

Neubau Geh- und Radweg zwischen Frankenallee und Schmidtstraße mit Eisenbahnüberführung (EÜ) Frankenallee

Informationsveranstaltung am 28.06.2023

Agenda

- Begrüßung und Überblick
- Bau der Eisenbahnüberführung
- Bau des Geh- und Radwegs

Bau der Eisenbahnüberführung (EÜ)

So sieht es derzeit aus (Bestand)

Ostseite



Westseite

Bau der Eisenbahnüberführung

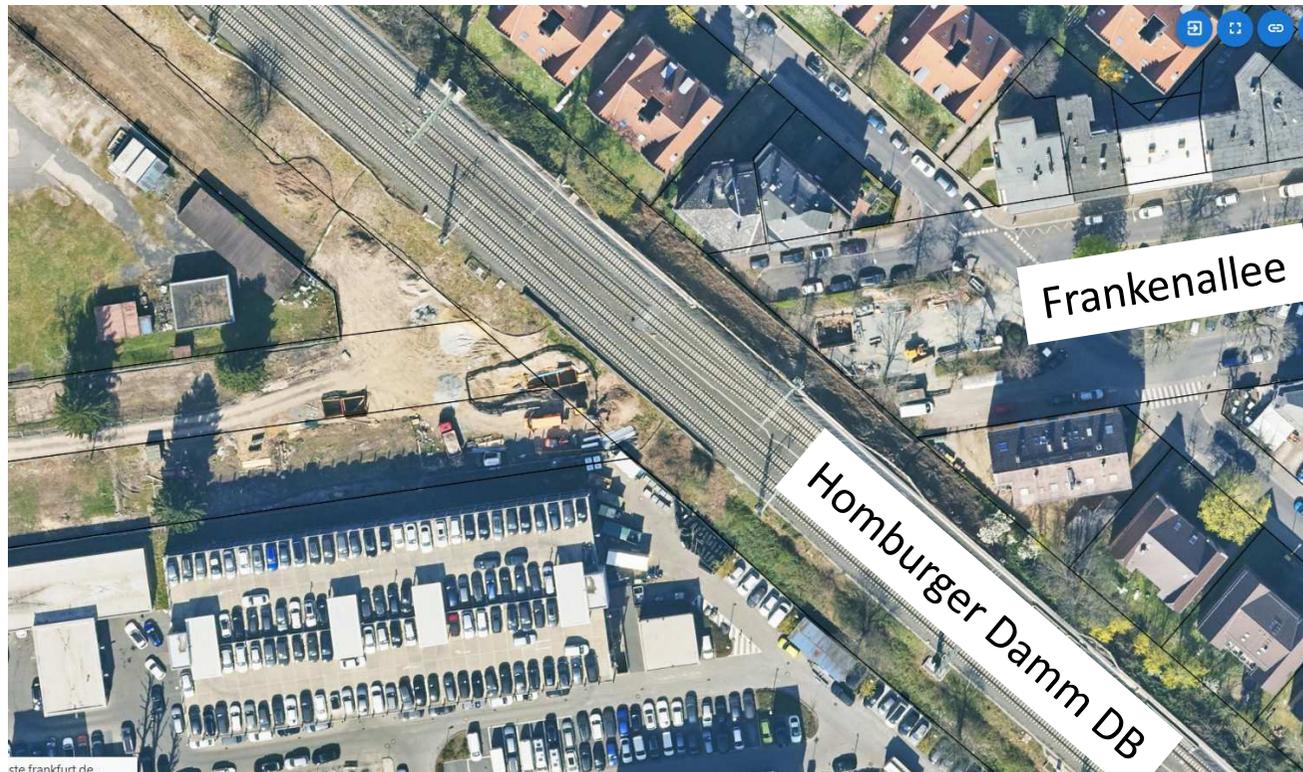
Wir erläutern Ihnen:

- Bisherige Arbeiten
- Errichtung des Bauwerks westlich des Bahndamms
- Einschub des Bauwerks in den Bahndamm

Bisherige Arbeiten

Leitungsarbeiten

(Gas/Wasser/Telekommunikationskabel)



Bisherige Arbeiten

Kampfmittelsondierung



Errichtung des Bauwerks westl. d. Bahndamms

- Bauarbeiten laufen seit Februar 2023
- Errichtung des Bauwerks westlich des Bahndamms, vor dem existierenden Bauwerk
- Vorbereitende Arbeiten
(Eidechsenumsiedlung, Fortsetzung Kampfmittelsondierungen, Kabelarbeiten entlang der Gleise, Kanalarbeiten Ostseite)

Errichtung des Bauwerks westl. d. Bahndamms

Neues Bauwerk derzeitiger Arbeitsstand
(Erstellen der Schalung)



Einschub des Bauwerks in den Bahndamm

29.09.2023 ab 0:01 Uhr

bis

06.10.2023 um 5:00 Uhr

Sperrung der Bahnstrecke



durchgängige Arbeiten

Einschub des Bauwerks in den Bahndamm

- Teilrückbau und Abhängen Oberleitung
- Signal- und TK-Anlagen der DB zurückbauen
- Gleise auf Länge von rund 60 Meter ausbauen
- Bahndamm abtragen und abtransportieren
- Vorhandenes Gewölbe abbrechen und abtransportieren

Einschub des Bauwerks in den Bahndamm

- Neues Rahmenbauwerk einschieben
- Bahndamm aufbauen; inklusive Stützwände
- Gleise aufbauen
- Signal- und TK-Anlagen der DB wiederherstellen
- Oberleitung wiederherstellen
- Nach der Gleissperrung: Baustelle räumen

Einschub des Bauwerks in den Bahndamm

Auswirkungen der Bautätigkeiten:

- Baulärm
- Baustellenverkehr
- Bauerschütterungen
- Staub

Einschub des Bauwerks in den Bahndamm

Was wir tun, um die Auswirkungen so gering wie möglich zu halten:

- Reduzieren der Dauer der lauten Bautätigkeit durch seitliche Vorfertigung
- Vorfertigen auf Gewerbeseite → Abschirmung Wohnseite durch Damm
- Bahnspernung an einem langen Wochenende, an dem man den Tagesablauf zeitlich flexibler wählen kann

Einschub des Bauwerks in den Bahndamm

Baulärm

- Im Bestand: Lärmvorbelastung durch Bahn und Kfz
 - Lärm der meisten Bauarbeiten wird vergleichbar sein zu Gleisarbeiten der DB
 - Lärmintensivste Arbeit: Abbruch des Gewölbes (Westseite)
 - Baulärmverantwortlicher als Ansprechpartner; vorlaufende Information; Baulärm-Monitoring
 - Wenn trotzdem über Zumutbarkeitsschwelle → direkte und frühzeitige Klärung mit ASE bzgl. Ausweichmöglichkeiten
-

Einschub des Bauwerks in den Bahndamm

Baustellenverkehr

- ca. 1.000 LKW Abfuhr Altmaterial
- ca. 800 LKW Zufuhr Neumaterial
- Verteilung:
 - 60 % Ostseite
 - 40 % Westseite

Einschub des Bauwerks in den Bahndamm

Baustellenverkehr

- Im Westen: Schmidtstraße - bahnparallel - Frankenallee
- Im Osten vsl.: Eppenhainer Straße – Idsteiner Straße – Rebstöcker Straße / Schloßborner Str.
- Mülltonnenabholung und Zufahrt für Rettungsfahrzeuge ist gewährleistet
- PKW-/LKW-Verkehr zwischen Bahn und Schloßborner Straße nicht möglich
- Halteverbote, ggf. Einbahnstraßenregelung

Einschub des Bauwerks in den Bahndamm

Bauerschütterungen, Staub

- keine Gebäudeschäden aufgrund der Erschütterungseinwirkungen
- Ansprechpartner; vorlaufende Information
- Wenn über oberen Anhaltswerten → direkte und frühzeitige Klärung mit ASE bzgl. Ausweichmöglichkeiten
- Staubentwicklung wird durch Bewässerung reduziert

Einschub des Bauwerks in den Bahndamm

Und warum das alles?

- Stadtteilverbindung
- Belebung und damit höhere soziale Kontrolle durch zusätzlichen Radverkehr

Mehr dazu im zweiten Teil.

Bau des Geh- und Radwegs

Neubau Geh- und Radweg mit EÜ Frankenallee

Anlass:

Vorplanungsbeschlüsse der Stadtverordnetenversammlung aus 2007:

§ 2986 zur M 184 „Radroute 10 von der Innenstadt nach Höchst“

§ 2766 zur M 186 „Neubau einer Bahnunterführung in der Frankenallee“

Beschlussfassung der Bau- und Finanzierungsvorlage 2021:

§ 391 vom 15.07.2021 zur M 83 „Neubau Geh- und Radweg zwischen Frankenallee und Schmidtstraße mit Eisenbahnüberführung (EÜ)

Frankenallee“

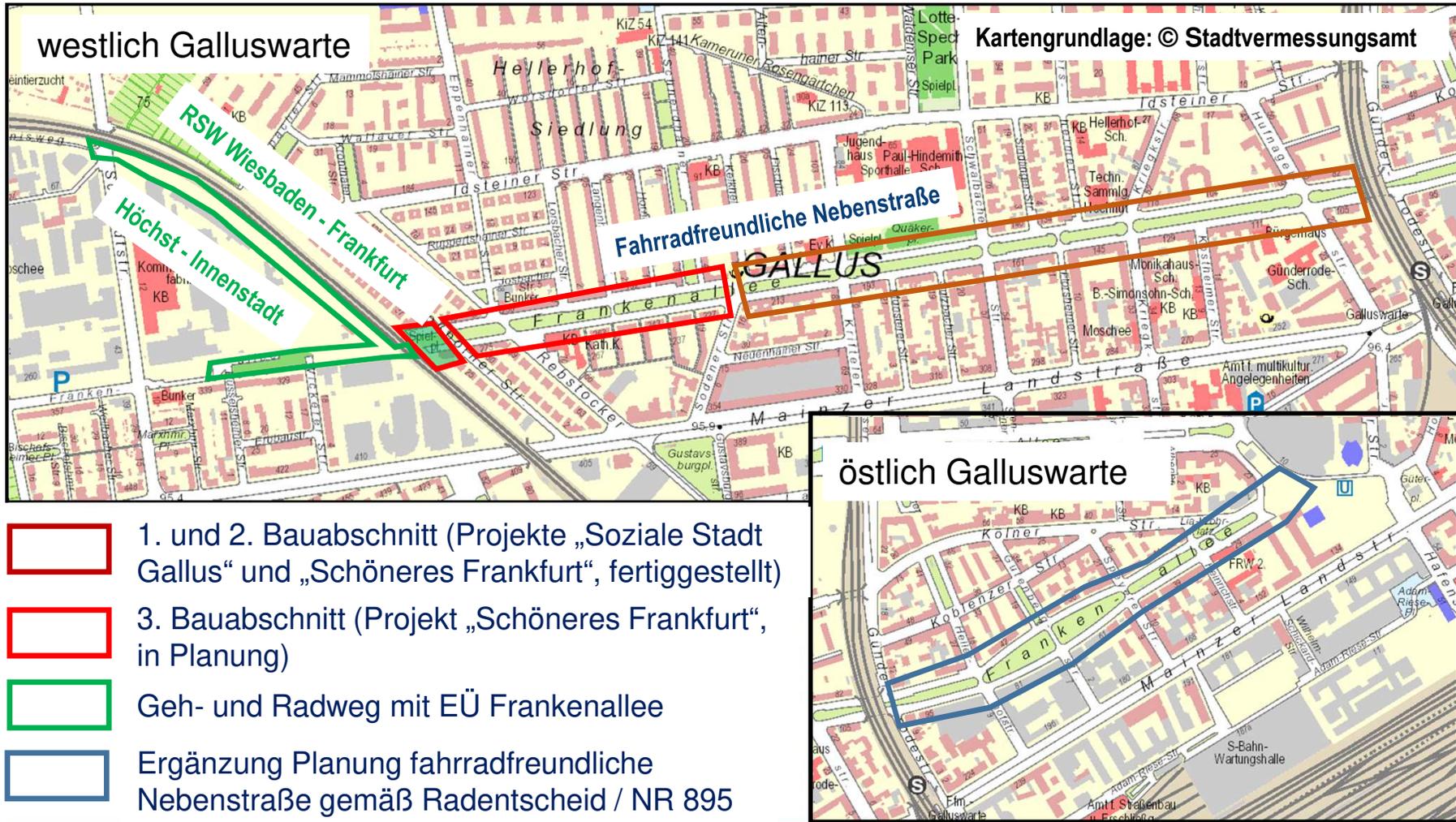
  <https://www.stvv.frankfurt.de/parlis2/parlis.html>



PARLamentsInformationsSystem
Stadt Frankfurt am Main

Neubau Geh- und Radweg mit EÜ Frankenallee

Planungskontext:



Neubau Geh- und Radweg mit EÜ Frankenallee

Ansichten:



Westseite Bahndamm
(nach Rodung)

altes Brückengewölbe



Neubau Geh- und Radweg mit EÜ Frankenallee

Ansichten:



westlich Wickerer Straße



ehemalige
Grabelandflächen

Neubau Geh- und Radweg mit EÜ Frankenallee

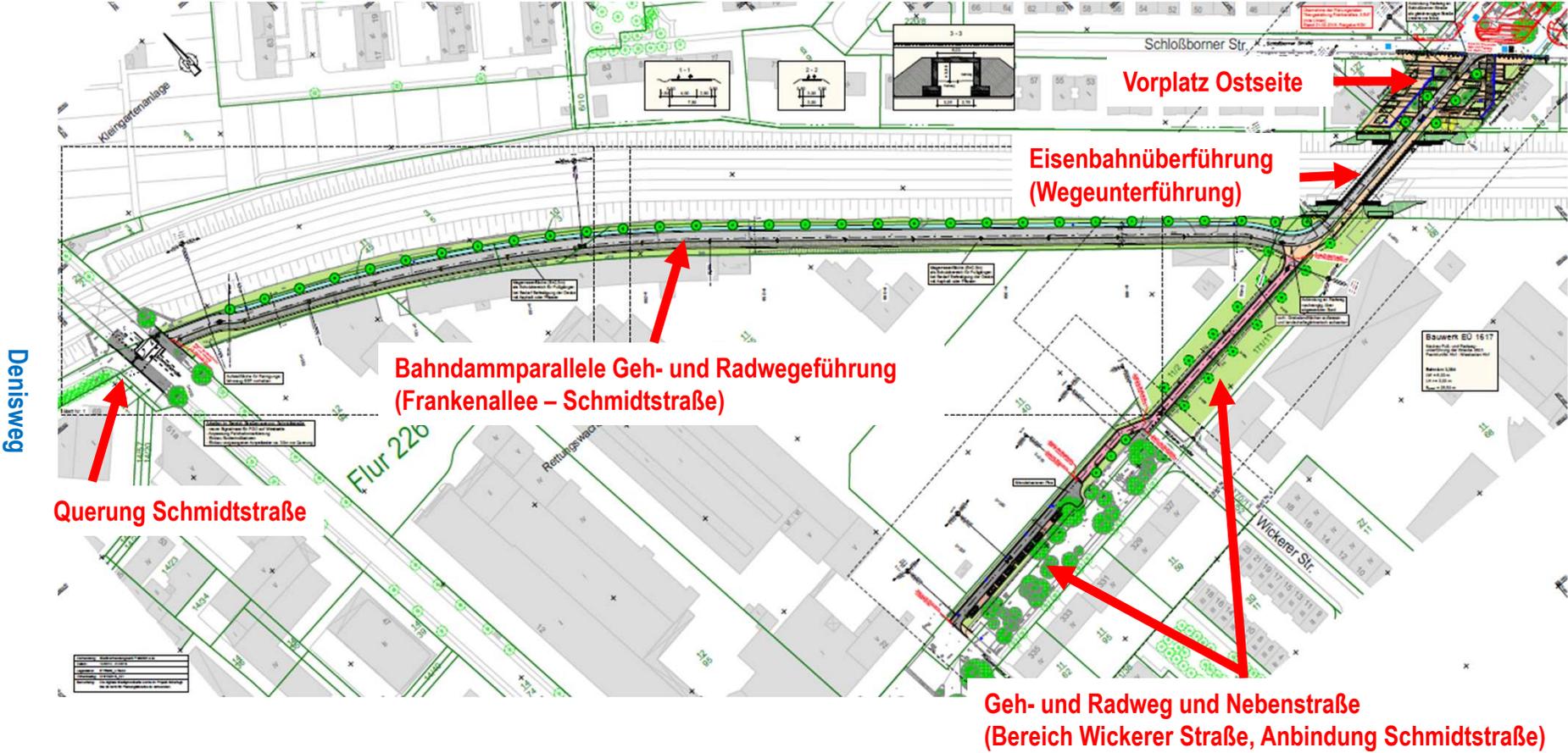
Ansichten:



Vorplatz Ostseite

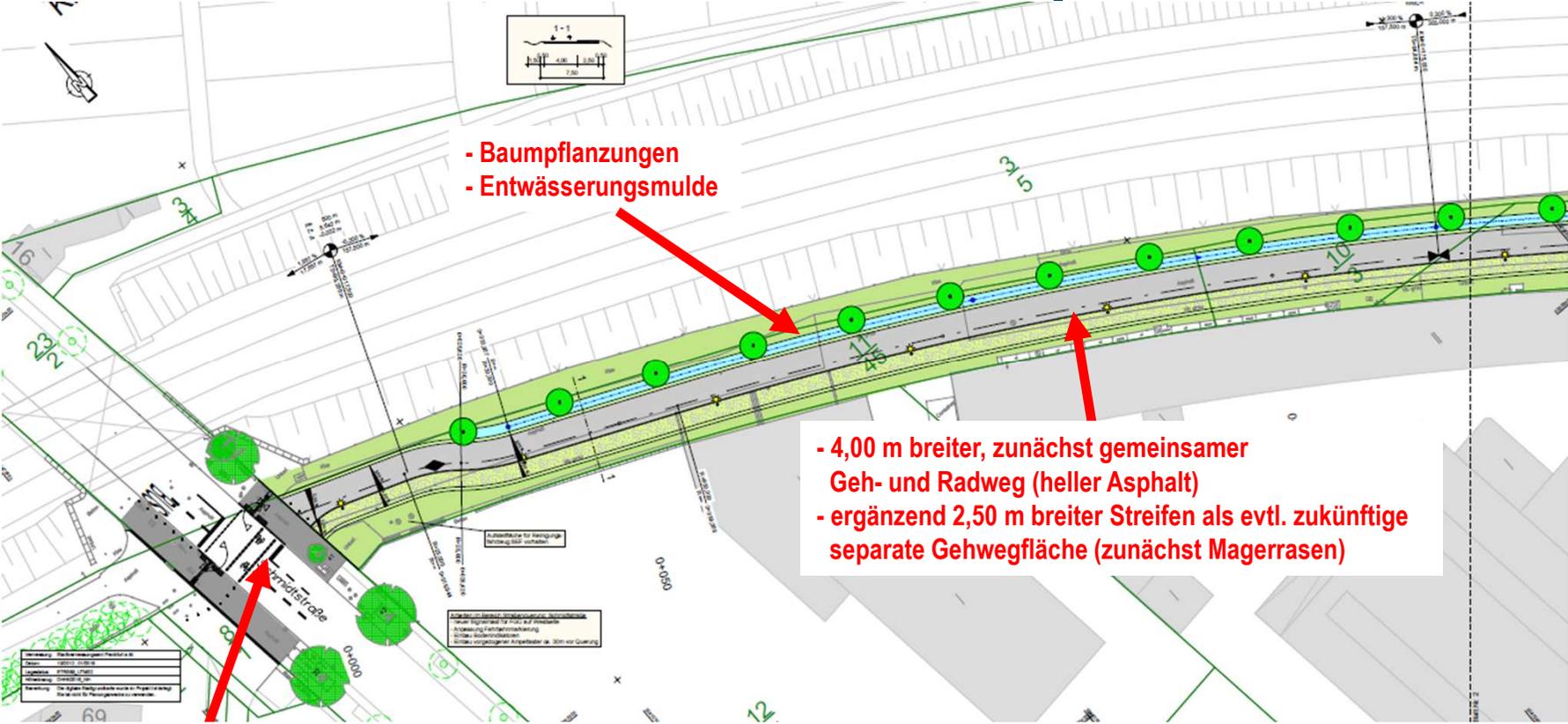
Neubau Geh- und Radweg mit EÜ Frankenallee

Planungskomponenten:



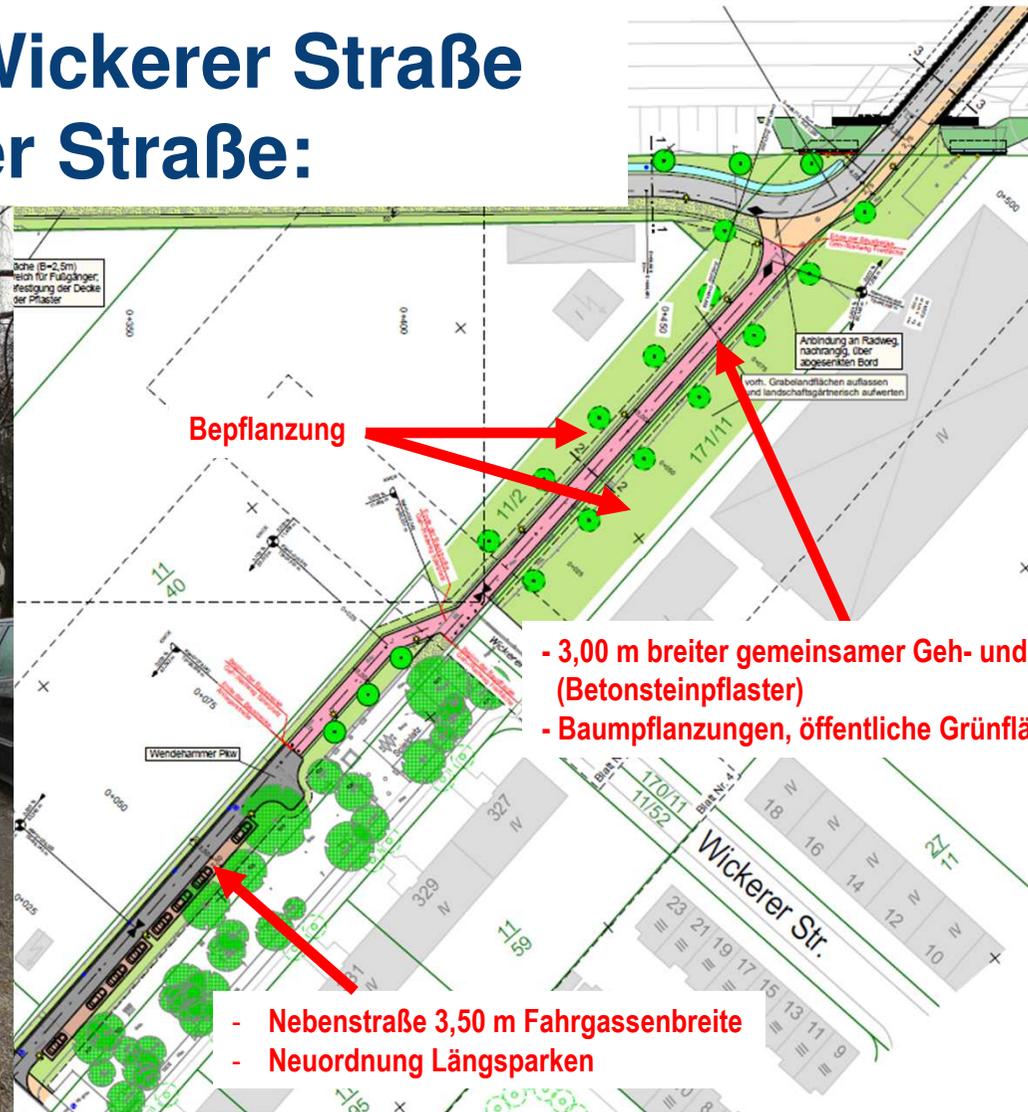
Neubau Geh- und Radweg mit EÜ Frankenallee

Entwurfsdetails und Maßnahmenpaket:



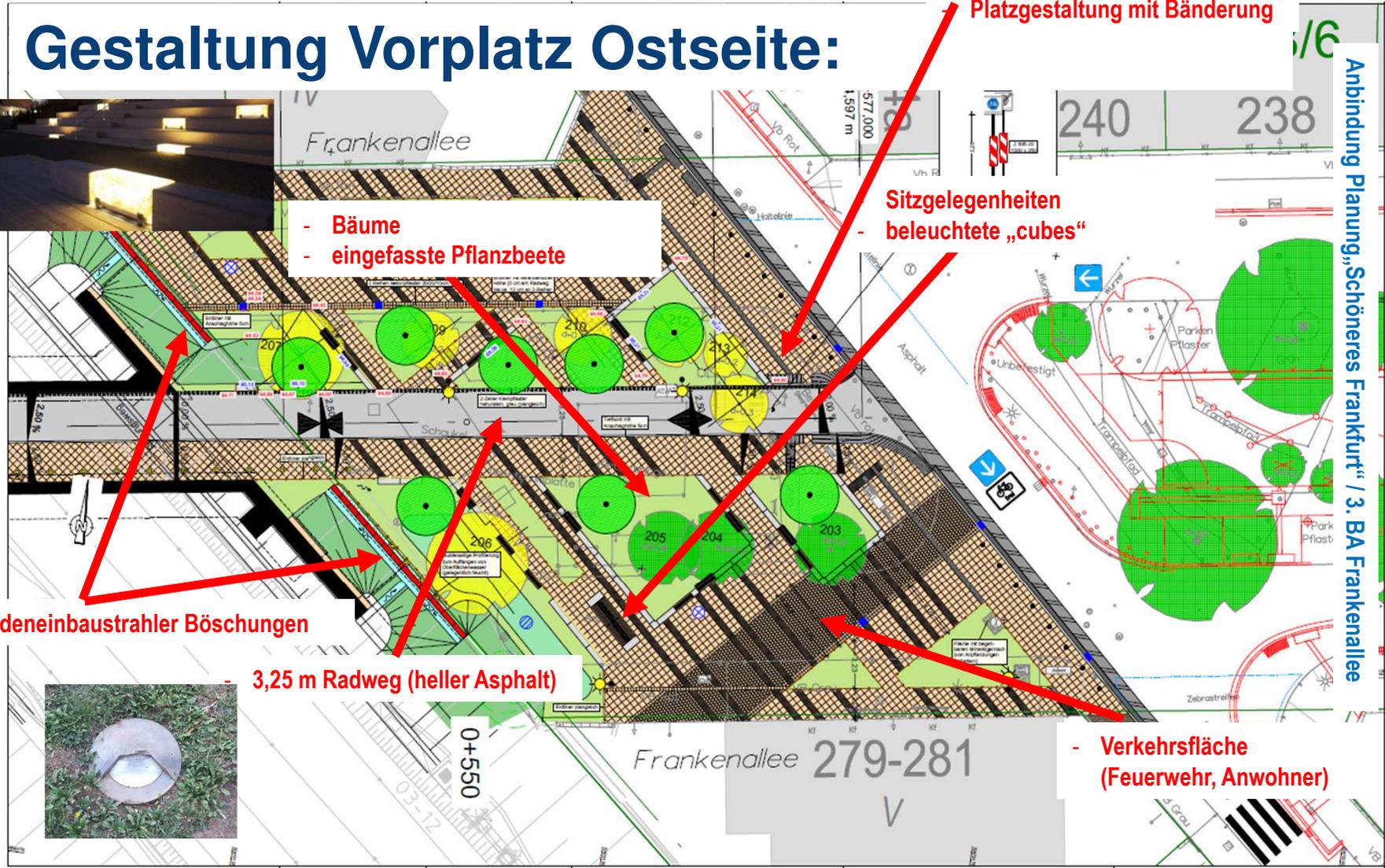
Neubau Geh- und Radweg mit EÜ Frankenallee

Planung Bereich Wickerer Straße und Rüsselsheimer Straße:



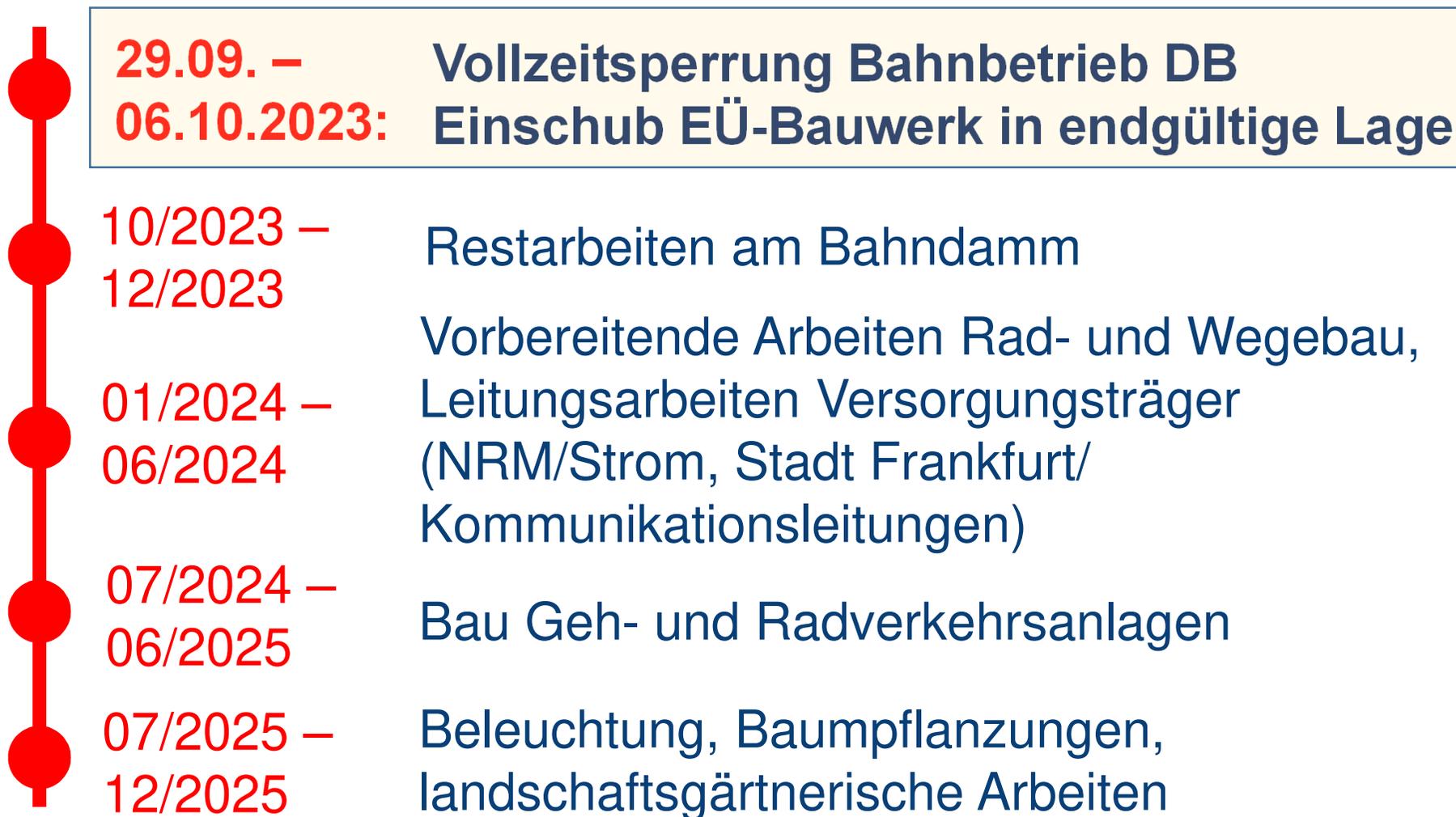
Neubau Geh- und Radweg mit EÜ Frankenallee

Gestaltung Vorplatz Ostseite:



Neubau Geh- und Radweg mit EÜ Frankenallee

Bauablauf:



Vielen Dank für Ihr Interesse!



Weitere Informationen unter:

<https://frankfurt.de/themen/verkehr/strasse/aktuelle-baustellen>

Fragen im Nachgang:

neue.frdbstr3603.amt66@stadt-frankfurt.de
