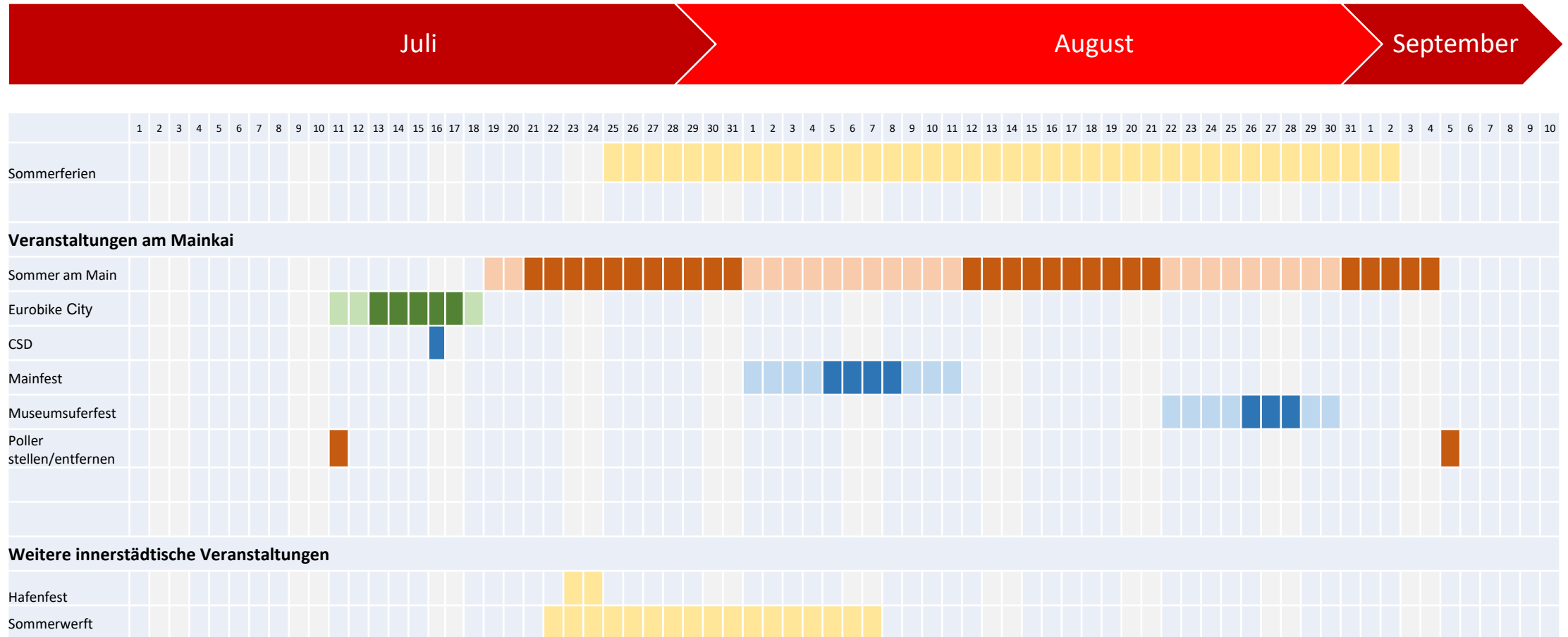


Temporäre Umnutzung Mainkai

- 11. Juli bis 5. September
- Sommerferien + 2 Wochen (aufgrund der Eurobike City)
- „Sommer am Main“ in drei Veranstaltungsblöcke ergänzt durch Mainfest und Museumsuferfest



Terminübersicht Veranstaltungen



„Sommer am Main“

- Veranstaltung lädt zur Aneignung und Umnutzung des Mainkais ein
- Möglichkeit für Austausch und Diskussion
- Bietet temporärere Aufenthaltsqualität

=> Liefert Input für die weitere Entwicklung des Mainkais



Umfahrungskonzept nördliches Mainufer

für die temporäre
Umnutzung in 2022

Gliederung

1. Stufenkonzept in 2022
2. Ableitung aus Ergebnisbericht der einjährigen Sperrung 2019/2020
3. Maßnahmen 2022
4. Umfahrungsplan
5. Gegenüberstellung der Maßnahmen 2019/2020 und 2022

Stufenkonzept in 2022

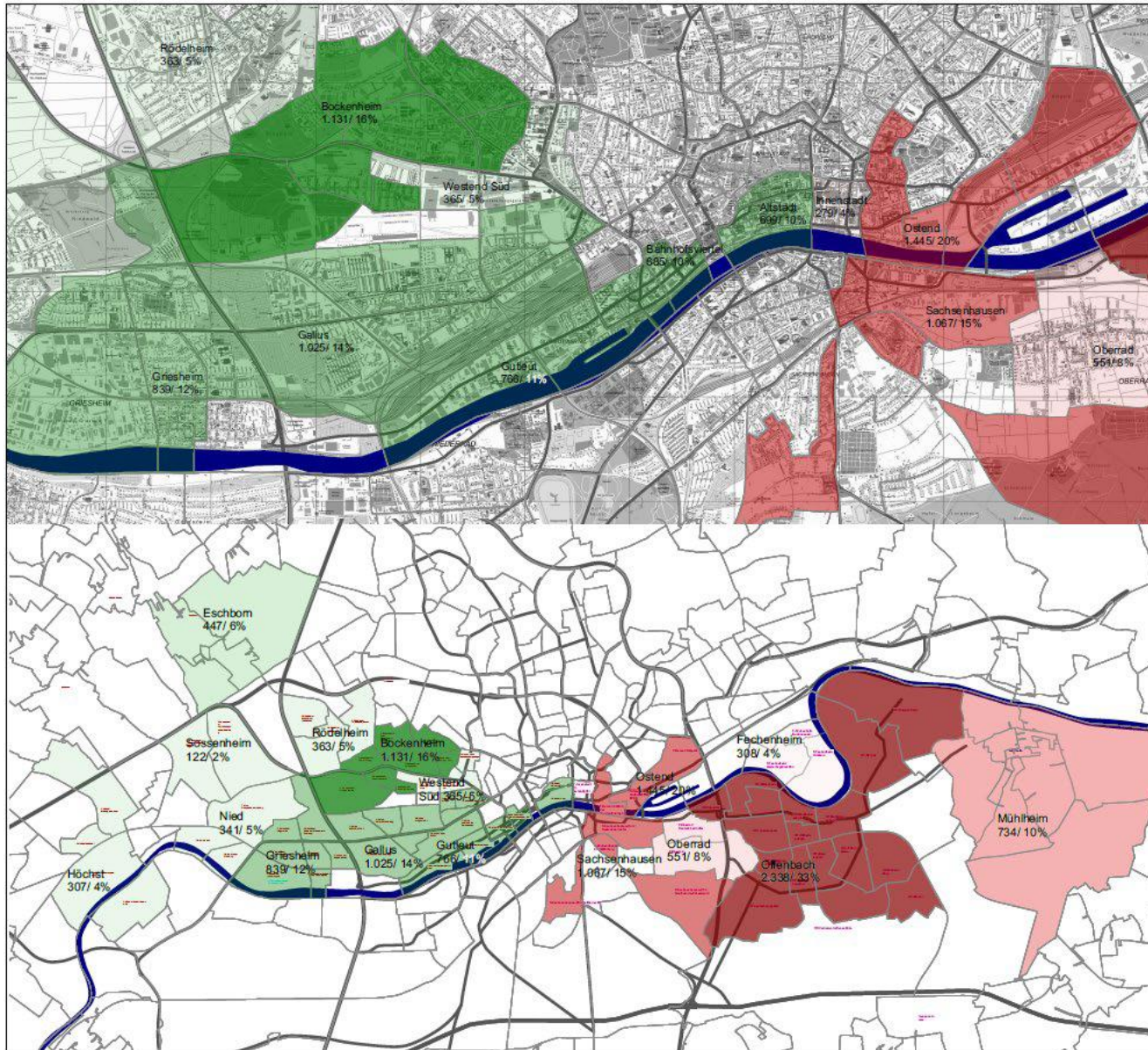
- Je ein Umleitungskonzept für die Verkehrsarten Pkw und Lkw
- Zweistufiges Umleitungskonzept für den Pkw-Verkehr aus Richtung Osten
 - Stufe 1: Ableitung auf / über den Alleenring
 - Stufe 2: Ableitung auf / über den Anlagenring
- Ziel: Vermeidung von Ausweichverkehren auf das südliche Mainufer und Sachsenhausen-Nord
- Lkw-Umleitung hauptsächlich für Verkehre zwischen Westhafen und Osthafen

Ableitung aus Ergebnisbericht 2020

Analyse der Quell- und Zielverkehre

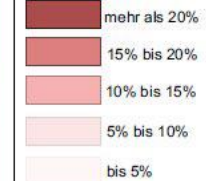
- Verkehr auf dem nördlichen Mainufer ist überwiegend **Binnenverkehr** (kommt aus Frankfurt und hat seine Ziele in Frankfurt)
- Wichtigste Quellen im West-Ost-Verkehr: Gallusviertel, Griesheim, Gutleutviertel und Bockenheim
- Wichtigste Ziele im West-Ost-Verkehr: Ostend, Offenbach und Fechenheim
- Wichtigste Quellen im Ost-West-Verkehr: Offenbach, Ostend, Sachsenhausen
- Wichtigste Ziele im Ost-West-Verkehr: Bockenheim, Gallusviertel, Gutleutviertel und Griesheim

Analyse aus 2018: Quellen und Ziel der Ost-West-Verkehre

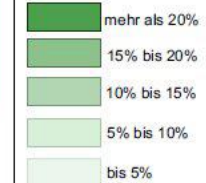


Ost-West-Verkehr auf dem nördlichen Mainufer Haupt-Quellen und -Ziele

Quellen



Ziele



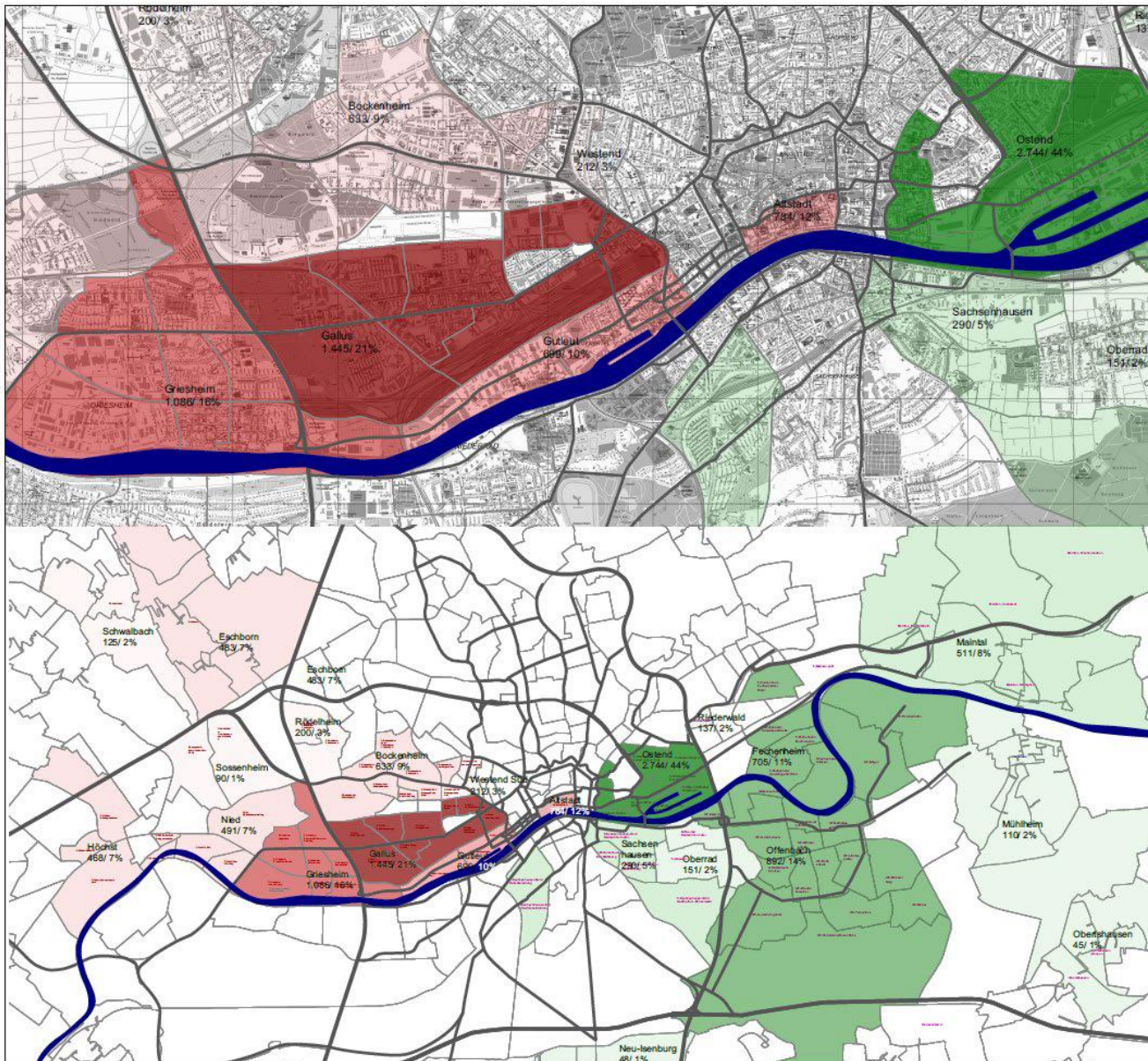
Auftragnehmer
AS+P

AS+P Albert Speer + Partner GmbH
Hedderichstraße 108-110
60596 Frankfurt am Main

Auftraggeber
Stadt Frankfurt am Main
Straßenverkehrsamt
Abteilung Verkehrsangelegenheiten
Guteutstraße 191
60327 Frankfurt am Main

 **ENTWURF**
Stand 27.02.2018

Analyse aus 2018: Quellen und Ziele der West-Ost-Verkehre



Auftragnehmer
AS+P
AS+P Albert Speer + Partner GmbH
Heddenichstraße 108-110
60596 Frankfurt am Main

Auftraggeber
Stadt Frankfurt am Main
Straßenverkehrsamt
Abteilung Verkehrsangelegenheiten
Gutleuthstraße 191
60327 Frankfurt am Main

Ableitung aus Ergebnisbericht 2020

Analyse der Quell- und Zielverkehre

- Sperrung des nördlichen Mainufers führt zu Entlastungen auf der Achse Speicherstr. – Untermainkai – Mainkai – Schöne Aussicht – Sonnemannstr.
- Entlastungswirkung nimmt mit zunehmender Entfernung von der Sperrung ab
- Abnahme der Verkehrsmengen auf der Flößer- und Ignatz-Bubis-Brücke
- Zunahme der Verkehrsmengen auf der Untermainbrücke und der Friedensbrücke

Ableitung aus Ergebnisbericht 2020

Analyse der Quell- und Zielverkehre

- Der Verkehr wich überwiegend erst unmittelbar vor der Sperrung in Richtung Sachsenhausen aus. Das führte zu einer deutlichen Verkehrszunahme auf dem südlichen Mainufer.
- Am Knotenpunkt Untermainbrücke / Schweizer Straße – Schaumainkai war ein sehr starker Verkehrszuwachs zu verzeichnen (+120%).
- Abnahme des Verkehrsaufkommens am nördlichen Mainufer bereits ab Oskar-von-Miller-Str.. Mit zunehmender Nähe zur Sperrung stieg auch die Verkehrsabnahme (z.B. Schöne Aussicht -74%).
- $\frac{3}{4}$ des aus Osten kommenden Verkehrs verlagerte sich schon deutlich vor der Sperrung, da am Knotenpunkt Alte Brücke / Mainkai keine Linksabbiegemöglichkeit besteht.

Ableitung aus Ergebnisbericht 2020

Analyse der Quell- und Zielverkehre

- Deutliche Zunahme des Verkehrs auf der Untermainbrücke in Richtung Süden (+35%), in Richtung Norden nur eine Zunahme um 12%
- Deutliche Verkehrsabnahme auf der Alten Brücke (-25%), vermutlich wegen der fehlenden Linksabbiegemöglichkeit am nördlichen Mainufer.
- 15% Verkehrszunahme auf der Ignatz-Bubis-Brücke in Richtung Süden, da dort die letzte Linksabbiegemöglichkeit aus Richtung Osten zum südlichen Mainufer besteht.
- Deutliche Verkehrszunahme auf der Berliner Straße vor allem in West-Ost-Richtung

Ableitung aus Ergebnisbericht 2020

Auswertung Reisezeiten (TomTom-Daten)

- Im Mittelwert über 24 Stunden waren die Fahrzeitveränderungen auf den Alternativrouten kaum merkbar (ca. 1 Minute)
- In den Spitzenstunden deutlichere Fahrzeitveränderungen:
 - West-Ost-Verkehr:
 - Nachmittägliche Spitzenstunde: Fahrzeitverlängerung um über 5 Minuten auf der Berliner Straße und dem Anlagenring, und um 4 Minuten auf dem südlichen Mainufer,
 - Morgendliche Spitzenstunde: Fahrzeitverlängerung um 1 Minute
 - Ost-West-Verkehr:
 - Nachmittägliche Spitzenstunde: Fahrzeitverlängerung Berliner Straße um 4 Minuten, südliches Mainufer um 3 Minuten
 - Vormittags. Fahrzeitverlängerung Berliner Straße um 2 Minuten, südliches Mainufer um 3 Minuten

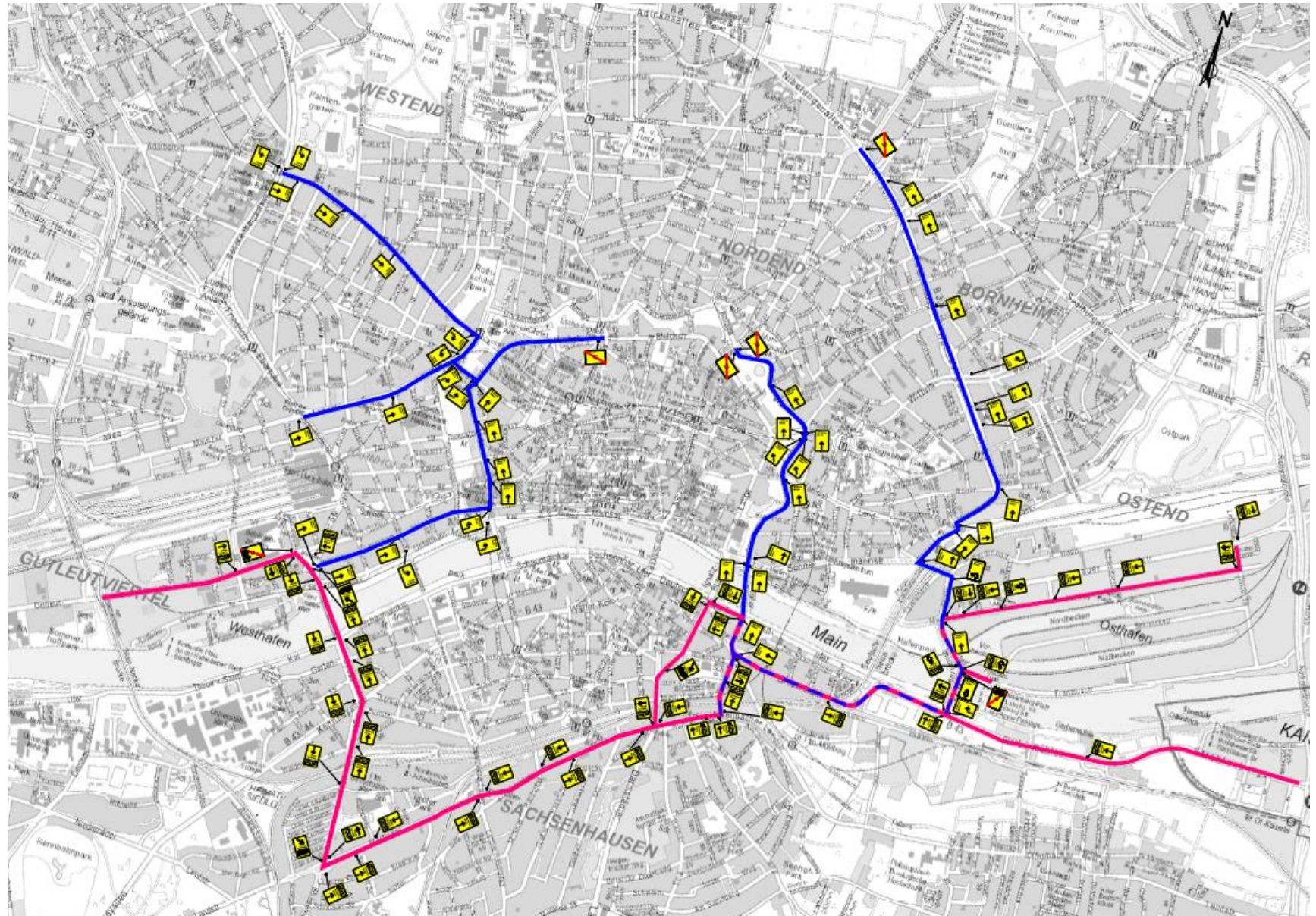
Maßnahmen 2022

- Ausweisung von getrennten Umleitungsrouten für Pkw und Lkw
- Abstimmung der Lkw-Umleitungsrouten mit den Hafenanliegern
- Beschilderung der Umleitungsrouten „Umfahrung Mainkai“
- Information über die temporäre Sperrung via mainziel-Internetseite und mainziel-Verkehrsinformationstafeln
- Information über die temporäre Sperrung via Mobilithek (ehemals Mobilitätsdatenmarktplatz MDM)

Maßnahmen 2022

- Information der Navigationsdienstleister über die Sperrung und die ausgewiesenen Umleitungsrouten (Ziel: Übernahme der Sperrung und der Umleitungsrouten in die Navigationssysteme)
- Anpassung der örtlichen Wegweisung an 1 Stelle
- Anpassung von 4 Lichtsignalanlagen

Umfahrungsplan nördliches Mainufer 2022



Gegenüberstellung der Maßnahmen

2019/2020	2022
Nur Infotafeln, keine Umleitungsschilder	Umleitungsschilder
Keine Unterteilung nach Verkehrsarten	getrennte Umleitungsrouten für Pkw und Lkw
Infotafeln fest installiert, da Sperrzeitraum 1 Jahr	Umleitungsschilder werden an Bestandsmasten angebracht oder mobil aufgestellt
Informationen zur Sperrung auf mainziel-Verkehrsinformationstafeln	Informationen zur Sperrung auf mainziel-Verkehrsinformationstafeln
Keine Information über die Sperrung an Navigationsdienstleister kommuniziert	Information über Sperrung und Umleitungsrouten an Navigationsdienstleister kommunizieren

Gegenüberstellung der Maßnahmen

2019/2020	2022
Keine LKW-Umleitung	Kommunikation der LKW-Umleitung über mainziel und MobiltheK
Änderungen an 7 LSA vorgenommen (Abschaltung von 3 LSA, Änderungen an 4 LSA)	Änderungen an 4 LSA vorgesehen (Abschaltung von 3 LSA, Änderungen an 1 LSA)
Anpassung der örtlichen Wegweisung an 16 Stellen	Anpassung der örtlichen Wegweisung nur an einer Stelle (direkt an der Sperre, LSA MZ) wegen der kürzeren Dauer der Sperrung