

# DER MAGISTRAT

Frankfurt am Main, 05.07.2021

Dezernat: VI - Verkehr

**Eingang Amt 01: 05.07.2021, 12:00 Uhr**

## Bericht des Magistrats an die Stadtverordnetenversammlung

# B 269

V - StR Klaus Oesterling

Anhörung Ortsbeiräte 1 bis 16

Betreff

Verwendung der Stellplatzablösemittel 2020

Vorgang

a) Beschluss der Stadtverordnetenversammlung	vom 23.05.2002	§ 2999
b) Antrag d. GRÜNEN-Fraktion	vom 11.04.2002	NR 592
c) Etat-Antrag d.	vom	E
d) Anregung des Ortsbeirats	vom	OA
e) Etat-Anregung des Ortsbeirats	vom	EA
f) Anregung der KAV	vom	K
g) Anfrage d.	vom	A
h) Initiative des Ortsbeirats	vom	OI
i) Beschluss des Ortsbeirats	vom	§
j) letzter Bericht des Magistrats	vom 15.05.2020	B 227

Vertraulich:  ja  nein

Anlage(n): Maßnahmenliste

Begründung der Vertraulichkeit:

- Der oben bezeichnete Beschluss lautet: - auszugsweise -
- Die oben bezeichnete Anfrage lautet:
- Die oben bezeichnete Initiative lautet:

"[...] 2. Der Magistrat wird aufgefordert, der Stadtverordnetenversammlung zukünftig jährlich über die Verwendung der Stellplatzablöseegelder zu berichten. Aus diesem Bericht soll künftig auch begründet hervorgehen, für jeweils welche Vorhaben der Magistrat die Verwendung von Stellplatzablösegeldern abgelehnt hat.

Die Stadtverordnetenversammlung erinnert den Magistrat an ihre Beschlussfassung, wonach jährlich mindestens fünf Prozent der Stellplatzablöseegelder für Investitionen in den Radverkehr verwendet werden sollen und besteht nachdrücklich auf dessen Umsetzung, Verwaltungshaushalt 1997, Etat-Antrag E 1201. (NR 592)"

**Zwischenbericht:**

**Bericht:**

### Zugänge und Abgänge

Die Rücklagensituation aus Stellplatzablösemitteln stellt sich für das Jahr 2020 wie folgt dar:

<b>Rücklage Jahresbeginn</b>	<b>41.098.133 €</b>
Zugänge	3.515.500 €
Abgänge	-11.732.504 €
<b>Rücklage Jahresende</b>	<b>32.881.129 €</b>

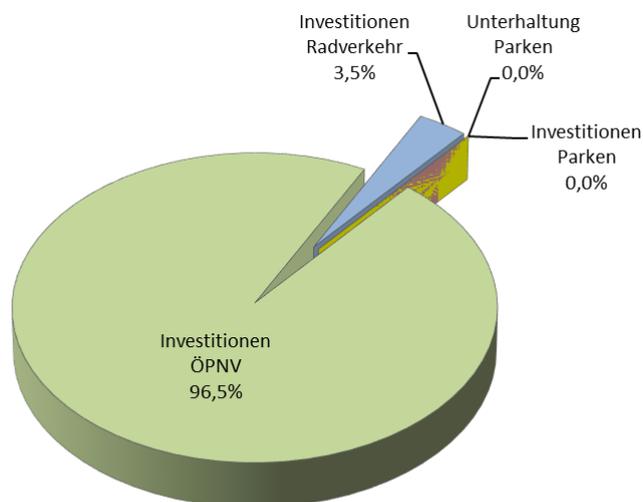
### Verwendung der Mittel

Im Jahr 2020 wurden für die jeweiligen Fördertatbestände folgende Summen verwendet:

Investitionen Parken	- €
Unterhaltung Parken	- €
Investitionen ÖPNV	11.323.712 €
Investitionen Radverkehr	408.792 €
<b>Insgesamt</b>	<b>11.732.504 €</b>

### Prozentuale Verteilung auf die einzelnen Förderbereiche

Nach den einzelnen Förderbereichen unterteilt, ergibt sich folgende prozentuale Verteilung:



Die Investitionen in den **öffentlichen Personennahverkehr** (ÖPNV) machten im Jahr 2020 den größten Anteil der Förderung aus. Unter anderem wurden folgende Maßnahmen gefördert:

- Nachrüstung von Aufzügen an Stadtbahnhaltestellen
- Stadtbahnanbindung Europaviertel
- S-Bahnanbindung Gateway Gardens
- Barrierefreier Umbau von Stadtbahn-, Straßenbahn- und S-Bahn-Stationen
- B+R-Anlagen

Zur Förderung des **Radverkehrs** wurden rund 3,5 % der Mittel verwendet. Unter anderem wurden folgende Maßnahmen gefördert:

- Lückenschlussprogramm Radroutennetz
- Radwegweisung
- Radwegebau im Zusammenhang mit der Modernisierung des Bhf. Rödelheim

Eine Auflistung der Maßnahmen, die im Jahr 2020 aus Stellplatzablösemitteln (mit-)finanziert wurden und deren aktueller Finanzierungsstatus, sind der Anlage zu entnehmen.

Der Rücklagenbestand ist überwiegend durch Finanzierungszusagen gebunden, unter anderem für folgende Vorhaben:

- Bau von Radverkehrsanlagen
- Stadtbahnanbindung Europaviertel
- Nachrüstung von Aufzügen an Stadtbahnhaltestellen
- Barrierefreier Umbau von Straßenbahnhaltestellen
- Anlagen für den ruhenden Verkehr

gez.: Feldmann

begl.: Lenz