

Verkehrsversuch „Tempo 30 bei Nacht auf ausgewählten Hauptverkehrsstraßen“

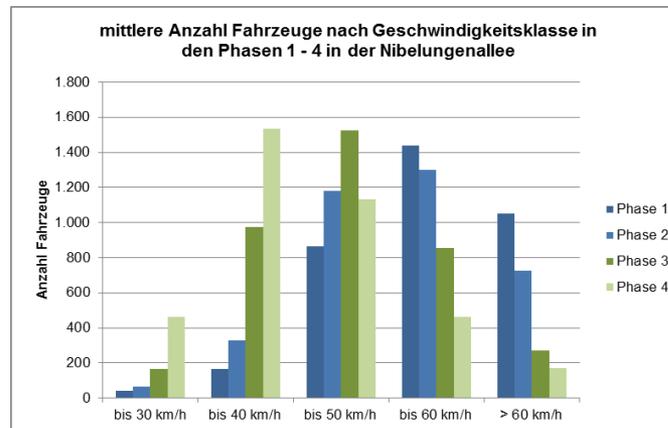
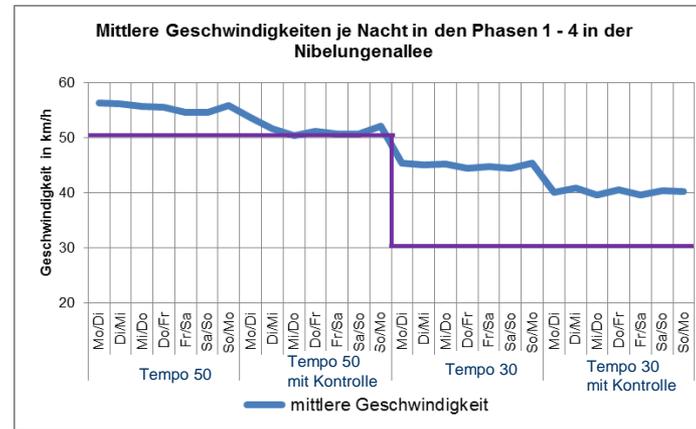
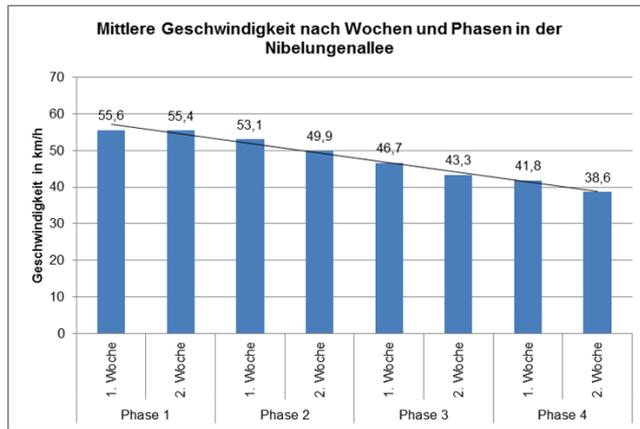
Präsentation der Ergebnisse der Untersuchungen in 2015

Einzelergebnisse für die 4 Versuchsstrecken

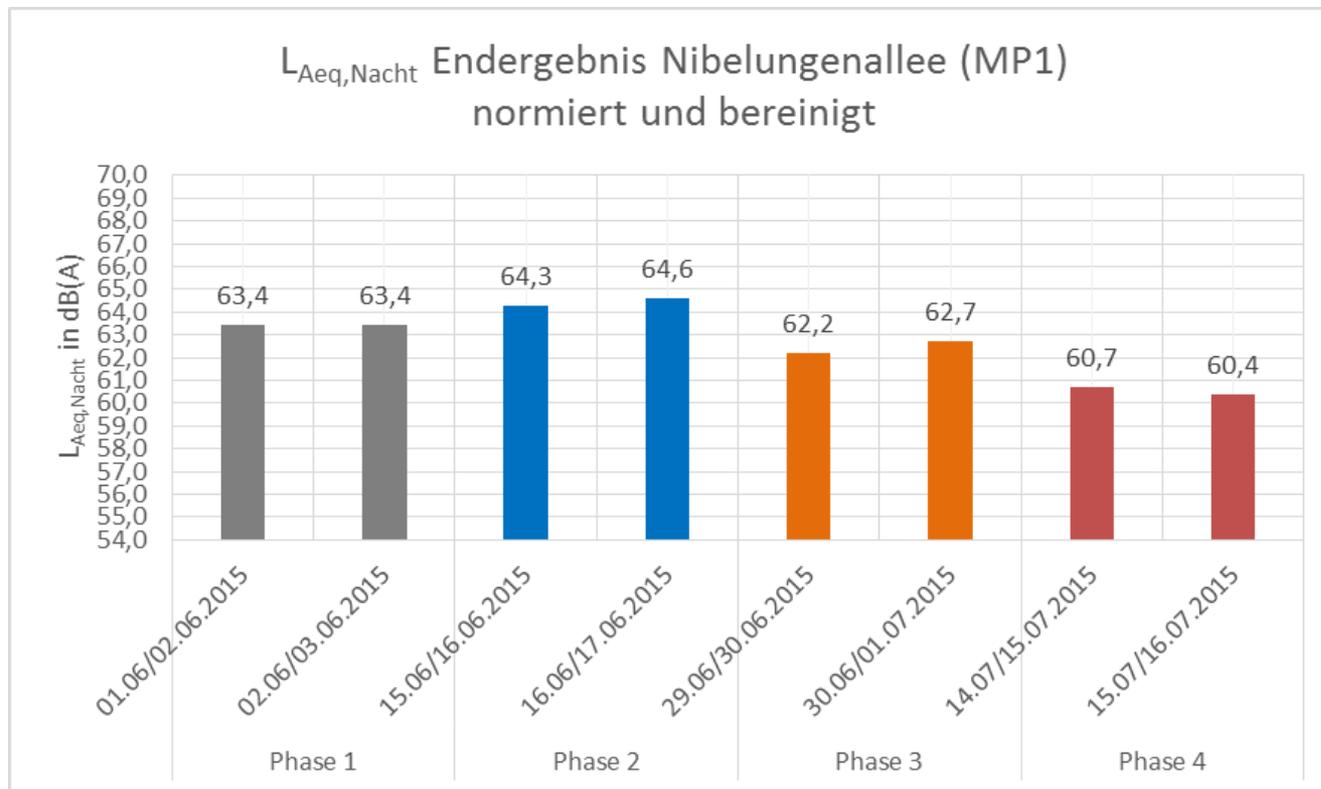
Nibelungenallee



Nibelungenallee - Geschwindigkeiten



Nibelungenallee - Schallpegel

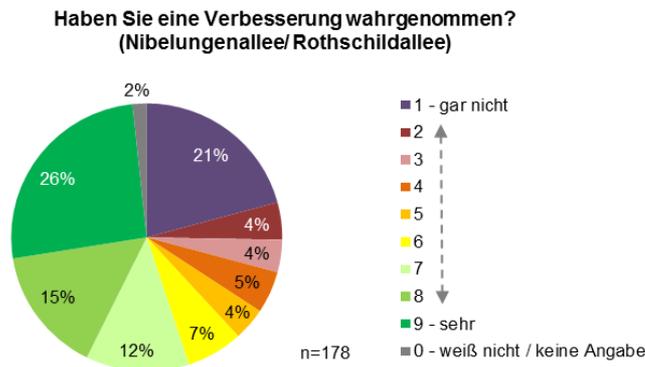
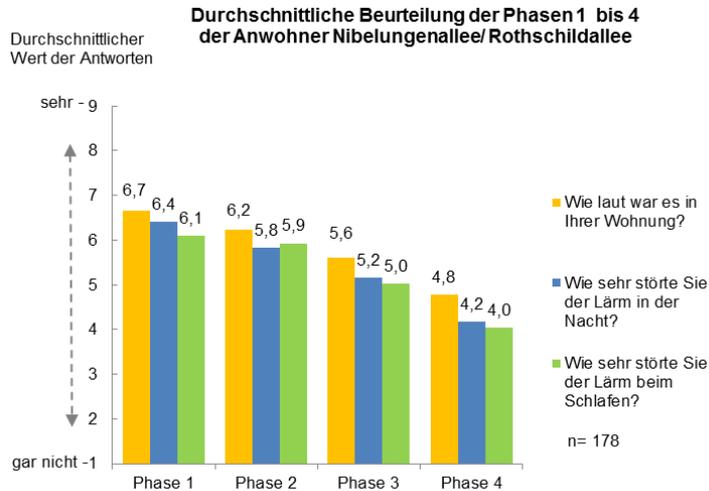


Nibelungenallee - Schallpegel

- In den besonders kritischen Nachtrandstunden sind wenig Unterschiede zur Gesamtnacht festzustellen

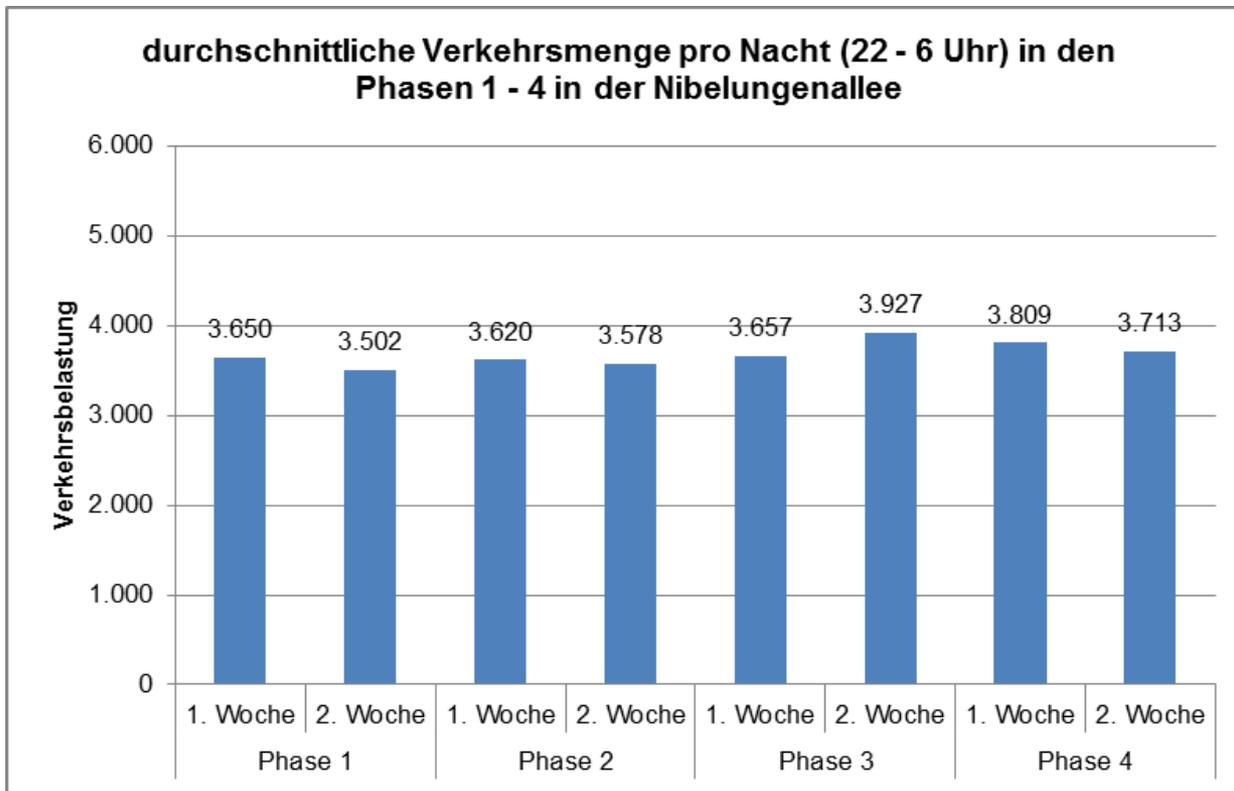
	Differenz der normierten und bereinigten Messwerte der 2. Messnacht Phase 4 zur 1. Messnacht Phase 1 in dB			
Messpunkt	Einschlafphase $L_{Aeq, 22-0 \text{ Uhr}}$	Schlafphase $L_{Aeq, 0-5 \text{ Uhr}}$	Aufwachphase $L_{Aeq, 5-6 \text{ Uhr}}$	$L_{Aeq, \text{ Nacht}}$
Nibelungenallee	- 3,4 (- 0,4)	- 3,0 (+/- 0)	- 2,6 (+ 0,4)	- 3,0

Nibelungenallee - Wahrnehmung durch die AnwohnerInnen

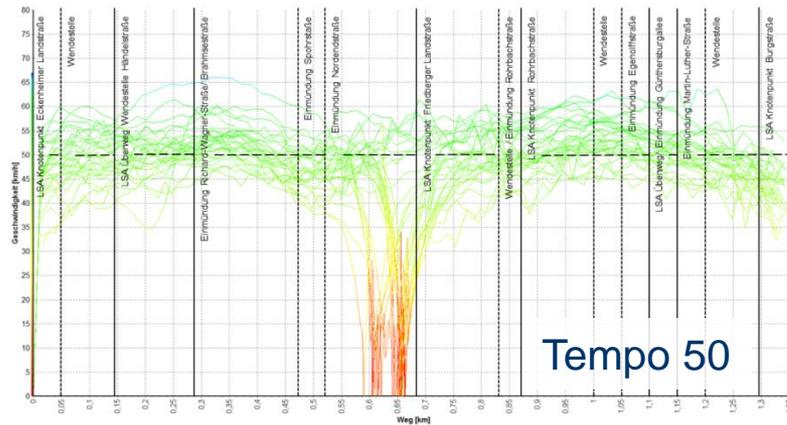


- Lautheitsempfinden geht um 28% zurück
- Lärmbelästigung geht um 34% zurück
- 60% haben eine Verbesserung wahrgenommen, 26% sehr
- 75% halten es für sinnvoll, Tempo 30 nachts dauerhaft zu installieren, 63% sehr

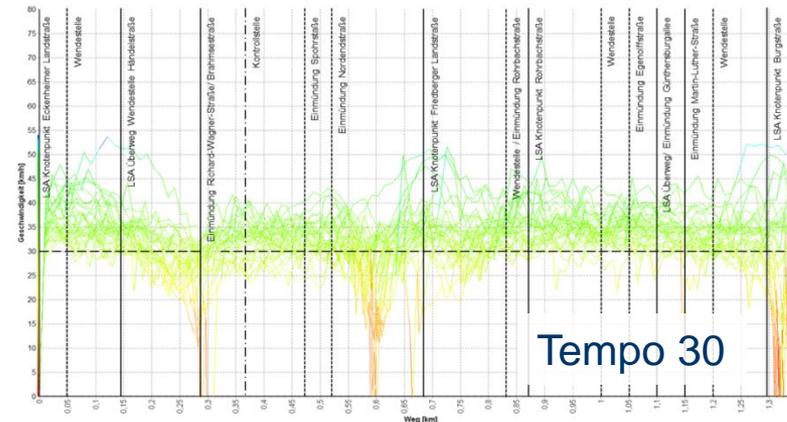
Nibelungenallee - Verkehrsmengen



Nibelungenallee - Verkehrsfluss und Reisezeit



Tempo 50



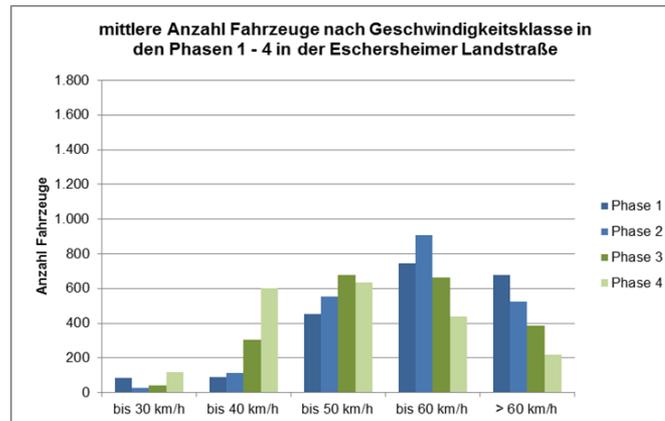
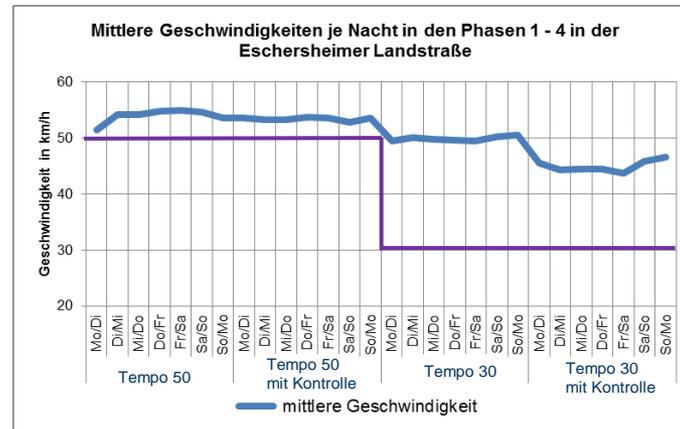
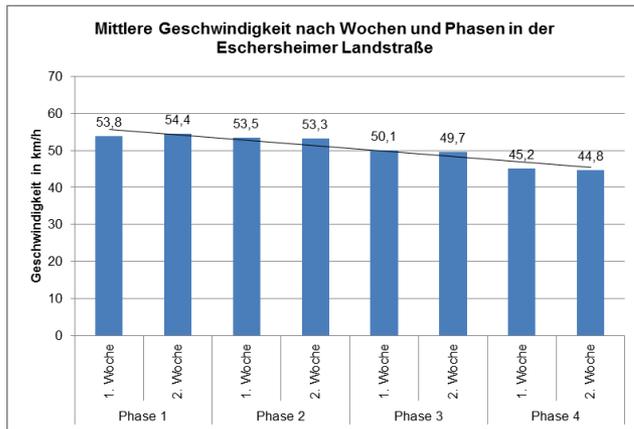
Tempo 30

- Anzahl Halte ist gleich geblieben
- Reisezeit lediglich um 2 sek./100 m erhöht
- auf die gesamte Strecke von 1,4 km bedeutet dies eine um etwa 30 Sekunden verlängerte Reisezeit

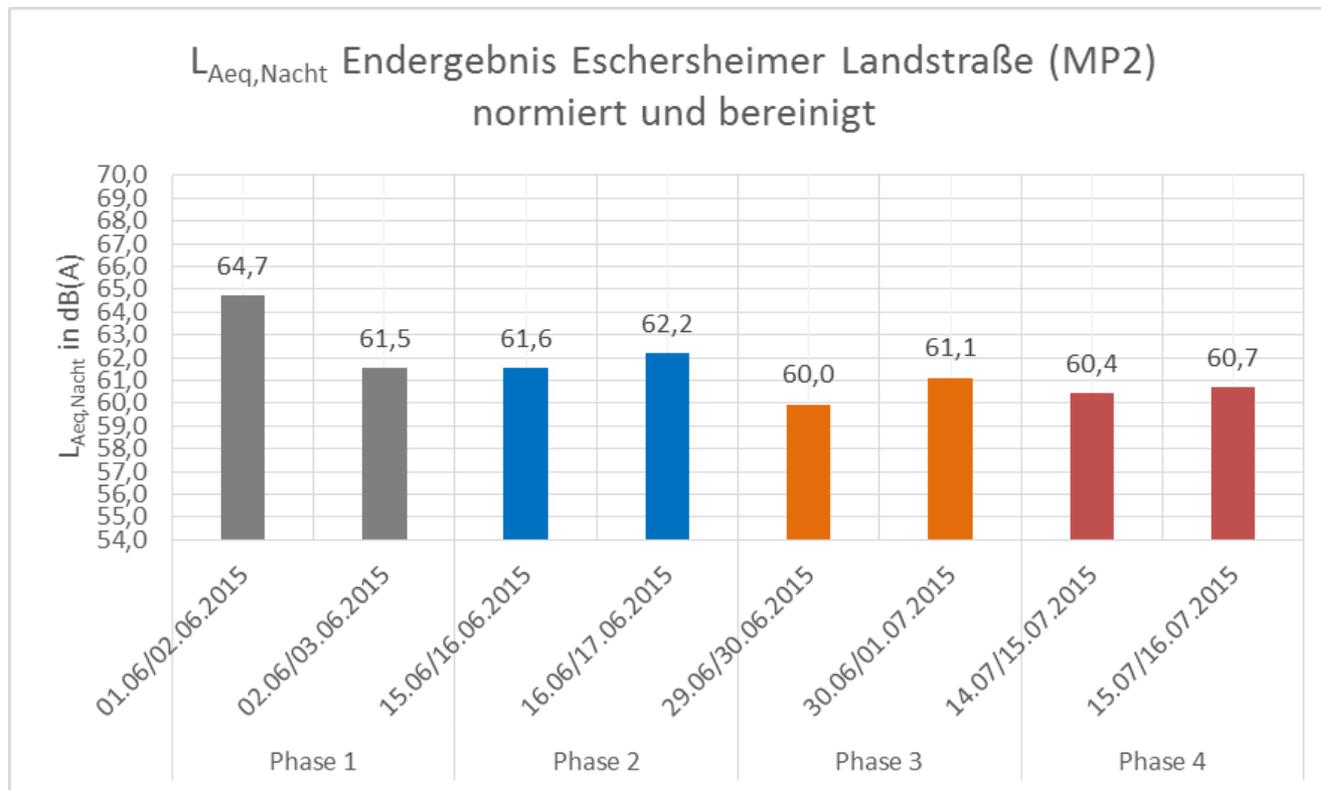
Eschersheimer Landstraße



Eschersheimer Landstraße - Geschwindigkeiten



Eschersheimer Landstraße - Schallpegel

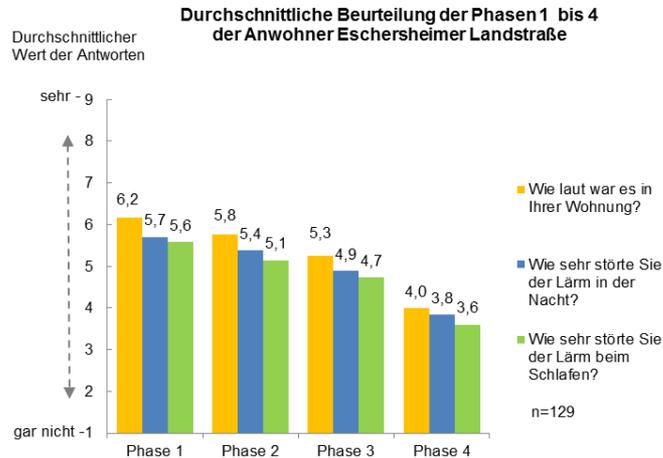


Eschersheimer Landstraße - Schallpegel

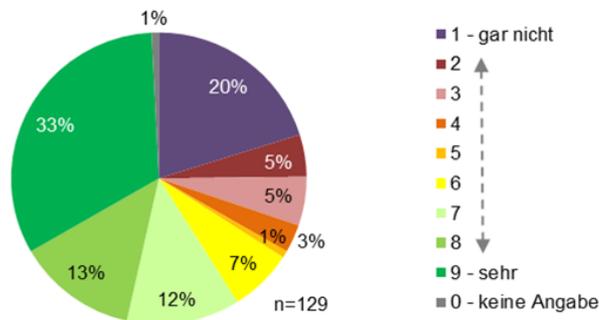
- In der Einschlafphase ist die Pegelminderung geringer, in der Aufwachphase deutlich höher als im Nachtschnitt

	Differenz der normierten und bereinigten Messwerte der 2. Messnacht Phase 4 zur 1. Messnacht Phase 1 in dB			
Messpunkt	Einschlafphase $L_{Aeq, 22-0 \text{ Uhr}}$	Schlafphase $L_{Aeq, 0-5 \text{ Uhr}}$	Aufwachphase $L_{Aeq, 5-6 \text{ Uhr}}$	$L_{Aeq, \text{ Nacht}}$
Eschersheimer Landstraße	- 3,1 (+ 0,9)	- 4,6 (- 0,6)	- 6,7 (- 2,7)	- 4,0

Eschersheimer Landstraße - Wahrnehmung durch die Anwohner

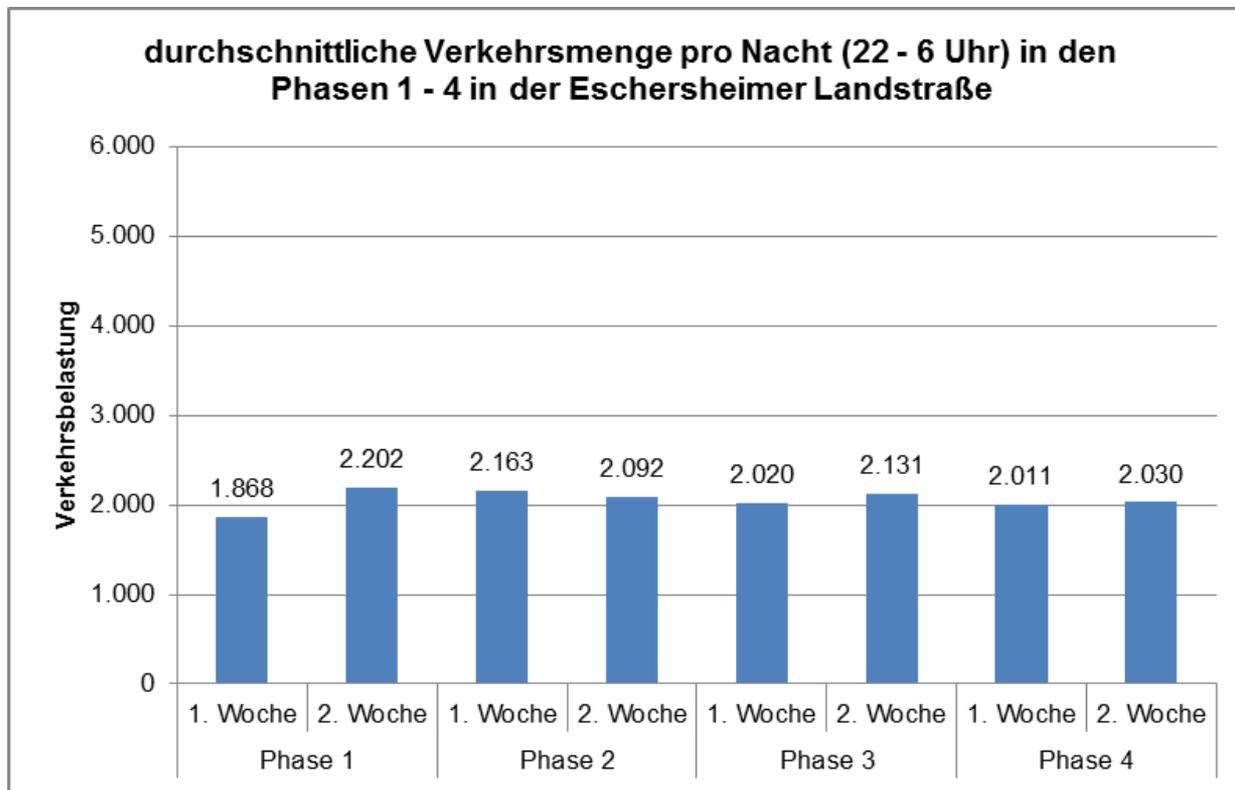


Haben Sie eine Verbesserung wahrgenommen? (Eschersheimer Landstraße)

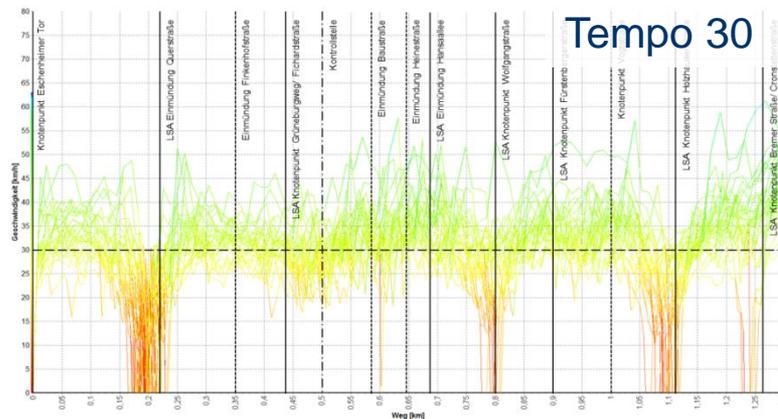
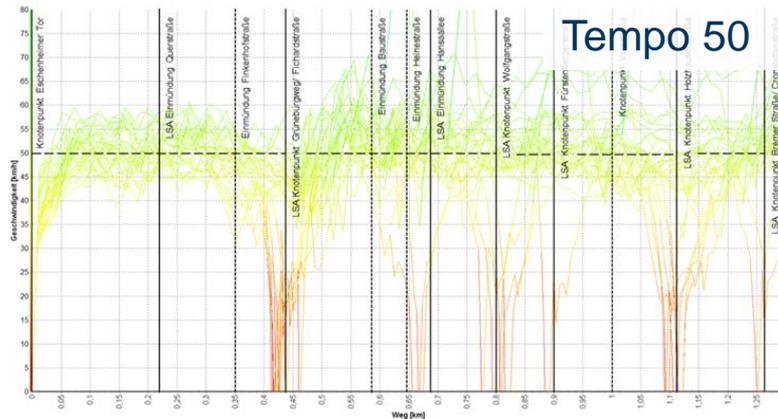


- Lautheitsempfinden geht um 35% zurück
- Lärmbelästigung geht um 33% zurück
- 65% haben eine Verbesserung wahrgenommen, 33% sehr
- 75% halten es für sinnvoll, Tempo 30 nachts dauerhaft zu installieren, 64% sehr

Eschersheimer Landstraße - Verkehrsmengen



Eschersheimer Landstraße - Verkehrsfluss und Reisezeit

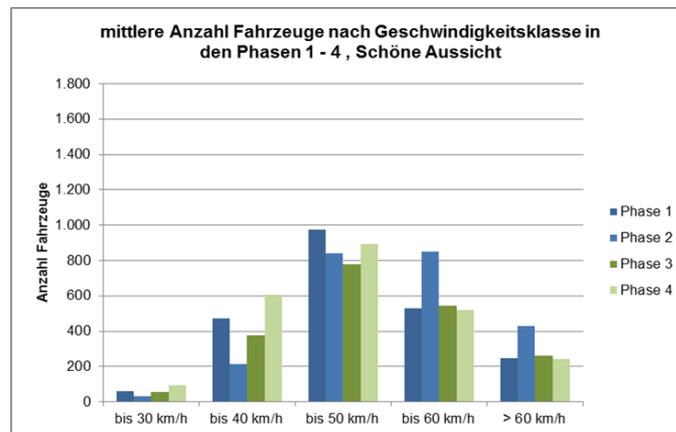
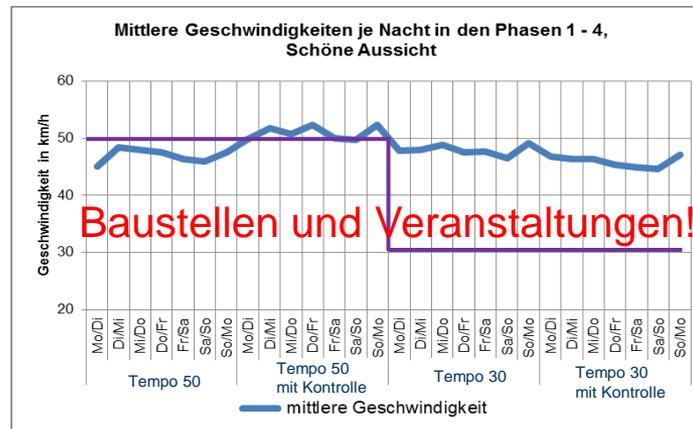
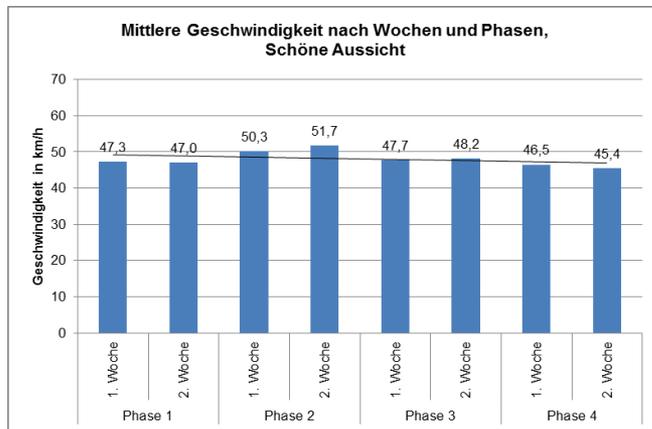


- Anzahl Halte ist bei T30 gestiegen
- Reisezeit um 5 sek./100 m erhöht
- auf die gesamte Strecke von 1,3 km bedeutet dies eine um etwas über 1 Minute verlängerte Reisezeit

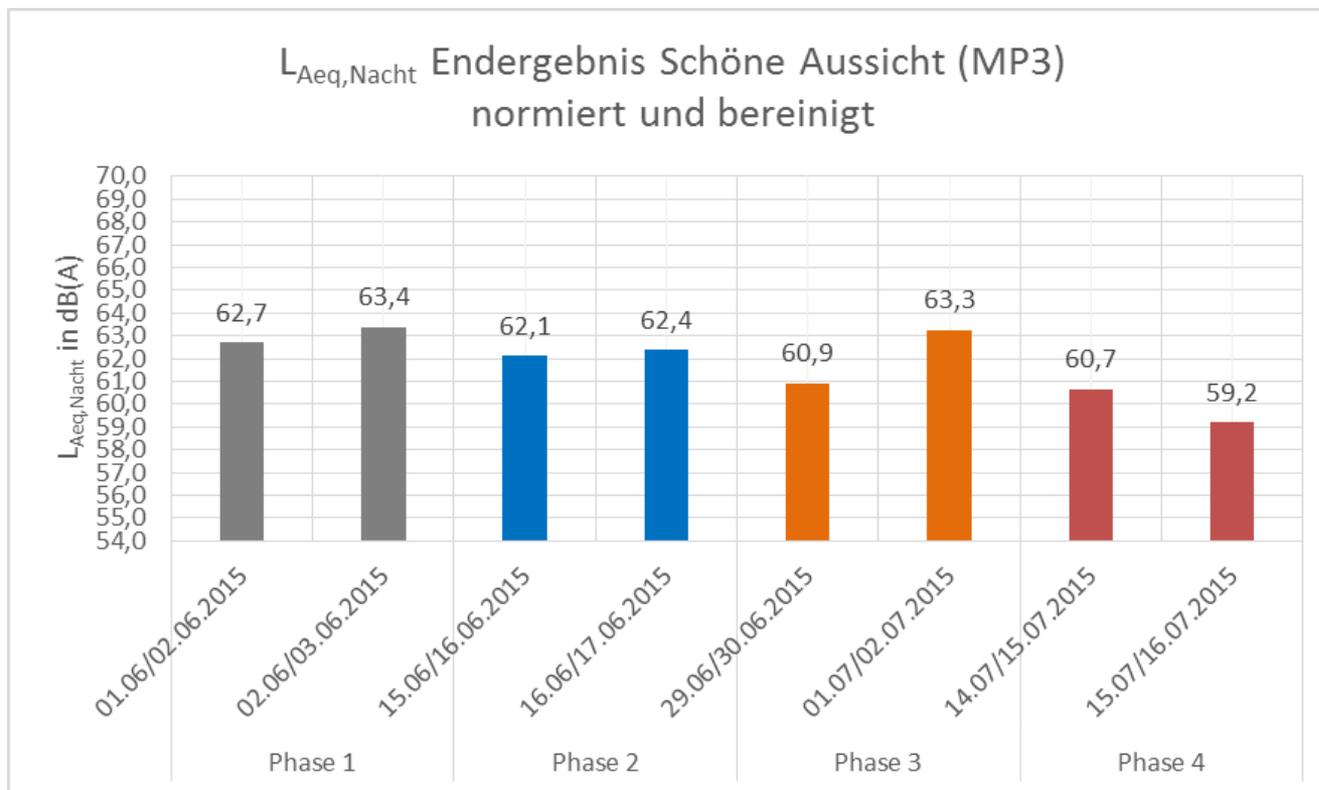
Mainkai/ Schöne Aussicht



Mainkai/ Schöne Aussicht - Geschwindigkeiten



Mainkai/ Schöne Aussicht - Schallpegel

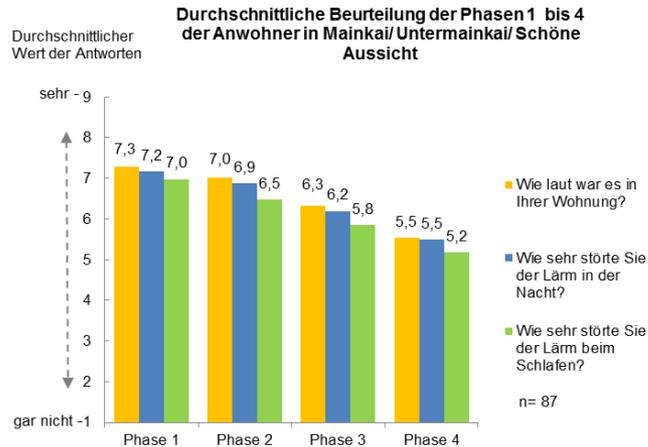


Mainkai/ Schöne Aussicht - Schallpegel

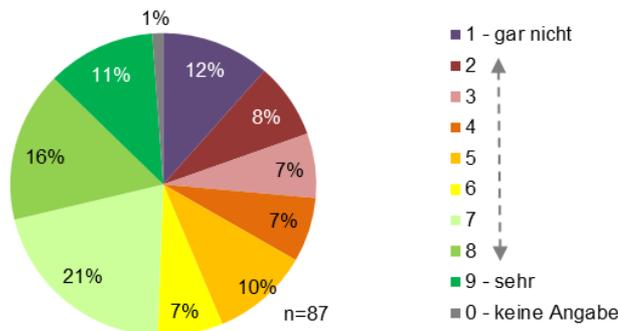
- In den besonders kritischen Nachtrandstunden sind wenig Unterschiede zur Gesamtnacht festzustellen

	Differenz der normierten und bereinigten Messwerte der 2. Messnacht Phase 4 zur 1. Messnacht Phase 1 in dB			
Messpunkt	Einschlafphase $L_{Aeq, 22-0 \text{ Uhr}}$	Schlafphase $L_{Aeq, 0-5 \text{ Uhr}}$	Aufwachphase $L_{Aeq, 5-6 \text{ Uhr}}$	$L_{Aeq, \text{ Nacht}}$
Schöne Aussicht	- 3,9 (- 0,4)	- 3,6 (- 0,1)	- 2,9 (+ 0,6)	- 3,5

Mainkai/ Schöne Aussicht - Wahrnehmung durch die AnwohnerInnen

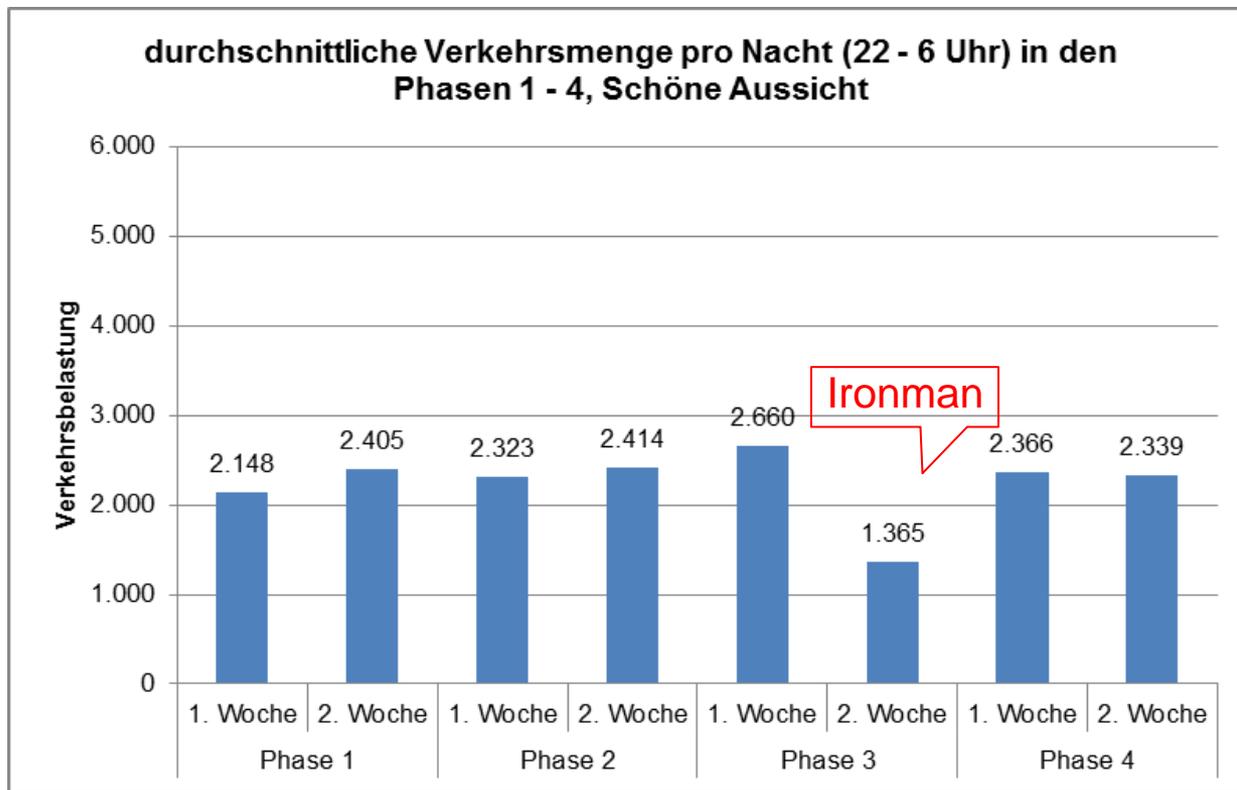


Haben Sie eine Verbesserung wahrgenommen?
(Mainkai/ Untermainkai/ Schöne Aussicht)

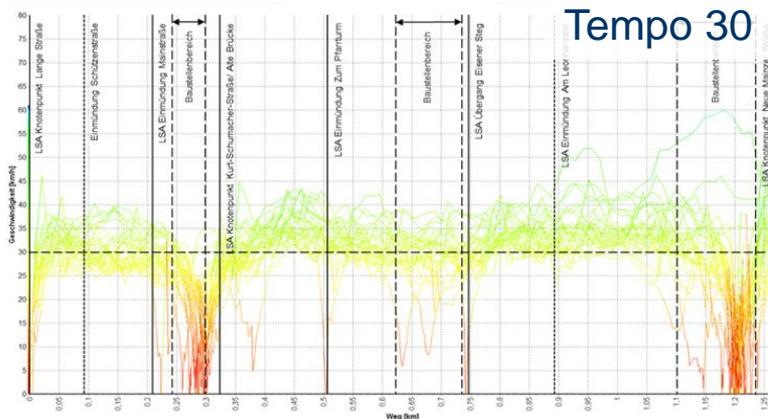
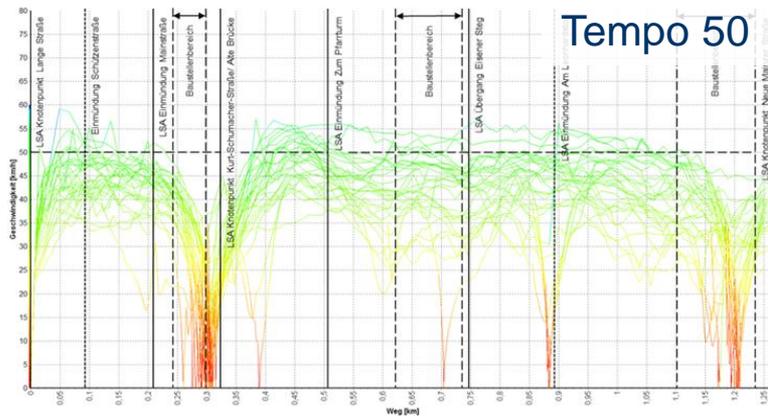


- Lautheitsempfinden geht um 25% zurück
- Lärmbelästigung geht um 24% zurück
- 55% haben eine Verbesserung wahrgenommen, 11% sehr
- 86% halten es für sinnvoll, Tempo 30 nachts dauerhaft zu installieren, 77% sehr

Mainkai/ Schöne Aussicht - Verkehrsmengen



Mainkai/ Schöne Aussicht - Verkehrsfluss und Reisezeit

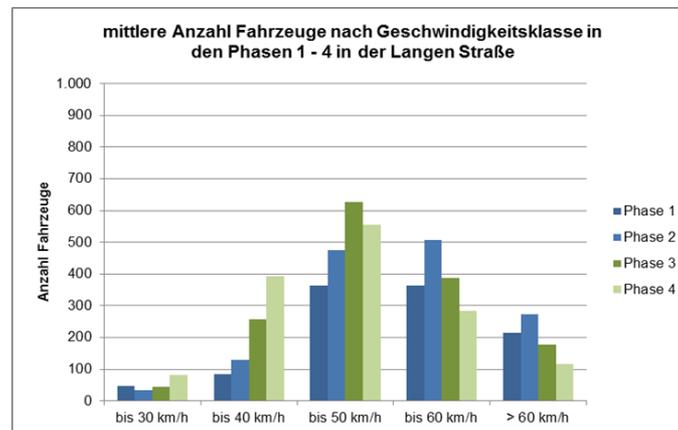
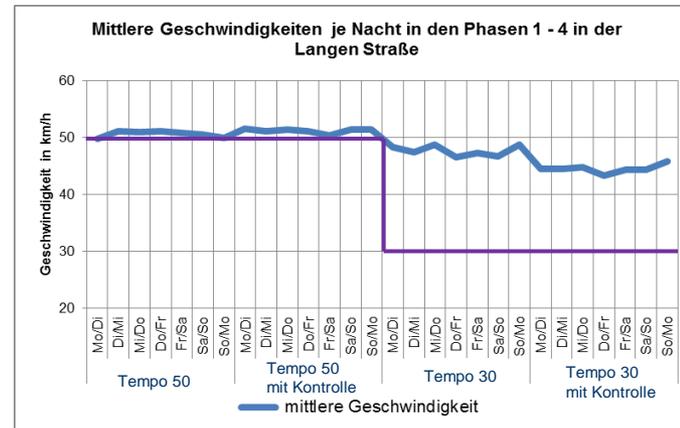
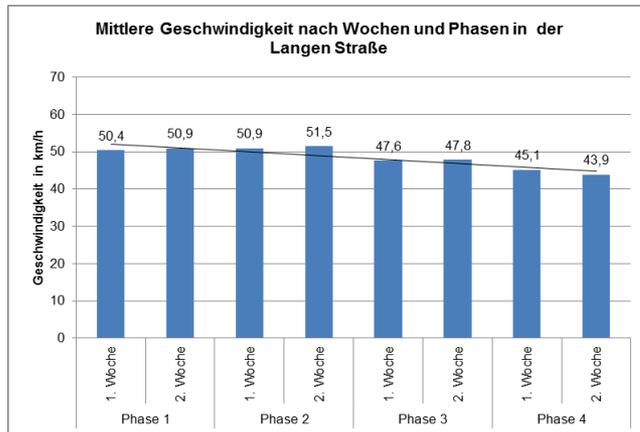


- Anzahl Halte ist bei T30 geringfügig gestiegen
- Reisezeit um 4-5 sek./100 m erhöht
- auf die gesamte Strecke von 1,3 km bedeutet dies eine um knapp unter 1 Minute verlängerte Reisezeit

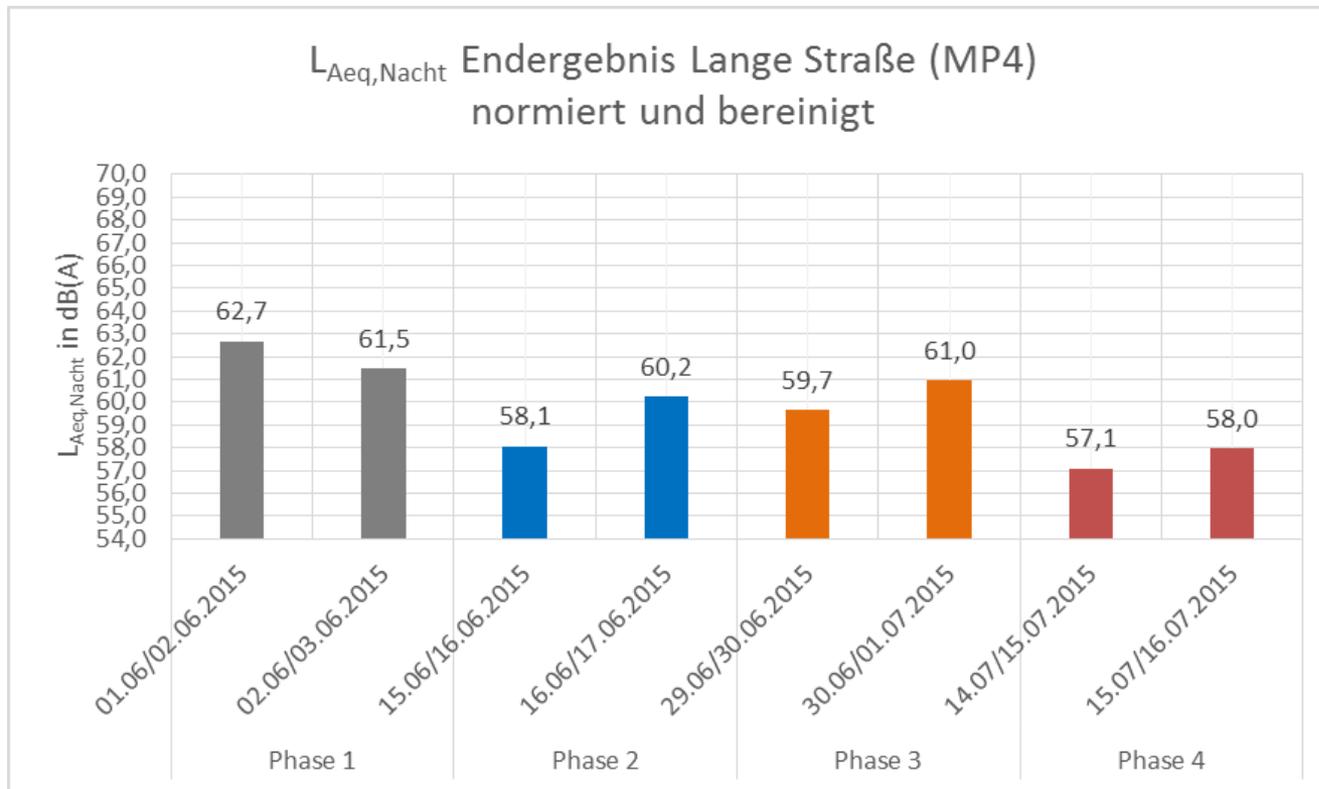
Lange Straße



Lange Straße - Geschwindigkeiten



Lange Straße - Schallpegel



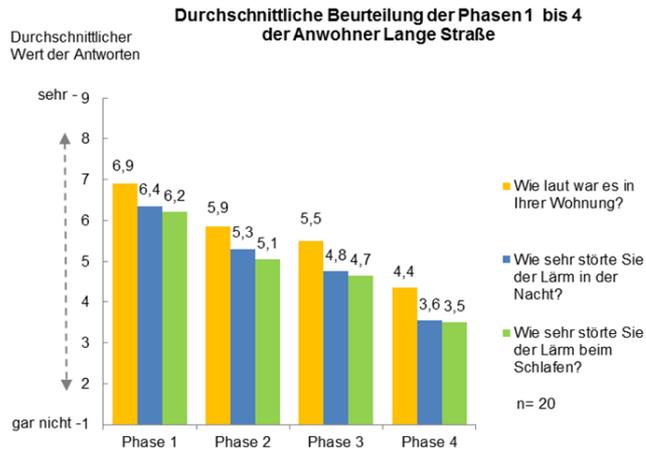
Lange Straße - Schallpegel

- In den besonders kritischen Nachtrandstunden sind die Pegelminderungen geringfügig größer als zur Gesamtnacht

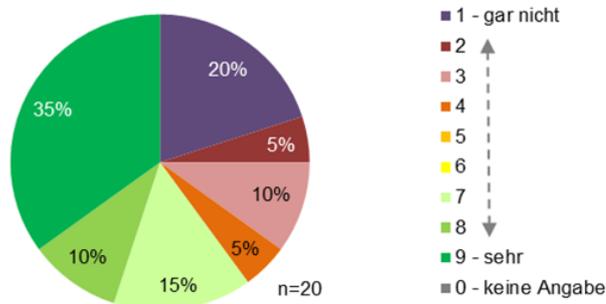
	Differenz der normierten und bereinigten Messwerte der 2. Messnacht Phase 4 zur 1. Messnacht Phase 1 in dB			
Messpunkt	Einschlafphase $L_{Aeq, 22-0 \text{ Uhr}}$	Schlafphase $L_{Aeq, 0-5 \text{ Uhr}}$	Aufwachphase $L_{Aeq, 5-6 \text{ Uhr}}$	$L_{Aeq, \text{ Nacht}}$
Lange Straße	- 4,8 (- 0,1)	- 4,3 (+ 0,4)	- 5,1 (- 0,4)	- 4,7

- Die in den Nachtrandstunden verkehrende Straßenbahn hat keinen erkennbaren Einfluss auf die gemessene Pegel(minderung)

Lange Straße - Wahrnehmung durch die AnwohnerInnen

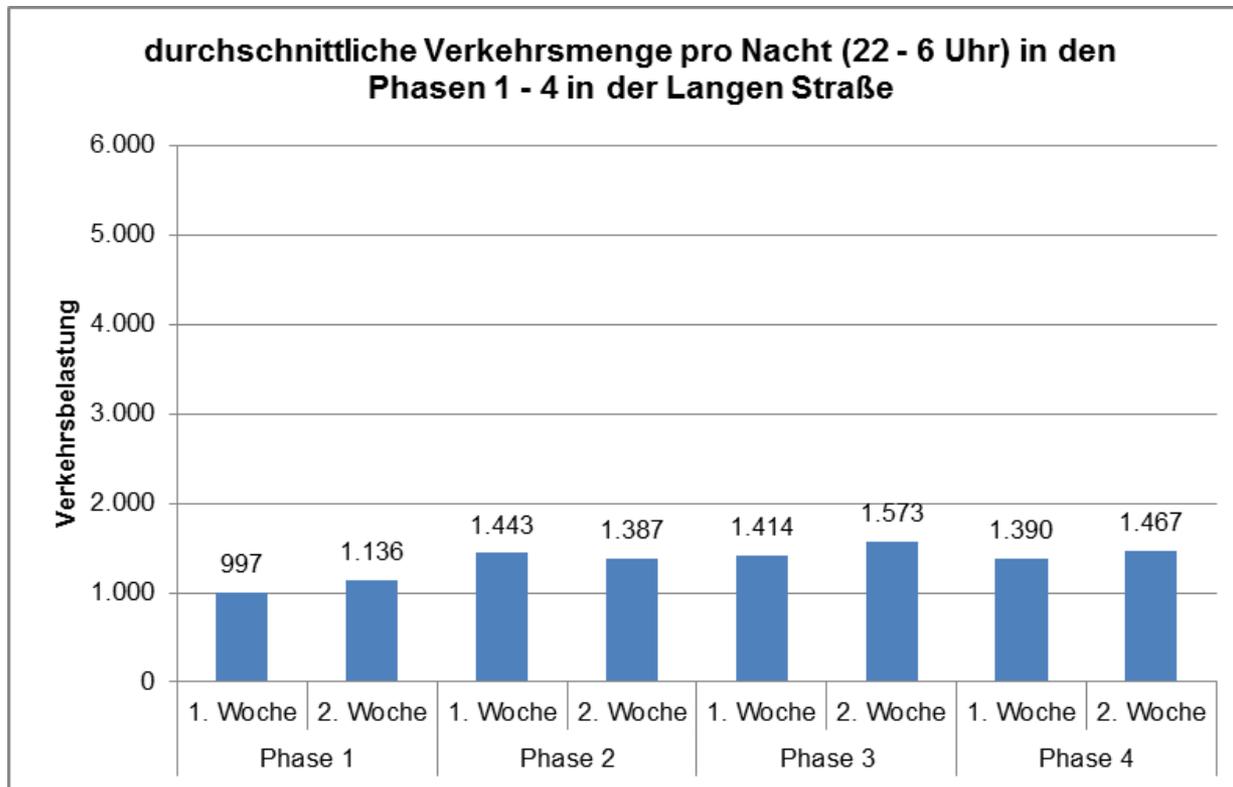


Haben Sie eine Verbesserung wahrgenommen? (Lange Straße)

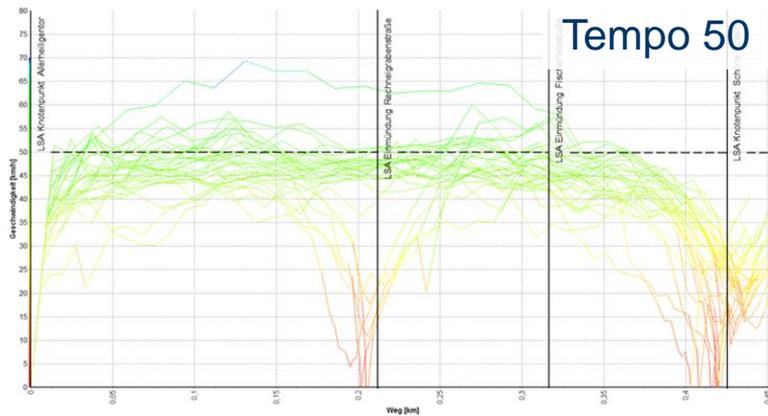


- Lautheitsempfinden geht um 36% zurück
- Lärmbelästigung geht um 44% zurück
- 60% haben eine Verbesserung wahrgenommen, 35% sehr
- 80% halten es für sinnvoll, Tempo 30 nachts dauerhaft zu installieren, 60% sehr

Lange Straße - Verkehrsmengen



Lange Straße – Verkehrsfluss und Reisezeit



- Anzahl Halte ist bei T30 deutlich gestiegen
- Reisezeit um 11 sek./100 m deutlich erhöht
- auf die gesamte Strecke von 450 m bedeutet dies eine um 48 Sekunden verlängerte Reisezeit

