



Frankfurt in Bewegung

Neue empirische
Befunde zum Verkehr
in der wachsenden Stadt
14. Mai 2020

Datenquelle und Projekt-Beteiligte

Mobilität in Städten – SrV

ausgewählte Ergebnisse der
Haushaltsbefragung zum Verkehrsverhalten
von 2018
und Unterschiede zu früheren Befragungsergebnissen

Beteiligte:

- ehemaliges Referat Mobilitäts- und Verkehrsplanung
- Lokale Nahverkehrsgesellschaft Frankfurt – TraffiQ
- Technische Universität Dresden

Methodik

alle Angaben beziehen sich ausschließlich auf die
**Frankfurter Wohnbevölkerung
mit Haupt- oder Nebenwohnsitz**

die Befragung fand ganzjährig statt,
vom 01. Februar 2018 bis 31. Januar 2019

Stichtage waren die
**mittleren Werkzeuge (Di., Mi., Do.)
außerhalb der Schulferien**

Wichtige Kennziffern 2018

3,4
Wege pro Person und Tag

Fahrräder
1,8 pro Haushalt

26,3 %
Anteil der Haushalte ohne Pkw

Mittlere Länge eines Weges
6,0 km

Mittlere tägliche Zeit
im Verkehr
71,7 min

Mittlere Dauer eines Weges
21,1 min

Wege pro mobile Person
und Tag
3,6

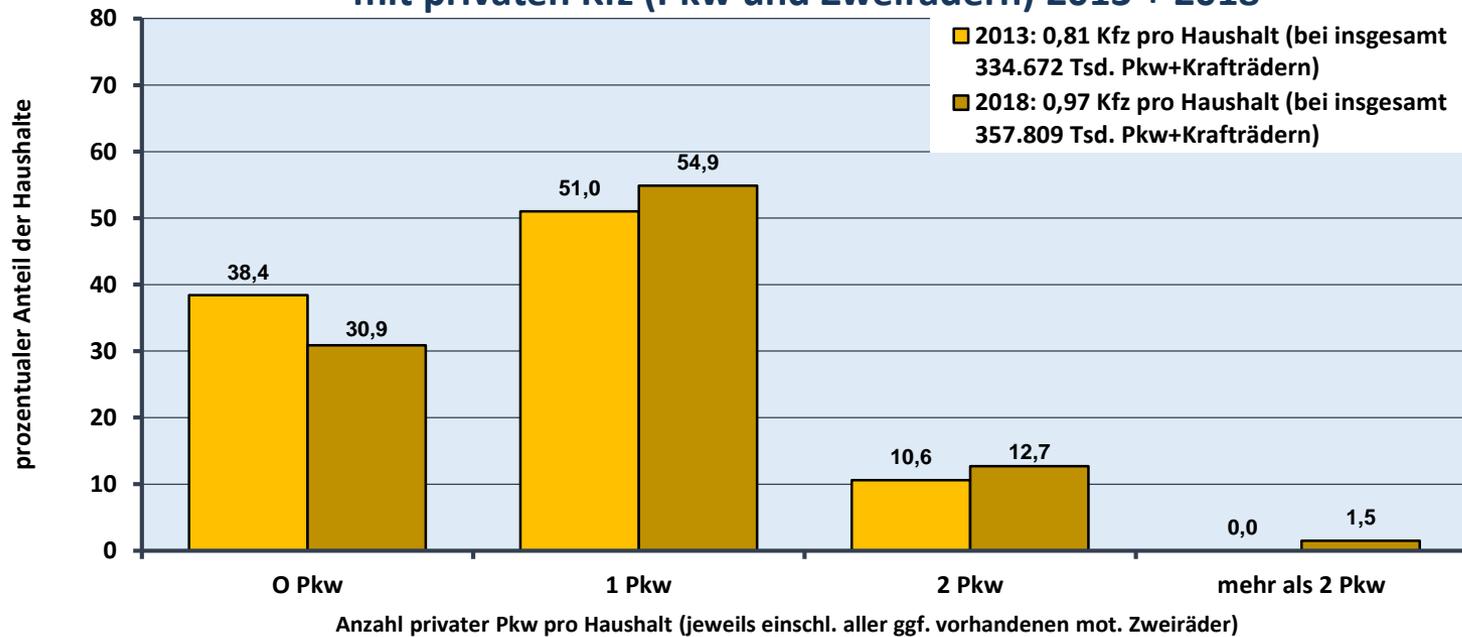
Anteil mobiler Personen
93,9 %

Privat- und Dienst-Pkw
0,9
pro Haushalt

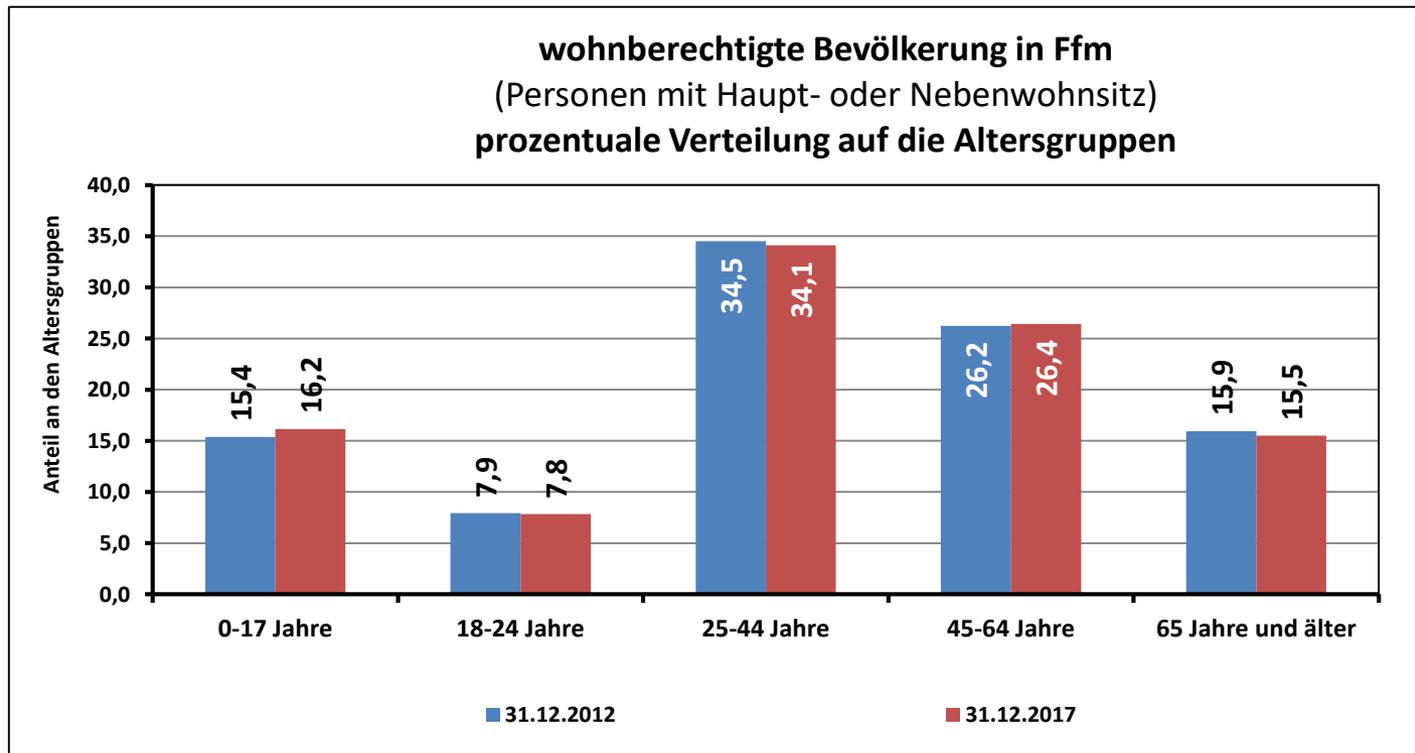
Pkw-Besetzung
1,3
Personen pro Fahrt

Kfz-Ausstattung der Haushalte

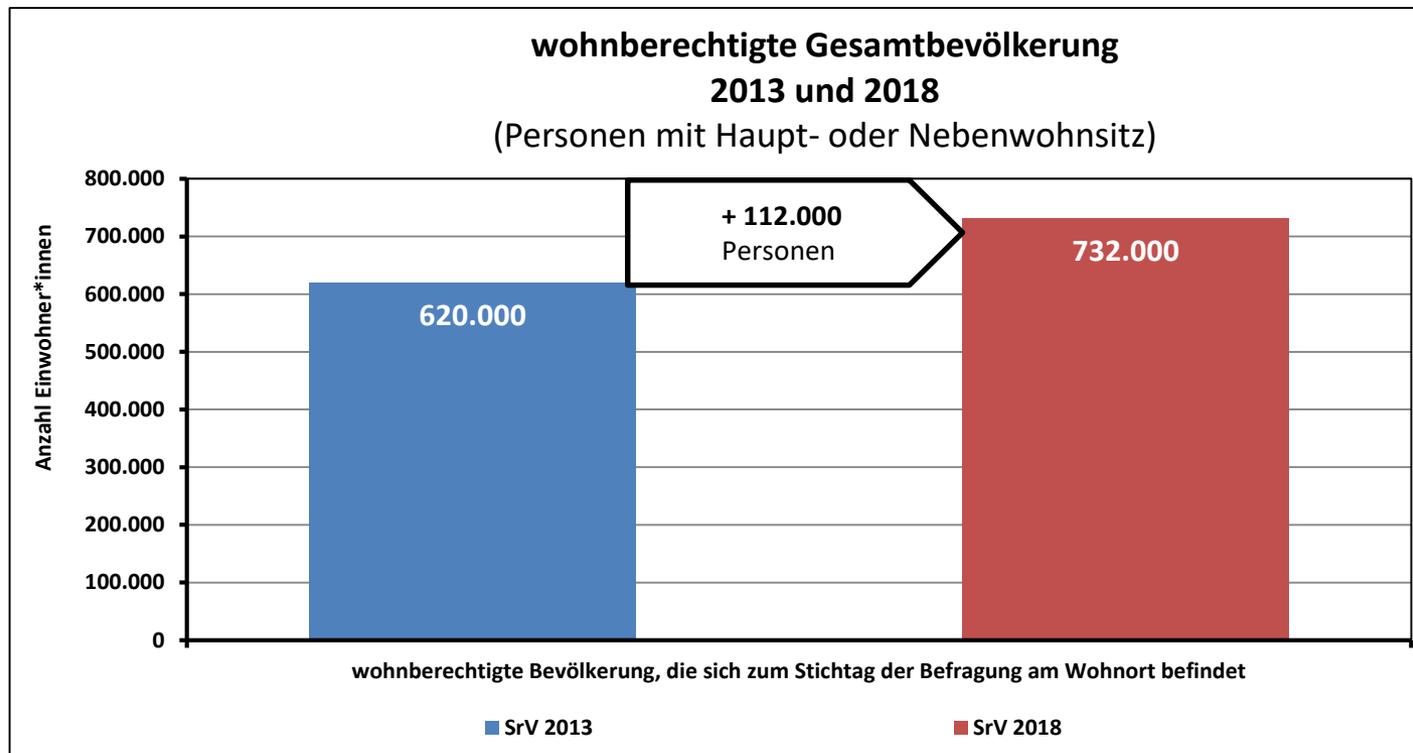
Ausstattung der Frankfurter Haushalte mit privaten Kfz (Pkw und Zweirädern) 2013 + 2018



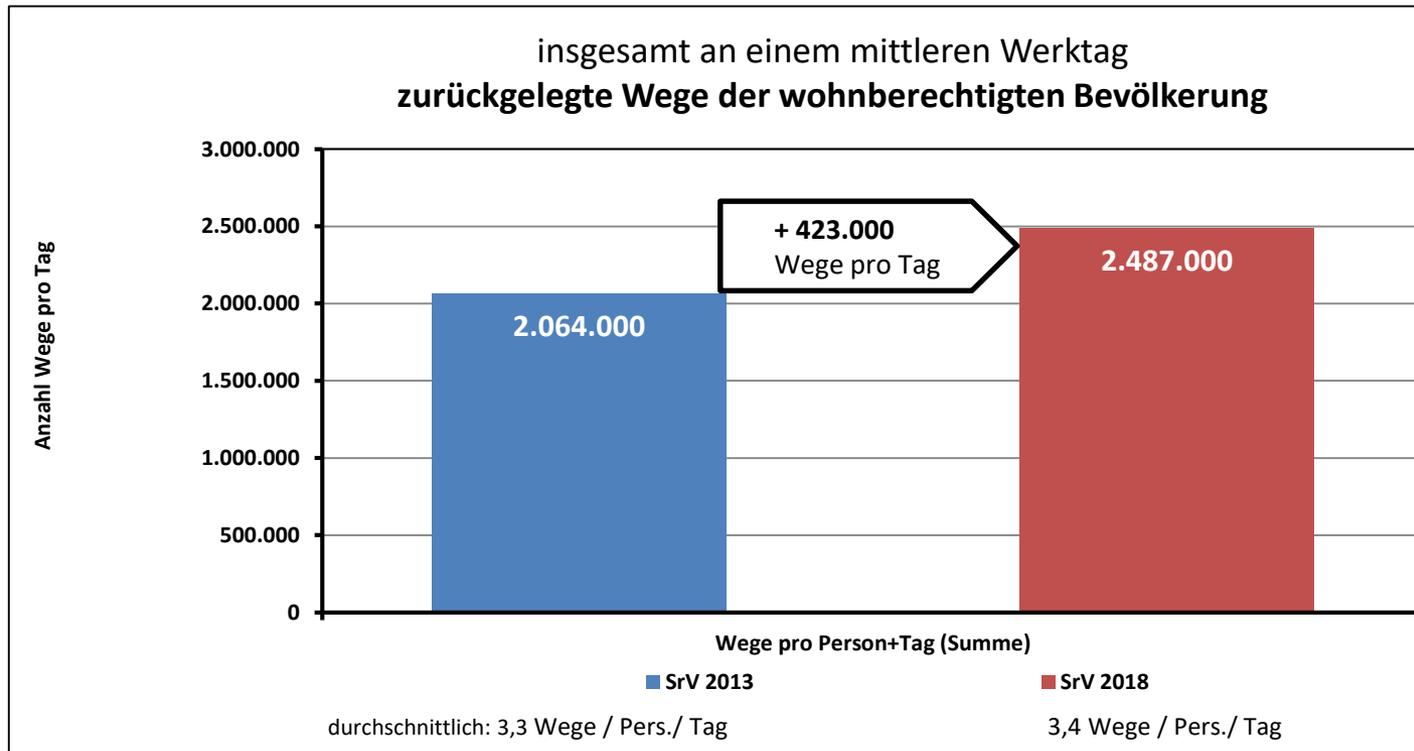
Bevölkerungsentwicklung



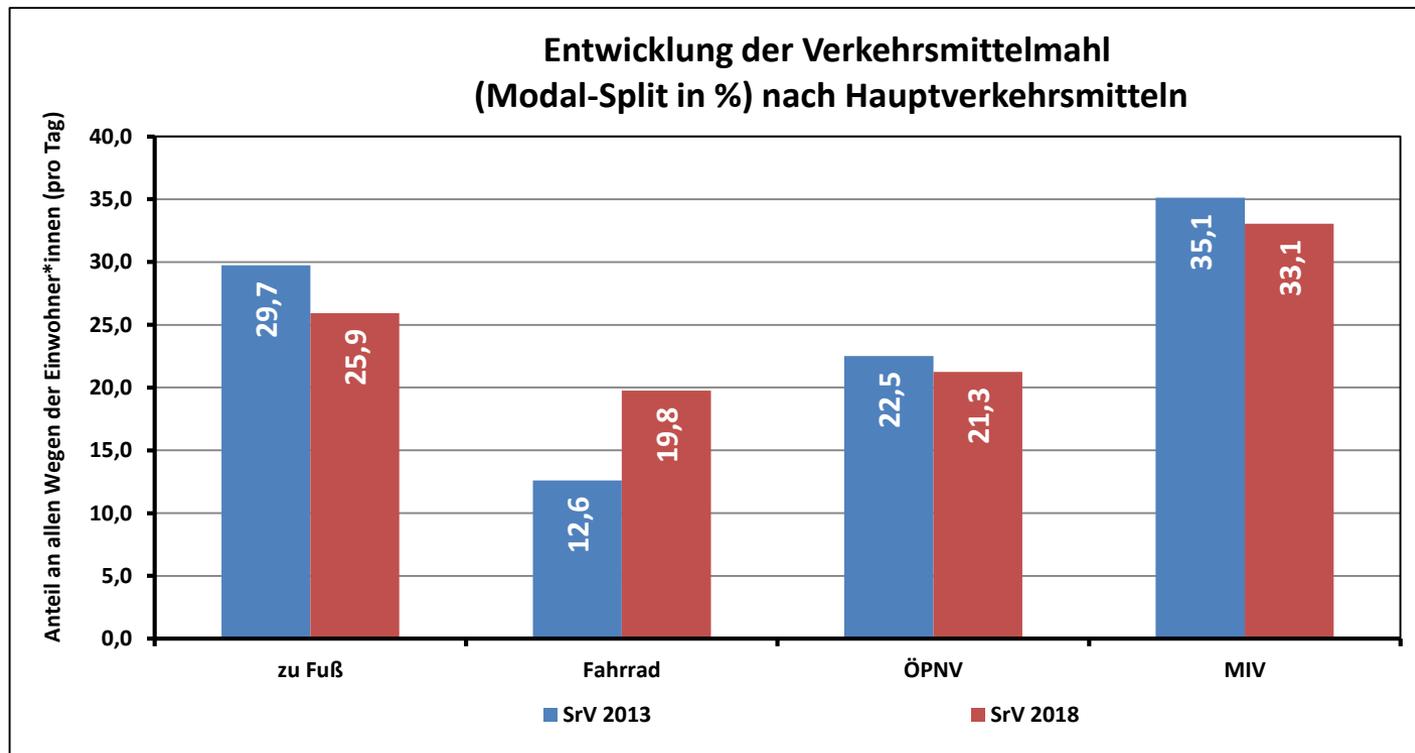
Bevölkerungsentwicklung



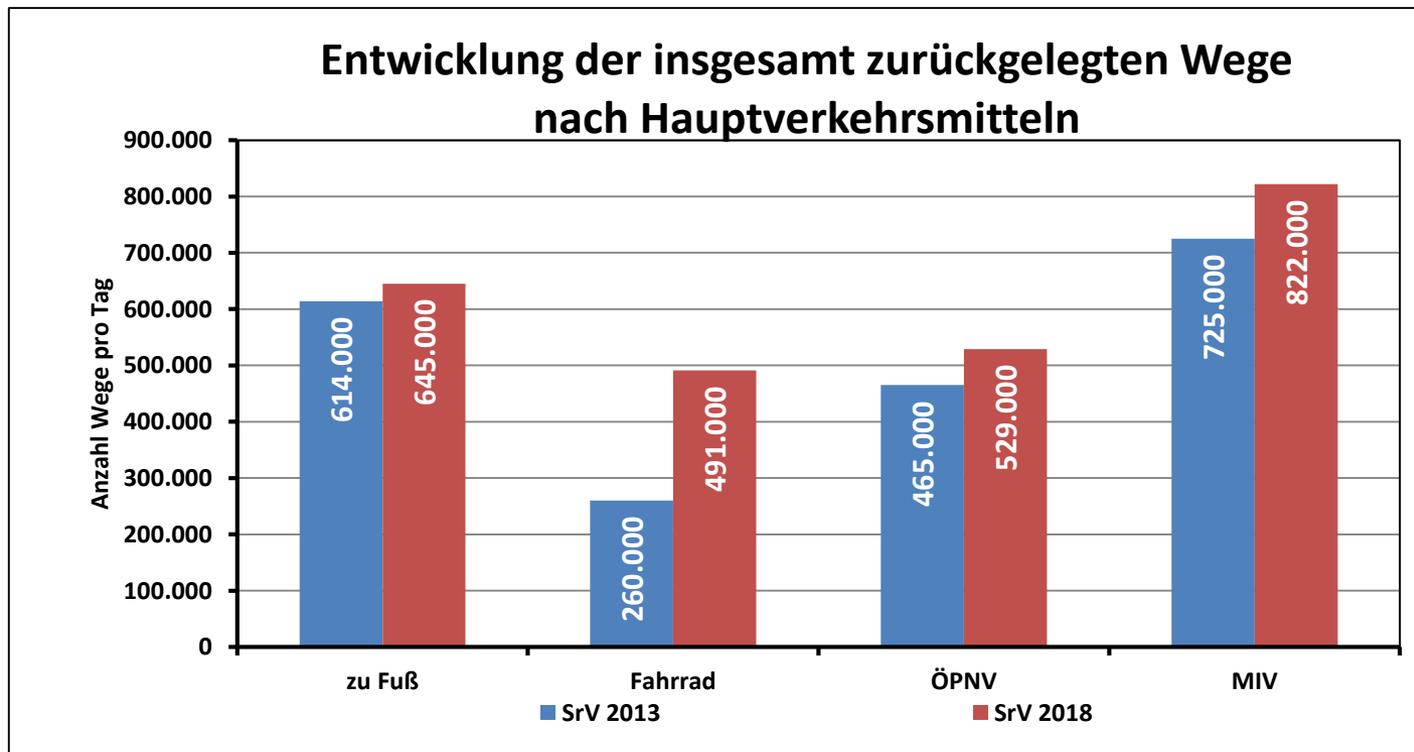
Wege pro Tag



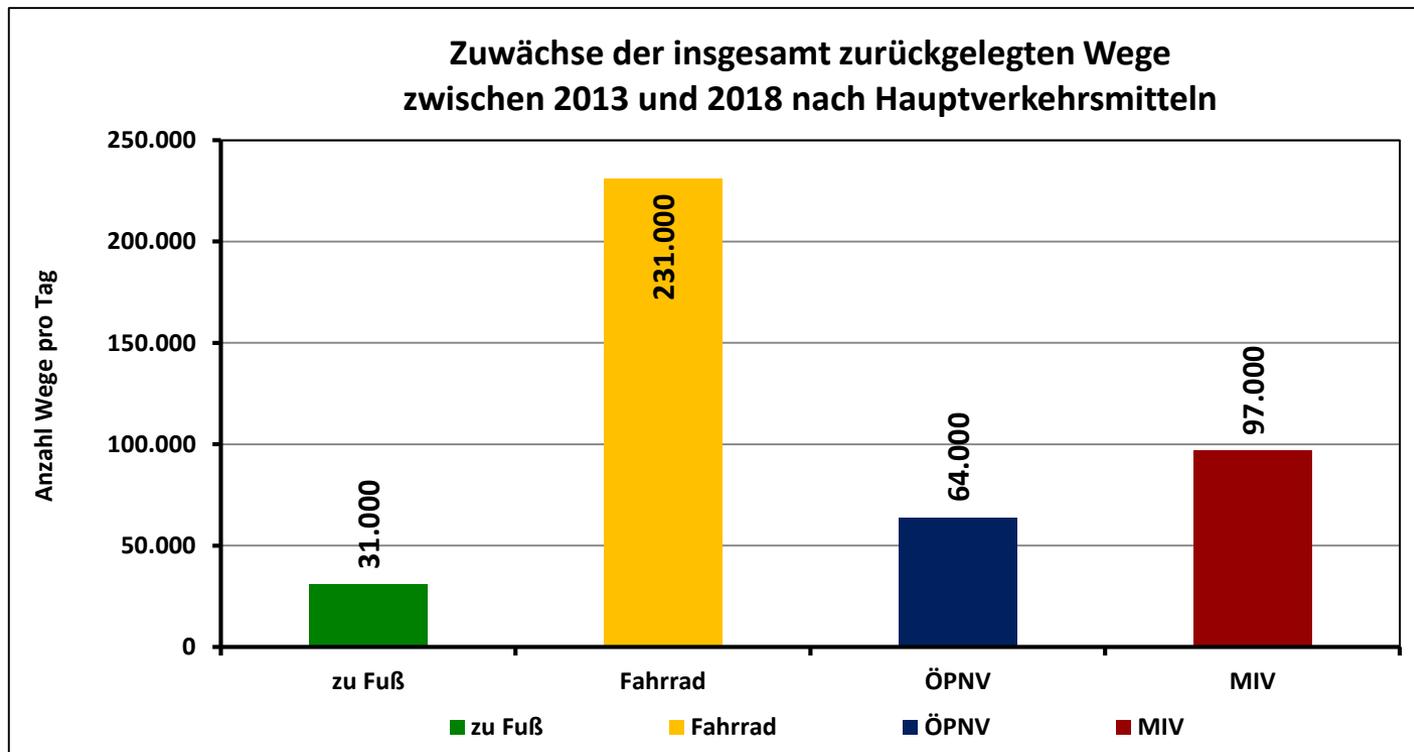
prozentualer Anteil Wege pro Verkehrsmittel



absolute Anzahl Wege pro Verkehrsmittel

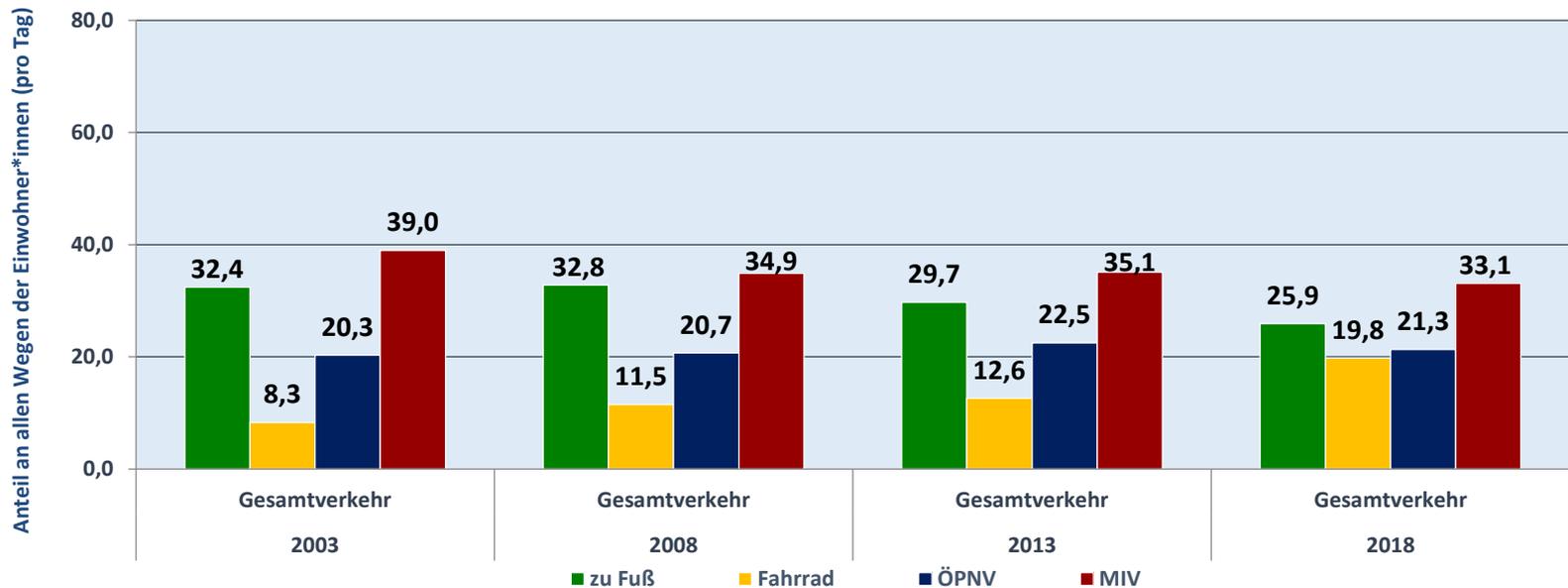


absolute Anzahl Wege pro Verkehrsmittel



Entwicklung des Modal-Split

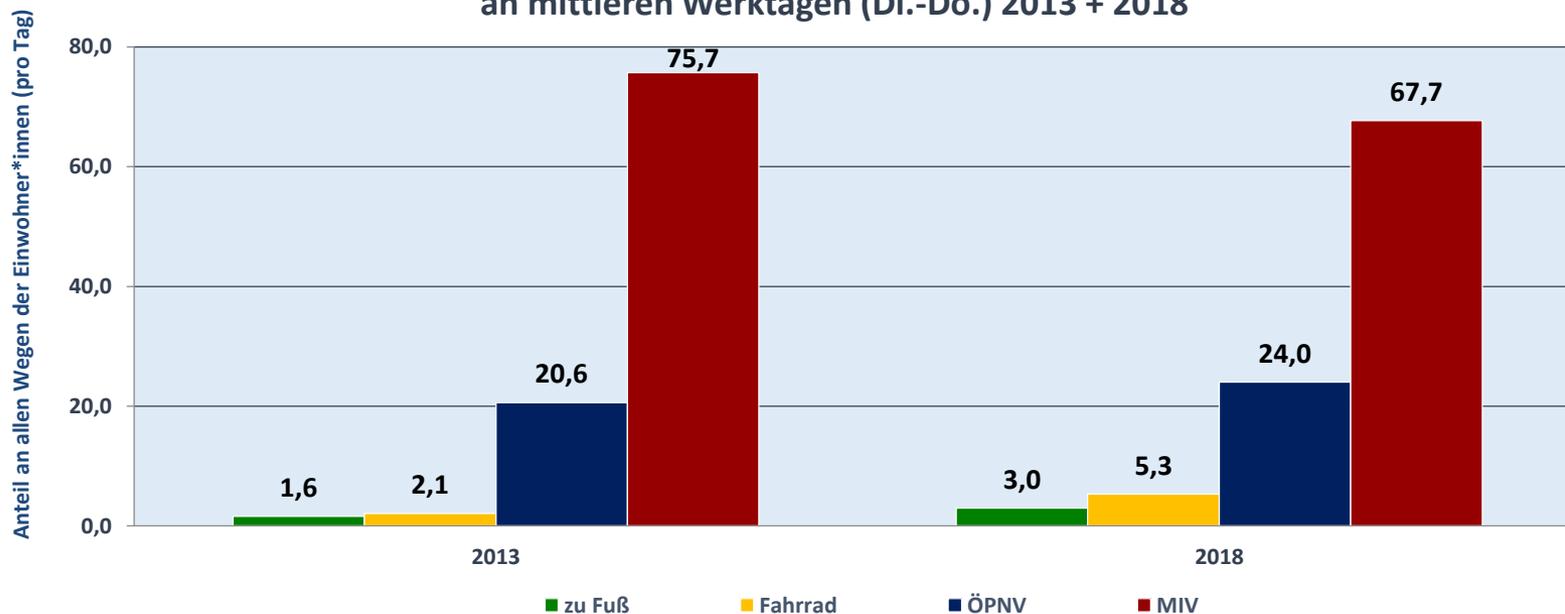
Verkehrsmittelwahl der Frankfurter Bevölkerung
alle Wege
an mittleren Werktagen (Di.-Do.) von 2003 - 2018



alle Wege: Wege innerhalb Frankfurt, ins Umland und außerhalb Frankfurts

Wege ins Umland

Verkehrsmittelwahl der Frankfurter Bevölkerung
von Frankfurt ins Umland und zurück (Auspendler)
an mittleren Werktagen (Di.-Do.) 2013 + 2018
an mittleren Werktagen (Di.-Do.) 2013 + 2018



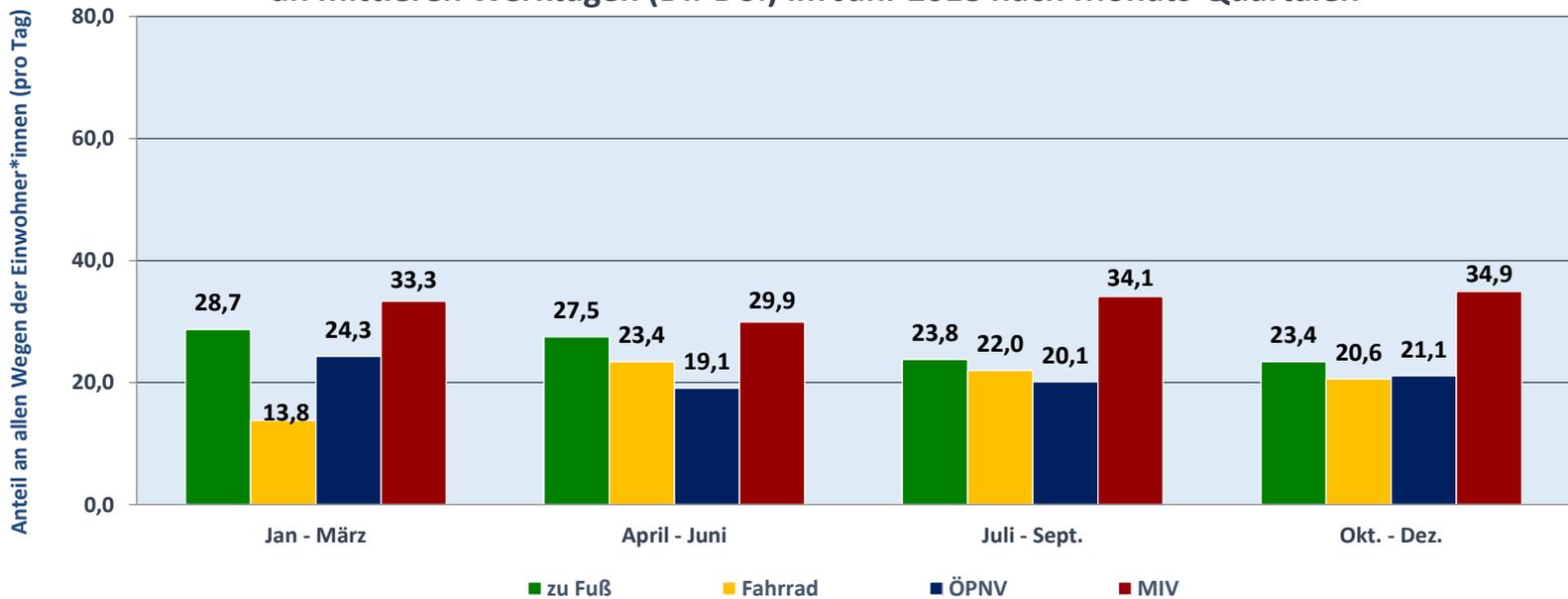
Wege von Frankfurt ins Umland und zurück: **Quell-, Zielverkehr**

Modal-Split im Jahresverlauf

Verkehrsmittelwahl der Frankfurter Bevölkerung

alle Wege

an mittleren Werktagen (Di.-Do.) im Jahr 2018 nach Monats-Quartalen



alle Wege: Wege innerhalb Frankfurt, ins Umland und außerhalb Frankfurts

Potentiale des Radverkehrs

