

Die Stadt der kurzen Wege

Ergebnisse der Untersuchung »Mobilität in Städten – SrV 2023«
Pressekonferenz im Dezernat für Mobilität am 23. Mai 2025

Datenquellen und Methodik

- ▶ System repräsentativer Verkehrserhebungen (SrV)
 - ▶ Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten der Frankfurter:innen; Pendler:innenverkehre, Logistik etc. sind nicht enthalten
 - ▶ Grundgesamtheit ist die Frankfurter Wohnbevölkerung ab 14 Jahren, die Größe der durch geschichtete Zufallsauswahl gezogenen Stichprobe betrug 2.106 Personen
 - ▶ Abgefragt wird das Verkehrsverhalten an einem mittleren Werktag außerhalb von Ferien und Feiertagen
 - ▶ Fünf-Jahres-Turnus, zuletzt 2018, insgesamt seit 1998
 - ▶ Zahlreiche Teilnehmerstädte und -regionen bundesweit, seit 2013 ergänzend auch der Großraum Rhein-Main (Auftraggeber RMV)
 - ▶ Erstmals in 2023 qualitative Fragen zu Zufriedenheit mit und Situation in den verschiedenen Verkehrsmitteln

Entwicklung wichtiger Strukturdaten

| | 2008 | % | 2013 | % | 2018 | % | 2023 |
|------------------------------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------------|
| Bevölkerung im Regionalverband | 2.202.231 | +2 | 2.248.258 | +6 | 2.376.250 | +4 | 2.477.338 |
| Bevölkerung in Frankfurt | 670.170 | +6 | 711.679 | +6 | 753.056 | +3 | 775.790 |
| → Haushalte | 357.548 | +8 | 386.319 | +7 | 413.365 | +2 | 419.582 |
| → davon Ein-Personen-Haushalte | 188.293 | +11 | 209.130 | +4 | 217.843 | +3 | 224.724 |
| Beschäftigte in Frankfurt (svpfl.) | 487.634 | +6 | 524.265 | +15 | 596.722 | +7 | 638.225 |
| Einpendelnde nach Frankfurt | 323.550 | +4 | 335.928 | +14 | 374.742 | +9 | 406.902 |
| Auspendelnde in der Metropolregion | 931.144 | +7 | 1.000.343 | +15 | 1.149.881 | +7 | 1.227.667 |
| → davon im Regionalverband | 103.891 | +16 | 120.376 | +29 | 154.818 | +15 | 178.635 |
| → davon aus Frankfurt | 65.606 | +17 | 76.823 | +28 | 97.279 | +15 | 111.824 |

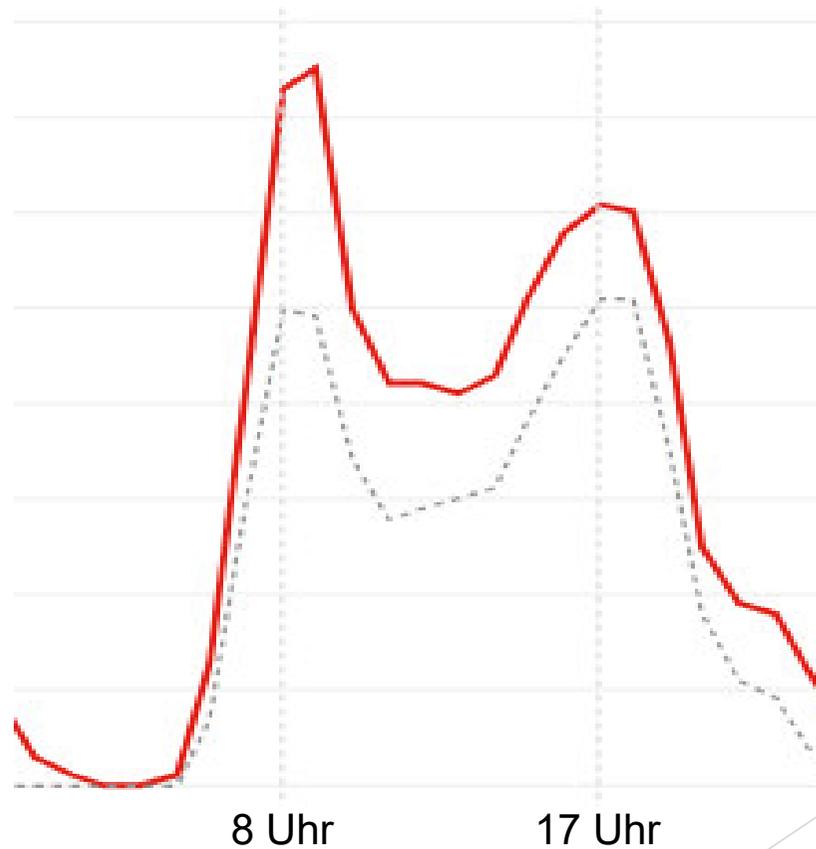
14,4% der Frankfurter Bevölkerung pendeln aus, 100 Einpendelnden kommen 28 Auspendelnde entgegen!

Grundlast und Spitzenlast

Wenn folgend von **Grundlast** die Rede ist, umfasst dies die von den Frankfurter:innen selbst an mittleren Werktagen erzeugte Mobilität. Diese ist Untersuchungsgegenstand von „Mobilität in Städten – SrV“.

Die **Spitzenlast** entsteht, wenn zu den Verkehrsspitzenzeiten weitere Verkehre hinzutreten wie Berufspendler:innen, Besucher:innen, Wirtschafts- und Logistikverkehre etc.

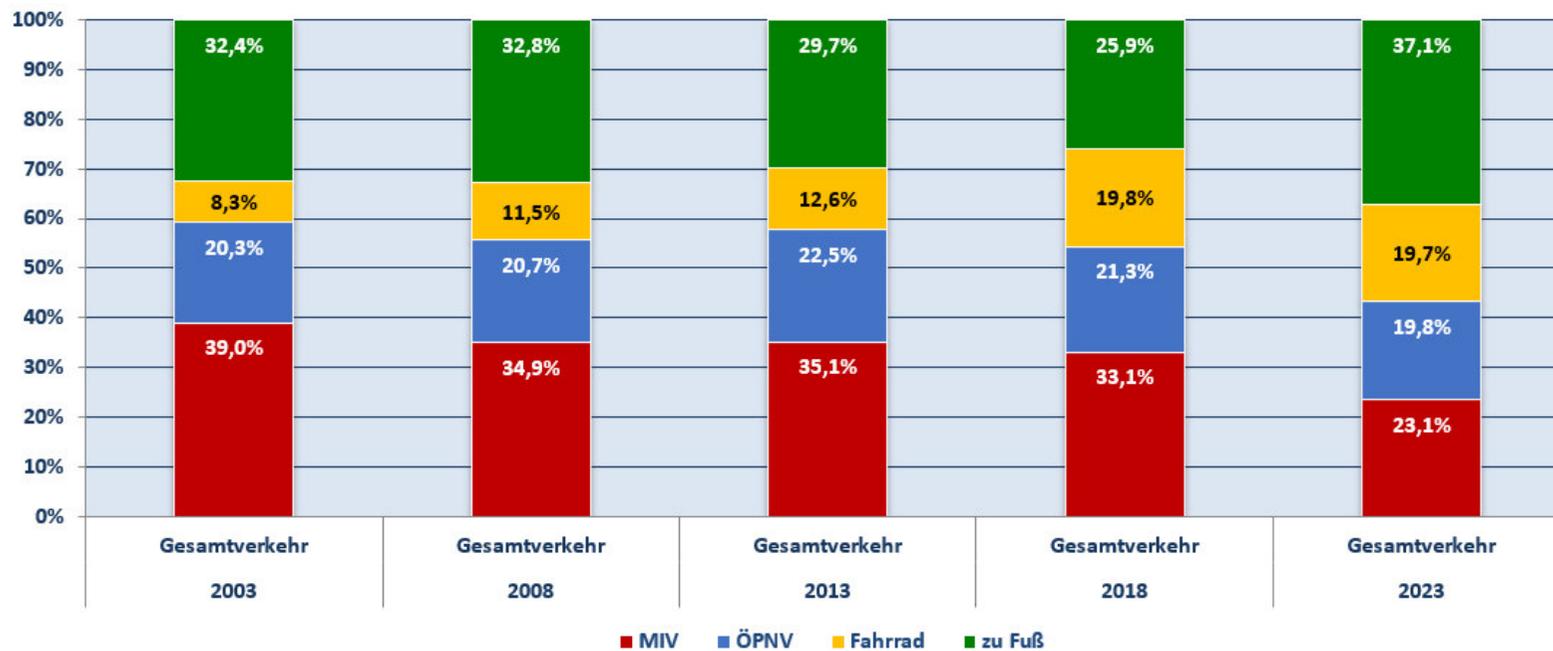
Typische Tagesganglinie des Frankfurter MIV



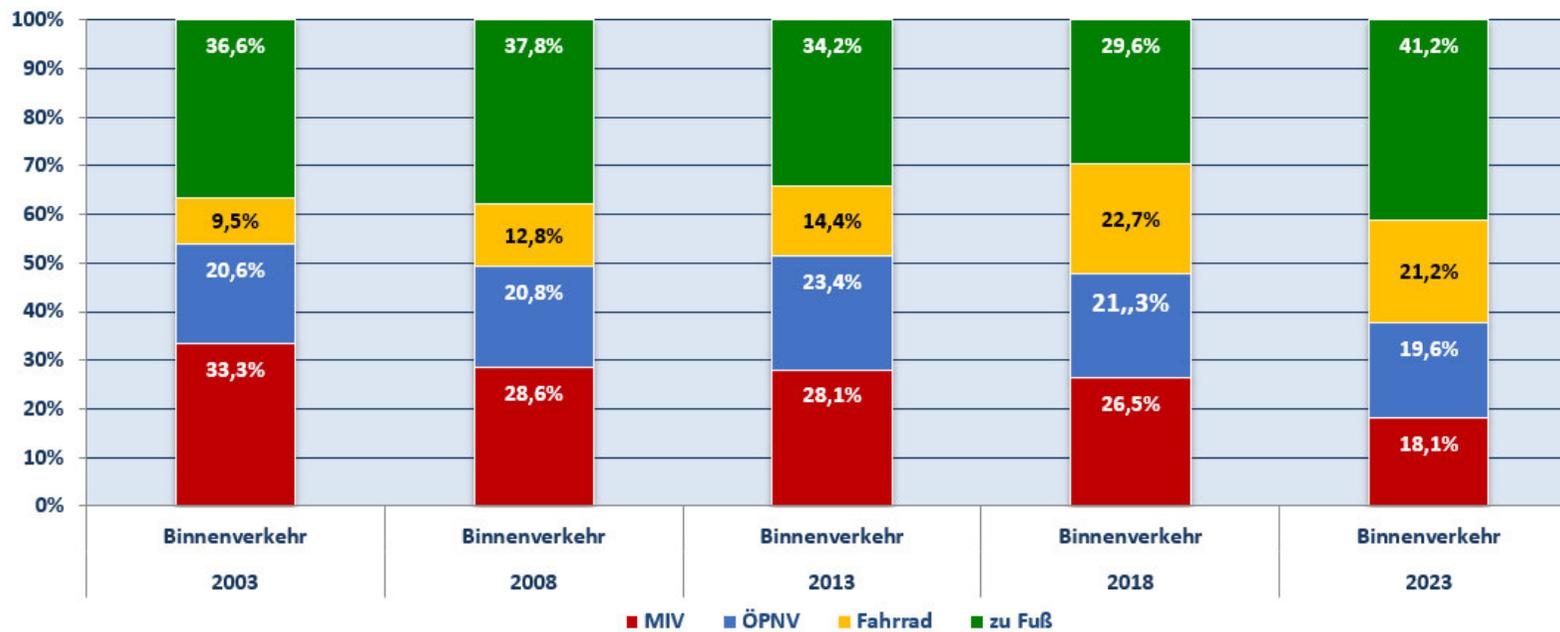
Glossar

- ▶ **Verkehrsmittelwahl:**
Die individuelle Entscheidung, einen Weg mit dem gewählten Verkehrsmittel zurückzulegen
- ▶ **Modal Split/Modal Share:**
Gibt die prozentuale Verteilung der Gesamtheit der individuellen Verkehrsmittelwahlen auf die jeweiligen Verkehrsmittel an
- ▶ **Verkehrsleistung:**
Produkt aus Weg der Person mal der Länge des zurückgelegten Weges (Personenkilometer)
- ▶ **Binnenverkehr:**
Nur Wege innerhalb des Frankfurter Stadtgebietes, 88% aller zurückgelegten Wege entfallen auf den Binnenverkehr
- ▶ **Gesamtverkehr:**
Alle Wege, einschließlich der Wege außerhalb Frankfurts (für die Berechnung der Verkehrsleistung werden diese bei 100 km gekappt)

Verkehrsmittelwahl im Gesamtverkehr (Modal Split) 2003-2023



Verkehrsmittelwahl im Binnenverkehr (Modal Split) 2003-2023

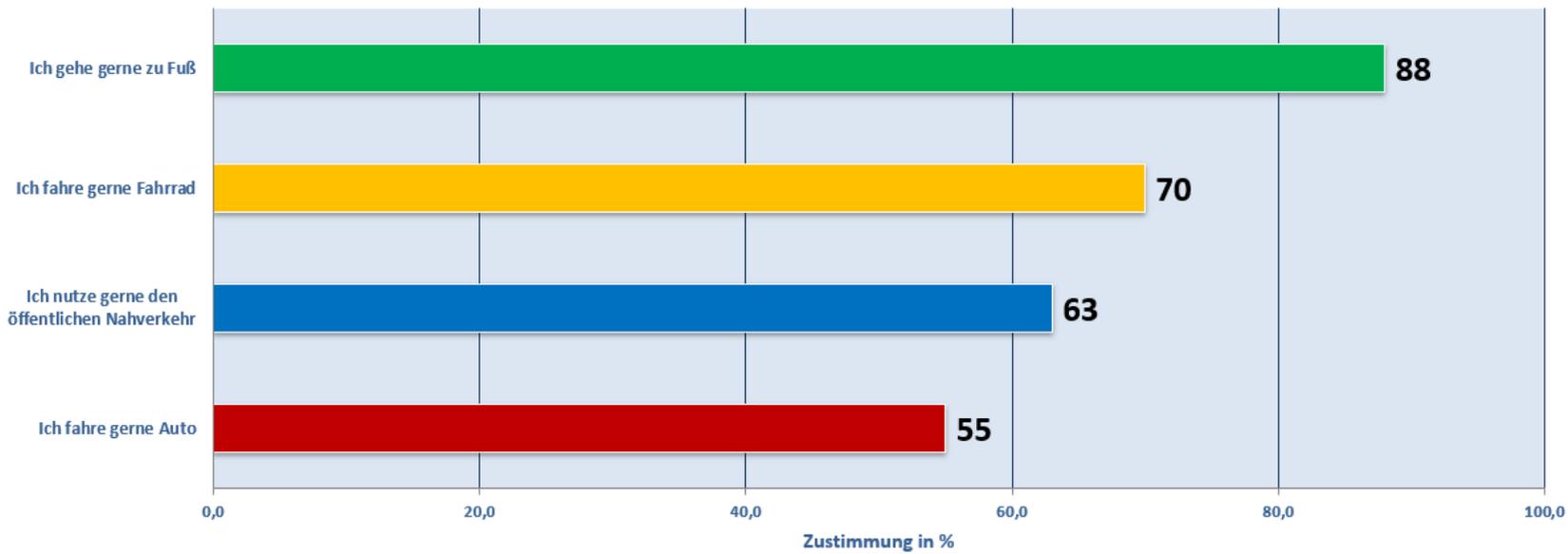


Wahl der Hauptverkehrsmittel im Städtevergleich

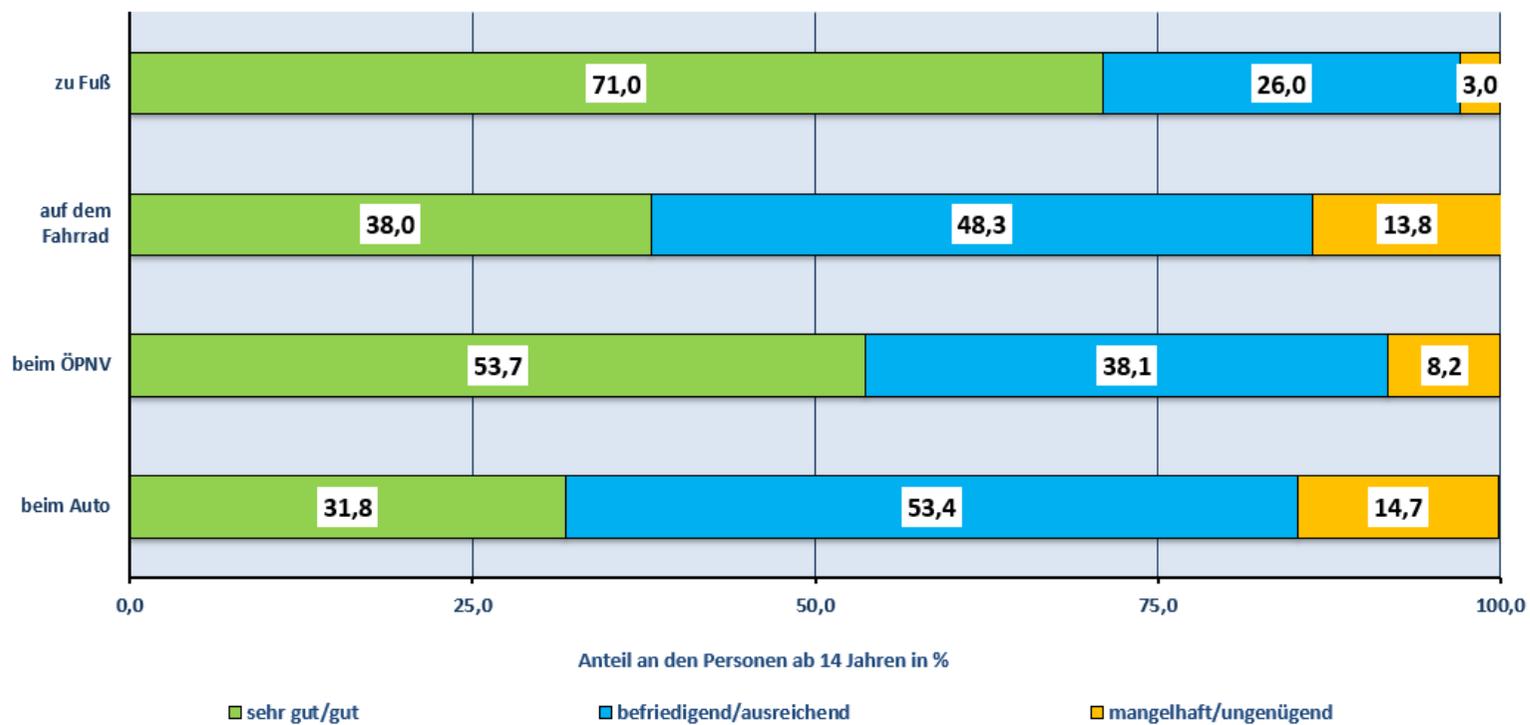
| | zu Fuß | Fahrrad | ÖPNV | MIV |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Berlin | 34,2 | 17,9 | 26,2 | 21,8 |
| München | 31,7 | 22,8 | 24,4 | 21,1 |
| Frankfurt am Main | 37,1 | 19,7 | 19,8 | 23,4 |
| Düsseldorf | 33,7 | 18,2 | 18,3 | 29,8 |
| Leipzig | 32,8 | 19,8 | 16,2 | 31,2 |
| Bremen | 27,3 | 28,3 | 12,2 | 32,2 |
| Dresden | 33,8 | 16,1 | 20,6 | 29,4 |
| Duisburg | 28,3 | 9,6 | 9,8 | 52,3 |
| Bochum | 29,8 | 7,7 | 13,3 | 49,2 |
| Mannheim | 31,6 | 19,5 | 12,2 | 36,7 |
| Karlsruhe | 31,5 | 31,3 | 10,6 | 26,6 |
| Augsburg | 30,2 | 19,5 | 14,9 | 35,4 |
| Wiesbaden | 33,5 | 8,4 | 16,4 | 41,6 |

*) Modal Split der Hauptverkehrsmittel (Gesamtverkehr) 2023

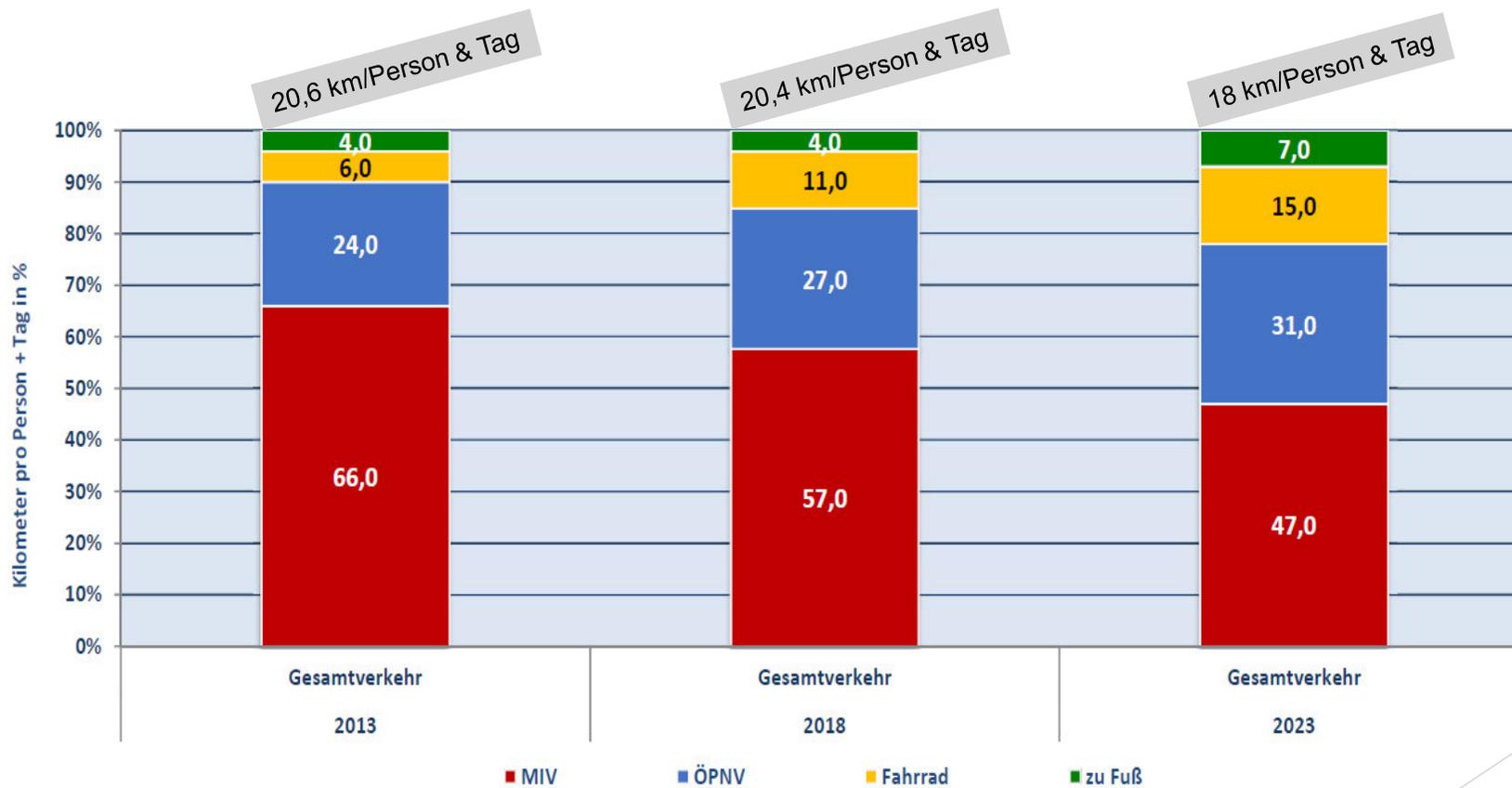
Beliebtheit von Verkehrsmitteln



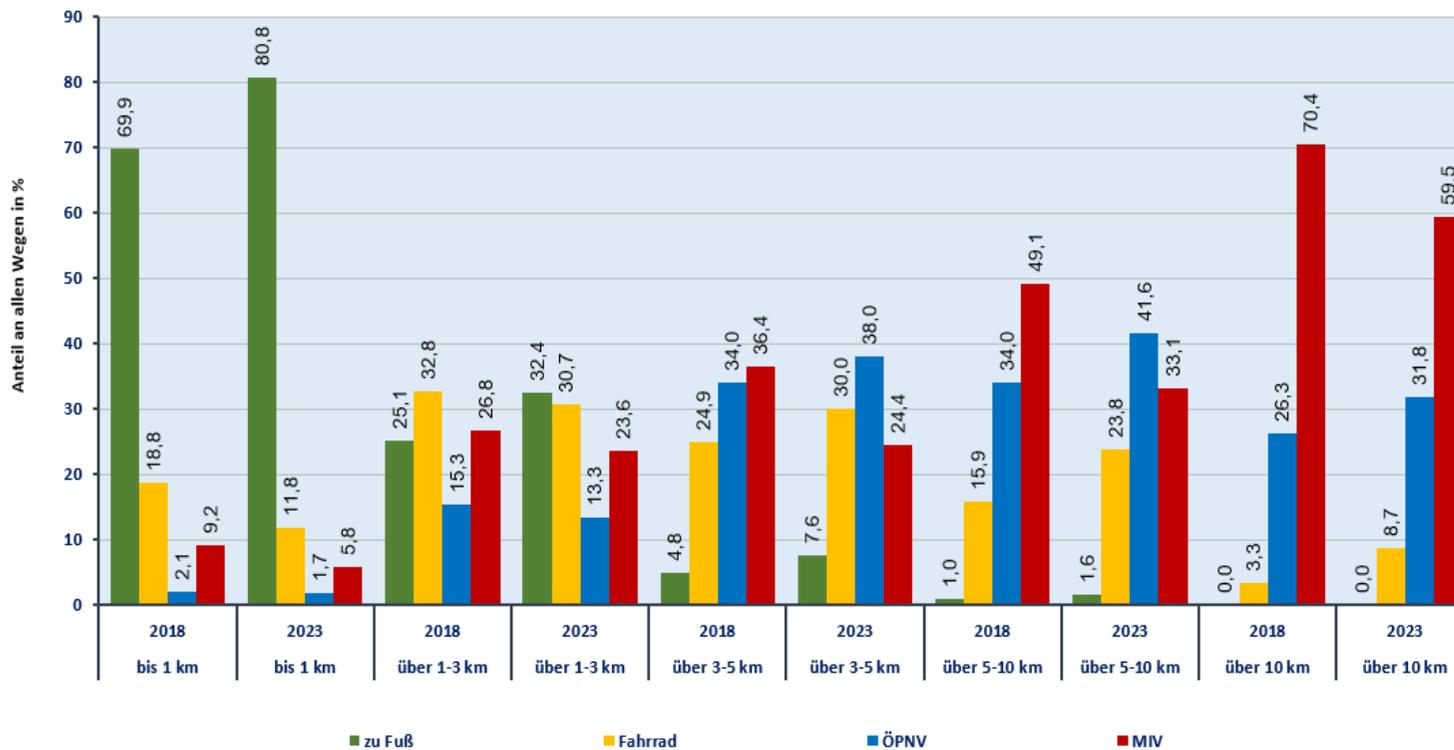
Bewertung der Verkehrssituation



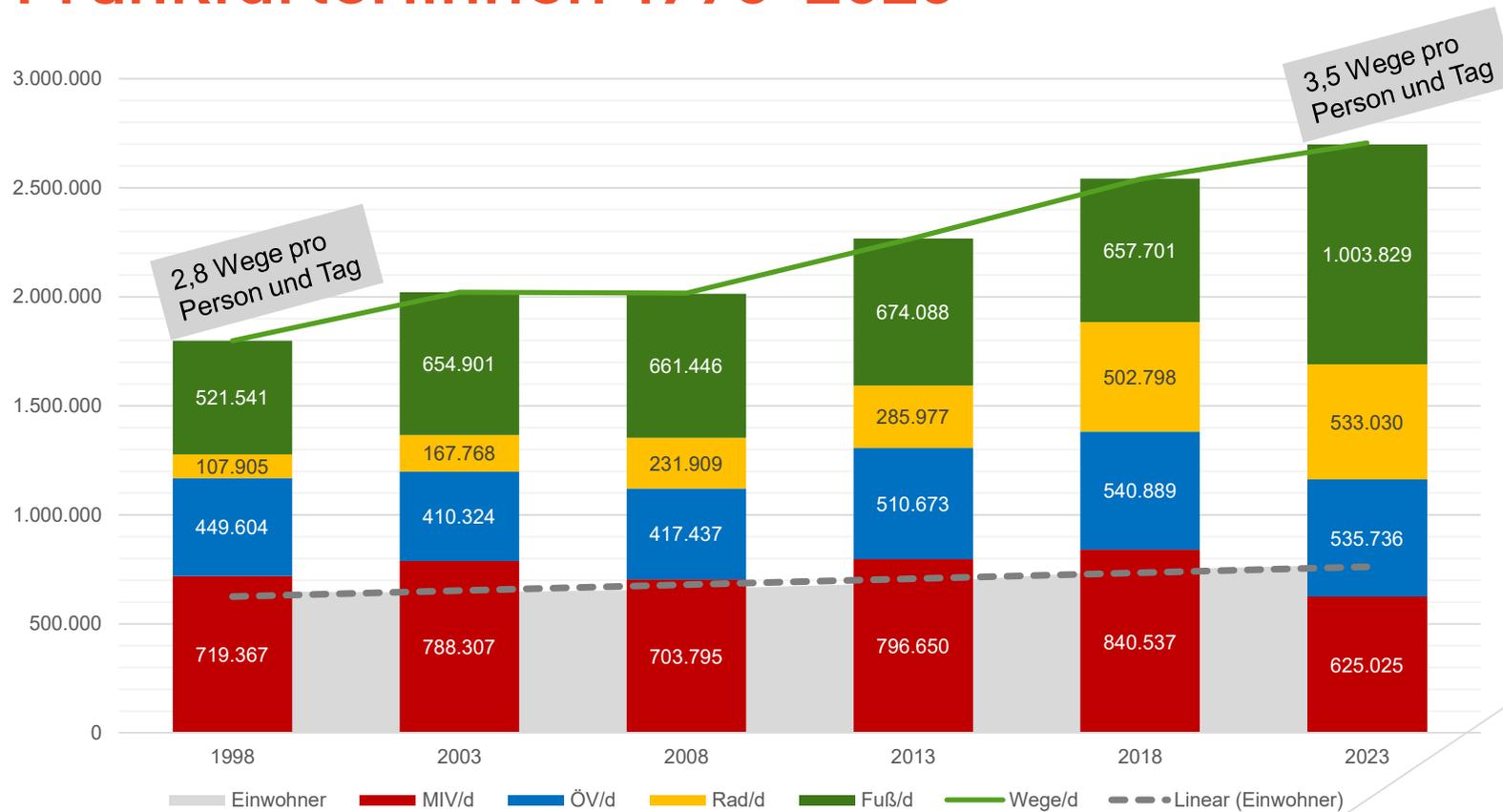
Anteilige Verkehrsleistung 2013-2023



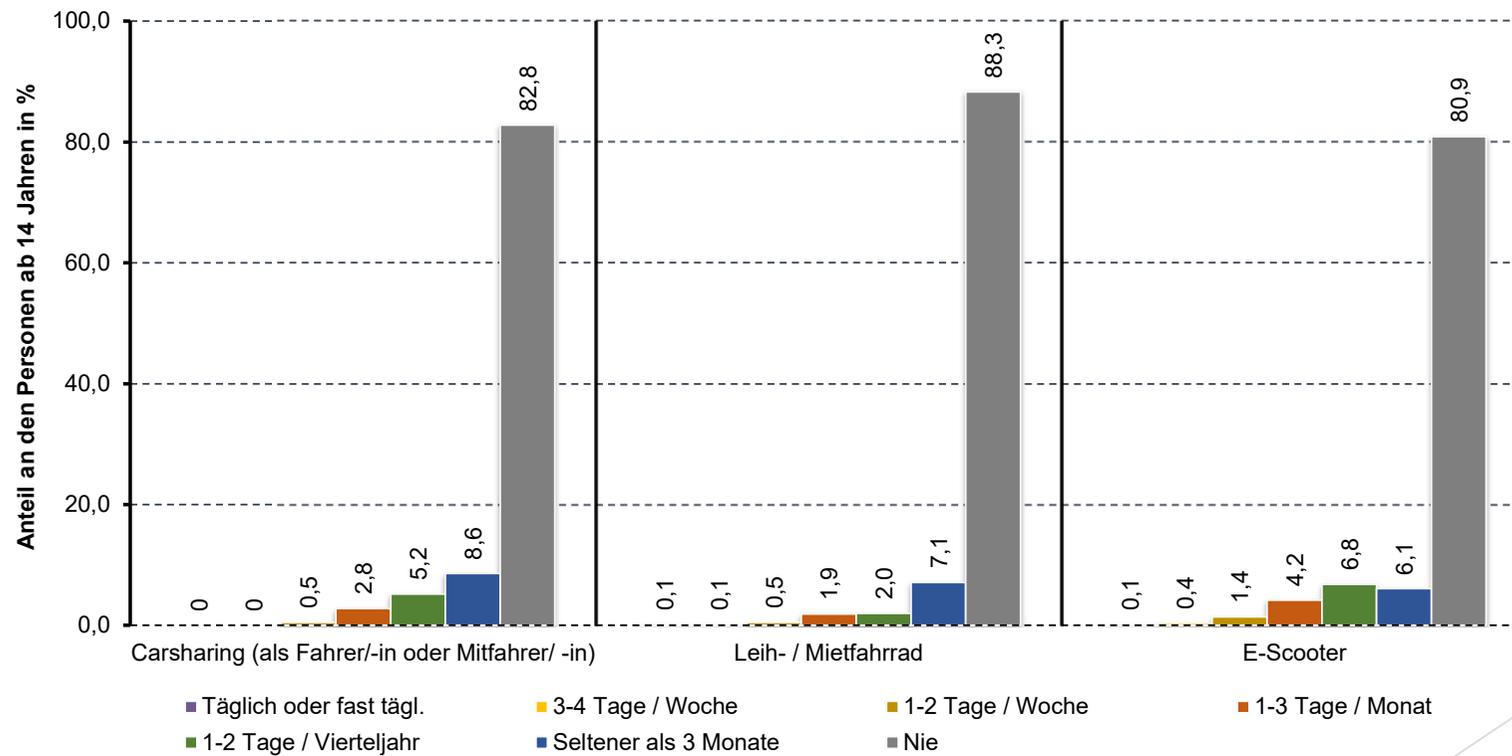
Anteile an Wegelängerklassen pro Verkehrsmittel im Gesamtverkehr 2018-2023



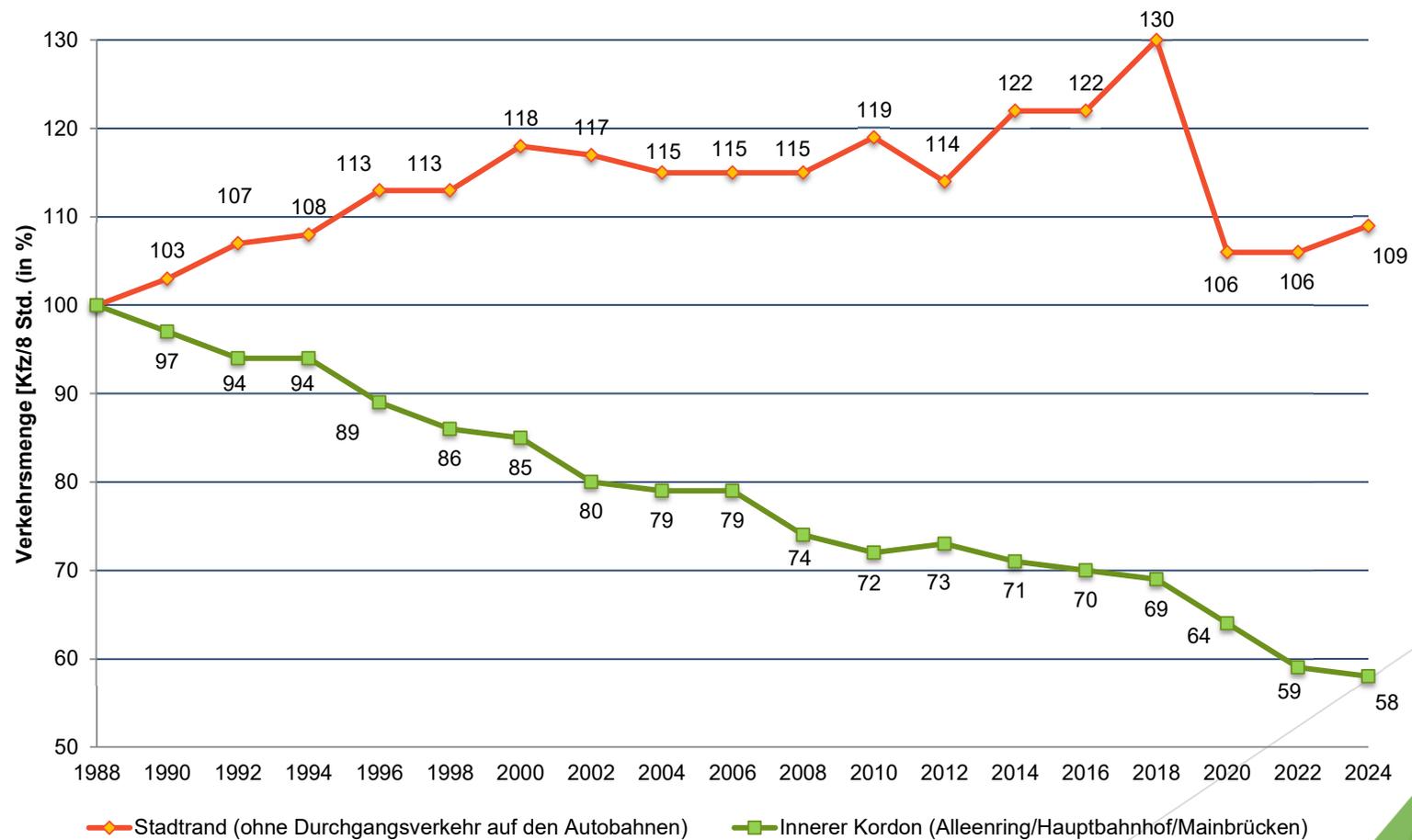
Tägliche Verkehrserzeugung der Frankfurter:innen 1998-2023



Sharing & Micro Mobility Nutzungshäufigkeit im Gesamtverkehr



Prozentuale Entwicklung des KFZ-Verkehrsaufkommens (Kordonzählung)



Fazit

- ▶ **Fußverkehr boomt!**
Auch in Frankfurt am Main hat die Kombination aus verändertem Mobilitätsverhalten, Corona-Pandemie und veränderten Arbeitszeitmodellen zu einem signifikanten **Anstieg des Fußverkehrsanteils** im Modal Split um 11% auf nun 37% im Gesamtverkehr geführt.
- ▶ **Umweltverbund dominiert die Verkehrsmittelwahl**
Im Binnenverkehr beträgt der Modal Share des **Umweltverbundes (Fuß, Rad, ÖPNV) 82%**, im Gesamtverkehr 77%. In der Verkehrserzeugung der Frankfurter:innen an mittleren Werktagen stellen die 625.000 Wege mit dem Auto den niedrigsten Wert seit 1998 dar. Die hierdurch freigemachten Netzkapazitäten kommen mit dem Auto Pendelnden, Wirtschafts- und Logistikverkehren sowie – als unnutzbare Flächenreserve – dem Rad- und Fußverkehr zugute.
- ▶ **Zu Fuß gehen macht Freude**
Die Verkehrssituation im Fußverkehr von 71% der Befragten mit sehr gut oder gut bewertet, **88% geben an, gern zu Fuß zu gehen.**
- ▶ **Überwiegend zufrieden mit dem Auto unterwegs**
55% der Befragten fahren gern mit dem Auto, die Verkehrssituation für den Autoverkehr bewerten 32% mit sehr gut oder gut, nur 15% halten sie für mangelhaft bis ungenügend.
- ▶ **Mehr Einwohner:innen, weniger Wege mit dem Auto**
Bei kaum gestiegener Mobilität (3,4 auf 3,5 Wege pro Person und Tag) ist aufgrund veränderter Arbeitszeitmodelle die **Verkehrsleistung rückläufig** (20,4 auf 18 km pro Person und Tag). Dieser Rückgang zeigt sich anteilig ausschließlich beim Autoverkehr, dessen Verkehrsleistung um 10% auf nun 47% zurückgegangen ist.