	2,6	/	4,1
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	1,1	4,4	14,7	8,8	0,9	1,9	/	2,5
Offenburg	1,0	2,9	25,7	8,8	1,0	2,4	/	3,8
Neu-Ulm	1,1	3,2	11,5	9,6	1,0	1,9	/	3,7
Sindelfingen	1,0	3,2	12,2	9,2	0,9	2,1	/	3,1
Langenfeld (Rheinland)	1,1	3,4	15,2	9,9	1,0	2,2	/	3,0
Meerbusch	1,1	3,3	12,1	10,8	1,0	2,2	/	3,8
Greifswald	1,0	2,4	/	9,0	1,0	2,4	/	3,9
Hilden	1,1	3,0	/	11,0	1,0	1,8	/	2,6
Görlitz	1,2	2,5	8,3	7,3	1,1	2,1	4,1	3,9
Stralsund	1,1	2,9	7,3	9,1	1,0	2,2	/	4,0

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 27 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Entfernungen pro Weg [km]*							
	Zu Fuß	Alle Wege			Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Wetzlar	1,3	4,0	/	9,6	1,2	/	/	3,8
Wolfenbüttel	1,1	3,3	/	9,4	1,1	2,3	/	3,4
Böblingen	1,0	2,8	14,0	8,3	0,9	1,7	/	2,5
Peine	1,1	3,1	/	10,7	1,1	2,7	/	4,0
Oranienburg	1,2	2,8	30,8	10,5	1,2	2,6	/	3,6
Goslar	1,2	3,7	/	10,3	1,2	3,0	/	5,0
Landau in der Pfalz	1,2	2,6	/	10,5	1,1	2,0	/	3,1
Singen (Hohentwiel)	1,1	2,8	19,8	9,4	1,1	2,2	/	3,5
Bruchsal	1,0	3,9	24,1	11,2	0,9	2,4	/	3,6
Oberursel (Taunus)	1,1	3,4	12,3	9,5	1,1	2,0	/	2,9
Wittenberg	1,2	2,7	/	10,1	1,2	2,5	/	5,0
Falkensee	1,2	3,8	20,1	7,9	1,2	/	/	3,3
Freital/Tharandt	1,2	/	/	8,8	1,2	/	/	3,0
Erkrath	1,2	4,1	11,5	9,4	1,0	/	/	2,6
Kaarst	1,0	2,8	/	10,6	1,0	1,8	/	2,7
Monheim am Rhein	1,0	3,5	12,2	12,0	1,0	1,8	3,5	3,0
Gifhorn	1,1	3,2	/	10,3	1,1	2,7	/	3,6

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 27 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Entfernungen pro Weg [km]*							
	Zu Fuß	Fahrrad	Alle Wege ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	Binnenverkehr ÖV	MIV
Eberswalde	1,0	2,8	25,1	9,4	1,0	2,4	/	3,8
Coburg	1,2	2,7	7,4	8,1	1,2	2,2	/	3,5
Eisenach	1,1	3,0	/	9,0	1,1	2,4	/	3,5
Mettmann	1,2	4,2	14,9	10,7	1,1	/	/	2,6
Pirna	1,0	3,5	/	9,6	1,0	2,4	/	3,3
Ettlingen	1,1	3,7	/	10,8	0,9	1,8	/	3,5
Bautzen	1,1	2,4	/	9,9	1,1	2,2	/	3,0
Werder (Havel)/Schwielowsee	1,1	/	22,9	13,0	0,8	/	/	3,7
Crailsheim	1,2	2,3	/	8,5	1,1	2,0	/	3,7
Radebeul	1,0	4,4	/	8,4	0,9	/	/	2,6
Haan	1,1	4,3	16,2	9,7	1,0	/	/	2,6
Riesa	1,1	2,8	/	8,2	1,1	/	/	3,6
Meißen	1,1	/	/	9,3	1,1	/	/	3,0
Grimma	1,3	/	/	12,7	1,3	/	/	5,0
Hennigsdorf	1,0	3,3	/	11,4	1,0	2,0	/	2,9
Heiligenhaus	1,2	/	/	9,6	1,1	/	/	2,5
Neckarsulm	1,2	4,6	/	8,7	1,1	2,0	/	3,4

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 27 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Entfernungen pro Weg [km]*							
	Zu Fuß	Alle Wege			Binnenverkehr			
		Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Delitzsch	1,0	2,2	/	10,3	1,0	1,9	/	3,3
Markkleeberg	1,0	3,6	8,4	10,4	1,0	2,0	/	2,8
Michendorf/Nuthetal	1,2	3,3	17,7	10,8	1,0	/	/	3,2
Wülfrath	1,3	/	/	10,4	1,2	/	/	2,8
Coswig	1,2	2,9	12,9	8,6	1,1	/	/	2,4
Torgau	0,9	2,4	/	8,9	0,9	2,3	/	3,3
Schkeuditz	1,1	3,3	15,3	10,0	1,0	/	/	3,7
Borna	1,0	2,1	/	11,3	1,0	1,9	/	3,1
Radeberg	1,1	/	/	10,3	1,0	/	/	2,9
Großenhain	1,1	/	/	12,0	1,0	/	/	3,6
Kamenz	1,2	/	/	11,5	1,2	/	/	3,0
Heidenau	0,9	/	/	9,5	0,8	/	/	2,1
Eilenburg	1,0	2,7	/	9,0	0,9	/	/	3,0
Wurzen	1,1	2,4	/	11,9	1,1	1,6	/	4,0
Dippoldiswalde	1,0	/	/	10,8	1,0	/	/	4,4
Rommerskirchen	1,2	/	/	13,7	1,1	/	/	2,8
Obere Aller	1,0	/	/	19,3	1,0	/	/	5,2

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Alle Wege				Mittlere Entfernungen pro Weg [km]*			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Möckern-Loburg-Fläming	1,1	/	/	16,8	/	/	/	6,0
Beetzendorf-Diesdorf	1,1	/	/	18,4	1,1	/	/	7,6
Bischofswerda	1,0	/	/	11,9	1,0	/	/	3,1
Südliche Altmark	1,1	/	/	17,8	1,0	/	/	9,8
Pegau	1,1	/	/	15,2	1,1	/	/	3,6
Landkreis Karlsruhe	1,1	3,4	20,2	11,2	1,0	1,9	/	2,8
Landkreis München	1,1	3,2	13,3	10,5	1,0	1,5	/	2,2
Kreis Rendsburg-Eckernförde	1,1	3,8	18,1	12,2	1,1	1,8	/	2,5
Landkreis Neu-Ulm	1,1	3,3	12,9	11,0	1,0	1,8	/	3,0
Kreis Plön	1,1	3,5	17,0	13,4	1,0	1,7	/	2,1

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

**Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Berechnet am: **06.05.2025**

Untersuchungsraum	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Berlin	0,8	4,0	9,8	9,3	0,8	3,9	8,8	7,3
München	0,9	3,8	9,6	9,7	0,8	3,5	7,2	5,5
Frankfurt am Main	0,8	4,2	8,6	10,2	0,8	3,7	6,3	5,8
Düsseldorf	0,8	3,3	9,0	11,5	0,8	3,0	5,5	5,0
Leipzig	0,8	3,3	10,7	8,3	0,8	3,1	5,1	5,0
Bremen	0,9	4,1	10,8	9,9	0,9	3,9	7,9	6,7
Dresden	0,9	3,9	6,7	8,0	0,8	3,7	5,5	5,2
Duisburg	0,9	4,0	11,9	9,8	0,9	3,3	6,1	4,9
Bochum	0,9	4,1	10,6	9,9	0,9	3,3	5,9	4,8
Mannheim	0,8	3,4	14,1	9,9	0,8	2,8	5,7	5,0
Karlsruhe	0,9	3,4	13,0	10,6	0,8	3,0	6,1	4,6
Augsburg	0,9	3,3	14,9	9,0	0,9	3,0	4,3	4,4
Wiesbaden	0,9	4,3	7,6	8,6	0,9	3,1	4,7	4,4
Mönchengladbach	0,9	3,7	15,5	10,4	0,9	2,7	4,9	4,2
Braunschweig	0,8	3,4	10,4	10,8	0,8	3,2	5,3	5,5
Kiel	0,9	3,6	11,0	10,5	0,8	3,4	6,0	5,4
Magdeburg	0,8	3,8	7,8	8,4	0,8	3,6	4,9	4,9

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung auf GIS-Basis für gültige Wege mit einer plausiblen Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten und Hauptverkehrsmittelgruppen

Berechnet am: **06.05.2025**

Untersuchungsraum	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Chemnitz	0,9	3,3	7,3	7,9	0,9	3,3	4,7	4,9
Krefeld	0,8	2,9	12,5	9,0	0,8	2,5	4,8	4,1
Halle (Saale)	0,8	3,9	7,2	10,1	0,8	3,3	4,5	4,6
Erfurt	0,9	3,4	7,5	8,8	0,9	3,1	4,6	5,2
Rostock	0,9	3,9	11,1	10,0	0,9	3,4	7,2	5,8
Kassel	0,9	3,5	6,1	7,7	0,9	3,1	4,4	4,1
Potsdam	0,8	3,3	11,3	11,9	0,8	3,1	5,2	4,8
Ludwigshafen	1,0	3,7	11,1	9,4	0,9	2,9	/	4,3
Oldenburg	0,9	3,3	/	11,8	0,9	3,1	/	4,6
Osnabrück	0,9	2,9	10,8	11,4	0,9	2,8	4,3	4,5
Solingen	0,9	5,0	9,3	8,0	0,9	/	4,1	3,9
Darmstadt	1,0	3,6	12,7	12,3	1,0	2,7	5,0	3,8
Paderborn	1,0	3,3	9,9	9,5	0,9	2,9	5,8	4,5
Heidelberg	0,8	3,2	9,1	11,2	0,8	2,9	4,6	4,5
Neuss	0,9	3,5	10,0	10,8	0,9	2,5	5,1	4,7
Regensburg	0,9	3,3	10,6	8,7	0,9	3,1	4,1	4,3
Pforzheim	0,8	3,2	8,2	8,4	0,8	2,2	3,9	3,4

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung auf GIS-Basis für gültige Wege mit einer plausiblen Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten und Hauptverkehrsmittelgruppen

Berechnet am: **06.05.2025**

Untersuchungsraum	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg [km]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Heilbronn	0,9	3,6	12,4	10,5	0,9	2,7	5,2	4,0
Ulm	0,9	3,6	7,3	9,2	0,9	3,2	5,1	4,4
Jena	0,8	3,2	8,2	8,6	0,8	3,1	5,4	4,6
Salzgitter	1,0	3,7	13,7	11,0	0,9	3,1	/	5,5
Kaiserslautern	1,0	2,8	/	8,5	1,0	2,5	/	4,2
Schwerin	1,0	3,6	5,9	9,3	0,9	3,6	5,6	5,4
Cottbus	0,9	2,9	/	7,9	0,9	2,6	/	3,8
Hanau	0,7	3,6	15,3	10,2	0,7	2,3	/	3,6
Gera	1,0	3,5	9,8	9,7	1,0	3,1	4,6	4,4
Tübingen	0,9	3,6	8,4	12,2	0,9	3,1	4,5	4,2
Ratingen	0,9	3,2	11,4	10,5	0,9	2,1	/	3,8
Gießen	0,9	2,8	17,2	10,5	0,9	2,5	/	3,4
Zwickau	0,8	/	7,5	7,8	0,8	/	/	4,4
Konstanz	0,8	3,0	15,9	9,8	0,8	2,5	5,9	4,3
Marl	0,9	3,7	/	9,5	0,9	2,7	/	3,4
Velbert	0,9	/	10,8	9,3	0,9	/	/	3,5
Norderstedt	0,9	3,4	13,6	8,8	0,9	2,4	/	3,4

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung auf GIS-Basis für gültige Wege mit einer plausiblen Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg [km]*							
	Zu Fuß	Alle Wege			Binnenverkehr			
		Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Neumünster	1,2	2,9	/	9,1	1,2	2,7	/	3,4
Dessau-Roßlau	0,9	3,2	13,5	8,4	0,9	3,1	/	4,7
Marburg	1,0	3,6	10,3	8,6	1,0	3,2	5,1	4,7
Grevenbroich	0,7	3,4	/	12,5	0,7	2,7	/	3,5
Fulda	1,0	3,1	7,2	7,2	1,0	2,9	/	3,9
Rüsselsheim	0,7	3,3	/	10,3	0,7	2,1	/	3,0
Dormagen	0,9	3,9	/	11,5	0,8	2,6	/	4,0
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	0,9	4,3	14,5	8,9	0,8	2,1	/	2,4
Offenburg	0,9	3,0	27,1	8,6	0,9	2,6	/	3,6
Neu-Ulm	0,9	3,3	/	9,2	0,9	2,2	/	3,4
Sindelfingen	0,9	3,2	/	8,8	0,8	2,2	/	2,9
Langenfeld (Rheinland)	0,8	3,4	14,8	9,8	0,8	2,2	/	3,0
Meerbusch	1,0	3,3	12,1	10,6	0,8	2,2	/	3,8
Greifswald	0,8	2,6	/	8,5	0,8	2,6	/	3,6
Hilden	0,7	3,1	/	10,7	0,7	1,9	/	2,5
Görlitz	1,0	2,4	7,6	7,1	1,0	2,1	3,7	3,5
Stralsund	0,8	2,8	/	8,5	0,8	2,3	/	3,7

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung auf GIS-Basis für gültige Wege mit einer plausiblen Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten und Hauptverkehrsmittelgruppen

Untersuchungsraum	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg [km]*							
	Zu Fuß	Alle Wege			Binnenverkehr			
		Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Wetzlar	0,9	/	/	9,2	0,9	/	/	3,5
Wolfenbüttel	0,9	3,2	/	9,2	0,9	2,3	/	3,2
Böblingen	0,9	3,1	/	8,5	0,8	1,9	/	2,7
Peine	0,9	3,3	/	10,2	0,9	2,8	/	4,0
Oranienburg	0,9	2,7	/	10,5	0,9	2,7	/	3,5
Goslar	0,9	3,6	/	10,0	0,9	3,2	/	4,9
Landau in der Pfalz	0,9	2,7	/	10,2	0,9	2,0	/	2,8
Singen (Hohentwiel)	0,9	2,6	/	9,3	0,8	2,2	/	3,4
Bruchsal	0,9	3,8	24,8	11,2	0,8	2,5	/	3,6
Oberursel (Taunus)	0,8	3,6	12,1	9,6	0,8	2,1	/	2,8
Wittenberg	1,1	3,0	/	9,7	1,1	2,7	/	5,0
Falkensee	/	3,6	/	8,6	/	2,5	/	3,4
Freital/Tharandt	0,9	/	/	8,8	0,9	/	/	2,9
Erkrath	1,0	4,4	11,1	9,0	0,9	/	/	2,7
Kaarst	0,8	3,1	/	10,6	0,8	2,1	/	2,5
Monheim am Rhein	0,9	3,6	12,7	11,4	0,8	2,0	3,3	2,7
Gifhorn	1,0	3,5	/	10,1	1,0	3,1	/	3,5

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung auf GIS-Basis für gültige Wege mit einer plausiblen Länge von unter 100 Kilometern

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

**Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Berechnet am: **06.05.2025**

Untersuchungsraum	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg [km]*							
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Eberswalde	1,0	3,0	25,2	8,6	1,0	2,5	/	3,7
Coburg	0,9	2,8	/	7,7	0,9	2,4	/	3,4
Eisenach	0,9	3,1	/	8,6	0,8	2,5	/	3,3
Mettmann	0,9	/	14,6	10,3	0,9	/	/	2,5
Pirna	0,8	3,9	/	9,0	0,7	2,5	/	3,1
Ettlingen	1,3	3,7	/	10,9	1,2	1,8	/	3,7
Bautzen	0,9	2,3	/	9,6	0,9	2,2	/	2,7
Werder (Havel)/Schwielowsee	0,8	/	26,9	12,6	0,6	/	/	3,8
Crailsheim	0,8	2,4	/	7,7	0,8	2,2	/	3,6
Radebeul	0,9	4,7	/	8,6	0,7	/	/	2,6
Haan	0,9	4,9	16,3	9,0	0,8	/	/	2,5
Riesa	0,7	/	/	8,3	0,7	/	/	3,1
Meißen	0,8	/	/	8,6	0,8	/	/	2,8
Grimma	0,9	/	/	13,0	0,9	/	/	5,6
Hennigsdorf	0,8	3,1	/	11,1	0,7	1,7	/	2,7
Heiligenhaus	0,9	/	/	9,2	0,9	/	/	2,6
Neckarsulm	1,0	3,8	/	8,3	0,9	2,0	/	3,2

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung auf GIS-Basis für gültige Wege mit einer plausiblen Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten und Hauptverkehrsmittelgruppen

Untersuchungsraum	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg [km]*							
	Zu Fuß	Alle Wege			Binnenverkehr			
		Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Delitzsch	0,8	2,4	/	9,9	0,8	2,1	/	3,3
Markkleeberg	0,8	3,7	8,7	9,6	0,8	2,0	/	2,8
Michendorf/Nuthetal	1,0	3,8	18,2	10,1	0,8	/	/	3,3
Wülfrath	1,0	/	/	10,0	0,9	/	/	2,6
Coswig	0,9	2,8	/	7,7	0,8	/	/	2,4
Torgau	0,7	2,5	/	8,3	0,7	2,3	/	3,0
Schkeuditz	0,9	3,5	14,2	9,2	0,9	/	/	3,6
Borna	0,9	2,2	/	12,0	0,8	2,0	/	2,9
Radeberg	1,0	/	/	10,4	0,8	/	/	2,6
Großenhain	0,8	/	/	11,7	0,8	/	/	3,6
Kamenz	1,2	/	/	11,6	1,0	/	/	2,9
Heidenau	0,6	/	/	9,3	0,6	/	/	1,9
Eilenburg	1,0	/	/	8,9	0,9	/	/	2,7
Wurzen	0,8	2,7	/	10,6	0,7	1,9	/	3,4
Dippoldiswalde	1,0	/	/	10,0	1,0	/	/	4,2
Rommerskirchen	0,9	/	/	14,2	0,8	/	/	2,9
Obere Aller	0,7	/	/	17,5	0,7	/	/	4,9

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung auf GIS-Basis für gültige Wege mit einer plausiblen Länge von unter 100 Kilometern

Tab 28 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere GIS-Entfernungen nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere GIS-Entfernungen pro Weg [km]*							
	Zu Fuß	Alle Wege			Binnenverkehr			
		Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Möckern-Loburg-Fläming	/	/	/	17,3	/	/	/	5,6
Beetzendorf-Diesdorf	0,8	/	/	19,0	/	/	/	8,9
Bischofswerda	0,9	/	/	11,6	0,9	/	/	2,7
Südliche Altmark	/	/	/	17,4	/	/	/	9,5
Pegau	0,7	/	/	15,2	0,7	/	/	3,3
Landkreis Karlsruhe	1,2	3,3	19,8	10,6	0,8	1,9	/	2,7
Landkreis München	0,8	3,5	13,7	10,0	0,7	1,6	/	2,2
Kreis Rendsburg-Eckernförde	0,9	3,8	17,9	12,2	0,8	2,1	/	2,4
Landkreis Neu-Ulm	0,9	3,4	13,0	10,8	0,9	1,9	/	2,8
Kreis Plön	0,8	3,7	16,4	13,0	0,7	1,8	/	2,0

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.2 und Tab 7.4.2 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung auf GIS-Basis für gültige Wege mit einer plausiblen Länge von unter 100 Kilometern

Tab 29 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg [km/h]*							
	Zu Fuß	Alle Wege			Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Berlin	3,7	11,4	13,8	22,4	3,7	11,3	12,9	18,8
München	4,0	11,3	15,2	25,6	3,9	10,9	12,2	17,4
Frankfurt am Main	4,0	11,7	13,1	28,7	4,0	11,1	10,4	20,1
Düsseldorf	3,8	11,3	14,4	29,8	3,9	10,8	10,3	18,1
Leipzig	3,6	11,3	17,1	23,8	3,6	11,0	9,7	17,0
Bremen	4,0	12,3	15,8	28,5	4,0	12,0	12,7	22,5
Dresden	3,7	12,2	11,6	24,3	3,7	12,0	10,5	18,7
Duisburg	3,8	12,4	15,5	29,0	3,8	11,5	9,8	19,3
Bochum	4,0	12,4	16,0	29,4	4,0	10,9	11,3	19,4
Mannheim	3,8	12,0	19,8	31,6	3,7	10,6	10,7	21,3
Karlsruhe	3,9	11,9	19,1	34,0	3,9	11,4	10,4	20,3
Augsburg	3,9	11,0	21,9	28,2	3,9	10,6	8,8	17,5
Wiesbaden	3,7	12,2	12,6	27,1	3,8	10,9	9,0	17,4
Mönchengladbach	4,2	11,4	20,1	30,5	4,2	9,8	8,9	18,1
Braunschweig	4,1	12,0	16,9	31,7	4,1	11,7	10,7	20,8
Kiel	4,0	12,0	16,4	30,5	3,9	11,6	10,7	20,3
Magdeburg	3,9	11,6	13,3	27,1	3,9	11,0	9,1	19,0

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 29 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Chemnitz	3,8	11,3	12,8	25,3	3,8	11,3	8,8	18,0
Krefeld	3,9	11,0	17,8	28,5	3,9	10,2	9,8	17,4
Halle (Saale)	3,7	12,4	12,7	28,3	3,7	11,5	9,1	17,2
Erfurt	3,9	10,7	13,5	27,6	3,9	10,3	9,4	19,9
Rostock	3,8	12,7	15,3	30,2	3,8	11,7	10,8	20,7
Kassel	3,9	11,9	11,3	25,5	3,9	11,2	9,3	16,5
Potsdam	3,9	10,8	17,2	28,2	3,9	10,6	10,0	17,5
Ludwigshafen	4,0	13,5	16,8	31,0	4,0	12,4	/	18,1
Oldenburg	4,0	11,4	20,2	34,6	4,0	11,2	/	18,2
Osnabrück	4,2	11,7	15,4	33,5	4,2	11,4	8,4	17,7
Solingen	3,9	12,3	14,0	25,6	3,9	/	8,7	17,3
Darmstadt	4,0	12,3	18,8	32,3	4,0	10,4	9,7	14,8
Paderborn	4,2	11,5	15,5	31,1	4,1	10,7	10,9	18,7
Heidelberg	4,0	11,3	16,1	30,5	4,0	10,7	9,6	17,1
Neuss	4,0	11,2	15,7	30,3	4,0	9,7	10,2	19,1
Regensburg	4,0	11,6	16,9	29,3	3,9	11,3	8,5	18,1
Pforzheim	3,5	11,5	14,7	25,9	3,5	8,8	9,0	14,6

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 29 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten und Hauptverkehrsmittelgruppen

Untersuchungsraum	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Heilbronn	4,1	13,1	19,1	31,3	4,1	11,8	9,6	17,9
Ulm	4,2	11,8	15,2	31,2	4,1	10,6	11,7	20,6
Jena	3,8	11,1	16,0	24,5	3,8	10,6	10,8	16,9
Salzgitter	4,0	12,0	20,3	35,5	4,0	11,5	/	25,9
Kaiserslautern	4,1	11,9	15,5	30,7	4,1	11,5	/	18,6
Schwerin	3,9	10,6	10,7	27,7	3,9	10,5	10,1	20,5
Cottbus	4,0	9,9	/	27,5	4,0	9,5	/	17,8
Hanau	3,6	12,8	18,6	32,9	3,6	11,3	/	18,8
Gera	3,6	12,8	15,7	31,2	3,6	11,4	9,4	19,0
Tübingen	3,9	12,1	14,2	33,8	3,9	11,1	8,9	17,7
Ratingen	4,0	11,3	17,4	31,0	3,9	10,0	10,6	18,3
Gießen	3,9	11,1	24,3	35,1	3,9	10,1	/	15,7
Zwickau	3,9	/	12,5	29,2	4,0	/	9,5	19,5
Konstanz	4,0	11,6	19,6	30,1	3,9	10,5	11,4	16,7
Marl	3,9	12,6	/	29,8	4,1	11,4	/	16,9
Velbert	3,8	/	16,1	28,9	3,9	/	/	18,0
Norderstedt	3,9	10,8	16,6	26,3	3,9	9,6	/	17,5

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 29 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Neumünster	4,0	10,8	/	32,0	3,9	10,5	/	16,4
Dessau-Roßlau	3,9	10,5	20,6	27,9	3,9	10,2	/	20,4
Marburg	4,0	12,2	18,9	30,9	4,0	11,3	11,1	20,9
Grevenbroich	4,1	11,9	/	35,8	4,0	10,6	/	18,6
Fulda	3,9	10,6	13,6	28,0	4,0	9,9	/	19,3
Rüsselsheim	4,6	11,6	20,2	36,3	4,6	9,2	/	17,4
Dormagen	3,8	12,1	/	30,6	3,8	10,6	/	17,6
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	3,8	13,5	15,8	27,6	3,7	9,4	/	15,6
Offenburg	4,0	10,8	32,0	30,7	4,0	10,1	/	17,5
Neu-Ulm	3,8	11,8	18,0	31,9	3,8	9,3	/	19,5
Sindelfingen	3,9	12,8	16,4	29,0	3,8	10,5	/	16,6
Langenfeld (Rheinland)	3,9	11,5	16,9	29,3	3,9	9,6	/	15,1
Meerbusch	3,9	10,8	16,4	31,0	3,9	8,7	/	18,1
Greifswald	3,7	9,7	/	27,9	3,7	9,7	/	15,9
Hilden	4,1	11,4	/	30,2	4,0	8,5	/	13,5
Görlitz	3,9	9,7	15,8	26,2	3,9	8,9	8,9	17,1
Stralsund	3,7	11,2	13,7	29,6	3,7	9,6	/	18,0

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 29 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Wetzlar	4,2	11,8	/	33,1	4,1	/	/	19,3
Wolfenbüttel	3,7	12,5	/	31,1	3,8	10,8	/	16,6
Böblingen	3,9	12,1	18,7	25,0	3,8	10,6	/	13,4
Peine	3,9	12,0	/	35,5	3,9	11,5	/	20,1
Oranienburg	4,2	11,1	25,5	31,1	4,2	10,8	/	18,3
Goslar	3,9	13,2	/	37,2	3,9	13,0	/	24,8
Landau in der Pfalz	4,2	11,0	/	33,0	4,1	9,8	/	14,5
Singen (Hohentwiel)	3,9	11,6	23,3	32,6	3,9	10,4	/	16,7
Bruchsal	4,0	12,7	29,0	31,8	3,9	10,8	/	17,7
Oberursel (Taunus)	4,2	12,7	17,9	29,6	4,2	10,1	/	14,0
Wittenberg	3,7	10,0	/	32,8	3,8	9,6	/	22,7
Falkensee	4,1	13,5	22,3	24,9	3,9	/	/	16,7
Freital/Tharandt	3,7	/	/	27,3	3,6	/	/	17,2
Erkrath	3,8	12,8	16,0	26,8	3,8	/	/	15,7
Kaarst	3,9	11,4	/	31,9	3,9	9,5	/	16,2
Monheim am Rhein	3,8	12,4	16,8	31,6	3,8	9,3	9,1	16,0
Gifhorn	3,8	11,7	/	32,3	3,9	11,0	/	18,9

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 29 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg [km/h]*							
	Alle Wege				Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Eberswalde	3,8	9,6	27,9	28,0	3,8	9,1	/	16,1
Coburg	4,1	10,5	14,0	28,9	4,1	9,7	/	15,9
Eisenach	3,8	11,2	/	30,6	3,8	10,2	/	15,8
Mettmann	4,1	13,3	19,0	31,6	4,0	/	/	14,4
Pirna	3,4	11,0	/	23,1	3,4	9,1	/	16,1
Ettlingen	4,0	13,2	/	31,4	3,8	9,3	/	19,2
Bautzen	3,8	10,4	/	31,7	3,7	10,2	/	15,0
Werder (Havel)/Schwielowsee	3,8	/	25,6	31,1	3,2	/	/	19,1
Crailsheim	4,1	10,5	/	31,2	4,1	9,8	/	17,9
Radebeul	3,8	13,1	/	27,8	3,7	/	/	16,8
Haan	3,7	12,1	20,2	30,3	3,7	/	/	16,2
Riesa	4,0	11,8	/	30,7	3,9	/	/	19,2
Meißen	4,0	/	/	25,4	4,1	/	/	14,1
Grimma	3,9	/	/	38,2	3,9	/	/	23,1
Hennigsdorf	3,9	11,0	/	29,2	3,9	8,4	/	13,5
Heiligenhaus	4,0	/	/	29,0	3,9	/	/	14,8
Neckarsulm	4,2	12,2	/	27,7	4,2	9,3	/	17,2

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 29 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg [km/h]*							
	Zu Fuß	Alle Wege			Binnenverkehr			
	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Delitzsch	3,8	10,3	/	34,2	3,8	9,7	/	18,5
Markkleeberg	3,6	12,6	13,5	31,0	3,7	9,5	/	17,7
Michendorf/Nuthetal	4,3	9,2	21,3	31,3	4,1	/	/	18,3
Wülfrath	4,3	/	/	29,2	4,2	/	/	17,2
Coswig	3,8	11,2	17,1	25,8	3,7	/	/	14,1
Torgau	3,5	9,9	/	31,8	3,5	9,5	/	18,4
Schkeuditz	3,7	13,4	18,5	30,6	3,8	/	/	20,4
Borna	3,5	7,4	/	36,9	3,5	6,9	/	18,2
Radeberg	3,8	/	/	28,4	3,7	/	/	16,0
Großenhain	4,0	/	/	37,3	3,8	/	/	19,3
Kamenz	4,1	/	/	36,8	4,2	/	/	17,9
Heidenau	4,0	/	/	29,2	3,9	/	/	13,2
Eilenburg	3,8	10,7	/	30,8	3,7	/	/	16,4
Wurzen	4,0	10,6	/	31,2	3,9	8,6	/	21,6
Dippoldiswalde	3,6	/	/	32,5	3,5	/	/	22,5
Rommerskirchen	3,6	/	/	35,9	3,4	/	/	20,1
Obere Aller	3,9	/	/	37,5	4,2	/	/	28,7

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Geschwindigkeiten nach räumlichen Verkehrsarten
und Hauptverkehrsmittelgruppen**

Untersuchungsraum	Mittlere Geschwindigkeiten pro Weg [km/h]*							
	Zu Fuß	Alle Wege			Binnenverkehr			
		Fahrrad	ÖV	MIV	Zu Fuß	Fahrrad	ÖV	MIV
Möckern-Loburg-Fläming	3,6	/	/	43,4	/	/	/	29,3
Beetzendorf-Diesdorf	4,0	/	/	46,6	3,9	/	/	39,5
Bischofswerda	4,0	/	/	36,0	4,1	/	/	18,6
Südliche Altmark	3,7	/	/	45,4	3,5	/	/	39,0
Pegau	3,8	/	/	37,8	3,8	/	/	19,4
Landkreis Karlsruhe	4,0	12,1	25,6	35,5	4,0	8,8	/	18,2
Landkreis München	4,2	11,9	18,8	31,2	4,1	8,6	/	14,0
Kreis Rendsburg-Eckernförde	4,1	12,7	22,2	37,3	4,0	9,2	/	16,5
Landkreis Neu-Ulm	4,0	12,0	20,2	35,5	3,8	8,8	/	17,5
Kreis Plön	3,8	12,9	20,0	37,1	3,8	9,5	/	15,5

Hinweise:

Kennziffern nach Tab 7.1.1 und Tab 7.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Erläuterungen zu den räumlichen Verkehrsarten (alle Wege, Binnenverkehr) in Abschnitt 2.1.3, zum Konzept der Hauptverkehrsmittel in Abschnitt 2.2.4

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 30 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Wege nach Zweckgruppen mit und ohne "Eigene Wohnung"

Untersuchungsraum	Zweckgruppen mit Heimwegen					Zweckgruppen ohne Heimwege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Berlin	11,8 %	10,4 %	16,8 %	17,6 %	3,2 %	40,2 %	18,9 %	17,3 %	28,7 %	30,3 %	4,9 %
München	12,7 %	9,7 %	16,0 %	17,8 %	3,0 %	40,9 %	20,7 %	16,5 %	27,2 %	31,0 %	4,6 %
Frankfurt am Main	11,7 %	10,6 %	15,7 %	17,4 %	3,3 %	41,4 %	19,4 %	18,1 %	26,6 %	30,7 %	5,3 %
Düsseldorf	11,8 %	9,7 %	16,9 %	16,9 %	3,1 %	41,7 %	19,5 %	16,7 %	29,1 %	30,0 %	4,6 %
Leipzig	11,4 %	9,6 %	17,6 %	17,1 %	3,3 %	41,0 %	18,5 %	16,5 %	29,4 %	30,4 %	5,2 %
Bremen	12,4 %	9,1 %	16,5 %	17,4 %	2,7 %	41,8 %	20,9 %	16,3 %	28,1 %	30,5 %	4,2 %
Dresden	12,6 %	10,1 %	18,0 %	16,8 %	2,5 %	39,9 %	19,9 %	16,8 %	30,7 %	28,9 %	3,7 %
Duisburg	10,6 %	10,5 %	17,0 %	16,1 %	3,1 %	42,6 %	18,7 %	18,6 %	28,9 %	28,8 %	4,9 %
Bochum	11,3 %	9,4 %	17,4 %	17,3 %	2,6 %	41,9 %	19,1 %	16,4 %	29,8 %	30,7 %	4,0 %
Mannheim	12,3 %	10,2 %	15,6 %	18,0 %	3,0 %	41,0 %	20,6 %	17,3 %	26,8 %	30,7 %	4,6 %
Karlsruhe	12,6 %	9,5 %	14,6 %	19,1 %	2,5 %	41,8 %	21,2 %	16,5 %	24,8 %	33,7 %	3,9 %
Augsburg	11,4 %	9,7 %	16,8 %	17,6 %	3,1 %	41,5 %	19,1 %	16,4 %	28,6 %	31,0 %	4,9 %
Wiesbaden	11,2 %	10,7 %	16,0 %	17,9 %	2,7 %	41,4 %	18,8 %	18,5 %	26,5 %	31,8 %	4,4 %
Mönchengladbach	11,7 %	9,3 %	16,9 %	17,5 %	3,2 %	41,3 %	19,7 %	16,4 %	28,5 %	30,3 %	5,0 %
Braunschweig	11,6 %	8,4 %	17,1 %	18,3 %	3,2 %	41,4 %	19,3 %	14,3 %	29,4 %	32,3 %	4,9 %
Kiel	12,1 %	9,5 %	17,3 %	18,1 %	2,4 %	40,6 %	20,1 %	15,7 %	29,4 %	31,2 %	3,6 %
Magdeburg	12,9 %	9,3 %	18,1 %	16,1 %	2,8 %	40,7 %	21,3 %	15,1 %	31,3 %	28,0 %	4,3 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 30 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Wege nach Zweckgruppen mit und ohne "Eigene Wohnung"

Untersuchungsraum	Zweckgruppen mit Heimwegen					Zweckgruppen ohne Heimwege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Chemnitz	12,1 %	9,4 %	18,9 %	16,5 %	3,1 %	40,0 %	19,7 %	15,2 %	31,8 %	29,1 %	4,3 %
Krefeld	11,1 %	9,6 %	17,3 %	16,5 %	3,4 %	42,1 %	18,9 %	17,3 %	29,2 %	29,2 %	5,4 %
Halle (Saale)	13,6 %	9,5 %	19,0 %	14,9 %	3,7 %	39,2 %	22,2 %	15,8 %	30,7 %	26,1 %	5,3 %
Erfurt	12,0 %	10,9 %	16,5 %	16,9 %	3,3 %	40,4 %	20,0 %	18,0 %	28,1 %	29,0 %	4,9 %
Rostock	11,5 %	9,3 %	17,8 %	17,9 %	2,6 %	40,9 %	19,0 %	14,8 %	30,6 %	31,7 %	4,0 %
Kassel	12,0 %	10,5 %	16,0 %	17,4 %	3,1 %	41,0 %	19,7 %	17,7 %	27,5 %	30,4 %	4,7 %
Potsdam	12,9 %	11,2 %	16,3 %	16,2 %	2,9 %	40,5 %	21,2 %	18,5 %	28,1 %	27,9 %	4,3 %
Ludwigshafen	11,7 %	10,4 %	13,8 %	18,4 %	2,2 %	43,4 %	20,5 %	18,4 %	24,7 %	32,9 %	3,5 %
Oldenburg	12,3 %	9,7 %	16,4 %	16,9 %	2,6 %	42,1 %	20,9 %	17,0 %	28,3 %	29,9 %	3,9 %
Osnabrück	11,8 %	10,4 %	14,7 %	17,6 %	2,6 %	43,0 %	20,3 %	18,0 %	26,0 %	31,4 %	4,3 %
Solingen	11,8 %	10,3 %	16,7 %	16,6 %	3,9 %	40,8 %	19,6 %	17,3 %	27,9 %	29,6 %	5,6 %
Darmstadt	11,6 %	9,7 %	15,4 %	19,2 %	2,5 %	41,6 %	19,8 %	16,3 %	26,5 %	33,6 %	3,8 %
Paderborn	11,9 %	9,5 %	15,0 %	18,0 %	3,1 %	42,5 %	20,5 %	17,3 %	25,6 %	32,0 %	4,6 %
Heidelberg	11,0 %	10,6 %	15,5 %	18,5 %	3,3 %	41,1 %	18,1 %	17,7 %	26,4 %	32,8 %	5,1 %
Neuss	10,8 %	9,6 %	17,0 %	16,9 %	2,9 %	42,9 %	18,6 %	17,0 %	29,3 %	30,6 %	4,6 %
Regensburg	12,1 %	9,2 %	16,2 %	18,0 %	2,9 %	41,7 %	20,7 %	16,2 %	27,6 %	31,3 %	4,2 %
Pforzheim	12,4 %	11,5 %	16,1 %	14,9 %	2,2 %	43,0 %	21,7 %	20,5 %	27,4 %	26,8 %	3,6 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 30 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Wege nach Zweckgruppen mit und ohne "Eigene Wohnung"

Untersuchungsraum	Zweckgruppen mit Heimwegen					Zweckgruppen ohne Heimwege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Heilbronn	13,0 %	9,6 %	15,0 %	17,8 %	2,5 %	42,1 %	22,0 %	16,8 %	25,1 %	31,9 %	4,2 %
Ulm	12,4 %	8,6 %	16,4 %	18,6 %	2,3 %	41,6 %	20,8 %	14,7 %	27,9 %	32,8 %	3,8 %
Jena	11,2 %	11,4 %	17,1 %	19,1 %	2,6 %	38,5 %	17,6 %	18,0 %	29,0 %	31,4 %	4,0 %
Salzgitter	11,3 %	10,4 %	16,2 %	16,6 %	2,1 %	43,4 %	20,0 %	18,7 %	28,2 %	29,7 %	3,3 %
Kaiserslautern	14,6 %	10,5 %	15,6 %	16,2 %	2,5 %	40,7 %	24,0 %	18,3 %	26,1 %	28,0 %	3,6 %
Schwerin	12,8 %	8,8 %	17,6 %	16,8 %	2,9 %	41,2 %	20,8 %	15,2 %	30,0 %	29,7 %	4,3 %
Cottbus	13,1 %	10,7 %	17,3 %	16,4 %	2,0 %	40,7 %	22,0 %	17,4 %	29,2 %	28,3 %	3,0 %
Hanau	11,6 %	9,2 %	15,6 %	19,0 %	3,3 %	41,4 %	19,7 %	15,8 %	26,3 %	33,4 %	4,8 %
Gera	12,1 %	8,6 %	19,0 %	16,5 %	3,2 %	40,7 %	20,2 %	14,3 %	32,3 %	28,5 %	4,7 %
Tübingen	12,0 %	10,6 %	14,3 %	18,7 %	3,6 %	40,7 %	20,0 %	17,6 %	24,6 %	32,6 %	5,2 %
Ratingen	10,5 %	9,4 %	16,3 %	18,3 %	2,8 %	42,7 %	18,1 %	16,6 %	28,3 %	32,5 %	4,4 %
Gießen	12,6 %	10,9 %	15,8 %	17,0 %	2,1 %	41,7 %	21,8 %	18,0 %	27,4 %	29,6 %	3,2 %
Zwickau	12,1 %	10,2 %	19,1 %	14,1 %	3,2 %	41,3 %	20,8 %	16,6 %	33,0 %	24,5 %	5,1 %
Konstanz	12,4 %	9,1 %	16,7 %	17,9 %	2,2 %	41,8 %	21,3 %	15,6 %	28,4 %	31,4 %	3,2 %
Marl	10,2 %	9,5 %	17,3 %	18,1 %	2,3 %	42,5 %	18,0 %	16,6 %	29,3 %	32,4 %	3,6 %
Velbert	12,3 %	10,8 %	15,9 %	15,6 %	2,8 %	42,6 %	21,3 %	19,0 %	27,1 %	28,3 %	4,3 %
Norderstedt	10,4 %	10,1 %	17,6 %	17,1 %	2,5 %	42,4 %	17,4 %	17,6 %	30,7 %	30,3 %	4,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 30 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Wege nach Zweckgruppen mit und ohne "Eigene Wohnung"

Untersuchungsraum	Zweckgruppen mit Heimwegen					Zweckgruppen ohne Heimwege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Neumünster	12,6 %	9,1 %	16,9 %	16,7 %	3,1 %	41,5 %	21,5 %	15,3 %	28,5 %	30,2 %	4,5 %
Dessau-Roßlau	11,1 %	7,7 %	19,0 %	17,2 %	2,9 %	42,1 %	19,2 %	13,2 %	32,2 %	30,8 %	4,6 %
Marburg	10,8 %	11,6 %	15,3 %	18,7 %	2,3 %	41,3 %	18,5 %	20,0 %	25,6 %	32,2 %	3,6 %
Grevenbroich	11,3 %	8,5 %	17,1 %	16,9 %	3,3 %	43,0 %	20,1 %	14,5 %	29,1 %	30,8 %	5,6 %
Fulda	11,8 %	9,9 %	16,0 %	18,0 %	3,0 %	41,4 %	19,5 %	17,3 %	26,6 %	32,1 %	4,5 %
Rüsselsheim	11,9 %	9,4 %	16,6 %	17,3 %	2,2 %	42,6 %	20,3 %	17,0 %	28,8 %	30,3 %	3,6 %
Dormagen	10,6 %	9,5 %	16,6 %	17,9 %	1,6 %	43,7 %	18,6 %	17,3 %	29,0 %	32,3 %	2,7 %
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	10,0 %	10,1 %	17,7 %	18,4 %	1,8 %	42,0 %	16,8 %	17,8 %	30,3 %	32,5 %	2,6 %
Offenburg	12,5 %	9,7 %	15,6 %	16,8 %	2,7 %	42,7 %	22,1 %	17,4 %	26,6 %	29,8 %	4,1 %
Neu-Ulm	13,1 %	9,3 %	15,3 %	18,3 %	3,2 %	40,8 %	21,7 %	16,4 %	25,3 %	32,2 %	4,4 %
Sindelfingen	10,7 %	11,4 %	15,5 %	16,9 %	3,5 %	41,9 %	18,1 %	20,4 %	26,4 %	29,6 %	5,6 %
Langenfeld (Rheinland)	10,6 %	9,1 %	17,3 %	17,5 %	2,6 %	42,9 %	18,4 %	16,2 %	29,9 %	31,3 %	4,2 %
Meerbusch	10,3 %	9,9 %	16,9 %	16,9 %	2,5 %	43,5 %	18,0 %	18,0 %	28,9 %	31,1 %	4,0 %
Greifswald	12,0 %	11,6 %	16,5 %	16,3 %	2,9 %	40,7 %	19,8 %	18,5 %	28,7 %	28,5 %	4,5 %
Hilden	10,9 %	9,1 %	18,9 %	16,4 %	2,6 %	42,0 %	18,3 %	16,0 %	31,8 %	29,8 %	4,1 %
Görlitz	10,6 %	9,6 %	18,7 %	16,0 %	3,8 %	41,3 %	17,5 %	16,6 %	32,4 %	27,7 %	5,8 %
Stralsund	11,3 %	8,2 %	19,5 %	17,0 %	3,2 %	40,8 %	18,4 %	13,3 %	33,6 %	30,0 %	4,7 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 30 (e)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Wege nach Zweckgruppen mit und ohne "Eigene Wohnung"

Untersuchungsraum	Zweckgruppen mit Heimwegen					Zweckgruppen ohne Heimwege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Wetzlar	12,3 %	9,4 %	15,9 %	17,5 %	2,0 %	43,0 %	21,6 %	16,5 %	27,8 %	31,1 %	3,1 %
Wolfenbüttel	10,3 %	10,4 %	17,6 %	17,1 %	2,2 %	42,4 %	18,1 %	18,1 %	29,3 %	30,8 %	3,6 %
Böblingen	11,8 %	9,9 %	18,3 %	15,7 %	3,3 %	41,0 %	19,5 %	17,3 %	30,0 %	28,1 %	5,1 %
Peine	11,4 %	10,4 %	15,7 %	16,8 %	2,9 %	42,8 %	20,1 %	18,9 %	26,7 %	29,9 %	4,4 %
Oranienburg	10,8 %	9,2 %	18,8 %	16,4 %	3,1 %	41,6 %	18,2 %	15,9 %	32,1 %	29,7 %	4,2 %
Goslar	12,0 %	9,3 %	17,9 %	17,0 %	2,3 %	41,5 %	20,9 %	15,9 %	30,1 %	30,1 %	3,1 %
Landau in der Pfalz	10,6 %	9,3 %	16,0 %	18,3 %	3,0 %	42,7 %	18,4 %	16,2 %	27,5 %	33,1 %	4,8 %
Singen (Hohentwiel)	12,2 %	10,1 %	16,5 %	16,0 %	1,5 %	43,7 %	21,6 %	18,1 %	28,8 %	29,1 %	2,4 %
Bruchsal	11,3 %	9,5 %	14,8 %	18,2 %	3,1 %	43,1 %	19,5 %	16,5 %	25,5 %	33,3 %	5,3 %
Oberursel (Taunus)	9,6 %	10,4 %	16,0 %	18,4 %	2,4 %	43,2 %	16,6 %	18,5 %	27,9 %	33,4 %	3,7 %
Wittenberg	11,3 %	9,7 %	18,0 %	14,3 %	4,0 %	42,7 %	19,7 %	16,3 %	31,7 %	26,3 %	5,9 %
Falkensee	12,7 %	11,3 %	18,1 %	14,0 %	3,1 %	40,8 %	20,6 %	18,7 %	32,0 %	24,6 %	4,2 %
Freital/Tharandt	12,6 %	9,4 %	16,8 %	17,8 %	3,0 %	40,4 %	20,3 %	16,4 %	28,1 %	30,8 %	4,4 %
Erkrath	9,2 %	9,9 %	17,4 %	17,6 %	2,5 %	43,4 %	15,4 %	17,2 %	30,7 %	32,5 %	4,3 %
Kaarst	9,2 %	9,4 %	17,1 %	18,6 %	2,8 %	43,0 %	15,5 %	16,9 %	29,8 %	33,2 %	4,6 %
Monheim am Rhein	10,3 %	11,1 %	15,8 %	17,0 %	2,4 %	43,4 %	18,0 %	20,2 %	27,4 %	30,7 %	3,7 %
Gifhorn	10,4 %	10,9 %	16,9 %	17,8 %	2,1 %	41,9 %	18,1 %	19,3 %	28,7 %	31,2 %	2,8 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 30 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Wege nach Zweckgruppen mit und ohne "Eigene Wohnung"

Untersuchungsraum	Zweckgruppen mit Heimwegen					Zweckgruppen ohne Heimwege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Eberswalde	10,1 %	9,1 %	18,8 %	16,7 %	4,6 %	40,8 %	16,8 %	14,9 %	31,8 %	29,8 %	6,7 %
Coburg	11,6 %	9,2 %	18,5 %	15,6 %	3,2 %	41,8 %	19,2 %	16,1 %	31,6 %	28,0 %	5,1 %
Eisenach	11,2 %	9,1 %	17,6 %	17,5 %	3,1 %	41,6 %	19,1 %	15,5 %	29,6 %	31,3 %	4,6 %
Mettmann	9,9 %	9,4 %	16,4 %	18,8 %	3,4 %	42,1 %	17,6 %	16,1 %	27,7 %	33,3 %	5,4 %
Pirna	12,1 %	11,1 %	14,3 %	17,7 %	4,2 %	40,6 %	20,2 %	18,9 %	24,0 %	30,8 %	6,0 %
Ettlingen	10,9 %	9,9 %	15,9 %	19,4 %	2,7 %	41,2 %	18,0 %	17,3 %	25,8 %	34,4 %	4,5 %
Bautzen	11,0 %	10,2 %	21,7 %	13,8 %	3,9 %	39,5 %	18,0 %	17,1 %	35,4 %	23,8 %	5,7 %
Werder (Havel)/Schwielowsee	13,5 %	9,3 %	17,7 %	16,2 %	1,7 %	41,6 %	21,6 %	16,5 %	29,0 %	29,7 %	3,2 %
Crailsheim	14,0 %	9,3 %	15,9 %	15,9 %	2,0 %	42,9 %	24,7 %	16,2 %	27,3 %	28,5 %	3,3 %
Radebeul	12,9 %	10,6 %	18,1 %	16,3 %	2,3 %	39,7 %	21,3 %	17,3 %	29,9 %	27,5 %	3,9 %
Haan	10,4 %	10,6 %	17,1 %	16,5 %	3,0 %	42,3 %	17,6 %	18,0 %	29,9 %	30,0 %	4,6 %
Riesa	10,1 %	9,6 %	21,0 %	13,6 %	3,3 %	42,5 %	17,3 %	16,1 %	37,3 %	24,1 %	5,1 %
Meißen	10,9 %	9,9 %	18,5 %	17,8 %	2,9 %	39,9 %	17,6 %	16,4 %	30,5 %	30,7 %	4,8 %
Grimma	12,0 %	8,8 %	16,2 %	17,3 %	4,7 %	40,9 %	20,8 %	14,9 %	27,4 %	30,2 %	6,8 %
Hennigsdorf	11,7 %	8,6 %	17,3 %	18,8 %	1,9 %	41,7 %	19,6 %	15,0 %	28,8 %	33,5 %	3,1 %
Heiligenhaus	10,5 %	11,6 %	17,8 %	14,7 %	2,8 %	42,6 %	17,5 %	20,5 %	30,4 %	27,0 %	4,6 %
Neckarsulm	12,6 %	8,7 %	14,2 %	18,6 %	2,4 %	43,5 %	22,7 %	15,9 %	24,5 %	33,2 %	3,8 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 30 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Wege nach Zweckgruppen mit und ohne "Eigene Wohnung"

Untersuchungsraum	Zweckgruppen mit Heimwegen					Zweckgruppen ohne Heimwege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Delitzsch	12,1 %	8,8 %	21,4 %	13,1 %	1,5 %	43,1 %	21,1 %	15,3 %	36,8 %	24,3 %	2,5 %
Markkleeberg	10,1 %	9,5 %	17,3 %	18,8 %	3,1 %	41,2 %	16,8 %	15,8 %	29,8 %	33,2 %	4,4 %
Michendorf/Nuthetal	10,2 %	10,4 %	17,3 %	15,2 %	4,3 %	42,6 %	17,9 %	17,9 %	29,1 %	27,8 %	7,2 %
Wülfrath	11,4 %	9,9 %	15,1 %	18,8 %	3,1 %	41,6 %	19,4 %	17,1 %	25,7 %	33,1 %	4,6 %
Coswig	11,4 %	9,3 %	19,0 %	17,2 %	3,0 %	40,1 %	19,6 %	16,0 %	31,8 %	28,5 %	4,1 %
Torgau	10,8 %	8,8 %	21,3 %	14,3 %	2,3 %	42,5 %	19,3 %	15,4 %	35,4 %	26,8 %	3,2 %
Schkeuditz	12,3 %	10,6 %	15,9 %	16,7 %	3,6 %	41,0 %	20,9 %	17,6 %	27,1 %	29,4 %	5,0 %
Borna	10,8 %	9,0 %	18,5 %	16,7 %	2,8 %	42,2 %	18,6 %	14,8 %	32,1 %	30,3 %	4,2 %
Radeberg	10,7 %	8,9 %	19,2 %	19,0 %	2,4 %	39,8 %	17,5 %	15,2 %	31,8 %	31,7 %	3,7 %
Großenhain	13,5 %	7,4 %	19,6 %	13,6 %	3,1 %	42,9 %	23,2 %	13,4 %	33,3 %	25,0 %	5,2 %
Kamenz	13,0 %	8,3 %	18,9 %	16,2 %	2,2 %	41,3 %	22,3 %	14,3 %	31,6 %	28,6 %	3,2 %
Heidenau	11,9 %	11,5 %	17,8 %	15,5 %	1,8 %	41,5 %	20,6 %	19,5 %	30,5 %	26,7 %	2,7 %
Eilenburg	10,1 %	9,5 %	17,8 %	16,6 %	2,6 %	43,4 %	18,2 %	16,5 %	30,7 %	30,4 %	4,3 %
Wurzen	11,1 %	9,6 %	17,6 %	16,0 %	3,4 %	42,2 %	19,4 %	16,7 %	30,3 %	28,5 %	5,1 %
Dippoldiswalde	15,2 %	9,5 %	18,5 %	13,8 %	2,5 %	40,6 %	25,2 %	15,8 %	30,4 %	24,9 %	3,8 %
Rommerskirchen	11,1 %	10,0 %	14,4 %	17,3 %	3,7 %	43,5 %	19,1 %	18,2 %	25,4 %	31,8 %	5,5 %
Obere Aller	12,6 %	8,8 %	15,1 %	17,2 %	3,6 %	42,6 %	22,5 %	15,1 %	25,8 %	30,7 %	6,0 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 30 (h)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

Anteil der Wege nach Zweckgruppen mit und ohne "Eigene Wohnung"

Untersuchungsraum	Zweckgruppen mit Heimwegen					Zweckgruppen ohne Heimwege					
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck	Eigene Wohnung	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Möckern-Loburg-Fläming	12,5 %	7,8 %	18,5 %	14,0 %	4,9 %	42,3 %	21,3 %	13,4 %	32,4 %	25,2 %	7,7 %
Beetzendorf-Diesdorf	14,0 %	8,8 %	15,1 %	14,8 %	4,0 %	43,2 %	24,7 %	15,2 %	25,9 %	27,4 %	6,8 %
Bischofswerda	11,4 %	8,3 %	19,1 %	16,1 %	3,5 %	41,6 %	20,3 %	14,5 %	31,9 %	28,3 %	5,0 %
Südliche Altmark	14,5 %	8,0 %	15,7 %	16,0 %	3,0 %	42,8 %	25,8 %	13,8 %	26,7 %	28,8 %	5,0 %
Pegau	12,6 %	9,0 %	16,7 %	15,2 %	3,9 %	42,6 %	21,4 %	15,8 %	29,0 %	27,9 %	5,9 %
Landkreis Karlsruhe	11,2 %	9,5 %	15,4 %	17,6 %	3,5 %	42,8 %	19,3 %	17,1 %	26,3 %	31,5 %	5,9 %
Landkreis München	11,3 %	11,1 %	16,4 %	16,4 %	3,0 %	41,7 %	18,5 %	19,1 %	28,5 %	29,1 %	4,9 %
Kreis Rendsburg-Eckernförde	10,9 %	10,2 %	15,7 %	18,2 %	3,0 %	42,0 %	18,7 %	17,6 %	26,5 %	32,5 %	4,8 %
Landkreis Neu-Ulm	11,9 %	9,4 %	16,3 %	17,0 %	3,2 %	42,2 %	20,3 %	16,7 %	27,5 %	31,0 %	4,5 %
Kreis Plön	10,5 %	8,5 %	16,8 %	19,2 %	3,5 %	41,5 %	17,7 %	15,0 %	28,3 %	33,8 %	5,2 %

Hinweis:

Kennziffern nach Tab 6.4 und Tab 6.4.1 der Standardauswertung zum SrV 2023

Tab 31 (a)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung"**

Untersuchungsraum	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Berlin	10,1	3,7	3,3	5,0	10,0
München	9,1	3,6	3,1	5,2	10,9
Frankfurt am Main	9,5	2,7	3,1	4,9	9,4
Düsseldorf	11,8	3,4	3,6	5,1	11,5
Leipzig	10,6	2,9	3,9	4,0	9,7
Bremen	10,5	3,8	3,1	5,3	10,5
Dresden	8,2	3,3	3,2	4,7	7,1
Duisburg	15,1	4,5	4,1	6,3	11,0
Bochum	14,0	4,0	4,1	6,2	15,4
Mannheim	12,8	3,5	3,9	5,4	8,7
Karlsruhe	11,8	3,0	2,8	4,5	7,6
Augsburg	14,0	4,1	3,4	4,9	10,1
Wiesbaden	12,1	3,7	3,3	5,4	8,7
Mönchengladbach	16,0	4,1	4,2	6,6	12,2
Braunschweig	11,4	3,4	3,5	5,6	9,1
Kiel	10,0	3,4	3,3	6,1	12,5
Magdeburg	10,4	3,6	3,2	4,6	12,1

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zuordnung Zweck der vorangegangenen Aktivität für Wege zur eigenen Wohnung

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 31 (b)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung"**

Untersuchungsraum	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Chemnitz	8,8	4,3	3,8	6,0	9,0
Krefeld	12,6	4,2	3,9	5,1	12,7
Halle (Saale)	8,6	4,0	3,1	5,1	11,3
Erfurt	9,2	3,6	3,5	4,9	9,4
Rostock	10,3	3,8	3,9	5,3	10,7
Kassel	7,9	3,1	3,5	4,2	10,2
Potsdam	12,8	4,2	3,0	4,8	13,6
Ludwigshafen	9,9	4,5	4,2	5,9	13,0
Oldenburg	12,7	3,3	3,4	5,6	10,3
Osnabrück	12,1	3,4	4,0	4,4	16,2
Solingen	12,0	3,8	4,0	5,2	12,0
Darmstadt	13,5	3,0	3,2	5,8	10,4
Paderborn	11,5	3,5	4,1	5,2	9,1
Heidelberg	11,5	2,8	2,8	4,4	10,2
Neuss	15,0	4,0	4,0	5,8	12,2
Regensburg	10,0	3,3	3,2	4,7	10,4
Pforzheim	10,4	3,5	3,6	5,4	11,1

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zuordnung Zweck der vorangegangenen Aktivität für Wege zur eigenen Wohnung

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 31 (c)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung"**

Untersuchungsraum	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Heilbronn	12,5	4,1	4,2	6,4	13,5
Ulm	10,8	3,4	3,3	4,2	10,9
Jena	9,3	3,1	3,3	4,9	5,0
Salzgitter	17,8	4,8	5,3	5,6	10,8
Kaiserslautern	9,9	3,5	4,1	5,1	12,0
Schwerin	7,4	4,0	4,2	4,4	7,8
Cottbus	8,6	3,3	3,4	4,5	10,1
Hanau	15,8	4,1	3,8	6,4	11,0
Gera	13,4	4,0	3,9	5,5	12,6
Tübingen	10,9	3,3	3,3	4,8	10,1
Ratingen	14,7	4,2	4,5	6,1	10,9
Gießen	15,2	3,6	3,2	5,4	9,4
Zwickau	11,5	4,4	4,1	5,3	7,4
Konstanz	10,1	2,7	2,4	5,4	7,8
Marl	12,9	4,2	4,1	7,6	12,8
Velbert	13,8	3,5	5,1	6,4	12,7
Norderstedt	12,3	3,9	4,2	5,8	12,8

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zuordnung Zweck der vorangegangenen Aktivität für Wege zur eigenen Wohnung

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 31 (d)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung"**

Untersuchungsraum	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Neumünster	11,8	4,4	4,0	6,3	12,4
Dessau-Roßlau	10,6	3,8	4,2	4,6	8,4
Marburg	11,6	4,4	4,0	5,0	11,2
Grevenbroich	19,5	4,5	5,6	5,1	8,7
Fulda	8,8	3,5	3,5	4,8	10,4
Rüsselsheim	15,0	2,9	5,1	6,0	25,2
Dormagen	17,1	5,0	5,4	5,6	13,1
Kleinmachnow/Stahnsdorf/Teltow	13,6	4,2	4,5	6,4	10,9
Offenburg	11,2	4,1	3,9	5,0	10,0
Neu-Ulm	11,3	3,6	3,7	4,5	10,8
Sindelfingen	10,9	2,9	4,1	5,5	11,0
Langenfeld (Rheinland)	16,1	3,7	4,0	5,1	9,0
Meerbusch	14,9	3,9	5,0	6,0	11,0
Greifswald	8,1	2,7	2,2	3,4	9,4
Hilden	14,7	3,8	4,0	5,8	13,3
Görlitz	7,4	3,3	3,1	4,5	8,6
Stralsund	8,3	3,1	3,2	4,9	11,3

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zuordnung Zweck der vorangegangenen Aktivität für Wege zur eigenen Wohnung

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung"**

Untersuchungsraum	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Wetzlar	13,2	4,5	4,9	5,9	10,5
Wolfenbüttel	13,0	4,1	3,3	5,7	13,3
Böblingen	11,9	3,5	3,3	5,0	7,5
Peine	16,4	5,3	5,4	5,7	15,0
Oranienburg	17,7	4,1	5,1	6,9	11,8
Goslar	13,1	4,4	6,6	5,9	6,5
Landau in der Pfalz	14,2	2,7	3,8	5,3	12,1
Singen (Hohentwiel)	12,8	5,3	3,8	4,8	10,9
Bruchsal	16,4	6,0	4,4	5,9	13,6
Oberursel (Taunus)	12,7	2,9	3,8	5,5	12,5
Wittenberg	12,9	5,8	4,2	5,0	12,4
Falkensee	14,7	6,8	5,5	5,8	9,9
Freital/Tharandt	11,8	4,6	5,0	5,5	12,3
Erkrath	14,4	4,5	4,8	5,5	13,6
Kaarst	16,4	3,3	4,6	5,8	13,4
Monheim am Rhein	15,6	3,7	5,5	6,4	8,0
Gifhorn	14,7	5,4	4,9	6,3	15,7

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zuordnung Zweck der vorangegangenen Aktivität für Wege zur eigenen Wohnung

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 31 (f)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung"**

Untersuchungsraum	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Eberswalde	17,4	5,8	4,4	5,7	12,7
Coburg	8,7	3,0	4,2	5,6	8,3
Eisenach	13,1	3,6	3,3	4,6	7,9
Mettmann	17,5	3,5	4,4	6,2	12,6
Pirna	12,5	4,3	4,4	5,8	5,1
Ettlingen	12,4	3,4	4,4	5,6	7,9
Bautzen	15,1	4,3	3,3	6,3	9,0
Werder (Havel)/Schwielowsee	22,6	7,2	8,2	7,2	15,0
Crailsheim	9,4	4,1	4,9	5,3	9,2
Radebeul	11,0	2,8	3,9	5,9	12,1
Haan	16,1	5,2	4,3	6,3	10,3
Riesa	10,2	6,4	4,3	4,9	15,7
Meißen	14,8	3,6	3,8	5,7	16,4
Grimma	18,4	6,8	5,5	5,3	14,4
Hennigsdorf	14,9	4,7	4,2	5,9	6,8
Heiligenhaus	16,7	4,1	3,9	4,7	16,3
Neckarsulm	9,4	3,9	4,2	5,9	8,1

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zuordnung Zweck der vorangegangenen Aktivität für Wege zur eigenen Wohnung

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Tab 31 (g)

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung"**

Untersuchungsraum	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Delitzsch	15,5	3,7	3,1	5,5	5,9
Markkleeberg	13,9	3,4	4,6	4,8	14,2
Michendorf/Nuthetal	18,8	5,1	5,4	7,3	8,7
Wülfrath	15,5	4,1	6,1	5,1	13,7
Coswig	12,4	4,0	3,1	6,6	10,1
Torgau	11,2	6,6	4,3	5,1	9,2
Schkeuditz	14,6	6,3	4,8	6,1	9,6
Borna	16,0	7,3	4,3	5,4	7,6
Radeberg	12,6	3,5	5,7	5,7	16,3
Großenhain	18,3	4,6	5,6	5,8	14,5
Kamenz	16,6	7,5	4,5	7,5	10,1
Heidenau	12,6	3,7	3,2	5,3	19,1
Eilenburg	16,0	4,1	3,8	5,5	9,8
Wurzen	14,6	6,0	4,6	5,8	13,4
Dippoldiswalde	12,9	7,1	5,8	6,6	8,2
Rommerskirchen	21,6	6,9	6,7	8,1	11,9
Obere Aller	25,1	10,2	11,0	7,2	8,5

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zuordnung Zweck der vorangegangenen Aktivität für Wege zur eigenen Wohnung

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **06.05.2025**

**Mittlere Entfernungen nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung"**

Untersuchungsraum	Mittlere Entfernungen pro Weg nach Zweckgruppen ohne Heimwege [km]*				
	Eigener Arbeitsplatz	Kita/Schule/ Ausbildung	Einkauf/ Dienstleistung	Freizeit	Anderer Zweck
Möckern-Loburg-Fläming	20,3	11,0	15,3	6,4	12,7
Beetzendorf-Diesdorf	24,4	9,6	13,0	6,5	10,0
Bischofswerda	17,6	4,3	4,7	7,5	13,9
Südliche Altmark	24,3	11,0	10,1	6,4	17,4
Pegau	22,4	5,1	7,8	6,4	12,9
Landkreis Karlsruhe	15,5	5,2	6,6	6,8	15,3
Landkreis München	13,9	4,0	5,1	5,7	13,3
Kreis Rendsburg-Eckernförde	17,7	6,2	6,6	6,3	12,5
Landkreis Neu-Ulm	13,9	5,2	5,7	5,6	12,3
Kreis Plön	17,7	5,7	7,1	7,3	13,0

Hinweise:

Kennziffern nach Seite 4 des Mobilitätssteckbriefs zum SrV 2023

Zuordnung Zweck der vorangegangenen Aktivität für Wege zur eigenen Wohnung

* Berechnung für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern