



Logistikkonzept Frankfurt am Main

1. Expert*innen Dialog

21.07.2021 | 10 bis 12 Uhr

ZOOM Videokonferenz



Agenda

- TOP 1 **Begrüßung & Einführung**
- TOP 2 **Impulsvortrag zum Logistikkonzept Frankfurt am Main**
- TOP 3 **Breakout Sessions in drei Expertenrunden**
„Was sind die aktuellen Herausforderungen der städtischen Logistik?“
- TOP 4 **Vorstellung der Ergebnisse aus den Expertenrunden**
- TOP 5 **Ausblick und nächste Schritte**

Zielsetzung Logistikkonzept Frankfurt am Main

Logistikkonzept Frankfurt / Main

Räumliche Ebene

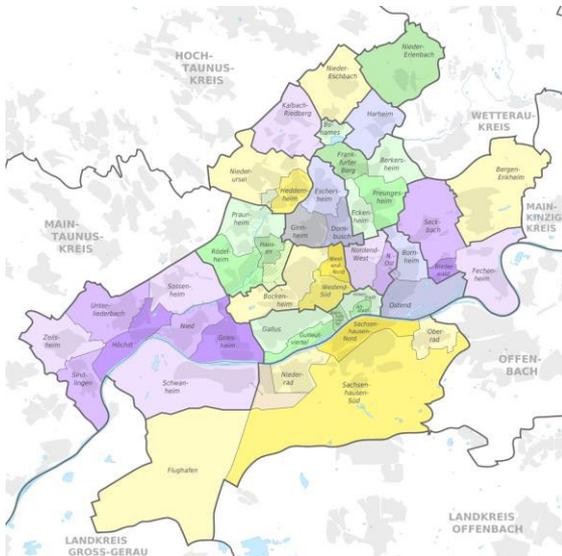
Operative Ebene

Verkehrliche Ebene

Verortung/Priorisierung

Umsetzungsstrategie

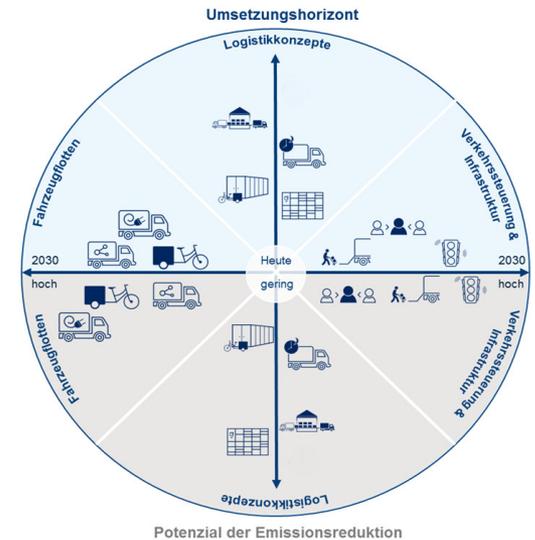
Reduzierung Logistikverkehre



© Wikimedia Commons

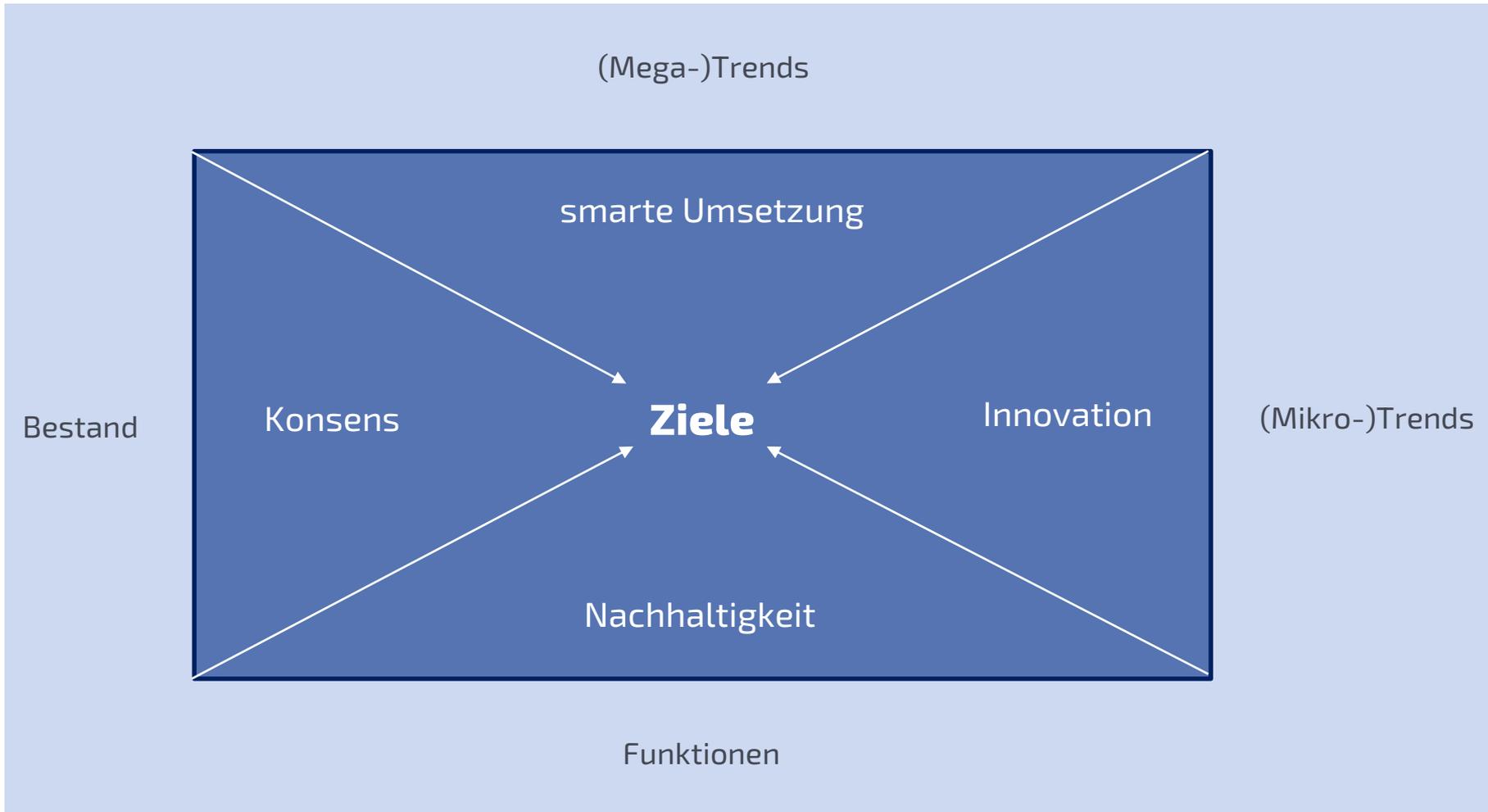


© LNC

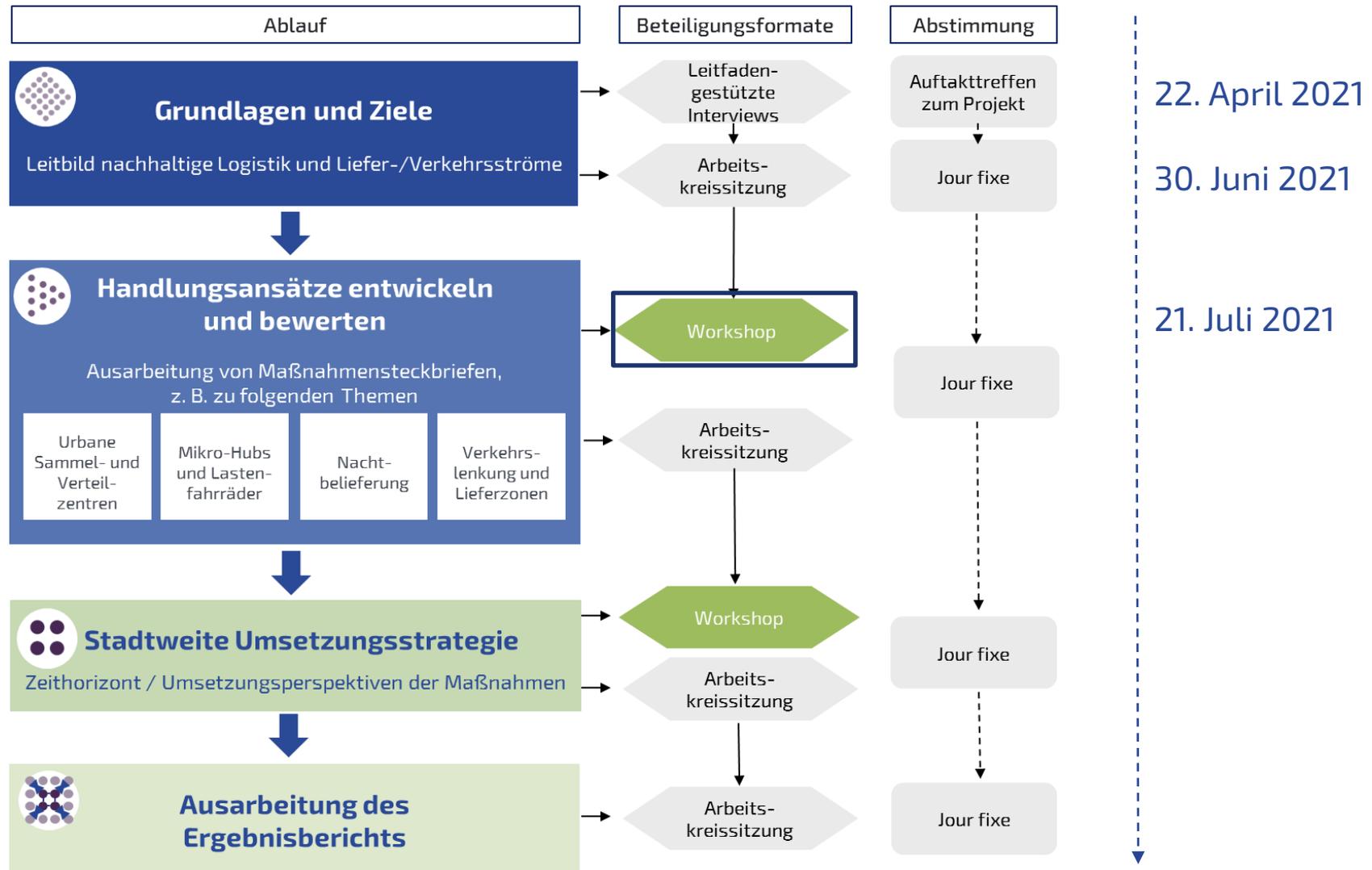


© LNC

Rahmen zur Zielentwicklung für die städtische Logistik



Ablauf des Projektes



Vorstellung bisheriger Ergebnisse des Projektes

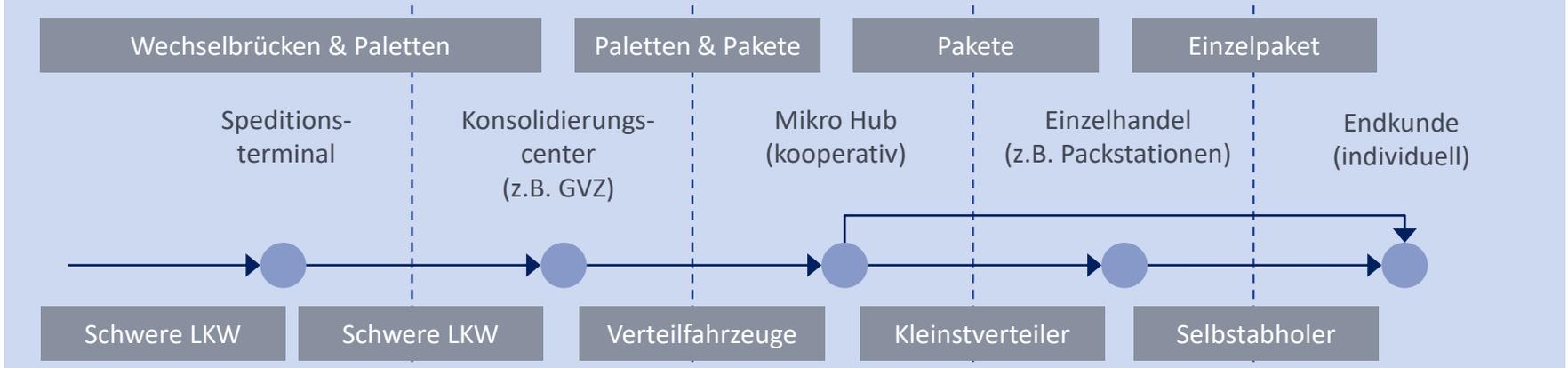


Herr Dr. Benz, Benz + Walter GmbH

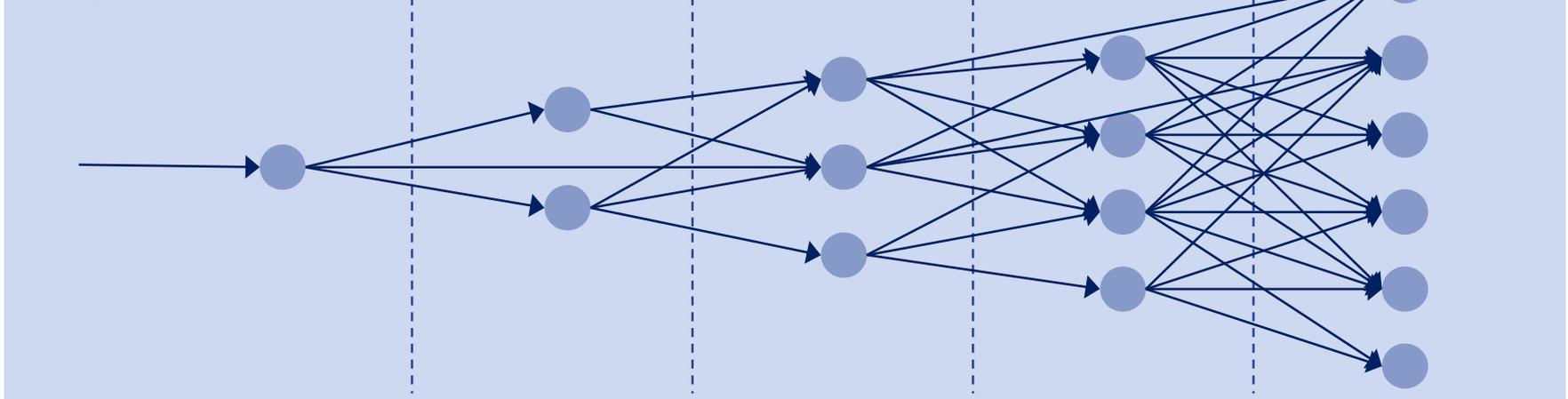
Herr Spies, LNC GmbH

Wirtschaftsverkehr – Prozesskette

Unterschiedliche Akteure einer Prozesskette



Komplexität der Prozessketten (exemplarisch)



► Größte logistische Herausforderung besteht in der Gestaltung der letzten Meilen.

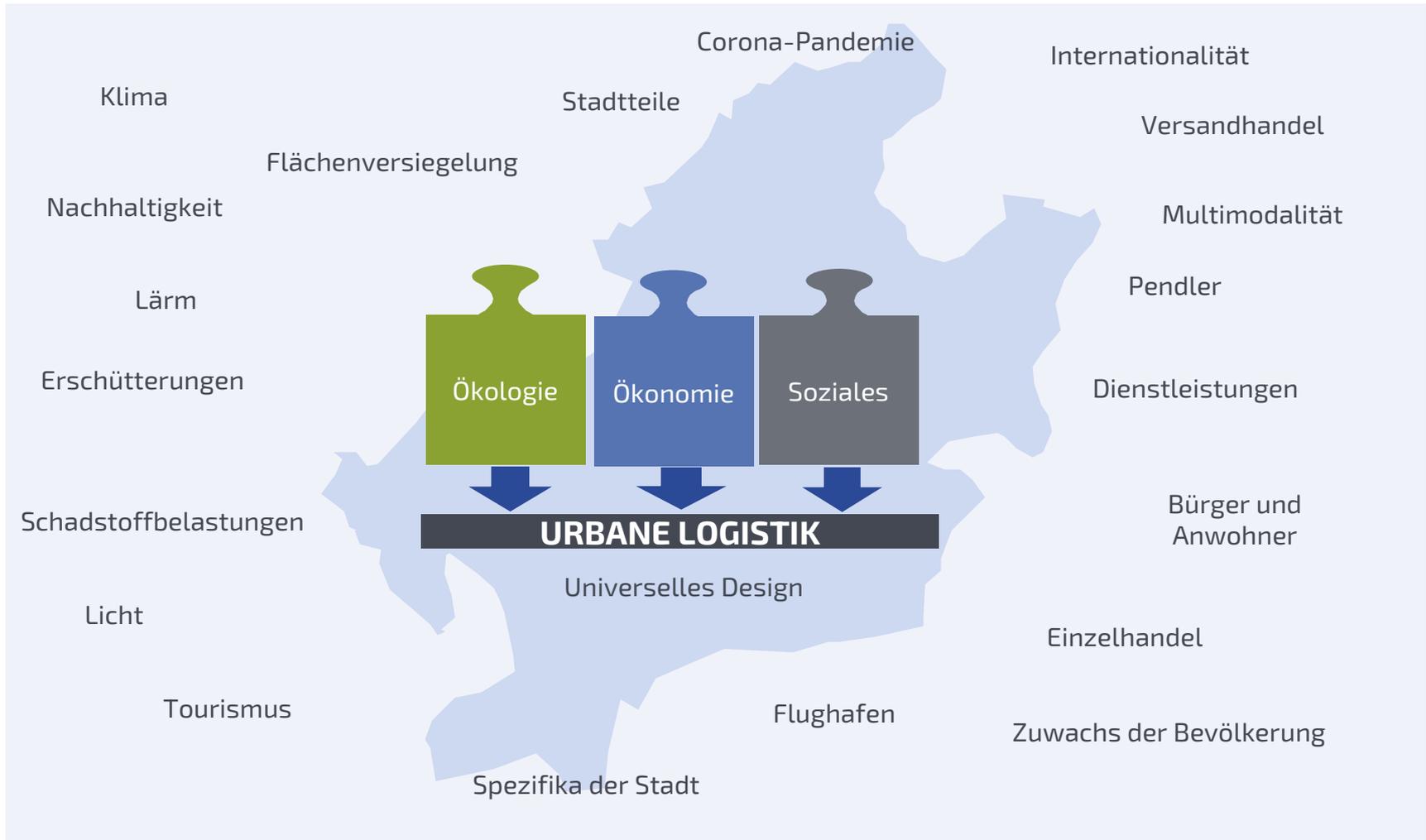
Klassen der Wirtschaftsverkehre



Klassen der Wirtschaftsverkehre und Fahrzeugsegmente

	Kleinverteiler		Verteilfahrzeuge		Nahverkehr		Schwere Klasse	
								
	1. Lastenrad „Kleinstverteilung“	2. Automobil „Kleinverteilung“	3. Leichte Klasse, „Sprinter“/ Letzte Meile	4. Mittlere Klasse, „Verteiler“	5. Mittlere Klasse, „Nahverkehr“	6. Mittelschwere Klasse, „Solofahr- zeug“/ Nahverkehr	7. Schwere Klasse, „Solofahrzeug“/ Nahverkehr	8. und 9. Schwere Klasse, „Hänger- zug“/ Fernverkehr
Systemverkehre								
„Letzte Meile“								
Versorgung Industrie								
Handelslogistik (Werksverkehr)								
„Verteiler“								
Frischetransporte								
Entsorgung								
Baustellenverkehre								
Möbeltransport/ Umzüge								
Transitverkehre								
Landwirtschaft								
Energie/ Kraftstoffe								
Pharmalogistik								
Autotransporte								
Sonder- und Spezialtransport								
Veranstaltungs- / Eventverkehre								
Bahntransport								
Binnenschifffahrt								
Selbstabholer								
Handwerker								

Herausforderungen für die urbane Logistik



Stakeholderspezifische Herausforderungen – Exemplarische Aufführung Logistikunternehmen

Unternehmerische
Ziele: Wirtschaftlich
rentabel und
langfristig am Markt
agieren

Vielfältige externe
Anforderungen
erfüllen



Diskussion in den Expertenrunden

3 Expertenrunden mit insgesamt

41 Teilnehmern

1. Letzte Meile und Kleinverteilung
2. Verteiler- und Regelverkehre
3. Lokales Gewerbe und Handel

Diskussion zu den Themen



Auszug der Ergebnisse – Herausforderungen

<p>Flächen sind zugeparkt, keine Haltevorgänge entsprechend möglich</p>	<p>Verkehrssicherheit durch Nutzungskonflikte eingeschränkt</p>	<p>Logistik braucht Raum und Fläche</p>
<p>2. Reihe Parken, nachteilig für schwächere Verkehrsteilnehmer</p>	<p>Kommunale Steuerung erschwert</p>	<p>Diskussion: Preis und Kosten als weitere Herausforderung für last-mile-Lösungen</p>
<p>Routing über Nebenstraßen mit dem Fahrrad</p>	<p>Parkvorgängen auf der Straße Aufgrund fehlender Halteplätze wird der fließende Verkehr behindert</p>	<p>Integration von Logistik-Flächen in den öffentlichen (Park-)Raum Sowohl Sicherheit, z.B. 2.-Reihe-Parken, Nutzungskonflikte mit anderen Verkehrsteilnehmenden, Emissionen verringern</p>
	<p>Bedarf an ausgeschilderten Plätzen</p>	<p>fehlende Stellplätze für Andienung und KEP Oftmals fehlen Stellplätze für Andienung.</p>
	<p>Sinnvolle Auswertung von Tests/Modellprojekten und Mut zur Umsetzung</p>	

Nächste Schritte im Projekt

- Finale Abstimmung des Leitbildes der urbanen Logistik in Frankfurt am Main
 - Nächste Sitzung des Arbeitskreises im September 2021
- Auswertung der Workshop-Ergebnisse
- Entwicklung und Bewertung von Handlungsansätzen
- Detailplanung des 2. Workshops

Vielen Dank!



Green Lean Smart

LNC LogisticNetwork Consultants GmbH

Stefan Schröder

Tel.: 0511 – 35 77 92 0

www.LNC-Hannover.de

info@LNC-Hannover.de



Benz + Walter GmbH

Dr. Michael Benz

Tel.: 0611 – 17 27 70 88

www.benz-walter.de

info@benz-walter.de