



# 01

# MOBILITÄTSFORUM

Masterplan Mobilität - Frankfurt am Main

STADT  FRANKFURT AM MAIN

---

# Herzlich willkommen

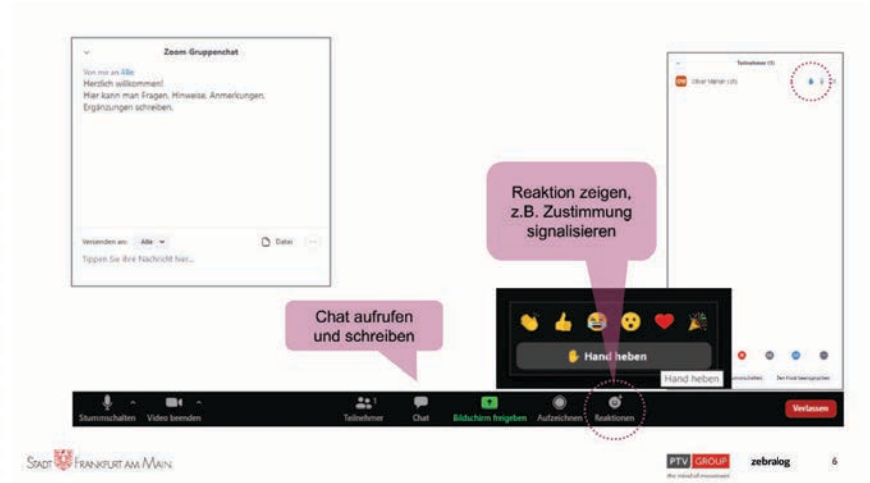
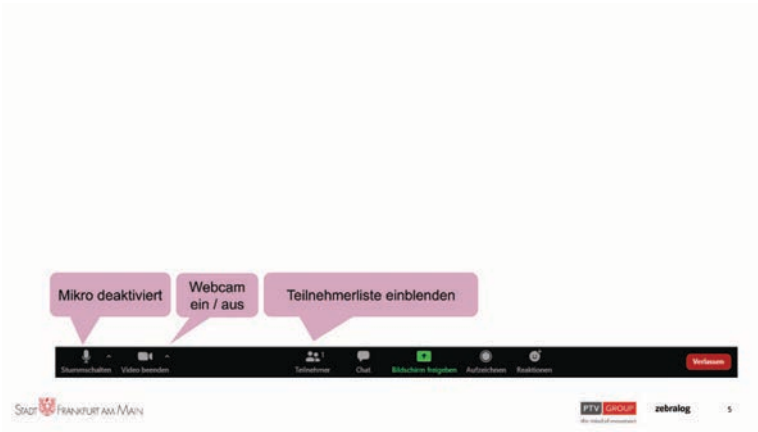
11. Januar 2022

zebralog

PTV GROUP  
the mind of movement

# HOW TO ZOOM?

1



# AGENDA

1

## TOP 1 WILLKOMMEN

## TOP 2 EINFÜHRUNG

- Überblick zum Masterplan Mobilität
- Fachlicher Input zu übergreifenden Aspekten

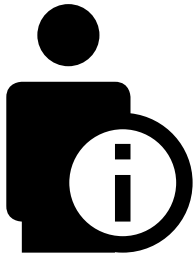
## TOP 3 MOBILITÄTSTHEMEN

- Mobilitätsangebot
- Umwelt- und Klimawirkung
- Verkehrssicherheit

## TOP 4 FEEDBACK UND ABSCHLUSS

# ERWARTUNGEN AN DEN HEUTIGEN ABEND

1



**Informationen**



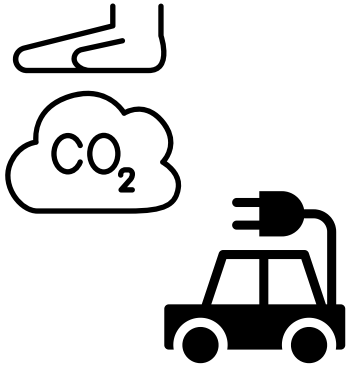
**Vernetzung  
Austausch**



**Bestands-  
aufnahme**

# ERWARTUNGEN AN DEN GESAMTPROZESS

1



Verkehrswende



ALLE  
Perspektiven



Klare Ziele

# WER IST HEUTE HIER?

1

[www.menti.com](https://www.menti.com)

Code: 25 41 041



# ÜBERBLICK ZUM MASTERPLAN

## 2

- Herausforderungen



- Stadtverträgliche Abwicklung der Mobilitätsbedürfnisse immer schwieriger
- Verkehrswende dringend erforderlich
- Maßnahmendiskussion polarisiert

- Zielsetzung

Der Masterplan Mobilität soll

- den Rahmen für zukünftige Planungs- und Finanzierungsentscheidungen setzen
- der gesellschaftlichen Konsensbildung dienen

Wir wollen gemeinsam mit der Stadtgesellschaft klären:

Wo wollen wir hin?

- Vision „Nachhaltige Mobilitätskultur“ formulieren
- Strategische Ziele definieren

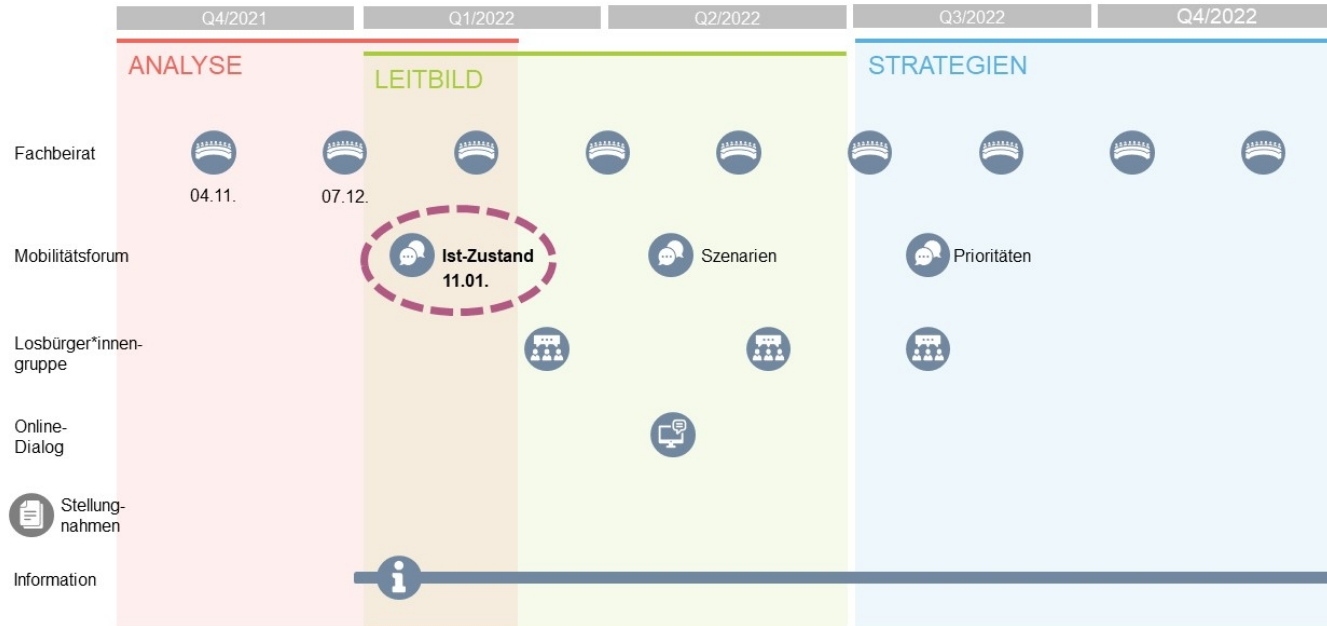
Welchen Pfad wollen wir dabei beschreiten?

- Handlungsleitlinien entwickeln
- Prioritäten festsetzen



# ÜBERBLICK ZUM MASTERPLAN

2



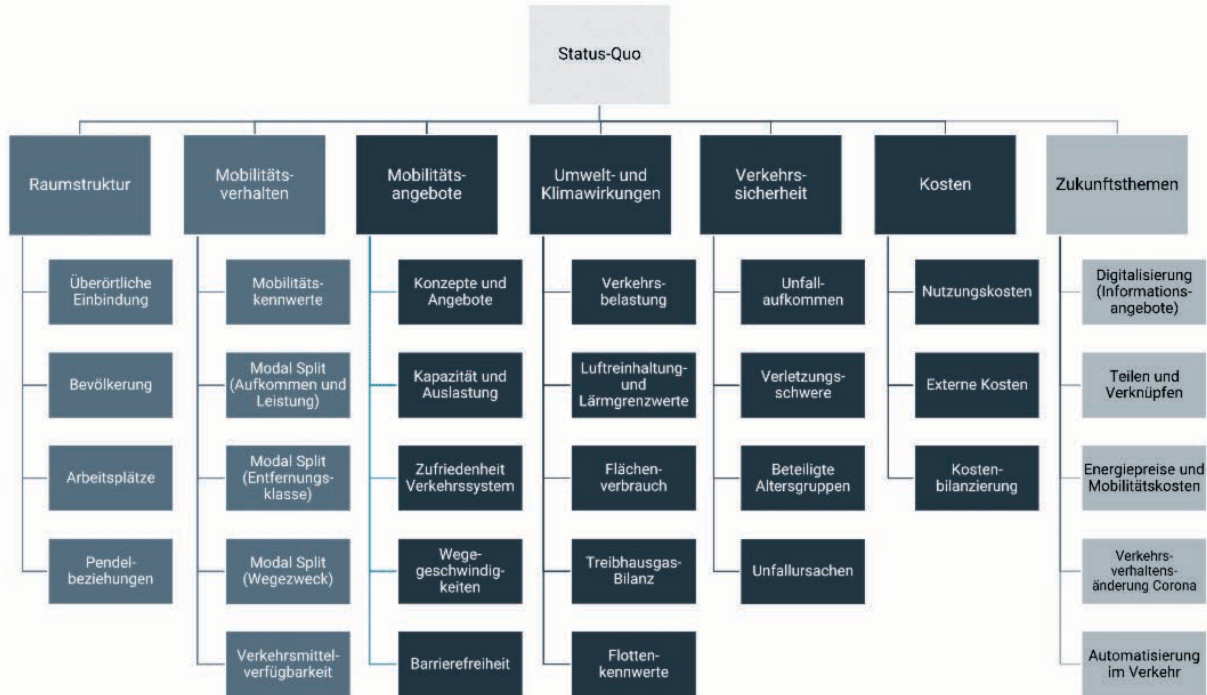
# MASTERPLAN MOBILITÄT



the mind of movement

# FACHLICHER INPUT - ÜBERGREIFEND

2



## Raumstruktur: Bevölkerung

Bevölkerungsentwicklung in Frankfurt am Main



Datengrundlage: Statistikportal Stadt Frankfurt

## Bevölkerungsprognose

	seit 2000	bis 2030	bis 2040
Frankfurt 	+18,2%	+6%	+9%
Metropolregion 	+6,6%		

Datengrundlage: Statistikportale Stadt Frankfurt und Regionalverband

- **Hohes Bevölkerungswachstum in und um Frankfurt:** Ähnlich zu anderen Großstädten in Deutschland, ist die Bevölkerung in Frankfurt in den letzten zwei Jahrzehnten stark gestiegen (+18%). Die Prognose zeigt ein Abflachen des Anstiegs, jedoch auf einem hohen Niveau (+9% bis 2040). Auch in der Metropolregion kam es zu größeren Zunahmen (+6,6%).
- **Bevölkerungswachstum als Risiko und Chance:** Eine zunehmende Verdichtung birgt bei einer dispersen Siedlungsentwicklung Risiken hinsichtlich einer Verkehrszunahme, jedoch auch Chancen für die Angebote der Nahmobilität bei einer verstärkten Innenentwicklung.

## Raumstruktur: Arbeitsplätze



Datengrundlage: Statistikportal Regionalverband

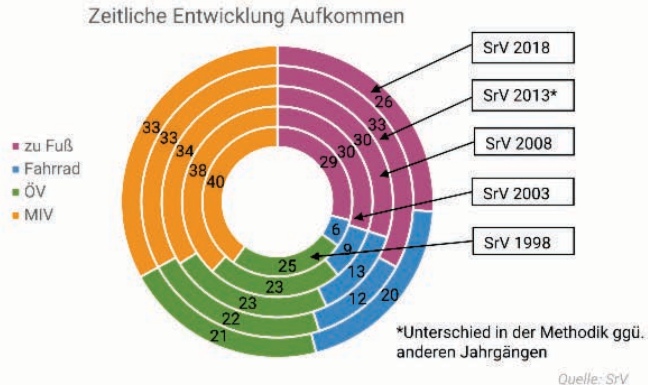
## Arbeitsplatzentwicklung



Datengrundlage: Statistikportale Stadt Frankfurt und Regionalverband

- **Hohes Arbeitsplatzwachstum in und um Frankfurt:** Die Anzahl der Arbeitsplätze ist in Frankfurt in den letzten zwei Jahrzehnten sehr stark um +26,6% gestiegen. Auch in der Metropolregion kam es zu starken Zunahmen (+21,2%).
- **Arbeitsplatzwachstum übersteigt Bevölkerungszunahme:** Damit ist die Anzahl der Arbeitsplätze in der Stadt und insbesondere in der Metropolregion stärker gestiegen, als die Bevölkerung. Kamen in der Stadt 2000 noch 0,73 Arbeitsplätze auf einen Einwohner bzw. Einwohnerin, sind es 2020 schon 0,79.

## Mobilitätsverhalten: Modal Split nach Aufkommen und Leistung



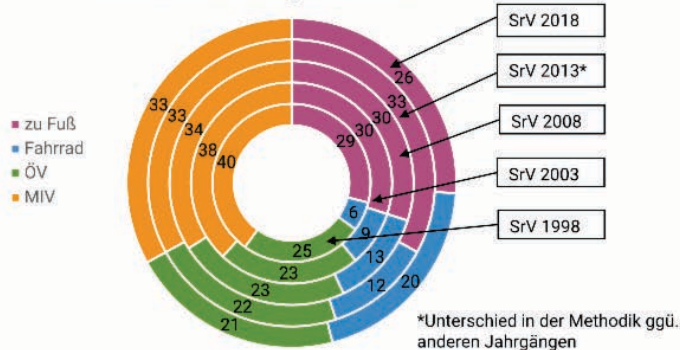
- **Fahrrad als Gewinner:** Das Fahrrad ist in Frankfurt der große Gewinner der letzten zwei Jahrzehnte, allerdings von einer sehr schlechten Ausgangssituation aus. Dies hat auch zu einer deutlichen (aber nicht proportionalen) Abnahme des Modal Split im Kfz-Verkehr geführt.

# FACHLICHER INPUT - ÜBERGREIFEND



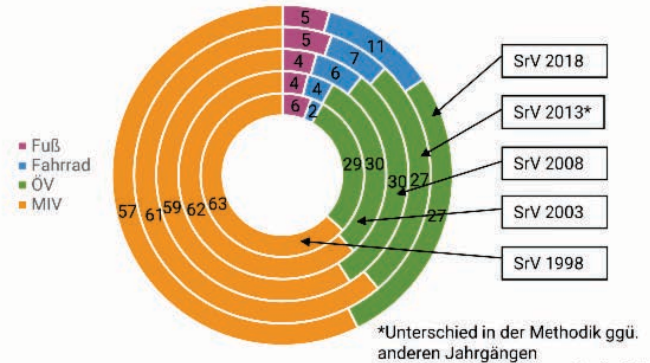
## Mobilitätsverhalten: Modal Split nach Aufkommen und Leistung

Zeitliche Entwicklung Aufkommen



Quelle: SrV

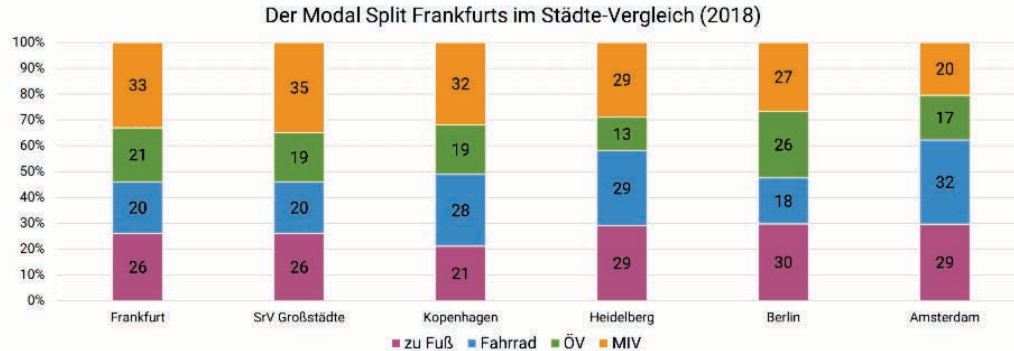
Zeitliche Entwicklung Leistung



Quelle: SrV

- Fahrrad als Gewinner:** Das Fahrrad ist in Frankfurt der große Gewinner der letzten zwei Jahrzehnte, allerdings von einer sehr schlechten Ausgangssituation aus. Dies hat auch zu einer deutlichen (aber nicht proportionalen) Abnahme des Modal Split im Kfz-Verkehr geführt.
- Mehr Rad- und Fußverkehr, weniger Strecke mit motorisierten Verkehrsmitteln (pro Person):** Die geringeren Wege-Modal Split-Anteile im MIV äußern sich auch in einem Rückgang des verkehrsleistungsbezogenen Modal Splits. Dies resultiert aus einer deutlichen Zunahme des Radverkehrs.

## Mobilitätsverhalten: Modal Split nach Aufkommen (Wege)



Quellen: SRV, Deloitte City Mobility Index Amsterdam, Copenhagen Bicycle Account 2018

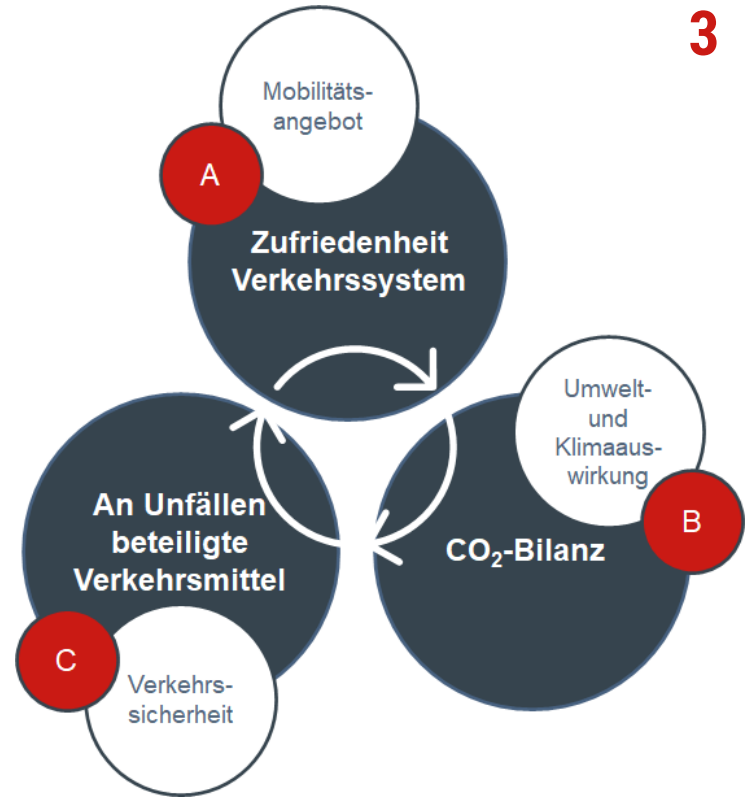
- **Überdurchschnittlicher Umweltverbund:** Im Vergleich mit anderen deutschen Großstädten ist der Anteil des Umweltverbunds in Frankfurt etwas überdurchschnittlich.
- **Handlungsspielräume vorhanden:** Im Vergleich mit europäischen Metropolen zeigen sich Handlungsspielräume für alle Verkehrsmittel des Umweltverbundes, auch wenn ein gewisser Grad der Kannibalisierung innerhalb des Umweltverbunds in der Regel stattfindet.



# THEMENDISKUSSION

3

1. Informationen zum Thema
2. Stimmungsbild via Umfrage
3. Rückfragen klären
4. Inhaltliche Beiträge zum Thema





## A MOBILITÄTSANGEBOT

### ZUFRIEDENHEIT VERKEHRSSYSTEM

**Thema:**  
Die Zufriedenheit hat in den letzten Jahren besonders beim ÖPNV- und Sicherheitsaspekten die Lage von einer zunehmenden Konkurrenzsituation.

**INFORMATIONEN**

**Anteil Überfrühzeit mit...**

**Regionalvergleich Schulnotenbewertung**

Anteil der schlechten Bewertung (Noten < 4,0)

Region	ÖPNV	Fahrrad
Frankfurt	15%	21%
Bayern	25%	20%
Sachsen	18%	19%

**Rückfragen und Anmerkungen**  
Link zum Padlet im Chat  
[www.mseff.com](http://www.mseff.com)  
Code: 25 41 041



## C Verkehrssicherheit

### AN UNFÄLLEN BETEILIGTE VERKEHRSMITTEL

**Thema:**  
Die Zahl Fußgänger und unverhältnismäßig stark von Unfällen betroffenen, ist besorgt ein großer Faktor zur Reduktion dieser Sicherheitsrisiko.

**INFORMATIONEN**

**Zeitliche Entwicklung**

**2018: Vergleich nach Verkehrsmittel**

**2018: Risikovergleich**  
Verhältnis von Unfällen zur durchschnittlichen Verkehrsmittelnutzung

**Rückfragen und Anmerkungen**  
Link zum Padlet im Chat  
[www.mseff.com](http://www.mseff.com)  
Code: 25 41 041

## B Umwelt- und Klimaauswirkungen

### CO2-BILANZ

**Thema:**  
In den letzten 20 Jahren wurde im Bereich Verkehr keine Emissionsreduktion von Treibhausgasen erreicht. Auch die jüngste Vergangenheit zeigt keine positive Entwicklungstrends.

**INFORMATIONEN**

**Treibhausgasemissionen**

**Prozentuale Veränderung**

**Verkehr**

2018	+20.1%	-19.5%
------	--------	--------

**Gesamt**

2018	+1.3%	-31.8%
------	-------	--------

**Verkehr**

**Rückfragen und Anmerkungen**  
Link zum Padlet im Chat  
[www.mseff.com](http://www.mseff.com)  
Code: 25 41 041

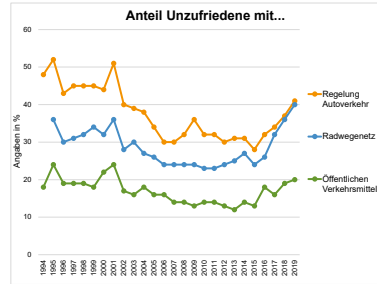
# MOBILITÄTSANGEBOT

## ZUFRIEDENHEIT VERKEHRSSYSTEM

### These:

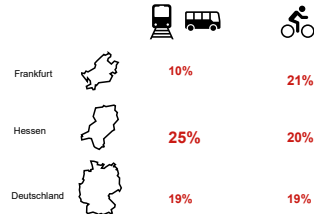
Die Unzufriedenheit hat in den letzten Jahren besonders beim Kfz- und Radverkehr zugenommen. Das zeugt von einer zunehmenden Konkurrenzsituation.

## INFORMATIONEN



### Regionalvergleich Schulnotenbewertung

Anteil der schlechten Bewertung (Noten 4-6)



## Rückfragen und Anmerkungen

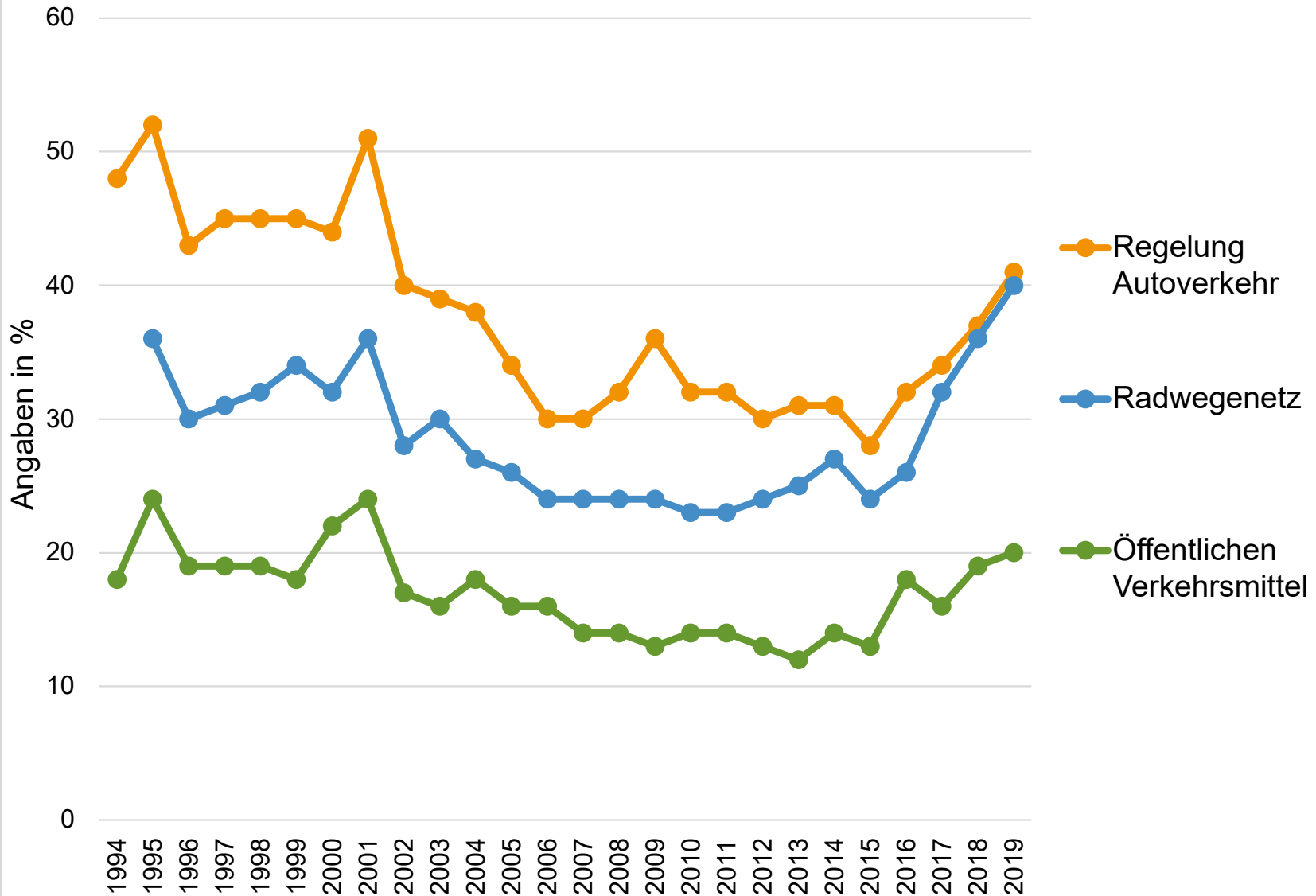
[Link zum Padlet im Chat](#)

[www.menti.com](https://www.menti.com)

Code: 25 41 041



# Anteil Unzufriedene mit...



# Regionalvergleich Schulnotenbewertung

Anteil der schlechten Bewertung (Noten 4-6)



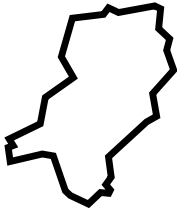
Frankfurt



**10%**

**21%**

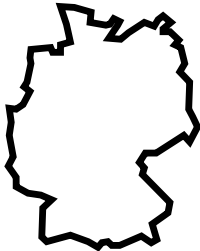
Hessen



**25%**

**20%**

Deutschland



**19%**

**19%**

## **These:**

Die Unzufriedenheit hat in den letzten Jahren besonders beim Kfz- und Radverkehr zugenommen. Das zeugt von einer zunehmenden Konkurrenzsituation.

# Rückfragen und Anmerkungen

Link zum Padlet im Chat

[www.menti.com](https://www.menti.com)

Code: 25 41 041





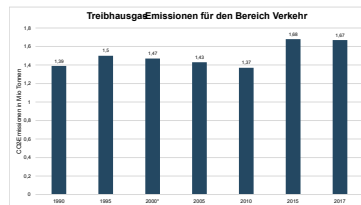
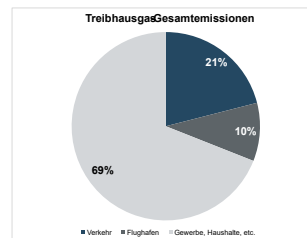
# Umwelt- und Klimaauswirkungen

## CO2-BILANZ

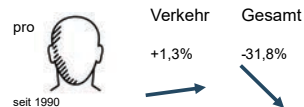
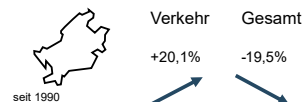
### These:

In den letzten 30 Jahren wurde im Bereich Verkehr keine Emissionsreduktion von Treibhausgasen erreicht. Auch die jüngste Vergangenheit zeigt keine positive Entwicklungstendenz.

## INFORMATIONEN



### Prozentuale Veränderung



## Rückfragen und Anmerkungen

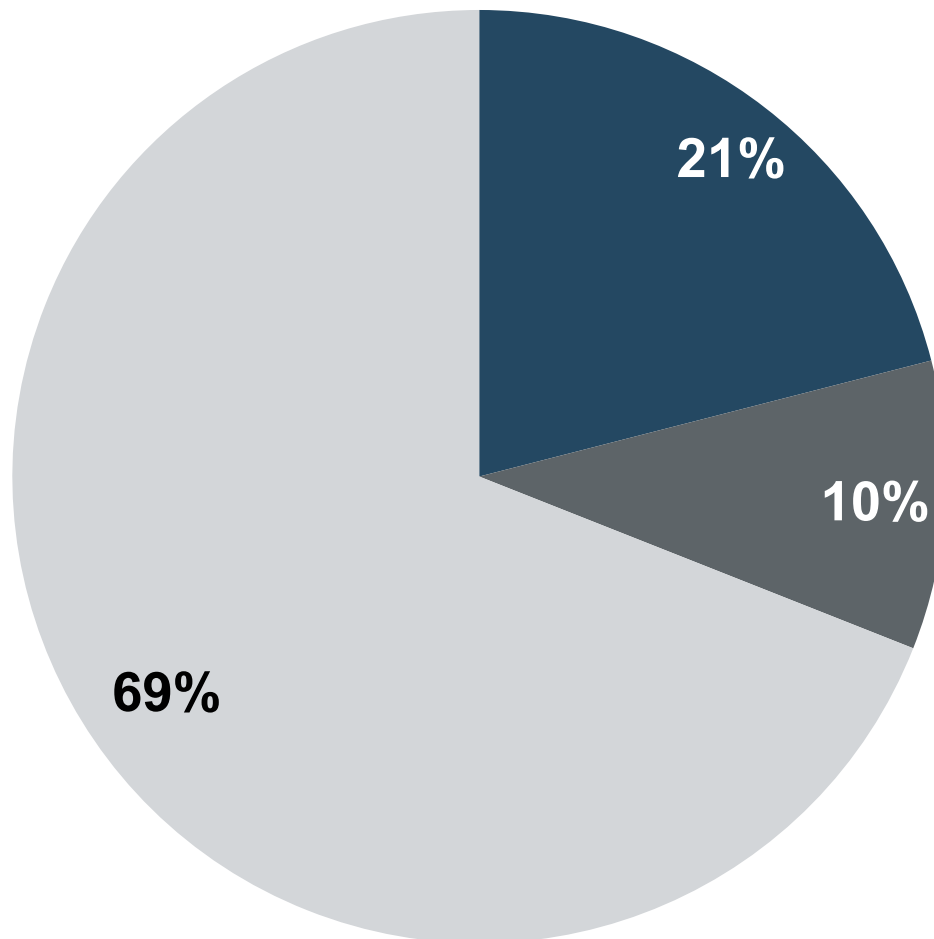
Link zum Padlet im Chat

[www.menti.com](https://www.menti.com)

Code: 25 41 041

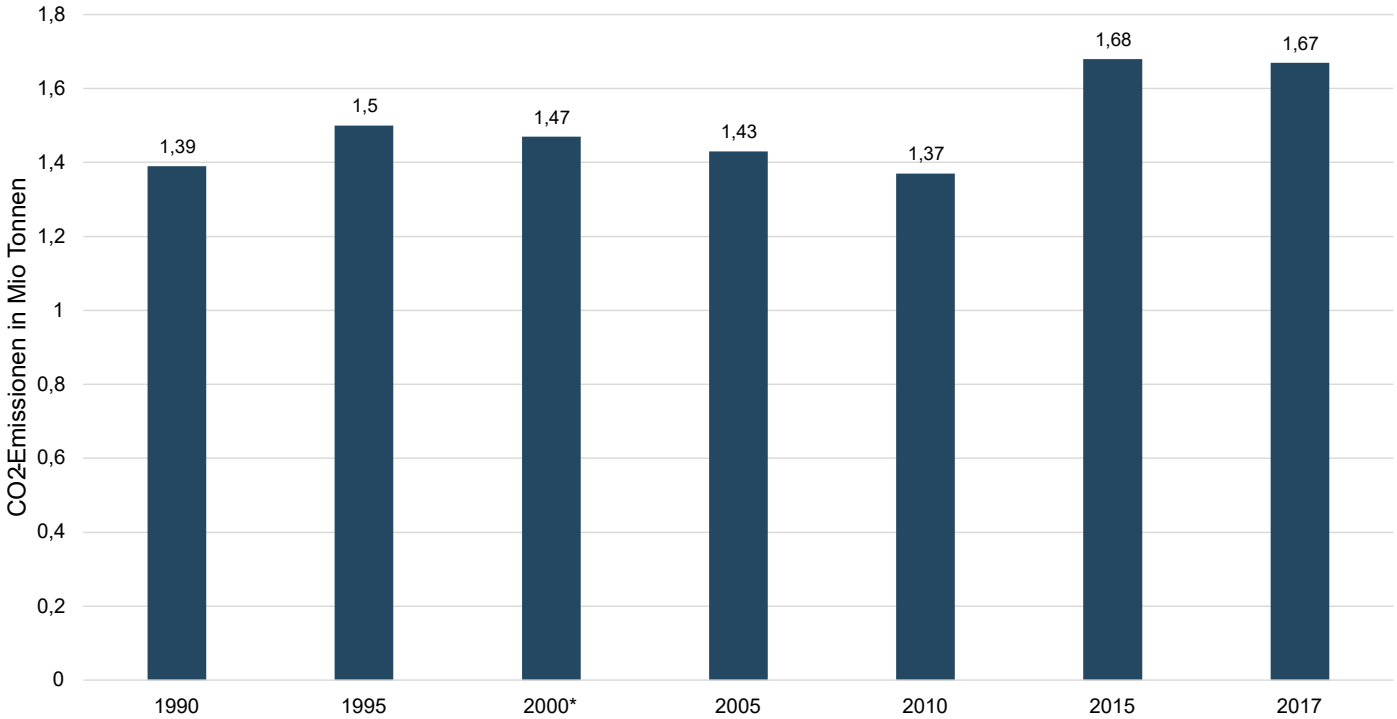


## TreibhausgasGesamtemissionen

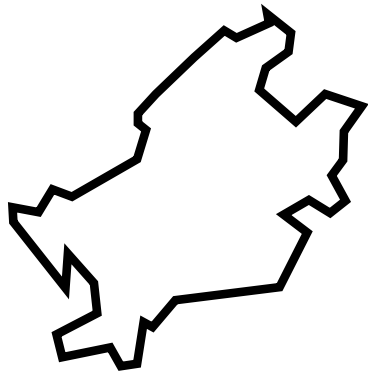


■ Verkehr ■ Flughafen ■ Gewerbe, Haushalte, etc.

# TreibhausgasEmissionen für den Bereich Verkehr



# Prozentuale Veränderung



seit 1990

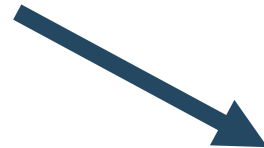
Verkehr

+20,1%



Gesamt

-19,5%



pro



seit 1990

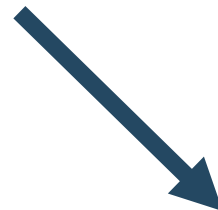
Verkehr

+1,3%



Gesamt

-31,8%



## **These:**

In den letzten 30 Jahren wurde im Bereich Verkehr keine Emissionsreduktion von Treibhausgasen erreicht. Auch die jüngste Vergangenheit zeigt keine positive Entwicklungstendenz.

# Rückfragen und Anmerkungen

Link zum Padlet im Chat

[www.menti.com](https://www.menti.com)

Code: 25 41 041

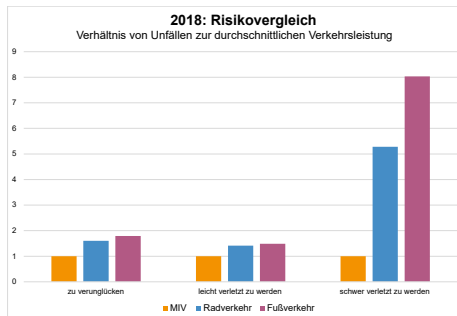
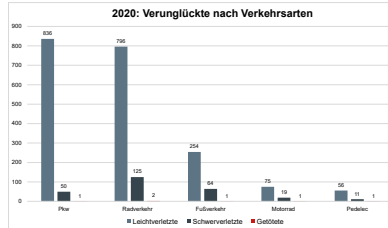
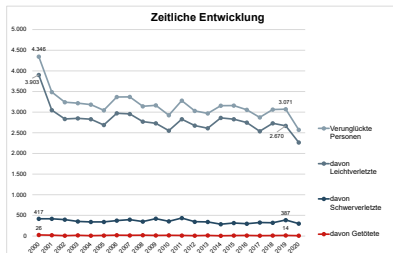




### These:

Fuß- und Radverkehr sind unverhältnismäßig stark von Unfallfolgen betroffen. Es besteht ein großes Potenzial zur Reduktion dieser Sicherheitsdefizite.

## INFORMATIONEN



## Rückfragen und Anmerkungen

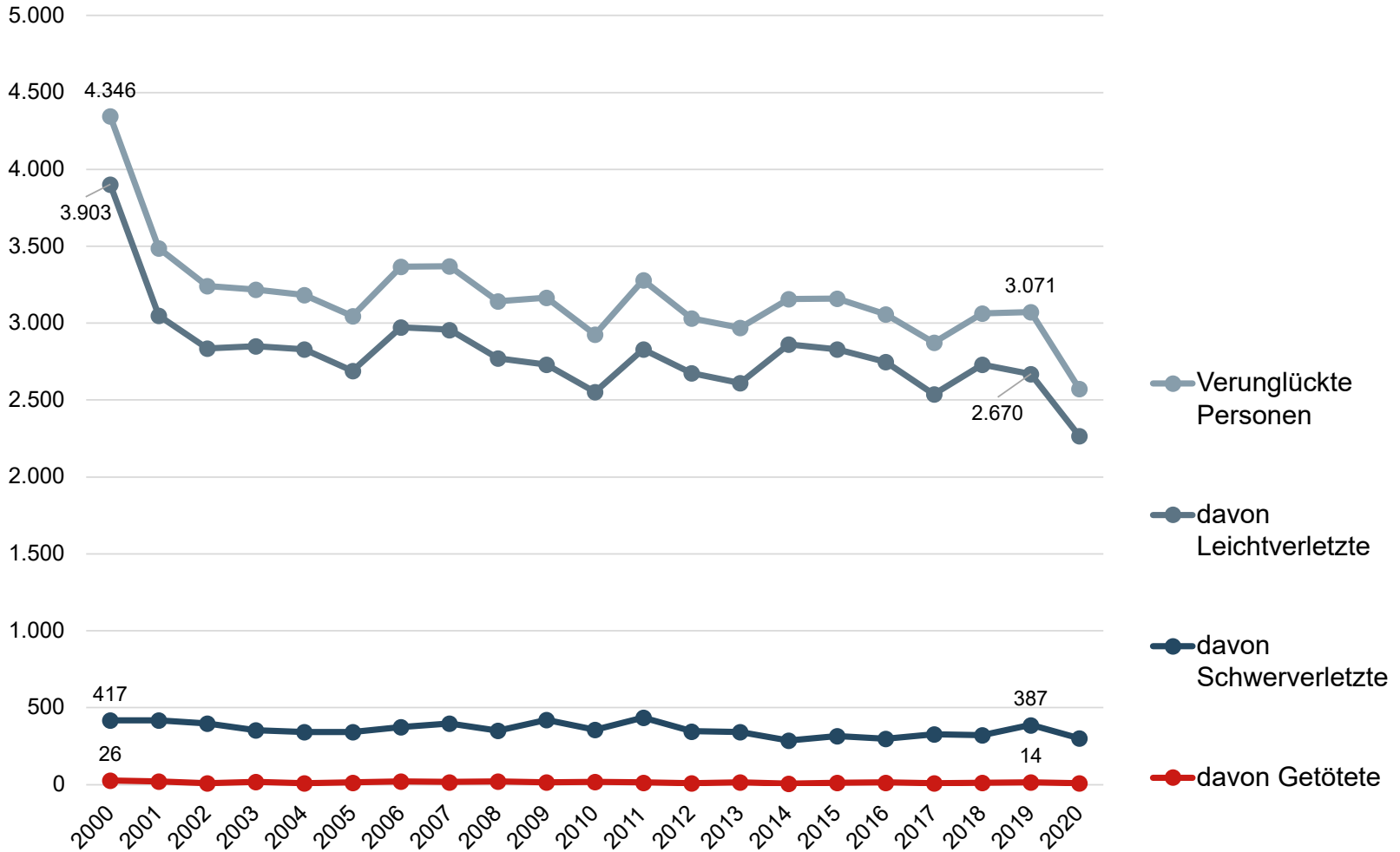
Link zum Padlet im Chat

[www.menti.com](https://www.menti.com)

Code: 25 41 041

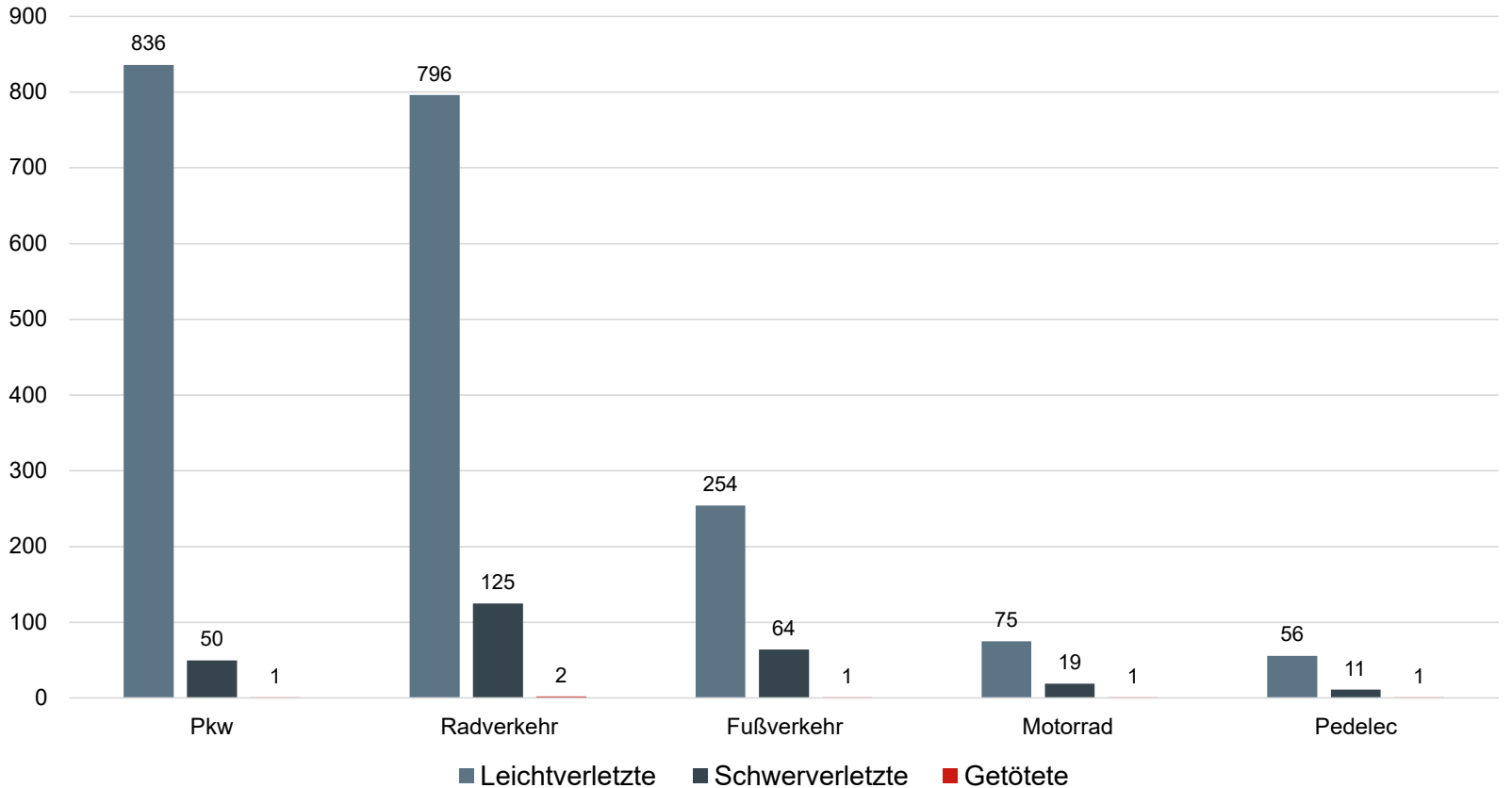


# Zeitliche Entwicklung



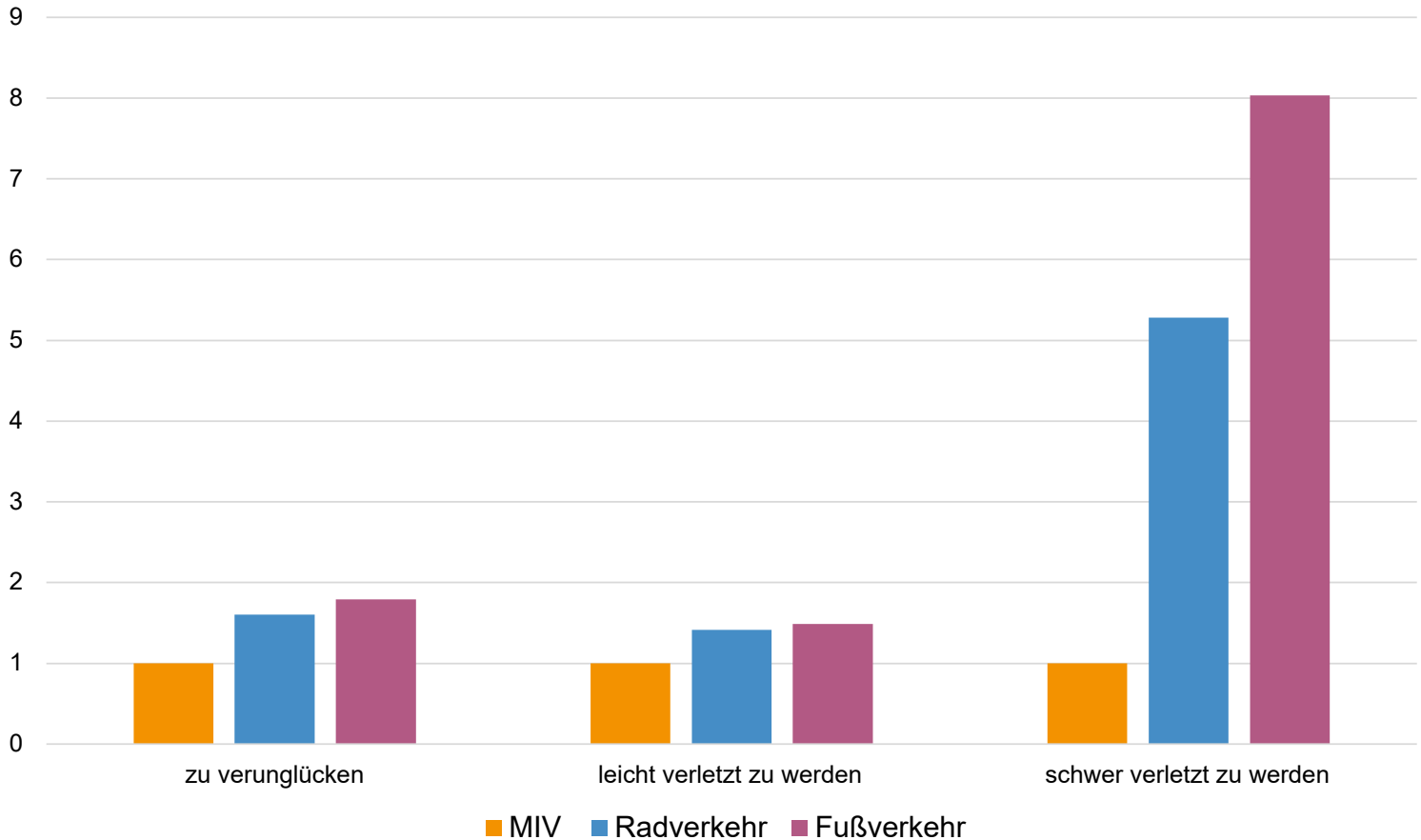


## 2020: Verunglückte nach Verkehrsarten



# 2018: Risikovergleich

Verhältnis von Unfällen zur durchschnittlichen Verkehrsleistung



## **These:**

Fuß- und Radverkehr sind unverhältnismäßig stark von Unfallfolgen betroffen. Es besteht ein großes Potenzial zur Reduktion dieser Sicherheitsdefizite.

# Rückfragen und Anmerkungen

Link zum Padlet im Chat

[www.menti.com](https://www.menti.com)

Code: 25 41 041



# FEEDBACK ZUR VERANSTALTUNG

4

[www.menti.com](https://www.menti.com)  
Code: 25 41 041



# AUSBLICK AUF NÄCHSTE SCHRITTE UND BETEILIGUNG

4

- **MÖGLICHKEIT ZUR KONTAKTAUFNAHME:**  
[masterplan-mobilitaet@stadt-frankfurt.de](mailto:masterplan-mobilitaet@stadt-frankfurt.de)
- **WEITERE INFORMATIONEN UND ANKÜNDIGUNG DES ZWEITEN MOBILITÄTSFORUM:**  
[frankfurt.de/masterplan-mobilitaet](http://frankfurt.de/masterplan-mobilitaet)
- DAS PADLET BLEIBT FÜR WEITERE KOMMENTARE BIS 22:00 GEÖFFNET
- RÄUME ZUR VERNETZUNG STEHEN NOCH FÜR 45 MINUTEN ZUR VERFÜGUNG

# MOBILITÄTSFORUM

Masterplan Mobilität - Frankfurt am Main

STADT  FRANKFURT AM MAIN

---

**HERZLICHEN DANK  
FÜR IHRE MITARBEIT**