

# DER MAGISTRAT

Frankfurt am Main, 15.05.2020

Dezernat: VI Verkehr

**Eingang Amt 01: 18.05.2020, 11:30 Uhr**

## Bericht des Magistrats an die Stadtverordnetenversammlung

# B 227

V - StR Klaus Oesterling

Anhörung Ortsbeiräte 1 bis 16

Betreff

Verwendung der Stellplatzablösemittel 2019

Vorgang

a) Beschluss der Stadtverordnetenversammlung	vom 23.05.2002	§ 2999
b) Antrag d. GRÜNEN-Fraktion	vom 11.04.2002	NR 592
c) Etat-Antrag d.	vom	E
d) Anregung des Ortsbeirats	vom	OA
e) Etat-Anregung des Ortsbeirats	vom	EA
f) Anregung der KAV	vom	K
g) Anfrage d.	vom	A
h) Initiative des Ortsbeirats	vom	OI
i) Beschluss des Ortsbeirats	vom	§
j) letzter Bericht des Magistrats	vom 17.05.2019	B 197

Vertraulich:  ja  nein

Anlage(n): Maßnahmenliste

Begründung der Vertraulichkeit:

- Der oben bezeichnete Beschluss lautet: -auszugsweise-
- Die oben bezeichnete Anfrage lautet:
- Die oben bezeichnete Initiative lautet:

"[...] 2. Der Magistrat wird aufgefordert, der Stadtverordnetenversammlung zukünftig jährlich über die Verwendung der Stellplatzablöseegelder zu berichten. Aus diesem Bericht soll künftig auch begründet hervorgehen, für jeweils welche Vorhaben der Magistrat die Verwendung von Stellplatzablösegeldern abgelehnt hat.

Die Stadtverordnetenversammlung erinnert den Magistrat an ihre Beschlussfassung, wonach jährlich mindestens fünf Prozent der Stellplatzablöseegelder für Investitionen in den Radverkehr verwendet werden sollen und besteht nachdrücklich auf dessen Umsetzung, Verwaltungshaushalt 1997, Etat-Antrag E 1201. (NR 592)"

**Zwischenbericht:**

**Bericht:**

### Zugänge und Abgänge

Die Rücklagensituation aus Stellplatzablösemitteln stellt sich für das Jahr 2019 wie folgt dar:

<b>Rücklage Jahresbeginn</b>	<b>40.535.325 €</b>
Zugänge	4.201.000 €
Abgänge	-3.638.192 €
<b>Rücklage Jahresende</b>	<b>41.098.133 €</b>

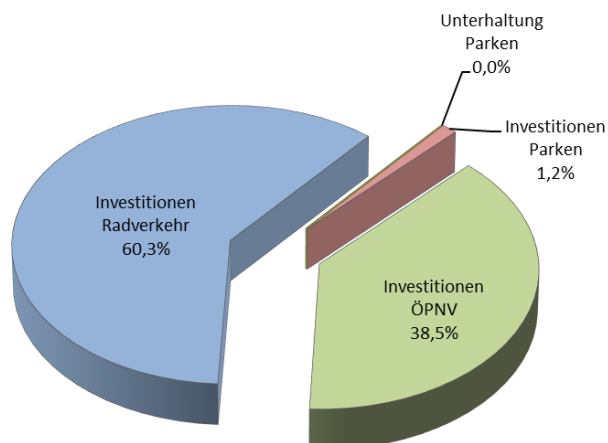
### Verwendung der Mittel

Im Jahr 2019 wurden für die jeweiligen Fördertatbestände folgende Summen verwendet:

Investitionen Parken	43.606 €
Unterhaltung Parken	0 €
Investitionen ÖPNV	1.399.995 €
Investitionen Radverkehr	2.194.591 €
<b>Insgesamt</b>	<b>3.638.192 €</b>

### Prozentuale Verteilung auf die einzelnen Förderbereiche

Nach den einzelnen Förderbereichen unterteilt, ergibt sich folgende prozentuale Verteilung:



Die Investitionen für den **Radverkehr** machen im Jahr 2019 den größten Anteil der Förderung aus und liegen mit **60,3 %** über dem per Stadtverordnetenbeschluss festgesetzten Wert. Unter anderem wurden folgende Maßnahmen gefördert:

- Lückenschlussprogramm Radroutennetz
- Radroute 12 Innenstadt-Fechenheim
- Radwegebau im Zusammenhang mit der Umgestaltung der Eytelweinstraße
- Radwegebau im Zusammenhang mit der Umgestaltung der Offenbacher Landstraße

Zur Förderung des **öffentlichen Personennahverkehrs** (ÖPNV) wurden rund 38 % der Mittel verwendet. Unter anderem wurden folgende Maßnahmen gefördert:

- Barrierefreier Umbau des Aufzugs Miquelallee
- Stadtbahnanschluss Riedberg
- B+R-Anlagen

Investitionen in den **ruhenden Verkehr** wurden im Zusammenhang mit der Umgestaltung der Eytelweinstraße geleistet.

Eine Auflistung der Maßnahmen, die im Jahr 2019 aus Stellplatzablösemitteln (mit-) finanziert wurden, und deren aktueller Finanzierungsstatus, sind der Anlage zu entnehmen.

Der Rücklagenbestand ist überwiegend durch Finanzierungszusagen gebunden, unter anderem für folgende Vorhaben:

- Bau von Radverkehrsanlagen
- Stadtbahnbindung Europaviertel
- Nachrüstung von Aufzügen an Stadtbahnhaltestellen
- Barrierefreier Umbau von Straßenbahnhaltestellen
- Anlagen für den ruhenden Verkehr

gez.: Feldmann

begl.: Lenz