



Modernisierung und barrierefreier Ausbau Bahnhof Frankfurt Griesheim

Vorstellung aktueller Sachstand Ortsbeirat






16.01.2024 | Saalbau Griesheim

1. **Überblick der Maßnahmen**




2. Was ist seit der letzten Vorstellung passiert?
3. Was sind die nächsten Schritte?
4. Bauzeitliche Verbesserung der Erreichbarkeit
5. Omegabrücke

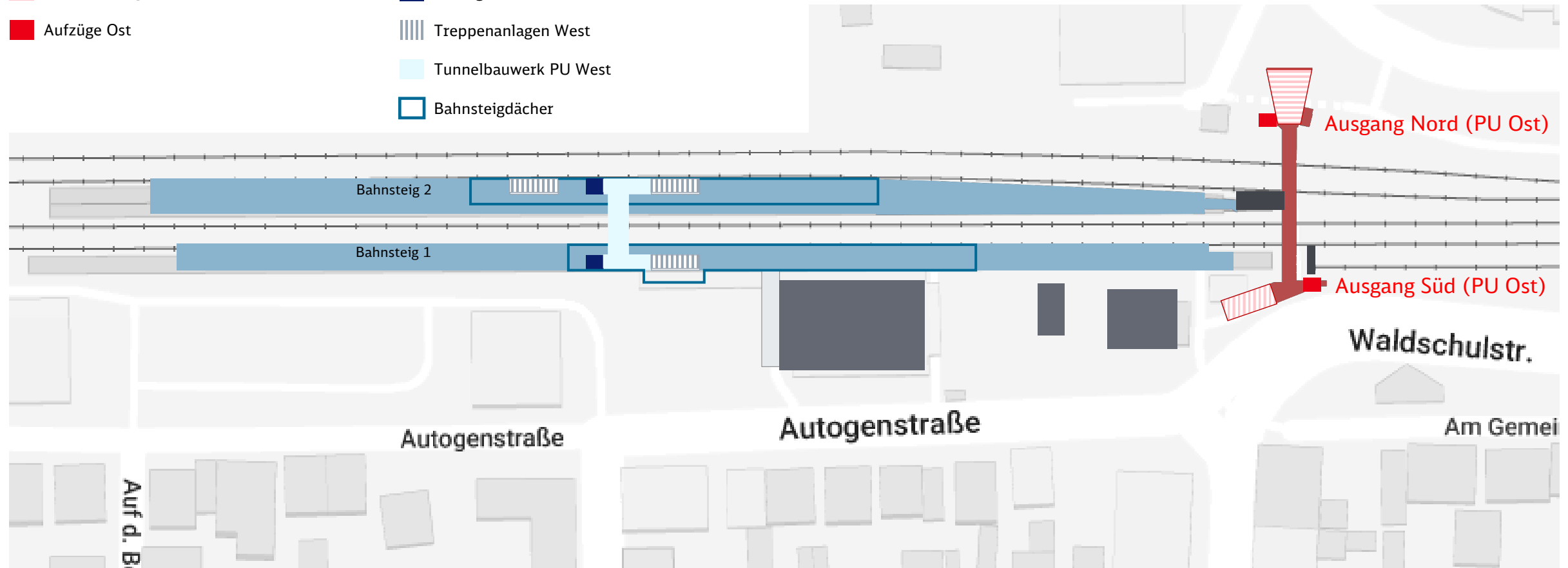
Übersichtsplan

Bauabschnitt 1

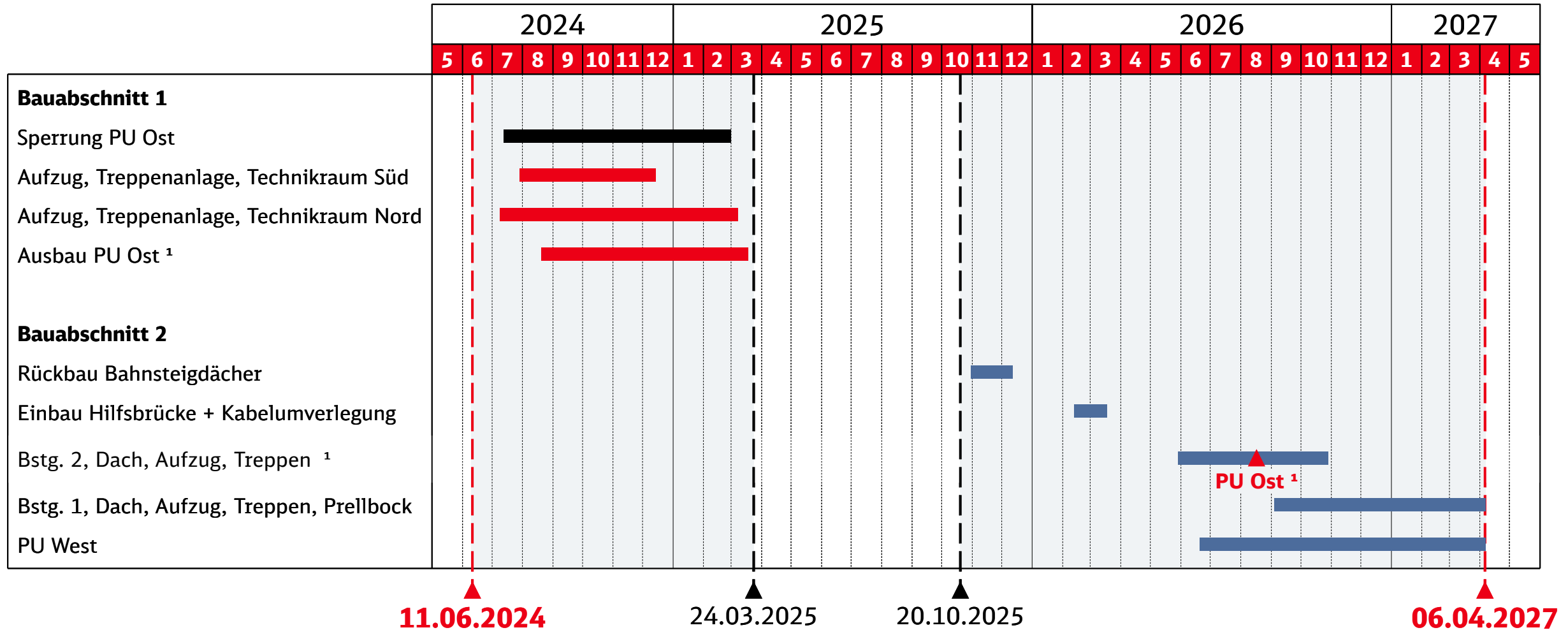
-  Tunnelbauwerk Personenunterführung Ost
-  Treppenanlagen Ost
-  Aufzüge Ost

Bauabschnitt 2

-  Bahnsteige
-  Aufzüge West
-  Treppenanlagen West
-  Tunnelbauwerk PU West
-  Bahnsteigdächer



Terminübersicht

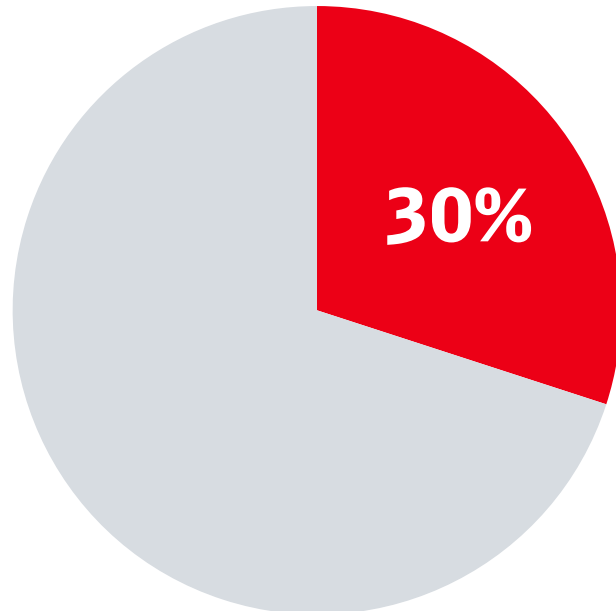


(1) Restarbeiten PU Ost (Abdichtung, etc.) in Sperrpausen Umbau Bstg. 2

Bauabschnitt 1

Bauzeit Juni 2024 bis März 2025

Aufteilung der Maßnahme



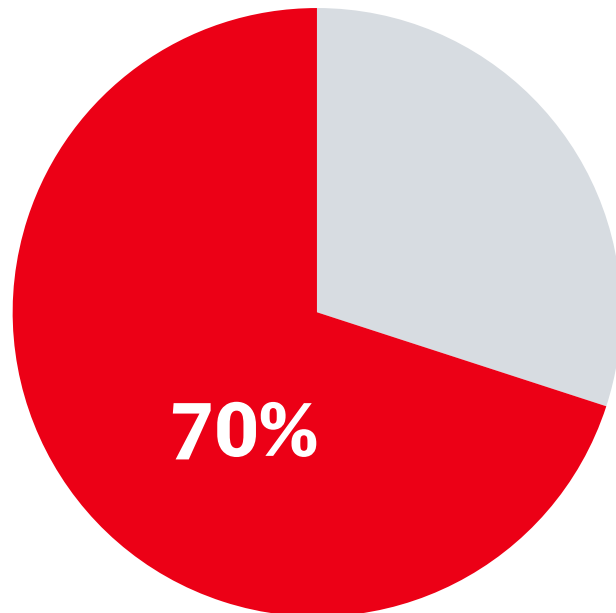
Bauabschnitt 1

- Aufzug, Treppenanlage, Technikraum Süd
- Aufzug, Treppenanlage, Technikraum Nord
- Ausbau Personenunterführung Ost
- Technische Anlagen

Bauabschnitt 2

Bauzeit Oktober 2025 bis April 2027

Aufteilung der Maßnahme



Bauabschnitt 2

- Rückbau Bahnsteigdächer
- Einbau Hilfskonstruktion Gleisbrücke + Kabelumverlegung
- Bahnsteig 2, Dach, Aufzug, Treppen, Prellbock
- Bahnsteig 1, Dach, Aufzug, Treppen
- Personenunterführung West

1. Überblick der Maßnahmen
- 2. Was ist seit der letzten Vorstellung passiert?**
3. Was sind die nächsten Schritte?
4. Bauzeitliche Verbesserung der Erreichbarkeit
5. Omegabrücke

Was ist seit der letzten Vorstellung passiert?

Termin Saalbau Griesheim 29.04.2022

Fortschreibung der Planung

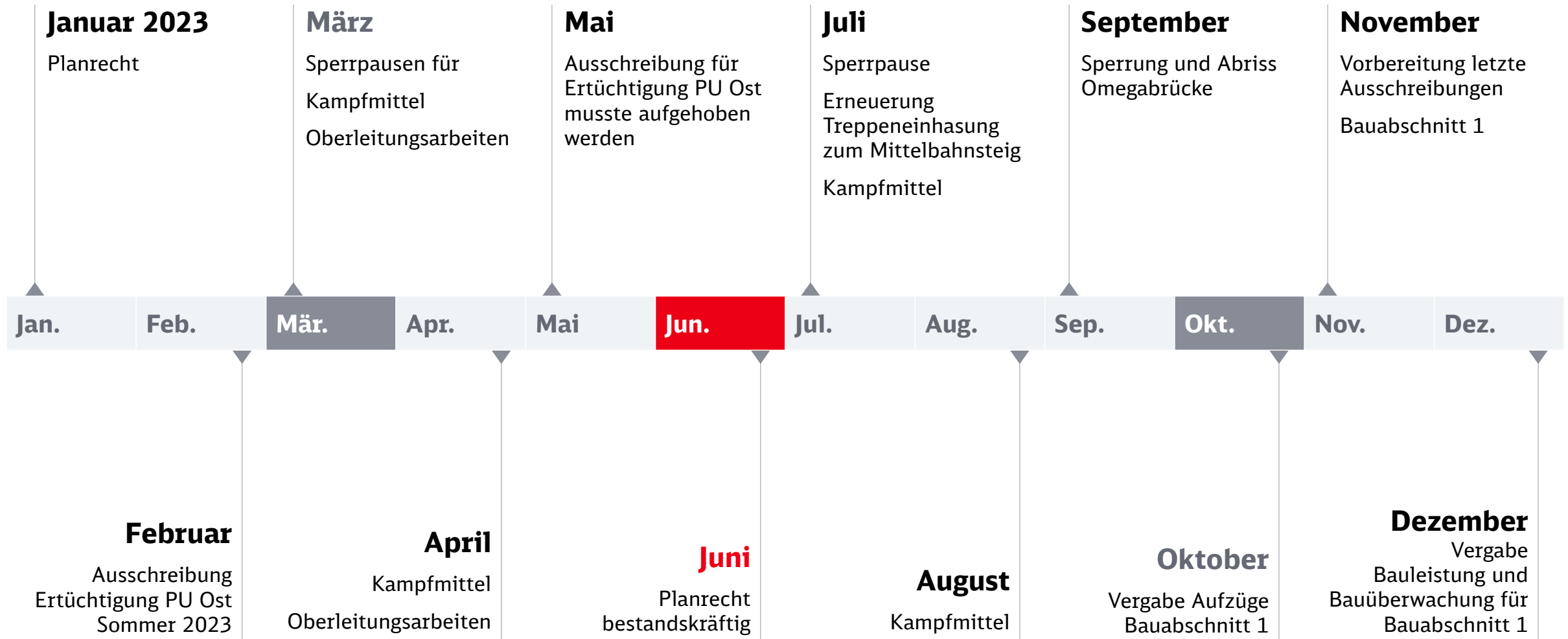
Planrecht

Finanzierung gesichert

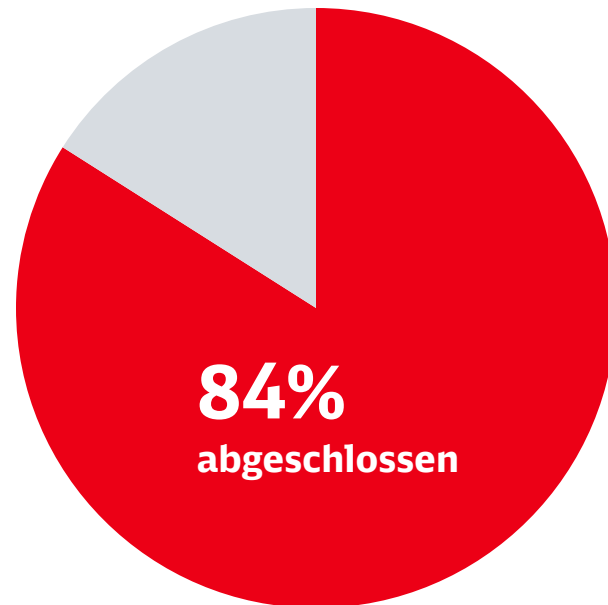
Verschiebung der Maßnahme Ertüchtigung PU Ost wegen aufgehobener Ausschreibung

**Koordinierung Schnittstelle Parallelprojekte Trassen (Projekt Netzdienste Rhein-Main)
inkl. Trassenumverlegung auf Bahngelände für Baufreiheit Maßnahmenbeginn**

Verlauf 2023



Benötigte Vorabmaßnahmen

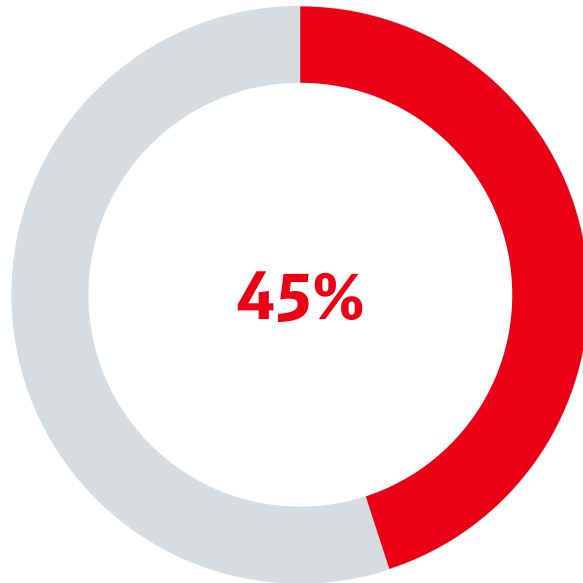


- Oberleitungsarbeiten
- Kabelsondierungen
- Kampfmittelsondierungen

Noch offen:

- Trassenumverlegungen
- Weitere Kampfmittelsondierungen

Benötigte Vorabmaßnahmen

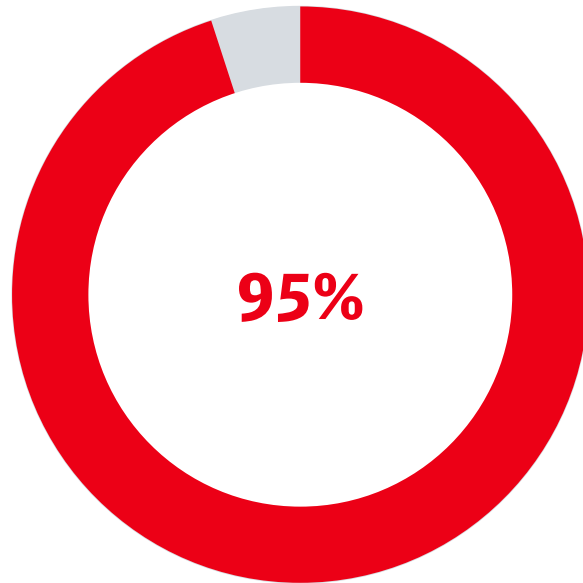


Kampfmittelsondierungen

- Ca. **200** von **550** geplanten Bohrungen durchgeführt
- Ca. **5.000** m² von geplanten **6.100** m² Fläche über Georadar untersucht
- Baubegleitend noch ca. **5300** m² offen



Benötigte Vorabmaßnahmen

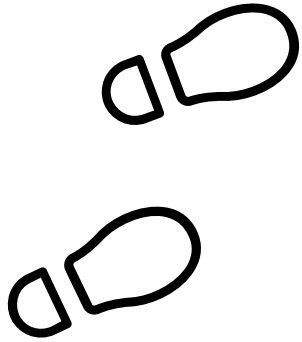


- Oberleitungsarbeiten
- Kabelsondierungen
- Kampfmittelsondierungen



1. Überblick der Maßnahmen
2. Was ist seit der letzten Vorstellung passiert?
- 3. Was sind die nächsten Schritte?**
4. Bauzeitliche Verbesserung der Erreichbarkeit
5. Omegabrücke

Was sind die nächsten Schritte?



Ausschreibung für technische Anlagen und Sicherung

Vergabe der letzten offenen Leistungen für Bauabschnitt 1

Trassenumverlegung der Netzdienste

Baufeldfreimachung vor Baubeginn benötigt (Leitungen Dritter im Baufeld)

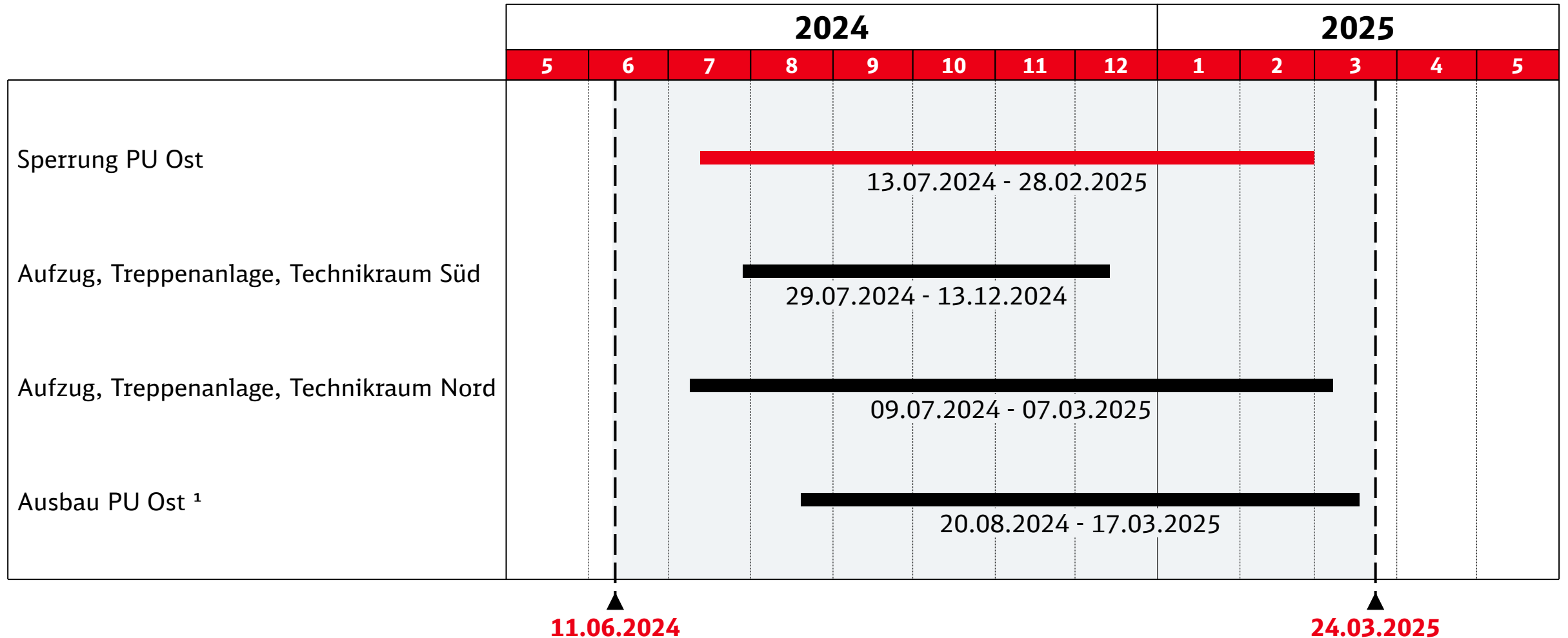
Vorbereitung Ausführung Bauabschnitt 2

Erstellung der Ausschreibungsunterlagen

Abschließende Prüfprozesse

Für Ausführungsunterlagen Bauabschnitt 2

Bauablauf Bauabschnitt 1

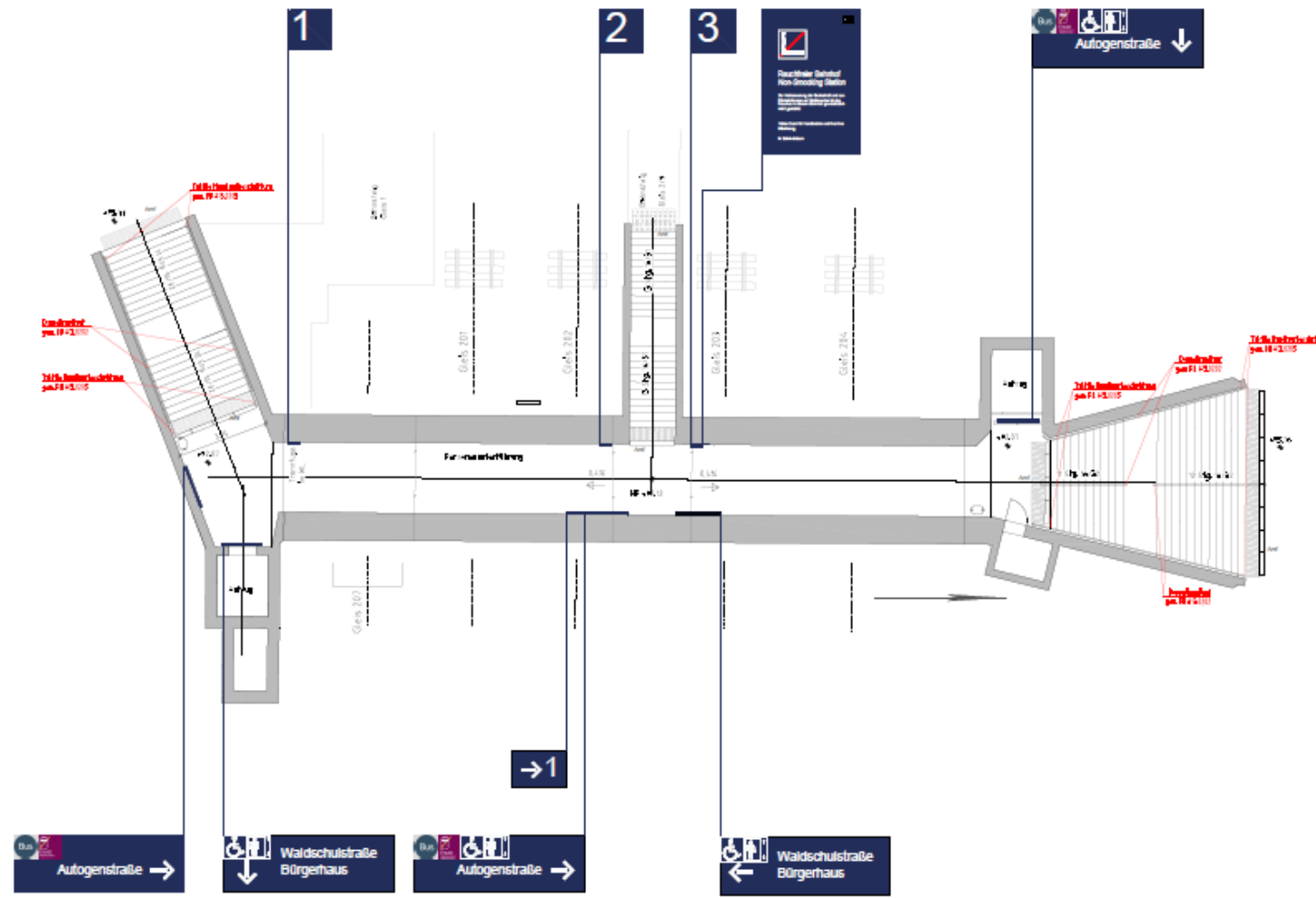


(1) Restarbeiten PU Ost (Abdichtung, etc.) in Sperrpausen Umbau Bstg. 2 (siehe Terminübersicht)

Bauabschnitt 1

Grundrissausschnitt Personenunterführung Ost

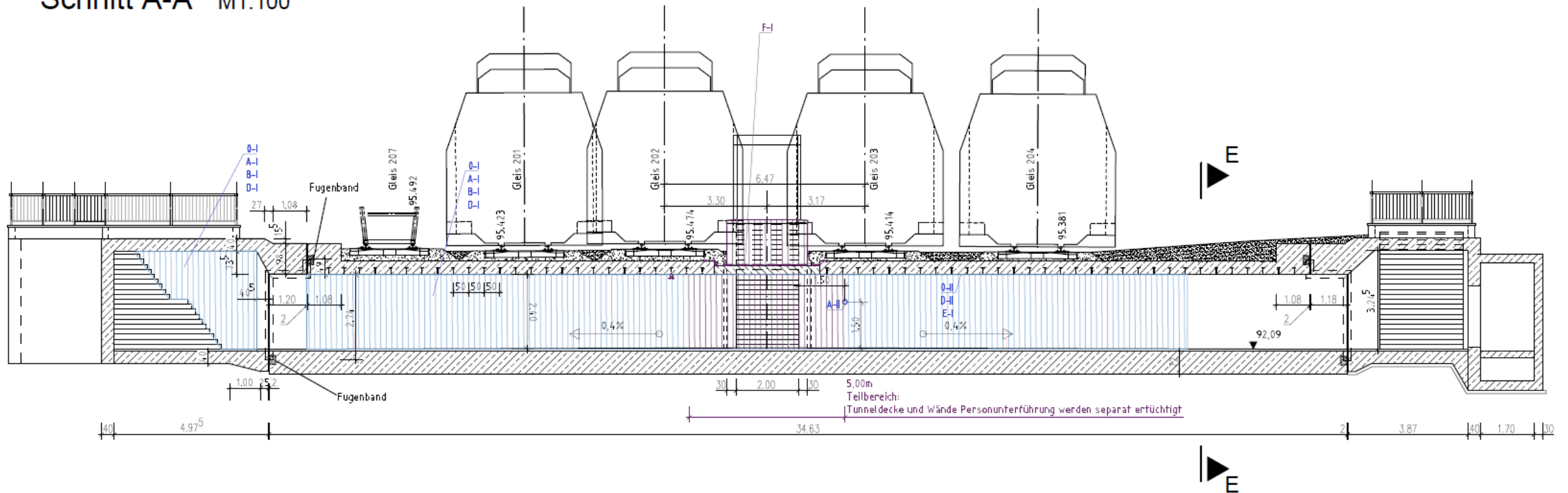
Personenunterführung Ost
Draufsicht M 1:100



Bauabschnitt 1

Schnitt Personenunterführung Ost

Schnitt A-A M1:100

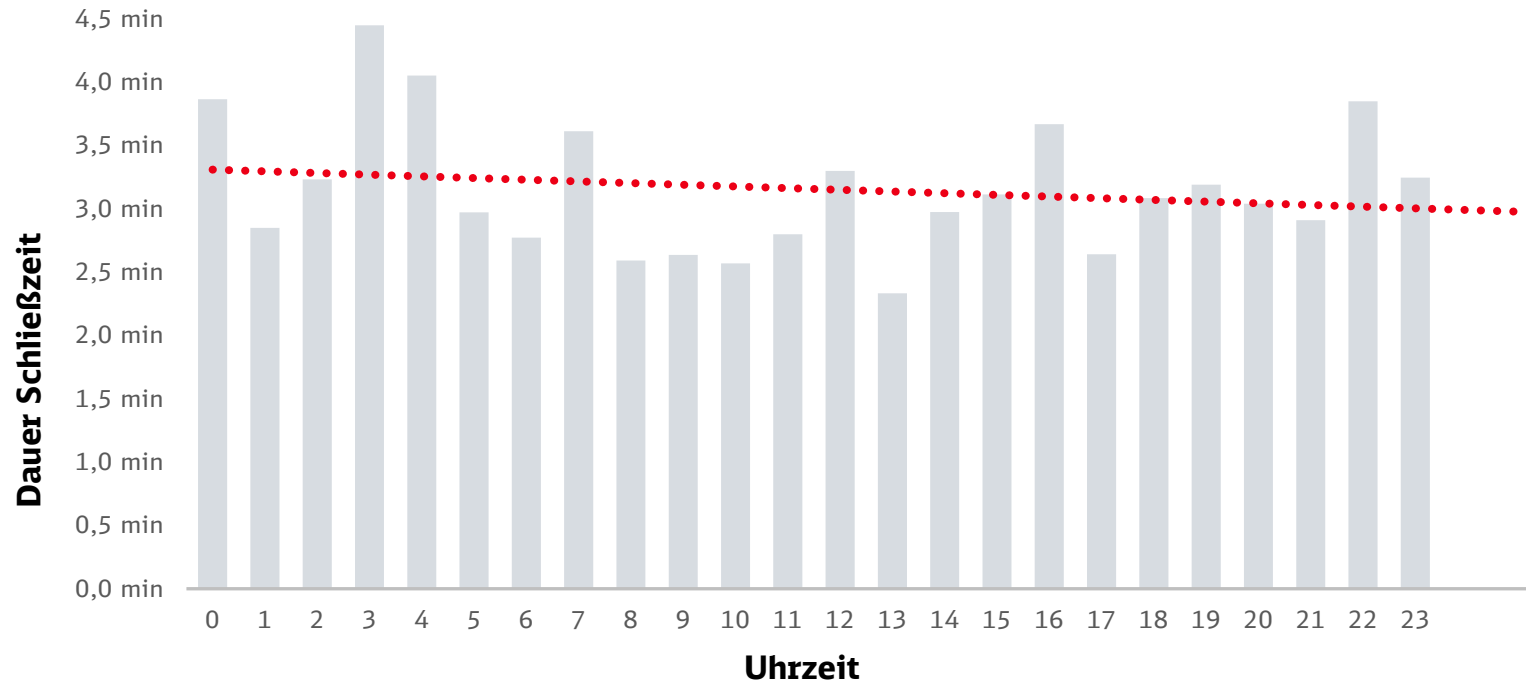


1. Überblick der Maßnahmen
2. Was ist seit der letzten Vorstellung passiert?
3. Was sind die nächsten Schritte?
- 4. Bauzeitliche Verbesserung der Erreichbarkeit**
5. Omegabrücke

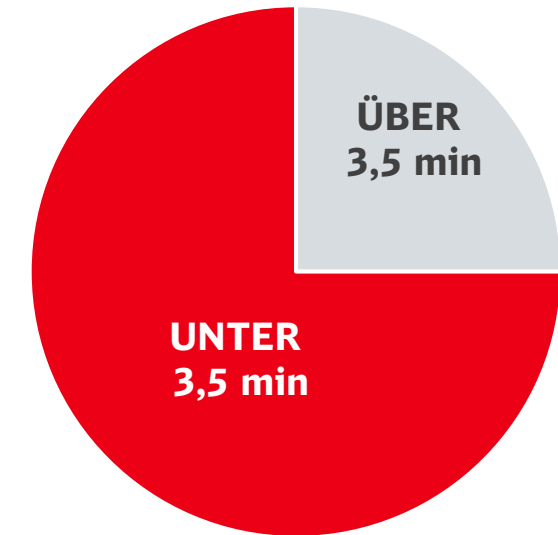
Schließzeiten Bahnübergang Elektronstraße

Datenauswertung vom 12.11.2023 (24 Stunden 0-24 Uhr)

Durchschnittliche Dauer einer Schließung pro Stunde ¹



3/4 der Schließungen kürzer als 3,5 min

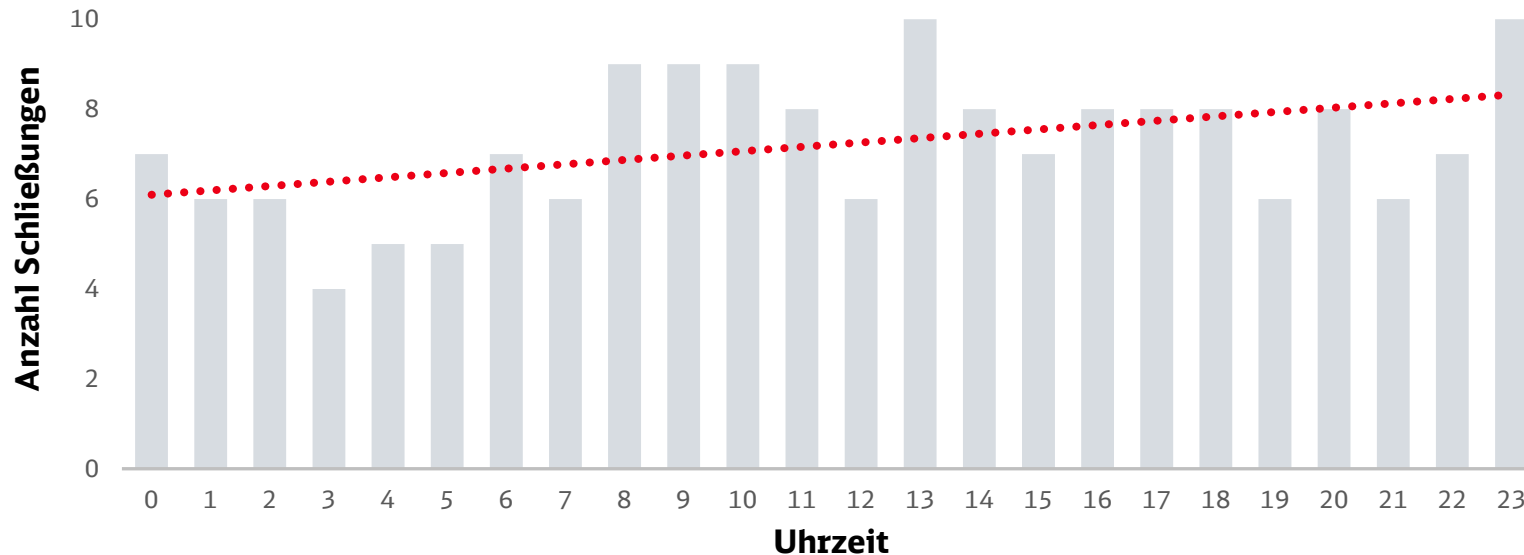


(1) Durchschnittliche Schließzeit einer Schließung am 12.11.2023 pro Stunde am Tag (Dezimal)

Schließzeiten Bahnübergang Elektronstraße

Datenauswertung vom 12.11.2023 (24 Stunden 0-24 Uhr)

Am Tag insgesamt 173 mal geschlossen



Gesamtschließzeit/ Tag



Auswirkungen der Sperrung auf das Busnetz

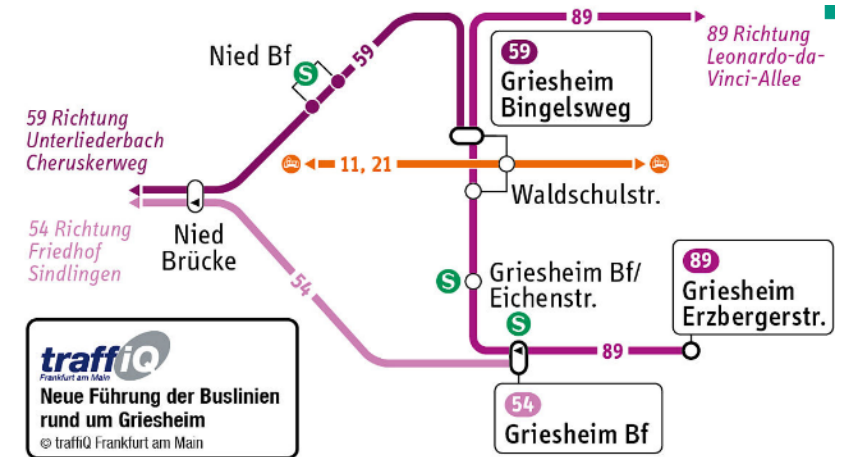
Auswertung durch traffiQ

Änderungen im Busnetz:

Die stark von der Schließung der Omegabrücke betroffenen Buslinien 54 und 59 litten unter starker Unpünktlichkeit zwischen Sindlingen und Rebstock (Linie 54) sowie zwischen Unterliederbach und Griesheim (Linie 59) auf ganzer Länge.

Seit 10. Dezember endet die Linie 54 am Bahnhof Griesheim (Südseite) und die Linie 59 von Unterliederbach kommend am Bingelsweg, wo gut zu den Straßenbahnen an der Haltestelle Waldschulstraße in der Mainzer Landstraße umgestiegen werden kann.

Als „Lückenschluss“ richtete traffiQ eine neue Buslinie 89 ein. Sie bedient in Griesheim das Viertel um die Erzbergerstraße, überquert den Bahnübergang Elektronstraße und folgt dann dem bisherigen Weg der Linie 54 durch die Waldschulstraße und weiter bis zur Endhaltestelle Leonardo-da-Vinci-Allee im Rebstock. Sie verkehrt zumeist viertelstündlich.



Auswertung Pünktlichkeit Buslinie 89

Auswertung der verfügbaren Daten

zwischen Inbetriebnahme 10.12.2023 und den Schulferien

Pünktlichkeit:

Das Ziel, nur eine Linie mit den Auswirkungen der Standzeiten am Bahnübergang Elektronstraße negativ zu belasten, konnte erreicht werden. Nach der Brückensperrung bis zur Einführung der Linie 89 sank die Gesamtpünktlichkeit der Linien 54 und 59 auf ca. 65 %. Auf beiden Linien konnte durch die Netzneuordnung die Pünktlichkeit dieser Linien im gesamten Frankfurter Westen wieder erhöht werden. Allein die Linie 89 weist nun einen ähnlichen Wert auf.

Für die Linie 89 lassen sich aus den ersten Betriebstagen folgende Eckwerte erkennen:

- Durch die Fahrt über den Bahnübergang steigt der Anteil stark verspäteter Fahrten besonders Richtung Nord stark an: Etwa 30% der Fahrten sind nach Querung verspätet (> drei Minuten); 15% stark verspätet (> sechs Minuten)
- Im Durchschnitt über den Tag stehen die Busse 50 Sekunden vor dem Bahnübergang.

Wirkungen auf die Nachfrage:

- Die Linie 89 wurde vor den Weihnachtsferien von ca. 2.200 Fahrgästen täglich genutzt (Montag-Freitag an Schultagen).
- Der stärkste Querschnitt liegt mit ca. 600 Fahrgästen pro Richtung zwischen der Haltestelle Waldschulstraße und dem Bahnhof Griesheim.
- Die einzelnen Fahrten waren im Maximum in der Hauptverkehrszeit und im Schülerverkehr mit bis zu 20 Fahrgästen besetzt.

Verbesserung der Erreichbarkeit

während bauzeitlicher Sperrung PU Ost

Option 1

- Provisorische Personenüberführung während Bauzeit – Bauabschnitt 1

Entlastungs-
optionen

Option 2

- Ersatzverkehr mit Buslinie 89
- Fahrplananpassungen/
Ticketvergünstigung

1. Überblick der Maßnahmen
2. Was ist seit der letzten Vorstellung passiert?
3. Was sind die nächsten Schritte?
4. Bauzeitliche Verbesserung der Erreichbarkeit
- 5. Omegabrücke**

Ersatzneubau der Omegabrücke

„schlanker“ Planungsprozess - das geplante Vorgehen

1. Machbarkeitsstudie – 3 Variantenuntersuchungen:

a. Neubau in Anlehnung an den ehem. Bestand

Berücksichtigung aktueller Regelwerke und Randbedingungen erforderlich
(Barrierefreiheit, Oberleitungen DB, Grundstückseigentumsverhältnisse)

Ziel: kein oder möglichst schlankes Genehmigungsverfahren

b. alternative Brückenlösung (Straßenüberführung)

c. Tunnellösung (Eisenbahnüberführung/ Straßenunterführung)

Alternativstandorte, bzw. Wegebeziehungen an anderer Stelle,
z.B. Elektronstraße oder Alte Falterstraße

2. Abwägung und Entscheidung

3. Planung und Genehmigung der Vorzugsvariante

4. Ausführung der Vorzugsvariante



Ersatzneubau der Omegabrücke

die nächsten Schritte ...

a. Sicherung der Finanzierung

Freigabe der Planungsmittel für Machbarkeitsstudie und Planung der Vorzugsvariante ist im November 2023 erfolgt

b. Ausschreibung der Machbarkeitsstudie

Seit Anfang 2024 läuft die Verhandlungsvergabe der Ingenieurleistungen

c. fundierte Ergebnisse aus der Machbarkeitsstudie

werden Mitte 2024 erwartet
damit die **Abwägung und Entscheidung** für die beste Variante zügig getroffen und geplant werden kann

Erst dann ist eine valide Aussage zum Zeitplan möglich



Ersatzneubau der Omegabrücke

Aktuelle Infos und FAQs

Aktuelle Infos und FAQs stetig unter www.frankfurt.de:

<https://frankfurt.de/themen/verkehr/verkehrsplanung/omegabruেকে-griesheim/omegabruেকে-griesheim>



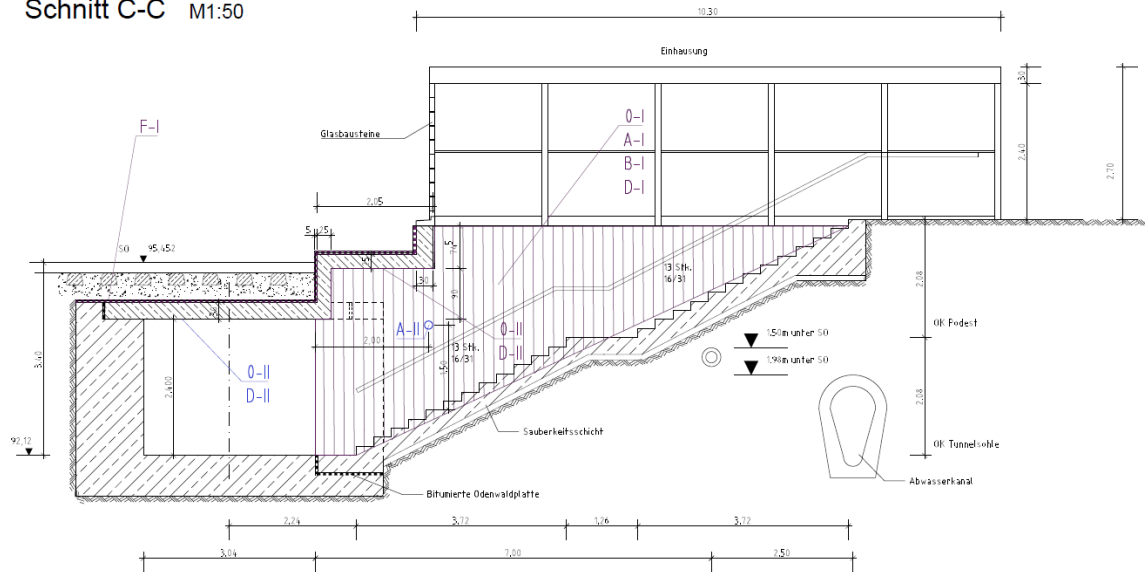


Backup

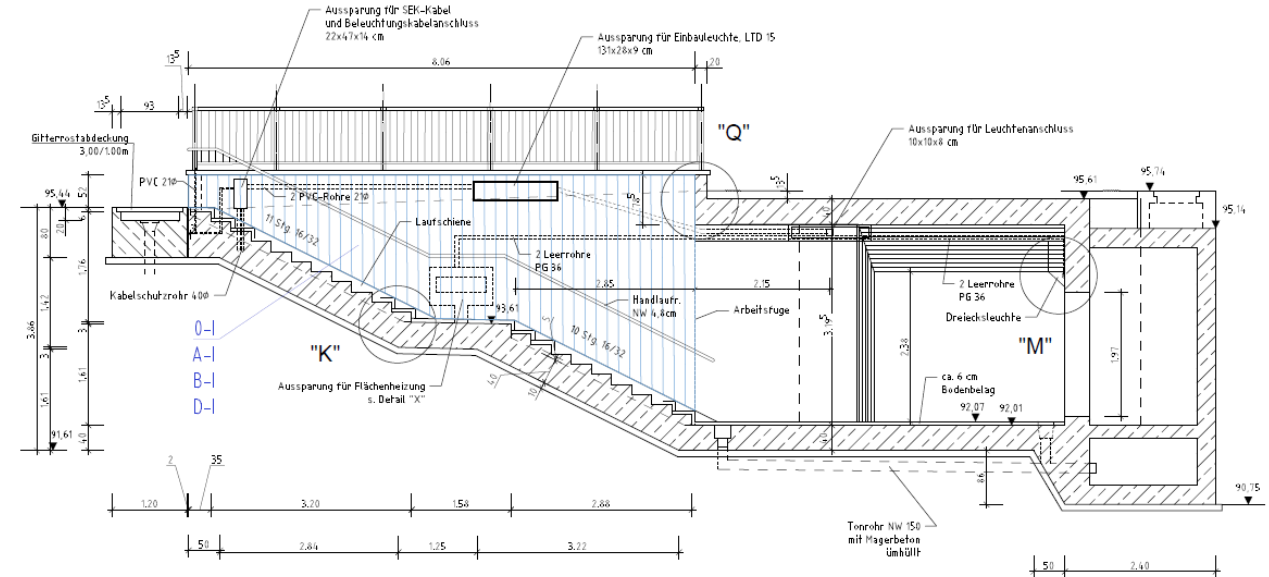
Bauabschnitt 1

Schnitte Unterführung Ost

Schnitt C-C M1:50



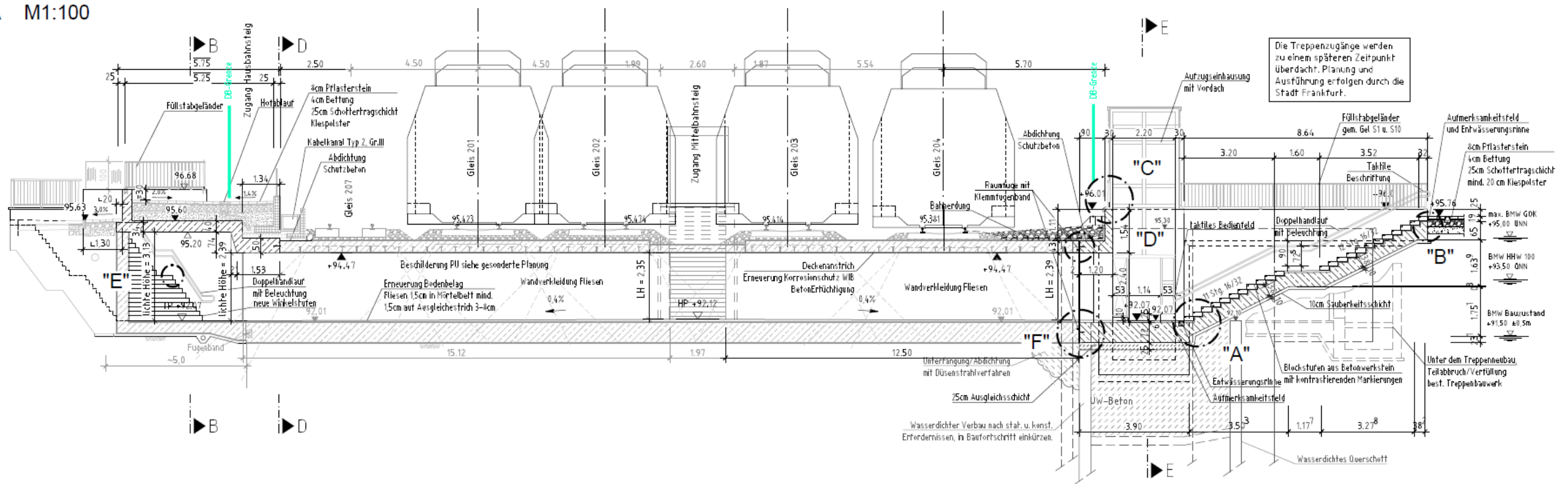
Schnitt b-b M1:50



Bauabschnitt 1

Schnitt Unterführung Ost

M1:100

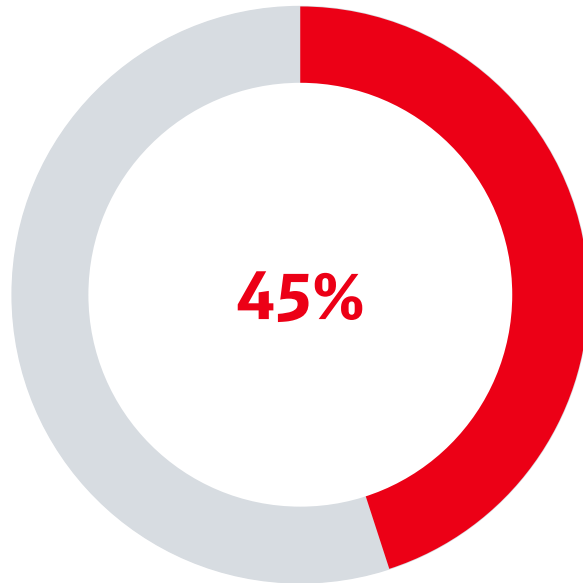


Bauabschnitt 1

Wandabwicklungen Fliesengestaltung

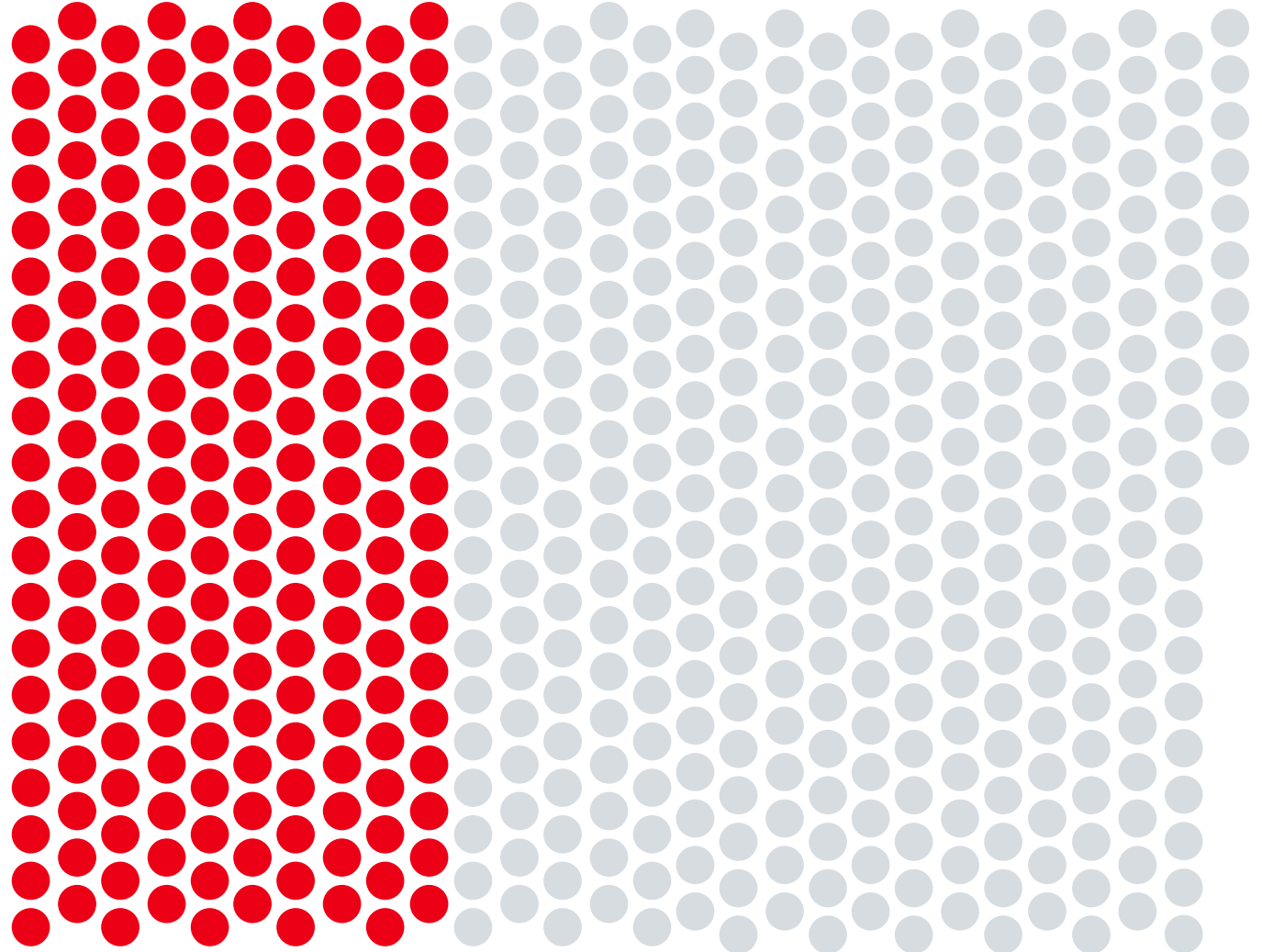


Benötigte Vorabmaßnahmen

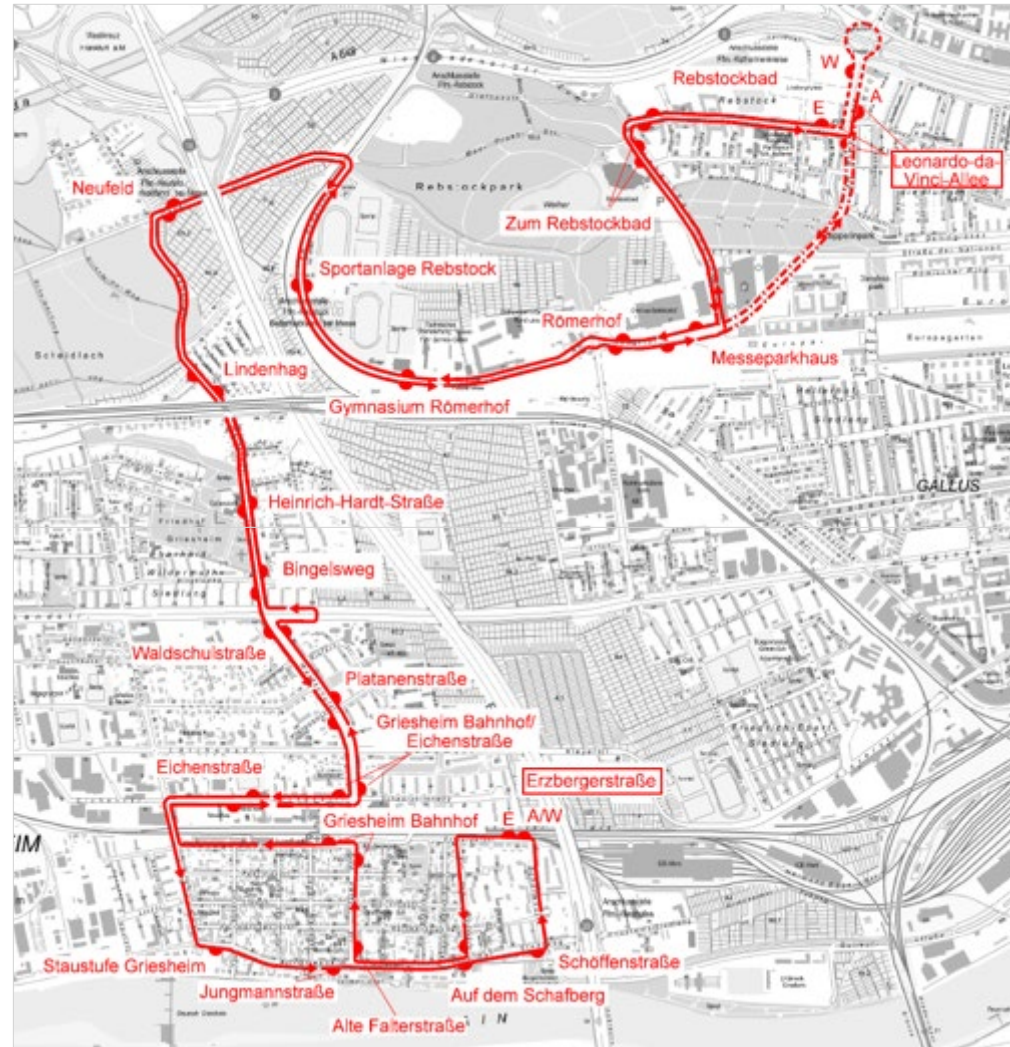


Kampfmittelsondierungen

- Ca. **200** von **550** geplanten Bohrungen durchgeführt
- Ca. **5.000** m² von geplanten **6.100** m² Fläche über Georadar untersucht
- Baubegleitend noch ca. **5300** m² offen



Gesamtlinienweg Buslinie 89



Gesamtlinienweg Buslinie 89



Gesamtlinienweg Buslinie 89

