

Instandsetzung der Ratswegbrücke



Wir verbessern die Infrastruktur der Stadt Frankfurt am Main

Die Ratswegbrücke: Ein Bauwerk im Dauereinsatz

Die 1983 fertiggestellte Ratswegbrücke ist eine wichtige Verbindung im Frankfurter Ostend. Sie überspannt die Gleisanlagen der Bahn und verläuft parallel zum Zubringer der Bundesautobahn (BAB) 661. Auch für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) ist die rund 163 Meter lange Brücke wichtig, denn auf ihr verkehrt die Straßenbahnlinie 12 sowie die Buslinie OF-103. Die täglich hohe Belastung hat deutliche Spuren am Bauwerk hinterlassen: Bei einer regelmäßigen Bauwerksprüfung wurde ein „ungenügender“ Zustand festgestellt.

Die Ratswegbrücke ist eine enorm wichtige Verkehrsverbindung für Frankfurt. Deshalb investieren wir nun, um unsere Infrastruktur langfristig zu sichern. Das Amt für Straßenbau und Erschließung (ASE) und die Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main (VGF) arbeiten dabei eng zusammen.

Was wir tun

Die Ratswegbrücke wird umfassend instandgesetzt.

Das bedeutet im Einzelnen:

- Wir tauschen „Verschleißteile“ aus, zum Beispiel Geländer, Übergangskonstruktionen, Brückenlager und Entwässerungsleitungen
- Wir beheben Schäden an der Brückenunterseite
- Wir erneuern, wo erforderlich, die Beleuchtung
- Wir modernisieren die Gleisanlagen und sanieren Fahrleitungsmasten
- Wir sanieren die Fahrbahn, die Kappen und die angrenzenden Anschlussbereiche der Brücke



Auswirkungen auf den Straßenverkehr

Ab **28. März 2022** wird die Ratswegbrücke von Nord nach Süd zur Einbahnstraße. Damit verbunden ergeben sich Änderungen im Straßenverkehr, die wir Ihnen in einer Kartenansicht auf den folgenden Seiten zusammengestellt haben. Wir versuchen dabei, die Einschränkungen im Straßenverkehr so gering wie möglich zu halten.



Während der hessischen Sommerferien 2022 (**25. Juli bis 2. September**) erfolgt der Einbau der neuen Übergangskonstruktion, zudem erneuern wir in dieser Zeit die Gleisanlagen. In den Sommerferien wird die Brücke komplett gesperrt. Welche Änderungen sich daraus für den Straßenverkehr ergeben, darüber werden wir Sie in einem gesonderten Schreiben rechtzeitig informieren.

Fuß- und Radverkehr

Für den Fuß- und Radverkehr wird während der gesamten Bauzeit eine Möglichkeit eingerichtet, die Ratswegbrücke in beide Fahrtrichtungen nutzen zu können.

Auswirkungen auf den ÖPNV

Die Straßenbahnlinie 12 wird während der Instandsetzungsarbeiten weiträumig via Zoo und Hanauer Landstraße umgeleitet. Wegen der Bauarbeiten kann auch die Buslinie OF-103 (Offenbach Eibenweg – Kaiserlei – Frankfurt Prüfling) nicht wie gewohnt fahren. Sie ist nur auf Offenbacher Stadtgebiet unterwegs, der Abschnitt vom Kaiserlei nach Bornheim wird nicht bedient.

Weitere Fahrgastinformationen finden Sie auf Seite 6.

Verkehrsinformationen für die Gewerbegebiete Oberhafen, Industriepark, Osthafen, Riederspießstraße, Eissporthalle sowie für Veranstaltungen





Die Ratswegbrücke wird vom 28. März bis 24. Juli 2022 zur Einbahnstraße

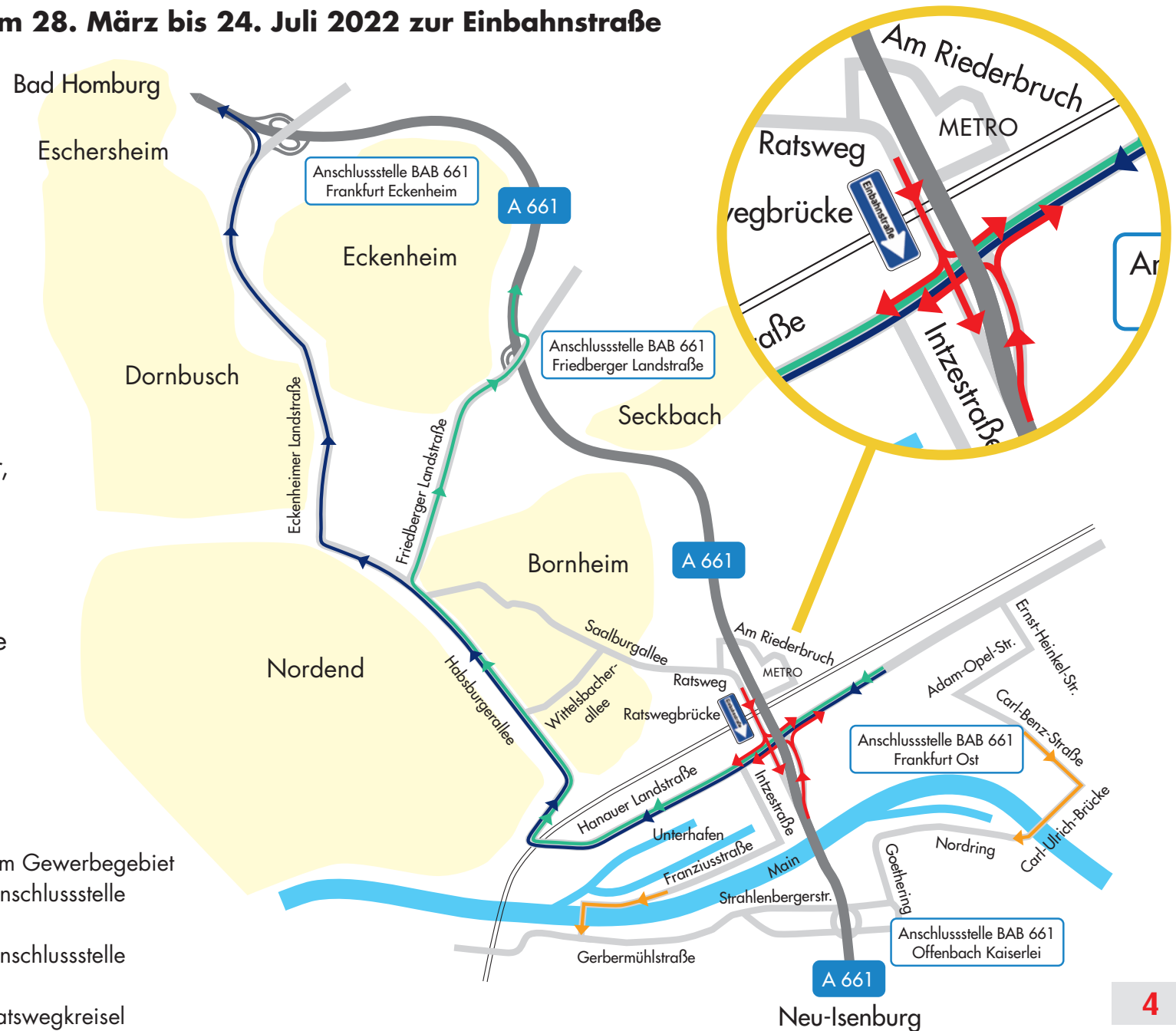
Grundsätzlich empfehlen wir, den Ratswegkreisel so gut wie möglich zu entlasten. Eine Umfahrungsempfehlung zu den Anschlussstellen A 661 Friedberger Landstraße und Frankfurt Eckenheim ist ausgeschildert.

Von Osten kommend mit Fahrtziel Frankfurt Stadtmitte empfehlen wir, über die B 521 und Friedberger Landstraße zu fahren.

Für den Fuß- und Radverkehr wird es in beide Richtungen immer eine Verbindung entlang der Baustelle geben.

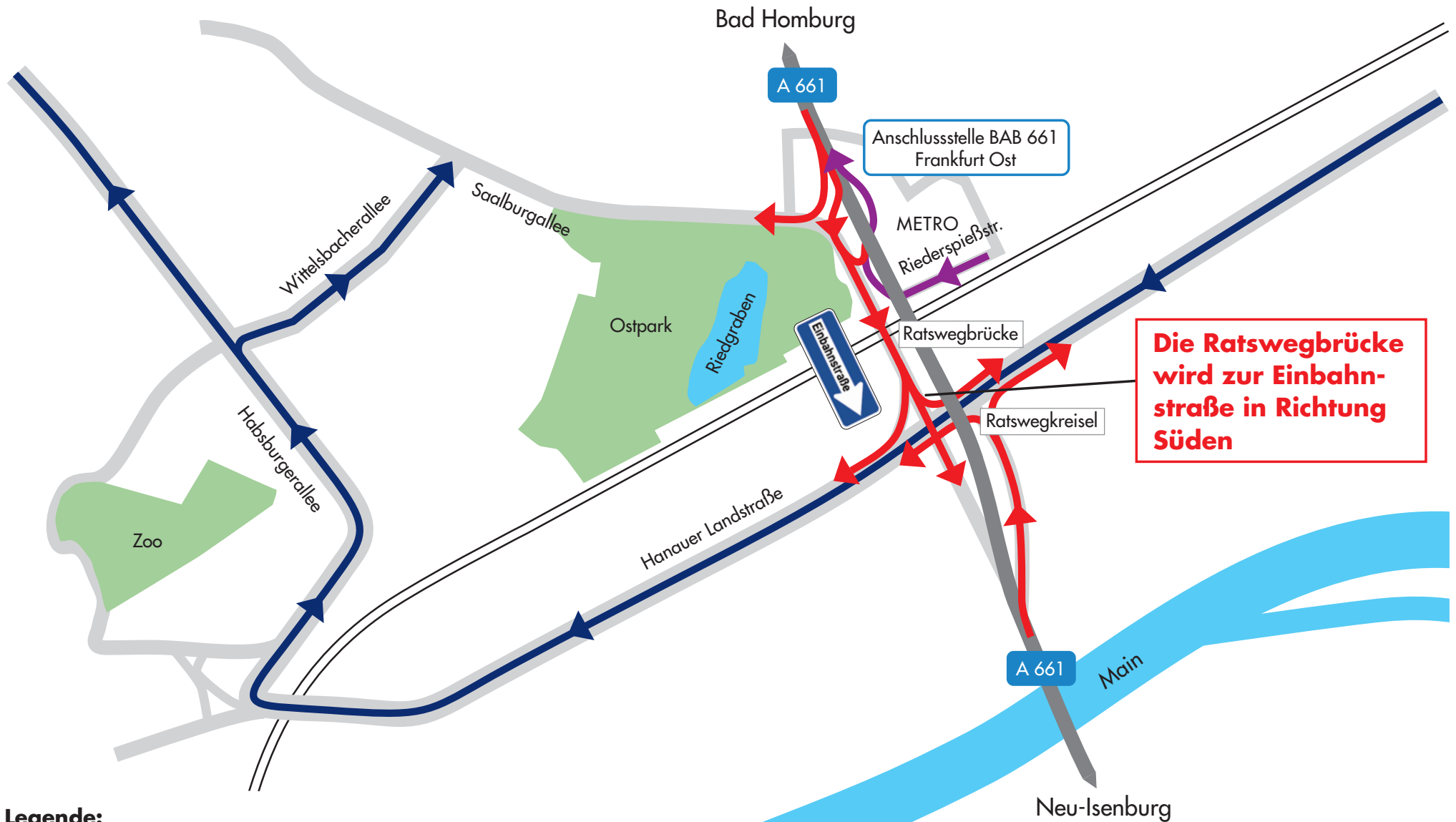
Legende:

-  Umfahrungsempfehlung aus dem Gewerbegebiet
-  Umfahrungsempfehlung über Anschlussstelle Friedberger Landstraße
-  Umfahrungsempfehlung über Anschlussstelle Frankfurt Eckenheim
-  offene Fahrtbeziehungen am Ratswegkreisel



Verkehrsinformationen im Detail

Soweit möglich: Ratswegkreisel entlasten und Stoßzeiten meiden



Die Ratswegbrücke wird zur Einbahnstraße in Richtung Süden

Legende:

- offene Fahrtbeziehungen am Ratswegkreisel
- Umfahrungsempfehlung Straßenverkehr
- Auffahrt von Metro zur A661



Streckensperrung Eissporthalle / Festplatz ↔ Daimlerstraße

Montag, 28. März, ca. 2 Uhr bis Samstag, 1. Oktober 2022, ca. 3 Uhr

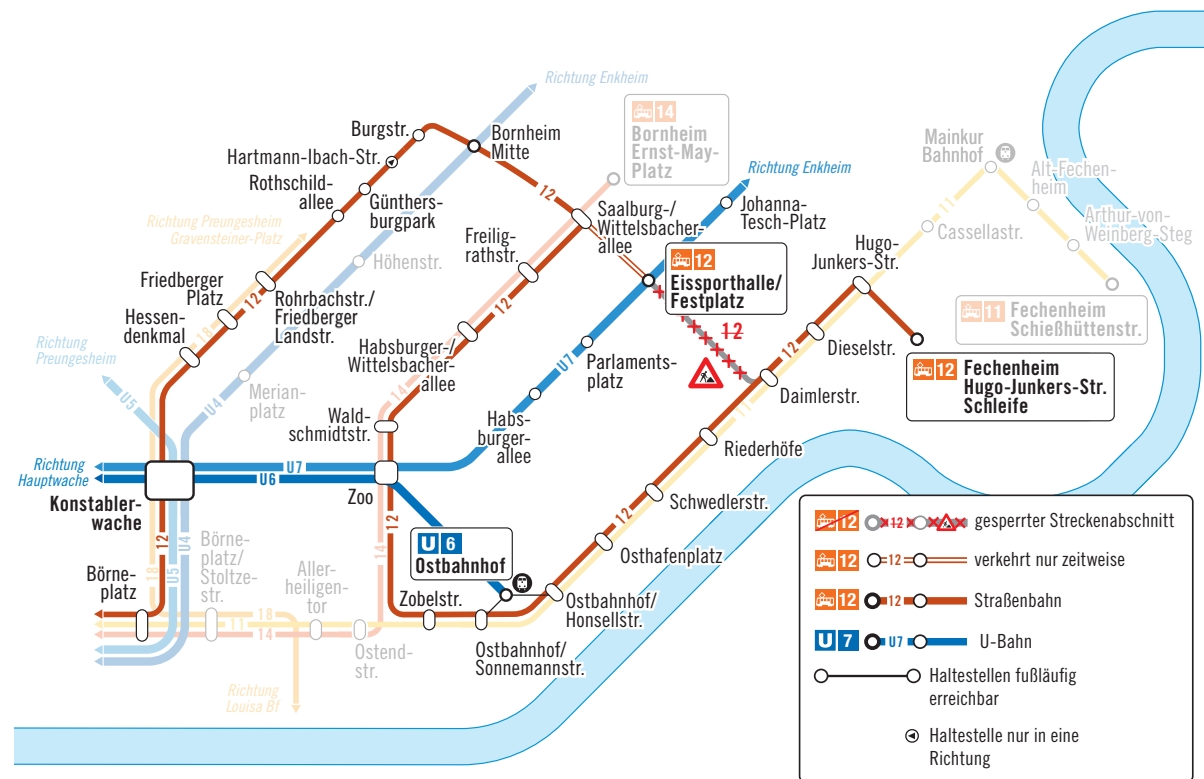
Was muss beachtet werden:

- Keine Fahrten Eissporthalle / Festplatz ↔ Daimlerstraße**
- Fährt zwischen Saalburg-/Wittelsbacherallee und Daimlerstraße einen geänderten Linienweg:**
 ... ↔ Bornheim Mitte ↔ Saalburg-/Wittelsbacherallee ↔ Habsburger-/Wittelsbacherallee ↔ Zoo ↔ Zobelstr. ↔ Ostbahnhof/Sonnemannstr. ↔ Riederhöfe ↔ Daimlerstr. ↔ Hugo-Junkers-Str.

- Die Fahrzeit verlängert sich deshalb um ca. 10 Minuten.**
- Ab dem 1. April, ca. 3 Uhr fährt Montag bis Freitag von 7 – 21 Uhr und Samstag von 9.30 – 21 Uhr nur jeder zweite Zug bis bzw. ab Haltestelle Hugo-Junkers-Straße Schleife. Die anderen Züge fahren bis bzw. ab Haltestelle Eissporthalle / Festplatz.**

Alternative Fahrtmöglichkeiten:

- U 7 Eissporthalle / Festplatz ↔ Zoo (Umsteigemöglichkeit zur Linie 12) ↔ Konstablerwache**





Sie haben Fragen? Wir helfen Ihnen gerne weiter.

Ihr Kontakt:

Amt für Straßenbau und Erschließung der Stadt Frankfurt am Main

Abteilung Brücken- und Ingenieurbau

Telefon: 0151 58963458

E-Mail: ratswegbruecke@stadt-frankfurt.de